*S
J
103
H63
1918
V9
ex 2

Digitized by the Internet Archive
in 2013

http://archive.org/details/documents2123s1918cana

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 9

PREMIÈRE SESSION DU TREIZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1918

VOLUME LIII.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

PREMIÈRE SESSION, TREIZIÈME PARLEMENT, 1918.

A

Affaires extérieures—Rapport des, 1917.. 33
Agriculture—Rapport du ministère de l', pour l'exercice 1917.. 15
Agricole—Loi concernant l'enseignement, 1916-17.. .. .. 15c
Amelia—Documents *re* service du steamer 114
Amirauté, conseil de l'—Relevé publié par, *re* pertes maritimes, etc., de 1914 à 1917.. 113
Assurances, rapport du surintendant des, 1917.. 8
Assurances, sommaires des rapports des compagnies d', 1917.. 25
Auditeur général, rapport de l', 4 vols.. 1
Aviation, nombre, etc., de camps d'.. .. 101
Aviation, Corps impérial royal d', relations avec le gouvernement canadien. 148
Aviation, Corps impérial royal d', relations avec le gouvernement canadien. 148a

B

Banque British North America—*re* fusion de—avec la Banque de Montréal.. .. 110
Bateaux à vapeur, rapport de l'inspection des, exercice 1917.. 23
Bibliothécaires du Parlement, rapport des, 1917.. 40
British North America, Banque—*re* fusion avec la Banque de Montréal.. .. 110
Budget, exercice finissant le 31 mars 1919 3
Budget, supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1919.. 4
Budget, supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1919.. 5
Bureau canadien des Archives de guerre —Rapport pour l'exercice 1917.. .. .. 121a
Bureau canadien des Archives de guerre —Rapport du, sur les opérations du, depuis sa création jusqu'à 1917.. .. .. 121b

C

Canadian Northern Railway Co.—Etat *re* montant avancé, 1917.. 62
Canadian Northern Railway Co.—Relevé des sommes versées à la, etc.. .. .. 62a
Canaux, statistiques des, pour l'exercice 1917.. .. .. 20a
Champs de bataille nationaux, Commission des, rapport de la.. 61
Charbon, gazoline, etc., importés en Canada, 1914-15-16-17.. 76
Chemin de fer Transcontinental national —Recettes brutes de l'exercice clos en mars 1918.. 139
Chemins de fer ,rapport de la Commission des, 1917.. .. .. 20c
Chemins de fer, statistiques des, exercice 1917.. .. .. 20b
Chemins de fer et canaux, rapport du ministère des, 1917.. 20
Combustible, contrôleur du—Décret de l'exécutif se rattachant à la nomination du, etc.. 57
Comité de sélection des publications—Décret de l'exécutif *re* création du.. .. 58a
Comité de sélection des publications, rapport annuel du, 1917, et partie de 1918. 58
Comité exécutif fédéral du Canada—Rapport du président du, *re* emprunt de la Victoire.. .. .. 131a
Commerce—
Rapport du ministère du,
Partie I—Rapport annuel pour l'exercice 1917-18.. 10
Partie II—Subventions postales et aux services de paquebots subventionnés.. .. .. 10a
Partie III—Rapport du commissaires des grains pour 1916... ... 10b
Partie IV—Statistiques de la criminalité.. .. .. 10c

C

Commission de conservation, rapport pour 1917.. 133
Commission d'enregistrement du Canada, mémoire *re* projets de la.. .. .. 52b
Commission des vivres du Canada, correspondance *re* décret de l'exécutif instituant cette commission.. .. .. 56d
Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien—Rapport *re* toutes les terres vendues par la, 1917.. 75
Comptes publics.. 2
Conciliation, conseil de, rapport du, 1917. 36a
Coolies, *re* importation des, pour la main-d'œuvre, etc.. 155
Conférence entre les gouvernements fédéral et provinciaux, 1918, procès-verbaux.. 55
Contrôleur des vivres—Décret de l'exécutif, dépenses du département du, traitements, etc.. .. .. 56e
Contrôleur des vivres—Décret de l'exécutif, nombre et membres du personnel—traitements, etc.. .. .. 56c
Contrôleur des vivres—Décret de l'exécutif nommant un, etc.. 56
Contrôleur des vivres—Décret de l'exécutif *re* nomination du.. .. .. 56d
Contrôleur des vivres—Décret de l'exécutif *re* ministère ayant autorité sur.. 56b
Contrôleur des vivres—Rapport du, 1918. 56a

D

Davies, Wm, et Matthews-Blackwell, Ltd, —Rapport de la Commission *re*.. .. 129
Décrets de l'exécutif—
Concernant le port d'uniformes par les civils, etc.. .. .. 42a
Concernant les affaires navales... ... 42
Concernant le grade de sous-officiers brevetés, aussi *re* officiers examinateurs aux ports du Canada 42c
Concernant le grade de sous-officiers brevetés, aussi *re* officiers examinateurs aux ports du Canada.. .. .. 42b
Concernant allocations aux officiers du service de navigation.. .. .. 42f
Concernant les taux des chemins de fer. 43
Concernant les liqueurs enivrantes... 44
Concernant le département d'Immigration et de Colonisation.. 45
Concernant les soldats—*re* rétablissement à la vie civile.. 46
Concernant la Commission des achats de guerre, nomination de.. 47
Concernant la mission de guerre aux Etats-Unis, *re* nomination de... ... 48
Concernant la mission de guerre aux Etats-Unis, *re* nomination de... ... 48a
Halifax, concernant la commission de secours de.. 49
Concernant le comité de guerre du cabinet.. 50
Concernant nominations, etc., dans le service public.. 51
Concernant le comité du service public du service national.. 52
Concernant le service militaire, etc.. 53
Concernant la Loi des mesures de guerre, etc.. .. .. 53a
Concernant le directeur de l'information publique.. 54
Concernant le contrôleur des vivres.. 56
Concernant le contrôleur des vivres.. 56b
Concernant le contrôleur des vivres.. 56c

D

Concernant le contrôleur du combustible.. 57
Concernant le comité de sélection des publications.. 58
Re modifications au décret de 1917 concernant la défense du Canada, et concernant les feux de navires 42e
Re transport d'explosifs à bord des navires pour leur propre défense.. .. 42d
Re vente des valeurs, par les corps provinciaux et municipaux, ou autres.. 126
Re interdiction aux journaux de la publication de rapports sur les affaires de guerre.. 104
Re Loi des électeurs militaires, et Loi des élections en temps de guerre.. 96
Re Commission du service national.. .. 86
Re Terres fédérales, etc.. 73
Re Loi des réserves forestières et des parcs.. 72
Re arpentage des terres fédérales, etc.. 71
Dépenses diverses imprévues.. 67
Dominion Steel Corporation, Ltd, *re* contrat pour l'acier destiné à la construction des navires.. 103
Douanes, rapport du ministère des, pour l'exercice 1917.. 11
Douanes, remboursement des, etc., 1917. 77
Dundalk, *Herald* de, Flesherton, *Advance* de, Markdale, *Standard* de, etc., deniers versés à, en 1917.. 127

E

Edifices loués par le gouvernement dans Ottawa, nombre d', etc.. 85
Election générale—Rapport de l', 1917.. 18
Enregistrement, règlements régissant l', Commission d'enregistrement du Canada.. .. .. 52a
Entrepôts frigorifiques, correspondance se rattachant à la situation *re*, à Winnipeg.. 140

F

Fermes expérimentales—Rapport des, 1917.. 16
Fordson, tracteurs, rapport *re* achat de, par le gouvernement.. 163

G

Géographie, rapport de la Commission de, exercice 1917.. .. .. 25d
Géologique, rapport de la Commission, exercice 1917.. 26
Georgienne, Commission du canal de la Baie, rapport intérimaire n° 2.. 141
Georgienne, Commission du canal de la Baie, rapport intérimaire n° 3.. 142
Gibier à plume, migrateur, oiseaux migrateurs non gibier, etc., décret de l'exécutif n° 871, *re* protection du.. 138
Globe, de Toronto, et au *Devoir*, de Montréal, montants payés au, exercices 1915-16-17-18.. 154
Globe de Toronto, et au *Star* de Toronto, montants payés au, à partir de janvier 1917 jusqu'à avril 1918.. 159
Gouverneur général, mandats du.. 60
Graham, deniers déboursés pour le quai de, etc.. 82
Guerre, Commission des achats de, 2e rapport, de janvier 1917 au 31 mars 1918.. 149

G

Guerre, Commission du commerce de, décret de l'exécutif constituant, et nomination de.. 59a
Guerre, Commission du commerce, de, décret de l'exécutif créant la.. 59b
Guerre, conférence de, des femmes, rapport de la.. 67
Guerre, contrats de, exécutés dans la province de Québec.. 81
Guerre, loi des, élections en temps de, décret de l'exécutif *re* relation avec la loi du service militaire.. 96
Guerre, noms des délégués aux Etats-Unis pour s'enquérir de la situation du commerce de.. 94

H

Halifax, commission de secours de, *re* nomination de la.. 49
Halifax, rapport de la commission de secours de.. 49
Halifax, système de pilotage de, rapport de la commission royale chargée de faire une enquête sur le.. 99
Homarderies devant rester closes.. 157
Hôpital des soldats invalidés à Ste-Anne-de-Bellevue, documents concernant l'. 134
Hôpitaux militaires, commission des, nombre des employés, de tous grades.. 89
Hôpitaux, commission des, noms et nombre du personnel de, etc.. 90
Hôpitaux militaires, commission des, *re* propriétés acquises par, dans la cité de Québec.. 88
Hudson, quai de, *re* deniers dépensés pour, depuis 1911.. 107

I

Ingénieurs, poste d'instruction des, Saint-Jean, Qué., noms des officiers, etc.. 70
Impressions et papeterie, rapport du département des, 1917.. 32
Impressions et papeterie publiques, noms, traitements, etc., des employés aux... 135
Intérieur, rapport du ministère de l', exercice 1917.. 35
Intérieur, revenus de l'—
Partie I—Accise.. 12
Partie II—Poids et mesures, etc.. 13
Partie III—Falsification des substances alimentaires.. 14

J

Johnson, Main, *re* nomination au poste de secrétaire de l'hon. N. W. Rowell.. 152
Joliette, concernant l'officier rapporteur du comté de, à la dernière élection fédérale.. 124
Journal Publishing Co., Ltd, montant payé à la, en 1912-13-14-15-16-17, etc. 161
Journaux, montants payés relativement à l'emprunt de la Victoire.. 120

L

Labatt, colonel, concernant l'octroi d'une pension au.. 123
Langton, colonel, *re* nomination au poste de payeur général.. 117
Lard fumé Wiltshire, *re* soumissions pour achat du, par la commission des achats de guerre.. 136

L

Levés hydrométriques, 1916.. 25c
Levés topographiques, division des, 1917. 25b
Liqueurs—Etat *re* quantité introduite dans les territoires, 1917.. 74
Livres bleus, nombre de, imprimés en 1916-17, *re* nombre dans les deux langues.. 118

M

Main Johnson, M., décret de l'exécutif nommant, au poste de secrétaire de M. Rowell.. 152
Marine et Pêcheries, rapport du ministère de la, 1917.. 21
Migrateurs, oiseaux, gibier à plume migrateur et non gibier.. 138
Milice, rapport du conseil de la.. 35
Milice et Défense—Mémoire *re* guerre européenne.. 84
Milice et Défense—Mémoire n° 4 *re* opérations à partir du 1er janvier 1917 jusqu'au 31 décembre 1917.. 84a
Militaire, district n° 5, Québec, *re* officiers de service dans le.. 128
Militaire, jugements rendus à date en vertu de la Loi du service.. 97
Mines, rapport de la division des, exercice 1918.. 26a
Mulgrove, N.-E., *re* nomination d'un douanier au port de.. 80
Munitions, rapport de la commission des ressources en fait de, 1915 à 1918.. 153

N

Navigation et mouvement des navires, rapport du ministère des Douanes, exercice 1917.. 11a
Navires, liste des, exercice 1917.. 22

O

Obligations et valeurs, depuis le dernier rapport, 1917.. 79
O'Connor, W. F., commissaire du coût de la vie, *re* démission de.. 102
Ottawa, rapport de la commission d'embellissement d'.. 65

P

Papier, commission du, copie du décret de l'exécutif nommant la.. 64a
Papier, commission du, copie du décret de l'exécutif concernant Toronto.. 64b
Papier à nouvelles, rapport de R. A. Pringle *re*, etc.. 64
Patronage, mémoire, etc., *re* abolition du 92
Pénitenciers, rapport du ministre de la Justice *re*, exercice 1917.. 34
Pensions et allocations de retraite, 1917. 66
Pensions, nombre de pensions aux familles de soldats décédés.. 162
Perrot-Sud, Ile, *re* déboursés pour le quai de l', depuis 1911.. 106
Perrot-Nord, Ile, *re* déboursés pour le quai de l', depuis 1911.. 108
Pétrole, huiles et essences de, importations, valeur, etc., pour exercices 1909-10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 et partie de 1918.. 150
Pierre employée à la construction des édifices du Parlement.. 83

P

Postes, rapport du ministre des, 1917.. 24
Postes et des Douanes, ministère des, documents *re* certaines nominations depuis décembre 1917.. 143
Presse, interdiction à la, de publier rapports sur affaires de guerre, etc.. .. 104
Pringle, R. A., rapport *re* papier à nouvelles.. 64
Procès-verbaux, feuilleton et journaux de la Chambre, noms et nombre des employés affectés aux.. 146
Produits alimentaires dont la destruction a été ordonnée l'an dernier, à Winnipeg, Hamilton, Toronto, Ottawa et Montréal.. 144
Produits alimentaires dont la destruction a été ordonnée à Toronto en avril 1918. 145
Publicité fédérale, comité de, relevé *re* déboursés du, relativement à l'emprunt de la Victoire.. 131

R

Recensement des provinces de l'Ouest, population et agriculture, Manitoba, Saskatchewan et Alberta, 1916.. .. .. .. A
Recherches scientifiques et industrielles, rapport du président du comité consultatif pour, 1918.. 151
Recrutement, officiers qualifiés employés au, etc., à Québec.. 87
Réserves forestières et parcs, loi des, décrets de l'exécutif *re*.. 72
Régie interne, commission de, Chambre des communes, 1917.. 41
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1917.. 28
"Rural Planning and Development"—Coût de certains égouts, rues, etc.. 100
"Rural Planning and Development"—Coût de certaines rues, égouts, etc.. 130

S

Sauvages, rapport du département des Affaires des, pour 1917.. 27
Secrétariat d'Etat, rapport de l'exercice 1917.. 29
Secrétaire d'Etat, Affaires extérieures, 1917.. 33
Sénat, noms, traitements, etc., des personnes employées à la préparation des procès-verbaux du.. 115
Sénat, *re* publication du compte rendu officiel des débats du, etc.. 112
Slaves—Sujets autrichiens, mémoire *re*, naturalisés au Canada.. 156
Service civil, liste du, exercice 1917.. .. 30
Service civil, rapport de la commission du, 1917.. 31
Service extérieur, relevé indiquant le nombre des transferts au service intérieur et le nombre des nominations faites sous l'autorité de l'article 21 de la loi. 116
Service militaire, conseil du, noms de toutes les personnes employées au, à Ottawa.. 98
Service militaire, conseil du, rapport du, sur l'application de la loi.. 105
Service militaire, décret de l'exécutif *re*. 53
Service militaire, loi du, jugements rendus à date en vertu de la.. 97
Service militaire, nombre de personnes appelées en vertu de la loi du, nombre d'examens par provinces, etc.. 122

S

Service Naval—
Biologie du Canada.. .. .. 38a
Pêcheries, division des, ministère du. 39
Rapport du, 1917.. 38
Sévigny, lettre de démission de l'hon. Albert.. 69
Société Royale du Canada, rapport de la, 1917.. 63
Soldats, prêts pour l'établissement des, décret de l'exécutif *re* règlement concernant ces prêts.. 125
Soldats décédés, familles de, recevant une pension, etc.. 162
Son, gruau, produits de la minoterie exportés sans permis aux Etats-Unis, 1917-18.. 160
Southampton, lot de parc n° 19 du village de, *re* décret de l'exécutif s'y rattachant.. 127
St-Zotique, deniers déboursés depuis 1911 pour le quai de.. 109

T

Téléphones, statistiques des, exercice 1917 20d
Terres fédérales—
Arrêtés du conseil *re*.. 71
Arrêtés du conseil.. 78
Arrêtés du conseil, réserves de, pour l'établissement de soldats.. 119
Titres honorifiques, décret de l'exécutif *re*, daté le 25 mars 1918.. 158
Toronto, produits alimentaires dont la destruction a été ordonnée en avril 1918, dans la cité de.. 145
Tracteurs de ferme, décret de l'exécutif, rapports, etc.. 95
Traduction et rédaction à la Chambre des communes, noms et nombre de personnes employées à.. 147
Transcontinental national, chemin de fer, état des recettes brutes de l'exercice finissant en mars 1918.. 139
Travail, rapport du ministère du, exercice 1917.. 36
Travail et le comité de guerre, mémoire des conférences entre les représentants du, 1918.. 78
Travaux publics, rapport du ministère des, 1917.. 19
Tribunaux locaux établis en vertu de la loi du service militaire, nombre et déboursés des.. 132

V

Valeurs, décret de l'exécutif concernant la vente des.. 126
Vétérinaire, rapport du directeur général, 1917.. .. .. 15b
Victoire, emprunt de la, rapport du président du comité exécutif général *re*.. 131a
Victoire, emprunt de la, relevé indiquant la rémunération versée relativement à.. .. .. 131b
Victoria, nombre de croix, accordées à des Canadiens.. 91

W

William Davies Co., Ltd., et Matthews-Blackwell, Ltd., rapport de la commission *re*.. 129
Winnipeg, autorités municipales de, correspondance entre le contrôleur des vivres et les, *re* entrepôts frigorifiques de 140

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME A.

Recensement des provinces des Prairies—Population et agriculture—Manitoba, Saskatchewan et Alberta, 1916.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 1.

1. Rapport de l'auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1917, volume I, parties A, B, et d'A à K; volume II, parties de L à U; volume III, parties de V à Z. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1917, volume IV, partie ZZ. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 22 avril 1918.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice financier clos le 31 mars 1917. Présenté le 20 mars 1918, par l'honorable M. Maclean.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1919, et conformément aux dispositions de l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord, 1867. Présenté le 18 mai 1918, par l'honorable M. Maclean.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1918, conformément aux dispositions de l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord, 1867. Présenté le 18 mai 1918, par l'honorable M. Maclean.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1919, et conformément aux dispositions de l'Acte de l'Amérique Britanunique du Nord, 1867. Présenté le 20 mai 1918, par l'honorable M. Maclean.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année 1917. (Vol. I.)
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année 1917. (Vol. II.)
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Résumé des relevés de comptes des compagnies d'assurance en Canada pendant l'année expirée le 31 décembre 1917. (Sujet à correction.) Présenté le 13 mai 1918, par l'honorable M. Maclean.

VOLUME 4.

10. Rapport annuel du commerce du Canada (importation pour la consommation et exportation) pendant l'exercice financier clos le 31 mars 1917. Présenté le 22 mai 1918, par sir George Foster.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 5.

10*a*. Rapport concernant les subventions postales et aux services de paquebots subventionnés tels que contrôlés par le ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1917, avec les relevés du trafic, etc., jusqu'au 31 décembre 1917. Présenté le 17 mai 1918, par sir George Foster.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*b*. Rapport du ministère du Commerce. Statistique des grains pour l'exercice de 1916, et rapport des commissaires des grains.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Statistiques criminelles pour l'année terminée en septembre 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

11. Rapport du ministère des Douanes contenant les tableaux et relevés des importations et des exportations du Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 26 mars 1918, par l'honorable M. Sifton.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

11*a*. Rapport maritime du ministère des Douanes, contenant les relevés de la navigation et de la marine du Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 26 mars 1918, par l'honorable M. Sifton.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

12. Rapport annuel du Revenu de l'Intérieur, partie I—Accise. Le Sénat.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

13. Rapport annuel du Revenu de l'Intérieur, partie II—Poids et mesures, gaz et électricité. Le Sénat.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

14. Revenu de l'Intérieur, partie III—Falsification des substances alimentaires. Le Sénat.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 25 mars 1918, par l'honorable M. Crerar.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*b*. Rapport du directeur général vétérinaire pour l'année 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*c*. Rapport sur la loi concernant l'enseignement agricole 1916-17, conformément à l'article 8, chapitre 5 de 3-4 George V. Présenté le 25 mars 1918, par l'honorable M. Crerar.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

16. Rapport du directeur et des officiers des stations agronomiques pour l'exercice clos le 31 mars 1917.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 8.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, sur les travaux sous son contrôle, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 26 mars 1918, par l'honorable M. Carvell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20. Rapport annuel du ministère des Chemins de fer et Canaux pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 27 mars 1918, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. Statistique des canaux pour la saison de navigation de 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*b*. Statistique des chemins de fer du Canada pour l'exercice clos le 30 juin 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*c*. Douzième rapport de la commission des chemins de fer du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 25 mars 1918, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*d*. Statistique des téléphones du Canada pour l'année expirée le 30 juin 1917. Présenté par l'honorable M. Reid, le 25 mars 1918.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 9.

21. Cinquantième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1916-17. —Marine. Présenté le 20 mars 1918, par l'honorable M. Ballantyne.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada, le 31 décembre 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Supplément au cinquantième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries. Marine.—Rapport de l'inspection des bateaux à vapeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

24. Rapport du directeur général des Postes, pour l'exercice terminé le 31 mars 1917. Présenté le 27 mars 1918, par l'honorable M. Doherty.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

25. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 27 mars 1918, par l'honorable M. Meighen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*a*. Rapport annuel de la division des levés topographiques du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*c*. Seizième rapport de la commission de géographie du Canada, pour l'année 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

26. Rapport sommaire de la Commission géologique du ministère des Mines, pour l'année 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des Mines, pour l'année civile de 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice terminé le 31 mars 1917. Présenté le 27 mars 1918, par l'honorable M. Calder.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1917. Présenté le 2 avril 1918, par l'honorable M. Rowell. . *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice terminé l'année 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

30. Liste du Service civil pour 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

31. Rapport annuel de la Commission du Service civil du Canada, pour l'année terminée le 31 août 1917.. .. .. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

32. Rapport annuel du département des Impressions et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 23 avril 1918, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 8 mai 1918, par sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

34. Rapport du ministre de la Justice pour les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1917.. .. .. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

35. Rapport du Conseil de la milice du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1917. Présenté le 21 février 1918, par l'honorable M. Mewburn.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 26 mars 1918, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13—*Fin.*

36*a*. Dixième rapport du registraire des conseils de conciliation et d'enquête sous l'autorité de la loi des enquêtes en matière de différends industriels de 1917, pour l'exercice clos le 31 mars 1917.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

38. Rapport du ministère du Service Naval, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 19 mars 1918, par l'honorable M. Ballantyne.

38*a*. Supplément au septième rapport annuel du Service Naval (Division des Pêcheries). Contribution à la Biologie canadienne, étant des études des stations biologiques du Canada, 1916-17.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 14.

39. Cinquantième rapport annuel de la division des pêcheries du ministère du Service Naval, 1916-17. Présenté le 19 mars 1918, par l'honorable M. Ballantyne.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

40. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté le 18 mars 1918, par Son Honneur l'Orateur.. .. ..*Pas imprimé.*

41. Minute du Conseil nommant l'honorable Martin Burrell, secrétaire d'Etat; l'honorable John Dowsley Reid, ministre des Chemins de fer et Canaux; l'honorable Arthur L. Sifton, ministre des Douanes; et l'honorable James A. Calder, ministre de l'Immigration et de la Colonisation, pour agir avec l'Orateur de la Chambre des Communes, comme commissaires pour les fins et en vertu des dispositions du chapitre 11 des Statuts revisés du Canada, 1906, intitulé: "Loi concernant la Chambre des Communes". Présenté par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.
Pas imprimé.

42. Copies des décrets du Conseil comme suit:—

C.P. 987, daté du 10 avril 1917.—Ordonnance pour la défense du Canada, 1917. Règlements, pénalités, etc.

C.P. 1397, daté le 21 mai 1917.—Règlements défendant aux personnes employées sur les docks, etc., de porter des allumettes, de fumer, etc.

C.P. 1451, daté du 25 mai 1917.—Autres pénalités, en vertu de l'ordonnance pour la défense du Canada.

C.P. 2277, daté du 17 août 1917.—*Re* désertions des navires marchands; pénalités, etc.

C.P. 2769, daté du 4 octobre 1917.—Lumières des navires (règlements relatifs aux).

C.P. 3306, daté du 29 novembre 1917.—Défense d'expédier des dépêches chiffrées, *re* navires marchands, sans autorisation.

C.P. 3307, daté du 29 novembre 1917.—Les marins emprisonnés pour désertion peuvent être libérés pour service à bord des navires.

C.P. 3319, daté du 29 novembre 1917.—Règlements concernant les employés des docks.

C.P. 3017, daté du 3 décembre 1917.—Les autorités navales peuvent autoriser l'embarquement d'explosifs à bord des navires marchands.

C.P. 3362, daté du 24 décembre 1917.—Transport d'explosifs par voie ferrée.

C.P. 86, daté du 15 janvier 1918.—L'autorité navale compétente peut prescrire l'ordre dans lequel les navires peuvent être approvisionnés de charbon.

C.P. 87, daté du 17 janvier 1918.—Règlement défendant de transporter hors du Canada, par mer, des armes à feu, sans la permission des autorités navales ou militaires.

C.P. 91, daté du 15 janvier 1918.—Règlement décrétant que tous les navires britanniques de 1,600 tonneaux ou plus naviguant vers l'Europe ou la Méditerranée doivent être munis d'appareils radiotélégraphiques, etc.

C.P. 261, daté du 1er février 1918.—Règlement *re* transport d'explosifs sur les convois de voyageurs.

C.P. 282, daté du 26 février 1918, touchant la mise à la disposition de la commission du commerce de guerre, de la production de toute manufacture ou atelier s'occupant de la fabrication d'armes, de munitions, de vivres, de machines, etc.

C.P. 524, daté du 2 mars 1918, en remplacement du règlement cinquante et un, concernant les pénalités encourues pour refus d'obéir à toute ordonnance ou à tout règlement rendus en vertu des dispositions de l'ordonnance pour la défense du Canada, 1917.

C.P. 558, daté le 8 mars 1918, amendant le C.P. 987, daté du 10 avril 1917.—Règlement concernant l'emploi de vigies sur les navires marchands de 2,500 tonneaux bruts ou d'un tonnage plus élevé.

C.P. 559, daté du 8 mars 1918, concernant l'exportation de marchandises du Canada à des pays neutres. Présentées par sir Robert Borden, le 18 mars 1918..*Pas imprimées.*

42*a*. Copies des décrets du Conseil comme suit:—

C.P. 17, daté le 4 janvier 1918.—Port des uniformes militaire et naval par des personnes non autorisées.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 86, daté le 15 janvier 1918.—"Ordre concernant la défense du Canada, 1917"; approvisionnement de charbon pour les vaisseaux.

C.P. 87, daté le 17 janvier 1918.—"Ordre concernant la défense du Canada, 1917"; exportations des armes à feu.

C.P. 91, daté le 15 janvier 1918.—"Ordre concernant la défense du Canada, 1917"; équipement de radiotélégraphie sur les navires.

C.P. 261, daté le 1er janvier 1918.—Transport des explosifs sur les trains à passagers.

C.P. 329, daté le 8 février 1918.—Echelle de paye de la R. N. C. V. R.

C.P. 387, daté le 20 février 1918.—Allocation aux officiers et aux hommes qui voyagent en fonction.

C.P. 462, daté le 2 mars 1918.—Traitement des membres aliénés du service naval.

C.P. 524, daté le 2 mars 1918.—"Ordre concernant la défense du Canada, 1917"; mise en force de telle loi.

C.P. 2769, daté le 4 octobre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* les lumières sur les navires.

C.P. 2791, daté le 9 octobre 1917.—Rétention des services des hommes de la R. N. C. V. R. après la fin de la guerre.

C.P. 3017, daté le 3 décembre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* transport des explosifs sur les navires marchands.

C.P. 3064, daté le 2 novembre 1917.—Echelle de paye pour les officiers qui siègent devant les conseils de guerre et les cours disciplinaires de la marine royale canadienne.

C.P. 3072, daté le 6 novembre 1917.—Règlements concernant l'émission des insignes de guerre.

C.P. 3192, daté le 13 novembre 1917.—Echelle de paye lors du renvoi des hommes qui n'ont pas droits à une gratification de trois mois.

C.P. 3306, daté le 29 novembre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* fournir des renseignements concernant les mouvements des navires.

C.P. 3307, daté le 29 novembre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* élargissement des prisonniers marins.

C.P. 3319, daté le 29 novembre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* port d'allumettes dans le voisinage de matières inflammables.

C.P. 3362, daté le 24 décembre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* transport des explosifs sur les trains à passagers.

C.P. 3391, daté le 24 décembre 1917.—Rétention des services des hommes dans la marine royale canadienne après la fin de la guerre.

C.P. 3392, daté le 22 décembre 1917.—Création du rang de commandant R. N. C. V. R.

C.P. 3470, daté le 26 décembre 1917.—Création de grade à brevet, marine royale canadienne.

C.P. 3474, daté le 27 décembre 1917.—Echelle de paye pour les paie-maîtres R. N. C. V. R.

C.P. 3475, daté le 5 janvier 1918.—Allocation de séparation.

C.P. 558, daté le 8 mars 1918.—Vigie sur les navires marchands.

C.P. 560, daté le 8 mars 1918.—Accordant aux navires américains les privilèges des ports canadiens. Présentées par l'honorable M. Ballantyne, le 19 mars 1918.
Pas imprimées.

42b. Copie du décret de l'exécutif, C.P. 863, daté du 12 avril 1918; "modification de l'ordonnance pour la défense du Canada, 1917".—Equipement des navires pour les protéger contre l'ennemi. Présentée par l'honorable M. Ballantyne, le 19 avril 1918.. ..*Pas imprimée.*

42c. Copie du décret de l'exécutif, C.P. 950, daté du 19 avril 1918.—Etablissement du grade de sous-officier breveté dans la M. V. R. C. Aussi, copie du décret du conseil, C.P. 70/942, daté le 19 avril 1918. Allocation aux examinateurs en chef aux ports canadiens. Présentée par l'honorable M. Ballantyne, le 24 avril 1918.. .. ..*Pas imprimée.*

42d. Copie du décret de l'exécutif, C.P. 974, daté du 23 avril 1918, "ordonnance pour la défense du Canada, 1917". Entrée en Canada des navires transportant des explosifs pour leur propre défense. Aussi, copie de l'arrêté du conseil, C.P. 957, daté du 19 avril 1918. Institution du rang de chirurgien stagiaire, Réserve Royale Navale Volontaire Canadienne. Présentée par l'honorable M. Ballantyne, le 1er mai 1918.. .. ..*Pas imprimée.*

42e. Décret de l'exécutif n° C.P. 1102, daté du 10 mai 1918.—"Modifications à l'ordonnance pour la défense du Canada, 1917". Article 23*c*, *re* aménagement et armement défensif aux navires enregistrés en Canada. Décret de l'exécutif, n° C.P. 1129, daté du 11 mai 1918. Modification à l'"ordonnance pour la défense du Canada, 1917". Article 22A, *re* lumières des navires. (*Le Sénat.*).. .. ..*Pas imprimé.*

42f. Copie du décret de l'exécutif n° C.P. 1208, daté du 17 mai 1918, *re* allocations aux officiers nommés pour service de navigation à bord des navires canadiens de Sa Majesté. Présentée par l'honorable M. Ballantyne, le 23 mai 1918.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 14—*Suite.*

43. C.P. 632, daté le 14 mars 1918.—Touchant l'augmentation des tarifs de voyageurs et de marchandises sur les chemins de fer du Canada.

C.P. 631, daté le 14 mars 1918.—Touchant la perception de taxes spéciales du chemin de fer Pacifique-Canadien. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.
Pas imprimés.

44. C.P. 3116, daté le 2 novembre 1917.—Règlements interdisant l'utilisation du grain pour distiller des boissons alcooliques.

C.P. 3473, daté le 22 décembre 1917.—Règlements touchant l'interdiction de l'importation de boissons enivrantes, sauf le vin destiné au service divin, les spiritueux pour les fins médicinales, les spiritueux pour les fins manufacturières, et définisant la force d'un spiritueux.

C.P. 3484, daté le 26 décembre 1917.—Modifiant le C.P. 3473 du 22 décembre 1917, en biffant le mot "alcool" et lui substituant les mots "esprit-preuve".

C.P. 134, daté le 19 janvier 1918.—Modifiant le C.P. 3473 du 22 décembre 1917, touchant l'importation des boissons après le 24 décembre 1917, si elles sont vraiment achetées et expédiées avant le 31 janvier 1918.

C.P. 224, daté le 26 janvier 1918.—Modifiant le C.P. 3473 du 22 décembre 1917, pourvoyant à l'émission d'une patente générale par le ministre des Douanes pour l'importation des boissons dans certaines conditions.

C.P. 589, daté le 11 mars 1918.—Règlements touchant la manufacture et la vente de boissons enivrantes au Canada. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mai 1918.
Pas imprimés.

45. C.P. 3073, daté le 29 octobre 1917.—Etablissement d'un ministère de l'Immigration et de la Colonisation ; disposition touchant les appointements du secrétaire d'Etat pour les Affaires étrangères. Présenté par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.. ..*Pas imprimé.*

46. C.P. 432, daté le 21 février 1918.—Fondation d'un ministère du Rétablissement des Soldats dans la vie civile.

C.P. 433, daté le 21 février 1918.—Règlements *re* commission des hôpitaux militaires.

C.P. 434, daté le 21 février 1918.—Commission des soldats invalides.

C.P. 442, daté le 21 février 1918.—Nomination de sir James Lougheed, C.C.M.G., comme ministre du Rétablissement des Soldats dans la vie civile.

C.P. 443, daté le 23 février 1918.—Acceptation de la démission de M. F. B.. McCurdy comme secrétaire parlementaire du ministère du Rétablissement des Soldats dans la vie civile.

C.P. 444, daté le 23 février 1918.—Nomination de M. F. B. McCurdy, comme secrétaire parlementaire du ministère du Rétablissement des Soldats dans la vie civile.

C.P. 445, daté le 23 février 1918.—Acceptation de la démission de sir James Lougheed, C.C.M.G., comme président de la commission des soldats invalides ; nomination de M. F. B. McCurdy, député, comme président de la dite commission.

C.P. 446, daté le 23 février 1918.—Mise de la commission des soldats invalides sous la direction et le contrôle du ministre du Rétablissement des Soldats dans la vie civile. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1818.. . . . . ..*Pas imprimés.*

47. C.P. 307, daté le 6 février 1918.—Achats à faire par la commission des achats de guerre pour les divers ministères du gouvernement. Présenté par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.. . . . . ..*Pas imprimé.*

48. C.P. 272, daté le 2 février 1918.—Nomination d'une mission canadienne de guerre aux Etats-Unis d'Amérique.

C.P. 281, daté le 2 février 1918.—Nomination de Lloyd Harris comme président de la mission canadienne de guerre aux Etats-Unis d'Amérique.

C.P. 653, daté le 16 mars 1918.—Nomination de MM. Frank A. Rolph, A. H. Scott et Ross H. McMaster comme membres de la mission canadienne de guerre aux Etats-Unis d'Amérique. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.. ..*Pas imprimés.*

48*a*. Réponse à l'adresse votée le 20 mars 1918, copie des décrets du conseil créant la mission de guerre à Washington, le personnel de cette mission, et définissant l'étendue de ses pouvoirs et la portée du but à atteindre. Présentée par M. Clark (Bruce), le 26 mars 1918.. . . . . ..*Pas imprimée.*

49. C.P. 112, daté le 22 janvier 1918.—Nomination de T. Sherman Rogers, C.R., William B. Wallace, juge de la cour de Comté, tous deux d'Halifax, et de Frederick Luther Fowke, gentilhomme, d'Oshawa, comme commissaires, sous le nom de Commission de Secours d'Halifax.

C.P. 576, daté le 9 mars 1918.—Règlements *re* paiement des réclamations qui résultent du désastre d'Halifax. Premier rapport ci-joint de la Commission de Secours d'Halifax. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.
Imprimés pour les documents parlementaires seulement.

50. C.P. 3005, daté le 23 octobre 1917.—Nomination d'un comité de guerre du cabinet.

C.P. 3006, daté le 23 octobre 1917.—Nomination d'un comité du cabinet qui portera le nom de "Comité de reconstruction et de développement". Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.. . . . . ..*Pas imprimés.*

VOLUME 14—*Suite.*

51. C.P. 358, daté le 13 février 1918.—Règlements *re* nomination dans le service public.

C.P. 491, daté le 28 février 1918.—*Re* nominations, promotions, etc., dans le service civil autres que celles qui se font dans les divers ministères.

C.P. 372, daté le 18 février 1918.—Nomination d'un comité du conseil *re* préparation d'un bill concernant le service civil.

C.P. 548, daté le 15 mars 1918.—Approbation des règlements intérimaires faits par la Commission du Service civil, en vertu de l'article 3 de l'arrêté du Conseil, C.P. 358, en date du 13 février 1918.

C.P. 637, daté le 18 mars 1918.—Règlements concernant le renvoi de fonctionnaires publics pour cause de partisannerie offensive dans le cours des récentes élections. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.. .. ..*Pas imprimés.*

52. C.P. 2833, daté le 8 octobre 1917.—Comité du service public du conseil du service national, chargé de s'enquérir des demandes d'exemptions faites par les employés civils. Présenté par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

52*a*. Règlements régissant l'enregistrement édictés par la commission d'enregistrement. Présentés par l'honorable M. McCurdy, le 23 avril 1918.. .. ..*Pas imprimés.*

52*b*. Mémoire concernant les projets de la commission d'enregistrement du Canada et les progrès faits dans ses travaux. Présenté par sir George Foster, le 23 mai 1918.
Pas imprimé.

53. C.P. 1433, daté le 24 mai 1917.—Règlement *re* départ du Canada des personnes du sexe masculin qui tombent sous la loi du service militaire.

C.P. 1531, daté le 4 juin 1917.—Déclaration statutaire—Cédule "B" de l'arrêté du Conseil, 24 mai 1917, peut être faite devant certaines personnes.

C.P. 1799, daté le 30 juin 1917.—Règlements édictés par arrêté du Conseil du 24 mai 1917, modifiés.

C.P. 2245, daté le 3 septembre 1917.— Conseil du service militaire: Nomination du sous-ministre de la Justice, de O. M. Biggar, John H. Moss, L. Loranger et le lieutenant-colonel H. A. C. Machin, le constituant.

C.P. 2497, daté le 8 septembre 1917.—Juge du tribunal central d'appel: Nomination du juge Duff à ce poste.

C.P. 2498, daté le 11 septembre 1917.—Membres des tribunaux locaux: Le ministre de la Justice peut faire nomination après le 25 septembre 1917.

C.P. 2554, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour la Colombie-Britannique—R. S. Lennie, C.R.

C.P. 2555, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour le Nouveau-Brunswick—W. A. Ewing, C.R.

C. P. 2556, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour la province de Québec—Eugène Godin, C.R.

C.P. 2557, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour la Saskatchewan—A. L. Haining.

C.P. 2558, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour le Manitoba—E. R. Chapman.

C.P. 2559, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour Toronto—Glynn Osler.

C.P. 2563, daté le 15 septembre 1917.—Privilège de la franchise de port étendu aux registraires et registraires adjoints.

C.P. 2564, daté le 15 septembre 1917.—Règlements *re* départ du Canada des personnes du sexe masculin compétentes pour le service militaire, décrétés le 24 mai et le 30 juin 1917, modifiés.

C.P. 2591, daté le 17 septembre 1917.—Registraire pour Calgary—John M. Carson.

C.P. 2598, daté le 17 septembre 1917.—Registraire pour l'Ile du Prince-Edouard—W. W. Stanley.

C.P. 2603, daté le 18 septembre 1917.—O. M. Biggar autorisé à signer les réquisitions pour impressions et papeterie devant servir au conseil du service militaire.

C.P. 2618, daté le 20 septembre 1917.—Registraire pour le Yukon—John Black.

C.P. 2623, daté le 21 septembre 1917.—Registraires adjoints pour Ontario—W. E. Wismer et le major H. P. Cook.

C.P. 2624, daté le 21 septembre 1917.—Registraire adjoint pour Québec—A. Gobeil.

C.P. 2635, daté le 28 septembre 1917.—Registraire adjoint pour Québec—F. A. Labelle.

C.P. 2637, daté le 28 septembre 1917.—Pour déclarer les nationaux alliés résidant au Canada obligés au service militaire.

C.P. 2664, daté le 24 septembre 1917.—Registraire adjoint pour Ontario—G. A. Toole.

C.P. 2699, daté le 3 octobre 1917.—Registraire pour la Nouvelle-Ecosse—E. H. Nichols.

C.P. 2725, daté le 3 octobre 1917.—Liste des fonctionnaires autorisés à signer les chèques de lettres de crédit.

C.P. 2781, daté le 4 octobre 1917.—Approbation de la proclamation appelant la première classe au service militaire.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 2833, daté le 8 octobre 1917.—Comité du service public du conseil du service national, chargé de s'enquérir des demandes d'exemptions faites par les employés civils.

C.P. 2936, daté le 15 octobre 1917.—Prolongation du délai pour l'appel de la première classe dans le Yukon.

C.P. 2958, daté le 19 octobre 1917.—Règlements sous l'autorité de la loi du service militaire.

C.P. 3007, daté le 20 octobre 1917.—Frais de déplacement des membres de la commission de sélection.

C.P. 3008, daté le 20 octobre 1917.—Frais de subsistance et de déplacement des membres du conseil du service militaire.

C.P. 3025, daté le 20 octobre 1917.—Règlements concernant le rapport au service et les demandes d'exemptions des hommes domiciliés en dehors du Canada.

C.P. 3033, daté le 23 octobre 1917.—Convention entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis, appelant au service militaire, sous ses propres drapeaux, ses citoyens demeurant dans l'autre pays.

C.P. 3036, daté le 23 octobre 1917.—Relativement à l'exemption de la Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest.

C.P. 3093, daté le 2 novembre 1917.—Secrétaire du juge d'appel central—J. L. McDougall—au salaire de $250 par mois.

C.P. 3095, daté le 2 novembre 1917.—Les dépenses de la division du service militaire doivent être soldées à même les crédits de guerre.

C.P. 3112, daté le 2 novembre 1917.—Dépenses des juges au sujet des nominations aux tribunaux locaux.

C.P. 3118, daté le 7 novembre 1917.—Autres règlements sous l'empire de la loi du service militaire, de 1917.

C.P. 3168, daté le 9 novembre 1917.—Règlements relatifs aux déserteurs et aux absents sans permission, etc.

C.P. 3169, daté le 9 novembre 1917.—Règlements relatifs aux demandes d'exemptions par les personnes qui ne se sont pas conformées à la proclamation faite en vertu de la loi du service militaire, de 1917.

C.P. 3230, daté le 19 novembre 1917.—Règlements imposant des pénalités pour la contravention à la loi.

C.P. 3231, daté le 19 novembre 1917.—Relativement aux demandes d'exemptions dans les Territoires du Nord-Ouest et dans les régions éloignées.

C.P. 3232, daté le 19 novembre 1917.—J. H. Moss autorisé à signer les réquisitions des impressions et de la papeterie à l'usage du conseil du service militaire.

C.P. 3283, daté le 27 novembre 1917.—Règlement relatif au rapatriement des citoyens ou des sujets des pays alliés qui demeurent au Canada.

C.P. 3285, daté le 27 novembre 1917.—Le ministre de la Justice est autorisé à nommer le juge qui doit remplir les fonctions assignées au juge en chef, relativement aux tribunaux d'appel, en cas de vacance dudit emploi.

C.P. 3298, daté le 29 novembre 1917.—Rémunération des registraires et des sous-registraires.

C.P. 3321, daté le 30 novembre 1917.—Règlements relatifs aux appels des décisions des tribunaux au juge central.

C.P. 3344, daté le 3 décembre 1917.—Relativement à l'audition des appels, le plus tôt possible.

C.P. 3348, daté le 3 décembre 1917.—Relativement à la libération du service militaire des personnes livrées à l'agriculture.

C.P. 3349, daté le 3 décembre 1917.—Le ministre de l'Agriculture est autorisé à nommer des représentants du ministère de l'Agriculture pour comparaître devant les tribunaux.

C.P. 3356, daté le 8 décembre 1917.—Rémunération des représentants du ministre de l'Agriculture ($5 par jour).

C.P. 3463, daté le 24 décembre 1917.—Règlements relatifs au départ du Canada des hommes, établis par arrêté du conseil du 24 mai 1918.—Règlements relatifs à l'établissement d'autres tribunaux d'appel.

C.P. 33, daté le 7 janvier 1918.—Règlements relatifs à l'établissement de nouveaux tribunaux pour décider des appels.

C.P. 35, daté le 7 janvier 1918.—Règlements: rémunération et frais des tribunaux.

C.P. 70, daté le 8 janvier 1918.—Règlements relatifs aux hommes qui changent de résidence.

C.P. 54, daté le 8 janvier 1918.—Agrandissement des cadres de la gendarmerie fédérale pour l'administration de la loi du service militaire.

C.P. 111, daté le 17 janvier 1918.—Règlements relatifs à l'exemption du service militaire des sauvages et d'autres sujets britanniques défranchisés.

C.P. 115, daté le 17 janvier 1918.—Règlements à l'effet de spécifier les obligations des hommes exemptés en vertu de la loi du service militaire.

C.P. 116, daté le 17 janvier 1918.—Nomination de Douglas Kerr au poste de commissaire de la gendarmerie pour la mise à exécution de la loi du service militaire.

C.P. 178, daté le 21 janvier 1918.—Règlements touchant les demandes d'exemption en appel, sous la loi du service Militaire.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 181, daté le 26 janvier 1918.—Règlements sur les renseignements que doivent fournir les patrons relativement à ceux de leurs employés qui sont passibles d'appel aux armes.

C.P. 182, daté le 26 janvier 1918.—Règlements obligeant à se présenter pour le service militaire ceux qui ont posé, en appel, des demandes d'exemption.

C.P. 195, daté le 24 janvier 1918.—Prolongation du temps alloué aux appels contre les décisions des tribunaux locaux.

C.P. 196, daté le 26 janvier 1918.—Règlements relatifs aux appels contre l'exemption accordée par les tribunaux locaux—production des substances alimentaires.

C.P. 237, daté le 30 janvier 1918.—Susceptibilité de service militaire des citoyens des Etats-Unis au Canada et des sujets britanniques canadiens aux Etats-Unis.

C.P. 271, daté le 2 février 1918.—Règlements relatifs à l'audition des appels dans la province de Québec.

C.P. 384, daté le 18 février 1918.—Nomination d'un représentant des agriculteurs, pour chaque district militaire, qui servira d'aviseur au bureau préposé à l'octroi des congés.

C.P. 435, daté le 23 février 1918.—La démission de M. Glyn Osler, C.R. comme secrétaire-archiviste en vertu de la loi du service militaire, à Toronto, est acceptée et M. C. Leslie Watson est nommé secrétaire-archiviste pour l'Ontario.

C.P. 450, daté le 2 mars 1918.—Le poste de Directeur de l'administration de la loi du service militaire est créé; et le lieut-col. H. A. C. Machin est nommé à ce poste.

C.P. 451, daté le 23 février 1918.—Utilisation de certains juges de la cour de circuit du district de Montréal pour la détermination des appels soumis en vertu de la loi du service militaire, 1917.

C.P. 452, daté le 23 février 1918.—La démission de M. E. R. Chapman comme secrétaire-archiviste en vertu de la loi du service militaire, pour le Manitoba, est acceptée; et M. George A. Toole est nommé pour lui succéder.

P.C. 572, daté le 9 mars 1918.—Application des dispositions de la loi canadienne du service militaire, 1917, aux aubains de nationalité alliée qui résident au Canada. (Copie de la loi du service militaire, 1917, annexée.) . . . . . *Pas imprimés.*

53*a*. Copies de décrets du Conseil:—

C.P. 815, daté le 4 avril 1918.—Règlements, sous l'autorité de la loi des mesures de guerre, 1914, concernant l'utilisation de l'énergie humaine du Canada pour des fins essentielles à la poursuite de la guerre actuelle.

C.P. 834, daté le 4 avril 1918.—Investissant de certains pouvoirs le général ou l'officier commandant les districts militaires advenant des émeutes, des insurrections ou des troubles civils, ou de l'obstruction opposée à la mise en force de la loi du service militaire, 1917, etc. Présentées par sir Robert Borden, le 5 avril 1918.

Pas imprimées.

54. Copie d'arrêtés de l'exécutif comme suit:—

C.P. 3160, daté le 9 novembre 1917.—Règlements relatifs à la nomination d'un directeur des informations publiques.

C.P. 3161, daté le 9 novembre 1917.—M. Mark E. Nichols est nommé directeur des renseignements publics. Présentées par l'honorable M. Rowell, le 5 avril 1918.

Pas imprimées.

55. Copie des minutes d'assemblées de la conférence entre les gouvernements fédéral et provinciaux du Canada, tenue à Ottawa en février 1918, au sujet de la situation générale quant aux nécessités de finance, d'alimentation, de navigation et d'ordre militaire. Présentée par l'honorable M. Calder, le 18 mars 1918.

Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

56. Copies des arrêtés du Conseil suivants:—

C.P. 1460, daté le 16 juin 1917.—Règlements pour la nomination du Contrôleur des vivres.

C.P. 1684, daté le 21 juin 1917.—Nomination de l'honorable W. J. Hanna à titre de contrôleur des vivres.

C.P. 1844, daté le 3 juillet 1917.—Personnel, bureau du contrôleur des vivres; nomination de MM. Todd, Willison et French.

C.P. 2079, daté le 1er août 1917.—Privilège de franchise postale accordé au contrôleur des vivres.

C.P. 2190, daté le 9 août 1918.—Règlements applicables aux restaurants publics; usage du blé dans l'alcool interdit; peines imposées, etc.

C.P. 2218, daté le 11 août 1917.—Bureaux du contrôleur des vivres; $25,000 pour les salaires et les dépenses.

C.P. 2292, daté du 18 août 1917.—Exportation de la farine interdite.

C.P. 2333, daté le 23 août 1917.—Bureaux du contrôleur des vivres; nomination de fonctionnaires, commis et autres; autorité pour faire ces nominations, fixer les appointements, etc.

C.P. 2352, daté le 24 août 1917.—Légumes en boîtes: interdiction de leur usage quand les légumes frais sont disponibles.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 2730, daté le 3 octobre 1917.—Privilège de franchise postale accordé aux secrétaires des comités provinciaux des bureaux du contrôleur des vivres.

C.P. 2689, daté le 8 octobre 1917.—Contrôle des vivres: bureau d'éducation; appointements.

C.P. 2688, daté le 11 octobre 1917.—Règlements sur les producteurs et marchands de gros. Doivent faire rapport, etc.

C.P. 2959, daté le 19 octobre 1917.—Mets de céréales: règlements sur leur vente.

C.P. 2959 (a), daté le 25 octobre 1917 dans le supplément de la *Gazette* du Canada. Ordonnance du contrôleur des vivres prolongeant le délai pour la mise en vigueur des règlements sur les mets de céréales.

C.P. 3044, daté le 23 octobre 1917.—Oléomargarine: règlements sur son importation et sa vente.

C.P. 3116, daté le 2 novembre 1917.—Interdiction de l'emploi du grain dans la fabrication des boissons enivrantes.

C.P. 3141, daté le 6 novembre 1917.—$70,000 pour les débours du bureau du contrôleur des vivres.

C.P. 3211, daté le 15 novembre 1917.—Interdiction de l'exportation des vivres.

C.P. 3214, daté le 15 novembre 1917.—Règlements sur l'imposition de patentes aux marchands de denrées alimentaires; le contrôleur des vivres autorisé à fixer les profits, etc.

C.P. 3223, daté le 15 novembre 1917.—Règlements touchant l'imposition de patentes aux moulins à farine.

C.P. 3215, daté le 19 novembre 1917.—Bureaux du contrôleur des vivres: $100,000 pour les appointements et dépenses.

C.P. 3236, daté le 19 novembre 1917.—Oléomargarine; règlements sur son maniement; les patentes pour son importation émaneront des bureaux du vétérinaire général.

C.P. 3236 (a), daté le 17 novembre 1917, dans le deuxième supplément de la *Gazette du Canada*.—Ordonnance du contrôleur des vivres touchant la fabrication, l'importation et la vente de l'oléomargarine.

C.P. 3239, daté le 19 novembre 1917.—Règlements du contrôle des vivres préparés par le contrôleur des vivres au sujet des permis d'exportation de marchandises aux pays alliés, etc. Approuvé.

C.P. 3203, daté le 27 novembre 1917.—Règlements au sujet de la fabrication du malte.

C.P. 3347, daté le 3 novembre 1917.—Défense d'exporter certains aliments dans le Royaume-Uni, les possessions britanniques, etc., sauf avec un permis du ministre des Douanes.

C.P. 3430, daté le 24 novembre 1917.—Règlements du contrôle des vivres au sujet de la détention pendant plus de quatre jours, des wagons contenant des aliments, etc.

C.P. 163, daté le 19 janvier 1918.—$50,000 portées aux dépenses du bureau du contrôleur des vivres.

C.P. 180, daté le 21 janvier 1918.—Règlements au sujet des permis de minoteries ordonnés par l'arrêté du Conseil 3223, en date du 15 novembre 1917, et qui doit s'étendre à toutes les minoteries.

C.P. 200, daté le 24 janvier 1918.—Démission de l'honorable W. J. Hanna, comme contrôleur des vivres.

C.P. 53, daté le 26 janvier 1918.—Règlements au sujet de l'exportation de certaines marchandises.

C.P. 212, daté le 26 janvier 1918.—Personnel du bureau du contrôleur des vivres. Annulation des anciens arrêtés du Conseil à ce sujet; le contrôleur des vivres a l'autorisation d'y nommer certains membres.

C.P. 223, daté le 4 février 1918.—Nomination de M. H. B. Thomson comme contrôleur des vivres en remplacement de l'honorable W. J. Hanna.

C.P. 344, daté le 11 février 1918.—Commission alimentaire du Canada.

C.P. 345, daté le 11 février 1918.—Nomination des membres de la commission alimentaire du Canada: MM. Thomson, Dunning et McGregor.

C.P. 370, daté le 12 février 1918.—Règlements au sujet des restaurants publics. Modification de l'ordonnance du 9 août 1917.

C.P. 420, daté le 20 février 1918.—Modification de l'ordonnance du Conseil daté le 11 février 1918 établissant la commission alimentaire du Canada.—Ses pouvoirs ne peuvent comprendre aucun des pouvoirs ou obligations incombant à la commission des surveillants du grain au Canada.

C.P. 470, daté le 28 février 1918.—Défendant de transporter le maïs Flint ou Dent des comtés de Lambton, Essex, Kent et Elgin, à aucun endroit en dehors de ce district.

C.P. 543, daté le 7 mars 1918.—Règlements au sujet de l'usage des grains comme aliment des bestiaux dans les abattoirs.

C.P. 567, daté le 8 mars 1918.—Remise de deniers à la commission alimentaire du Canada pour l'achat de tracteurs Ford.

C.P. 580, daté le 9 mars 1918.—Règlements au sujet des permis aux maisons de provisions et conserves. Limite aux profits sur les ventes.

C.P. 596, daté le 12 mars 1918.—Règlements au sujet du pouvoir de la commission alimentaire du Canada de faire des ordonnances au sujet de la nature et le montant d'aliments qu'on peut employer.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 597, daté le 12 mars 1918.—Règlements défendant le gaspillage de tout aliment ou produit alimentaire; peines imposées, etc.. .. ..*Pas imprimées.*

56*a*. Rapport du contrôleur des vivres, l'honorable W. J. Hanna, au premier ministre, daté le 24 janvier 1918. Présenté par sir Robert Borden, le 27 mars 1918.. ..*Pas imprimé.*

56*b*. Réponse à un ordre de la Chambre du 20 mars 1918, relevé faisant connaître:—1. Quand et à l'instance de qui le bureau du contrôleur des vivres en Canada a été autorisé et établi. 2. A quel ministère le contrôleur des vivres fait-il rapport, quel membre du cabinet, s'il en est, est responsable de l'administration du bureau du contrôleur des vivres. 3. Quel a été le chiffre total de la dépense créée à titre de salaires pour le contrôleur des vivres et de ses assistants, et du personnel à Ottawa et par tout le Canada, depuis l'institution de ce bureau à compter jusqu'à la fin de février 1918 inclusivement. 4. Quel a été le chiffre total de la dépense du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et pour tout le Canada, y compris les loyers, ameublements, équipements, chauffage, éclairage, salaires, dépenses de voyage, papeterie, impressions, annonces, télégrammes, téléphones, frais de port et toutes autres dépenses du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et de ses succursales par tout le Canada depuis la création de ce bureau jusqu'en février 1918 inclusivement. 5. Quel a été le chiffre total de la dépense pour l'administration du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et pour tout le Canada, comprenant loyers, ameublements, équipements, chauffage, éclairage, salaires, dépenses de voyage, papeterie, impressions, annonces, télégrammes, téléphones, frais de port, etc., y compris toutes et chaque dépense du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et des succursales par tout le Canada pour chacun des mois suivants, viz: décembre 1917 et février 1918. 6. S'il y a quelques réclamations pour salaires ou déboursés par le bureau du contrôleur des vivres en suspens ou discutées et dans l'affirmative, quel en est le chiffre. 7. De combien d'employés se compose le personnel du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et dans tout le Canada. 8. Combien parmi ces employés sont des soldats de retour ayant été en service actif depuis 1914. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Lapointe (St-Jacques)*.. ..*Pas imprimée*
Pas imprimée.

56*c*. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général votée le 20 mars 1918, copie du décret du Conseil récemment édicté et pourvoyant à la constitution du personnel (nombre de personnes à employer et leurs salaires), du bureau du contrôleur des vivres, aussi liste des noms des personnes qui y sont actuellement employées, avec mention de leurs salaires et attributions respectives, de leurs occupations antérieures, des endroits où elles étaient employées et des salaires qu'elles recevaient. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Devlin*.. .. ..*Pas imprimée.*

56*d*. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général votée le 27 mars 1918, copie de tous décrets du Conseil créant la commission des vivres en Canada et de toute correspondance antérieure ou après le dit décret du Conseil s'y rapportant, ainsi que tous les règlements non encore produits. Présentée le 20 mai 1918.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Pas imprimée.

56*e*. Réponse à un ordre de la Chambre du 20 mars 1918, relevé faisant connaître:—1. Quand et à l'instance de qui le bureau du contrôleur des vivres en Canada a été autorisé et établi. 2. A quel ministère le contrôleur des vivres fait-il rapport, quel membre du cabinet, s'il en est, est responsable de l'administration du bureau du contrôleur des vivres. 3. Quel a été le chiffre total de la dépense créée à titre de salaires pour le contrôleur des vivres et de ses assistants et du personnel à Ottawa et par tout le Canada depuis l'institution de ce bureau à compter jusqu'à la fin de février 1918 inclusivement. 4. Quel a été le chiffre total de la dépense du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et pour tout le Canada, y compris les loyers, ameublements, équipements, chauffage, éclairage, salaires, dépenses de voyage, papeterie, impressions, annonces, télégrammes, téléphones, frais de port et toutes autres dépenses du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et de ses succursales par tout le Canada depuis la création de ce bureau jusqu'en février 1918 inclusivement. 5. Quel a été le chiffre total de la dépense pour l'administration du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et pour tout le Canada, comprenant loyers, ameublements, équipements, chauffage, éclairage, salaires, dépenses de voyage, papeterie, impressions, annonces, télégrammes, téléphones, frais de port, etc., y compris toutes et chaque dépense du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et des succursales par tout le Canada pour chacun des mois suivants viz: décembre 1917 et février 1918. 6. S'il y a quelques réclamations pour salaires ou déboursés par le bureau du contrôleur des vivres en suspens ou discutées et dans l'affirmative, quel en est le chiffre. 7. De combien d'employés se compose le personnel du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et dans tout le Canada. 8. Combien parmi ces employés sont des soldats de retour ayant été en service actif depuis 1914. Présentée le 20 mai 1918.—*M. Lapointe (St-Jacques)*.. ..*Pas imprimée.*

57. Copies des décrets du Conseil suivants:—

C.P. 1579, daté le 11 juin 1917.—Contrôleur du combustible.—Rapport sur la situation économique en ce qui concerne le charbon, et nomination de Chas. A. Magrath comme contrôleur.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 1651, daté le 15 juin 1917.—Le contrôleur du combustible revêtu de certains pouvoirs sous l'empire de la loi des enquêtes.

C.P. 1862, daté le 6 juillet 1917.—Contrôleur du combustible: $10,000 attribuées au service à même les crédits de guerre.

C.P. 1887, daté le 12 juillet 1917.—Contrôleur du combustible.—Rapport sur la situation économique quant au charbon et nomination de Chas. A. Magrath à ce poste.

C.P. 2060, daté le 27 juillet 1917.—Assistant contrôleur du combustible, nomination de H. P. McCue à ce poste.

C.P. 2289, daté le 22 août 1917.—Contrôle du combustible, nomination de Donald S. Kerr comme auxiliaire, et de C. W. Peterson comme sous-contrôleur du combustible.

C.P. 2611, daté le 19 septembre 1917.—"David S. Kerr" au lieu de Donald S. Kerr. (Modification du décret 2289, 22 août 1917.)

C.P. 3068, daté le 26 octobre 1917.—Règlements *re* importation et vente du charbon.

C.P. 105/3341, daté le 3 décembre 1917.—Appointements du sous-contrôleur du combustible fixés à $500 par mois.

C.P. 285, daté le 4 février 1918.—Attributions du contrôleur du combustible (modifications apportées au décret du 12 juillet 1917 définissant ces attributions).

C.P. 298, daté le 6 février 1918.—Règlements *re* combustible.—Etablissant des jours sans feu dans les fabriques, théâtres, etc.

C.P. 325, daté le 11 février 1918.—Amplification des pouvoirs du contrôleur du combustible.

Sir George Foster dépose sur la table par ordre de Son Excellence,—Copie des décrets du Conseil suivants:

C.P. 359, daté le 20 février 1918.—Règlements pourvoyant à la conservation du combustible nécessaire à la sécurité nationale.

C.P. 564, daté le 8 mars 1918.—Modifiant les règlements édictés concernant l'économie du combustible par la fermeture des clubs de golf, de yachts, de canots, de chasse et champêtres et des endroits d'amusement en certains jours. Présentées par sir George Foster, le 19 mars 1918.. .. ..*Pas imprimées.*

58. Rapport annuel du comité de sélection des publications du gouvernement, sur ses opérations depuis la date de sa nomination, du 4 octobre 1917 au 20 mars 1918. Présenté par sir George Foster, le 24 avril 1918.
Imprimé pour les documents parlementaires seulement.

58*a*. C.P. 2729, daté le 4 octobre 1917.—Création d'un comité de sélection *re* l'impression des documents publics. Présenté par sir George Foster, le 19 mars 1918.
Imprimé pour les documents parlementaires seulement.

59. C.P. 337, daté le 8 février 1918.—Création d'un sous-comité du comité de guerre du cabinet, à être connu sous le nom de bureau de commerce de guerre. Présenté par sir George Foster, le 19 mars 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

59*a*. Réponse à l'adresse du 20 mars 1918, copie de tous les décrets du Conseil établissant la commission du commerce de guerre, les nominations à cette commission, les instructions et les rapports de la commission jusqu'à date. Présentée le 4 avril 1918.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

60. Etat des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session pour le compte de l'exercice 1917-1918. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918.
Pas imprimé.

61. Etat des recettes et dépenses de la commission des champs de bataille nationaux, au 31 mars 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918 .. ..*Pas imprimé.*

62. Relevé faisant connaître la distribution des $25,000,000 avancés par le gouvernement fédéral au chemin de fer Canadien-Nord et ses compagnies constitutives, tel que prescrit par le chapitre 24 des Statuts de 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

62*a*. Relevé faisant connaître:—1. Quels sont les montants d'argent payés depuis le 1er août 1917 au Canadien-Nord ou à toute personne, société, corporation, banque ou société en fidéicommis pour et à l'acquit du Canadien-Nord. 2. En vertu de quelle autorité ces argents ont été payés. 3. Si par arrêtés ministériels, quelle est la date de chacun de ces arrêtés ministériels, quel est le montant autorisé par chacun d'eux et payé en vertu de chacun d'iceux. Présenté le 27 mars 1918.—*M. Verville*.. .. ..*Pas imprimé.*

63. Relevé des recettes et dépenses de la société royale du Canada, pour l'année terminée le 30 avril 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918.. ..*Pas imprimé.*

64. Rapport intérimaire de R. A. Pringle, C.R., commissaire chargé de s'enquérir au sujet de la manufacture, de la vente, du prix et de l'approvisionnement du papier à journaux en Canada. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918 .. ..*Pas imprimés.*

VOLUME 14—*Suite.*

64*a*. Réponse à une adresse à Son Excellence votée par la Chambre le 8 avril 1918: Copie du décret du Conseil créant une commission d'enquête concernant le papier; aussi copie des décrets du Conseil subséquents se rapportant aux travaux de cette commission. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Devlin*. . . . . *Pas imprimée.*

64*b*. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 avril 1918, copie de toute correspondance échangée entre les éditeurs de journaux en Canada, plus spécialement ceux de Toronto, et le gouvernement, au sujet des décrets du Conseil créant une commission d'enquête touchant le papier, et les décrets du Conseil subséquents au même sujet. Présentée le 25 avril 1918.—*M. Devlin*. . . . . *Pas imprimée.*

65. Rapport et état des recettes et dépenses de la commission d'embellissement d'Ottawa, au 31 mars 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918. . . *Pas imprimé.*

66. Relevé des sommes payées à titre de pensions et d'allocations de retraites dans le service civil au cours de l'année terminée le 31 décembre 1917, montrant le nom, le grade, le salaire, l'allocation accordée et la cause de la mise à la retraite de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou qui s'est retiré du service, et faisant aussi connaître si la vacance a été remplie par avancement ou par nouvelle nomination, et le salaire de tout nouveau titulaire. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918. . . *Pas imprimé.*

67. Rapport de la conférence de guerre des femmes, convoquée par le comité de guerre du cabinet, à Ottawa, du 28 février au 2 mars 1918. Présenté par l'honorable M. Rowell, le 20 mars 1918. . . . . *Pas imprimé.*

68. Etat des dépenses au compte de "Dépenses imprévues", du 1er avril 1917 au 18 mars 1918, en conformité de la loi des subsides de 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean. le 20 mars 1918. . . . . *Pas imprimé.*

69. Lettre de l'honorable Albert Sévigny au très honorable premier ministre, résignant sa position de ministre du Revenu de l'Intérieur, ainsi que la lettre du premier ministre en accusant réception. Présentée par sir Robert Borden, le 26 mars 1918. . *Pas imprimée.*

70. Réponse à l'ordre de la Chambre du 21 mars 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels étaient, au cours des mois d'octobre et décembre 1917, les officiers du dépôt d'entraînement des ingénieurs établi aux casernes de Saint-Jean, Qué. 2. Quels étaient les officiers au même poste le 17 décembre 1917. 3. A quel endroit ces officiers se sont enrôlés. 4. Où demeuraient ces officiers avant leur enrôlement. 5. Où demeuraient ces officiers lors de leur enrôlement. Présentée le 27 mars 1918.—*M. Archambault.*
Pas imprimée.

71. Copies des décrets du Conseil publiés dans la *Gazette* du Canada et dans la *Gazette* de la Colombie-Britannique entre le 1er janvier 1917 et le 8 mars 1918, conformément aux dispositions de l'alinéa (*d*) de l'article 38 des règlements concernant l'arpentage, l'administration, l'aliénation et la régie des terres fédérales dans la zone de 40 milles de chemin de fer dans la province de la Colombie-Britannique, savoir:

C.P. 3277, daté le 5 janvier 1917.—Permis accordé à la *Kettle Valley Railway Company* d'occuper une partie du lit de la rivière Fraser.

C.P. 159, daté le 19 janvier 1917.—Restreignant le droit d'inscription de homestead en faveur des sujets britanniques ou sujets d'un pays allié à la Grande-Bretagne ou sujet d'une contrée neutre et qui a continué de rester neutre.

C.P. 107, daté le 12 février 1917.—N'exigeant pas que toutes les conditions de naturalisation soient remplies avant de permettre l'émission de lettres patentes *re* des terres fédérales en certains cas où le requérant est en service actif.

C.P. 572, daté le 5 mars 1917.—Règlements *re* ressources naturelles nécessités par suite de l'état de guerre.

C.P. 736, daté le 17 mars 1917.—Pourvoyant à ce qu'il soit tenu compte à ceux qui ont obtenu une inscription de homestead du temps qu'ils ont consacré à des travaux agricoles en Canada durant l'année 1918, en compensation des obligations de résidence.

C.P. 982, daté le 10 avril 1917.—Autorisant la vente au chemin de fer Pacifique-Canadien de certaines terres dans la Colombie-Britannique pour les fins de l'établissement d'une ligne de transmission.

C.P. 2076, daté le 1er août 1917.—Autorisant certaines modifications des règlements forestiers.

C.P. 2562, daté le 15 septembre 1917.—Conférant à Sa Majesté pour les fins de la province de la Colombie-Britannique le titre de certaines terres dans la zone du chemin de fer.

C.P. 3210, daté le 15 novembre 1917.—Autorisant la coupe de bois sur les terres fédérales pour les fins de constructions des navires.

C.P. 3243, daté le 27 novembre 1917.—Confirmant certains décrets du Conseil *re* administration des terres fédérales dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique.

C.P. 3245, daté le 27 novembre 1917.—Permettant à un homme en service actif de se choisir un fondé de pouvoir en ce qui concerne ses droits sur des terres fédérales dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 185, daté le 24 janvier 1918.—Révoquant le décret du Conseil n° 159 du 19 janvier 1917, et y substituant certains règlements.

C.P. 23-425, daté le 20 février 1918.—Autorisant la concession d'un bail, en faveur de J. H. Morrison, de Kamloops, de certains terrains dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique pour des fins minières. Présentées par l'honorable M. Meighen, le 2 avril 1918. . . . . *Pas imprimées.*

72. Copies des décrets du Conseil publiés dans la *Gazette* du Canada, entre le 1er janvier 1917 et le 8 mars 1918, conformément aux dispositions de la loi des réserves forestières et des parcs fédéraux, article 19, chapitre 10, 1-2 George V, savoir:

C.P. 340, daté le 7 février 1917.—Modifiant le décret du Conseil du 19 décembre 1916, *re* régie des *Project Meadows* dans les réserves forestières de la zone du chemin fer, Colombie-Britannique.

C.P. 2595, daté le 18 septembre 1917.—Mettant certains terrains dans le parc des lacs Waterton sous la haute direction du directeur des forêts.

C.P. 2594, daté le 18 septembre 1917.—Révoquant le décret du Conseil du 8 juin 1911 *re* parcs des montagnes Rocheuses. Présentées par l'honorable M. Meighen, le 2 avril 1918. . . . . *Pas imprimées.*

73. Copies des décrets du Conseil public dans la *Gazette* du Canada entre le 1er janvier et le 8 mars 1918, conformément aux dispositions de l'article 77 de la loi des terres fédérales, chapitre 20, 7-8 Edouard VII, savoir:

C.P. 13, daté le 8 janvier 1917.—Annulant l'arrêté en Conseil du 4 mars 1910 *re* le ¼ S.-O. de 4-9-14, à l'ouest du 2me méridien, et le rendant disponible pour fins de homestead.

C.P. 60, daté le 13 janvier 1917.—Transférant certaines terres de la réserve des Indiens de Cowessess, n° 73, à la province de la Saskatchewan, pour l'établissement de chemins.

C.P. 102, daté le 15 janvier 1917.—Retrait de certaines concessions de pétrole et de gaz naturel dans le voisinage de la cité d'Edmonton.

C.P. 108, daté le 17 janvier 1917.—Autorisant l'octroi gratuit du lot 5, township 70-23, O. 5me méridien, à la Corporation Episcopale Catholique Romaine d'Athabaska.

C.P. 110, daté le 17 janvier 1917.—Autorisant la vente de certaines terres à Moïse Lessard pour fins d'irrigation.

C.P. 159, daté le 19 janvier 1917.—Décrétant qu'une personne demandant une inscription de homestead dans la zone des chemins de fer de la Colombie-Britannique doit être sujet britannique et a continué depuis d'être un sujet britannique, ou un sujet d'un pays allié de l'empire britannique ou d'un pays neutre.

C.P. 165, daté le 20 janvier 1917.—Mettant de côté certaines terres fédérales pour l'établissement d'une réserve sauvage.

C.P. 166, daté le 20 janvier 1917.—Mettant de côté certaines terres fédérales pour l'établissement d'une réserve sauvage.

C.P. 167, daté le 20 janvier 1917.—Mettant de côté certaines terres fédérales pour l'établissement d'une réserve sauvage.

C.P. 210, daté le 26 janvier 1917.— Exemption de l'obligation de résidence accordée à Frank Rupert touchant l'inscription au ¼ S.-O. de 16-33-14, O. 4me méridien.

C.P. 301, daté le 2 février 1917.—Exemption de l'obligation de résidence accordée à Wm Thorburn touchant l'inscription au ¼ S.-O. de 13-28-22, O. 2me méridien.

C.P. 316, daté le 3 février 1917.—Autorisant l'octroi à L. F. Cardinal de la ½ de 22-108-13, O. 5me méridien, en vertu de son occupation de la propriété à la date de l'expiration du titre indien.

C.P. 327, daté le 6 février 1917.—Autorisant l'émission d'une patente gratuite à Jos. Hewitt pour le ¼ S.-E. de 20-44-3, O. 2me méridien, pour remplacer la terre occupée par lui et qui a été incluse dans une réserve forestière.

C.P. 481, daté le 20 février 1917.—Autorisant l'émission au *Canadian Northern Western Railway* d'un permis d'occupation de certain terrain à titre d'emplacement d'un pont.

C.P. 493, daté le 20 février 1917.—Exemption de l'obligation de résidence accordée à Samuel McCall touchant la ½ E. de 21-31-1, O. 3me méridien.

C.P. 560, daté le 28 février 1917.—Autorisation de compter le temps employé à travailler sur la ferme au Canada en 1917 comme résidence concernant l'inscription des terres fédérales.

C.P. 555, daté le 28 février 1917.—Rendant les dispositions des arrêtés du Conseil des 8 mai 1915 (C.P. 1042), 20 septembre 1915 (C.P. 2150), 9 décembre 1915 (C.P. 2888) et 12 janvier 1916 (C.P. 33), applicables aux préemptions et aux achats de homesteads.

C.P. 561, daté le 5 mars 1917.—Autorisant la modification des règlements permettant l'octroi d'un jour de priorité de droit pour faire l'inscription des terres fédérales disponibles.

C.P. 526, daté le 5 mars 1917.—Autorisant le prolongement du terme de l'arrêté du Conseil du 11 mars 1915, pour une période de quatre mois jusqu'au 11 juillet 1917.

C.P. 572, daté le 5 mars 1917.—Restreignant la vente de toute ressource naturelle sauf à un sujet britannique, à un sujet de pays allié ou de pays neutre.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 610, daté le 7 mars 1917.—Annulant l'arrêté du Conseil du 30 janvier 1914 en ce qu'il affecte les descriptions de terres accordées aux sauvages, et certaines terres décrites comme devant leur être octroyées pour les remplacer.

C.P. 686, daté le 16 mars 1917.—Accordant à M. Notman le droit d'acheter certaines terres dans la province du Manitoba.

C.P. 687, daté le 16 mars 1917.—Accordant certaines terres au ministère de la Milice et de la Défense.

C.P. 688, daté le 16 mars 1917.—Accordant certaines terres à des fins ecclésiastiques au Synode du diocèse de Calgary.

C.P. 762, daté le 20 mars 1917.—Autorisant la vente de certaines terres au conseil de ville de Maple-Creek.

C.P. 848, daté le 29 mars 1917.—Autorisant la vente de terres à la *Western Canada Power Co.* pour le développement d'énergie.

C.P. 858, daté le 29 mars 1917.—Autorisant l'octroi de terres pour un cimetière à la municipalité rurale de Bright-Sand, n° 529.

C.P. 918, daté le 3 avril 1917.—Modifiant le décret de l'exécutif du 14 décembre 1916, touchant son application aux troupes expéditionnaires canadiennes.

C.P. 919, daté le 3 avril 1917.—Accordant certaines terres pour un cimetière au village de Vanguard, Saskatchewan.

C.P. 926, daté le 3 avril 1917.—Autorisant la vente de ¼ N.-O. 25-45-25, O. du 3me méridien, à Allan V. Mackie.

C.P. 927, daté le 3 avril 1917.—Autorisant la vente de certaines terres à N. J. Bailey à certaines conditions.

C.P. 1068, daté le 18 avril 1917.—Autorisant l'émission du bail de certaines terres à la Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Manitoba.

C.P. 1066, daté le 18 avril 1917.—Autorisant l'émission de la patente d'occupation de certaines terres à la ville de Winnipeg pour des fins hydrauliques.

C.P. 1067, daté le 18 avril 1917.—Relevant James Wilson de ses obligations de résidence et autorisant l'émission d'une patente en sa faveur au sujet du ¼ N.-E. de 35-19-11, O. du M. p.

C.P. 1069, daté le 18 avril 1917.—Autorisant l'octroi de certaines terres pour un cimetière, au village de Major, Saskatchewan.

C.P. 1071, daté le 18 avril 1917.—Autorisant l'octroi de certaines terres à la municipalité rurale de Lakeview, n° 454, Alberta, en vue d'un cimetière.

C.P. 1072, daté le 18 avril 1917.—Autorisant l'émission d'une patente pour certaines terres, à M. D. Ennill.

C.P. 1189, daté le 30 avril 1917.—Accordant certaines terres pour l'érection d'une crèmerie pour la *Canora Creamery Association, Ltd.*

C.P. 1222, daté le 2 mai 1917.—Mise à part de certaines terres pour les Indiens du Péguis.

C.P. 1207, daté le 4 mai 1917.—Autorisant l'adjudication d'une patente à Allen E. McDonald.

C.P. 1249, daté le 8 mai 1917.—Touchant l'octroi de patentes à quiconque n'est pas sujet britannique par naissance ou par naturalisation, et qui est en activité de service outre-mer.

C.P. 1268, daté le 8 mai 1917.—Décision de l'arrêté du Conseil 572 du 5 mars 1917, appliquant des règlements nouveaux de ce chef.

C.P. 1315, daté le 11 mai 1917.—Accordant certaines terres pour une église et un cimetière à la Church of God d'Edmonton, Alberta.

C.P. 1378, daté le 31 mai 1917.—Mise à part de certaines terres pour un parc et les accordant à la municipalité rurale de Mariposa, n° 350, Saskatchewan.

C.P. 1377, daté le 21 mai 1917.—Relevé M. H. Wills de ses obligations de résidence sur la ½ N. de 22-15-10, O. du 4e m.

C.P. 1348, daté le 21 mai 1917.—Autorisant l'octroi de certaines terres à la *Winnipeg Electric Railway Co.*

C.P. 1429, daté le 25 mai 1917.—Autorisant certains règlements pour la disposition des concessions minières de quartz dans les terres fédérales.

C.P. 1455, daté le 29 mai 1917.—Autorisant l'octroi de certaines terres à la ville du Pas pour l'industrie.

C.P. 1471, daté le 1er juin 1917.—Réservant certaines terres dans la province du Manitoba pour les sauvages.

C.P. 1532, daté le 4 juin 1917.—Autorisant la concession de certaines terres pour les fins du culte au bureau de direction du fonds de l'église et de l'habitation de l'église presbytérienne du Canada pour le Manitoba et le Nord-Ouest.

C.P. 1533, daté le 4 juin 1917.—Cédant certaines terres à la couronne du chef de la province de l'Alberta.

C.P. 1536, daté le 5 juin 1917.—Autorisant le rév. W. B. Cumming, Saskatoon, à s'inscrire par procuration au nom de James Grosait.

C.P. 1580, daté le 11 juin 1917.—Détachant certaines terres qui avaient été réservées pour le chemin de fer de la Baie d'Hudson.

C.P. 1613, daté le 13 juin 1917.—Autorisant la concession de certaines terres au village de Gimli, pour fins d'ensevelissements.

C.P. 1691, daté le 21 juin 1917.—Autorisant la vente de certaines terres à John Hedberg, Jasper, Alberta.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 1675, daté le 21 juin 1917.—Autorisant le permis d'occupation à la compagnie du chemin de fer Canadien-Nord de certains terrains pour fins de construction d'un pont.

C.P. 1761, daté le 26 juin 1917.—Autorisant la vente de certaines terres à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

C.P. 1716, daté le 26 juin 1917.—Rétablissant l'entrée du homestead de L. H. Roberts mort en service actif à l'étranger.

C.P. 1717, daté le 26 juin 1917.—Autorisant la vente de certaines terres à William Rinchesten.

C.P. 1718, daté le 26 juin 1917.—Autorisant la concession de certaines terres pour les fins d'ensevelissements à la municipalité rurale de Bright-Sand, n° 529, Saskatchewan.

C.P. 1817, daté le 30 juin 1917.—Autorisant l'échange de certaines terres avec des sauvages pour d'autres terres retournées.

C.P. 1820, daté le 30 juin 1917.—Autorisant la concession de terrains pour les fins du culte et d'ensevelissements à la *Bethel Evangelical Scandinavian Lutheran Congregation.*

C.P. 1821, daté le 30 juin 1917.—Autorisant la concession de terrains pour les fins d'ensevelissements à la paroissse catholique ruthène grecque de Saint-Michel en communion avec Rome, Saint-Martin, Manitoba.

C.P. 1866, daté le 6 juillet 1917.—Relevant de l'obligation quant à la résidence relativement à l'inscription de W. L. Taylor sur le ¼ N.-O. 13-25-1, à l'ouest du 1er méridien.

C.P. 1877, daté le 9 juillet 1917.—Autorisant une personne en service actif à l'étranger à nommer un procureur chargé de demander l'émission de lettres patentes.

C.P. 1937, daté le 12 juillet 1917.—Autorisant la concession de certaines terres pour les fins d'ensevelissements à la *St. George Cemetery Company,* Egremont, Alberta.

C.P. 2039, daté le 26 juillet 1917.—Autorisant la concession de certaines terres pour l'établissement d'un parc au village de Drumheller, Alberta.

C.P. 2036, daté le 27 juillet 1917.—Autorisant la concession d'un certain terrain pour fins d'ensevelissements à la municipalité rurale de Bear-Lake, n° 740.

C.P. 2037, daté le 27 juillet 1917.—Autorisant la concession d'un terrain pour les fins de culte au synode du diocèse de Qu'Appelle.

C.P. 2038, daté le 27 juillet 1917.—Autorisant la vente de certains terrains au diocèse de Ruperts-Land.

C.P. 2066, daté le 27 juillet 1917.—Autorisant l'annulation du relevé de certaines terres le long de l'ancien chemin Dawson.

C.P. 2075, daté le 30 juillet 1917.—Modifiant un arrêté du Conseil en date du 29 mai 1917, au sujet de la dénomination du Board of Trade de la ville de le Pas, Manitoba.

C.P. 2076, daté le 1er août 1917.—Autorisant les règlements au sujet du bois de construction.

C.P. 2090, daté le 1er août 1917.—Modifiant les règlements concernant les réserves forestières.

C.P. 2108, daté le 6 août 1917.—Autorisant certains changements dans les règlements des terres fédérales en vue de la protection des ressources hydrauliques.

C.P. 2109, daté le 6 août 1917.—Autorisant un permis d'occupation de certains terrains dans le lit de la rivière Thompson-Sud en faveur de la compagnie du chemin de fer *Northern Pacific.*

C.P. 2171, daté le 8 août 1917.—Autorisant la disposition de certaines terres pour des fins d'emplacement de ville.

C.P. 2239, daté le 15 août 1917.—Confirmant la demande d'inscription de feu C. R. Coutts pour des terrains dans le S.-E. 6-83-17, à l'ouest du 6me méridien.

C.P. 2241, daté le 18 août 1917.—Autorisant la vente par encan de certains terrains scolaires.

C.P. 2258, daté le 18 août 1917.—Autorisant le louage de certains terrains à la *Salts and Potash Company of Canada.*

C.P. 2259, daté le 18 août 1917.—Accordant certains terrains pour cimetière en faveur de la Corporation Episcopale Catholique Romaine de Regina.

C.P. 2226, daté le 18 août 1917.— Opérant le transfert de certains terrains des Affaires des Sauvages au ministère de l'Intérieur et devant servir pour église.

C.P.. 2287, daté le 18 août 1917.—Confirmant feu Joe White, tué à l'ennemi outre-mer, dans sa demande d'inscription pour des terrains dans le N.-E. 11-89-9 à l'ouest du 4me méridien.

C.P. 2419, daté le 1er septembre 1917.—Décrétant l'abandon des droits de résidence relativement à l'inscription de J. L. Crawford pour le N.-E. 21-2-15 à l'ouest du 3me méridien.

C.P. 2436, daté le 1er septembre 1917.—Décrétant le transfert de certaines terres à la province du Manitoba pour des fins de drainage.

C.P. 2420, daté le 1er septembre 1917.—Accordant certaines terres au col. Malloy.

C.P. 2460, daté le 11 septembre 1917.—Accordant certains terrains pour église.

C.P. 2488, daté le 11 septembre 1917.—Accordant certaines terres pour résidence d'été et pour des fins de chasse.

C.P. 2489, daté le 11 septembre 1917.—Accordant certaines terres pour église.

C.P. 2490, daté le 11 septembre 1917.—Accordant certaines terres pour cimetière.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 2535, daté le 11 septembre 1917.—Accordant un bail sur certaines terres pour l'exploitation du ciment.

C.P. 2509, daté le 11 septembre 1917.—Relevant un inscrit pour homestead de l'obligation d'y construire une maison par le fait qu'il est au service dans l'armée canadienne d'outre-mer.

C.P. 2561, daté le 15 septembre 1917.—Décrétant l'abandon des droits de résidence dans le cas d'un inscrit pour homestead dans le S.-E. 33-10-15 à l'ouest du 4e méridien.

C.P. 2593, daté le 17 septembre 1917.—Accordant certaines terres à R. B. Clarke pour remplacer certains terrains cédés par lui à la couronne.

C.P. 2641, daté le 28 septembre 1917.—Accordant certaines terres à la *Grand Trunk Pacific Development Company, Ltd.*

C.P. 2721, daté le 3 octobre 1917.—Concernant l'achat de certains terrains réclamés dans Kleskun-Lake.

C.P. 2728, daté le 3 octobre 1917.—Accordant certains terrains pour église.

C.P. 2857, daté le 12 octobre 1917.—Concernant certaines terres accordées pour beurrerie.

C.P. 2856, daté le 12 octobre 1917.—Accordant certains terrains pour cimetière.

C.P. 3027, daté le 3 novembre 1917.—Touchant le statut national de ceux qui demandent des inscriptions de homestead.

C.P. 3162, daté le 9 novembre 1917.—Allouant certains terrains pour la construction d'une église et d'un cimetière.

C.P. 3179, daté le 13 novembre 1917.—Allouant certains terrains à A. Thomas, de Calais, Alta.

C.P. 3201, daté le 14 novembre 1917.—Réservant certains terrains pour la bande des sauvages Sioux.

C.P. 3242, daté le 19 novembre 1917.—Allouant certains terrains pour des fins de culte.

C.P. 3210, daté le 15 novembre 1917.—Accordant la permission de couper une certaine quantité de bois pour la construction de vaisseaux.

C.P. 3244, daté le 29 novembre 1917.—Autorisant l'allocation de permis de pâturage dans la réserve forestière du Gros-Bâton.

C.P. 3499, daté le 4 janvier 1918.—Transférant certains terrains au ministère des Affaires des sauvages.

C.P. 3512, daté le 4 janvier 1918.—Allouant certains terrains pour des fins de douanes.

C.P. 4172, daté le 10 janvier 1918.—Allouant certains terrains pour des fins d'emplacement de chemins.

C.P. 65, daté le 12 janvier 1918.—Allouant certains terrains à Alex. Cardinal, jr, de Fort-Vermilion.

C.P. 67, daté le 12 janvier 1918.—Allouant certains terrains à Chas. Enn, de Calais, Alberta.

C.P. 66, daté le 12 janvier 1918.—Allouant certains terrains à Chas. Standing Ribbon, de Calais, Alberta.

C.P. 157, daté le 22 janvier 1918.—Modification de la description de certains terrains alloués aux représentants personnels de feu T. W. Chalmers.

C.P. 34-238, daté le 30 janvier 1918.—Allouant certains terrains pour des fins d'inhumation.

C.P. 317, daté le 8 février 1918.—Allouant certains terrains à la province de la Saskatchewan pour des fins de chemins publics.

C.P. 332, daté le 11 février 1918.—Autorisant la vente de certains terrains requis pour des fins de drainage.

C.P. 67-352, daté le 11 février 1918.—Allouant certains terrains à A. McKillop.

C.P. 69-352, daté le 11 février 1918.—Echangeant certains terrains avec la compagnie de la Baie d'Hudson afin d'accorder une inscription de homestead pour un terrain abandonné par la compagnie.

C.P. 357, daté le 13 février 1918.—Allouant certains terrains à la cité de Regina pour l'établissement d'un parc.

C.P. 400, daté le 18 février 1918.—Réservant certains terrains à titre de terrains d'école.

C.P. 401, daté le 20 février 1918.—Sanctionnant des règlements concernant les hommes en service actif.

C.P. 23-425, daté le 20 février 1918.—Affermant certains terrains pour des fins d'exploitation minière.

C.P. 430, daté le 21 février 1918.—Allouant certains terrains aux embranchements du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique pour l'installation de têtes de ligne.

C.P. 459, daté le 7 mars 1918.—Sanctionnant des règlements concernant les détenteurs de homesteads employés comme journaliers sur des fermes.

C.P. 538, daté le 7 mars 1918.—Sanctionnant des règlements concernant les hommes en service actif qui ont en leurs noms des inscriptions de homesteads.

C.P. 37-563, daté le 8 mars 1918.—Sanctionnant des règlements concernant l'affermage de terres accordées sans lettres patentes en vertu d'une inscription de homestead. Présentées par l'honorable M. Meighen, le 2 avril 1918.. .. ..*Pas imprimées.*

VOLUME 14—*Suite.*

74. Relevé requis par l'article 88 du chapitre 62, Statuts revisés du Canada décrétant que le ministre de l'Intérieur doit déposer chaque année devant le Parlement un relevé de toutes les boissons transportées de tout endroit du Canada dans les territoires par permission spéciale du commissaire des Territoires du Nord-Ouest, pour l'année expirée le 31 décembre 1917. Présenté par l'honorable M. Meighen, le 2 avril 1918.
Pas imprimé.

75. Relevé faisant connaître toutes les terres vendues par la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien durant l'année close le 30 septembre 1917, ainsi que les noms des acheteurs, conformément aux Statuts du Canada, 1886, chapitre 9, article 8. Présenté par l'honorable M. Meighen, le 2 avril 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre du 25 mars 1918, état faisant connaître la valeur totale en argent de charbon anthracite, charbon mou, huile et gazoline importés en Canada durant les exercices se terminant le 31 mars 1914, 1915, 1916 et 1917 et pour chaque mois depuis mars 1917. Présentée par l'honorable M. Sifton, le 2 avril 1918.
Pas imprimée.

77. Relevé en détail des remises et des remboursements de droits de douane, en conformité de l'article 92 de la loi du revenu consolidé et de l'audition, effectués par le ministère des Douanes, pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1917. Présenté par l'honorable M. Sifton, le 3 avril 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

78. Mémorandum des conférences entre les représentants du travail et le comité de la guerre, en janvier 1918. Présenté par l'honorable M. Rowell, le 3 avril 1918.
Imprimé pour les documents parlementaires seulement.

79. Relevé en détail de toutes les valeurs ou obligations enregistrées dans le ministère du secrétaire d'Etat depuis le dernier rapport (31 janvier 1917) soumis au Parlement en vertu de l'article 32 du chapitre 19, Statuts revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Sifton, le 3 avril 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

80. Réponse à un ordre de la Chambre, copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions et autres papiers et documents concernant la nomination d'un officier de douanes à Mulgrave, N.-E., pour remplir la position devenue vacante par suite du décès de feu David Murray. Présentée le 8 avril 1918.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre, relevé faisant connaître:—1. A quelle somme s'élèvent les contrats de guerre exécutés dans la province de Québec depuis août 1914 jusqu'à janvier 1918. 2. Combien d'usines de munitions de guerre sont en activité dans la province de Québec. 3. Combien d'obus y sont fabriqués par semaine. 4. Combien d'ouvriers travaillent dans les usines de munitions, dans la province de Québec. Présentée le 8 avril 1918.—*M. Prévost*.. .. ..*Pas imprimée.*

82. Relevé faisant connaître:—1. Quelle somme d'argent a été dépensée pour les réparations au quai de Graham depuis 1911. 2. Quel est le nom du conducteur des travaux et aussi quels sont les noms des hommes qui travaillaient à ces travaux. 3. Quelle somme a été payée à chacun d'eux et à quel taux par jour 4. Quels sont les noms des fournisseurs et le montant payé à chacun d'eux. Présenté le 8 avril 1918.—*M. Boyer*..*Pas imprimé.*

83. Relevé faisant connaître:—1. De qui on a acheté la pierre dont on se sert pour la reconstruction des édifices du Parlement. 2. De quelle carrière on a tiré la dite pierre. 3. Où est située la dite carrière. 4. Si on a demandé des soumissions publiques quant à la fourniture de la dite pierre. 5. Dans l'affirmative, qui a soumissionné et quels étaient les prix des soumissions offertes, f.a.b. à la station d'expédition ou f.a.b. Ottawa. 6. Si la pierre a été tirée de différentes carrières, quelle quantité on a tirée de chaque carrière. Présenté le 8 avril 1918.—*M. Copp*.. .. ..*Pas imprimé.*

84. Mémoire n° 3, concernant le travail accompli par le ministère de la Milice et de la Défense—Guerre Européenne—depuis le 1er février 1916 jusqu'au 31 décembre 1916. Présenté par l'honorable M. Mewburn, le 10 avril 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

84*a*. Mémoire n° 4, concernant le travail accompli par le ministère de la Milice et de la Défense, du 1er janvier 1917 au 31 décembre 1917. Présenté par l'honorable M. Mewburn, le 23 avril 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

85. Relevé faisant connaître:—1. Combien d'édifices ont été loués par le gouvernement, dans la cité d'Ottawa, depuis le 1er février 1915. 2. Qui sont les propriétaires de ces édifices. 3. Où ces édifices sont situés. 4. Quel est le prix de location annuelle de chaque édifice ou partie d'édifice. 5. Quelle est la durée de chaque bail. Présenté le 10 avril 1918.—*M. Papineau*.. .. ..*Pas imprimé.*

86. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 21 mars 1918, pour une copie de tous les arrêtés du Conseil constituant la commission du service national et de tous les rapports faits individuellement ou collectivement par les membres de la commission. Présentée le 10 avril 1918.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 14—*Suite.*

87. Réponse à l'ordre de la Chambre du 3 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels sont les officiers qualifiés employés par les autorités militaires de Québec dans les différentes branches du ministère de la Milice et de la Défense qui suivent: service de recrutement; intendance; ingénieurs royaux canadiens; garnison d'artillerie royale canadienne; artillerie royale canadienne. 2. Combien de temps ils ont été employés dans chaque branche. 3. Quelles sont les fonctions de chacun d'eux. 4. Quelle solde chacun d'eux reçoit. 5. Quels sont les noms de ceux qui ont eu du service outre-mer et pendant combien de temps ils ont été au front. 6. Combien de temps dans les tranchées. 7. A quel bataillon ils appartenaient alors qu'ils étaient outre-mer. Présentée le 11 avril 1918.—*M. Power*.. .. ..*Pas imprimée.*

88. Réponse à l'ordre de la Chambre du 4 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quelles propriétés, s'il en est, ont été achetées par le ministère de la Milice ou la commission des hôpitaux militaires dans la cité de Québec, depuis le 1er janvier 1917. 2. De qui elles ont été achetées, et qui en a recommandé l'achat. 3. Quel a été le prix d'achat. Présentée le 11 avril 1918.—*M. Power*.. .. ..*Pas imprimée.*

89. Réponse à l'ordre de la Chambre du 4 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Combien de personnes, de quelque grade que ce soit, sont employées par la commission des hôpitaux militaires dans la Colombie-Britannique, et quels en sont les noms, le grade, les traitements. 2. Pour quelle raison elles ont été nommées et où elles sont stationnées. 3. Combien d'entre elles ont servi au front. 4. Quel est l'officier le plus ancien employé par la commission des hôpitaux militaires dans la Colombie-Britannique. 5. Quel est le coût total mensuel qu'entraîne l'œuvre de la commission dans la Colombie-Britannique, et combien d'hommes sont sous ses soins actuellement. 6. Combien d'édifices sont occupés pour les fins et sous le contrôle de la commission des hôpitaux militaires dans la Colombie-Britannique, et où ils sont situés. 7. Combien de fonctionnaires des quartiers généraux à Ottawa ont jugé qu'il fût nécessaire de visiter la côte du Pacifique au cours de l'année dernière, et pour quel objet. 8. Si la commission des hôpitaux militaires a un agent de publicité régulièrement nommé. Dans l'affirmative, quels sont son nom et ses fonctions. 9. S'il fait du service outre-mer, et quel est son salaire. 10. Quel a été le coût total du service de la publicité au cours de 1917. Présentée le 11 avril 1918.—*M. Stevens*.. .. ..*Pas imprimée.*

90. Réponse à l'ordre de la Chambre du 20 mars 1918, relevé faisant connaître les noms du personnel de la commission des hôpitaux, le nombre des personnes employées, leurs noms, fonctions, salaires, occupations antérieures et les sommes payées à chaque personne pour frais de voyage. Présentée le 11 avril 1918.—*M. Devlin*.. ..*Pas imprimée.*

91. Réponse à l'ordre de la Chambre du 3 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Combien de Croix Victoria ont été accordées, jusqu'à la présente date, aux membres de la force expéditionnaire canadienne. 2. Quel est le nom, l'adresse et le grade de chaque décoré ainsi que le nom du bataillon dont il faisait partie. 3. Quel est le rapport officiel respectif se rapportant à chacune de ces décorations. Présentée le 11 avril 1918.—*M. Middlebro*.. .. ..*Pas imprimée.*

92. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 avril 1918, demandant copie d'un certain mémorandum envoyé au ministre des Travaux publics par le député senior d'Ottawa au sujet de l'abolition du patronage, et de tous les documents, lettres, etc., échangés entre lui et le ministre des Travaux publics à ce sujet depuis le 17 décembre 1917. Présentée le 2 avril 1918.—*M. McMaster*.. .. ..*Pas imprimée.*

93. Rapport sommaire du greffier de la couronne en chancellerie sur les rapports de l'élection générale de 1917. Présenté par l'Orateur le 15 avril 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

94. Réponse à l'ordre de la Chambre du 11 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Si des mesures ont été prises par le gouvernement pour s'enquérir des conditions du commerce, pendant la présente guerre, dans les Etats-Unis, et dans l'affirmative, quelles sont ces mesures. 2. Si, en dehors des membres du cabinet, quelques personnes ont été envoyées en mission par le gouvernement canadien pour étudier la situation du commerce de guerre dans les Etats-Unis. Dans l'affirmative, quels sont les noms de ces personnes. 3. Si quelques personnes ont été ainsi envoyées, quel a été le coût total de ces missions. Présentée le 15 avril 1918.—*M. Devlin*.. .. ..*Pas imprimée.*

95. Adresse, copie de tous les décrets du Conseil, rapports et correspondance se rapportant à l'admission en franchise des tracteurs de ferme et autres instruments aratoires. Présentée le 15 avril 1918.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

96. Copies des décrets du Conseil édictés en ce qui concerne la loi des électeurs militaires, 1917, et la loi des élections en temps de guerre, savoir:

C.P. 3010, daté le 7 novembre 1917.—Instructions à l'usage des électeurs créés par la loi des électeurs militaires, 1917.

C.P. 3158, daté le 9 novembre 1917.—Scrutateurs; à l'effet d'en nommer six et de stipuler le paiement de leurs services et frais, etc.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 3159, daté le 9 novembre 1917.—Officiers présidants ; à l'effet d'en nommer un certain nombre et de stipuler le paiement de leurs services, etc.

C.P. 3276, daté le 24 novembre 1917.—Officiers rapporteurs spéciaux et greffiers de bureaux de votations à l'effet d'en nommer et de stipuler le paiement des services, etc.

C.P. 3277, daté le 27 novembre 1917.—Règlement établissant des bureaux de votation pour les électeurs militaires revenus qui sont des Indiens.

C.P. 3322, daté le 29 novembre 1917.—Disposition relative à la prise du vote des électeurs militaires appartenant à des détachements qui ont ordre de quitter le Canada avant le jour de votation.

C.P. 3404, daté le 17 décembre 1917.—Officiers présidants ; M. le capitaine W. M. Frowd, du génie, est nommé à la succession de M. le capitaine F. C. C. Pascoe, à Halifax, N.-E.

C.P. 6405, daté le 17 décembre 1917.—Touchant la prise du vote des détachements qui ont ordre de quitter le Canada. Arrêté ministériel du 29 novembre 1917, modifié.

C.P. 7, daté le 8 janvier 1918.—Officiers rapporteurs spéciaux et greffiers de bureaux de votation ; à l'effet d'en nommer un nombre additionnel.

C.P. 8, daté le 4 janvier 1918.—Scrutateurs ; à l'effet d'en définir les frais de voyage et de subsistance.

C.P. 9, daté le 4 janvier 1918.—Officiers rapporteurs spéciaux et greffiers de bureaux de votation ; à l'effet d'en établir la rémunération.

C.P. 10, daté le 4 janvier 1918.—Scrutateurs ; nommant M. le major Thomas Gibson, de Londres, Angleterre, à la succession de M. le général de brigade J. F. L. Embury.

C.P. 11, daté le 4 janvier 1918.—Règlements additionnels pour la mise en vigueur de la loi des électeurs militaires, 1917.

C.P. 12, daté le 8 janvier 1918.—Paiement des services des bureaux d'appel dans l'Ontario et des officiers reviseurs dans la Nouvelle-Ecosse, relativement à la révision des listes électorales.

C.P. 13, daté le 4 janvier 1918.—Election d'Halifax ; le quartier n° 6 est constitué un seul district de votation.

C.P. 63, daté le 8 janvier 1918.—Officiers rapporteurs spéciaux et greffiers de bureaux de votation ; à l'effet d'en établir la rémunération. Arrêté ministériel du 4 janvier 1918 (C.P. n° 9), modifié.

C.P. 84, daté le 12 janvier 1918.—Officiers rapporteurs spéciaux ; nommant M. le capitaine Harold Baker, F.E.C., Londres, Angleterre, en remplacement de M. le lieutenant-colonel Nelson Spencer.

C.P. 85, daté le 12 janvier 1918.—Secrétaire d'officiers rapporteurs spéciaux ; nommant M. Archibald Dickson, de Harrow, Angleterre, en remplacement de M. le capitaine Rippon, R.A.M.C.

C.P. 98, daté le 15 janvier 1918.—Secrétaire d'officiers rapporteurs spéciaux ; nommant M. E. L. Ginns en remplacement de M. Ainslie W. Greene.

C.P. 162, daté le 19 janvier 1918.—Démission de M. R. A. Pringle comme officier rapporteur spécial et nomination de M. John W. P. Ritchie pour lui succéder, et nommant des officiers rapporteurs spéciaux et des greffiers de bureaux de votation.

C.P. 323, daté le 8 février 1918.—Longueur de séance qui constitue une journée de travail.

C.P. 396, daté le 18 février 1918.—M. le lieutenant N. G. Charlton, actuellement en France, est nommé à la succession de M. le major Powell comme officier rapporteur spécial.

C.P. 397, daté le 18 février 1918.—M. Edgar E. R. Chevrier remplace M. J. A. Pinard comme officier rapporteur spécial.

C.P. 602, daté le 12 mars 1918.—Proclamation des bulletins d'outre-mer sur réception des informations par télégraphie. Présentées par l'honorable M. Doherty, le 15 avril 1918.. . . . . ..*Pas imprimées.*

97. Réponse à l'ordre de la Chambre du 3 avril 1918, copie de tous jugements rendus à date en vertu de la loi du service militaire, 1917, par le juge d'appel central. Présentée le 15 avril 1918.—*M. Trahan*.. . . . . ..*Pas imprimée.*

98. Réponse à l'ordre de la Chambre du 20 mars 1918, relevé faisant connaître les noms de toutes les personnes employées à Ottawa au service du conseil du service militaire leurs salaires et occupations antérieurs. Présentée le 15 avril 1918.—*M. Devlin.*
Pas imprimée.

99. Rapport de la commission royale chargé de s'enquérir et de faire rapport sur la régie et l'administration du service de pilotage dans le port de Halifax, N.-E. Présenté par l'honorable M. Ballantyne, le 15 avril 1918.. . . . . ..*Pas imprimé.*

100. Réponse à un ordre du Sénat du 21 mars 1918, pour la production d'un rapport donnant le détail de certains états de l'estimation du coût de la construction d'égouts, etc., établie aux tableaux 29 et 30 qui se trouvent entre les pages 96 et 97 du livre intitulé : "Rural Planning and Development", écrit par Thomas Adams, et qui constitue un rapport de la commission de conservation, daté de 1917. Les états ci-dessus donnent les totaux suivants : $35,584 ; $26,736 ; $20,748 et $23,533. *(Sénat.)*.. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 14—*Suite.*

101. Réponse à un ordre du Sénat du 22 mars 1918, état indiquant en autant de colonnes distinctes :—1. Les différents camps d'aviation établis par le gouvernement canadien et leur location, avec la date de leur établissement. 2. Le nombre d'aviateurs qui ont passé par iceux depuis leur formation et qui ont obtenu leurs certificats. 3. Le nombre d'aviateurs présentement en formation dans chacun de ces camps. 4. Le nombre d'accidents survenus dans chacun de ces camps distinguant (*a*) les accidents mortels ; (*b*) les accidents graves ; (*c*) les accidents légers, avec leurs dates respectives. 5. Le nombre d'avions mis hors d'usage comme perte totale ou comme gravement endommagés. (*Sénat.*) . . . . . *Pas imprimée.*

102. Réponse à l'ordre de la Chambre du 10 avril 1918, copie de la correspondance se rapportant à la démission de W. F. O'Connor, gentilhomme, C.R., en qualité de commissaire-enquêteur au sujet du coût élevé de la vie. Présentée le 16 avril 1918.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

103. Copie d'un décret du Conseil, n° 758, 26 mars 1918, concernant un contrat conclu avec la *Dominion Steel Corporation, Limited,* pour la manufacture de plaques d'acier requises dans la construction de navires et pour chaudières. Présentée par l'honorable M. Ballantyne, le 18 avril 1918. . . . . *Pas imprimée.*

104. Copie de l'arrêté du Conseil, n° 915, du 16 avril 1918, interdissant à la presse de publier toute déclaration, tout rapport ou toute opinion adverses concernant les actes des nations alliées en ce qui concerne la poursuite de la guerre, et aussi, établissant la même interdiction quant à l'expression publique de tout rapport, etc., comme susdite par qui que ce soit. Présentée par l'honorable M. Doherty, le 18 avril 1918.

105. Rapport du conseil du service militaire sur l'administration de la loi du service militaire, 1917. Présenté par l'honorable M. Doherty, le 18 avril 1918.

106. Réponse à un ordre de la Chambre du 15 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Quels sont les montants d'argent dépensés pour les réparations au quai de l'île Perrot-Sud depuis 1911. 2. Quels sont les noms des personnes qui y ont travaillé, et le montant d'argent qui a été payé à chacune d'elles. 3. Quels sont les noms des fournisseurs, et le montant d'argent payé à chacun d'eux. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Boyer.* *Pas imprimée.*

107. Réponse à un ordre de la Chambre, du 15 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Quels sont les montants d'argent dépensés pour les réparations au quai de Hudson, depuis 1911. 2. Quels sont les noms des personnes qui y ont travaillé, et le montant d'argent qui a été payé à chacune d'elles. 3. Quels sont les noms des fournisseurs, et le montant d'argent payé à chacun d'eux. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Boyer.* . . *Pas imprimée.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre, du 15 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Quels sont les montants d'argent dépensés pour les réparations au quai de l'île Perrot-Nord, depuis 1911. 2. Quels sont les noms des personnes qui y ont travaillé, et le montant d'argent qui a été payé à chacune d'elles. 3. Quels sont les noms des fournisseurs, et le montant d'argent payé à chacun d'eux. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Boyer.* *Pas imprimée.*

109. Réponse à un ordre de la Chambre, du 15 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Quels sont les montants d'argent dépensés pour les réparations au quai de Sainte-Zotique, depuis 1911. 2. Quels sont les noms des personnes qui y ont travaillé, et le montant d'argent qui a été payé à chacune d'elles. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Boyer.* *Pas imprimée.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre du 10 avril 1918, copie de la correspondance et des documents en général se rapportant à la fusion de la banque *British North America* avec la banque de Montréal. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Devlin.* . . *Pas imprimée.*

111. Réponse à un ordre de la Chambre du 11 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. En se référant à l'état publié dans la *Gazette du Canada* du 30 mars faisant connaître les détails au sujet de la circulation et du numéraire, quelles sont les garanties approuvées servant de base à l'émission du papier-monnaie de l'Etat au chiffre de $92,820,000. 2. A la disposition de quelles banques cette émission a été mise, et quelle a été la garantie respective en chaque cas. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Trahan.* . . . . *Pas imprimée.*

112. Réponse à un ordre du Sénat du 16 avril 1918, demandant les renseignements suivants :—1. Le nombre de pages que comprenaient les débats du Sénat de la dernière session, en spécifiant le nombre de pages de l'édition non-revisée et celles de l'édition revisée. 2. La traduction française se fait-elle d'après l'édition non-revisée ou d'après l'édition revisée. 3. La traduction française des débats de la dernière session est-elle terminée? Dans l'affirmative, à quelle date la dernière copie a-t-elle été remise à l'Imprimeur? Si cette traduction n'est pas encore terminée, combien de pages restait-il à traduire au 18 mars dernier. 4. Combien de traducteurs composent le personnel régulier de la traduction

VOLUME 14—*Suite.*

des débats. 5. Quel est le nom et le salaire de chacun d'eux. 6. Ont-ils été occupés à exécuter d'autres travaux pour le Sénat durant ou depuis la dernière session? Dans l'affirmative, quels sont ces travaux. 7. D'autres personnes ont-elles été employées à aider le personnel régulier pour la traduction des débats de la dernière session? Dans l'affirmative, donner les noms de ces personnes, la durée de leur emploi et la rémunération qu'elles ont touchée. 8. Chaque traducteur est-il tenu de traduire un nombre minimum de pages des débats par journée? Dans l'affirmative, combien de pages chaque traducteur est-il censé pouvoir convenablement traduire par jour. 9. Les traducteurs réguliers ont-ils traduit en anglais les discours qui ont été prononcés en français au cours de la dernière session? Dans l'affirmative, combien de pages ont-ils traduites de français en anglais? Dans la négative, qui a fait cette traduction, et quelle rémunération supplémentaire a été payée pour ce travail. (*Sénat.*) . . . . . *Pas imprimée.*

113. Relevé émis par le cabinet de guerre, à la demande de l'amirauté, faisant connaître pour le Royaume-Uni et pour le Globe, au cours de la période entre août 1914 et décembre 1917 :—1. Pertes subies par la marine marchande par suite d'actes de la part de l'ennemi et des accidents maritimes. 2. Résultats de l'activité en fait de construction de navires marchands. 3. Vaisseaux ennemis capturés et subséquemment réquisitionnés. Accompagné de diagrammes montrant les pertes de la marine marchande et le résultat de la construction de navires pour le Royaume-Uni et le Globe, au cours de la même période. Présenté par sir Robert Borden, le 18 avril 1918. . . . . *Pas imprimé.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre du 21 mars 1918, copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et toute autre correspondance et documents se rapportant au service du vapeur *Amelia* entre Pictou et les Iles de la Madeleine. Présentée le 19 avril 1918.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre du Sénat du 18 avril 1918, état indiquant :—1. Les noms de toutes les personnes employées à la préparation des Procès-verbaux, de l'Ordre du jour et du Journal du Sénat (*a*) en anglais, et (*b*) en français, ainsi que le salaire ou autres rémunérations payés à chacune de ces personnes. 2. La quantité de chacun de ces documents imprimée (*a*) en anglais, et (*b*) en français, ainsi que le coût de l'impression et de la reliure de ces documents pour l'exercice terminé au 31 mars 1918. (*Sénat.*) *Pas imprimée.*

116. Relevé faisant connaître combien de fonctionnaires appartenant au service extérieur ont été transférés au service intérieur depuis le 1er octobre 1917, et combien de personnes ont été nommées sous l'empire 21 de la loi actuelle du service civil depuis la même date. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 22 avril 1918. . . . . *Pas imprimé.*

117. Réponse à une adresse à Son Excellence votée le 8 avril 1918, copie des arrêtés du Conseil relatifs à la nomination du colonel Langton à l'emploi de payeur général dans le ministère de la Milice. Présentée le 22 avril 1918.—*M. Copp*. . . . . *Pas imprimée.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre du 18 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Quels sont les Livres bleus qui ont été imprimés dans les années 1916 et 1917. 2. Quels sont les Livres bleus qui ont été imprimés dans les deux langues pendant les susdites années. 3. Quels sont les Livres bleus qui n'ont été imprimés qu'en anglais pendant les susdites années. 4. Quels sont les Livres bleus qui n'ont été imprimés qu'en français pendant les susdites années. Présentée le 22 avril 1918.—*M. Demers*. . . *Pas imprimée.*

119. Copie du décret du Conseil n° 807, du 3 avril 1918, au sujet de la réserve faite de terres fédérales pour les objets de la loi d'établissement des soldats (chapitre 21, 7-8 George V). Présentée par l'honorable M. Meighen, le 23 avril 1918. . . . . *Pas imprimée.*

120. Relevé des sommes payées aux journaux, etc., en ce qui se rapporte aux annonces relatives à l'emprunt de la Victoire. Présenté par sir Robert Borden, le 24 avril 1918. *Pas imprimé.*

121. Copie du rapport soumis par le fonctionnaire qui dirige le bureau canadien des archives de guerre, à Londres, Angleterre, adressée au très honorable sir Robert L. Borden, G.C.M.G., M.P., le premier ministre du Canada, concernant le service de ce bureau depuis sa fondation jusqu'au 11 janvier 1917. Présentée par sir Robert Borden, le 24 avril 1918. . . . . *Pas imprimée.*

121*a*. Copie du second rapport annuel du bureau canadien des archives de guerre, pour l'année 1917, rapport soumis par l'officier en charge à l'honorable sir Edward Kemp, K.C.M.G., M.P., ministre d'outre-mer de la Milice et de la Défense. Présentée par sir Robert Borden, le 24 avril 1918. . . . . *Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Combien de personnes comprises dans la classe 1 étaient sujettes à la loi du service militaire, 1917 ; dans chacune des provinces et dans le territoire du Yukon respectivement. 2. Combien, pour chacune de ces provinces, se sont rapportées pour le service. 3. Combien, pour chacune des provinces, ont demandé l'exemption du service militaire. 4. Combien, pour chacune des provinces, ont été exemptées par les tribunaux locaux. 5.

VOLUME 14—*Suite.*

Combien, dans chacune des provinces, il y a eu d'appels de pris à l'encontre de la décision des tribunaux locaux; (*a*) par les conscrits; (*b*) par les représentants ou autorités militaires. 6. Combien d'appels ont été décidés dans chacune des provinces. Combien de maintenus dans chacune. Combien de renvoyés dans chacune. 7. Combien il y a causes maintenant pendantes devant le juge d'appel central. 8. Si les autorités militaires ou représentants publics ont l'intention de porter d'autres causes en appel, soit devant le tribunal d'appel, soit devant le juge d'appel central. 9. Dans l'affirmative, combien pour chaque province. Présentée le 24 avril 1918.—*M. Trahan..Pas imprimée.*

123. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 avril 1918, copie de toutes lettres, certificats, recommandations et autres documents se rattachant à l'octroi d'une pension de complète invalidité au colonel R. H. Labatt. Présentée le 24 avril 1918.—*M. Copp.*
Pas imprimée.

124. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. En vertu de quelle recommandation l'officier rapporteur a été nommé. 2. Si des énumérateurs ont été nommés en vertu des dispositions du paragraphe premier de la section 42, de l'acte des élections fédérales, tel qu'amendé par l'acte des élections en temps de guerre. 3. Dans l'affirmative, quels sont les noms des énumérateurs qui ont été ainsi nommés, la date à laquelle la liste a été transmise et le nom de la ou des personnes à laquelle ou auxquelles elle a été ainsi transmise. Présentée le 25 avril 1918.—*M. Demers.. .. .. .

VOLUME 14—*Suite.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Combien de tribunaux locaux ont été établis dans tout le Canada en vertu de la loi du service militaire. 2. Quelle a été la rémunération quotidienne accordée à chacune des personnes composant ces tribunaux. 3. Quel était le salaire quotidien du secrétaire du tribunal, et celui des constables ou du concierge de la salle d'audience. 4. A combien, jusqu'à ce jour s'est élevée la dépense totale de ces tribunaux. 5. S'il y a des comptes non encore soldés. Présentée le 1er mai 1918.—*M. White* (Victoria) . . . . *Pas imprimée.*

133. Rapport de la neuvième assemblée annuelle de la commission de conservation du Canada, 27-28 novembre 1917. (*Sénat.*) . . . . . *Pas imprimé.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre, relevé faisant connaître:—1. Si la construction d'un hôpital pour y recevoir des soldats invalides à Sainte-Anne-de-Bellevue, est faite sous le contrôle du gouvernement. 2. Dans la négative, quels en sont les intermédiaires. Si c'est par voie de contrat ou sous la direction d'un corps public quelconque. 3. Quel montant le gouvernement a payé pour le terrain où l'on érige cet hôpital. 4. Quel est le montant que coûtera cette construction. 5. Combien de soldats invalides on y pourra loger. 6. A quelle distance cet hôpital se trouve situé du collège Macdonald. 7. Si le gouvernement a bien considéré les inconvénients très sérieux qui peuvent résulter d'un tel établissement dans le voisinage immédiat d'un collège où des centaines de jeunes filles reçoivent leur instruction. Présentée le 1er mai 1918.—*M. Boyer. . Pas imprimée.*

135. Réponse à un ordre du Sénat du 23 avril 1918, état donnant les noms de tous les commis et employés du département des Impressions publiques et de la Papeterie, conformément au tableau ci-dessous, ainsi que la date de leur nomination respective et les traitements ou salaires qu'ils touchent:—(*a*) Personnel de l'Imprimeur du roi, y compris le service des annonces. (*b*) Division des impressions. 1. Commis. 2. Correcteurs d'épreuves. 3. Employés à la composition—monotype, linotype, travaux de commande et travaux parlementaires. 4. Pressiers—impression à plat et presse à cylindre. 5. Employés à la reliure—livres et brochures. 6. Employés à la stéréotypie. 7. Employés à la gravure des cartes. 8. Employés à tous autres travaux. (*c*) Division des impressions extérieures. (*d*) Comptables. (*e*) Division de la papeterie. (*f*) Division de la distribution. (*g*) Machinistes. (*h*) Employés à la *Gazette du Canada.* (*i*) Gardien. (*j*) Toute autre division. (*Sénat.*) . . . . . Pas *imprimée.*

136. Ordre de la Chambre, relevé faisant connaître:—1. Si des soumissions ont été adressées au ministère de la Milice ou à la commission des achats de guerre, pour un approvisionnement de lard fumé, à Toronto, Kingston et London. 2. Si oui, quels sont les soumissionnaires, et quels sont les prix dans chaque cas. 3. A qui a été accordé le contrat dans chaque cas et à quel prix. Présenté le 2 mai 1918.—*M. Murphy.*
Pas imprimé.

137. Arrêté du Conseil, C.P. 26/942, daté le 19 avril 1918, touchant les remises faites en vertu de l'article 88 de la loi des sauvages, chapitre 81, S.R.C., des intérêts sur les arrérages du prix d'achat du lot de parc n° 19, dans le village de Southampton, dans le comté de Bruce, Ontario, s'élevant à $18. (*Sénat.*) . . . . . *Pas imprimé.*

138. Arrêté du Conseil, C.P. 871, daté le 23 avril 1917, étant des règlements pour la protection du gibier à plumes migrateur, des oiseaux insectivores migrateurs et des oiseaux migrateurs non-gibier qui habitent le Canada durant toute l'année ou une partie de l'année sous l'autorité de la loi concernant les oiseaux migrateurs, 7-8 George V, 1917. (*Sénat.*)
Pas imprimé.

139. Réponse à un ordre de la Chambre du 6 mai 1918, relevé faisant connaître:—Quelles ont été les recettes brutes du chemin de fer Transcontinental National au cours de l'exercice clos le 31 mars 1918; quelles ont été les recettes entre Moncton et Québec, entre Québec la jonction de Cochrane, entre la jonction de Cochrane et Winnipeg, et entre la jonction lac Supérieur et Fort-William, et quelle somme a été payée par ce chemin de fer au Pacifique-Canadien pour frais d'utilisation en commun de la gare et du garage à Québec. Présentée le 13 mai 1918.—*M. Lavigueur* . . . . . *Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918, copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents échangés entre le contrôleur des vivres et les autorités civiques à Winnipeg concernant les conditions d'entreposage frigorifique à Winnipeg. Présentée le 13 mai 1918.—*M. Lemieux* . . . . . *Pas imprimée.*

141. Rapport intérimaire n° 2 de la commission du canal de la Baie Georgienne, prix du blé et une étude comparée des marchés des Etats-Unis et du Canada par W. Sanford Evans. Présenté par l'honorable M. Carvell, le 13 mai 1918
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

142. Rapport intérimaire n° 3 de la commission du canal de la Baie Georgienne, transport transatlantique des passagers et des marchandises et subventions aux paquebots, par W. Sanford Evans. Présenté par l'honorable M. Carvell, le 13 mai 1918.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14—*Suite.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918, copie de toute correspondance et pétitions échangées entre le premier ministre et la fédération du service civil concernant certaines nominations faites dans les ministères des Postes et des Douanes depuis le 17 décembre 1917. Présentée le 13 mai 1918.—*M. Lemieux*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

144. Relevé faisant connaître:—1. S'il est à la connaissance du gouvernement que, dans le cours des seize derniers mois, dans les cités de Winnipeg, Hamilton, Toronto, Ottawa et Montréal, s'il faut en croire la rumeur, ordre a été donné de détruire, comme impropres à la consommation humaine, les produits alimentaires suivants:—(*a*) Viandes: Winnipeg, 7,262 livres; Hamilton, 4,874 livres; Toronto, quantité non spécifiée en livres, mais comme côtés, quartiers, pattes, etc.; Ottawa, 7,787 livres; Montréal, 105,898 livres. (*b*) Volailles: Winnipeg, 11,374 livres; Hamilton, 8 pièces; Montréal, 2,344 livres; (*c*) Poisson: Winnipeg, 9,066 livres; Toronto, 74,587 livres (le poids n'étant pas désigné pour le reste, mais seulement le nombre de colis pour le reste); Montréal, 137,903 livres. (*d*) Légumes: Winnipeg, 265,565 livres; Toronto, 5,855 livres, choux, le poids pour le reste n'est pas donné, seulement le nombre de caisses à clairevoie, paniers, etc.; aussi, récemment 48,010 livres, ou 24 tonnes de substances alimentaires impropres à la consommation humaine; Montréal, 13,940 livres. (*e*) Œufs: Winnipeg, 3,013 livres; Hamilton, 40 douzaines; Toronto, 1,050 douzaines, 6 tinettes, 1 seau, et 8 gallons de jaunes. (*f*) Beurre: Winnipeg, 3,374 livres; Hamilton, 22 livres. (*g*) Fruits (frais et séchés): Winnipeg (frais), 46,375 livres, (séchés) 37,207 livres; Hamilton (frais), 12 paniers; Montréal, 3,362 livres. 2. Dans l'affirmative, quelle mesure le gouvernement a l'intention de prendre pour mettre fin à un tel gaspillage. Présenté le 13 mai 1918.—*M. Foster* (York).. .. ..*Pas imprimé.*

145. Relevé faisant connaître:—1. Si le gouvernement sait que 236,490 livres d'aliments ont été détruits dans la ville de Toronto du 4 au 29 avril 1918, d'après un rapport d'un des services de la corporation de la ville de Toronto. 2. Si la commission des vivres a pris quelque mesure pour arrêter un gaspillage aussi énorme d'aliments. 3. Ce que, dans l'affirmative, elle a fait dans le cas en question. Présenté le 15 mai 1918.—*M. Proulx.* *Pas imprimé.*

146. Réponse à un ordre de la Chambre du 22 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels sont les noms de toutes les personnes employées à la préparation des procès-verbaux, français, leurs appointements et autres rémunérations qui leur sont payés. 2. Combien de chacun de ces documents on imprime (*a*) en anglais et (*b*) en français; et quel est le coût d'impression et de reliure de ce chef pendant l'exercice financier terminé le 31 mars 1918. Présentée le 15 mai 1918.—*M. Currie*.. .. ..*Pas imprimée.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre du 22 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels sont les noms de toutes les personnes employées au compte rendu des débats et à la traduction à la Chambre des communes. 2. Quelles sont les années de service de chacune d'elles. 3. Quels sont la rémunération payée à chacune pendant l'année dernière, et le total payé à chaque catégorie. 4. Combien d'exemplaires des débats de la Chambre ont été publiés (*a*) en anglais et (*b*) en français, en établissant le tirage des éditions non revisées et revisées, respectivement. 5. Combien ont coûté l'impression et la reliure de ce chef depuis 1900 inclusivement. 6. Outre ce qui précède, combien on a payé chaque année depuis 1900 inclusivement pour (*a*) le compte rendu, (*b*) la traduction, (*c*) la dactylographie et (*d*) l'impression des transactions des comités parlementaires. Présentée le 15 mai 1918.—*M. Currie*.. .. ..*Pas imprimée.*

148. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quelle autorité le gouvernement du Canada exerce sur les opérations du corps impérial royal d'aviation au Canada, et quel ministère du gouvernement exerce cette autorité. 2. Si le gouvernement du Canada a des officiers ou des représentants dans la division canadienne du corps impérial d'aviation. Dans l'affirmative, quels sont leurs noms et quelles sont leurs fonctions. 3. Si le gouvernement du Canada a l'intention de prendre possession dans un avenir rapproché de tous les bureaux, usines et matériel du corps impérial royal d'aviation au Canada, et dans la négative, pour quelle raison. 4. Combien d'accidents et de morts sont survenus au Canada, aux Etats-Unis et outre-mer dans les rangs de nos aviateurs. 5. Quelle est la nature des enquêtes conduites sur ces accidents, et où en conserve-t-on les dossiers. 6. Si le gouvernement du Canada se propose, à la fin des hostilités, de créer et maintenir un corps canadien d'aviation, et dans l'affirmative, quels préparatifs sont en cours à cette fin. 7. Combien de Canadiens et combien d'Américains se sont enrôlés dans le corps impérial royal d'aviation au Canada. 8. Combien d'artisans sont à l'emploi du corps impérial royal d'aviation au Canada. 9. Quel montant d'argent a été dépensé au Canada par le corps impérial royal d'aviation. 10. Combien il y a d'officiers canadiens qui ont fait du service d'aviation outre-mer à l'emploi du corps impérial royal d'aviation. Présentée le 16 mai 1918.—*M. Armstrong* (Lambton).. .. ..*Pas imprimée.*

148*a*. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quelle est la situation définitive occupée par les recrues canadiennes du corps royal d'aviation dans les affaires militaires du Canada. 2. Dans les cas d'infirmité permanente ou de

VOLUME 14—*Suite.*

mort des Canadiens faisant partie du corps royal d'aviation survenue pendant leur service, quelle disposition existe relativement à la pension de leurs dépendants. 3. Combien d'hommes sont venus d'Angleterre au Canada dans le but d'établir des camps d'entraînement pour le corps royal d'aviation: si quelques-uns de ces hommes sont retournés en Angleterre. Dans l'affirmative, combien ont été remplacés par des Canadiens. 4. Quels résultats ont été obtenus au cours de l'entraînement des cadets aux camps d'entraînement près de Toronto en comparaison avec ceux qui ont été obtenus aux camps du même genre situés au Texas. 5. Si le corps royal d'aviation s'est rendu au Texas et y est demeuré aux frais et sur la demande du gouvernement américain. 6. Si les autorités du corps royal d'aviation ont été priées d'étudier un projet d'un camp d'entraînement dans la Colombie-Britannique. Dans l'affirmative, quelle était la nature de la requête. 7. Si c'est un fait que les conditions climatériques au Texas ont été jugées défavorables pour les fins d'etraînement dans l'aviation. 8. Quelles investigations d'un caractère technique ont été faites relativement aux conditions atmosphériques prévalant au Texas avant de choisir cet endroit pour y établir un camp d'entraînement pour nos aviateurs. 9. Quelles investigations ont été faites relativement aux conditions climatériques et atmosphériques prévalant dans la Colombie-Britannique, en vue de l'établissement d'un camp d'entraînement pour le corps d'aviation dans cette province. 10. Si la commission impériale de munitions a pris une option pour louer un vaste terrain à Delta, près de Vancouver, C.-B., en vue d'y établir des quartiers d'hiver pour l'entraînement des cadets canadiens dans le corps royal d'aviation, et si des soumissions ont été demandées pour matériaux, appareils de suspension, bâtiments, etc. Dans l'affirmative, pourquoi on a mis fin aux négociations. 11. Combien il y a eu de décès aux camps d'entraînement du corps royal d'aviation au Texas résultat des conditions atmosphériques qui sont défavorables au parfait entraînement des aviateurs. 12. Si le gouvernement canadien a reçu quelque demande d'aide en faveur du corps royal d'aviation soit sous forme de crédits ou d'allocations d'argent pour des appareils d'entraînement. Dans l'affirmative, quelle est la nature de ces demandes. 13. Où se conservent les archives concernant les causes d'accidents ou de maladies dont ont souffert les cadets et les mécaniciens canadiens du corps royal d'aviation. 14. Si l'entraînement des cadets canadiens dans le corps royal d'aviation au Canada est exclusivement confié à la direction de sergents-instructeurs d'origine britannique. 15. Quels efforts ont été faits par le gouvernement canadien, ou par des particuliers ou organisations quelconques, dans le but d'encourager et d'aider le corps d'aviation au Canada, et si le gouvernement a offert une aide quelconque à ces particuliers ou organisations. 16. Si une partie quelconque de l'octroi de $100 autorisé par un décret du Conseil à chaque aviateur entraîné au Canada en vue de pourvoir en partie aux dépenses encourues pendant son entraînement a été payée, ou si quelque demande de paiement a été faite. Présentée le 16 mai 1918.—*M. Armstrong* (Lambton). *Pas imprimée.*

149. Second rapport de la commission des achats de guerre, pour la période écoulée entre le 1er janvier 1917 et le 31 mars 1918. Présenté par sir Robert Borden, le 16 mai 1918. *Pas imprimé.*

150. Réponse à un ordre du Sénat daté du 9 mai 1918, relevé des importations de pétrole et d'alcool (gallons, valeur et droits) durant chacune des années suivantes terminées le 31 mars 1909-10-11-12-13-14-15-16-17 et durant chaque mois de l'année expirée le 31 mars 1918.—(*Sénat.*) . . . . . *Pas imprimée.*

151. Rapport du président administratif du conseil consultatif honoraire pour recherches scientifiques et industrielles, 1917-18. Présenté par sir George Foster, le 17 mai 1918. *Pas imprimé.*

152. Réponse à une adresse à Son Excellence votée le 13 mai 1918, copie du décret du conseil nommant M. Main Johnson, et édicté sous l'empire de la loi des mesures de guerre, tel que mentionné par l'honorable M. Rowell à la page 1350 de la version anglaise non revisée du compte rendu officiel des débats (Hansard). Présentée le 20 mai 1918.—*M. Archambault* . . . . . *Pas imprimée.*

153. Premier rapport de la commission des ressources en fait de munitions, de novembre 1915 à février 1918, inclusivement. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 20 mai 1918. *Pas imprimé.*

154. Réponse à un ordre de la Chambre du 22 avril 1918, relevé faisant connaître quelles sommes le gouvernement a versées au *Globe* de Toronto et au *Devoir* de Montréal, pour annonces ou impressions, pendant les exercices terminés aux dates suivantes: (*a*) le 31 mars 1915; (*b*) le 31 mars 1916; (*c*) le 31 mars 1917; (*d*) le 31 mars 1918. Présentée le 20 mai 1918.—*M. McMaster* . . . . . *Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre du 25 mars 1918, copie de toutes pétitions, lettres et toutes communications demandant ou s'opposant à l'importation de la main-d'œuvre asiatique depuis le 1er septembre dernier jusqu'à date. Présentée le 20 mai 1918.—*Sir Wilfrid Laurier* . . . . . *Pas imprimée*

VOLUME 14—*Fin.*

156. Réponse à un ordre de la Chambre du 25 mars 1918, copie de tous mémoires et pétitions par les sujets slaves de l'Autriche, naturalisés en Canada, exposant leurs griefs et demandant d'y remédier. Présentée le 20 mai 1918.—*Sir Wilfrid Laurier*..*Pas imprimée.*

157. Réponse à un ordre du Sénat, daté du 12 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Le nom, le rang et les aptitudes de chacune des personnes sur l'avis et la recommandation desquelles les homarderies exploitées jusqu'à présent en Canada par le ministère des Affaires navales, doivent rester fermées. 2. Copies des rapports et recommandations (ou si les noms sont publiés, les mentions qui en sont faites dans les publications officielles) qui révèlent complètement tous les faits, raisons, et causes pour lesquelles le gouvernement décide d'abandonner le programme relatif à l'exploitation des homarderies. (*Sénat.*) . . . . . *Pas imprimée.*

158. Arrêté du Conseil n° 668, du 25 mars 1918, concernant la procédure régissant l'octroi de titres honorifiques à des sujets de Sa Majesté, résidant ordinairement en Canada. Présenté par sir Robert Borden, le 21 mai 1918. . . . . *Pas imprimé.*

159. Réponse à un ordre de la Chambre, relevé faisant connaître:—1. Quel montant on a payé au *Toronto Globe* et au *Toronto Star* respectivement, à partir du 1er janvier 1917 jusqu'au 1er avril 1918 pour tout service entre ces deux dates. 2. Si on a fait un marché quelconque avec l'un ou l'autre de ces journaux entre les dates ci-haut pour annonces, publicité ou *News Editorial and Feature Service.* 3. Dans l'affirmative, qui a fait ce ou ces marchés et quelles en sont les dispositions. Présentée le 22 mai 1918.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre, relevé faisant connaître:—1. Quelle quantité de moulée, de son, ou de produits subsidiaires de la minoterie a été exportée aux Etats-Unis (*a*) en vertu d'un permis; (*b*) sans permis; entre le 1er août 1917 et le 28 février 1918. 2. Quelles firmes en Canada ont obtenu des permis d'exportation de ces produits et quelle quantité a été fixée en chaque cas. Présentée le 22 mai 1918.—*M. Kay*..*Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre du 15 mai 1918, relevé faisant connaître:—1. Quel est le total payé à *The Journal Publishing Company of Ottawa, Limited,* pendant les exercices financiers 1912-13-14-15-16-17 inclusivement pour (*a*) loyers; (*b*) impression. 2. Si les chèques officiels émis par le gouvernement pour les dits loyers et impressions ont été faits à l'ordre de la susdite compagnie ou de M. P. D. Ross. Présentée le 23 mai 1918.—*M. Brouillard*. . . . . *Pas imprimée.*

162. Réponse à un ordre de la Chambre du 16 mai 1918, relevé faisant connaître:—1. Quel est le nombre total des familles de militaires, morts depuis le commencement de la guerre, qui reçoivent des pensions du gouvernement. 2. De ce nombre, combien habitent la Grande-Bretagne, combien habitent le Canada et combien habitent d'autres pays. Présentée le 23 mai 1918.—*M. Séguin*. . . . . *Pas imprimée.*

163. Rapport relatif à l'achat et à la vente des tracteurs Fordson par la commission des vivres du Canada. Présenté par l'honorable M. Crerar, le 23 mai 1918..*Pas imprimé.*

CINQUANTIÈME RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

EXERCICE FISCAL 1916-17

MARINE

Traduit de l'anglais au ministère.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1918

[N° 21—1918.]

A Son Excellence le duc de Devonshire, C.R., C.P., G.C.M.G., G.C.O.V., etc., etc., etc.,
Gouverneur général du Canada.

Qu'il Plaise à Votre Excellence:

Que j'aie l'honneur de lui soumettre, pour sa gouverne et pour celle du Parlement du Canada, le cinquantième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, direction de la marine marchande.

J'ai l'honneur d'être,

De Votre Excellence, le très obéissant serviteur,

C. C. BALLANTYNE,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Ministère de la Marine,
Ottawa, décembre 1917.

TABLE DES MATIÈRES.

RAPPORT SOUMIS PAR LE MINISTRE.

PAGES.

RAPPORT DU SOUS-MINISTRE.. 1
Etat de la marine marchande mondiale en 1915.. 2
Classification des navires marchands de haute mer.. 4
Pertes de la marine marchande durant la guerre.. 5
Avenir de la construction des navires au Canada.. 6
Exploitation des chantiers canadiens de construction de navires.. 9
"Canadian Vickers Limited".. 10
La "Port Arthur Shipbuilding Co., Ltd".. 10
La "Kingston Shipbuilding Co., Ltd".. 11
"Polson Iron Works, Limited", à Toronto, Ont.. 11
La "Collingwood Shipbuilding Co., Ltd".. 11
"The Iron Works, Ltd", de Toronto.. 11
"The Sydney Foundry and Machine Works", de Sydney, C.-B.. 12
"Robert Musgrave Shipsmiths", etc., Sydney-Nord, C.-B.. 12
"Yarrows, Limited", Colombie-Britannique.. 12
"Nova Scotia Steel and Coal Co.", de New-Glasgow, N.-E.. 14
Navires à vapeur, à voiles, à gaz, et non gréés, en construction au Canada.. 14
Statistique de la marine marchande du Canada.. 19
Gardiens de phares.. 29
Maîtres de havres, nominations des.. 30
Dépenses et revenus.. 30
Correspondance.. 30
Saison de navigation.. 30
Inspection des bateaux à vapeur.. 30

ANNEXE N° 1.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.. 31
Travaux de bureau.. 31
Publications.. 32
Inspections personnelles.. 32
Eclairage de la route maritime de la Baie d'Hudson.. 33
Dépôts que possède le département.. 33
Enlèvement des obstacles nuisant à la navigation.. 35
Entretien et réparation des quais.. 35
Bris de la glace.. 36
Construction, établissement et amélioration des phares et autres dispositifs destinés à faciliter la navigation.. 37

ANNEXE N° 2.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES PHARES.. 47
Relevé par district indiquant le nombre des feux des divers ordres, des bateaux-feux, gardiens de phares, signaux de brume, bouées, cloches sous-marines, etc.. 48
Relevé par localité, indiquant le nombre des bouées, pieux, gaules, dauphins, tiges et balises non éclairés, entretenus dans toute la Puissance, etc.. 49

ANNEXE N° 3.

PAGES.

CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.. 56
Historique du chenal maritime.. 56
Accidents survenus en 1916 entre Montréal et la Pointe-au-Père.. 62
Service des signaux maritimes.. 63
Brise-glace.. 65
Renseignements généraux.. 67
Travaux en aval de Québec.. 69
Coût du chenal maritime jusqu'à date.. 71
Dragues et dragages.. 71

ANNEXE N° 4.

CHANTIER DE CONSTRUCTION DE SOREL.. 92
Réparation des vapeurs de la Puissance.. 92
Nouvelles constructions.. 96
Remarques générales.. 98
Etat des recettes et des dépenses pour l'année 1916-17.. 100

ANNEXE N° 5.

DÉPENSES ET REVENUS, MINISTÈRE DE LA MARINE.. 104
Liste des havres et maîtres de havres.. 110
Havres et membres des commissions des havres.. 115
Liste des quais et des gardes-quais.. 116
Etat des locations de quais, jetées, môles ou brise-lames sous le contrôle du ministère de la Marine et des Pêcheries, etc.. 124
Etat des dépenses de l'administration de la marine depuis la Confédération jusqu'au 31 mars 1917.. 124

ANNEXE N° 6.

SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE.. 125
Bureau central.. 125
Appendice "A".. 132
Appendice "B".. 133
Appendice "C".. 135

ANNEXE N° 7.

RAPPORT ANNUEL DU DIRECTEUR DES HÔPITAUX DE LA MARINE, 1916-17.. 138

ANNEXE N° 8.

RAPPORT DU COMMISSAIRE CHARGÉ DES ENQUÊTES SUR LES SINISTRES MARITIMES.. 141

ANNEXE N° 9.

RAPPORT ANNUEL DU CHEF DU SERVICE QUI S'OCCUPE DES CAPITAINES ET DES GENS DE MER.. 172
Ecoles de navigation.. 172
Capitaines et seconds.. 172
Appendice, pilotage.. 185

ANNEXE N° 10.

STATION DE SIGNALISATION, CITADELLE D'HALIFAX, N.-E. 236

ANNEXE N° 11.

ILE-DE-SABLE. 237

ANNEXE N° 12.

RÉSUMÉS DES RAPPORTS ANNUELS DES AGENCES DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES. 238
Vapeurs du gouvernement. 238

ANNEXE N° 13.

RAPPORTS DES COMMISSAIRES DES HAVRES DE MONTRÉAL, QUÉBEC, TORONTO, VANCOUVER, TROIS-RIVIÈRES, BELLEVILLE ET PICTOU. 251

ANNEXE N° 14.

RAPPORTS DES GARDIENS DES PORTS, ANNÉE 1916. 266

ANNEXE N° 15.

RAPPORT SUR LES COMPAGNIES DE SAUVETAGE SUBVENTIONNÉES. 273

ANNEXE N° 16.

EXPORTATION DU BÉTAIL. 275

ANNEXE N° 17.

RELEVÉ, PAR PROVINCE, DE L'ENRÔLEMENT ET DU CONGÉDIEMENT DES MATELOTS, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1916. 276

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

A l'honorable J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—Ci-joint, j'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport, établi pour l'année fiscale terminée le 31 mars 1917.

Dans le rapport de l'année dernière il a été question de la construction de navires marchands en général, en tant que les bâtiments peuvent avoir trait à la guerre, et on a donné des tableaux du nombre, du tonnage et de la vitesse des navires marchands océaniques des principales nations maritimes, et fait un compte rendu des méthodes adoptées dans un certain nombre de pays étrangers afin de stimuler et d'aider la construction des navires au moyen de primes, de subventions ou de franchise douanière en faveur des matériaux destinés à la construction des navires.

Avec la prolongation de la guerre et un accroissement continu de la destruction du tonnage océanique des nations alliées (maintenant y compris les Etats-Unis), et des nations neutres dont les navires sont coulés depuis que l'Allemagne a déclaré vouloir se livrer sans restrictions à des opérations de guerre dont elle a chargé ses sous-marins, il est devenu de toute première importance dans le monde entier d'activer la construction des navires, afin de suppléer aux pertes occasionnées par la guerre.

On a complètement reconnu la nécessité de cet avancé tant aux Etats-Unis qu'au Canada.

Aux Etats-Unis, depuis l'ouverture des hostilités, on a établi vingt-neuf grands et nouveaux chantiers de construction de navires, et on les a dotés de l'outillage le plus moderne. Quinze de ces chantiers se trouvent sur la côte de l'Atlantique, treize sur celle du Pacifique et un dans le golfe du Mexique. De grandes améliorations et des agrandissements ont été faits à vingt-huit chantiers existants: parmi les chantiers améliorés, quatorze se trouvent sur la côte de l'Atlantique et deux sur celle du Pacifique, cependant que parmi les chantiers agrandis, six sont sur la côte de l'Atlantique, cinq sur celle du Pacifique et un sur les bords du golfe du Mexique. Il est à noter que les chantiers de construction de navires établis sur les bords des Grands lacs, et qui dans des conditions normales, ne construisent que pour des fins de navigation dans les eaux intérieures, se livrent maintenant à la construction de navires de long cours, et ce en grande partie, pour le compte d'armateurs scandinaves.

Au Canada, depuis le commencement de la guerre, le nombre des chantiers privés de construction de navires a presque doublé. Dans le rapport de l'année dernière on a

décrit quelques-uns de ces chantiers, et dans le corps du présent rapport on trouvera une description des nombreux chantiers de navires établis et un compte rendu des agrandissements et des améliorations que l'on a faits aux chantiers existants, afin de pouvoir répondre aux commandes sans cesse plus grandes de tonnage.

En outre de l'établissement de grands chantiers de construction de navires dans les Provinces maritimes en général et dans celle de la Nouvelle-Ecosse en particulier, on est revenu à l'industrie de la construction de navires en bois et principalement à celle de petites goélettes avec ou sans machines auxiliaires. Ces bâtiments peuvent être construits rapidement et à bon marché, ce qui fait qu'ils devraient être très rémunérateurs lorsque les taux d'affrêtement des navires marchands se trouvent être aussi élevés ou à peu près qu'ils le sont actuellement.

A dater du 1er février 1917, le département de la Marine a commencé la publication mensuelle d'un bulletin qui signale le développement de la construction des navires dans tous les chantiers du Canada. Dans une autre partie du présent rapport on trouvera les bulletins des mois de février et mars (fin de l'année fiscale 1916-17), ce qui permettra de se faire une idée de l'amplitude qu'a prise la construction des navires en bois en Nouvelle-Ecosse.

Etat de la marine marchande mondiale en 1915.

Le tableau suivant montre quelle était au 1er juillet 1915, la place relative qu'occupait chacune des nations qui possédaient des navires, la classification ayant été faite d'après la quantité de tonnage vapeur que possédait par tête chaque individu appartenant à la population de chaque nation.

(Ce tableau ne comporte que des vapeurs de 100 tonnes ou plus, à l'exception des navires en bois des Grands lacs canadiens et des navires russes de la mer Caspienne.)

Pays.	Population.	Total du tonnage, vapeur possédé.	Tonnage par tête.
Norvège	2,400,000	1,977,809	·824
Royaume-Uni	45,250,000	19,235,705	·425
Danemark	2,800,000	803,701	·287
Hollande	6,000,000	1,498,519	·250
Suède	5,5000,00	1,921,796	·185
Grèce	5,000,000	892,991	·179
Allemagne	65,000,000	4,419,167	·068
Etats-Unis (maritime, lacustre et Philippines)	92,000,000	4,854,748	·053
France	40,000,000	1,909,709	·048
Espagne	20,000,000	885,755	·044
Italie	35,000,000	1,513,631	·043
Belgique	7,500,000	269,252	·036
Japon	50,000,000	1,826,068	·036
Uruguay	1,100,000	36,561	·033
Chili	3,400,000	100,320	·029
Argentine	7,250,000	188,771	·026
Autriche-Hongrie	50,000,000	1,016,695	·020
Cuba	2,150,000	35,395	·016
Brésil	23,600,000	302,513	·013
Russie	164,000,000	851,951	·005
		43,640,957	

Marine marchande mondiale.—D'après le "registre de Lloyd" au 1er juillet 1915 le tonnage total (100 tonnes ou plus) était de 49,261,769 tonnes.

Un seul coup d'œil jeté sur le tableau ci-dessus montre la place importante qu'occupent les nations neutres quant au tonnage par tête de leur population. La Norvège se trouve la première sans difficulté, avec un pourcentage de tonnage par tête presque double de celui de la Grande-Bretagne et de l'Irlande, cependant que le Danemark et la Hollande occupent respectivement la troisième et la quatrième place avec un pourcentage approximativement un peu supérieur à la moitié de celui affecté au Royaume-Uni. La Suède, elle, occupe la cinquième place.

Pour 1916 les chiffres ne sont pas disponibles, mais il est douteux que des changements considérables soient survenus quant au tonnage total des différents pays, excepté dans le cas des Etats-Unis et du Japon dont le tonnage a indubitablement augmenté soit de fait, soit relativement.

La Grande-Bretagne, la France et les nations neutres s'efforcent non sans succès de remplacer les navires qu'elles ont perdus durant la guerre.

En 1915 et 1916 les chantiers norvégiens de construction de navires ont été particulièrement actifs cependant, que les chantiers hollandais s'efforcent autant que possible de profiter des avantages et facilités de construction que l'on met à la disposition des nations neutres.

Tous les efforts que l'on fait dans le domaine des constructions maritimes se trouvent jusqu'à un certain point paralysés aussi bien en ce pays qu'à l'étranger par suite d'une pénurie d'acier, toutefois cette punérie d'acier ne durera probablement pas longtemps après le retour de la paix, attendu qu'alors l'énorme demande de munitions de guerre prendra fin.

La reprise de la construction active de navires en bois aux Etats-Unis a été récemment remarquable, et elle semble presque devoir atteindre en importance un tonnage total de construction égal à celui que ces mêmes chantiers américains connurent jadis à l'époque des " Clippers ".

A cet égard nous ferons remarquer que le voisinage de grandes sources d'approvisionnements en bois, offre un grand avantage aux chantiers de construction de navires en bois situés dans le Maine, dans les Etats du sud et sur la côte nord-ouest du Pacifique.

Cet état de choses, bien entendu, s'applique également et peut-être même sur une plus grande échelle à nos propres chantiers canadiens des provinces maritimes et de la côte du Pacifique. Aussi semblent-ils en profiter largement.

L'esprit d'entreprise manifesté par certaines nations neutres qui s'efforcent de développer leur marine marchande durant la guerre, se dégage jusqu'à l'évidence des chiffres que publie le département du Commerce des Etats-Unis à propos du commerce du Pacifique.

C'est ainsi qu'il appert qu'avant la guerre, dans ce domaine, le tonnage maritime britannique était de 39 pour cent et celui du Japon de 33 pour cent du tonnage total, alors que le pourcentage revenant aux Etats-Unis se trouvait être à son minimum; depuis, le tonnage britannique est tombé à 30 pour cent tandis que celui du Japon s'est élevé à 55 pour cent, toujours du tonnage total, tandis que le tonnage maritime de la Hollande passait de nul qu'il était pratiquement parlant à 13 pour cent.

Les chiffres donnent le renseignement suivant, à savoir que le tonnage britannique tomba de 150,000 tonneaux bruts à 84,000, cependant que le tonnage japonais augmen-

tait de 135,000 à 155,000 tonneaux et que le tonnage hollandais s'accroissait, d'une quantité négligeable qu'il était, jusqu'à 35,000 tonneaux.

Actuellement les chantiers de construction japonais travaillent activement et donnent leur maximum de rendement. Aussi ont-ils refusé des commandes de navires que leur faisait l'étranger, attendu que ces chantiers ont des commandes de navires japonais qui les occuperont pendant encore deux ans.

A la même source nous puisons les chiffres suivants qui ont trait à la construction de navires marchands en acier dans les chantiers américains et britanniques.

Le 1er octobre 1916, on construisit ou on allait construire dans les chantiers américains, 417 navires marchands en acier d'un tonnage total de 1,454,270 tonneaux bruts. Le 30 juin 1916, le "registre de Lloyd" faisait connaître que dans les chantiers britanniques, on construisait 439 navires en acier, représentant un tonnage total de 1,540,118 tonneaux bruts. Les chiffres concernant les navires américains englobent des navires de construction non commencée, tandis que les chiffres fournis par Lloyd ne visent que des navires sur chantiers de construction. De plus, il est à noter que le "registre de Lloyd" ne s'intéresse qu'à des navires de 100 tonnes de jauge ou plus, tandis que la statistique américaine tient compte de tous les bâtiments.

Il faut noter aussi que tous les navires qui sont construits sur les chantiers britanniques sont destinés à la flotte marchande britannique, tandis que de nombreux navires construits sur les chantiers américains sont destinés à l'étranger. Ainsi en septembre 1916, les chantiers américains ont achevé la construction de 19 navires marchands en acier d'un tonnage total brut de 46,608 tonnes et accepté de construire d'après contrat, 47 autres navires d'un tonnage total de 208,686 tonneaux bruts, or la moitié environ de ces bâtiments était destiné à des armateurs norvégiens. Sur la seule côte du Pacifique, un tonnage évalué à $35,000,000 a été commandé par des étrangers. Remarquons que, bien entendu, chacun des navires figurant dans ces constructions est destiné à rentrer en concurrence avec des navires américains.

Classification des navires marchands de haute mer.

Ci-après nous donnons une classification générale des navires à vapeur de mer; vapeurs postaux et à passagers (paquebots), vapeurs à marchandises et à passagers (paquebots marchands), vapeurs à marchandises rapides (cargos), vapeurs à marchandises ordinaires (cargos-cheminots).

Ces divisions ressemblent beaucoup à celles adoptées pour le trafic par chemins de fer; c'est ainsi que la première classe des bâtiments susdits correspond aux trains à passagers, la seconde aux trains à passagers et à marchandises, la troisième aux trains de marchandises rapides et la quatrième aux trains de marchandises de petite vitesse.

Eu égard à leur tonnage de jauge, les paquebots disposent d'un petit espace pour la cargaison, c'est ainsi par exemple que le *Mauretania* (de 32,000 tonneaux bruts de jauge) ne peut porter seulement que 1,500 tonnes de marchandises. Quant aux paquebots marchands, ils disposent, bien entendu, d'un plus grand espace pour les marchandises. Sur un total de 25,000 vapeurs à flot, on est d'avis que pas plus de 1,600 de ces vapeurs ne figurent dans les deux classes mentionnées dans ce paragraphe.

La majorité du tonnage à vapeur océanique revient aux cargos et aux cargos-cheminots. Les premiers suivent des routes régulières de navigation, partent à des dates

fixées d'avance et sont spécialement construits en vue d'un trafic marchand particulier. On les maintient à un coefficient élevé de bon rendement et de haute qualité, afin que leurs armateurs bénéficient de l'avantage de taux d'assurance peu élevés.

Quant aux cargos-cheminots, ce sont des bâtiments qui rarement dépassent 375 pieds de longueur, dont la vitesse varie de 8 à 10 nœuds par heure et qui se rendent n'importe où pour prendre une cargaison quelconque. Ils sont nolisés ou affrétés par des marchands à des taux qui sont influencés par la prospérité commerciale et la disponibilité du tonnage marchand. Les cargos, eux, sont habituellement nolisés par les gens qui se livrent à l'exportation, et qui pour cela, s'adressent à des courtiers dans les grands ports de mer ou à leurs agents dans les ports plus petits, chaque fois que le navire nolisé doit faire un voyage déterminé.

Sur le chiffre total rond de 44,000,000 de tonneaux que l'on assigne aux navires à vapeur du monde entier; les deux tiers reviennent aux cargos-cheminots dont les 75 pour 100 appartiennent à la Grande-Bretagne.

Le charbon de terre est la principale matière que les cargos-cheminots exportent de la Grande-Bretagne, où à leur retour, ils rapportent habituellement des cargaisons de grain en provenance de la mer Noire et de l'Argentine, de l'Amérique du Nord ou de l'Inde; ou bien du minerai et des fruits de l'Espagne, du bois et du coton provenant des ports du golfe du Mexique, des nitrates provenant du Chili et des haricots soya (haricots d'eau) provenant de la Mandchourie.

Pertes de la marine marchande durant la guerre

Jusqu'au 1er mars 1917 les pertes totales par actions de guerre, laissant de côté les pertes occasionnées de façon naturelle, se sont élevées à 2,573 navires d'un tonnage global de 4,811,100 tonneaux bruts.

D'après une déclaration faite par lord Charles Beresford à la Chambre des Lords, on a coulé du 1er au 27 mars de la dite année, des navires appartenant aux Alliés de l'Entente et aux neutres, d'un tonnage total de 420,000 tonneaux, ce qui donne à peu près et au total 5,231,100 tonneaux pour les navires marchands coulés depuis la date de la déclaration de la guerre jusqu'au 1er avril 1917.

Or, comme d'après le " registre de Lloyd ", le tonnage maritime mondial était de 49,261,769 tonneaux au 1er juillet 1915, on voit qu'environ 11 pour 100 de ce tonnage a été détruit jusqu'au 1er avril 1917.

Jusqu'au 1er mars 1917, les pertes maritimes britanniques de la marine marchande se sont élevées à 2,821,849 tonneaux cependant qu'à la même date, les pertes de même nature des Alliées de l'Entente, s'élevaient à 3,492,722 tonneaux, et que celles des nations neutres s'élevaient à 1,042,770 tonneaux.

On évalue à 293,608 tonneaux les pertes de l'Allemagne, de l'Autriche-Hongrie et de la Turquie; pertes auxquelles il faut cependant ajouter le tonnage des navires allemands et autrichiens saisis dans les ports américains. Ces saisies d'après le *New York Times* du 7 avril se répartissent comme suit: 91 navires allemands (y compris le *Vaterland* de 54,282 tonneaux bruts) d'un tonnage total de 629,000 tonneaux bruts de jauge évalué à $100,000,000; 14 navires autrichiens saisis jaugeant 67,807 tonneaux bruts; ce qui élève les pertes totales de la marine marchande des puissances du centre de l'Europe, au premier mars 1917, à 990,415 tonneaux bruts de jauge.

Si nous considérons de nouveau le tableau déjà donné pour 1915 et que nous évaluions le tonnage total britannique à environ 20,000,000 de tonnes et les pertes au 1er mars 1917 aux chiffres susdits de 2,821,849 tonnes, on voit que les pertes de la Grande-Bretagne se sont élevées à un peu moins de 15 pour cent du tonnage dont elle disposait en 1915.

Ces pertes ont été en grande partie compensées par la production des chantiers de construction de navires britanniques.

Le rapport annuel de la *Liverpool Steamship Association* publié le 31 décembre 1916, dit que jusqu'à cette date, et en faisant entrer en ligne de compte les nouveaux navires achevés depuis la déclaration de la guerre, le total du tonnage marchand britannique se trouvait réduit à moins de 5 pour 100.

Les pertes les plus considérables, toutes proportions gardées, ont été infligées à la marine marchande de la Norvège.

En effet, depuis l'ouverture des hostilités jusqu'au 3 avril 1917, il a été coulé 420 navires norvégiens d'un tonnage total de 600,000 tonneaux, soit à peu près un quart du tonnage total de la Norvège. Les pertes de navires que cette puissance a subies en février et mars 1917 s'élèvent à 105 navires jaugeant un total de 166,322 tonneaux bruts.

Nous avons déjà signalé l'activité des chantiers de construction de navires norvégiens et les commandes de navires que la Norvège a faites aux chantiers de construction de navires américains; ce qui fait qu'il est très probable que l'on ait remédié à une très forte proportion des pertes maritimes subies par la Norvège.

Ci-après, nous donnons une liste des navires neutres qui ont été coulés par des sous-marins allemands entre le début de la guerre et jusqu'au et y compris le 3 avril 1917: Norvégiens, 410; suédois, 111; hollandais, 61; grecs, 50; espagnols, 33; américains, 19; péruvien, 1; argentin, 1; total, 686. Les navires neutres qui ont été attaqués et ont pu se sauver se chiffrent comme suit: Norvégiens, 32; suédois, 9; danois, 5; grecs, 8; espagnols, 2; argentin, 1; brésilien, 1; américains, 8; soit un total de 66 bâtiments.

AVENIR DE LA CONSTRUCTION DES NAVIRES AU CANADA.

Il est difficile de ne pas comprendre que parmi les nouvelles manifestations industrielles du Canada, il n'en est aucune qui offre un plus bel avenir que celle de la construction des navires. D'habitude on croyait pouvoir faire des réserves quant à l'établissement de grands chantiers de construction de navires en acier au Canada en se basant sur les raisons suivantes: (1) en prétendant que les ateliers de machines canadiens ne possédaient ni les facilités ni l'expérience indispensables à la construction des machines qu'exigent les navires de mer, et (2), parce que le coût actuellement élevé des matériaux nécessaires à la construction des navires rendrait fort coûteuse toute tentative de construction que l'on ferait dans ce sens. Ni l'une ni l'autre de ces objections ne convient bien entendu, à la construction de navires en bois, cette industrie, par suite de la grande et immédiate demande de navires marchands, ayant acquis un regain de vie remarquable tant au Canada qu'aux Etats-Unis.

Tout dernièrement la première de ces objections a perdu considérablement sinon totalement sa force, attendu que la grande demande de production de munitions a donné une grande poussée à l'installation de vastes ateliers de machines au Canada,

où l'on se livre maintenant à des travaux sur une échelle qui aurait été absolument impossible il y a quelques années.

Bien qu'il n'existe pas encore au Canada des ateliers de machines exclusivement employés à la construction de machines marines, il existe aujourd'hui à Toronto, à Montréal, à Hamilton et probablement ailleurs des ateliers, qui pour un prix convenable, consentent à construire des machines marines pour des navires de mer transatlantiques.

Quant à la seconde objection, c'est-à-dire à celle ayant trait au coût des matériaux de construction et de la main-d'œuvre, elle est sans valeur, étant donné le taux élevé anormal que l'on paie pour les bateaux de commerce. Or ce taux qui en ce moment, est déjà anormal, continue à s'accentuer ainsi que le prouve l'extrait suivant que nous empruntons au *New York Journal of Commerce* du 27 février 1917, lequel dit: "Le prix de la tonne d'un navire à vapeur en acier à délivrer immédiatement, varie de $215 environ à $220 la tonne; toutefois très peu de bateaux peuvent être livrés incessamment à ce prix ou à tout autre prix. Pour livraison dans le délai de six mois les armateurs détiennent des bateaux pour lesquels ils demandent de $155 à $165 la tonne".

La question que peut se poser quiconque désire se livrer à la construction des navires est la suivante: les commandes de navires que je pourrais construire dans mon chantier dureront-elles assez longtemps et mes prix de vente seront-ils suffisamment élevés pour que je puisse compter sur un bénéfice raisonnable, étant donnée la mise de fonds nécessaire? Les considérations suivantes peuvent contribuer à conduire une telle personne à se faire une juste opinion des choses, si elle se dit: (1) depuis le commencement de la guerre et jusqu'au 1er mars 1917, il a été détruit par des actions de guerre (sans tenir compte des pertes occasionnées naturellement) des navires marchands ayant un tonnage total de 4,811,100 tonneaux, cependant qu'actuellement les sous-marins allemands coulent mensuellement des navires à raison de 10 pour 100 de ce tonnage total susdit, ce qui fait que si cette destruction se continue pendant un an dans la même proportion, près de la moitié de la marine marchande de l'Angleterre aura été détruite à la fin de cette année; (2) notre homme pourra aussi se dire que la compagnie britannique de navigation à vapeur Cunard a déjà commandé aux Etats-Unis, 11 grands navires de 7,500 à 12,000 tonneaux de jauge et qu'elle donne des commandes additionnelles dans le même pays qui s'élèvent à 260,000 tonnes, et ce, au coût d'environ $30,000,000; (3) et aussi que les navires marchands en construction ou commandés aux Etats-Unis au 1er janvier 1917, s'élevaient au nombre de 400 avec un tonnage total supérieur à 1,500,000 tonneaux de jauge, la moitié environ de ces navires devant être construits pour presque toutes les autres nations étrangères; (4) que la demande impérative qui a été faite par le gouvernement américain, de construire rapidement des navires jaugeant au total 500,000 tonnes et destinés à transporter des cargaisons pour des fins de guerre, diminuera d'une façon considérable pendant les trois années à venir les facilités dont on pouvait disposer pour construire des navires marchands proprement dits; (5) que depuis le commencement de la guerre actuelle, il a été créé aux Etats-Unis de nouvelles corporations qui ont une mise de fonds dont le capital total s'élève à $150,000,000 destinés à la construction active des navires; (6) enfin que si les prix de vente étaient de $40 à $50 par tonne-poids avant la guerre pour des cargos-cheminots, actuellement on peut recevoir des

commandes à raison de $150 la tonne pour des navires de ce même genre à être délivrés dans un avenir indéterminé.

En outre, il faut considérer, et ceci comme affectant la production canadienne, que les chantiers canadiens ont déjà reçu cette année des commandes de navires qui s'élèvent à plus de $60,000,000. On comprend dans ce montant, des commandes de navires qui s'élèvent à $25,000,000 et qui ont été données pour l'amirauté par l'entremise du bureau impérial des munitions. Il est à noter qu'en outre, 100 autres navires sont en construction dans des chantiers de différentes villes de la Puissance ainsi que certains autres bâtiments à l'égard desquels on ne peut donner de renseignements. L'état de choses actuel qui concerne l'industrie de la construction des navires telle qu'elle s'est imposée par suite de l'exigence du tonnage que réclament les conditions de guerre, résulte de la part qu'y ont prise le contrôleur de la marine britannique, l'Amirauté britannique, le bureau impérial des munitions et deux des départements du Gouvernement canadien.

Il est probable que l'on reçoive des commandes additionnelles de construction de navires marchands, et aussi que l'industrie de la construction des navires manifeste une plus grande activité quant à l'établissement de cales sèches.

Actuellement, il y a des pourparlers afin d'en arriver à fabriquer des plaques de tôle d'acier pour navires et les pièces de charpente en acier dont ils ont besoin, fabrication que l'on voudrait introduire dans les usines canadiennes.

A l'heure présente les aciéries canadiennes ne fabriquent que les pièces légères destinées à la construction des navires, toutefois récemment, ces aciéries ont exécuté des commandes d'acier pour munitions. Il faut remarquer que l'industrie des munitions n'est que temporaire et qu'elle disparaîtra dès l'achèvement de la guerre.

Même, il est dit et on en a déjà reçu l'avis, que la production des obus de gros calibre peut être diminuée parce que le grand développement industriel qui est survenu en Grande-Bretagne fait que ce pays peut produire assez de ces projectiles pour répondre au besoin qui s'en fait sentir.

Si des firmes canadiennes en arrivent à se livrer au laminage des tôles de bâtiments et à la fabrication des pièces de charpente pour constructions navales, il est probable que ce genre de fabrication devienne permanent parmi les manifestations de l'activité industrielle du pays.

Il est de première importance quant à l'industrie de la construction des navires, de considérer les taux de transport d'après la guerre; car bien entendu, les taux actuels de transport ne seront pas maintenus après la cessation des hostilités; aussi est-il capital de déterminer combien vite après la guerre se produira le fléchissement des taux de transport. Certaines personnes appartenant au monde maritime sont d'avis que ce fléchissement sera très accentué et soudain; d'autres pensent que les très petites additions faites à la flotte marchande mondiale, grâce aux nouvelles constructions de navires, tendront à empêcher un fléchissement soudain des taux de transport à la fin de la guerre. On dit en faveur de cette dernière opinion que, bien que 5,000,000 de tonnes environ de navires allemands et autrichiens qui sont maintenant immobilisés seront alors disponibles, les navires déjà coulés diminueront le tonnage de la flotte marchande mondiale, cependant que les 2,000,000 de tonneaux de nouveaux bâtiments que l'on construit dans le monde entier, ne pourront pas, pense-t-on, compenser immédiatement les pertes

de navires dues à la guerre, et cela sans parler des pertes de navires dues à des causes naturelles, (fortunes de mer) qui chaque année font disparaître des registres maritimes, environ un million et demi de tonneaux.

L'opinion qui prévaut parmi le monde maritime des exportateurs semble être que, étant donné le manque de matières premières et de denrées alimentaires occasionné par la guerre, non seulement chez les belligérants mais tout autant chez les neutres, la marine marchande universelle devra fournir son maximum d'efforts afin de combler les lacunes en question, ce qui fait qu'il est probable que les taux de transport demeureront considérablement au-dessus de la normale pendant plusieurs années après la déclaration de la paix.

Si le Canada veut faire concurrence aux constructeurs de navires en acier américains, il lui faut faire face aux difficultés suivantes: (1) on ne produit pas encore au Canada des plaques de tôles en acier pour les coques et pour les chaudières; (2) on ne lamine pas au Canada en quantité suffisante, des formes en acier pour les membrures des navires, lesquelles ont une section différente des pièces de charpente dont on se sert pour les ponts et la construction des édifices; (3) il faut beaucoup de temps et une dépense considérable pour organiser et mettre au courant le personnel indispensable à l'établissement heureux d'une telle industrie métallurgique.

Il serait difficile d'exagérer l'importance de la construction des navires en tant qu'entreprise nationale d'un pays, qui comme le Canada, possède une grande ligne côtière à l'est et à l'ouest, et de superbes voies de communication par eau sur ses lacs et ses rivières, cependant que son principal commerce d'exportation se fait à destination de pays d'outre-mer.

Dans notre rapport de l'année dernière nous avons signalé les méthodes que suivent un certain nombre de gouvernements afin de développer les industries de la construction des navires.

Il ne faut pas s'attendre à ce que les chantiers de construction de navires canadiens puissent réaliser les énormes profits dans leur industrie que réalisent particulièrement les américains, car, en ce moment ces derniers possèdent tous les matériaux y compris le minerai de fer et la houille, ce qui fait qu'en faisant passer les matériaux par tous les procédés de fabrication, il ne leur manque rien pour construire complètement des navires, d'où il résulte que, sauf quant à l'augmentation du coût de la main-d'œuvre, ils peuvent construire aussi bon marché un navire qui se vend aujourd'hui à raison de $150 à $165 la tonne, qu'ils pouvaient construire avant la guerre un navire qui se vendait $50 la tonne. Toutefois, il est possible qu'en appliquant l'une ou l'autre des méthodes dont nous avons parlé et qui sont adoptées par les gouvernements étrangers dans le but d'encourager le développement de leur marine marchande, il est possible, disons-nous, et raisonnable de supposer que l'industrie canadienne de la construction des navires peut être établie sur des bases stables et profitables.

EXPLOITATION DES CHANTIERS CANADIENS DE CONSTRUCTION DE NAVIRES.

Dans notre rapport de l'année dernière nous avons décrit l'exploitation des chantiers suivants qui construisent des navires au Canada: La *Western Dry Dock and Shipbuilding Company, Ltd.*, de Port-Arthur, Ont., maintenant la *Port Arthur Shipbuilding Company, Ltd.;* la *Collingwood Shipbuilding Co., Ltd.*, de Collingwood, Ont.;

la *Canadian Vickers,* de Montréal, Qué.; la *Kingston Shipbuilding Co., Ltd.,* de Kingston, Ont.; et les *Polsons Iron Works Ltd.,* de Toronto, Ont.

Durant l'année 1916-17 on a amélioré et agrandi quelques-uns de ces chantiers.

"CANADIAN VICKERS LIMITED."

Cette firme fait construire deux nouveaux hangars qui seront achevés prochainement et qui sont destinés à la construction des navires. Ces hangars ajoutés à ceux qui existent déjà fourniront les emplacements suivants pour cales de construction:

Cale	n° 1A,	500	pieds de	longueur,	58	pieds de	largeur.
"	n° 1B,	500	"	"	58	"	"
"	n° 2A,	500	"	"	70	"	"
"	n° 2B,	500	"	"	70	"	"
"	n° 3A,	350	"	"	50	"	"
"	n° 3B,	200	"	"	50	"	"

Tous ces hangars sont munis de grues surélevées. Dans les divers ateliers du chantier on a installé un nombre considérable de machines additionnelles afin de pouvoir faire face à l'augmentation de production du chantier.

Au cours de l'année, le chantier a employé de 2,000 à 3,000 personnes.

Durant la saison 1916-17 on est en train de construire au chantier, deux cargos à vapeur pour des armateurs norvégiens, chacun du poids brut de 7,000 tonnes et ayant les dimensions suivantes: longueur entre perpendiculaires, 380 pieds; largeur hors membres, 49 pieds; creux, 30 pieds; vitesse, 10 nœuds. En outre, on a complété deux sous-marins pour le gouvernement italien et trois pour le gouvernement russe et, de plus, 214 embarcations à moteur pour le gouvernement britannique. Durant la saison de navigation de 1916, 32 navires ont été mis et réparés dans le dock flottant *Duc de Connaught* pour navires, et quinze navires ont été réparés à flot dans le bassin intérieur et dans le havre. En plus de cela, on a fabriqué des munitions au chantier pour le gouvernement impérial et pour le bureau impérial des munitions, et ce, dans les quantités suivantes: 180,000 obus de 18 livres à shrapnel; 230,000 obus de 13 livres à shrapnel; 164,000 obus de 18 livres à shrapnel (parties forgées seulement); 160,000 obus de grande puissance de 4·5 pouces (parties forgées seulement); 55,000 obus de grande puissance de 60 livres (parties forgées seulement.)

LA "PORT ARTHUR SHIPBUILDING CO., LTD."

Prochainement, le chantier de construction de navires sera augmenté d'un poste de carènage ou cale de construction avec triple câble de transport surélevé, il sera situé sur le côté est de la cale sèche. Lorsque ce poste se trouvera achevé, le chantier aura doublé son aménagement actuel de construction, ce qui lui permettra de pouvoir mettre en même temps sur cale de construction, quatre vapeurs pouvant naviguer sur les canaux ou deux vapeurs du type le plus grand qui existe sur les lacs. La nouvelle cale de construction sera achevée en juin 1917.

Durant l'année fiscale 1916-17, on a construit à ce chantier, deux vapeurs en acier ayant les dimensions suivantes, que l'on a délivrés: longueur entre perpendiculaires, 251 pieds; largeur, 43·6 pieds; tonnage brut, 2,436; vitesse, 9½ nœuds.

Actuellement ce chantier construit deux vapeurs du même type et ayant les mêmes dimensions que ceux ci-dessus. Ils seront délivrés en juillet 1917.

Il a en outre, entrepris de construire pour le bureau impérial des munitions, 5 navires en acier et à vapeur devant avoir les dimensions suivantes: longueur entre perpendiculaires, 251 pieds; largeur, 43·6 pieds; pouvant porter 3,400 tonnes-poids et devant avoir une vitesse de 10¼ nœuds. Deux de ces navires devront être délivrés avant la clôture de la navigation cette année et trois durant l'été de 1918. En outre, le chantier devra compléter cette année la construction de 6 chalutiers destinés au directeur de la construction des navires.

LA "KINGSTON SHIPBUILDING CO., LTD."

A l'outillage de ce chantier on a ajouté une machine neuve à percer et un nouveau compresseur d'air. En ce moment le chantier construit 4 chalutiers pour le Service Naval.

"POLSON IRON WORKS, LIMITED," À TORONTO, ONT.

Aucun changement à signaler dans ce chantier qui construit en ce moment deux cargos pour le compte d'armateurs norvégiens et qui exécute en outre des travaux: pour les gouvernements du Canada; et de la Grande-Bretagne par l'entremise du bureau impérial des munitions.

LA "COLLINGWOOD SHIPBUILDING CO., LTD."

Ce chantier qui demeure pratiquement parlant tel que décrit précédemment, dispose maintenant d'un capital d'exploitation de $2,600,000. Durant l'année fiscale 1916-17, on a achevé d'y construire les navires suivants: vapeur *Icolite,* 250 pieds par 43·6 pieds, par 20 pieds; 2,060 tonneaux bruts; 800 H.P.I.; vitesse, 9½ nœuds; construit pour la *Imperial Oil Company,* de Toronto; vapeur *Carnolite,* semblable au précédent; vapeur *Westmount,* 550 pieds, par 58 pieds, par 31 pieds; 7,392 tonneaux bruts; 2,400 H.P.I.; vitesse, 12 nœuds. Navires actuellement en construction: le vapeur réservoir à pétrole *Ragenolite,* 250 pieds, par 43·9 pieds, par 25 pieds; 1,200 H.P.I.; tonnage brut, 2,500 tonneaux; vitesse, 9½ nœuds, pour la *Imperial Oil Company,* de Toronto; vapeur *Torontolite,* semblable au précédent, pour la *International Petroleum Company,* de Toronto; les navires n°s 51 et 52, 251 pieds par 43·6 pieds, pour le bureau impérial des munitions, et 6 chalutiers complets pour le département du Service Naval.

"THE IRON WORKS, LTD," DE TORONTO.

Cette compagnie fut organisée en 1916 pour construire des navires; son aménagement comporte deux bassins au-dessus desquels se meuvent des grues roulantes, chacune de ces grues a une portée de 68 pieds, peut exécuter des levages jusqu'à 56 pieds de hauteur et lever 20 tonnes d'un coup. Ce chantier occupe une superficie de 4½ acres. Actuellement la compagnie a entrepris de construire par contrat quatre navires marchands de 4,300 tonneaux, d'une longueur total de 261 pieds, d'une largeur au maître-bau de 43·6 pieds, d'un tirant d'eau de 24 pieds, d'une vitesse de 13 nœuds. En outre ce chantier doit construire deux chalutiers pour le Service Naval.

THE "SYDNEY FOUNDRY AND MACHINE WORKS," DE SYDNEY, C.-B.

Ce chantier qui se livre à la réparation des navires possède un dock flottant de 125 par 49 pieds, mesuré à l'intérieur. Prochainement ce dock sera agrandi de façon à avoir 150 pieds de longueur. Le chantier dispose aussi de deux quais de 300 pieds de front chacun et d'une profondeur d'eau de 30 pieds aux basses eaux.

Ce chantier comporte: une fonderie, un atelier de machines, une chaudronnerie, un atelier de modèles et une forge. Il est outillé de façon à pouvoir construire des machines marines, des chaudières, des treuils et tous les accessoires dont peut avoir besoin un navire. Il est en outre pourvu des plus récents appareils à oxy-acétylène et à l'électricité pour couper et souder du métal et il dispose aussi de machines à forer les cylindres, et d'appareils portatifs pneumatiques pour river, etc., ainsi que de tous les outils nécessaires aux travaux les plus modernes de réparations.

"ROBERT MUSGRAVE, SHIPSMITHS", ETC., SYDNEY-NORD, C.-B.

Cet établissement qui s'occupe des réparations temporaires ou permanentes des navires dispose d'une fonderie qui fait travailler 70 artisans, d'une cale de halage pouvant recevoir des navires de 300 tonneaux, d'un atelier de machines de 120 pieds par 50 pieds, à deux étages, en béton massif. Il y existe aussi une forge pour navires, construite en béton, et ayant 50 pieds par 45 pieds. L'outillage comporte quatre tours, une grande machine à raboter, un foret radial de 6 pieds, trois autres grands forets pour étambots, des perceuses et cisailleuses pouvant percer des plaques de un pouce, deux machines à laminer pouvant laminer des plaques de neuf pouces de large et 1½ pouce d'épaisseur, un grand marteau à vapeur, un marteau électrique pour des pièces peu lourdes et un outillage à l'air comprimé pouvant actionner en même temps au moins 3 forets et trois marteaux.

Au mois d'octobre dernier, on a réparé à cet établissement le vapeur *Huftero* qui était entré en collision avec le vapeur *Storstad* dans le port de Sydney. La réparation comportant le remplacement de 20 plaques de tôle dont 5 à l'entrepont, le renouvellement des écubiers et celui du gaillard d'avant, etc., au coût de $35,000.

YARROWS, LIMITED, COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Les ateliers de cette compagnie couvrent une superficie de 8½ acres, se trouvent à l'anse Lang, dans le havre d'Esquimalt, et sont attenant à l'emplacement où le gouvernement a l'intention d'établir un bassin de radoub.

Ce chantier dispose d'une cale de halage que peuvent occuper des navires ayant 312 pieds de longueur et jaugeant 3,000 tonneaux bruts. Son aménagement comporte aussi un quai de 500 pieds de longueur, le long des deux côtés duquel on peut amarrer des navires pour les réparer. Ce quai est pourvu d'une bigue pouvant lever 60 tonnes; d'une grue de chevalement ou derrick pouvant lever 10 tonnes, qui est sur chaland et qui a une poutre de 90 pieds. De plus, le chantier dispose d'autres équipements flottants.

L'outillage consiste en une fonderie de 120 par 70 pieds, pouvant exécuter des pièces fondues du poids de 10 tonnes et disposant de l'équipement le plus moderne; plus un atelier de modèles de 50 pieds par 25 pieds avec tours et machine à raboter

actionnés par un moteur électrique "Packard" de 7½ H.P.; une forge de 100 par 83 pieds complètement équipée, et disposant d'un marteau à vapeur de 1,200 livres avec diamètre de 7½ pouces et course de 26 pieds; des forges pour feu au charbon et au pétrole; d'un atelier de machines; d'un bâtiment à un étage, blindé de fer, de 100 pieds par 48 pieds; de moteurs électriques pour produire la force nécessaire, et d'un bon équipement de tours, de forets, etc.

Ce chantier comporte aussi un atelier de menuiserie de 130 pieds par 40 pieds avec salle de gabarits au-dessus et scierie au-dessous, pourvue de scies circulaires, de long et à ruban, d'une machine à raboter, de machines pour tenailles et mortaises, de forets électriques, etc. La force motrice employée dans cette bâtisse ainsi que sur les cales de construction et le hangar où l'on fait les tôles est fournie par deux moteurs électriques de 30 H.P.I. Le poste de carénage pour construction peut recevoir sur sa cale un navire de 300 pieds par 50 pieds et il est surmonté d'un trolley. Il y a de la place pour l'installation d'une deuxième cale de construction. Il existe aussi dans le chantier un atelier d'électricité avec magasin contenu dans une bâtisse de 75 par 35 pieds où l'on garde un assortiment complet de matériaux, d'accessoires et d'autres choses nécessaires à la construction des bateaux à vapeur.

Dans une bâtisse en fer galvanisé de 22 pieds par 14 pieds, on a installé l'outillage de soudure à l'oxy-acétylène. Cette bâtisse est pourvue de tout ce qu'il faut pour la fabrication et l'emploi de ce gaz à employer avec le procédé dont on se sert pour découper et souder du métal. Le gaz produit est conduit par des tuyaux sur toute l'étendue du chantier et dans les divers ateliers et sur les quais.

Les hangars contenant les compresseurs sont pourvus de cinq compresseurs actionnés à l'électricité et fournissant une force de 210 H.P., plus un compresseur à vapeur de 30 H.P. Le système à l'air comprimé atteint toutes les parties du chantier. Il existe aussi un dispositif flottant de compresseurs à vapeur de 25 H.P. combiné à un appareil à sonnette pour pilotis, dispositif que l'on peut amener le long des navires trop grands pour accoster à quai, ce qui permet de disposer de l'air comprimé destiné à actionner des outils pneumatiques.

On a construit à ce chantier les navires suivants, savoir: les vapeurs *Princess-Beatrice, Princess-Royal, Princess-Maquina,* le remorqueur *Nanoose,* et deux grandes barges de transbordement, tous pour le service côtier du chemin de fer Pacifique-Canadien. Quant au vapeur d'hydrographie *Lillooet* et au vapeur *Madge* pour la quarantaine, ils ont été construits pour le compte du gouvernement de la Puissance. Au cours de l'année dernière, ce chantier a construit deux navires en acier à roue-arrière et de faible tirant d'eau pour être employés dans l'Inde, et en ce moment il construit deux autres navires du même type. On a agrandi de 38 pieds dans le sens de la longueur le vapeur *Princess-Mary* du chemin de fer Pacifique-Canadien et on a complètement reconstruit à l'intérieur le vapeur à passagers *Mariposa,* de la *Atlantic Steamship Company.* Ce bâtiment avait fait naufrage et avait coulé à fond. En ce moment on répare sur la cale sèche le vapeur *Prince-Rupert,* de la compagnie de chemin de fer du Grand-Tronc. On a renouvelé la partie inférieure de la coque de ce navire sur une longueur de 180 pieds.

Au chantier de construction de navires d'Esquimalt, on a en outre exécuté des réparations de caractère maritime commandées par les autorités impériales du Canada et du Japon.

La firme qui exploite le chantier dont nous parlons, a réalisé de très beaux succès dans la manufacture des hélices et des ailes d'hélices en bronze au manganèse et aussi en modifiant des machines devant brûler de la houille en machines à combustion de pétrole. C'est dans ce chantier que la flotte de la compagnie de navigation à vapeur du Grand-Tronc a fait convertir ses machines brûlant de la houille en machines devant brûler du pétrole.

"NOVA SCOTIA STEEL AND COAL CO.", DE NEW-GLASGOW, N.-E.

L'aménagement des ateliers du chantier de cette compagnie comporte deux cales de construction desservies par trois grues électriques qui peuvent se déplacer sur toute l'étendue de chacune des cales. Les travaux d'ateliers tels que ceux que comportent le gauchissement des membrures, le rivetage, etc., sont exécutés aux ateliers de la *Eastern Car Co.*, voisins du chantier; c'est cette compagnie qui fournit aussi l'énergie électrique pour les grues et l'éclairage du chantier, etc., ainsi que l'air comprimé pour le rivetage pneumatique, le mâtage, etc.

En ce moment on construit trois navires à ce chantier: l'un du poids brut de 1,800 tonnes et les deux autres du poids brut de 2,500 tonnes chacun.

Les autres chantiers de construction de navires que l'on exploite au Canada sont les suivants: *George Davie & Son,* de Lévis, Qué.; *Wallace Shipyard, Ltd.,* de Vancouver, C.-B.; *Cameron Genoa Mills Company, Limited,* de Victoria, C.-B.; *Vancouver Shipyard, Limited,* de Vancouver, C.-B.; et *Coughlan & Sons,* de Vancouver, C.-B.

Ainsi que nous l'avons déjà dit, depuis février 1917, le département publie mensuellement des bulletins concernant la construction des navires au Canada. Ci-après nous donnons un état de cette construction pour les mois de février et mars 1917 (les derniers de l'année fiscale 1916-17):

NAVIRES À VAPEUR, À VOILES, À GAZ, ET NON GRÉÉS, EN CONSTRUCTION AU CANADA; ÉTAT POUR LE MOIS TERMINÉ LE 28 FÉVRIER 1917.

VAPEURS—CÔTE DE L'ATLANTIQUE.

		Tonnage brut.	Nature de la coque.
"Canadian Vickers Limited", Montréal	2 cargos à vap.	9,400	Acier.
	1 barge, port. à clapets	2,360	"
"Davie Shipbuilding & Repairing Co.", Lévis	1 bac pour ch de fer	4,000	"
"Nova Scotia Steel & Coal Co.", New-Glasgow, "N.-E	2 cargos à vapeur	2,200	"
"Shelburne Shipbuilders Limited", Shelburne, N.-E.	1 cargo à vapeur	320	Bois.
"Robert Rutledge" Sheet Harbour, N.-E.	1 cargo à vapeur	325	"
"Sincennes-McNaughton Lines" Sorel, P.Q.	1 remorqueur	410	"
Total	9	19,015	

VAPEURS—GRANDS-LACS.

"Port Arthur Shipbuilding & Repairing Co.", Port-Arthur, Ont.	4 cargos à vapeur	8,874	Acier.
"Collingwood Shipbuilding Company"	1 cargo à vapeur	7,988	"
"Collingwood", Ont.	2 réservoirs à pétrole	4,800	"
"Polson Iron Works Limited", Toronto, Ont.	2 cargos à vapeur	4,400	"
"Thor Iron Works Limited", Toronto, Ont.	2 cargos à vapeur	5,000	"
"Georgian Bay Shipbuild'g & Rep'r'g Co.", Midland.	1 remorqueur	40	Bois.
Total	12	31,102	

NAVIRES À VAPEUR, À VOILES, À GAZ, ET NON GRÉÉS, EN CONSTRUCTION AU CANADA; ÉTAT POUR LE MOIS TERMINÉ LE 28 FÉVRIER 1917—*Suite.*

VAPEURS—CÔTE DU PACIFIQUE.

"J. Coughlan & Sons", Vancouver, C.-B.	3 cargos à vapeur	13,500	Acier.
"Wallace Shipyard Limited", Vancouver, C.-B.	4 cargos à vapeur	17,500	"
	2 vap. march. et pass.	11,000	"
	*8 goél. auxiliaires	16,000	Bois.
"Cameron-Genoa Mills Limited", Victoria, C.-B.	*3 goél. auxiliaires	6,000	"
"Vancouver Shipyards Limited", Vancouver, C.-B.	2 remorqueurs	120	"
"W. R. Menchion", Vancouver, C.-B.	1 remorqueur	100	"
"Yarrows Limited", Esquimalt, C.-B.	1 roue arrière	400	"
"H. Vollmers", Nanaïmo, C.-B.	1 bat. à gazoline	9	"
Total	25	64,629	

*à moteur.

SOMMAIRE:

	Nombre.	Tonnage brut.	Acier.		Bois.	
			Nombre.	Tonnage. Brut.	Nombre.	Tonnage. Brut.
Côte de l'Atlantique	9	19,015	6	17,960	3	1,055
Grands lacs	12	31,102	11	31,082	1	40
Côte du Pacifique	25	64,629	9	42,000	16	22,629
	46	114,746	26	91,042	20	23,724

NAVIRES À VOILES—CÔTE DE L'ATLANTIQUE.

		Tonnage brut.	Nature de la coque.
J. W. Comeau, Comeauville, N.-E.	1 goélette	329	Bois.
Dr. McDonald, Meteghan, N.-E.	1 "	544	"
John Deveau, Meteghan, N.-E.	1 "	400	"
Innocent Comeau, Little Brook, N.-E.	1 "	240	"
Omer Blinn, Grosses Coques, N.-E.	1 "	250	"
Thériault Frères,, Belliveau Cove, N.-E.	1 "	350	"
J. N. Rafuse, Bridgewater, N.-E.	3 goélettes	755	"
Leary & Sons, Bridgewater, N.-E.	2 "	265	"
Robar Brothers, Bridgewater, N.-E.	1 goélette	130	"
William Naugler, Bridgewater, N.-E.	1 "	300	"
W. R. & C. A. Huntley, Parrsboro, N.-E.	1 "	490	"
Wagstaff & Hatfield, Port Greville, N.-E.	1 "	360	"
G. M. Cochrane, Fox River, N.-E.	3 goélettes	1,349	"
James, E. Pettis Spencer's island, N.-E.	1 goélette	425	"
T. K. Bentley Advocate Harbour, N.-E.	1 "	449	"
The Esther Harkinson Shipping Co.; Weymouth, N.-E.	1 "	210	"
Peter McIntyre, Saint-Jean, N.-B.	1 "	400	"
Souther Salvage Co., Liverpool, N.-E.	2 goélettes	530	"
A reporter	24	7,786	

NAVIRES À VAPEUR, À VOILES, À GAZ, ET NON GRÉÉS, EN CONSTRUCTION AU CANADA; ÉTAT POUR LE MOIS TERMINÉ LE 28 FÉVRIER 1917—*Fin.*

NAVIRES À VOILES—CÔTE DE L'ATLANTIQUE.

—	—	Tonnage brut.	Nature de la coque.
Report	24	7,786	
J. Steadman Gardner, Liverpool, N.-E	1 goélette	340	Bois.
R. S. McLeod, Liverpool, N.-E	1 "	350	"
Albert Parsons, Cheverie, N.-E	1 "	350	"
George A. Cox, Shelburne, N.-E	1 "	200	"
W. C. McKay & Son, Shelburne, N.-E	4 goélettes	620	"
Estate Joseph McGill, Shelburne, N.-E	1 goélette	160	"
J. N. Rafuse, Conquerall Bank, N.-E	1 "	275	"
J. Ernst & Son, Mahone Bay, N.-E	2 goélettes	520	"
John McLean & Sons, Mahone Bay, N.-E	1 goélette	95	"
Smith & Rhuland, Lunenburg, N.-E	3 goélettes	332	"
Lewis Hardwood Co., Lewiston, N.-E	2 "	1,000	"
John Brown, Public Landing, N.-B	1 goélette	100	"
John Edgar, Moss Glen, N.-B	1 "	300	"
E. F. Williams, Dartmouth, N.-E	1 "	350	"
Le Chantier de St. Laurent, Ltée, St-Laurent, Qué	2 goélettes	2,600	"
Charles Griffin, Isaacs Harbour, N.-E	1 goélette	40	"
The J. A. Balcom Co., Ltd., Margaretsville, N.-E	1 "	400	"
James X. Lenteigne, Lower Caraquet, N.-B	1 "	28	"
Meteghan Marine Railway and Shipbuilding Co., Meteghan, N.-E	1 goélette	470	"
Total	51	16,316	

NAVIRES À VAPEUR, À VOILES, À GAZ, ET NON GRÉÉS, EN CONSTRUCTION AU CANADA; ÉTAT POUR LE MOIS TERMINÉ LE 31 MARS 1917.

VAPEURS—CÔTE DE L'ATLANTIQUE.

—	—	Tonnage brut.	Nature de la coque.
"Canadian Vickers Limited", Montréal, P.Q	2 cargos à vapeur	9,400	Acier.
	1 barge port. à cl	2,360	"
	4 chalutiers	1,600	"
"Davie Shipbuilding and Repairing Co.", Lévis	1 bac pour ch. de fer	5,000	"
"Nova Scot. Steel and Coal Co.", N.-Glasgow, N.-E	2 cargos à vapeur	2,200	"
"Shelburne Shipbuilders Limited, Shelb'ne", N.-E	1 cargo à pétrole	320	Bois.
"Robert Rutledge", Sheet-Harbour, N.-E	1 cargo à vapeur	325	"
"Quebec Shipbuilding and Repairing Co.", St-Laurent, Ile d'Orléans, P.Q	*2 goélettes auxiliaires	2,490	"
Sincennes-McNaughton Lines, Sorel, P.Q	1 remorqueur	410	"
Total	15	24,105	

*Moteur (machines).

VAPEURS—GRANDS LACS.

"Port Arthur Shipbuilding and Repairing Co., Limited", Port-Arthur, Ont	4 cargos à vapeur	9,748	Acier.
"Collingwood Shipbuilding Company", Collingwood, Ont	1 cargo à vapeur	7,988	"
"Polson Iron Works Limited", Toronto, Ont	2 réservoirs à pétrole	4,800	"
"Thor Iron Works Limited", Toronto, Ont	2 cargos à vapeur	4,400	"
"Georgian Bay Shipbuilding and Repairing Co.", Midland, Ont	2 " "	5,000	"
	1 remorqueur	40	Bois.
Total	12	31,976	

NAVIRES À VAPEUR, À VOILES, À GAZ, ET NON GRÉÉS, EN CONSTRUCTION AU CANADA; ÉTAT POUR LE MOIS TERMINÉ LE 31 MARS 1917—*Suite.*

VAPEURS—CÔTE DU PACIFIQUE.

		Tonnage brut.	Nature de la coque.
"Coughlan & Sons", Vancouver, C.-B.	3 cargos à vapeur	13,500	Acier.
"Wallace Shipyards Ltd.", North Vancouver, C.-B	4 " "	17,500	"
	2 vap. march. et pass	11,000	"
	*6 goélettes auxiliaires	12,000	Bois.
'Cameron-Genoa Mills Ltd.", Victoria, C.-B.	*3 " "	6,000	"
"Vancouver Shipyards Ltd.", Vancouver, C.-B.	2 remorqueurs	120	"
"W. R. Menchion", Vancouver, C.-B.	1 remorqueur	100	"
"Yarrows Limited", Esquimalt, C.-B.	1 roue arrière	400	"
"British Yukon Navigation Co.", Vancouver, C.-B.	1 vap. fl. à pass. et march.	1,000	"
	*1 bateau à gazoline	100	"
H. Vollmers, Nanaimo, C.-B.	*1 " "	9	"
Total	25	61,729	

SOMMAIRE.

—	Nombre.	Tonnage brut.	Acier.		Bois.	
			Nombre.	Tonnage brut.	Nombre.	Tonnage brut.
Côte de l'Atlantique	15	24,105	10	20,560	5	3,545
Grands lacs	12	31,976	11	31,936	1	40
Côte du Pacifique	25	61,729	9	42,000	16	19,729
	52	117,810	30	94,496	22	23,314

NAVIRES À VOILES—CÔTE DE L'ATLANTIQUE.

		Tonnage brut.	Nature de la coque.
J. W. Comeau, Comeauville, N.-E.	1 goélette	329	Bois.
Dr McDonald, Meteghan, N.-E.	1 "	544	"
John Deveau, Meteghan, N.-E.	1 "	400	"
Innocent Comeau, Little Brook, N.-E.	1 "	250	"
Omer Blinn, Grosses Coques, N.-E.	1 "	350	"
"Thériault Bros.", Belliveau Cove, N.-E.	1 "	350	"
J. N. Rafuse, Bridgewater, N.-E.	3 goélettes	755	"
"Leary & Sons," Bridgewater, N.-E.	2 "	265	"
"Robar, Brothers," Bridgewater, N.-E.	1 goélette	130	"
William Naugler, Bridgewater, N.-E.	1 "	300	"
W. R. et C. A. Huntley, Parrsboro, N.-E.	1 "	490	"
Wagstaff & Hatfield, Port Greville, N.-E.	1 "	400	"
G. M. Cochrane, Fox River, N.-E.	3 goélettes	1,349	"
James E. Pettis, Spencer's Island, N.-E.	1 goélette	425	"
T. K. Bentley, Advocate Harbour, N.-E.	1 "	449	"
"Esther Harkinson Shipping Co.", Belliveau Cove, N.-E.	1 "	360	"
Peter McIntyre, Saint John, N.-B.	1 "	450	"
"Southern Salvage Co.", Liverpool, N.-E.	2 goélettes	530	"
J. Steadman Garner, Liverpool, N.-E.	1 goélette	340	"
A reporter	25	8,466	

NAVIRES À VAPEUR, À VOILES, À GAZ, ET NON GRÉÉS, EN CONRTRUCTION AU CANADA; ÉTAT POUR LE MOIS TERMINÉ LE 31 MARS 1917—*Fin.*

NAVIRES À VOILES—CÔTE DE L'ATLANTIQUE.

		Tonnage brut.	Nature de la coque.
Reporté	25	8,466	
W. K. McKean Co., Liverpool, N.-E.	1 goélette	400	Bois.
Albert Parsons, Walton, N.-E.	1 "	400	"
Geo. A. Cox, Shelburne, N.-E.	1 "	200	"
"W. C. McKay & Son", Shelburne, N.-E.	4 goélettes	620	"
"Succession Joseph McGill", Shelburne, N.-E.	1 goélette	160	"
"J. Ernst & Son", Mahone Bay, N.-E.	2 goélettes	520	"
"John McLean & Sons", Mahone Bay, N.-E.	1 goélette	95	"
"Smith & Rhuland", Lunenburg, N.-E.	3 goélettes	332	"
Lewis Hardwood Co., Lewiston, N.-E.	2 "	1,000	"
John Brown, Public Landing, N.-E	1 barge de remorque	50	"
E. F. Williams, Dartmouth, N.-E.	1 goélette	350	"
"Quebec Shipbuilding & Repairing Co.", St-Laurent, Qué.	2 goélettes	2,600	"
Charles Griffin, Isaac Harbour, N.-E.	1 goélette	40	"
"J. A. Balcom Co. Ltd.", Margaretsville, N.-E.	1 "	409	"
James X. Lanteigne, Lower Caraquet, N.-E.	1 "	28	"
"Meteghan Railway & Shipbuilding Co.", Meteghan, N.-E.	1 "	470	"
"Shelburne Shipbuilders, Limited", Shelburne, N.-E.	1 "	350	"
	50 goélettes	16,481	
Robert Rutledge, Sheet Harbour, N.-E.	1 goélette	300	Bois.
J. W. Raymond, Port Maitland, N.-E.	1 "	375	"
"Robin, Jones & Whitman", Liverpool, N.-E.	1 "	340	"
Totaux	53	17,496	

STATISTIQUE DE LA MARINE MARCHANDE DU CANADA.

ETAT du nombre des navires et de leur tonnage, au 31 décembre 1916, d'après les registres maritimes de la Puissance du Canada.

Ports.	Navires à voiles.			Vapeurs.		
	Nombre.	Tonnage brut.	Tonnage net.	Nombre.	Tonnage brut.	Tonnage net.
Ontario.						
Amherstburg	7	1,518	1,484	13	950	512
Belleville	3	241	217	11	241	144
Bowmanville	2	344	316	.....	.....	.....
Brockville	2	842	771	24	1,380	920
Chatham	5	596	586	11	934	510
Cobourg	2	430	402	1	756	540
Collingwood	5	1,122	1,122	56	20,253	13,743
Cornwall	.....	.....	.....	5	170	107
Deseronto	5	403	370	6	144	81
Dunnville	1	87	57	.....	.....	.....
Fort-William	1	413	413	3	4,218	2,561
Goderich	10	1,155	1,155	31	1,589	1,056
Hamilton	3	807	780	26	20,085	12,981
Kenora	7	580	580	86	3,028	1,913
Kingston	68	10,986	10,335	117	10,710	6,227
Lindsay	19	1,224	1,224	28	626	416
Midland	7	3,681	3,166	40	35,882	23,739
Napanee	1	122	122	.....	.....	.....
Oakville	1	26	26	.....	.....	.....
Ottawa	153	20,689	19,764	287	44,824	24,012
Owen-Sound	7	2,326	1,995	37	3,401	2,295
Peterboro	21	1,631	1,631	59	1,310	883
Picton	8	2,435	2,230	14	5,000	3,366
Port-Arthur	43	18,766	18,084	75	40,901	25,395
Port-Burwell	1	65	65	10	342	191
Port-Dover	3	217	217	16	536	353
Port-Hope	6	690	690	6	116	75
Port-Stanley	.....	.....	.....	27	1,149	751
Prescott	9	1,616	1,488	13	2,295	1,542
Sarnia	11	3,547	3,288	40	4,008	21,961
Southampton	1	96	50	11	410	278
Sault-Ste-Marie	40	8,286	7,935	54	20,200	12,982
Ste-Catherine	28	6,553	5,944	54	2,045	1,336
Simcoe	2	36	36	2	35	18
Toronto	83	16,665	14,809	309	88,046	55,663
Wallaceburg	14	1,935	1,876	13	630	432
Whitby	1	190	190	.....	.....	.....
Windsor	30	3,067	2,949	22	7,225	4,326
	610	113,387	106,367	1,507	353,439	221,309
Ile du Prince-Edouard.						
Charlottetown	128	7,545	7,166	27	7,557	3,486
Colombie-Britannique.						
New-Westminster	108	12,013	12,005	207	8,016	5,007
Prince-Rupert	3	2,507	2,355	31	3,049	1,872
Vancouver	211	31,752	31,203	742	52,027	32,381
Victoria	110	22,393	21,188	275	65,884	39,514
	432	68,66	66,751	1,255	128,976	78,774
Saskatchewan.						
Prince-Albert	1	145	145	4	660	384
Manitoba.						
Winnipeg	17	3,394	3,394	78	8,567	5,559
Yukon.						
Dawson	1	556	556	10	2,716	,739

STATISTIQUE DE LA MARINE MARCHANDE DU CANADA—*Fin.*

ETAT du nombre des navires et de leur tonnage, au 31 décembre 1916, d'après les registres maritimes de la Puissance du Canada—*Fin.*

Ports.	Navires à voiles.			Vapeurs.		
	Nombre.	Tonnage brut.	Tonnage net.	Nombre.	Tonnage brut.	Tonnage net.
Nouveau-Brunswick.						
Chatham	395	8,188	8,027	98	3,909	2,388
Dorchester	3	355	340	2	8	6
Moncton	6	338	315	2	119	60
Richibucto	23	572	516	16	298	220
Sackville	4	302	265	3	65	45
St. Andrews	160	2,932	2,572	36	719	482
St-Jean	219	23,075	22,299	107	19,564	12,612
	810	35,762	34,334	264	24,682	15,813
Nouvelle-Ecosse.						
Amherst	3	148	131	3	168	95
Annapolis-Royal	27	3,022	2,686	7	362	203
Arichat	98	2,562	2,527	18	305	273
Barrington	78	1,992	1,932	14	265	225
Canso	44	811	811	2	28	26
Digby	95	3,621	3,421	14	402	284
Guysboro	7	365	353	.....	.....	.....
Halifax	324	13,556	13,113	121	17,674	10,148
Liverpool	54	4,523	4,059	27	1,794	885
Lunenburg	283	26,292	21,826	115	2,509	1,977
Maitland	11	1,501	1,297	1	88	59
Parrsboro	44	10,560	9,657	8	810	524
Pictou	13	723	668	18	620	392
Port-Hawkesbury	65	1,452	1,436	4	73	65
Port-Medway	11	1,014	948	5	76	71
Shelburne	74	5,300	4,682	17	694	511
Sydney	87	5,154	4,803	40	6,401	3,987
Truro	.....	.....	.....	9	244	178
Weymouth	21	1,918	1,717	1	18	07
Windsor	39	17,646	16,235	17	3,654	2,004
Yarmouth	202	4,130	4,059	43	10,442	4,777
	1,580	106,290	96,361	484	46,627	26,691
Québec.						
Gaspé	18	1,004	923	.....	.....	.....
Iles-de-la-Madeleine	13	525	516	3	506	249
Montréal	323	87,341	84,650	349	178,460	111,062
Paspébiac	17	291	271	5	115	73
Québec	471	39,391	38,377	167	33,935	19,594
Sorel	37	12,687	11,606	49	12,943	6,448
	879	141,239	136,343	573	225,959	137,426

SOMMAIRE.

Nouveau-Brunswick	810	35,762	34,334	264	24,682	15,813
Nouvelle-Ecosse	1,580	106,290	96,361	484	46,627	26,691
Québec	879	141,239	136,343	573	225,959	137,426
Ontario	610	113,387	106,367	1,507	353,439	221,309
Ile du Prince-Edouard	128	7,545	7,166	27	7,557	3,486
Colombie-Britannique	432	68,665	66,751	1,255	128,976	78,774
Manitoba	17	8,394	3,394	78	8,567	5,559
Territoire du Yukon	1	556	556	10	2,716	1,739
Saskatchewan	1	145	145	4	660	384
	4,458	476,983	451,417	4,202	799,183	491,181

ETAT COMPARATIF du nombre des navires, et de leur tonnage, au 31 décembre, pour chaque année comprise entre 1874 inclue et 1916 inclue: d'après les registres maritimes de la Puissance du Canada.

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Navires.	Tonnes.	Navires.	Tonnes.	Navires.	Tonnes.	Navires.	Tonnes.	Navires.	Tonnes.
Nouv.-Brunswick	1,144	294,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,133	329,457	1,142	335,965
Nouvelle-Ecosse.	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579	3,003	553,368
Québec.....	1,837	218,946	1,831	222,965	1,902	228,502	1,951	248,399	1,676	248,349
Ontario.....	815	113,008	825	114,990	889	123,947	926	131,761	958	135,440
I. du P.-Edouard	312	48,388	335	50,677	338	50,692	342	55,547	322	54,250
Colombie-Brit...	35	3,611	40	3,685	40	3,809	43	3,479	51	4,482
Manitoba.....	.....	.....	2	178	2	178	6	246	17	1,161
Total.....	6,930	1,158,363	6,952	1,205,565	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468	7,169	1,333,015

	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
Nouv.-Brunswick	1,135	340,491	1,097	336,976	1,087	333,215	1,065	308,980	1,107	315,906
Nouvelle-Ecosse.	2,975	552,159	2,977	550,448	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715
Québec.....	1,975	246,025	1,889	233,341	1,830	224,936	1,754	215,804	1,739	216,557
Ontario.....	1,006	136,987	1,042	137,481	1,081	139,998	1,112	137,061	1,133	140,972
I. du P.-Edouard	298	49,807	288	45,931	273	45,410	248	41,684	241	49,446
Colombie-Brit...	60	4,701	63	5,049	74	6,296	84	7,687	94	9,046
Manitoba.....	22	1,924	21	1,992	24	2,130	23	2,783	24	2,778
Total.....	7,471	1,332,094	7,377	1,311,218	7,394	1,310,896	7,312	1,260,777	7,375	1,276,440

	1884.		1885.		1886.		1887.		1888.	
Nouv.-Brunswick	1,096	308,132	1,060	288,589	1,042	269,224	1,027	255,126	1,009	239,332
Nouvelle-Ecosse.	2,942	544,048	2,988	541,832	2,929	526,921	2,845	498,878	2,851	485,709
Québec.....	1,628	202,842	1,631	203,635	1,650	232,556	1,586	189,064	1,498	178,520
Ontario.....	1,184	142,387	1,223	144,487	1,248	140,929	1,275	139,548	1,330	139,502
I. du P.-Edouard	234	39,213	227	36,040	225	30,658	225	29,031	218	26,586
Colombie-Brit...	116	11,403	123	11,834	134	11,900	149	12,789	167	14,249
Manitoba.....	55	5,722	63	5,439	65	5,578	71	5,871	69	5,744
Total.....	7,255	1,253,747	7,315	1,231,856	7,293	1,217,766	7,178	1,130,307	7,142	1,089,642

	1889.		1890.		1891.		1892.		1893.	
Nouv.-Brunswick	1,013	218,873	981	209,460	969	193,193	946	181,779	1,010	156,086
Nouvelle-Ecosse.	2,855	464,431	2,793	464,194	2,778	461,758	2,731	425,690	2,715	396,263
Québec.....	1,455	168,500	1,399	164,003	1,404	162,330	1,408	162,638	1,426	161,121
Ontario.....	1,352	141,839	1,312	138,738	1,345	138,914	1,347	141,750	1,370	146,665
I. du P.-Edouard	224	25,506	231	26,080	195	23,316	196	22,706	188	20,970
Colombie-Brit...	176	15,241	196	16,024	246	19,767	298	23,448	315	24,900
Manitoba.....	77	6,091	79	6,475	78	6,197	81	6,118	89	6,534
Total.....	7,152	1,040,481	6,991	1,024,974	7,015	1,005,475	7,007	964,129	7,113	912,539

ETAT COMPARATIF du nombre des navires et de leur tonnage, au 31 décembre, pour chaque année comprise entre 1874 inclue et 1916 inclue: d'après les registres maritimes de la Puissance du Canada—*Suite.*

Provinces.	1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
	Navi-res.	Tonnes.	Navi-res.	Tonnes.	Navi-res.	Tonnes.	Navi-res.	Tonnes.	Navi-res.	Tonnes.
N.-Brunswick...	1,003	136,257	975	122,417	964	115,506	923	103,584	903	89,257
Nouvelle-Ecosse.	2,710	371,432	2,683	343,356	2,669	317,526	2,204	283,056	2,167	262,176
Québec.....	1,427	160,590	1,454	158,776	1,469	158,649	1,480	158,077	1,378	144,447
Ontario.....	1,480	148,525	1,508	148,609	1,525	146,522	1,424	135,349	1,452	134,180
Ile d. P.-Edouard	191	19,650	190	19,323	174	16,540	174	15,812	178	15,979
C.-Britannique..	336	26,455	346	25,988	363	26,622	364	28,604	444	40,304
Manitoba.....	98	6,715	106	7,307	115	7,934	115	7,272	121	7,439
Territ. du Yukon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total.....	7,245	869,624	7,262	825,776	7,279	789,299	6,684	731,754	6,643	693,782

	1899.		1900.		1901.		1902.		1903.	
N.-Brunswick...	920	86,288	927	78,708	915	75,293	917	64,605	929	59,508
Nouvelle-Ecosse.	2,121	243,457	2,121	226,817	1,980	214,560	2,037	212,967	2,069	216,053
Québec.....	1,375	144,586	1,247	138,136	1,265	142,664	1,288	136,660	1,228	138,570
Ontario.....	1,488	135,234	1,610	141,112	1,635	145,227	1,699	156,449	1,778	169,086
Ile d. P.-Edouard	171	14,660	176	14,251	180	14,729	156	13,464	164	13,739
C.-Britanniqne..	488	44,415	515	51,095	676	62,102	584	58,292	639	76,215
Manitoba.....	126	9,108	128	7,147	130	7,445	139	7,536	139	7,695
Territ. du Yukon	9	1,604	11	2,268	11	2,463	16	2,640	14	2,281
Saskatchewan...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total.....	6,698	679,352	6,735	659,534	6,792	664,483	6,836	652,613	7,020	683,147

	1904.		1905.		1906.		1907.		1908.	
N.-Brunswick...	933	54,855	938	49,145	939	44,471	927	69,463	938	66,402
Nouvelle-Ecosse.	2,066	211,972	2,121	198,976	2,159	187,328	2,074	173,950	2,052	164,919
Québec.....	1,287	140,339	1,301	141,406	1,344	143,340	1,338	166,133	1,384	172,975
Ontario.....	1,886	176,430	1,942	178,848	1,978	180,340	2,011	184,328	2,028	192,970
Ile d. P.-Edouard	161	12,200	158	11,924	149	10,761	145	9,815	154	10,387
C.-Britannique..	666	77,105	712	79,954	782	77,746	872	83,792	939	87,056
Manitoba.....	141	7,765	142	7,809	149	8,341	144	8,247	87	4,341
Territ. du Yukon	12	2,172	11	1,763	11	1,763	13	2,670	16	2,984
Saskatchewan...	.....	.....	.....	.....	1	89	4	290	4	290
Total.....	7,152	682,838	7,325	669,825	7,512	654,179	7,528	698,688	7,602	702,324

	1909.		1910.		1911.		1912.		1913.	
N.-Brunswick....	937	62,984	951	59,637	966	55,872	1,001	57,369	1,031	60,020
Nouvelle-Ecosse.	2,058	160,286	2,054	149,737	2,105	142,631	2,158	143,295	2,106	138,107
Québec.....	1,432	175,370	1,499	189,945	1,511	193,682	1,566	227,048	1,628	247,225
Ontario.....	2,061	208,652	2,027	227,457	2,014	236,877	2,017	253,376	2,012	279,642
Ile d. P.-Edouard	150	10,154	150	10,100	149	9,683	148	9,577	149	10,071
C.-Britannique..	1,020	92,746	1,109	105,414	1,227	122,264	1,376	136,618	1,506	153,06
Manitoba.....	90	5,087	94	5,565	96	6,373	95	6,096	93	5,545
Territ. du Yukon	16	2,984	16	2,784	15	2,708	14	2,543	15	2,940
Saskatchewan...	4	290	4	290	5	356	5	356	5	356
Total.....	7,768	718,553	7,904	750,929	8,088	770,446	8,380	836,278	8,545	896,965

ETAT COMPARATIF du nombre des navires et de leur tonnage, au 31 décembre, pour chaque année comprise entre 1874 inclue et 1916 inclue: d'après les registres maritimes de la Puissance du Canada—*Fin.*

Provinces.	1914.		1915.		1916.	
	Navires.	Tonnes.	Navires.	Tonnes.	Navires.	Tonnes.
Nouveau-Brunswick	1,052	55,522	1,068	56,219	1,074	50,147
Nouvelle-Ecosse	2,098	135,053	2,087	125,567	2,064	123,052
Québec	1,663	259,143	1,590	267,897	1,452	273,769
Ontario	2,100	314,660	2,111	312,971	2,117	327,676
Ile du Prince-Edouard	149	10,029	158	11,518	155	10,652
Colombie-Britannique	1,591	147,192	1,643	144,835	1,687	145,525
Manitoba	103	7,999	84	7,480	95	8,953
Territ. du Yukon	11	2,295	11	2,295	11	2,295
Saskatchewan	5	529	5	530	5	529
Total	8,772	932,422	8,757	929,312	8,660	942,598

ETAT des ports où l'on peut enregistrer des navires; et du nombre des nouveaux navires construits et enregistrés dans la Puissance du Canada, durant l'année finissant le 31 décembre 1916.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom des ports.	Nombre total des navires à voiles et des vapeurs.	Total du tonnage net des navires à voiles et des vapeurs.
Chatham	15	258
Dorchester		
Moncton		
Richibouctou	4	43
Sackville		
St. Andrews	1	12
St-Jean	2	19
Total	22	332

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Amherst		
Annapolis-Royal	1	32
Arichat	3	44
Barrington-Passage	5	53
Canso	1	12
Digby		
Guysborough		
Halifax	4	115
Liverpool	2	582
Lunenburg	29	3,020
Maitland		
Parrsboro'	4	1,827
Pictou		
Port-Hawkesbury		
Port-Medway		
Shelburne	8	1,190
Sydney	2	20
Truro		
Weymouth	4	535
Windsor	2	331
Yarmouth		
Total	65	7,761

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Nombre total des navires à voiles et des vapeurs.	Total du tonnage net des navires à voiles et des vapeurs.
Amherstburg		
Belleville		
Bowmanville		
Brockville		
Chatham		
Cobourg	1	31
Collingwood		
Cornwall		
Deseronto		
Dunnville		
Fort-William		
Goderich		
Hamilton		
Kenora	3	36
Kingston	1	5
Lindsay		
Midland		
Napanee		
Oakville		
Ottawa	6	381
Owen-Sound		
Peterborough	3	83
Picton		
Port-Arthur	2	29
Port-Burwell		
Port-Dover	1	55
Port-Hope		
Port-Stanley		
Prescott		
Sarnia	3	4,640
Southampton		
Sault-Ste-Marie	3	179
St. Catharine	1	27
Simcoe		
Toronto	2	41
Wallaceburg		
Whitby		
Windsor		
Total	26	5,507

ETAT des ports où l'on peut enregistrer des navires et du nombre des nouveaux navires construits et enregistrés, etc.—*Fin.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

Nom des ports.	Nombre total des navires à voiles et des vapeurs.	Total du tonnage net des navires à voiles et des vapeurs.
Amherst (Iles de la Madeleine)	.....	.....
Gaspé	.....	.....
Montréal	20	5,387
Paspébiac	13	158
Québec	9	545
Sorel	9	2,553
Total	51	8,643

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	Aucun.	Aucun.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

New-Westminster	14	1,968
Prince-Rupert	4	33
Vancouver	39	1,944
Victoria	8	542
Total	65	4,487

PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg	15	1,573

TERRITOIRE DU YUKON.

Provinces.	Nombre total des navires à voiles et des vapeurs.	Total du tonnage net des navires à voiles et des vapeurs.
Dawson Cité	Aucun.	Aucun.

SASKATCHEWAN.

Prince-Albert	Aucun.	Aucun.

SOMMAIRE.

Nouveau-Brunswick	22	332
Nouvelle-Ecosse	65	7,761
Québec	51	8,643
Ontario	26	5,507
Ile du Prince-Edouard	.....	.....
Colombie-Britannique	65	4,487
Manitoba	15	1,573
Territoire du Yukon	.....	.....
Saskatchewan	.....	.....
Total	244	28,303

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires, construits et enregistrés dans la Puissance du Canada, au 31 décembre de chaque année comprise entre 1874 inclue et 1916 inclue.

Provinces.	1874.		1875		1876.		1877.		1878.	
	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.
Nouveau-Brunswick	90	42,027	65	33,483	61	31,040	54	31,158	56	27,368
Nouvelle-Ecosse	175	84,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784
Québec	73	20,796	103	22,825	51	17,800	62	19,253	46	10,870
Ontario	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2,409
Ile du Prince-Edouard	88	24,634	83	19,838	62	14,571	62	17,026	38	10,382
Colombie-Britannique	5	276	.....	.....	1	121	2	204	2	00
Manitoba	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	48	1	5
	481	183,010	481	151,012	416	127,700	430	118,985	339	100,873
A ajouter les nouveaux navires qui ayant été construits au Canada se sont rendus dans le Royaume-Uni en vertu d'un mandat du Gouverneur, sans avoir été enregistrés au préalable.	6	7,746	.....	.....	3	2,721	2	1,943	1	663
A ajouter les nouveaux navires qui ont quitté la province de Québec pour être enregistrés en Allemagne.	.....	.....	.....	.....	1	480	.....	.....	.....	.....
Total	487	190,756	481	151,012	420	130,901	432	120,928	340	101,563

Provinces.	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.
Nouveau-Brunswick	43	19,067	63	18,896	57	18,259	66	16,820	72	21,103
Nouvelle-Ecosse	126	39,208	126	31,257	150	40,465	117	26,711	202	35,765
Québec	29	7,421	33	8,219	56	5,673	26	6,785	42	6,594
Ontario	42	2,464	44	3,610	54	5,111	55	4,369	34	4,311
Ile du Prince-Edouard	20	5,279	21	3,359	15	4,351	15	3,508	17	5,343
Colombie-Britannique	5	788	.....	.....	2	85	8	1,631	5	849
Manitoba	.....	.....	1	100	3	116	1	289	2	125
	265	74,227	288	65,441	337	74,060	288	60,113	374	74,090
A ajouter les nouveaux navires qui ayant été construits au Canada se sont rendus dans le Royaume-Uni en vertu d'un mandat du Gouverneur, sans avoir été enregistrés au préalable.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1,029	.....	.....
A ajouter les nouveaux navires qui ont quitté la province de Québec pour être enregistrés en Allemagne.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	265	74,227	288	65,441	337	74,060	289	61,142	374	74,090

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés dans la Puissance du Canada, au 31 décembre de chaque année comprise entre 1874 inclue et 1916 inclue—*Suite.*

Provinces.	1884.		1885.		1886.		1887.		1888.	
	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.
N.-Brunswick...	46	12,888	34	7,736	34	4,931	18	2,909	32	2,530
Nouvelle-Ecosse.	178	42,032	102	24,703	93	20,948	87	12,310	116	2,965
Québec.....	32	3,815	29	4,556	27	2,683	28	2,888	23	2,669
Ontario.....	58	4,446	45	4,509	52	2,075	66	2,993	62	5,095
Ile du P.-E.....	21	5,189	11	1,707	12	1,318	7	601	12	1,412
Colombie-Brit...	15	675	6	648	8	154	9	376	18	448
Manitoba.....	37	3,366	13	320	3	98	8	439	1	11
Total.....	387	72,411	240	44,179	229	32,207	223	22,516	264	25,130

Provinces.	1889.		1890.		1891.		1892.		1893.	
	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.
N.-Brunswick...	50	4,792	35	5,572	43	6,269	21	1,873	119	2,819
Nouvelle-Ecosse.	126	19,645	150	33,907	130	35,528	105	16,446	111	15,089
Québec.....	27	3,759	25	4,880	46	4,200	34	2,620	53	4,220
Ontario.....	45	3,259	41	4,917	44	2,662	34	3,684	49	4,126
Ile du P.-E.....	12	1,503	12	2,008	5	1,000	9	967	3	634
Colombie-Brit...	12	840	15	876	41	2,364	46	2,887	19	944
Manitoba.....	8	548	7	218	3	122	6	296	8	608
Total.....	280	34,346	285	52,378	312	52,145	255	28,773	362	28,440

Provinces.	1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.
N.-Brunswick...	40	2,534	27	714	24	627	33	1,738	31	790
Nouvelle-Ecosse.	128	8,721	89	4,762	97	7,704	54	4,259	67	4,962
Québec.....	55	4,412	49	4,335	36	3,969	49	4,227	51	4,139
Ontario.....	64	3,137	52	3,732	38	1,757	50	3,850	46	1,872
Ile du P.-E.....	3	183	1	196	3	111	3	226	5	372
Colombie-Brit...	25	1,900	18	1,709	22	1,466	26	2,429	72	12,228
Manitoba.....	11	356	14	822	7	512	16	365	6	159
Total.....	326	21,243	250	16,270	227	16,146	231	17,094	278	24,522

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés dans la Puissance du Canada, au 31 décembre de chaque année comprise entre 1874 inclue et 1916 inclue—*Suite.*

Provinces.	1899.		1900.		1901.		1902.	
	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.
Nouvelle-Brunswick	31	798	22	762	25	1,141	23	1,055
Nouveau-Ecosse	92	7,594	117	9,416	133	14,660	140	14,827
Québec	35	5,943	50	4,301	43	7,421	16	1,990
Ontario	52	3,419	58	3,734	62	2,665	60	8,791
Ile du Prince-Edouard	3	56	3	106	6	589	8	530
Colombie-Britannique	51	2,734	43	3,837	62	7,728	36	2,550
Manitoba	13	554	3	109	3	112	10	137
Territoire du Yukon	.....	.....	1	61	1	165	3	336
Saskatchewan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	277	21,098	297	22,326	335	34,481	296	30,216

Provinces.	1903.		1904.		1905.		1906.	
	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.
Nouveau-Brunswick	24	1,708	25	1,306	25	998	23	431
Nouvelle-Ecosse	135	12,907	99	5,993	160	7,453	154	7,538
Québec	31	1,076	20	3,203	24	1,438	50	3,940
Ontario	71	10,719	105	5,167	85	5,735	74	64014
Ile du Prince-Edouard	6	171	2	185	6	577	4	147
Colombie-Britannique	56	3,494	48	2,362	51	3,536	82	2,774
Manitoba	5	248	9	338	1	44	9	808
Territoire du Yukon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Saskatchewan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	89
Total	328	30,323	308	18,554	352	19,781	397	21,741

Provinces.	1907.		1908.		1909.		1910.	
	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.	Navires	Tonnes.
Nouveau-Brunswick	27	909	32	1,288	14	666	17	397
Nouvelle-Ecosse	109	5,166	80	6,600	75	6,007	82	5,572
Québec	50	10,326	62	7,279	66	5,895	58	7,012
Ontario	96	14,444	46	8,695	73	7,973	46	3,612
Ile du Prince-Edouard	7	215	5	254	1	5	2	23
Colombie-Britannique	97	7,115	76	4,778	93	4,068	84	5,177
Manitoba	3	84	1	9	5	692	5	490
Territoire du Yukon	.....	.....	2	80	.....	.....	.....	.....
Saskatchewan	3	201	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	392	38,401	304	28,983	327	25,306	294	22,283

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés dans la Puissance du Canada, au 31 décembre de chaque année comprise entre 1874 inclue et 1916 inclue—*Fin.*

Provinces.	1911.		1912.		1913.		1914.	
	Navires.	Tonnes.	Navires.	Tonnes.	Navires.	Tonnes.	Navires.	Tonnes.
Nouveau-Brunswick	25	774	44	1,092	45	1,114	31	1,319
Nouvelle-Ecosse	136	5,340	126	5,853	67	4,899	56	3,303
Québec	30	2,726	49	5,744	62	8,667	51	6,753
Ontario	42	10,086	71	11,170	38	15,572	78	23,567
Ile du Prince-Edouard	4	61	1	34	3	804	2	35
Colombie-Britannique	98	7,781	128	10,647	128	9,000	97	5,867
Manitoba	3	902	1	546	1	18	11	2,899
Territoire du Yukon	....	....	....	....	....	....	1	3
Saskatchewan	1	66	....	....	....	....	....	....
Total	339	27,736	420	34,886	344	40,164	627	43,346

Provinces.	1915.		1916.	
	Navires.	Tonnes.	Navires.	Tonnes.
Nouveau-Brunswick	22	1,114	22	332
Nouvelle-Ecosse	51	2,982	65	7,661
Québec	49	7,790	51	8,643
Ontario	38	4,709	26	5,507
Ile du Prince-Edouard	2	24	....	....
Colombie-Britannique	79	2,057	65	4,487
Manitoba	5	156	15	1,573
Territoire du Yukon	....	....	....	....
Saskatchewan	....	....	....	....
Total	246	18,832	244	28,303

ETAT du nombre des navires rayés sur les registres maritimes de la Puissance du du Canada, durant l'année terminée le 31 décembre 1916 et motifs de leur radiation.

Vendus à l'étranger—(E.-U.A.) 22, gouvernement Français 1, gouvernement Russe 1	24
Naufragés	26
Echoués	20
Perdus	7
Démolis, signalés comme n'existant plus, condamnés, dégréés, abandonnés, etc	260
Abandonnés en mer	7
Entrés en collision	2
Coulés	14
Brûlés	18
Transférés à St-Jean, Terre-Neuve	25
" Barbades	17
" G.-B	5
" Nouvelle-Zélande	....
" Australie	1
Disparu	....
Plus de raison d'être enregistrés	2
Coulés par mines 3, par torpille 1	4
Total	432

On évalue à 42,566 le nombre des hommes, mousses, etc., y compris les capitaines, qui ont monté durant l'année 1916 les navires enregistrés au Canada.

GARDIENS de phares nommés durant l'année 1916-17.

Noms des stations.	Gardiens.	SALAIRES.	
		Minimum.	Maximum.
		$	$.
Great Salmon River, N.-B	W. Seeley	80	100 00
Môle Digby, N.-E	W. M. Wright	260	320 00
Cap Madeleine, Village, P.Q. (Back)	G. de Lottinville	120	140 00
Miminigash, I.P.-E	R. Mokler	100	120 00
Pointe Pierre, P.Q	G. Cotton	520	600 00
Southampton, Ont. (Back)	J. Buckley	220	260 00
Ile Hope, Ont	W. Downer	.....	555 00
Burnt Coat, N.-E	D. Webber	320	380 00
Pointe Gillis, N.-E	Mme H. MeLean	220	260 00
Ile à l'Aigle, P.Q. (Back)	A. Langlois	140	180 00
Parrsboro, N.-E	J. W. McNamara	440	520 00
Little Hope, N.-E	R. Burgess	880	980 00
Ile St-Paul, N.-E	F. R. Huntley	600	680 00
Louisbourg, Méc. Sig. brume, N.-E	D. Covey	.....	1,043 15
Caraquet, N.-B	J. L. Foulem	60	80 00
Pictou barre, feu, N.-E	W. E. Watts	520	600 00
Chenal Livingston, Ont	W. H. Kelly	320	380 00
Ile Jones, Ont	J. G. Dixon	320	380 00
Port Maitland, Ont	F. Splatt	780	880 00
Petite Rivière, N.-E	Mme M. Trask	60	80 00
Pointe McFarlane, N.-B	B. Dobson	100	120 00
S. W. Wolfe île, feu de l', N.B	H. Wright	600	680 00
Pointe Caron, P.Q	J. Dorion	100	120 00
Bathurst Aligt., N.-B	W. Stevers	260	320 00
Ile Wedge, N.-E	N. A. Pride	600	680 00
Pte au Chêne, P.Q	John Quesnel	140	180 00
Cap Saumon, P.Q	D. J. Bouchard	880	980 00
Ile McKay, Ont	J. A. C. McNeish	320	380 00
Ile Negro, N.-E	F. Perry	440	520 00
Chambly Bassin, P.Q	D. Lajeunesse	180	220 00
Ile de Sable, N.-E. (Ouest)	H. S. Glazebrook	.....	300 00
Pointe Marcelle, N.-B	J. F. Doucette	140	180 00
Chambly Canton, P.Q	P. Champagne	180	220 00
Portneuf, P.Q	Mms. N. Paradis	320	380 00
Pointe Outhouse, N.-B	A. T. Steeves	120	140 00
Roche Holland, C.-B	E. Biddle	1,020	1,170 00
Jones Island Aligt., Ont	H. Taylor	320	(a démis-sionné)
Récif Colchester, Ont	J. B. Knapp	880	980 00
Cascades Aligt., P.Q	Wm Bradley	180	220 00
Big Duck Island Sig. brume, N.-B	C. Stanley	780	880 00
Ile Cape Sable, N.-E	A. Wise	980	1,180 00
Petite Lorraine, N.-E	E. Troke	140	180 00
Needles, C.-B	G. E. Smedley	$19 par mois.	
Peninsular Harbour, Ont	Fred Nicholl	600	680 00
Havre Pubnico, N.-E	Austin J. Amiro	380	440 00
Proctor Buoy Light and Aligt., C.B	R. Quinn	510	600 00
Ile Chantry, Ont	John Klippert	600	680 00
Péribonka Aligt., P.Q	E. Murray	220	260 00
Rivière à la Pipe Aligt., P.Q	J. D. Tremblay	120	140 00

MAÎTRES de havres nommés durant l'année 1916-17.

Havres.	Maîtres de havres.	Salaires.
Ocean Falls, C.-B. (Nouveau)	S. D. Raymond	$200 sur les recettes.
Cap Negro, N.-E	Jas. Smith	$200 "
Glasgow & Cap Breton-jetée, N.-E	D. J. McKinnon	$300 "
Port Lorne, N.-E	T. Templeman	$200 "
Pender, C.-B. (Nouveau)	G. S. Cook	$200 "
Walton, N.-E	C. M. Parker	$200 "
Liverpool, N.-E	W. A. Smith	$200 "
Dalhousie, N-.B	J. Wallace	$200 "
Northport, N.-E	R. Brander	$100 "
Tracadie, N.-B	F. Dripdale	$100

DÉPENSES ET REVENUS.

Pour l'année fiscale 1916-17 le budget de ce département voté par le parlement a été de $6,618,998; et la dépense totale de $4,768,784.12, ce qui a laissé une balance de fonds non dépensés de $1,850,213.88. Le revenu net a été de $574,497.71.

CORRESPONDANCE.

Au cours de l'année fiscale 1916-17, on a reçu au total 48,791 lettres, alors qu'en 1915-16 on en a reçu 50,694; en 1916-17 il a été expédié 34,865 lettres, alors qu'en 1915-16 il en fut expédié 39,792.

SAISON DE NAVIGATION.

Au port de Montréal le fleuve Saint-Laurent fut libre de glace le 20 avril, c'est-à-dire cinq jours plus tard qu'il ne l'avait été la saison précédente. L'eau était exceptionnellement haute. Les premiers navires à arriver dans le port en provenance des ports du bas Saint-Laurent furent le *Gaspesian* et le *Lady Grey,* qui arrivèrent le 24 avril. Le premier navire à arriver de l'océan fut le *Bayern,* capitaine C. Dominico, qui arriva le premier mai.

Les deux premières semaines de la saison de navigation se firent remarquer par un ciel clair et un temps doux. Le dernier navire qui quitta le port à destination de l'océan fut le *Ranney,* qui partit le 11 décembre.

INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

Le rapport sur l'inspection des bateaux à vapeur publié par le président de la commission qui a charge des inspections, est publié en détail sous forme de volume, lequel est un supplément au rapport annuel.

A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

ANNEXE N° 1.

RAPPORT ANNUEL DE L'INGÉNIEUR EN CHEF DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait à la gestion des divers services sous mes ordres, durant les douze mois terminés le 31 mars 1917.

Au cours de l'année fiscale le personnel de mon bureau a subi les changements suivants: le 31 juillet 1916, Mlle Mary T. Edwards a démissionné; le 1er février 1917, M. G. W. York a aussi démissionné, mais le 1er mars il fut de nouveau employé par nous à titre temporaire; le 1er mars 1917, Mlle M. L. Gay fut transférée à titre temporaire dans un autre des services du département.

Le département a été avisé que M. F. C. Calderon, qui était dessinateur dans mon service, et qui l'un des premiers s'enrôla parmi les volontaires du Canada, a été tué sur le champ de bataille, près d'Ypres, le 14 avril 1916. Tout notre personnel regrette sincèrement la fin glorieuse de ce fonctionnaire.

TRAVAUX DE BUREAU.

Par suite de la guerre, la somme des travaux exécutés dans notre service a été grandement diminuée, ainsi qu'on peut le voir d'après l'état sous forme de tableau que nous donnons ci-dessous, et où l'on trouvera un relevé des travaux faits par nos dessinateurs durant l'année fiscale.

Nature des travaux.	Plans tracés.	Plans reçus.	Copie faites.	Différence par comparaison à l'année dernière.
Tours et bâtiments de phares	35	19	284	−109
Bâtiments pour signaux de brume	8	1	2	+ 2
Détails	34	2	522	−202
Quais, jetées, môles, etc	5	53	13	− 20
Dépendances	13	6	66	− 60
Machines	26	24	163	+ 19
Lanternes et appareils d'éclairage	7	106	86	− 27
Bouées et accessoires	13	8	94	−119
Balises	4	2	12	− 12
Bateaux à vapeur	....	2	....	− 9
Arpentage	54	76	163	−352
Plans concernant les dem. de conc. de grève, lots d'eau, etc	7	318	49	− 35
Divers	15	175	94	− 11
	221	792	1,548	−935

Nombre total des plans pour les douze mois, du 1er avril 1916 au 31 mars 1917	2,561	−1,147
Cartes marines reçues et versées aux archives du service	278	− 227
Cartes marines reçues et insérées dans les livres de cartes	19	− 3
Photographies reçues et versées aux archives du service	186	− 250
Devis explicatifs et factures de matériaux	80	− 70
Avis aux navigateurs publiés (382 sujets)	124	− 11

En outre des travaux exécutés par ce bureau de notre service, notre personnel a dû en exécuter d'autres de nature variée pour d'autres services du département. On peut les résumer comme suit:

Pour le service météorologique.—Etablissement de mâts de signaux de tempêtes aux endroits suivants:

Déplacement d'un mât de signaux de tempêtes à Toronto, et construction d'une clôture sur la propriété qu'occupe le service météorologique à Toronto.

Pour le département Naval.—Etablissement à Ottawa d'une station radiotélégraphique d'essais.

PUBLICATIONS.

Le travail exigé par la préparation et la publication des avis aux navigateurs, continue à être considérable et urgent. Au cours des derniers douze mois on a publié 124 avis traitant de 382 sujets.

Un grand nombre de ces avis avaient trait à des règlements nécessités par la continuation de la guerre; ou à d'autres particularités importantes telles que la description des chenaux dragués par le ministère des Travaux publics et au balisage de ces chenaux. Il a été aussi traité des sources de danger ne figurant pas sur les cartes; des bouées et des balises que l'on a établies et de notes hydrographiques résultant des levers et inspections.

Au cours des douze derniers mois on a publié des avis ayant trait à des eaux hors des limites du Canada; huit de ces avis se rapportaient à Terre-Neuve; deux à Saint-Pierre et Miquelon; cinq aux eaux de l'Atlantique; vingt et un aux eaux intérieures du Canada; quatorze aux eaux du Pacifique de la côte des Etats-Unis; sept au canal de Panama; quinze à des eaux transatlantiques et trois à des eaux transpacifiques.

On a préparé et publié une nouvelle édition de la "liste des bouées, balises et voyants" pour la côte du Pacifique appartenant à la Puissance du Canada. Cette liste a été complètement revue et corrigée par le soussigné jusqu'au 15 avril 1917.

L'édition annuelle de la "Liste des feux et des signaux de brume" a été préparée et publiée en trois volumes séparés: l'un pour la côte de l'Atlantique et le fleuve Saint-Laurent, jusqu'au point extrême de la navigation océanique, l'autre pour les eaux intérieures du Canada et le troisième pour la côte du Pacifique.

INSPECTIONS PERSONNELLES.

Se conformant à une ligne de conduite qui tend à se généraliser, l'ingénieur en chef et l'ingénieur en chef adjoint ont fait de fréquents voyages d'inspection au cours de l'année dernière, principalement au sujet de travaux de construction. Les plus importants de ces voyages furent les suivants:

En compagnie de M. W. H. Carson, l'ingénieur en chef passa le mois de juin 1916 sur le vapeur du gouvernement *Lambton,* afin d'inspecter tous les dispositifs de balisage des eaux intérieures entre Prescott et l'extrémité du lac Supérieur. On peut se faire une idée de l'importance des travaux, si l'on sait que l'on a soumis à l'étude, 112 rapports d'inspection et autres à propos desquels l'attention du département s'impose.

Entre le 28 juillet et le 12 août, le sous-ministre de la Marine qui se faisait accompagner par l'ingénieur en chef, inspecta la côte des provinces maritimes, depuis Saint-Jean, N.-B., jusqu'à Bathurst, N.-B., en passant par le détroit de Canso. A Bathurst, les chefs de service des diverses agences inspectées, se rendirent auprès du sous-ministre et de l'ingénieur en chef. La conséquence de ce voyage fut que l'on prit une décision à l'égard de plusieurs importants appareils d'éclairage qu'il fallait améliorer. Depuis, ces améliorations ont été faites ou commencées.

Entre le 7 et le 12 septembre, l'ingénieur en chef inspecta le Saint-Laurent entre Montréal et Québec. Ce fut au cours de ce voyage qu'il fut témoin du désastre du pont de Québec.

Entre le 20 et le 26 septembre, l'ingénieur en chef accompagna le sous-ministre dans une tournée d'inspection des phares du bas Saint-Laurent et du fleuve Saguenay, du côté de l'est jusqu'à la pointe des Monts et au nord, jusqu'à Chicoutimi.

En octobre, l'ingénieur en chef et le commissaire des phares firent ensemble une tournée d'inspection des dispositifs de balisage et d'éclairage du lac Témiscamingue, en vue de les améliorer systématiquement.

En décembre, l'ingénieur en chef se rendit à Midland pour y étudier l'état de la glace; en janvier il se rendit à Détroit pour assister à l'assemblée annuelle des membres de l'association *Lake Carriers*. Du 17 février au 16 mars il demeura sur la côte du Pacifique afin d'étudier principalement certains détails ressortissant à la commission du havre de Vancouver.

Quant à l'ingénieur en chef adjoint, il passa la majeure partie du mois d'avril 1916 au Sault Sainte-Marie pour y suivre les travaux du bris des glaces, travaux dont l'urgence était nécessitée par la demande d'expédier des marchandises de bonne heure au printemps, et tout spécialement du grain.

Entre le 28 septembre et la fin de l'année fiscale ce même fonctionnaire fit plusieurs voyages à Saint-Jean, N.-B., pour surveiller le dragage d'un poste additionnel d'accostage que l edépartement créait à son dépôt de la dite ville. Ces travaux ont été executés sous la surveillance personnelle de l'ingénieur en chef adjoint.

ÉCLAIRAGE DE LA ROUTE MARITIME DE LA BAIE D'HUDSON.

Etant donné le trafic limité qui se fait dans la baie d'Hudson et le très grand besoin que l'on a d'employer ailleurs les vapeurs du département, exception étant faite à l'égard du feu du cap Tatnam, on n'alluma pas durant l'année dernière les feux non gardés de la baie d'Hudson. Quant au feu du cap Tatnam, son appareil fut rechargé comme d'habitude et il demeura alluméd urant toute la saison de navigation. Il a été fait rapport que la balise en bois du haut-fond Nelson a été détruite: probablement par la glace. On ne l'a pas rétablie jusqu'à présent. Au cours de la saison la compagnie de la baie d'Hudson a établi sur place la balise non éclairée et en acier ajouré de la pointe Marsh. Durant l'année dernière le coût total de la dépense a été pour cette construction, de $3,049.87.

DÉPÔTS QUE POSSÈDE LE DÉPARTEMENT.

Le nouveau dépôt à Victoria, C.-A., a été pourvu de tout ce dont il a besoin, de hangars, d'ateliers, de derricks, etc. Il est actuellement exploité autant qu'il peut l'être. L'évaluation du coût d'établissement de ce dépôt était de $25,000, mais presque tous les travaux nécessaires ont été faits à l'entreprise, au coût de $22,870.

SAINT-JEAN, N.-B.

Le nouveau dépôt à Saint-Jean a été exploité continuellement durant l'année dernière. Etant donné l'encombrement dans le port, on a décidé d'augmenter les amé-

nagements destinés aux navires en creusant un poste d'accostage sur l'un des côtés du nouveau quai; le coût des travaux étant évalué à environ $8,500. Actuellement les travaux sont bien avancés et l'on est assuré de pouvoir disposer d'un nouveau et très bon poste d'accostage. Il est à noter que les excavations doivent être faites dans la roche solide et que leur coût sera probablement un peu plus élevé que l'on ne l'avait évalué, et ceci principalement à cause de la difficulté qu'il y a de poursuivre les travaux, avec commodité, dans un espace restreint et aussi, à cause de retard dû à l'amoncellement des glaces sur l'emplacement des travaux, enfin à la nécessité de permettre aux vapeurs du Gouvernement de pousuivre leurs travaux à quai sans interruption.

DARTMOUTH, N.-É.

A Dartmouth on a réalisé diverses améliorations. Le vieux quai a été réparé et l'on a dragué le fond au poste d'accostage sur le devant du quai. Le système de chauffage a été amélioré; on a construit une clôture et aussi un nouveau magasin et un hangar à charbon. L'évaluation du coût des travaux était de $5,250, ils se trouvent pour ainsi dire achevés sans que l'on ait dépassé ce chiffre.

PRESCOTT, ONT.

Au cours du dernier exercice fiscal la diminution de l'activité au dépôt de Prescott s'est accentuée davantage à cause, sans doute, de la stagnation presque complète de tous nouveaux travaux. Au cours de l'année les ventes se sont élevées à un peu moins de $100,000, alors qu'elles avaient été de $130,000 l'année précédente. Le coût d'exploitation du dépôt a été d'environ $46,000 alors qu'il fut de $56,000 l'année précédente. Les gains ont été d'environ $22,000, alors qu'ils avaient été de $30,000 l'année précédente.

On a poursuivi les travaux d'amélioration et d'uniformisation des brûleurs à vapeurs de grandes dimensions. Les résultats obtenus ont été excellents. Durant l'année on a éprouvé de grandes difficultés à se procurer des manchons convenables à incandescence, pour les brûleurs à vapeurs du type uniforme adopté. Etant donné l'état de guerre, la fourniture des matériaux employés dans la manufacture de ces manchons a été presque totalement supprimée. Il fut presque impossible de se procurer les prix courants de ces matériaux, ce qui compliqua sérieusement la situation. Pour la surmonter on dut avoir recours à la coopération des différentes agences et des gardiens de phares en particulier. Grâce à cela, on put trouver le moyen d'utiliser des manchons qui étaient destinés à d'autres types de brûleurs, et dont un certain nombre étaient disponibles en magasins. Quant aux manchons réellement appropriés et du type uniforme dont on disposait, ils furent soigneusement mis de côté et redistribués. On put se procurer quelques manchons en Angleterre. Maintenant que la situation s'est améliorée on espère que le service ne souffrira d'aucune interruption.

Actuellement on construit, on assemble et on essaie, à Prescott, des diaphones du type uniforme admis et de différentes dimensions que nous employons dans notre service. Les résultats obtenus sont bons et de coût réduit.

ENLÈVEMENT DES OBSTACLES NUISANT À LA NAVIGATION.

Durant les douze derniers mois on a exécuté les travaux décrits ci-après pour enlever des épaves et autres obstructions nuisant à la navigation; le coût de ces travaux étant prélevé sur un fonds budgétaire annuel qui leur est affecté:

Barrington Passage, N.-E.—Le paquebot *Empress* qui a fait naufrage dans le passage Barrington a été enlevé de là à l'entreprise par MM. Hugh & Son, Ltd, de Yarmouth, N.-E.	$ 750 00
Bouctouche, N.-B.—L'épave de la goélette *Laura Cox* a été enlevée par un scaphandrier du département	124 65
Bear-Creek, N.-E.—L'épave de la goélette *Luta Price* a été enlevée à l'entreprise par J. Orr, de la rivière aux Pommes, N.-E.	50 00
Irlandais, récif des, N.-B.—Une goélette à trois mâts ayant coulé sur le récif des Irlandais, N.-B., et ses mâts étant une source de danger pour la navigation, on dut les faire enlever par le *Dollard,* vapeur du gouvernement	.....
Ingonish, havre de, N.-E.—L'enlèvement de l'épave de la goélette *Original,* fut exécuté à l'entreprise, aux frais des armateurs, par la "Southern Salvage Co.".	
Rimouski, P.Q.—La drague *Algonquin,* qui nuisait à la navigation a été enlevée par ses acheteurs, savoir: La compagnie Générale d'Entreprises Publiques. Pas de frais.	
Cardigan, I.P.-E.—L'épave de la goélette *Baltic* a été enlevée par un scaphandrier du département	226 59
Victoria, I.P.-E.—L'épave de la goélette *Thérèse* a été enlevée par un scaphandrier du département	180 61
Tamise, rivière, Ont.—L'épave du vapeur *Frontier* a été enlevée à l'entreprise par la "Reid Wrecking Company", de Sarnia. Pas de frais pour le département.	
Spragge, Ont.—L'épave du *Harold* qui a brûlé, a été démolie par J. Egan, inspecteur de la construction	15 10
Collingwood, Ont.—Le vapeur *City of Midland* a été enlevé par ses propriétaires, savoir: la "Canada Steamship Lines, Ltd".	
Collins-Bay, Ont.—L'épave du *Norrisman* a été enlevée par la "Donnelly Wrecking Co.".	
Détroit, rivière, Ont.—L'épave du vapeur en bois *Topeka* a été enlevée par ses propriétaires, la "Lake Shore S.S. Co.", de Milwaukee, Wis.	
On a subi quelques petites dépenses pour des fins de balisage, d'enlèvement d'épaves, d'annonces et autres sources occasionnelles de dépenses	531 56
Total des dépenses faites cette année et prélevées sur le crédit susdit	$1,878 51

ENTRETIEN ET RÉPARATION DES QUAIS.

Les quais que possède le gouvernement sont en général construits par le département des Travaux publics, et à leur achèvement passent sous le contrôle de ce département, pour leur entretien (voir les S.R.C., chap. 112, et les actes le modifiant). Naguère il y avait sous notre contrôle, ainsi que reconnu officiellement, 421 quais publics, mais il y a actuellement probablement environ deux fois ce nombre de quais dont l'achèvement ne nous a pas été notifié, et pour lesquels il n'a pas encore été nommé de gardes-quais.

Mon service ne s'occupe que des petites réparations des quais, quant aux grandes elles sont du ressort du département des Travaux publics. Ci-après nous donnons une liste des quais que notre département a réparés au coût de $6,306.97 au cours de l'année dernière.

Cette liste donne le montant de la dépense pour chaque province:—

Nouvelle-Ecosse	$ 218 21
Nouveau-Brunswick	1,162 75
Ile du Prince-Edouard	95 08
Compte général	162 97
District de Montréal	1,312 85
Ontario	1,506 84
Québec	1,848 27
Colombie-Britannique	Aucun.

BRIS DE LA GLACE.

1. Le contrat de trois ans passé par le gouvernement avec la *Canadian Towing and Wrecking Company, Limited,* de Port-Arthur, est encore en vigueur. D'après ce contrat il est convenu que la dite compagnie doit maintenir libres de glace, de façon à y permettre la navigation, les havres situés à la tête du lac Supérieur et ce jusqu'au 17 décembre de chaque année; aussi qu'elle doit, s'il y a lieu, y briser la glace au printemps et les livrer à la navigation aussitôt que des bateaux peuvent naviguer dans le canal du Sault-Sainte-Marie. En conformité des clauses de ce contrat, les havres de Port-Arthur, Fort-William et Fort-William-Ouest furent ouverts à la navigation en temps voulu au printemps 1916.

2. On a accordé le montant habituel de $300 pour que la rivière Sainte-Croix soit maintenue libre de glace dans le voisinage de St-Stephen. Le coût annuel de ce bris des glaces est d'environ $1,000. Depuis quelques années le département contribue $300 sur cette somme dont le reste est fourni par les gens du voisinage.

Respectueusement soumis,

WM. P. ANDERSON, M. INST. C. E.
Ingénieur en chef.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,
MINISTÈRE DE LA MARINE,
OTTAWA, le 1er avril 1917.

TABLEAU " A ".—Rapport détaillé de l'ingénieur en chef du ministère de la Marine, sur la construction, l'établissement et l'amélioration des phares et autres dispositifs destinés à faciliter la navigation, jusqu'au 31 mars 1917.

Au sous-ministre,
Département de la Marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, sous forme de tableaux, un rapport détaillé sur les travaux exécutés et l'établissement des dispositifs destinés à faciliter la navigation, pour les douze mois finissant le 31 mars 1917.

Ce rapport donne en résumé la dépense totale prélevée sur le crédit de sept cent cinquante mille dollars, voté en faveur de la construction de dispositifs côtiers destinés à faciliter la navigation, etc., sans que l'on ait eu recours aux fonds d'aucun autre crédit.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Sanford	Etablissement d'un mât-feu	En régie	A. B. Little	116 97
Spry, baie	Etabliss. de feux d'alig.; ant. tour en bois à feu catoptr. post. tour en acier ajouré, à lanterne de phare de locomotive.	A l'entreprise	Standard Construction Co., Ltd., Halifax, coût de l'entreprise.	1,155 00
	Fourniture et installation d'app. Inspection et dépenses occasionnelles.		Appareil fourni par le dépôt de la Puissance, à Prescott.	990 21
	Construction d'un hangar-abri			246 95
	Achat d'emplacement, etc			164 80

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC., EXISTANTS.

Arisaig	Expropriation de l'emplacement			40 00
Barrington, bateau-feu.	Réparations	En régie	D. K. O'Brien	520 00
Battery, pointe	Réparat. de la tour du phare, et const. d'un hangar p. l'huile de p.	"	J. Morash	604 95
	Fourniture d'une lanterne		Dépôt des phares de la Puissance.	645 04
Bunker, île	Doublage du mur de la chambre habitée; renouv. des bardeaux du toit, nouvelle toile pour la lanterne; modific. de la lant. et const. d'une citerne, plus réparations générales.	En régie		676 67
Cap Freels	Réparation non encore achevée du barrage.	"		30 00
Cap Roseway	Conversion de l'ancienne bâtisse du signal de brume en magasin.	"	G. McKenna	137 17
Cap Sable	Rempl. du dispositif à vap. p. sig. de brume, p. un dispos. à gazol.	"	E. J. Geizer, Erection	845 35
	Coût de la machinerie		Dépôt des phares de la Puissance.	3,323 02
Caribou	Achèv. de la const. combinée d'un phare avec logement.	A l'entreprise	W. Talbot, Pictou, N.-E	2,174 36
Church point	Réparation des fondations de la tour du phare.	En régie	D. B. Thibodeau	239 38
	Amélioration de l'appareil par l'instal. d'une lentille dioptriq. du 4e ordre et d'un brûleur duplex.		T. H. Phillips	550 45

NOUVELLE ÉCOSSE—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Country, havre.	Instal. d'un réflecteur à double éclat ; d'un brûleur de 55 mm. et d'une horloge Chanteloup.	.....	J. L. Colter.....	101 98
	Coût de l'appareil.....	.....	Dépôt à Prescott, des phares de la Puissance	1,101 90
Dartmouth.....	Améliorations de la propriété, commencées l'année dernière.	En régie.....	.....	4,677 87
	Bâtisse, couv. avec de l'amiante: protection contre le feu.	.....	.....	2,038 95
Digby, goulet...	Coupe d'arbres sur le chemin et établissement d'une barrière.	En régie.....	Gardien de phare.....	16 50
[illegible]	Fourniture d'une cloche, etc.....	.....	.....	1,016 84
Guysboro, havre	Réparation de la balise à l'entrée du havre.	En régie.....	E. J. Geizer.....	439 16
Harbour island..	Répar. des ouvrages de protect..	"	E. J. Geizer.....	256 18
Liscomb.....	Fourniture d'un nouvel appareil..	.....	.....	503 34
Little Dyke.....	Achat d'emplacement, etc.....	.....	.....	71 60
Little Hope.....	Répar. de la maison d'habitation.	En régie.....	E. J. Geizer.....	315 26
Lockeport.....	Amélioration de l'app. d'éclairage par l'install. d'une lentille de 360° dioptrique du 4e ordre et d'un brûleur de 25 mm.	"	T. H. Phillips.....	36 04
	Coût de l'appareil	.....	Dépôt à Prescott, des phares de la Puissance	784 26
Louisbourg.....	Fournit. et installation d'un dispositif moderne à pétrole.	En régie.....	T. H. Phillips.....	604 60
	Machines.....	.....	.....	3,867 44
Masstown.....	Achat d'emplacement, etc.....	.....	Dépôt à Prescott, des phares de la Puissance	46 60
Minasville.....	Déplacement du mât-feu.....	A l'entreprise...	L. McCulloch.	40 00
Porter, pointe...	Déplacement du phare.....	"	S. de Adden, Kentville, N.-E.	75 00
	Achat de terrain, etc.....	.....	.....	22 00
Sable, île de	Établissement d'une tour ajourée en acier et install. d'un nouvel appareil d'éclairage. Achèvement en 1917–18.	.....	.....	60 11
Salvages.....	Compte en suspens à propos de l'install. d'un appareil de signal de brume, etc.	.....	.....	64 17
Scatari.....	Coût de l'appareil déjà installé..	.....	.....	4,862 56
	Dépenses occasionnelles des contremaîtres, etc.	.....	.....	109 36
Sheet, havre....	Achat de l'emplacement.....	.....	.....	25 00
St-Paul, île.....	Réparation du pont suspendu à la station N.	En régie.....	P. C. Johnson	83 98
	Const. d'une maison d'hab. doub. en bois, p. le directeur à la stat. principale. Trav. commencés l'année dernière	.....	.....	4 2 44
	Const. d'un phare et d'une maison d'hab. à la stat. S. Trav. commencés l'année dernière.	.....	.....	3,552 34
Whitehead, île..	Fourniture d'un appareil.....	.....	.....	3,196 11
	Construction d'un brise-lames en béton. Achèvement en 1917–18.	En régie.....	E. J. Geizer.....	1,445 60
Yarmouth.....	Construction de six dauphins....	"	Le maître du port.....	180 00
Dépenses div....	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées, etc.	.....	.....	3,851 70
	Frais de voyage des officiers, télégrammes, salaires des contremaîtres, etc.	.....	.....	2,768 15
	Dép. totale pour la Nouv.-Écosse	.....	.....	47,010 59

NOUVEAU-BRUNSWICK.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Cap Tormentine	Construction de 2 tours en bois pour feux d'alig't éclairage catoptrique.	En régie.....	G. N. Breen.....	991 71
Marcelle, pointe.	Const. d'une tour de ph. en bois, tr. commencés l'année dernière	A l'entreprise...	F. T. B. Young..... Montant de l'entr. $450..	100 00
	Fournit. et install. d'une lanterne à lentille dioptriq. du 7e ordre.	.....	Dépôt des phares de la Puissance.	291 10
	Inspection et dépenses occasionnelles.	.....	.....	196 08
	Achat et lever de plan d'un terr.	.....	.....	139 20

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC., EXISTANTS.

Cap Spencer.....	Achèvement de la constr. d'une bâtisse p. signal de br. et hang. à pétr., tr. comm. l'année dern.	En régie.....	G. N. Breen.....	296 82
	Fourniture de machines p. signal de brume.	.....	Dépôt à Prescott des ph. de la Puissance.	1,918 15
Cap Tormentine	Le mât du feu ant. a été remplacé par une tour ajourée en acier.	En régie.....	G. N. Breen.....	432 66
Carron, pointe...	Installation d'un réflecteur.....	.....	Dépôt des phares de la Puissance.	73 78
Dipper, havre. ..	Fourn. d'un dispositif de levage	.....	.....	36 41
Dixon, pointe....	Déplacement des feux d'alig't afin de marquer la ligne méd. modifiée du chenal dragué.	.....	G. N. Breen.....	144 24
Dog, roche.....	Établis. d'une tige de balisage..	.....	G N. Breen.....	198 98
Drews, cap.....	Installation d'un appareil.....	.....	Dépôt des phares de la Puissance.	51 44
Gannet, roche...	Réparation du béton sous le tramway, et au-dessous du débarcadère à eau haute.	En régie.....	G. N. Breen.....	232 34
Grandoon, hts f..	Comptes en suspens, pour main-d'œuvre, etc.	.....	.....	137 50
Grindstone, île..	Rempl. d'un dispositif à vapeur, p. signal de br. p. un disp. mod. à pétrole, achèvem. en 1917–18.	.....	.....	259 83
	Fourniture de machines.....	.....	Dépôt des phares de la Puissance.	1,589 60
Indian, pointe...	Dépl. des feux d'align. dans l'axe du nouveau chenal.	.....	.....	576 27
	Honoraires d'enregist. de terrain	.....	.....	1 50
Letête.....	Fourniture de lentille.....	.....	Dépôt des phares de la Puissance.	53 00
Little Belledunes	Construction d'épis	.....	.....	21 50
Lower Fox, île...	Achat d'emplacement, etc.....	.....	.....	23 00
Machias Seal, île.	Construction de piliers en béton sous le tramway.	En régie.....	.....	1,075 20
Marine, dépôt... St-Jean.	Construction de bâtisses, excavation de poste d'accostage, etc. Voir rapport spécial.	.....	.....	8,452 10
	Services d'une drague.....	.....	"Mar. Dredging & Cons. Co.	4,128 46
Navy, île, bar..	Fourn. d'un mécanisme de cloche Gamewell, p. signal de brume.	.....	.....	780 90
Partridge, île....	Chang. sur le bateau cloche du dispositif automatique à gaz, en dispositif à accumulateurs.	En régie.....	D. J. Gallagher.....	275 85
	Fourniture d'une lanterne.....	.....	Dépôt des phares de la Puissance.	1,598 66
	Rép. de la chaudière du sig. d. br.	.....	.....	431 00
Pea, pointe.....	Fournit. et install. d'un brûleur "Diamond" 25 mm.	En régie.....	D. J. Gallagher.....	121 44

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ cts.
Perry pointe.....	Consolidation du mât-feu.....	En régie.....	Gardien de phare.....	6 00
Pointe Lepreau...	Répar. des machines à signal de br. et inst. d'une mach. à vap.	"	F. J. Lewis.....	162 32
Pointe. Prangle..	Construction d'une superstructure pour bouée à cloche.	A l'entreprise...	Union Fay and Machine Works.	175 00
Richibouctou....	Achat d'un hangar d'abri	.....	.....	75 00
	Chang. de mécanisme à billes, p. bouée de passe en un mécan. à "clappers" à battants.	A l'entreprise...	Union Foundry & Machine Works.	60 10
Spruce, pointe..	Construction d'une borne frontière en béton.	"	E. B. Hanson.....	25 00
St-Jean ouest.....	Construction d'une passerelle p. passagers.	En régie.....	G. N. Breen.....	771 72
	Rép. de crevasses d. le mur à feu fourn. d'un dév. p. manc. d'inc.	.....	.....	84 69
	Rép. de la voie au hangar n° 7...	.....	.....	295 16
	Mise en place d'un feu rouge au poste d'accostage n° 16, etc.	.....	.....	46 25
	Fourniture d'appareil.	.....	Provenant du dépôt des phares de la Puissance à Prescott.	361 70
	Nettoyage et peintu. des tuyaux d'eau sous les hangars n° 6 et 7	.....	.....	71 66
	Etabliss. d'une nouv. cheminée..	.....	.....	25 00
Stonehaven.....	Amélioration de l'app. d'éclairage par l'installat. d'une lentille du 4e ordre.	En régie.....	Gardien de phare.....	9 00
	Fourniture d'un appareil.....	.....	Provenant du dépôt des phares de la Puissance à Prescott.	428 71
St. Louis Gully..	Achat d'un emplacement.....	.....	.....	82 74
Dépenses diverses.	Matériaux pour l'établissement de bouées, etc.	.....	.....	100 00
	Dépenses de voyage des fonctionnaires, télégrammes, salaires des contremaîtres, etc.	.....	.....	3,424 55
	Total des dépenses pour le Nouveau-Brunswick.	.....	.....	28,458 19

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Nouveaux dispositifs d'éclairage et de balisage, etc.

Port Borden.....	Achat d'emplacements.....	.....	.....	225 00
	Lever des plans des dits et enregistrement de ces plans.	.....	.....	17 25
	Fourniture d'appareil.	.....	Dépôt à Prescott, des phares de la Puissance	179 68
	Le coût de constr. des tours sera donné d. le rapp. de l'année pr.			

Modification et amélioration des dispositifs d'éclairage, de balisage, etc., existants.

Annandale.....	Déplacement du feu antérieur...	A l'entreprise...	J. M. Morrow.....	70 00
	Versé au dossier des plans de l'empl., etc.....	.....	.....	21 00
Brighton, grève.	Réparation du brise-lames, etc..	En régie.....	G. L. Gaudin.....	39 96
Cap Bear.....	Transport par petite vit. de l'app.	.....	.....	19 11
Charlottetown, quai.	Ajustage du tuyau d'écoulement de l'eau de pluie.	.....	.....	6 00
	Réparation du tuyau d'eau.....	.....	.....	10 00
Covehead.....	Construction de feux mobiles d'alignement.	En régie.....	G. L. Gaudin.....	36 68

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Darnley, pointe..	Déplacement des feux d'alignem.	A l'entreprise...	C. Morrison.....	25 00
	Achat d'emplacement.....	.....	.....	50 00
East, pointe.....	Dépenses préliminaires pour l'amélioration du signal de brume.	.....	.....	25 75
Little channel....	Enregis. du plan de l'emplacem.	.....	.....	0 75
Pointe Nord.....	Construction de clôture	En régie.....	D. P. McCarthy.....	5 00
Summerside.....	Enregistrement de l'acte d'achat d'un emplacement.	.....	.....	2 10
	Réparation au feu.....	.....	.....	36 00
	Pose de vitres.....	.....	.....	2 50
	Total des dépenses pour l'île du Prince-Edouard.	.....	.....	771 78

QUÉBEC.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

Anse à L'eau....	Fourn. d'un cornet à bouquin	.....	.....	18 58
Little Natashkwan.	" "	.....	.....	18 84
Thunder, riv....	" "	.....	.....	16 19

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC., EXISTANTS.

Bird, roche.....	Réparation du tramway.....	En régie.....	D. Bilodeau.....	181 94
Cap Anguille.....	Dépenses préliminaires pour l'établissement d'un derrick.	.....	.....	32 34
Cap au Corbeau.	Achat d'emplacement, etc.....	.....	.....	385 00
Cap Bauld.....	Installation d'une chaudière pour signal de brume.	En régie.....	E. Lavergne.....	1,550 39
Cap Rosier.....	Achev. de l'installation de machines à pétrole. Trav.commencés l'année dernière	"	E. Lavergne.....	900 83
Cap Salmon.....	Fourniture et install. d'un dispositif de la classe "D", et d'un diaphone du type "F"; enfin modific. apport. aux bâtisses.	"	F. E. Côté.....	4,003 27
	Fourniture d'un dispositif pour diaphone.	.....	Fourni par le dépôt des phares de la Puissance à Frescott.	2,172 76
Pte de la Renom.	Réparation du barrage.....	En régie.....	D. Bilodeau.....	395 61
Petite Bonaventure.	Transport du phare et du hangar sur le brise-lames.	A l'entreprise...	B. Arseneau.....	30 00
Macquereau, Pte	Achat d'emplacement, etc.....	.....	.....	9 60
Magpie, baie.....	Déplacement du feu post. et achat et clôturage d'un emplacement.	.....	.....	70 14
Natashkwan, pointe.	Install. d'un disp. de roul. à billes pour l'app. d'éclairage.	En régie.....	Gardien de phare.....	24 87
Price, Monument	Achat d'emplacement, etc.....	.....	.....	103 05
Québec, agence,.	Rép. du trottoir, du système de chauffage, du magasin, des fils électriques, etc.	.....	.....	689 92
Red, îlot.....	Installation d'un réflecteur quadruple à long foyer, d'une horloge Chanteloup et d'un brûleur Diamond de 35 mm.	En régie.....	F. Parent.....	128 23
Rivière St-Jean..	Exhaussement du feu d'alignement postérieur.	A l'entreprise...	L. Derosby.....	15 00

QUÉBEC—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Sandy, grève....	Réparation de la jetée.....	A l'entreprise...	L. Maloney.....	1,500 00
	Inspection et dépenses extraordinaires et occasionnelles.	.....	.....	202 00
Thunder, riv....	Fourniture de deux lanternes de loc. du t. Piper.	.....	.....	12 00
	Construction d'un hangar-abri...	A l'entreprise...	H. Bezeau.....	25 00
Trav. d'en haut	Réparation de la jetée.....	En régie.....	J. Blanchette.....	4,389 69
Bateau-feu de l'île Blanche.	Dépenses préliminaires pour l'installation d'une nouvelle chaudière.	.....	.....	63 99
Dépenses diverses.	Matériaux pour bouées et balises.	.....	.....	525 68
	Dépenses faites dans les divers ateliers, y compris les salaires, les matériaux, la force motrice, les salaires des ouvriers, les dépenses de voyage des fonctionnaires, les télégrammes et entretien général de l'agence, etc.	.....	.....	39,923 95
	Total de la dépense pour la province de Québec.	.....	.....	57,633 10

DISTRICT DE MONTRÉAL.

Nouveaux dispositifs d'éclairage de balisage, etc.

Cascades.....	Construction de tours en bois p. feux catoptriques d'alignement.	A l'entreprise...	P. Doré, Valleyfield, P.Q.	1,550 00
	Dépenses à propos de l'achat d'un emplacement; inspection, etc.	.....	.....	163 95
Chute à Blondeau.	Construct. de 2 balises à voyants	En régie.....	C. J. Hartley.....	152 91
Ile aux Sables...	Achèvement des travaux de construction de trois phares. Travaux commen. l'année dernière	"	J. D. Weir.....	3,102 73

Modification et amélioration des dispositifs d'éclairage et de balisage existants.

Barre à Boulard.	Installation d'un réflecteur de 22", avec lampes Duplex.	En régie.....	Equip. du V-G.C. *Shamrock.*	45 0
Batiscan.....	Renouvellement d. amers à terre	"	Dept. des Trav. Publics	178 01
Berthierville....	Etablisse. de 5 balises à voyants	"	.....	36 98
Cap Charles.....	Dépenses judiciaires à propos de l'achat d'un emplacement.	.....	.....	105 70
Cap Madeleine..	Etablissement d'un mât pour le feu postérieur.	En régie.....	A. Martin.....	91 67
Daigneault.....	Fourniture de 2 lanternes à feux de locomotive.	.....	.....	24 62
Dixie.....	Construction d'un hangar abri...	En régie.....	C. J. Hartly.....	150 04
Ile Grosbois.....	Installation de deux phares Ham, de traction; et construction d'un hangar abri.	"	J. D. Weir.....	102 23
Ile Ronde.....	Réparation de la lanterne.....	"	A. Martin.....	151 35
Lac St-Pierre...	Réparation des jetées en béton..	"	A Martin.....	159 27
Lavaltrie.....	Construction de mâts-feux d'alignement, montrant des feux de lanternes de locomotive.	"	A. Martin.....	459 93
Pointe-au-Chêne.	Acte de propriété de l'empl., etc.	.....	.....	120 50
Portneuf.....	Réparations.....	.....	.....	38 17
Repentigny.....	Fourniture d'un appareil.....	.....	.....	55 72

DISTRICT DE MONTRÉAL—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Sorel	Réparation de l'app. p. pilotis	En régie	Sous la direction du directeur du chantier.	136 25
	Etabliss. d'un hangar à l'épreuve du feu p. y mettre les lanternes.	"		233 91
	Rép. de la salle d'essais et réarrangem. des hangars A. B. et C.	"		542 73
St-Antoine, Church, pointe.	Réparation du feu postérieur	"	J. D. Weir	17 15
Ste-Emélie	Etabliss. de balises à voyants et achat d'emplacements.			147 82
St-Placide	Fourniture et installation de réflecteurs.			91 46
St-Sulpice route de Victoria, jetée Montréal.	Dépenses judiciaires à propos de l'achat d'emplacements.			412 80
	Const. d'un hangar pour fret et téléphone.			247 97
Witch, h-f	Install. d'une lentille dioptrique du 5e ordre.	En régie	Gardien de phase	110 27
Montréal, Agence	Réparation et accessoires p. embarcations et chalands employés pr les trav. de const.; salaires et pensions des hommes y compris *Acetylene*, *Reserve*, *Lenore*, *Margot*, *Québec* et *Sarah*,		*Acetylene* 102 41 *Reserve* 10,922 32 *Lenore* 99 12 *Margot* 1,402 98 *Québec* 181 77 *Sarah* 564 31 Chal. et embar. 1,610 58	14,883 49
Dépenses diverses.	Dépenses de voyage des fonctionnaires, salaires des contremaîtres, télégrammes, etc.			6,926 33
	Matériaux pour la construction de bouées.			4,499 97
	Total des dépenses pour le district de Montréal			34,665 96

ONTARIO, DISTRICT DE PRESCOTT.

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS.

Bridge, île	Install. d'une lentille dioptique du 7e ordre.		Dépôt des phares de la Puissance.	190 10
Burnt, île	Const. d'une maison d'habitation pr le gardien de phare pr remplacer celle détruite par le feu.	En régie	J. J. Lindsay	2,530 97
Cobourg	Déplacement de la bâtisse du signal de brume.	"	H. V. Anderson	101 52
Cole h.-f	Modification et install. d'une nouvelle lanterne plus élevée, etc.	"	J. J. Lindsay	226 63
Milieu du chenal.	Etabliss. de 3 balises	"	J. J. Lindsay	15 44
Main Duck, île	Construction d'un brise-lames	"	J. J. Lindsay	1,280 32
Niagara-on-the-Lake.	Amélioration des feux d'alig. à l'entrée de la rivière Niagara par l'installation de réflecteurs à long foyer.	"	S. Nieforth	6 46
	Fourniture de réflecteur		Dépôt des p. d. la Puiss.	712 29
Peter-roche	Reconstruction du môle en béton et const. d'un garde-corps en fer sur ce môle.	"	M. J. Egan	2,063 39
Pointe Peter	Réparation à la station du ph. frappée par la foudre.	"	M. J. Egan	430 41
Presqu'île	Réparation du brise-lames	"	M. J. Egan	326 10
Toronto, pass. de l'Est.	Main-d'œuvre et matériel pr fils électriques des feux d'alignement dans le havre.		Toronto Hydro Electric System.	131 69
Whitby	Réparation du phare	En régie	M. J. Egan	206 82
Wolfe, île	Réparation de la clôture	"	Gardien de phare	49 45

ONTARIO, DISTRICT DE PARRY SOUND.

Nouveaux dispositifs d'éclairage, de balisage, etc.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Grants, Tombe de.	Fourniture d'un cornet à bouquin et d'un mégaphone.	.....	.....	107 88
MacIntosh, île...	Fourniture d'une lanterne Piper..	.....	.....	16 32
Pointe Abino....	Annonce pr soumiss. quant à la const. d'un nouv. phare et d'une nouv. stat. de sign. de brume.	.....	.....	313 20
Port Arthur.....	Etabliss. d'un mât balise, non gardé, à éclair. à l'acétylène.	En régie	M. J. Egan.....	245 71
	Fourniture de l'appareil etc.....	.....	"Gas Accumulator Co. of Canada."	822 07
Port Maitland...	Inst. d'une cloche de brume Faraday et d'un disp. de diaphone de la classe "B".	En régie.....	H. V. Anderson.....	1,866 73
Port Severn....	Etabliss, de quatre balises et d'une bouée.	"	F. Smith.....	86 00
Telfer, quai.....	Fourniture d'une lanterne Piper..	.....	.....	16 32
Winnipeg, gr. de	Etabliss. de deux balises.....	.....	Départ. des Tr. publics.	25 67

Modification et amélioration des dispositifs d'éclairage, de balisage, etc., existants.

Battle, île	Peinturage de la tour au tosement, etc.	En régie.....	Gardien du phare.....	227 49
Bay, point, Sarnia	Répar. des fondations du hangar.	.....	.....	25 00
Caribou, île.....	Matér. pr répar. l'abri à chaloupe.	.....	.....	245 46
Colchester récif..	Réparation de l'armat. en acier autour de la jetée en béton.	En régie.....	M. J. Egan.....	161 59
Fort William....	Etabliss. d'un écriteau pour avertir les navigateurs.	.....	.....	35 00
Goderich.....	Répar. de la tour post. des feux d'alignement.	En régie..	M. J. Egan.....	142 30
Key, Inlet.....	Reconstruction des balises Lash et Germain.	"	Equipage du V. G. C. *Lambton*.	54 18
Little Current...	Etab. de deux balises à voyants..	"	M. J. Egan.....	23 79
Livingstone chenal.	Peinturage du phare avec "Stay White," etc.	A l'entreprise..	Dominion Paint Works, Walkerville, Ont. Mont. du c. de l'ent., $151	270 05
Long, pointe.....	Const. d'une tour en béton achevée cette année.	" ...	C. Mattaini..... Mon. du c. de l'ent., $8,490	5,770 00
Lyal, île.....	Dépenses pour amélioration de l'appareil.	.....	.....	37 29
Mississagi, détroit.	Modification du dispositif de signal de brume, et install. d'un diaphone type "F."	En régie.....	J. D. Young.....	894 55
Nottawasaga....	Achat d'un emplacement.....	.....	.....	35 22
Otter, cap.....	Construction d'un hangar-abri...	En régie.....	M. J. Egan.....	339 39
Pointe Clark....	Dépenses préliminaires pour réparations.	.....	.....	187 02
Pointe Porphyry	Comptes en suspens	.....	.....	19 70
Prescott.....	Dépôt des phares de la Puissance —Voir rapport spécial.			
Tobermory.....	Const. d'un abri à chaloupe.....	En régie..	Gardien de phare.....	68 13
Dépenses diverses.	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées et de balises.	.....	.....	1,612 35
	Dépenses de voyage des fonctionnaires, et pour aide temporaire, construction, etc.	.....	.....	23,761 88
	Total des dépenses pour l'Ontario, y compris l'entretien et l'exploitation du dépôt des phares de la Puissance à Prescott.	.....	.....	80,867 54

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nouveaux dispositifs d'éclairage, de balisage, etc.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Darcy, île	Etabliss. d'une bouée d'amarr.	En régie	Equipage du V. G. C., *Newington.*	84 66
Kuakume	Etabliss. d'une balise à voyant.	"	Equip. du V.G.C. *Estevan*	66 73
Ogden, pointe	Etablissement d'une balise à acétylène non gardée.	A l'entreprise	Messrs. Parfitt Bros. Montant de l'ent., $1,655	1,531 00
	Fourniture d'accumulateur, etc.			1,087 85
Pirate, pointe	Etablissement d'une balise Aga, non gardée.	En régie	Equip. du V.G.C. *Leebro*	1,144 44
Richards, pointe	Etablissement d'une balise Aga, non gardée.	"	" "	1,444 59
Surf-Inlet	Etablissement d'une balise à acétylène non gardée.	"	Equip. du V.G.C. *Estevan*	1,446 98
Tenas, île	Etabliss. d'une balise à voyant.	"	" "	66 13
Wearing, pointe	Etablisse. d'une balise éclairée, non gardée.	"	" "	2,128 06

Modification et amélioration des dispositifs d'éclairage, de balisage, etc., existants.

Ballenas, île	Constr. d'un tour en béton armé et installa. d'un réflecteur, p. 3 éclats et à long foyer, et d'un brûleur de 35 mm.	En régie	W. H. P. Trowsdale	5,520 20
Carmanah	Const. d'une nouv. maison d'hab.	A l'entreprise	Warnock & Cockrane, Port Alberni, C.-B.	2,212 00
	Dépenses occasionnelles			42 25
Comox, barre	Const. de tours pour feux d'alig., comptes en suspens.			480 68
Copper, île	Remplac. d'une balise autom. par une balise Aga.	En régie	Equip. du V.G.C. *Estevan*	1,455 48
Danger, roche	Remplac. d'une balise autom. par une balise Aga.	"	" "	1,423 70
East narrows	Constr. de 3 balises en béton	"	" "	30 74
Egg, île	Constr. d'une bâtisse p. l'huile, d'un hang. à out., d'une ch. p. le mon.-c. et rép. de celui-ci.	"	Equip. du V.G.C. *Leebro*	284 00
Entrée, île	Instal. d'une lampe Chance, et comptes en suspens p. l'installation d'un diaphone.	"	Equip. du V.G.C. *Newington.*	526 08
Estevan	Pose d'une voie en acier du débarcadère au phare et station de radiotélégraphie.	"	R. H. Nicholson	5,809 01
Five Mile, pointe	Construction d'un dauphin éclairé, en remplacement de celui emporté par les glaces.	"	Dépt. des trav. publics	129 50
Fraser, rivière	Déplacement du feu Wigham, de Sechart au fleuve Fraser et installation d'une balise automatique.	"	Equip. du V.G.C. *Newington.*	690 00
	Réparation d'un dauphin	A l'entreprise	Fraser River Pile Driving Co.	123 40
Garry, pointe	Installation de lanternes avec réflecteurs.			260 83
Langara	Construction d'un transporteur aérien, etc.	En régie	Equip. du V.G.C. *Estevan*	563 81
Lardo	Construction d'un mât-feu	"	Dépt. des Trav. publics.	44 00
Laurel, pointe	Enlèv. d'un mât-f. que l'on a placé ensuite à l'extr. de la pointe.	"	W. H. P. Trowsdale	87 50
Nootka	Fourniture d'un appareil d'éclairage du 4e ordre.			639 05
Pine, île	Fourniture d'un jeu de billes pour l'horloge Reliance; répar. de la station du phare et renouvellement du trottoir.			194 24

COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Pointer, Roche..	Remplacem. d'une balise automatique par une balise Aga.	En régie.....	Equip. du V.G.C. *Leebro*	1,514 48
Prince-Rupert...	Réparation du dépôt de la marine et peinturage des bâtisses à la sous-agence.	En régie.....	G. Wynne.....	1,516 44
Race, roches....	Agrandissement du dispositif du diaphone.	.....	.....	700 00
Ragged, île.....	Construc. d'une balise à voyant.	.....	.....	131 88
Sechart.....	Installation d'une balise automatique.	En régie.....	Equip.duV.G.C. *Estevan*	454 44
Second narrows..	Remplacement d'une balise emportée par les glaces.	A l'entreprise...	R. H. Woods.....	50 00
Sisters, roches ..	Fourniture d'un jeu de billes pour horloge Reliance.	En régie.....	W. H. Peter.....	51 88
Turtle head.....	Construct. d'une balise en béton.	"	Equip.duV.G.C. *Estevan*	102 34
Victoria, agence.	Construction de bâtisses pour le département.	A l'entreprise...	Messrs. Parfitt Bros., Victoria, C.-B.	16,300 00
	Remise en bon état du remplage, etc.	En régie.....	W. L. Stamford.....	6,570 56
Wingdam.....	Installation de 2 lantern. à lentil. Piper et réflecteur.	"	Nicholson.....	239 91
Dépenses diverses.	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées, etc.	.....	.....	177 02
	Salaires des contremaîtres, dépenses de voyages des fonctionnaires locaux, télégramm., etc., aussi main-d'œuvre pour l'amélioration du dépôt.	.....	.....	3,539 85
	Total des dépenses pour la Colombie-britannique.	.....	.....	62,709 66

BUREAU PRINCIPAL.

Dépenses diverses, y compris les frais de voyage des fonctionnaires, les bleus des dessins, les dépenses imprévues, les photographies, le salaire des contremaîtres, etc.. .. .. $19,048 31

RÉCAPITULATION PAR PROVINCE.

Nouvelle-Ecosse..	$ 47,010 59
Nouveau-Brunswick,..	28,458 19
Ile du Prince-Edouard..	771 78
Québec, district..	57,633 10
Montréal, district..	34,665 96
Ontario et Nord-Ouest..	80,893 21
Colombie-Britannique..	62,709 66
Bureau principal..	19,048 31
Montant global des dépenses..	$331,190 80

ANNEXE N° 2.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES PHARES.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le 14e rapport annuel sur le service des phares. Parmi les principaux travaux qui ont été exécutés, je citerai: l'augmentation du nombre des bouées et des balises et l'entretien des phares et des autres dispositifs destinés à faciliter la navigation dans toute la Puissance; à cela il faut ajouter l'entretien et l'inspection des quais publics administrés par le département de la Marine et des Pêcheries. Les deux documents suivants, numéros un et deux que nous présentons sous forme de tableaux permettent de se rendre compte de l'activité déployée par le service des phares.

Documents n° 1.—Relevé par district indiquant le nombre des feux de divers ordres, des balises à gaz, des bateaux-feux, des gardiens de phares, des signaux de brume, des bouées à gaz à signaux, des cloches sous-marines, des bouées espars, radeaux, et dauphins éclairés, des bouées, des pieux, gaules, tiges de balisage, et balises non éclairées, et ce pour l'année fiscale terminée le 31 mars 1917.

Document n° 2.—Relevé, par localité, indiquant le nombre des bouées, pieux, gaules, dauphins, tiges et balises non éclairés, entretenus durant l'exercice fiscal terminé le 31 mars 1917.

Dans nos précédents rapports nous avions l'habitude de publier un plus grand nombre de documents, qui indiquaient les noms des phares et de leurs gardiens, qui donnaient une liste complète des stations où l'on entretenait des bouées à gaz; qui indiquaient l'établissement de nouvelles bouées à gaz ou à signaux, et leur retrait. Mais comme ces renseignements sont déjà donnés dans une autre publication officielle nous ne les répétons pas ici.

En terminant, je désire exprimer toute ma satisfaction à l'endroit de l'excellent travail qu'a fourni mon personnel, chacun s'étant efforcé de remplir ses devoirs le mieux possible. Sans la coopération zélée de tous les employés de mon service il eût été en effet impossible d'expédier la somme de travail qui nous incombe et dont les proportions augmentent sans cesse.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. G. MACPHAIL,

Commissaire.

Bureau du commissaire des phares,
Ministère de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, le 31 mars 1917.

DOCUMENT N° 1—Relevé, par district, indiquant le nombre des feux des divers ordres, des bateaux-feux, gardiens de phares, signaux de brume, bouées, cloches sous-marines, etc.

	Feux du 1er ordre.	Feux du 2e ordre.	Feux du 3e ordre.	Feux du 4e ordre.	Feux du 5e ordre.	Feux du 6e ordre.	Feux du 7e ordre.	Balises à gaz.	Feux à lent. moulées et autres feux secondaires.	Feux catoptriques.	Feux électriques.	Total.	Bateaux-feux.	Petits bat.-feux.	Gard. de phares.	Diaphones.	Canons et bombes de brume.	Cornets et trompes de brumes.
Nouveau-Brunswick	....	2	4	20	14	19	63	1	17	34	4	178	2	1	149	14	....	2
Nouvelle-Ecosse	3	5	10	52	28	32	67	....	27	76	13	313	2	....	290	22	1	1
Ile du Prince-Edouard	....	....	....	15	2	2	8	....	4	51	1	83	....	....	52	1	1	1
Québec	5	7	15	22	6	17	38	4	18	86	10	228	4	....	179	21	6	....
Baie et détroit d'Hudson	....	....	....	....	....	....	....	10	....	....	....	10	....	....	....	....	....	....
Montréal	....	....	....	10	11	7	18	6	34	146	3	235	2	....	164	....	....	....
Prescott	....	....	2	17	5	6	19	21	8	7	3	88	....	....	49	10	....	....
Parry-Sound	....	5	8	22	14	15	51	26	34	63	20	258	1	....	147	21	....	1
Kenora	....	....	....	....	....	....	3	....	2	2	2	9	....	....	6	....	....	....
Manitoba	....	....	....	2	3	....	4	....	1	5	1	16	....	....	10	....	....	....
Colombie-Britannique	5	1	5	12	8	2	18	57	11	7	16	142	1	....	80	24	....	....
Total	13	20	44	172	91	100	289	125	156	477	73	1,560	12	1	1,126	113	8	5

	Sifflets de brume.	Sirènes.	Cloches de brume.	Cornets de brume à main.	Cloche de brume à main.	Total, signaux.	Signaux de brum., stations seulem.	Bouées à gaz.	Bouées à gaz et à sifflets.	Bouées à gaz et à cloche.	Bouées à sifflets.	Bouées à cloche.	Total, bouées à gaz et à signaux.	Cloches sous-marines.	Bouées espars, radeaux et dauphins éclairés.	Bouées non-éclairées.	Pieux et gaules de balisage.	Dauphins, tiges et balises non-éclairées.
Nouveau-Brunswick	1	....	5	18	....	40	4	14	11	2	9	27	63	6	.....	860	1,427	18
Nouvelle-Ecosse	4	....	7	57	....	92	4	5	21	11	16	44	97	6	.....	1,478	139	59
Ile du Prince-Edouard	....	....	....	2	....	5	....	1	5	....	4	5	15	....	.....	397	305	4
Québec	4	1	....	24	3	59	1	63	....	7	1	3	74	5	1	256	125	42
Baie et détroit d'Hudson	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
Montréal	....	....	....	....	....	....	....	87	....	....	....	....	87	....	1	524	170	128
Prescott	....	....	3	7	....	20	....	36	....	1	....	1	38	....	134	246	11	4
Parry-Sound	2	1	5	36	....	66	....	36	4	8	....	2	50	1	38	488	28	19
Kenora	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	336	.....	.....
Manitoba	....	....	....	4	....	4	....	....	....	....	....	2	2	....	.....	25	.....	.....
Colombie-Britannique	....	....	12	8	....	44	4	3	11	4	2	3	23	4	14	227	.....	113
Total	11	2	32	156	3	330	13	245	52	33	32	87	449	22	188	4,837	2,205	387

DOCUMENT N° 2—Relevé, par localité, indiquant le nombre de bouées, pieux, gaules, dauphins, tiges et balises non éclairés, entretenus dans toute la Puissance, durant l'année fiscale terminée le 31 mars 1917.

DISTRICT DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Localités et nombre de pieux, etc.	Nomb. de bouées.
Aldouane, 42 gaules	5
Alma	3
Baie du Vin, 8 gaules	12
Baie Verte et Port Elgin, 30 pieux	6
Bartibog, 12 gaules	1
Bathurst	29
Black-Brook, Miramichi, rivière	3
Bouctouche, 34 pieux	22
Bouctouche, rivière, 260 gaules	
Campobello	10
Caraquet	16
Caraquet à Mizzenette	3
Chance, havre	2
Cocagne, 30 pieux	11
Dalhousie et Ristigouche	10
Digdequash	6
Dipper, havre	4
Dorchester	3
Grande-Anse	4
Grande-Digue, 30 pieux	2
Grand-Lac, gaules	32
Grand-Manan, 1 tige	28
Grandoon, chenal, Miramichi, rivière	20
Ile Grassy, 18 pieux	7
Grande Shemogue	7
Hatfield, pointe, 4 gaules	1
Huckleberry, passe 28 gaules	4
Indian, pointe chenal, de la barrre 10 gaules	3
Kouchibouguac et Black Lands, passe, 150 gaules	14
Letite, L'Etang, et havre Bliss	14
Little Shemogue, 2 mâts	5
Petit Shippigan	4
Magaguadavic	13
Maquapit et lac des Français, 57 pieux	13
Miramichi, baie et rivière, gaules	35
Miramichi, rivière, bras nord-ouest	14
Miramichi, rivière, bras sud-ouest	9
Miscou	8
Musquash	4
Napan, rivière, 24 pieux	3
Neguac	19
Petit Rocher	1
Pokemouche, gaules	6
Richiboucto	38
Richiboucto, Rexton et Browns Yard	30
St. Andrews, 3 pieux	16
St-Charles, rivière, 50 pieux	
St-Jean, rivière, 154 pieux	79
St-Louis, 35 gaules	9
St-Louis, rivière, 54 gaules et pieux	
St-Simon, baie, 15 gaules	6
Salmon, rivière, gaules-arbrisseaux	15
Scotchtown	6
Shampers, quai, 15 gaules	2
Shediac	19
Shippigan, 27 piquets, 30 pieux, 1 balise	27
Tabusintac	20
Tracadie, passe nord, 100 gaules	12
Tracadie, passe sud, 30 gaules	5
Tynemouth, ruisseau	4
Washademoak, 144 gaules	2
Ouest, îles4 tiges	23

RELEVÉ, par localité, indiquant le nombre des bouées non éclairées, etc.—*Suite.*

DISTRICT DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin.*

Localités et nombre de bouées, etc.	Nomb. de bouées.
Entretenues par l'agence—	
Bouées à cloche	25
Bouées à sifflet	8
Bouées coniques et plates	63
Bouées espars	35
Tiges	12

DISTRICT DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Advocate, havre	6
Amherst, bassin	4
Apple, riv. (Riv.-aux-Pommes)	8
Ardoise	5
Argyle, riv. et passe	10
Arichat	19
Barrington, 11 dauphins	43
Bear riv. (Riv.-à-l'Ours)	8
Beaver, havre	8
Beaver, passe, C.-B	2
Big Lorraine	3
Birchton	5
Blandford	5
Bridgewater	6
Brulé	9
Calf island, baie	5
Canso et St-Andrews passage, 20 bouées d'hiver	27
Cap Negro et havre nord-est	17
Caribou	6
Chester et riv. Gold	28
Chéticamp	12
Chezzetcook et Petpeswick	10
Ile Christmas et détroit Barra	11
Clarks, havre	17
Cockerwitt, passe	19
Coddle, havre	6
Cooks, anse (Toby anse)	4
Crooked, chenal	5
Crow, havre	3
Denny riv	3
D'Escousse et passage Lennox	29
Dover	4
Bras d'Or, Baie de l'est	5
Dover est	3
Eskasoni	6
Fourchu, havre	15
Freeport, 1 balise	3
Gegoggin	7
Gillies, pointe, Boulaceet	1
Glace, baie	4
Goose, baie, 35 pieux	8
Grand Etang	4
Grand Bras d'Or	7
Guysborough	5
Habitants, baie	5
Harrigan, anse	3
Havre-au-Bouche, 6 pieux	4
Indian, havre	4
Ingonish, baie sud	9
Isaac, havre, 9 bouées d'hiver	13
Jeddore, bouées d'hiver	9
Johnson, havre	5
Ketch, havre	6
Kieley, anse, Blind, baie	4
Lahave	5
Larry, rivière, 7 pieux	3
Liscomb	6

RELEVÉ, par localité, indiquant le nombre des bouées non éclairées, etc.—*Suite.*

DISTRICT DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Localités et nombre de pieux, etc.	Nomb. de bouées.
Petit Bras d'Or	12
Petit Dover	9
Petit Liscomb	4
Petits Narrows	10
Liverpool	8
Lockeport	9
Louisbourg, 6 bouées d'hiver	8
Lunenburg	8
Lunenburg, anse int	9
Lunenburg, milieu sud, 6 bouées d'hiver	16
Mabou, pieux	20
Mahone, baie	9
Mainadieu	5
Marble Mountain	5
Margaree, havre, 7 pieux	2
Marie-Joseph, 11 bouées d'hiver	16
Martins, havre	6
McKinnon, havre	6
McNab, anse	2
McVarish, h.-f., et Campbell, pointe, Bras-d'Or	4
Merigomish, gaules	6
Monsellier, 4 pieux	6
Musquodoboit	14
Neil, havre	1
Northport	12
Orangedale	3
Parrsboro	6
Pennant, havre	9
Petitdegrat, 6 bouées d'hiver	18
Pope, havre	3
Port Bickerton, 3 bouées d'hiver	5
Port Félix, 1 pieux	11
Port Hood, 2 bouées d'hiver	5
Port l'Hébert	13
Port Latour	16
Port Medway	4
Port Morien	1
Port Mouton	9
Pringle, havre	2
Prospect, inférieur	10
Prospect, supérieur	4
Pubnico	21
Pugwash	8
Rivière Bourgeois	6
Rivière John, pieux	3
Rivière Phillip	6
Rose, baie inférieure	6
Roseway	5
Ste-Anne	12
Ste-Margaret, baie	5
Ste-Marie, riv., bouées d'hiver	11
Ste-Marie, riv., à Sherbrooke	18
St. Peter, baie, 4 bouées d'hiver	16
St. Peter inlet	12
Sambro	16
Shad, baie	8
Shag, havre	17
Sheet, havre, 5 bouées d'hiver	9
Shelburne	5
Ship-harbour (inf.), 6 bouées d'hiver	11
Ship-Rock, détroit de Canso	1
Shulee	8
Smith, île, baie ouest	1
Sober, île, à Ecum Secum	22
Spry, baie	4
Stoney, île Baddeck	1
Sydney, havre int	2
Tancook, île	3
Tangier, 7 bouées d'hiver	7

RELEVÉ, par localité, indiquant le nombre des bouées non éclairées, etc.—*Suite.*

DISTRICT DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Fin.*

Localités et nombre de pieux, etc.	Nomb. de bouées.
Tatamagouche, 46 pieux	18
Terence, baie	3
Three Fathom, havre	5
Tidnish, pieux	5
Tor, baie	21
Tusket, rivière	9
Tusket Wedge, 3 tiges	17
Voglers, anse	3
Wallace, 33 pieux	11
Walton, havre	1
Washaback, rivière	7
Baie Ouest	5
Chezzetcook, ouest	7
Dublin, ouest	12
Weymouth	19
Whitehaven, 5 bouées d'hiver	8
Whycocomagh	4
Yarmouth, 44 dauphins	9
Maintenues par l'agence—	
Bouées à cloche	44
Bouées à siffiet	16
Bouées coniques et plates	73
Bouées espars	30

DISTRICT DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Baie Fortune	3
Beach, pointe	3
Belle, rivière	3
Brae, havre	5
Brudenell, riv	5
Cardigan, en bas, 2 bouées d'hiver	7
Cardigan, en haut	20
Cascumpeque, 13 pieux	16
Covehead	3
Crapaud, pieux	6
East River, pieux et gaules	14
Egmont, baie nord, 19 pieux	9
Egmont, baie sud, 13 pieux	3
Georgetown	19
Goose et Palmer, havres	5
Grand River, 1 balise, gaules	20
Grande Tracadie	4
Little Channel	3
Malpèque	23
Miminegash	6
Montague, 10 pieux	7
Murray, havre et riv., 25 pieux	37
New London, 30 pieux	17
North River, 14 pieux	3
Orwell et Vernon river, 36 gaules, 3 balises	3
Pinette, 24 gaules	8
Port Hill	12
Pownal, 10 pieux	9
Rollo, baie	3
Rustico, 30 pieux	6
St. Peter, havre, 6 pieux	5
Savage, havre	2
Souris	4
Summerside, 10 pieux	10
Pointe ouest	2
West River, 65 pieux	8
Wood, île	4
Entretenues par l'agence—	
Bouées à cloche	5
Bouées à sifflet	4
Bouées coniques et plates	47
Bouées espars d'hiver	21
Bouée tonne	1

RELEVÉ, par localité, indiquant le nombre des bouées non éclairées, etc.—*Suite.*

DISTRICT DE QUÉBEC.

Localités et nombre de pieux, etc.	Nomb. de bouées.
Amherst, havre, îles de la Madeleine	9
Anse-à-Beaufils	1
Anse-aux-Gascons	1
Barachois de Malbaie	1
Beaudry, haut-fond, en bas de Gaspé	1
Beauport	3
Bonaventure	11
Cap Chat	1
Cap Cove	1
Cap d'Espoir	1
Carleton, pointe	1
Echourie, roche (récif du Serpent)	1
Entry, île, et Amherst, île, passage I. M	7
Fox, rivière (rivière au Renard)	1
Gaspé	6
Grande Entrée, îles de la Madeleine	17
Gros-cap-aux-Os	1
House, havre, îles de la Madeleine	11
Lac St-Jean	14
Lac St-Jenn, Ashuapmouchouan, rivière, 30 gaules	7
Lac St-Jean, Mistassini, rivière, 60 gaules	12
Lac St-Jean, Peribonka, rivière, et Roberval, 35 gaules	16
Petite Rivière, est	1
Petite Rivière, ouest	1
Maria	2
Matane	2
Natashkwan	4
Nouveau Richmond	3
Nouvelles routes	2
Paspébiac	1
Pentecôte	1
Percé	2
Pointe St-Pierre	1
Port Daniel	1
Portneuf en bas	9
Ristigouche, rivière	12
Ste-Anne, rivière	1
St-Godefroi	1
St-Michel-de-Bellechasse	4
St-Thomas-de-Montmagny	8
Saguenay, rivière, voisinage de Chicoutimi	33
Entretenues par l'agence—	
Bouées coniques et plates	31
Bouée à cloche	1
Bouées espars d'hiver, en acier	10
Balises	42

DISTRICT DE MONTRÉAL.

Lac Memphramagog	1
Richelieu, rapides, gaules	
Richelieu, rivière, en ant. de St-Jean	27
Richelieu, rivière, Sorel à Chambly	37
Rivière des Prairies	11
St-François, rivière, 80 balises, 12 balises à voyants	
St-Maurice, rivière, Grandes-Piles à Latuque, 106 bouées à voyants	74
Yamachiche, rivière, 30 balises, 4 balises à voyants	
Yamaska, rivière, 60 balises, 6 balises à voyants	
Entretenues par l'agence—	
Bouées coniques et plates	54
Bouées espars	316
Bouées à fuseau	4

RELEVÉ, par localité, indiquant le nombre des bouées non éclairées, etc.—*Suite.*

DISTRICT DE PRESCOTT.

Localités et nombre de pieux, etc.	Nomb. de bouées.
Lac Couchiching et passes, 11 gaules	8
Lac Simcoe	5
Presqu'île, baie	17
Trent, canal (nombre de bouées maintenues par le département des Chemins de fer et Canaux)..	
Entretenues par l'agence—	
Bouée à cloche	1
Bouées coniques, plates et sphériques	21
Bouées espars	194
Balises	4

DISTRICT DE PARRY-SOUND.

Blind-River	6
Burke, haut-fond, lac Supérieur	1
Cache, baie, lac Nipissing, 8 pieux	
Clapperton, chenal, 1 balise	8
Cloud, baie, lac Supérieur	2
Collingwood	13
Détroit, rivière	25
Goderich	7
Grand, récif, lac Supérieur	1
Kaministikwia, rivière, Fort-William, lac Supérieur	15
Lac Supérieur, partie du sud-est	7
Little-Current	26
Michipicoten	6
Mud, lac, rivière Ste-Marie, 2 balises	11
Mutton, île, lac Supérieur	2
Pembroke	29
Penetanguishene	10
Pointe-au-Baril, 15 balises	3
Port-Arthur	20
Port Rowan	10
Rivière Tamise	7
Rondeau	6
St-Clair, rivière, chenal Ecarté	1
St-Joseph, chenal, lac Huron, 1 balise, 5 bouées d'hiver	25
Sault Ste-Marie, canal, approches	32
Ile Silver, lac Supérieur	2
Southampton	7
South-Baymouth	4
Stokes, baie	6
Sturgeon, rivière, 20 pieux	16
Victoria, île, lac Supérieur	?
Waubaushene	53
Entretenues par l'agence—	
Bouées cloche	2
Bouée conique	1
Bouées espars	115

DISTRICT DE KENORA.

Entretenues par l'agence	336

DISTRICT DE MANITOBA.

Rivière Noire	6
Rivière Rouge	7
Warrens-Landing	12

RELEVÉ, par localité, indiquant le nombre des bouées non éclairées, etc.—*Fin.*

DISTRICT DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Localités et nombre de pieux, etc.	Nombre de bouées.
Arrow, lacs	16
Coal, havre	7
Fraser, rivière	30
Kootenay, lac, bras nord-ouest	11
Pitt, rivière	9
South-Thompson, rivière, 4 balises à voyants	18
Entretenues par l'agence—	
Bouées à cloche	3
Bouées à sifflet	2
Bouées coniques et plates	51
Bouées à plate-forme	27
Bouées espars	53
Balises à voyants	109

ANNEXE N° 3.

CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

OTTAWA, 25 juillet 1917.

Au sous-ministre de la Marine,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel suivant, sur les travaux d'amélioration qui ont été exécutés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1917, en vue d'améliorer le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent et le service des signaux. A ces données j'ai ajouté le compte rendu des travaux des brise-glace au cours de l'hiver 1916-1917.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

V. W. FORNERET, B.A.Sc.,
Ingénieur surintendant.

HISTORIQUE DU CHENAL MARITIME.

MONTRÉAL À QUÉBEC.

Par sa situation, le fleuve Saint-Laurent est la route naturelle qui, de l'Atlantique, permet d'atteindre la moitié septentrionale du continent nord américain et les régions du nord-ouest de ce continent.

L'établissement commercial de cette route maritime date de 1825, époque de l'ouverture du canal Lachine qui relie Montréal aux Grands lacs.

Les voiliers de faible tirant d'eau pouvaient alors atteindre Montréal sans inconvénient, sauf durant quelques semaines d'automne, alors qu'ils étaient obligés de se débarrasser d'une partie de leur cargaison.

En conséquence on procéda à des levés hydrographiques dans le but de donner plus de profondeur à la voie d'eau du Saint-Laurent. Quand furent achevées les études préliminaires il fallut faire le choix d'un chenal maritime convenable. D'aucuns préconisèrent vigoureusement un chenal qui traverserait le lac Saint-Pierre; d'autres étaient en faveur de l'ancien chenal maritime "naturel"; enfin un troisième groupe de techniciens en tenaient pour un "chenal droit" devant traverser le banc Saint-François. Finalement on opta en faveur de ce dernier projet, avec l'intention de donner au chenal 150 pieds de largeur, et 14 pieds de profondeur aux plus basses eaux, au lieu de 10 pieds 6 pouces à l'étiage maximum, ainsi qu'il en était dans l'ancien chenal maritime où l'on disposait de la plus grande profondeur d'eau pour naviguer entre Québec et Montréal.

Le comité des travaux du Canada, "Board of Works", fut chargé de cette entreprise. Il commença les travaux au printemps de 1844 et les poursuivit jusqu'au mois de juin 1846, alors qu'ils furent suspendus. La direction fut changée à cette époque et l'exécution du projet passa des mains du comité des travaux à celles des commissaires des travaux publics. Au mois de septembre de la même année, les dragages furent repris. Cependant étant donnée une opposition soutenue, l'entreprise de la création du "chenal droit" fut suspendue le 16 septembre 1847, puis finalement abandonnée. Plus de

soixante ans après, c'est-à-dire de nos jours, on en arrive à la conclusion qu'il eût été préférable d'établir le "chenal droit" tel qu'il fut commencé. Pendant trois ans les commissaires des travaux publics de jadis ne firent plus exécuter de travaux dans le lac Saint-Pierre. Survinrent alors les commissaires du havre de Montréal, qui offrirent de réaliser rapidement et économiquement le projet en question. Cette offre fut acceptée et une loi votée en août 1850 fit passer l'entreprise des travaux d'amélioration du chenal maritime de la direction des commissaires des travaux publics, à celle des commissaires du havre de Montréal, que l'on autorisait à imposer un droit de tonnage à même de pouvoir leur permettre de payer 8 pour 100 d'intérêt sur les fonds qu'ils auraient à emprunter pour exécuter les travaux, plus 2 pour 100, de même provenance, à verser au fonds d'amortissement.

Chenal de seize pieds.—Après études préalables et avis procurés aux meilleures sources, les commissaires du havre se décidèrent en faveur du tracé du chenal tel qu'il existe de nos jours, avec cinq courbes au lieu de deux sections rectilignes ainsi qu'il en avait été lors des annonces des travaux entrepris pour le "chenal droit". Les travaux sous la direction de la nouvelle commission commencèrent en juin 1851, ils avaient pour but de creuser le chenal jusqu'à 16 pieds de profondeur aux basses eaux. La plupart du dragage à faire pour atteindre ce résultat devait être exécuté dans le lac Saint-Pierre, toutefois il fallait supprimer quelques petits hauts-fonds à l'île Deslauriers et dans le canal de Lavaltrie. Les travaux s'étant poursuivis normalement, le chenal de 16½ pieds de profondeur aux basses eaux, se trouva achevé en 1854. Il avait de 250 à 300 pieds de largeur.

Chenal de vingt pieds.—Les commissaires du havre de Montréal, ayant par la suite décidé de porter la profondeur du chenal à 20 pieds et sa largeur uniforme à 300 pieds, des travaux dans ce sens furent entrepris, qui se trouvèrent achevés en novembre 1865. On fut pour cela obligé d'exécuter des dragages à la Pointe-aux-Trembles (en haut) et dans le lac Saint-Pierre, afin d'obtenir la profondeur d'eau requise, sur ces deux points. De plus il fallut enlever plusieurs obstacles entre le cap Saint-Michel et Lavaltrie et dans le chenal de Lavaltrie, afin d'obtenir un tronçon de chenal aussi droit que possible entre ces points. Notons qu'au cours de ces travaux on choisit le tracé passant par la partie "sud" du chenal de Verchères, dans le but d'améliorer ce tronçon de voie d'eau et d'abandonner là l'ancien chenal au "chenal nord" passant par Repentigny et Saint-Sulpice.

De 1866 à 1869 les travaux ne furent pas considérables. On se contenta alors, principalement, de curer et d'améliorer le chenal de 20 pieds achevé en 1865.

L'achèvement des travaux de ce chenal de 20 pieds marque une date importante dans l'histoire de la route fluviale du Saint-Laurent. Le succès des travaux démontra, en effet, et amplement que le Saint-Laurent pouvait offrir jusqu'à Montréal une voie de navigation commerciale que pourraient suivre les plus grands bâtiments océaniques. En outre le développement extraordinaire du commerce maritime du Canada prouva dès lors, combien impérieux avait été l'établissement du chenal que réclamait la situation économique et commerciale de la Puissance. Dès l'emploi du nouveau chenal l'accroissement du trafic océanique s'y manifesta avec tant d'importance, que l'on dut suggérer de nouveau un plus grand creusement de cette voie d'eau. Un mouvement très vif se manifesta, en effet, dans le but de donner au chenal une profondeur de 24 pieds aux plus basses eaux.

Chenal de vingt-cinq pieds.—En conséquence de ce que nous venons de dire, il fut décidé de creuser le chenal jusqu'à 25 pieds. Les travaux entrepris dans ce sens furent achevés en 1882. Pour ce chenal de 25 pieds le tracé principal fut quelque peu modifié, attendu que l'on jugea opportun de créer un nouveau tronçon de chenal du côté de la rive sud du fleuve, en face de Contrecœur et parallèlement au chenal de Lavaltrie. Ceci parce que sur ce point le cours d'eau se présentait large et profond et nécessitait par conséquent très peu de dragage. On a appelé chenal de Contrecœur

cette partie du chenal maritime. Grâce aux travaux susdits on put disposer de 25 pieds d'eau dans tout le chenal, en amont du Cap-à-la-Roche. Toutefois sur ce dernier point et au cap Charles, il fallait atteindre une amplitude de marée suffisante, pour faire passer un navire devant disposer de la profondeur d'eau totale offerte par la partie normale du chenal. Aux parties droites du chenal sa largeur minimum était de 300 pieds et aux courbes de 325 à 450 pieds.

Chenal de vingt-sept pieds et demi.—Etant donnée l'augmentation du mouvement des bâtiments marchands sur le Saint-Laurent, on s'aperçut qu'il fallait améliorer encore plus le chenal et c'est pourquoi les commissaires du havre de Montréal obtinrent l'autorisation, par ordrde en conseil adopté le 14 juin 1883, de porter la profondeur du chenal à 27 pieds et demi aux basses eaux. Les travaux nécessaires furent donc poussés activement. Aussi en 1888 le chenal se trouva-t-il achevé à la profondeur voulue entre Montréal et le Cap-à-la-Roche, soit sur un parcours de 107½ milles. Du dernier point susdit jusqu'à Québec il fallait cependant attendre la marée pour disposer de 27½ pieds de tirant d'eau. Le chenal ainsi amélioré avait 300 pieds de largeur dans ses parties droites et 450 pieds de largeur à ses coudes.

A cette époque le gouvernement fédéral s'étant rendu compte que les droits de tonnage, dont nous avons parlé ci-dessus, et que l'on exigeait des navires en faveur du chenal, nuisaient aux intérêts du développement commercial de Montréal, vota une loi en 1888 nationalisant le chenal maritime et d'après laquelle le gouvernement annulait la dette contractée par les commissaires du havre pour le chenal maritime, dont les travaux et l'outillage qu'ils exigeaient, etc., passaient sous le contrôle du département des Travaux publics.

En conséquence de ladite législation les droits de tonnage furent abolis, ce qui fait que depuis que le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent est devenu une entreprise fédérale, le chenal est d'accès libre aux navires du monde entier.

Notons que les commissaires du havre de Montréal poursuivirent les travaux du chenal, pour le compte du département des Travaux publics, jusqu'à la fin de la saison de navigation de 1888, alors qu'officiellement ils cessèrent de s'occuper du chenal maritime, qui avait été sous leur contrôle pendant plus de trente-huit ans.

En janvier 1889 le contrôle et la direction des travaux furent entrepris par le département des Travaux publics. Pendant l'hiver l'outillage de dragage fut considérablement réparé, et à la réouverture suivante de la navigation, cet outillage fut employé au Cap-à-la-Roche, au poulier Rayer, et au cap Charles où il approfondit le chenal jusqu'à 27½ pieds au-dessous du plan d'eau des marées de vive eau.

De 1889 à 1898 le département des Travaux publics poursuivit les travaux du chenal, alors qu'il acheva son établissement dans les sections rocheuses et difficiles du Cap-à-la-Roche, où il porta sa profondeur à 27½ pieds. De plus sous cette administration le chenal maritime fut curé sur plusieurs points: il fut redressé sur d'autres et élargi à plusieurs endroits et coudes. On se livra aussi à des levés hydrographiques et autres et l'on créa des chenaux secondaires en draguant à travers plusieurs hauts-fonds entre le cap Charles et Québec, et ce afin d'éviter la nécessité d'avoir à attendre la marée pour faire franchir ces obstacles aux bâtiments.

Chenal de trente pieds.—Ces travaux ne devaient pas être les derniers. En effet les étiages très prononcés de 1895 et 1897 et l'augmentation des dimensions des navires, exigèrent impérieusement que le chenal maritime fût encore plus approfondi et élargi, ce qui exigea un outillage et des dragues plus grands et plus puissants.

En 1899 on disposa donc de dragues à même, par leurs qualités, de permettre des travaux plus considérables que ceux qui avaient été faits.

Les eaux très basses de 1897, les plus basses dont on ait connaissance, sauf celles constatées durant une courte période d'étiage extrême en 1895, fournirent le plan d'eau de comparaison, auquel on reporterait les plans conçus pour le chenal de 30 pieds de profondeur. Ce nouveau plan d'eau de comparaison (*datum*) est de 1½ à 2 pieds au-

dessous de celui des basses eaux que l'on avait considéré, pour l'établissement du chenal de 27½ pieds de mouillage. Il s'agissait donc, étant donné le nouvel état de choses, de créer dans un laps de temps minimum un chenal de 450 pieds de largeur aux tangentes et de 500 à 750 pieds de largeur aux courbes, et ce avec la profondeur voulue. De plus il fallait aussi établir des eaux d'ancrage de 800 pieds de largeur au coude de la Bouée-Blanche du lac Saint-Pierre, et, enfin redresser considérablement le chenal.

Le chenal maritime resta sous le contrôle du département des Travaux publics jusqu'en 1904, alors qu'un ordre en conseil adopté le 11 mars donna ce contrôle au ministère de la Marine et des Pêcheries, qui prenait en même temps possession de l'outillage de dragage et du chantier de construction. De la sorte on mettait la surveillance de la route du Saint-Laurent et son amélioration sous le contrôle de ce département qui était directement responsable du pilotage, de l'éclairage et du balisage.

Sous la direction du département de la Marine et des Pêcheries les travaux furent poursuivis activement, ce qui fit qu'au cours de l'année 1907 le chenal de 30 pieds de mouillage se trouva achevé sur un parcours de 101 milles; de Montréal à Batiscan et ce même aux plus basses eaux, telles qu'à l'étiage de 1897. De Batiscan à Québec, avec l'aide de la marée on pouvait compter sur la profondeur d'eau susdite. Cependant il reste à faire quelques travaux d'élargissement au lac Saint-Pierre. A la fin de la saison de 1910 tout le dragage de ce chenal de 30 pieds se trouvait achevé jusqu'en amont du coude du Cap-à-la-Roche, à 6 milles en aval de Batiscan, et l'élargissement de la voie d'eau entre Montréal et ce point se trouvait en outre terminé. L'achèvement de ces travaux permit d'augmenter la présence du nombre des dragues à employer au Cap-à-la-Roche, section où le dragage est des plus difficiles, le courant étant violent à cet endroit et la nature du fond à draguer en grande partie de la roche schisteuse dure.

Les travaux de dragages furent continués avec une énergie renouvelée, et étant données les difficultés qu'ils présentaient dans cette localité, on les fit avancer de façon satisfaisante. Le chenal au cap Charles a été achevé jusqu'à trente pieds au-dessous du plan des basses eaux extrêmes, et il a été élargi de 300 à 450 pieds et de 500 à 600 pieds au coude que forme ce chenal à son extrémité d'aval. Aux Grondines, le chenal a été aussi achevé jusqu'à trente pieds au-dessous de l'étiage maximum de 1897, et il a été élargi de 300 à 450 pieds. On a établi de nouveaux feux d'alignement pour marquer la nouvelle ligne du centre des deux chenaux susdits, dont on a déplacé les bouées de façon à marquer leur élargissement.

A la courbe du Cap-à-la-Roche, il reste à faire quelques travaux sur un petit parcours pour creuser le chenal jusqu'à trente pieds; mais à cet endroit les travaux progressent très lentement vu la grande dureté de la roche à enlever et la vitesse du courant. Quant à l'élargissement de ce chenal de 300 à 450 et 550 pieds, il se trouve presque achevé.

Le seul endroit où l'on doive maintenant creuser pour avoir un chenal de trente pieds entre le Cap-à-la-Roche et Québec, est à la barre de Saint-Augustin, à quatorze milles en amont de Québec. A cette barre, on est encore obligé d'attendre la marée haute pour la faire franchir à des bâtiments d'un fort tirant d'eau; les marées de vive eau atteignent là, 16½ pieds et celles de morte eau, 11 pieds.

Chenal de trente-cinq pieds.—En 1910 il fut de nouveau question d'approfondir le chenal maritime, attendu que l'augmentation rapide des dimensions des navires les empêcherait de suivre le chenal de 30 pieds, qui ne leur offrirait pas un tirant d'eau suffisant. En conséquence le gouvernement décida de creuser le chenal maritime, sans retarder, jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de comparaison de 1897. Aussi dès 1910 ce travail de creusement fut-il commencé dans le lac Saint-Pierre.

Etant données les dénivellations du lit du fleuve il n'est pas nécessaire de le draguer sur toute la longueur qu'y suit le chenal, entre Montréal et Québec. En effet sur certains points la profondeur naturelle de l'eau est plus que suffisante pour un chenal de 35 pieds de mouillage aux plus basses eaux. Sur un parcours total de 160 milles il

faudra faire des dragages sur 82·24 milles pour disposer d'un chenal de 35 pieds de profondeur à l'étiage maximum.

A la fin de la saison de 1916, ces travaux avaient fait de sensibles progrès, les dragages ayant été faits sur un parcours de 36·52 milles jusqu'à 35 pieds de profondeur, ce qui laisse à faire des dragages sur un parcours de 45·72 milles.

LE CHENAL MARITIME EN AVAL DE QUÉBEC.

Au printemps de 1901 le monde du commerce maritime de Montréal attira l'attention de l'honorable ministre des Travaux publics sur le fait que les navires d'un fort tirant d'eau étaient obligés d'attendre la haute mer, pour franchir les hauts-fonds de Saint-Thomas et de l'Ile-aux-Grues, ce qui faisait perdre à ces bâtiments un temps précieux. Les officiers du département de la Marine et des Pêcheries, employés à Québec, et qui avaient une grande connaissance de cette partie du fleuve recommandèrent instamment l'amélioration du chenal nord qui commence en aval de l'île d'Orléans, le trouvant de beaucoup le plus préférable, de navigation plus facile et comme contenant moins de glaces en plein hiver que le chenal sud. En conséquence on donna des ordres au personnel qui s'occupait du chenal, alors sous le contrôle du ministère des Travaux publics, de faire un levé et une étude du chenal nord, puis de soumettre un rapport sur la possibilité d'adopter cette nouvelle route de navigation, dont ils auraient à fournir un devis du coût d'amélioration.

En 1902 un levé analogue fut fait au chenal sud, afin de se rendre compte de la nature des améliorations qu'il aurait à subir, pour en faire un chenal de 30 pieds de profondeur, conforme en ses caractéristiques à la voie d'eau existante.

Le 24 février 1903, M. F. W. Cowie, I.C., qui était surintendant sous les ordres de l'ingénieur en chef par intérim du ministère des Travaux publics, fit un rapport détaillé ayant trait aux améliorations projetées en aval de Québec.

Ce rapport ne recommanda l'adoption ni de l'une ni de l'autre route, mais suggéra que le choix ne soit fait qu'après approbation des assureurs maritimes, des armateurs et des pilotes.

La commission des transports se rendit sur les lieux et inspecta chaque chenal, recueillant en même temps toutes les opinions désirables sur la matière des travaux. Finalement, on décida d'améliorer le chenal sud en le draguant jusqu'à 30 pieds au-dessous des plus basses eaux et sur une largeur de 1,000 pieds.

Ce ne fut qu'à l'automne de 1905 que les fonds de l'allocation parlementaire destinés à l'amélioration du chenal sud en aval de Québec furent disponibles. En 1904 les travaux de dragage du chenal maritime étaient passés sous le contrôle du département de la Marine et des Pêcheries. Il fut décidé de faire construire au chantier de Sorel une puissante drague aspiratrice porteuse, à coque en acier et à hélices jumelles. On pensait qu'il faudrait 18 mois pour construire et équiper cette puissante drague, dont les plans avaient été conçus en vue de lui assigner un travail spécial.

En mars 1906 le ministère de la Marine et des Pêcheries fut avisé qu'il était très urgent de procéder à l'amélioration du chenal maritime, sans plus de retard, et que si l'on devait attendre à 1907 pour commencer les travaux d'amélioration projetés, cela pourrait compromettre sérieusement le résultat d'un projet conçu en vue de doter le Saint-Laurent d'un service de navigation à vapeur grandement amélioré. La nature des travaux à exécuter en aval de Québec, l'exposition des fonds de dragage, le manque d'abris, etc., rendaient impossible l'utilisation à cet endroit du type courant des dragues américaines.

Comme on était obligé de se servir dans le Saint-Laurent de dragues aspiratrices porteuses et marines, se déplaçant par leurs propres moyens, et telles qu'on se sert à l'exclusion de toutes les autres en Grande-Bretagne, on demanda aux constructeurs de dragues de la Grande-Bretagne et aux agents maritimes, s'ils ne pourraient fournir immédiatement une de ces dragues, à même d'exécuter les travaux à entreprendre.

Les constructeurs répondirent qu'ils n'avaient pas de dragues disponibles. Les seules qui furent offertes au gouvernement canadien le furent en cette occasion par l'Australie et l'Afrique-Sud. MM. Ferguson, frères, constructeurs des plus importants de dragues et d'outillage pour les ports, répondirent par correspondance qu'il n'y avait pas à vendre en Angleterre une seule drague aspiratrice porteuse ayant la capacité de celle que désirait le Canada. De leur côté MM. Simons et Cie qui étaient aussi de grands constructeurs de dragues fort estimés, répondirent que leurs grandes dragues étaient toutes employées, et qu'ils ne croyaient pas qu'il fût possible alors de se procurer une drague porteuse d'occasion, soit aspiratrice soit à godets.

MM. H. E. Moss et Cie, de Liverpool, Angleterre, offrirent pour 34,000 livres sterlings une drague hollandaise, à pompe, qui se trouvait à la Nouvelle-Orléans. Le prix de cette drague était très raisonnable, aussi, avec l'autorisation de ses collègues, le ministre la fit-il visiter en vue d'un achat possible. Le seul inconvénient qu'offrit ce bateau-outil c'est qu'il ne possédait aucun dispositif d'attaque d'un sol ferme, ayant été construit pour draguer du sable ou de la vase peu consistante. Après avoir bien inspecté cette drague, on décida cependant de l'acheter, vu que MM. Moss et Cie réduisirent leur demande au chiffre de £30,000.

En conséquence cette drague fut achetée le 20 avril 1906 au prix de $146,000 avec intérêt jusqu'à la date de payement. La drague fut mise en forme de radoub afin de la préparer à son long voyage. Il en coûta $10,942.12 pour toutes dépenses de réparations, salaires, provisions, approvisionnements, etc., et $4,574.17 d'assurance, ce jusqu'à l'arrivée de la drague à Québec.

Cette drague *Galveston* mit vingt-neuf jours pour se rendre par ses propres moyens de la Nouvelle-Orléans à Québec. De cette dernière ville elle se rendit à Sorel afin d'être complètement visitée et armée, alors que l'on agrandit les quartiers destinés au logement de l'équipage.

Chenal sud (30 pieds au-dessous du plan des plus basses eaux).—Le gouvernement ayant décidé d'améliorer tout d'abord le chenal sud, on se prépara à commencer là les travaux nécessaires. Le projet comportait un chenal de 30 pieds de profondeur aux plus basses mers, au banc de Beaujeu et aux hauts-fonds Saint-Thomas, avec une largeur de 1,000 pieds.

Les modifications et améliorations de la drague *Galveston* se trouvant terminées, le 11 août 1906, elle quitta Sorel à destination du banc Beaujeu, en face de l'île aux Grues. Le 13 elle commença à travailler, enlevant du gros sable, du gravier et quelques couches d'argile bleuâtre tendre. Le 2 décembre 1906 on lança au chantier de constructions maritimes de Sorel, la nouvelle drague aspiratrice porteuse *Beaujeu*. Le 1er novembre 1907 cette drague était prête à fonctionner. Elle fut alors amenée à travers les hauts-fonds de Saint-Thomas, pour commencer ses travaux dans le chenal, où elle avait à enlever de l'argile tendre, du sable et quelques roches.

Avec ces deux puissantes dragues on put faire avancer rapidement les travaux. Aussi en 1909 le chenal traversant le banc de Beaujeu se trouvait-il achevé jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum de la marée. Quant à l'élargissement de cette partie du chenal il se trouvait achevé en 1910. A ce moment le chenal en question fut livré à la navigation.

En 1912 le chenal de Saint-Thomas se trouva achevé jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau des plus basses mers, et ce sur une largeur de 1,000 pieds. Le chenal fut alors doté de bouées à gaz et livré à la navigation. C'était une grande amélioration, attendu que les navires de forte calaison n'étaient plus obligés d'ancrer et d'attendre la marée pour franchir le banc du Beaujeu ou les hauts-fonds Saint-Thomas, ce qui permettait de gagner un temps précieux.

Chenal nord (35 pieds à l'étiage extrême de la marée).—Comme le chenal sud se trouvait établi, on put faire travailler la puissante drague aspiratrice n° 8 (*Beaujeu*) dans le chenal nord, où depuis une saison travaillait déjà la drague n° 9 (*Galveston*). Ceci, parce que le gouvernement avait décidé de faire draguer le chenal nord entre

Saint-Jean, de l'île d'Orléans et le Cap-aux-Oies, jusqu'à 35 pieds aux plus basses mers et sur 1,000 pieds de largeur.

Depuis les deux puissantes dragues aspiratrices marines n°s 8 et 9 travaillent dans ce chenal où elles ont à enlever du sable et du gravier.

Bien que ces deux dragues aient fait faire de bons progrès aux travaux du chenal, il reste encore à draguer dans celui-ci 6,928,805 yards cubes de déblais.

Vu la demande faite par le monde maritime de hâter l'achèvement du chenal, le gouvernement, en octobre 1914, adjugea par contrat à la compagnie *Canadian Vickers, Ltd.*, de Montréal, la construction de l'une des plus grandes dragues maritimes à godets du monde entier, dont la livraison fut promise pour le 31 juillet 1916. Mais en décembre 1914, les MM. Vickers demandèrent au département, de vouloir bien consentir une prolongation de temps vu que leurs ateliers de Montréal étaient réquisitionnés par le gouvernement impérial pour des travaux demandés par l'Amirauté. Cette demande fut accordée. Aussi à l'achèvement des dits travaux commença-t-on à construire la drague, qui fut lancée le 18 novembre 1916, ce qui a fait espérer à ses constructeurs qu'ils pourraient au cours de l'été prochain, la délivrer complètement achevée. Cette augmentation d'outillage ajoutée à la flotte de dragage en aval de Québec, hâtera l'achèvement du chenal nord.

Chenal maritime du fleuve Saint-Laurent, entre Montréal et la Pointe-au-Père.— Accidents survenus durant la saison de 1916.

de montréal à québec.

Vapeur Haulwen.—4 juin. Transport devant prendre le large, s'échoua en dehors du chenal dans le havre de Montréal entre les bouées 175 M. et 173 M. Fut renfloué.

Barge à vapeur W. B. Morley.—17 juin. S'est échoué hors du chenal près de l'île aux Prunes. A été renflouée.

Vapeur Hochelaga.—19 juillet. De la *Dominion Coal Company,* à destination de Sydney, N.-E. Est entré en collision avec le vapeur *Etoile* vis-à-vis de Portneuf (en haut). L'*Etoile* fut jeté sur le rivage, où après avoir été réparé temporairement et renfloué à marée haute, il put se rendre à Québec pour y subir des réparations permanentes. Le vapeur *Hochelaga* ne fut pas avarié.

Barge à vapeur Fordonian.—4 août. S'est échouée hors du chenal à l'entrée du lac Saint-Pierre. A été remise à flot. Pas d'avarie.

Vapeur Haulwen.—12 août. Transport. Echoué près de la barre de Sainte-Croix. Remis à flot. Pas d'avarie.

Remorqueur Chambly.—4 octobre. Appartient à la flotte du chenal maritime. Servait d'auxiliaire à la drague *N° 2* au Cap-à-la-Roche. Est entré en collision avec la drague et a coulé dans le chenal. Pas de perte de vie. Ce remorqueur a été immédiatement renfloué, puis remorqué jusqu'au chantier du gouvernement à Sorel, pour y être réparé.

Vapeur Saint-Winnifred.—18 novembre. S'est échoué en amont et à une petite distance de Batiscan pendant qu'il était à l'ancre. A été remis à flot et a pu continuer son voyage.

Vapeur Hungerford.—19 novembre. S'est échoué à 7 milles en aval de Trois-Rivières. A été remis à flot et a continué son voyage.

Vapeur Jason.—22 novembre. S'est échoué en entrant dans le chenal qui donne accès à la cale de radoub "Vickers" dans le havre de Montréal. Accident dû à une fausse manœuvre. Ce vapeur a été remis à flot.

La plupart des accidents mentionnés ci-dessus ont été sans grande importance, et aucun d'eux ne peut être attribué à un défaut du chenal maritime.

DE QUÉBEC À LA POINTE-AU-PÈRE.

Vapeur Solbaken.—4 octobre. Norvégien, attérissant et est entré en collision avec le transport de l'Amirauté *Valetta* en face de l'île Blanche. Pas d'avarie.

Barge à vapeur Iroquois.—27 octobre. De la *Canada Steamships Line,* gagnait le large, s'est échouée sur l'île au Lièvre. A été renflouée.

Aucun des accidents susmentionnés, survenus entre Québec et la Pointe-au-Père, ne peut être attribué à un défaut du chenal maritime.

SERVICE DES SIGNAUX MARITIMES.

On a établi des stations de signaux dans le but de maintenir des communications, à l'aide de pavillons de signaux, entre les navires et la côte.

Ces stations sont échelonnées depuis Saint-Jean, N.-B., Halifax, N.-E., le cap Race, Terre-Neuve, et Belle-Isle jusqu'au Sault-Sainte-Marie, en suivant le golfe et le fleuve Saint-Laurent et les côtes des Grands lacs.

Suit une liste complète des stations de signaux:—

A L'EST DE QUÉBEC.

Noms des stations.	Localités.	Dist. en m. marins à partir de Québec.	Moyens de communication.
R Québec	Douane	0	Téléphone.
X Saint-Jean d'Orléans	Extension post. du quai	14	"
Ile aux Grues	Phare	32	"
L'Islet	100 yards, est de l'église	40	Télégraphe.
Cap-Salmon	Phare	81	" et téléphone.
Rivière-du-Loup	Extension post. du quai	92	Télégraphe
Pointe-au-Père	" "	157	"
Petit-Métis	Phare	175	"
Matane	"	200	"
Pointe des Monts	"	219	"
Cap-Chat	"	234	"
Rivière à la Martre	"	260	"
Cap de la Madeleine	"	294	"
Pointe de la Renommée	"	325	"
Cap Rosier	"	349	"
Cap d'Espoir	"	377	"
Pointe Maquereau	"	400	"
Pointe Ouest, Anticosti	"	332	"
Pointe Sud-Ouest, Anticosti	"	360	"
Pointe Sud, Anticosti	"	415	"
Pointe Heath, Anticosti	"	438	"
Pointe Escuminac, N.-B	"	462	"
Amherst, île, Madeleine, îles	"	481	"
St-Paul, île, C.-B	Station principale	540	Téléphone.
Money, pointe, C.-B., N.-E	Phare	537	"
Pointe Plate, N.-E	"	575	Télégraphe.
Cap Ray, Terre-Neuve	"	553	"
Cap Race, "	"	826	"
Pointe Amour, Labrador	"	673	Télégraphe sans fil.
Belle-Isle	"	734	" "
Camperdown, N.-E	Près de la station de T.S.F.		Téléphone.
Halifax, N.-E	Citadelle		"
Brier, île N.-E	Près du phare		"
Pointe Lepreaux, N.-B	Phare		"
Partridge, île, N.-B	"		"
St-Jean, N.-B	Douane		"
Pointe Tupper, C.-B., N.-B	Phare (Pass. de Canso)		"
Pointe Scatari, N.-E	" (ext. est)		"

A L'OUEST DE QUÉBEC.

Noms des stations.	Localités.	Dist. en m. marins à partir de Québec.	Moyens de communication.
Station du pont	½ m. en am. du nouv. pont de ch. de fer sur la rive sud	6	Téléphone.
Saint-Nicholas	Au sémaphore de marées	12	"
Portneuf	Devant le phare	31	"
Grondines	Tour du vieux moul. à vent	41	"
St-Jean Deschaillons	Au sémaphore de marées	45	"
Pointe Citrouille	Phare	55	"
Trois-Rivières	Extension supérieure du quai du gouvernement	68	"
Sorel	Extension inférieure du quai du gouvernement	100	"
Bellmouth	Environ 500 pds est du feu inf. l'alig't de Contrecoeur	110	"
Cap St-Michel	Vis-à-vis de l'extrémité est de l'île des Lauriers	125	"
Longue-Pointe	Pointe entre les quais	134	"
R Montréal	Edif. de La Sauvegarde, 92 rue Notre-Dame-Est	139	"

A L'OUEST DE MONTRÉAL.

		Dist. en m. marins à partir de Montréal.	
R Lachine, canal	Ecluse n° 2	0	Téléphone.
R "	Lachine	8	"
R Soulanges, canal	Cascades, pointe	21	"
R "	Coteau-Landing	33	"
R Cornwall, canal	Cornwall	62	"
R "	Dickinson's Landing	72	"
R Galops, canal	Ecluse élev	99	Télégraphe.
R Welland, canal	Port-Dalhousie	298	"
R "	Port-Colborne	321	"
R Soo, canal	Sault-Sainte-Marie, Ont	820	"

Les stations marquées R, sont seulement des stations d'information. Elles ne sont pas équipées pour faire des signaux. Les stations marquées X, sont fermées et le resteront tant que dureront les hostilités de la guerre actuelle.

RÉSUMÉ DE LA GESTION DU SERVICE DES SIGNAUX.

1. Les stations font connaître à Montréal, Québec, Sydney, Halifax ou Saint-Jean, le mouvement des navires.

2. Les stations font connaître à Montréal, Québec, Sydney, Halifax ou Saint-Jean, tous les jours, l'état du temps.

3. Tous les jours on publie à Montréal, Québec et Saint-Jean des bulletins quotidiens donnant l'état du temps, celui de la glace et le mouvement des navires.

4. Tous les jours on publie à Montréal et Québec des bulletins quotidiens indiquant la hauteur de l'eau sur divers points du chenal maritime du Saint-Laurent.

5. Les bureaux du service des signaux à Montréal, Québec et Saint-Jean sont ouverts jour et nuit dans le but de renseigner le public sur les choses maritimes.

6. Le système télégraphique du ministère des Travaux publics établi sur la rive nord du golfe Saint-Laurent signale au service des signaux, à Québec, le mouvement des navires de cabotage faisant du commerce.

7. Les receveurs des douanes à tous les ports de mer du fleuve et du golfe Saint-Laurent, et ceux sur la côte de l'Atlantique ou de la baie de Fundy, sont tenus de signaler l'arrivée et le départ des navires de commerce qui traversent les mers.

8. Tous les jours on renseigne les agents du Lloyd, à Québec, en leur donnant des détails complets sur le mouvement des navires marchands au long-cours, et qui arrivent dans les ports de la province de Québec, ou en partent.

9. Tous les jours on renseigne les agents du Lloyd, à Saint-Jean, en leur donnant des détails complets sur le mouvement des navires marchands au long-cours, et qui arrivent dans les ports des Provinces maritimes, ou en partent.

Améliorations réalisées et à réaliser.

Les services des signaux à Halifax, Saint-Jean, Sydney-Nord et Québec, et ceux du fleuve Saint-Laurent, et des Grands lacs, ainsi que le service téléphonique de renseignements maritimes et d'informations, existant entre Québec et Montréal ont été fusionnés le 1er avril 1914, sous le nom général de service des signaux, avec bureau principal à Québec. Cette façon d'agir a grandement facilité le travail administratif et a permis de nombreuses améliorations.

A la suite d'une entente intervenue avec le ministère des Chemins de fer et Canaux, il a été convenu que les officiers de ce départment qui sont employés aux canaux de Lachine, Soulanges, Cornwall, Galops, Welland et du Sault-Sainte-Marie, feraient plusieurs rapports quotidiens au service des signaux, à Montréal, pour le renseigner sur le mouvement des navires devant arriver à Montréal ou sur des points à l'est de ce port. Sous ce rapport nous ajouterons que l'on a établi une ligne téléphonique privée entre le bureau du service des signaux à Montréal et le bureau du canal à Lachine. Ce service a été trouvé très utile, surtout vis-à-vis du monde maritime de Montréal, et on l'amplifiera de temps en temps selon les besoins.

La station de signaux à la pointe Tupper, C.-B., N.-E., et celle à l'île Scatari, N.-E,. ont été mises en exploitation le 1er avril 1916.

On a entretenu en bon état toutes les stations de signaux et on les a peinturées lorsque nécessaire.

Ottawa, le 28 juin 1917.

Brise-glace, 1916-1917.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait aux travaux exécutés par les vapeurs brise-glace *Lady Grey* et *Montcalm* au cours de l'hiver 1916-17.

Le 23 novembre, le *Lady Grey* fut envoyé à Trois-Rivières afin si besoin, d'aider les navires à traverser les glaces soit en montant ou en descendant le fleuve. Ce brise-glace aida plusieurs vapeurs qui étaient partis tardivement et qui, vu un froid très prononcé, rencontrèrent beaucoup de glace allant à la dérive.

Le 14 décembre, après avoir terminé son travail au port Saint-François, le *Lady-Grey* fit route vers Québec et accompagna le *Mount-Temple,* qui fut le dernier vapeur à partir de la saison.

Le 16 décembre, les deux brise-glace reçurent l'ordre d'aider les vapeurs du gouvernement *Druid, Eureka et le* "bateau-feu" de l'île Blanche à atteindre Québec, et aussi à conduire en aval le vapeur *Carib,* de construction non encore achevée, et qu'escortait le remorqueur *Bartlett.*

Cette dernière tentative échoua, le *Carib* ne pouvant gouverner à travers la glace. En conséquence il fut décidé de laisser le *Carib* pendant l'hiver à la baie Murray.

Le *Lady-Grey* parvint à ramener en amont, le 17 décembre, le V. G. C. *Druid* et le bateau-feu de l'île Blanche. Le 21 décembre, il ramenait l'*Eureka.*

Le 19 décembre, le vapeur *Montcalm* arriva avec le remorqueur *Bartlett.*

Le 23 décembre, le *Montcalm* accompagna le V. G. C. *Champlain* en aval jusqu'à la rivière Ouelle et la baie Murray, et il revint le lendemain avec le remorqueur *Rouville.*

Le 31 décembre, le *Lady-Grey* fut envoyé à Brandypot pour prendre le gardien du phare. Ce navire fut retardé deux jours à la Grosse-Ile par d'épaisses vapeurs atmosphériques et fut de retour à Québec, le 4 janvier.

Le 28 février, le *Montcalm* partit avec 45 passagers et environ 90 tonnes de marchandises à destination de la rive nord de la baie Murray, Tadoussac et la baie Ellis, Anticosti.

Il ne put atteindre ce dernier endroit à cause d'une forte banquise. Il fut de retour à Québec le 5 mars.

Le *Lady-Grey* fit aussi deux voyages à la Grosse-Ile, l'un le 23 décembre et l'autre le 7 mars, alors qu'il se rendit à Saint-Irénée pour rapporter à Québec environ 90 tonnes d'éclisses destinées au départemeent des Chemins de fer et Canaux.

Le 16 décembre, la glace forma pont au pied du lac Saint-Pierre et des îles de Sorel; et le 23 décembre, le fleuve se trouva pris par les glaces depuis le port Saint-François jusqu'à Montréal.

Le 3 février, la glace forma embâcle au cap Charles et le 12 février, elle constitua un pont de glace depuis le cap Charles jusqu'à Trois-Rivières, ne laissant l'eau libre que sur un parcours d'environ 1¼ mille à la traverse de Batiscan.

Bien que l'hiver fut rude, les brise-glace n'éprouvèrent aucune difficulté à empêcher la formation d'un pont de glace au cap Rouge.

A cet endroit, trois embâcles se produisirent durant l'hiver; les deux premiers, le 20 janvier et le 3 février, furent causés par un froid intense qui survint aux mortes eaux; ils furent facilement brisés le même jour. Le troisième se forma le 22 février au pont, constitué par de la glace de batture provenant de la banquise des Ecureuils. Les deux brise-glace attaquèrent cet embâcle pendant toute la durée d'une marée et au cours de la nuit suivante, le reste de la glace s'en alla au fil de l'eau. Les travaux du bris de la glace pour libérer le chenal en amont, commencèrent le 14 mars alors que le *Lady-Grey* quitta Québec pour briser l'embâcle du cap Charles qui se trouvait à environ 700 pieds en aval de la bouée à gaz n° Q. 77. Le *Montcalm* resta à Québec dans l'expectative, au cas où de la glace de batture à la dérive formerait embâcle au pont.

Le 17 mars, on décida de donner l'ordre au *Lady-Grey* de rallier Québec, vu que de grandes banquises de glace de batture provenant de la baie Sainte-Croix descendaient le fleuve. Le *Lady-Grey* aida le *Montcalm* à briser ces banquises, mais comme il faisait eau à l'avant, ont dut le placer sur le gril de carénage de Lévis, pour renouveler quelques-uns de ses rivets.

Le 23 mars, le *Lady-Grey* retourna à ses travaux et le 27 il avait traversé les embâcles au cap Charles et au Cap-à-la-Roche jusqu'à la traverse de Batiscan.

Le 28 mars, le *Montcalm* se rendit à son tour sur les lieux pour briser la glace et le 30, l'embâcle du cap Charles se trouva supprimé.

Dans la matinée du 5 avril, les brise-glace atteignirent Trois-Rivières après s'être facilement frayé un passage à travers les glaces à partir de la traverse de Batiscan; dans l'après-midi, ils purent parvenir jusqu'à la Pointe du Lac.

Comme il était dangereux d'essayer d'ouvrir un chenal à travers le lac Saint-Pierre, vu l'état de la glace, on décida de n'envoyer qu'un brise-glace à la fois, qui y travaillerait autant que possible; l'autre devant rester à la décharge du lac, afin de briser tout banc de glace qui pourrait former embâcle au port Saint-François.

Ce fut le 15 avril, dans l'après-midi, que la glace du lac Saint-Pierre commença à bouger. Dès qu'elle cessa de se déplacer au lac Saint-Pierre, les deux brise-glace travaillant ensemble, s'efforcèrent de la faire dériver. Le 18 avril, le dernier banc de glace partit à la dérive.

Le *Lady-Grey* se rendit alors à travers le lac Saint-Pierre, et commença le 19 avril, à briser l'embâcle qui s'était formé aux îles de Sorel.

Le lendemain, les deux brise-glace après avoir réussi à supprimer le reste de cet embâcle, purent atteindre Sorel; il ne restait plus qu'un petit embâcle à Verchères.

Dans la matinée du 22 avril le chenal se trouva libre de glace entre Québec et Montréal et le *Montcalm* fut renvoyé à Québec pour se préparer à sa croisière habituelle dans le détroit de Cabot, afin de pouvoir faire connaître aux vapeurs atterrissant, et l'état de la glace et celui du temps.

Comme d'habitude, le département des Chemins de fer et Canaux demanda à notre département, les services du *Lady-Grey* pour éliminer l'accumulation des glaces qui se trouvaient à l'entrée d'aval du canal de Soulanges, ce qui retardait l'ouverture de la navigation. Aussi, le 25 avril, le *Lady-Grey* traversa-t-il le dit canal de bonne heure dans la matinée et quelques heures après, il atteignait l'endroit où il devait travailler. Là, on constata que l'embâcle était plus épais que d'habitude, ce qui fit qu'il fallut quatre jours au brise-glace pour libérer le chenal. Le 30 avril, le *Lady-Grey* revint à Montréal d'où, par la suite il regagna Québec pour faire visiter ses machines et réparer sa coque après une rude campagne d'hiver.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALPHONSE LAFLÈCHE,
Ingénieur résidant, par intérim.

M. V. W. Forneret, I.C.,
Ingénieur surintendant,
Département de la Marine,
Ottawa.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Le sémaphore du Cap-à-la-Roche, qui indique le courant d'eau disponible dans le chenal dragué au Cap-à-la-Roche, reprit son service le 12 mai 1916, cependant que le sémaphore de Saint-Nicolas qui indique le courant d'eau disponible à la barre non-draguée de Saint-Augustin, fut remis en service le 13 mai 1916.

Au cours de la saison 1916, 15 dragues et leurs bâtiments auxiliaires, travaillèrent jour et nuit pour creuser et améliorer le chenal maritime. Au total elles enlevèrent 77,793,805 yards cubes de déblais, variant depuis l'argile tendre jusqu'à l'argile schisteuse très dure.

L'élargissement du chenal maritime a progressé de façon satisfaisante à travers le courant Sainte-Marie, dans le havre de Montréal, où on entend l'élargir de 500 à 800 pieds. Les dragages durent être faits dans de la pierre et du gravier et en enleva de nombreux blocs roulés à l'aide d'une dérocheuse de levage.

L'élargissement du chenal à la courbe de Longueuil au haut-fond Forsyth, où on veut l'élargir de 500 à 850 pieds, se trouve presque achevé. Il ne reste à faire que quelques curages à cet endroit. Dès que cela sera fait, cette courbe du chenal sera balisée, afin que les navires puissent profiter complètement de cet élargissement.

On a commencé à élargir le chenal à la courbe de la Longue-Pointe, où on entend élargir le chenal de 500 à 650 pieds, et le creuser de 35 pieds au-dessous de l'étiage maximum.

A la courbe de Varennes on a beaucoup travaillé au creusage du chenal, lequel se trouve presqu'achevé jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum.

Depuis le cap Saint-Michel jusqu'au chenal de Verchères, les travaux ont progressé de façon très satisfaisante, quant à l'approfondissement du chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum; à la traverse de Verchères, on a commencé à creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage extrême.

Pendant toute la saison, on a employé deux dragues puissantes à creuser le chenal à Contrecœur jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Les progrès de ces travaux ont été très satisfaisants.

A l'extrémité d'aval du tronçon du chenal à la traverse de Saint-Ours, le creusement du chenal a été achevé jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum, et il en a été de même à la courbe de Lanoraie qui a été élargie jusqu'à 800 pieds. A l'ouverture de la saison de navigation de 1917, on modifiera le balisage dans cette partie du chenal maritime, afin que les navires puissent profiter entièrement du nouvel élargissement du chenal à cet endroit.

On a élargi le chenal jusqu'à 700 pieds à la courbe qu'il fait pour raccordement des feux d'alignement de Repentigny et de l'île Lebel. Il s'agit ici du chenal de Repentigny pour bateaux à vapeur. De plus on a élargi de 300 à 450 pieds et dragué jusqu'à 15 pieds de profondeur de l'étiage maximum, le chenal à l'extrémité d'aval de la traverse de Repentigny. A l'ouverture de la saison de navigation de 1917, le balisage sera modifié dans ces eaux, de façon à ce que les bateaux remorqueurs et remorqués, etc., puissent profiter complètement de l'élargissement du chenal.

A l'île de Grâce les travaux de dragage du chenal ont progressé considérablement et aussi à la traverse de Sainte-Anne. On entend creuser le chenal à ces deux endroits jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. A la traverse de Sainte-Anne, ces travaux se trouvent presque achevés.

A l'île aux Pierres, les travaux de creusage du chenal de 35 pieds ont aussi progressé de façon satisfaisante.

Durant une partie de la saison la puissante drague hydraulique n° 7 a travaillé dans le chenal de l'île au Raisin pour le creuser jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Les travaux ont avancé de façon satisfaisante et se trouvent presque achevés.

On a amorcé les travaux de creusage du chenal au port Saint-François jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Une drague a travaillé à cet endroit durant une bonne partie de la saison.

Dans le chenal Champlain on a aussi employé pendant une partie considérable de la saison, une drague qui était chargée d'enlever des barres de sable qui s'étaient formées dans ledit chenal. C'est à ce seul endroit du chenal maritime entre Montréal et Québec, qu'il se forme des dépôts considérables sur le plafond du chenal.

Le dragage du chenal maritime à travers le lac Saint-Pierre se trouve presqu'achevé jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Il ne reste que moins d'un mille de creusage à exécuter dont la moitié à la traverse de l'île au Raisin, à l'extrémité d'amont de ce tronçon du chenal, et la moitié à la traverse de Nicolet à l'extrémité d'aval du lac.

Durant la saison dernière on a exécuté des travaux considérables à la courbe du Cap-à-la-Roche, mais étant donnée la nature de la roche très dure et solide que l'on avait à enlever et le grand nombre de blocs roulés qu'il fallait enlever avec une dérocheuse de levage, les travaux ont progressé naturellement plus lentement que dans les autres parties du chenal. Pendant la saison, on a employé dans la partie du chenal dont nous parlons: deux puissantes dragues de dérochement, une dérocheuse à pilon, deux dérocheuses de levage et l'outillage auxiliaire nécessaire.

Au cap Charles, le chenal a été achevé jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Toutefois, il reste encore à enlever quelques dénivellations et blocs roulés, dont la présence a été signalée par les chalands de curage.

TRAVAUX EN AVAL DE QUÉBEC.

Chenal nord.—Au cours de la dernière saison, les deux puissantes dragues marines à succion, n° 8 et n° 9 ont dragué le chenal dont nous parlons, et leurs travaux ont avancé d'une façon très satisfaisante.

Chenal sud.—Dans le chenal Beaujeu on a constaté, après l'avoir sondé complètement, la présence de quelques barres qui s'y étaient formées. La drague n° 9 fut immédiatement chargée de les faire disparaître et elle avait achevé cette tâche au cours de la dernière partie de la saison.

Chenal pour bateaux à vapeur.—Le nouveau chenal pour bateaux à vapeur d'un faible tirant d'eau et pour bâtiments remorqués qui gagnent le lac Saint-Pierre en passant à travers les îles en face de Sorel, en suivant le grand chenal, fut achevé jusqu'à 15 pieds de profondeur au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum de 1897; comme les trois phares construits pour marquer les différentes routes se trouvaient achevés, le chenal fut balisé et livré à la navigation. Le chenal dont nous parlons, est pour ainsi dire une continuation du chenal de Repentigny pour bateaux à vapeur.

Grâce à ce chenal supplémentaire, les navires d'un faible tirant d'eau et les bâtiments remorqués, pourront sur un parcours de plus de 50 milles, entre le lac Saint-Pierre et Montréal, se dispenser de suivre le chenal maritime.

Barrages compensateurs.—Au cours de la saison de 1916, à l'aide de chalands à déblais, on a déposé de grandes quantités de matériaux de dragage à Repentigny, au chenal du Corbeau, au chenal des Barques et à la Pointe du Lac, et ce, là où à ces endroits on construit des barrages.

Les dépôts de déblais au chenal du Corbeau et au chenal des Barques ont grandement augmenté en hauteur, ce qui fait que l'on ne pourra guère ajouter de déblais à déposer sur ces points à l'aide de chalands à déblais, et ce vu le faible tirant d'eau dont on dispose maintenant au-dessus des remplages effectués même aux hautes eaux.

Toutefois on pourra encore déposer de grandes quantités de déblais aux emplacements choisis pour les barrages de Repentigny et de la Pointe du Lac.

Drague n° 16.—Le 18 novembre 1916, on a lancé sans accident la nouvelle drague marine à élévateur et à clapets n° 16 que l'on construit en ce moment au chantier de la *Canadian Vickers Company, Limited,* de Montréal. Cette drague, qui est destinée à travailler en aval de Québec dans le chenal nord et qui est une des plus grandes qui soient au monde, sera, espère-t-on, prête à entrer en service au cours de la saison prochaine.

Vapeur de sondages.—Au chantier du gouvernement à Sorel, P.Q., on a achevé de construire et mis en service le nouveau vapeur de sondages *Detector.* Ce vapeur a été spécialement construit pour "balayer" le chenal; dans ce but il possède les machines et l'équipement nécessaire, ce qui permettra de se dispenser des services du chaland que l'on employait aux mêmes fins. Le *Detector* pourra travailler dans les eaux exposées au vent là où un chaland n'aurait pu le faire. Le nouveau bâtiment a donné des résultats satisfaisants à l'essai et c'est le seul bâtiment de son type qui existe au monde.

Au cours de la dernière saison, on a procédé comme d'habitude aux sondages du chenal maritime pour des fins de curage, et on n'a constaté dans ce chenal la présence d'aucun obstacle sérieux. Dans le chenal Champlain, on a signalé l'existence de quelques barres de sable, qui furent enlevées avant la période de l'étiage du fleuve.

MM. Henry Fry & Company, agents du Lloyd à Québec, ont fait remarquer au département qu'au cours de l'année dernière, aucun accident n'est survenu à un navire de mer sur le fleuve Saint-Laurent entre Québec et la Pointe-au-Père; ce que ces messieurs attribuent aux nombreuses améliorations, aux dragages et à l'éclairage dont le département de la Marine a doté le fleuve. D'après les registres officiels qui re-

montent à 62 ans, ce serait la première fois que pour toute une année on aurait constaté un aussi heureux résultat. Au cours de la dernière saison, l'administration des services du pilotage par le département a été des plus énergiques, ce qui sans doute, a contribué au manque d'accident qu'ont signalé MM. H. Fry et Cie.

Depuis 1851 jusqu'à la fin de l'exercice fiscal terminé le 31 mars 1917, le chenal maritime, depuis Montréal jusqu'à la Pointe-au-Père a coûté, y compris l'outillage, les ateliers, les levers, etc., ce qui suit:

Dragages	$ 13,549,514 44
Outillage, ateliers, levers, etc.	7,970,857 02
Total	$ 21,520,371 46

Au total le nombre de yards cubes de matériaux dragués, s'est élevé à 113,790,397; les dragages ayant été faits dans des matériaux de dureté variable allant de l'argile schisteuse, très dure, à l'argile bleue, tendre.

Profondeur moyenne pour chaque mois dans le chenal de 27½ pieds (27½ pieds à l'étiage ordinaire) d'après l'échelle d'eau de Sorel de mai à novembre chaque année.

Années.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Maxim.	Minim.
	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs
1890	35 6	35 3	31 9	30 6	30 9	29 9	30 6	37 0	29 0
1891	34 6	31 3	29 9	29 9	30 0	28 3	28 3	36 9	27 3
1892	31 0	31 9	31 6	30 6	28 9	28 3	28 3	33 6	27 3
1893	36 0	34 3	30 9	29 9	29 6	28 6	28 0	37 6	27 6
1894	34 6	31 9	31 0	29 2	28 3	28 9	29 0	36 0	27 7
1895	33 3	31 3	28 3	28 3	27 6	26 9	26 9	34 6	25 10
1896	33 6	30 6	28 9	28 0	27 6	27 9	29 0	37 0	27 4
1897	35 6	32 6	30 3	29 3	28 0	27 0	27 6	37 0	26 5
1898	31 6	30 9	29 8	28 2	28 2	28 3	28 6	32 1	26 9
1899	36 2	31 9	30 3	28 6	27 6	28 0	27 9	37 9	26 9
1900	33 6	30 9	30 6	29 6	28 1	28 9	29 2	35 9	27 4
1901	34 3	31 10	29 2	28 3	27 7	27 4	27 3	36 3	26 6
1902	32 2	32 2	32 2	29 4	28 1	28 1	29 0	34 1	27 6
1903	33 0	30 11	30 5	29 5	28 4	29 0	27 11	32 8	26 11
1904	36 3	34 5	30 9	29 5	29 5	30 4	29 3	37 4	28 1
1905	31 10	30 8	29 7	29 0	28 0	28 5	28 1	33 6	27 1
1906	32 4	31 5	29 3	27 11	27 3	27 4	27 6	33 3	26 9

Profondeur moyenne pour chaque mois dans le chenal de 30 pieds (30 pieds à l'étiage extrême de 1897).

Années.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Maxim.	Minim.
	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs	pds pcs
1907	37 1	35 9	34 3	32 10	32 4	32 9	33 7	38 3	31 10
1908	41 5	37 10	33 10	32 10	32 0	31 0	30 6	42 4	30 0
1909	40 6	37 6	33 10	33 2	32 7	32 4	31 6	42 7	30 11
1910	35 7	34 5	32 3	31 7	31 6	31 6	31 7	37 1	30 7
1911	36 6	34 6	32 1	31 3	30 9	30 2	30 3	38 1	29 4
1912	37 9	37 6	33 6	32 8	32 6	32 6	34 9	40 11	31 3
1913	37 0	34 4	32 8	31 10	31 6	32 1	32 7	38 6	31 1
1914	35 2	33 0	32 4	31 4	31 3	30 11	31 0	36 10	30 3
1915	34 7	32 6	31 6	31 4	31 1	30 11	30 8	37 4	30 1
1916	38 9	37 2	34 0	32 5	31 7	31 9	31 10	40 0	30 9

COÛT DU CHENAL MARITIME À VENIR JUSQU'À CE JOUR.

TABLEAU indiquant le coût du dragage et de l'outillage, et les quantités des matériaux dragués jusqu'au 31 mars 1917.

—	Coût du dragage.	Dépenses : outill., ateliers, levés, etc.	Quantités draguées.
COMMISSION DU PORT DE MONTRÉAL, 1851 À 1888.	$ c.	$ c.	Verges cubes.
Dragage de Montréal au cap à la Roche à 27½ pieds aux basses eaux ordinaires et du cap à la Roche à Québec 27½ pieds à mi-marée	3,402,494 35	534,809 65	19,865,693
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.			
Drag. comprenant l'élarg. et le nett. du chenal, creusage du cap à la Roche au cap Charles à 27½ pds. aux basses eaux ordin. et dragage aux Grondines, à Lotbinière et à Ste-Croix, 1889 au 30 juin 1899	829,583 08	486,971 79	3,558,733
PROJET DE 1899.			
Dragage : chenal entre Montréal et Québec à 30 pieds, à l'étiage extrême de 1897; aussi élargissement à une largeur minimum de 450 pds, et redressement.			
Exercice 1899–1900	100,191 01	265,270 78	1,107,894
" 1900–1901	136,680 83	287,040 04	2,479,385
" 1901–1902	185,429 80	479,731 47	3,098,350
" 1902–1903	255,776 55	277,703 50	6,544,605
" 1903–1904	276,958 59	308,765 44	4,619,260
MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES. Y compris travaux en aval de Québec.			
Exercice 1904–1905	311,087 93	277,225 69	2,716,220
" 1905–1906	431,768 30	317,327 37	4,047,530
" 1906–1907 (1er juillet 1906 à 31 mars 1907).	302,677 37	275,003 61	3,001,010
Exercice 1907–1908	478,209 66	417,390 22	4,831,875
" 1908–1909	497,686 03	340,861 86	5,896,737
" 1909–1910	572,950 71	321,375 80	6,354,285
" 1910–1911	576,838 02	488,248 88	5,600,050
" 1911–1912	588,697 60	499,799 58	4,509,904
" 1912–1913	663,229 74	430,107 86	6,929,344
" 1913–1914	895,235 59	426,018 12	6,140,867
" 1914–1915	1,036,846 65	327,975 71	6,225,143
" 1915–1916	976,622 03	771,760 03	8,462,957
" 1916–1917	1,030,550 60	435,469 62	7,800,555
	13,549,514 44	7,970,857 02	113,790,397

DRAGUES ET DRAGAGES.

Drague élévateur N° 1 (Laval).—C'est la plus vieille drague de la flotte du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent. Sa coque qui est en bois, a été construite à Ottawa, en 1894. De là, elle fut remorquée au chantier de Sorel, P.Q., où l'on a installé ses machines. Les godets de la noria ou élévateur de cette drague sont en acier fondu, ce qui permet de draguer dans de la roche ou autre terrain dur.

Au cours de la saison de 1915-16, les machines, etc., de cette drague ont été complètement visitées et mises en bon état, en vue des travaux de la prochaine campagne.

Les travaux effectués par cette drague au cours de l'exercice financier qui a commencé le 1er avril 1916, ont été comme suit: Le 8 mai, la drague *N° 1* quitta Sorel et fut remorquée jusque dans le havre de Montréal. Dès le lendemain, elle commença à élargir et creuser le chenal maritime au courant Sainte-Marie, en face de l'île Ronde

Comme, le 20 juillet, la drague avait terminé les travaux susdits, elle fut ramenée de 1,000 pieds en arrière pour enlever quelques blocs roulés dont la présence avait été constatée par le chaland de curage.

Le 27 juillet la drague *N° 1* ayant achevé le curage qui lui était confié, fut amenée au môle Sutherland, où l'eau était encore assez profonde, et ce afin de permettre à un caphandrier de faire les réparations nécessaires.

Le 31 juillet le dragueur *N° 1* fut de nouveau mis à l'ouvrage à l'extrémité d'aval de l'île Ronde pour élargir et creuser le chenal maritime à cet endroit. Le *N° 1* continua à draguer sur ce point jusqu'au 4 novembre, alors que les travaux de la saison se trouvaient terminés, vu les ordres reçus d'Ottawa, qui commandaient de désarmer la flotte de dragage à cause d'une pénurie de charbon. En conséquence, la drague *N° 1* fut remorquée à Sorel, pour y passer l'hiver.

Pendant les 150 jours de travail de cette drague, ses machines ont travaillé effectivement que durant 71 pour 100 de la durée du temps de travail. Au total, cette drague a enlevé 56,607 yards cubes de déblais consistant en gravier, pierres et grands blocs roulés, et, ce, au coût de $60,925.27, soit à raison de $1.07·63 par yard cube.

Drague à élévateur N° 2 (Laurier).—La coque de cette drague est en bois, elle a été construite au chantier du gouvernement à Sorel, P.Q., en 1897. Cette drague est munie de godets en acier fondu, spécialement construits pour lui permettre de draguer dans un sol rocheux et dur.

Au cours de l'hiver 1915-16, on a fait des réparations considérables à la coque de cette drague et on a complètement visité ses machines qu'on a mises en bon état en prévision de la prochaine campagne de travail.

Ci-après nous donnons un compte rendu des travaux du bateau dragueur *N° 2* durant l'exercice financier qui a commencé le 1er avril 1916:—

Vu les grandes réparations que l'on a fait subir à la coque de cette drague, elle ne quitta Sorel que le 5 juin, pour commencer ses travaux à l'entrée d'amont du nouveau chenal pour bateaux à vapeur, lequel passe à travers les îles de Sorel (grand chenal), où la drague devait enlever quelques dénivellations signalées par le chaland de curage. Le 21 juin, le *N° 2*, ayant achevé ses travaux à cet endroit, fut remorqué en aval jusqu'au chenal du Cap Charles (Cap-à-la-Roche) où le chaland de curage avait constaté la présence de pierres ou de blocs roulés que la drague devait enlever. Ces travaux exigèrent l'emploi d'une dérocheuse de levage, dont on dut se servir maintes fois, ce qui retarda les travaux.

La drague *N° 2* acheva de nettoyer le chenal susdit le 3 août, alors qu'elle fut amenée à la cour du Cap-à-la-Roche pour creuser et élargir le chenal sur son côté sud, ce qu'elle fit jusqu'au 21 septembre. Le *N° 2* fut alors déplacé et chargé d'élargir la courbe du chenal sur son côté nord, à l'extrémité de l'amont de la courbe que le chenal fait au Cap-à-la-Roche. Le *N° 2* travailla à cet endroit jusqu'au 4 octobre alors que son remorqueur auxiliaire *Chambly* entra en collision avec la drague et coula près d'elle. Immédiatement, on prit des dispositions pour renflouer le remorqueur qui reposait sous environ 30 pieds d'eau près de la nouvelle berge du chenal. Mais comme le courant était très rapide à cet endroit, les travaux de sauvetage ne se firent pas sans difficulté et on fut obligé d'employer la drague pour retenir l'outillage de sauvetage. A la fin du mois le remorqueur put enfin être renfloué.

Le 1er novembre la drague *N° 2* partit à destination de Verchères, P.Q., ayant quitté le Cap-à-la-Roche; on l'a mise au travail à l'extrémité d'aval de la traverse de Verchères, pour y creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage extrême; le *N° 2* continua à travailler à cet endroit jusqu'au 13 novembre, alors qu'il fut remorqué jusqu'à Sorel pour y passer l'hiver. Au total, cette drague a été au travail pendant 112 jours, mais ses machines n'ont travaillé effectivement que pendant 53 pour 100 de la durée du temps de travail.

En tout cette drague a enlevé 40,116 yards cubes de déblais au coût de $57,146.23, soit à raison de $1.42·45 par yard cube.

Drague élévateur N° 3 (Aberdeen).—La coque de cette drague est en acier. Ce bateau dragueur a été complètement construit au chantier de Sorel en 1900. Ses godets sont en acier fondu, ce qui permet de draguer dans la roche ou dans du sable dur.

Durant l'hiver 1915-16, on a complètement visité les machines de cette drague et on a fait subir à sa coque les réparations nécessaires en prévision de la prochaine campagne de travail, dont nous donnons un compte rendu ci-après pour l'année financière qui a commencé le 1er avril 1916:—

Le 12 mai, la drague *N° 3* quitta Sorel et fut remorquée jusqu'à la Pointe-aux-Trembles (en haut) pour y creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage extrême de 1897. Le dragueur *N° 3* continua à travailler sur différents points du chenal de la Pointe-aux-Trembles jusqu'au 14 août, alors qu'il fut remorqué jusqu'à l'extrémité d'aval du lac Saint-Pierre, pour travailler sur le côté d'aval de la traverse de Nicolet. Il devait élargir et creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. La drague travailla à cet endroit jusqu'au 25 octobre, alors qu'on lui fit remonter le fleuve, vu qu'à cette époque de l'année l'action du vent lui faisait perdre trop de temps dans la partie exposée du lac Saint-Pierre, où elle se trouvait; c'est pourquoi, on mit le *N° 3* au travail dans le chenal à la Pointe-aux-Trembles, où il continua ses dragages jusqu'au 15 novembre, alors que la pénurie de charbon dont souffrait la flotte qui travaillait au chenal maritime, obligea l'administration à ramener la drague à Sorel pour qu'elle y passât l'hiver.

En tout, cette drague a travaillé 155 jours, les machines n'ayant travaillé effectivement que pendant 65 pour 100 de toute la durée du temps de travail.

Au total, la drague dont nous parlons a enlevé 218,325 yards cubes de déblais au coût de $56,183.84, soit à raison de 25·73 cents par yard cube.

Drague à élévateur, ou à godets, n° 4 (Minto).—Cette drague est du même type que la drague *N° 3,* elle a été construite au chantier de Sorel en 1900. Ce dragueur *N° 4* est aussi pourvu de godets en acier fondu pouvant lui permettre de draguer dans de la roche ou autres matériaux consistants.

Au cours de l'hiver 1915-16, la drague *N° 4* a été bien et entièrement visitée, et ses machines ont été mises en bon état en prévision de la prochaine campagne de travail.

Ci-après nous donnons un compte rendu des travaux de cette drague pour l'année financière qui a commencé le 1er avril 1916:

Le 11 mai la drague *N° 4* quitta Sorel et fut amenée dans le chenal en face de l'île aux Pierres pour le creuser jusqu'à 35 pieds au-desous du plan d'eau de l'étiage maximum.

La drague *N° 4* continua à travailler à cet endroit jusqu'au 10 août, alors qu'on la remorqua vers l'aval jusqu'à l'extrémité d'aval du lac Saint-Pierre au haut-fond Force, port Saint-François pour creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum.

Le 24 octobre la drague *N° 4* fut ramenée dans le chenal en face de l'île aux Pierres, endroit où le dragueur se trouvait plus à l'abri en cas de mauvais temps, à cette époque de la saison. Le *N° 4* continua à travailler là jusqu'au 15 novembre, alors qu'il fut ramené à Québec pour y passer l'hiver.

Au cours de la saison de navigation de 1916, sur 156 jours que cette drague fut au travail, ses machines n'ont fonctionné effectivement que pendant 62 pour 100 de la durée totale du temps de travail. En tout, elle a enlevé 261,702 yards cubes de déblais au coût de $61,521.02, soit à raison de 23·51 cents par yard cube.

Drague à élévateur N° 5 (Lafontaine).—Cette drague qui fut aussi construite au chantier de Sorel, fut achevée en 1901. Elle est pourvue de godets en acier fondu, lui permettant de travailler dans un sol rocheux ou consistant. La coque de cette drague est en bois.

Au cours de l'hiver 1915-16, on a complètement visité et remis en bon état la coque et les machines de cette drague et ce, en prévision de la prochaine campagne de travail.

Ci-après nous donnons un compte rendu des travaux de la drague *N° 5* au cours de l'exercice financier qui a commencé le 1er avril 1916.

Le 1er mai la drague *N° 5* quitta Sorel à destination de Varennes pour creuser le chenal à la courbe qu'il y fait, et ce, jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum de 1897. Le dragueur *N° 5* continua à travailler à cet endroit jusqu'au 7 juin, alors qu'il fut remorqué en aval jusqu'au Cap-à-la-Roche pour creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum, aux courbes de cette localité. Ce dragueur continua à travailler sur ce point du chenal jusqu'au 7 novembre; il fut alors remorqué jusqu'à Varennes, en amont et reprit ses dragages où il les avait quittés au printemps. Le 10 novembre, le *N° 5* cessa de draguer et fut ramené en aval jusqu'à Sorel pour y passer l'hiver.

Au total, la drague dont nous parlons a été au travail pendant 161 jours, durant lesquels ses machines ne travaillèrent effectivement que pendant 42 pour 100 de toute la durée dudit laps de temps. En tout, cette drague a enlevé 133·025 yards cubes de déblais au coût de $68,557.02, soit à raison de 51·53 cents par yard cube.

Drague à élévateur, à godets, N° 6 (Baldwin).—Cette drague a été construite au chantier de Sorel en 1902. Sa coque est en bois. Ce dragueur *N° 6* est pourvu de grands godets, lui permettant de travailler dans des sols tendres, mais suffisamment pourvu de dents pour lui permettre de travailler dans de l'argile consistante, si nécessaire.

Au cours de l'hiver 1915-16, on a complètement visité cette drague et mis en bon état ses machines, en prévision de sa prochaine campagne de travail.

Ci-après nous donnons un compte rendu des travaux exécutés par ce bateau dragueur durant l'année financière qui a commencé le 1er avril 1916:

Le 4 mai, la drague *N° 6* quitta Sorel pour commencer ses dragages au cours de la prochaine saison de navigation. Elle fut remorquée en amont jusqu'à Repentigny pour y élargir le chenal à la courbe au point de jonction des tangentes de Repentigny et Lebel (chenal de Repentigny pour bateau à vapeur), et aussi pour élargir le chenal de 300 à 450 pieds à la partie d'aval de la traverse de Repentigny. A ces deux endroits les dragages ont été poussés jusqu'à 15 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum de 1897. Le 21 juin comme le dragueur *N° 6* avait fini ses travaux à Repentigny, il fut amené en amont sur le haut-fond du chenal de Longueuil pour élargir le chenal sur le côté sud dudit haut-fond, et ce en pratiquant des dragages jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Le 11 juin l'élinde du tambour supérieur s'étant brisée, il fallut ramener la drague à Sorel pour la faire réparer. Le 18 juillet, comme les réparations se trouvaient achevées, le *N° 6* fut remorqué en aval jusqu'à Champlain pour enlever des barres de sable dont un vapeur de curage avait constaté la présence à cet endroit. La drague *N° 6* continua à travailler sur différents points du chenal maritime jusqu'au 16 novembre, alors qu'elle fut amenée à Sorel pour y passer l'hiver. Au total, la drague *N° 6* fut au travail pendant 161 jours pendant lesquels ses machines ne travaillèrent effectivement que pendant 49 pour 100 de tout ce laps de temps.

En tout, la drague dont nous parlons a enlevé 195,285 yards cubes au coût de $57,969.06, soit à raison de 29·68 cents la yard cube.

Drague aspiratrice N° 7 (J. Israël Tarte).—La drague *N° 7* a été construite en 1902, aux ateliers métallurgiques Polson, de Toronto, Canada. Sa coque est en acier. Elle est du même type et faite en général sur les mêmes plans que les coques en acier des dragues *N°s 3* et *4*.

La drague *N° 7*, lorsqu'elle est au travail est maintenue en place par 6 ancres dont une en avant, une en arrière et deux sur chacun de ses côtés. Les matériaux dragués sont déchargés au moyen d'une conduite de 36 pouces de diamètre, qui repose

sur des pontons en acier. La conduite de décharge dont nous parlons est reliée à la drague à l'aide d'un coude mobile. Quant au chaland auxiliaire de la drague, il est pourvu d'une chaudière à vapeur et d'un treuil afin de pouvoir changer la position de l'extrémité de la conduite à l'aide des ancres dont nous avons parlé. La conduite de décharge est constituée par des points de 100 pieds de long à environ 2,500 pieds de longueur, ce qui lui permet de décharger les matériaux dragués à environ 1,800 pieds du bord du chenal. Plusieurs années d'expérience et de soigneuses observations ont permis de constater qu'aucun des matériaux dragués n'ont été, par la suite, rejetés dans le chenal.

Le sol à draguer est d'abord attaqué par un dispositif tournant qu'il entame et qui est disposé à l'extrémité du tuyau d'aspiration, lequel est actionné par une machine indépendante. Non seulement, le dispositif en question entame le sol, mais il en amène les parties détachées vers l'entrée de la conduite d'aspiration qui bien qu'ayant 80 pieds de longueur aspire cependant des matériaux relativement lourds, tels que de petites pierres et parfois même des ancres dont on se sert pour mouiller les bouées, etc. La vapeur dont on a besoin est fournie par quatre chaudières marines. Au cours de l'hiver 1915-16 cette drague a été complètement visitée et ses machines mises en bon état. Ci-après nous donnons un compte rendu des travaux de cette drague durant l'année financière qui a commencé le 1er avril 1916:

La drague *No 7* quitta Sorel le 23 mai et fut amenée en aval dans le lac Saint-Pierre pour draguer la traverse à l'île au Raisin, afin de creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum de 1897. Le 1er août, le dragueur *No 7* ayant fini de draguer à la traverse de l'île au Raisin, continua à travailler vers l'amont dans le tronçon du chenal qui porte le nom de la susdite île au Raisin; les matériaux à draguer comportant de l'argile et des pierres de même nature qu'à la traverse.

La drague poursuivit ses travaux à cet endroit jusqu'à ce que l'on ne put plus employer de façon satisfaisante le conduite de décharge et ce, faute d'espace.

Le dragueur *No 7* fut alors remorqué vers l'amont pour faire des dragages sur le côté d'amont de la traverse de Sainte-Anne, où dans de l'argile et des pierres elle devait creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. La drague *No 7* continua à travailler en cet endroit jusqu'au 10 novembre, alors qu'elle fut amenée à Sorel pour y passer l'hiver. Au total cette drague a travaillé pendant 145 jours, mais ses machines ne fonctionnèrent effectivement que pendant 60 pour 100 de tout ce laps de temps. En tout, la drague *No 7* a enlevé 2,068,645 yards cubes au coût de $118,382.41, soit à raison de 5·72 cents par yard cube.

Drague marine aspiratrice et porteuse No 8 (Beaujeu).—Coque en bois, hélices jumelles, a été construite au chantier de Sorel en 1907.

Au cours de l'hiver 1915-16, cette drague a été complètement visitée et ses machines mises en bon état en vue de sa prochaine campagne de travail.

Le 1er mai 1916, le dragueur *No 8* quitta Sorel à destination de la passe de l'est, chenal du nord en aval de Québec. Il s'arrêta à Trois-Rivières et atteignit sa destination le même jour à l'extrémité de l'île d'Orléans, où il se mit immédiatement au travail. Le 20 juin, le *No 8* remonta le fleuve jusqu'à Québec pour être mis à sec à Lévis, afin de faire réparer son arbre de porte-hélices; après examen de l'avarie, on jugea qu'il était nécessaire de faire entrer cette drague en cale de radoub le jour suivant. La drague *No 8* quitta le bassin de radoub le 29. Le 30 juin, elle retourna dans le passage de l'est pour y reprendre ses travaux. Le 5 août le *No 8* retourna de nouveau à Québec pour faire renouveler les lames de son dispositif tranchant d'attaque du sol; cette réparation s'étant trouvée terminée le 8, le bateau dragueur retourna à son ouvrage.

Il continua à travailler jusqu'au 1er septembre, alors qu'il brisa son arbre de turbine,, ce qui obligea la drague *No 8* à retourner encore une fois à Québec pour être mise sur le gril de carénage à Lévis, mais qu'elle quitta le jour suivant, des réparations urgentes nécessitant l'envoi de la drague à Québec pour y être réparée. Le 4 septem-

bre, la drague *No 8* quitta Québec à destination de Sorel qu'elle atteignit le 5. Le 17 septembre, les réparations se trouvant terminées elle quitta Sorel à destination du passage de l'est qu'elle atteignit le même jour en aval de Québec.

Le 3 novembre l'arbre de la turbine s'étant brisé de nouveau le *No 8* remonta le fleuve jusqu'à Québec pour y être réparé; il reprit son travail le 8 et le continua jusqu'au 13 novembre, alors qu'il le suspendit définitivement pour le reste de la saison. Les nombreuses ruptures des pièces qui se produisirent furent causées par le grand nombre de pierres et de blocs roulés que l'on rencontra au cours des dragages. De retour à Québec, la drague s'amarra au quai Allan et resta là jusqu'à ce que l'on ait décidé si elle serait mise en radoub à Lévis ou à Montréal. On se rendit compte que l'on manquait d'espace dans le bassin de radoub de Lévis pour lui faire passer l'hiver à Lévis, mais que cela pourrait se faire pour le *No 9* (*Galveston*), qui est un bâtiment de plus petites dimensions. En conséquence la drague *No 8* quitta Québec le 13 novembre et elle atteignit Sorel le lendemain.

Le *No 8* resta à Sorel jusqu'à la fin de la semaine puis partit pour Montréal pour entrer dans le dock flottant de la compagnie *Canadian Vickers, Limited,* la drague devant passer l'hiver dans ce dock flottant. Mais plusieurs navires devant entrer dans le dock avant la drague, plusieurs jours s'écoulèrent avant que celle-ci put y prendre place.

Au cours de la saison, le *N° 8* travailla pendant 145 jours, mais ses machines ne fonctionnèrent effectivement que pendant 85 pour 100 de la durée de ce laps de temps.

Au total cette drague a enlevé 1,347,600 yards de déblais au coût de $89,442.47, soit à raison de 6·64 cents par yard cube.

Drague aspiratrice porteuse N° 9 (*Galveston*).—Coqué en acier, hélices jumelles. Au cours de l'hiver 1915-16, on a complètement visité cette drague et mis en bon état ses machines en prévision de la prochaine campagne de travail.

Ci-après nous donnons un compte rendu des travaux que cette drague a exécutés durant l'année financière qui a commencé le 1er avril 1916:

Le 9 mai 1916, la drague quitta Sorel, à destination de Saint-Michel de Bellechasse où elle arriva pendant la nuit. Le lendemain matin, elle fut amenée le long du quai pour ouvrir l'extrémité de sa conduite aspiratrice. Durant le séjour que cette drague fit à Saint-Michel, on fit subir quelques réparations additionnelles à ses machines. Le 12 mai ces réparations se trouvant achevées, le dragueur *N° 9* quitta Saint-Michel et se rendit en aval dans la passe est, chenal du nord, pour y reprendre les dragages, qu'il continua jusqu'au 14 juillet, alors qu'il partit à destination de Québec pour être mis à sec à Lévis, où l'on devait réparer ses puits à déblais. Ces réparations s'étant trouvées achevées le 22, le *N° 9* retourna dans la passe est et y continua les dragages jusqu'au 3 octobre, date à laquelle la drague fut envoyée sur le côté sud du chenal Beaujeu, pour y supprimer des bancs de sable dont le vapeur de sondage avait constaté la présence. Le 11 novembre, le *N° 9* termina, pour la saison, ses dragages dans le chenal Beaujeu, et se rendit en amont à Saint-Michel pour y être échoué et faire fermer l'extrémité de sa conduite aspiratrice. Le 13, cette drague fut mise à flot et elle remonta le fleuve jusqu'à Québec, où elle resta jusqu'à ce qu'il fut décidé de lui faire passer l'hiver dans le bassin de radoub de Lévis, où elle fut désarmée au commencement de décembre. Au cours de la saison de navigation la drague *N° 9* fut au travail pendant 150 jours, mais ses machines ne travaillèrent effectivement que durant 74 pour 100 de tout ce laps de temps. Les dragages qu'elle exécuta furent faits principalement dans du sable contenant de l'argile, du gravier et beaucoup de pierres.

Au total la drague *N° 9* a enlevé durant la saison 498,700 yard cubes de déblais au coût de $65,837.03, soit à raison de 13·20 cents par yard cube.

Drague à cuillère N° 10.—Cette drague a été construite au chantier de Sorel en 1910. Sa coque est en acier.

Au cours de l'hiver 1915-16, cette drague a été complètement visitée et réparée en vue de sa prochaine campagne de travail. Ci-après nous donnons un compte-rendu de ses travaux au cours de l'année financière qui a commencé le 1er avril 1916:

Vu les réparations considérables qui durent être faites au dragueur *N° 10* il ne commença à travailler que tardivement dans la saison de navigation. Ce ne fut que le 6 juin que ce bateau dragueur commença à draguer le chenal au chantier de construction, en face du quai à charbon, où il devait creuser jusqu'à 22 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Ce travail fut achevé le 16. Le *N° 10* fut alors remorqué vers l'amont jusqu'à la Longue-Pointe qu'il atteignit le 19 juin, au point où il devait élargir le chenal sur le côté sud à l'endroit où la courbe de ce chenal est intersectée par l'extrémité d'amont de la deuxième corde, le creusage devant être poussé jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau d'étiage maximum de 1897. Au cours de la saison la drague a perdu beaucoup de temps à cause des réparations et de la difficulté de se procurer des chauffeurs en nombre suffisant.

La drague *N° 10* continua à travailler à la courbe de la Longue-Pointe jusqu'au 12 octobre, alors qu'on la remorqua vers l'amont jusqu'au dock flottant de la *Canadian Vickers, Limited,* où elle devait curer le chenal en enlevant des matériaux qui s'y étaient déposés. La drague *N° 10* perdit beaucoup de temps alors qu'elle travaillait dans le bassin à cause de la mise au bassin de plusieurs navires et d'essais de sous-marins alors qu'on était obligé de déplacer la drague pour faire de la place; elle acheva ses travaux le 24 et retourna à la courbe de la Longue-Pointe, où elle travailla jusqu'au 10 novembre, moment de la saison où elle suspendit définitivement ses travaux. Le 15 la drague *N° 10* se trouvait prête à être remorquée en aval. Elle fut donc amenée à Sorel pour y passer l'hiver.

Au cours de la saison de navigation la drague *N° 10* fut au travail pendant 128 jours, mais ses machines ne fonctionnèrent effectivement que pendant 54 pour 100 de tout ce laps de temps.

Au total le *N° 10* a enlevé durant la saison 240,850 yards cubes au coût de $58,-594.95, soit à raison de 24,33 cents par yard cube.

Drague à cuillère N° 11.—Cette drague fut construite au chantier du gouvernement à Sorel; elle fut achevée en 1911. Cette drague, dont la coque est en acier, peut draguer jusqu'à 52 pieds de profondeur.

Au cours de l'hiver 1915-16, cette drague a été complètement mise en bon état ainsi que ses machines en prévision de la prochaine campagne de travail.

Les travaux de cette drague durant l'année financière, qui a commencé le 1er avril 1916, peuvent se résumer comme suit:

Le 25 mai comme la drague *N° 11* se trouvait prête à travailler, elle quitta Sorel à destination de Montréal, et fut amenée à la courbe de Longueuil pour draguer sur le côté nord de cette courbe et élargir le chenal jusqu'à 800 pieds, en le creusant jusqu'à 30 pieds au-dessous de l'étiage maximum de 1897. Cette drague a aussi perdu beaucoup de temps au cours de la saison de travail à cause des réparations qu'elle dût subir et des difficultés qu'elle eut à se procurer un nombre suffisant de chauffeurs. Le 6 novembre, la drague ayant fini ses travaux au point du chenal dont nous avons parlé, fut amenée sur le côté sud du même chenal où elle travailla jusqu'au 10 novembre, date à laquelle ses travaux de la saison cessèrent définitivement et qu'elle fut amenée en aval à Sorel, le 15, pour y passer l'hiver.

Au cours de la saison 1915-16, cette drague fut au travail pendant 138 jours, mais ses machines ne fonctionnèrent effectivement que pendant 50 pour 100 de tout ce laps de temps.

Au total le *N° 11* a enlevé durant la saison 239,150 yards cubes au coût de $73,-396.57, soit à raison de 30·69 cents par yard cube.

Drague à élévateur, à godets, n° 12.—Cette drague a été construite au chantier de Sorel où elle fut achevée en 1912. Sa coque est en acier.

La drague *n° 12* est munie de grands godets en acier fondu lui permettant de travailler dans de la roche. Elle peut draguer jusqu'à 52 pieds de profondeur. Les treuils latéraux de manœuvre de cette drague sont semblables à ceux de la drague à godets *N° 15*; ils permettent d'employer des cables métalliques au lieu de chaînes.

Au cours de l'hiver 1915-16, cette drague a été complètement visitée ainsi que ses machines qui furent mises en bon état en prévision de la prochaine campagne de travail.

Le compte-rendu des travaux de cette drague au cours de l'année financière qui a commencé le 1er avril 1916, peut se résumer comme suit:

Le 1er mai, la drague *N° 12* quitta Sorel et fut remorquée vers l'amont jusqu'à Lanoraie pour y élargir la courbe du chenal à l'extrémité d'aval du tronçon de route à Saint-Ours (chenal de Contrecœur) où elle devait creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897. Le 16 juin, comme la drague avait achevé de creuser la tranchée qui lui était assignée, elle fut remorquée vers l'amont et mise au travail sur le côté nord de la courbe que le chenal fait à l'extrémité de la courbe dite "Bellmouth", où elle devait creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Le 18 septembre après avoir achevé ses travaux à la courbe " Bellmouth ", la drague *N° 12* commença à travailler à l'extrémité d'aval de la " petite traverse ", (chenal de Contrecœur) où les dragages devaient être faits sur la moitié nord du chenal pour le creuser jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. La drague *N° 12* continua à travailler à ce tronçon du chenal jusqu'au 10 novembre, alors qu'elle reçut l'ordre de cesser ses travaux pour le reste de la saison. Après cela on a employé l'équipage de la drague au renflouement d'un chaland à déblais, auxiliaire de cette drague, qui avait coulé le 20 octobre. Le renflouement ayant eu lieu avec succès le 16 novembre, la drague fut amenée en aval à Sorel pour y passer l'hiver.

Au cours de la saison 1915-16, cette drague fut au travail pendant 164 jours, mais ses machines ne fonctionnèrent effectivement que pendant 58 pour 100 de tout ce laps de temps.

Au total le *N° 12* a enlevé 549,375 yards cubes de déblais au coût de $66,006.80, soit à raison de $12.02 cents par yard cube.

Drague à godets N° 13.—Cette drague a été construite au chantier du gouvernement de Sorel où elle fut achevée en 1913. Sa coque est en acier.

La drague *N° 13* est pourvue de grands godets en acier fondu lui permettant de travailler dans la roche. Elle peut draguer jusqu'à 52 pieds de profondeur. Les treuils latéraux de manœuvre sont semblables à ceux de la drague à godet *N° 12*, et ils lui permettent d'employer des câbles métalliques au lieu de chaînes.

Au cours de l'hiver 1915-16 on a complètement visité cette drague ainsi que ses machines qui furent mises en bon état en prévision de la prochaine campagne de travail.

Le compte rendu des travaux de cette drague au cours de l'année financière qui a commencé le 1er avril 1916, peut se résumer comme suit:

Le 6 mai, la drague *N° 13* quitta Sorel et fut remorquée en aval jusqu'à l'extrémité d'aval du chenal de l'île de Grâce et mise au travail sur le côté nord de ce chenal pour le creuser jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Ayant achevé ses travaux sur le côté nord du chenal le 14 juillet, la drague fut mise au travail sur la moitié sud de ce même tronçon du chenal. La drague *N° 13* continua à cet endroit jusqu'au 6 novembre alors qu'elle fut amenée à Sorel pour y passer l'hiver.

Au cours de la saison de 1915-16, cette drague fut au travail 128 jours, mais ses machines ne fonctionnèrent effectivement que pendant 72 pour 100 de tout ce laps de temps.

Au total cette drague a enlevé 535,500 yards cubes de déblais au coût de $68,455.49, soit à raison de 12·78 cents par yard cube.

Drague à vapeur, à godets, N° 14.—Coque en acier, à hélice. Cette drague, qui a été construite par la *Collingwood Shipbuilding Company,* a été achevée en 1914. Elle est pourvue de grands godets en acier de 1 yard cube de capacité.

Au cours de l'hiver 1915-16, cette drague a été complètement visitée ainsi que ses machines qui ont été mises en bon état en prévision de la prochaine campagne de travail.

Le compte rendu des travaux de cette drague au cours de l'année financière qui a commencé le 1er avril 1916, peut se résumer comme suit:

Le 5 mai, la drague *N° 14,* ayant mis sous vapeur, quitta Sorel à destination de Verchères, où elle devait draguer le chenal sur son côté nord, à une petite distance en amont de la pointe Marie, pour le creuser jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Le 22 juin, comme elle avait achevé ce travail, cette drague retourna en arrière pour draguer le chenal sur son côté sud immédiatement en aval du cap Saint-Michel, chenal de Verchères. Le 22 juillet, la drague *N° 14* avait achevé ses travaux sur le côté sud du chenal.

Ensuite, la drague *N° 14* se rendit en aval à la traverse de Contrecœur où elle se mit à creuser le chenal sur son côté nord à l'extrémité d'aval de ladite traverse, les dragages étant poussés jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. La drague continua les travaux à cet endroit jusqu'au 21 août, alors qu'elle dut suspendre ses travaux et se rendre à Sorel pour y faire réparer son tambour inférieur. Le 9 septembre, à l'achèvement des réparations, la drague *N° 14* quitta Sorel à destination de la traverse de Contrecœur et là reprit les travaux où elle les avait quittés. De nouveau, le 18 septembre, cette drague dut se rendre à Sorel pour faire réparer l'arbre de son tambour inférieur. Le lendemain elle se trouvait de retour à la traverse de Contrecœur. Le 1er novembre, la drague ayant fini de travailler sur le côté sud de la courbe de Contrecœur, elle alla poursuivre son dragage du chenal entre Verchères et Contrecœur. Le 10 novembre, la drague reçut l'ordre de désarmer pour l'hiver. A cette date, la drague partit pour Sorel pour y passer l'hiver.

Au cours de la saison cette drague fut au travail pendant 143 jours, mais ses machines ne fonctionnèrent effectivement que pendant 71 pour 100 de tout ce laps de temps.

Au total cette drague a enlevé 654,925 yards cubes de déblais au coût de $65,693.83, soit à raison de 10·03 cents par yard cube.

Drague à vapeur, à godets, No 15.—Coque en acier, à hélice. Cette drague, qui a été construite par la *Collingwood Shipbuilding Company,* a été achevée en 1914. Elle est pourvue de grands godets en acier de 1 yard cube de capacité.

Au cours de l'hiver 1915-16, cette drague a été complètement visitée ainsi que ses machines qui ont été mises en bon état en prévision de sa prochaine campagne de travail.

Le compte-rendu des travaux de cette drague au cours de l'année financière qui a commencé le 1er avril 1916, peut se résumer comme suit:

Le 3 mai la drague *No 15* quitta Sorel par ses propres moyens et se rendit à Verchères où elle devait draguer le chenal du cap Saint-Michel à Verchères et ce sur son côté sud jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum de 1897. Ce dragage ayant été terminé le 29 juillet, la drague remonta jusqu'à environ deux milles en amont et commença à draguer le chenal sur son côté nord. Le 14 septembre on s'aperçut qu'il fallait envoyer la drague à Sorel pour faire réparer son tambour inférieur. Les réparations ayant été terminées le 26 septembre la drague *No 15* quitta Sorel à destination du cap Saint-Michel pour reprendre ses dragages à cet endroit. La drague continua à draguer cette partie du chenal jusqu'au 10 novembre, alors qu'elle reçut l'ordre de désarmer, se trouvant avoir terminé ses travaux de la saison. La drague *No 15* retira alors ses dispositifs de mouillage et partit pour Sorel pour y passer l'hiver.

Au cours de la saison cette drague fut au travail pendant 146 jours, mais ses machines ne fonctionnèrent effectivement que pendant 54 pour cent de tout ce laps de temps.

Au total cette drague a enlevé 760,750 yards cubes de déblais au coût de $62,438.36, soit à raison de 8·21 cents par yard cube.

Durant l'année fiscale qui s'est terminée le 31 mars 1917, la flotte de dragage qui a dragué le chenal maritime entre Montréal et Québec a enlevé au total 5,954,255 yards cubes de déblais au coût global de $875,271.10, soit à raison de 14·70 cents par yard cube.

Au cours de l'exercice fiscal terminé le 31 mars 1917, les dragues *N° 8* et *N° 9* ont enlevé du chenal maritime en aval de Québec des déblais dont le cubage total s'est élevé à 1,846,300 yards cubes, ce qui a coûté au total $155,279.50, soit en moyenne 8·41 cents par yard cube.

Au cours de l'exercice fiscal terminé le 31 mars 1917, toute la flotte de dragage a enlevé des déblais d'un cubage total de 7,800,555 yards cubes, au coût total de $1,030,-550.60, soit en moyenne à raison de 13·21 cents par yard cube.

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à ce jour, fin de la saison 1916.
Projet de 30 pieds.

Localités.	Distance en milles anglais.	Longueur totale à draguer.	Longueur draguée en 1916.	Longueur draguée du chenal de 30 pieds.	Longueur restant à draguer.
		Milles.	Milles.	Milles.	Milles.
Division 1— Montréal à Sorel	45	22·90	.....	22·90	Complètement achevé.
Division 2— Sorel à Batiscan	36	12·45	.....	12·45	Complètement achevé.
Division 3— Lac St-Pierre	20	18·00	.....	* 0·50 †17·50	
Division 4— Batiscan à Québec	59	10·00	0·04	8·15	1·85
Division 5— Québec à la Traverse	60	6·65	.....	4·65	2·00
Total	220	70·00	0·04	66·15	3·85

*Non élargi. †Elargi.

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à ce jour, fin de la saison 1916.
Projet de 30 pieds.

Localités.	Longueur du dragage en milles.		Yards cubes restant à draguer.
	A exécuter.	Exécuté.	
	Milles.	Milles.	
Division 1—			
Longueuil, haut-fond	.....	1·10	
Longue Pointe à Pointe aux Trembles (E.H.)	.....	5·05	
Ile Ste-Thérèse	.....	0·40	
Varennes au Cap St-Michel	.....	3·00	
Cap St-Michel à Verchères	.....	4·50	
Verchères, traverse	.....	1·10	
Verchères à Contrecœur	.....	1·70	
Contrecœur, chenal	.....	6·05	
Total	.....	22·90	
Division 2—			
Sorel à Ile-de-Grâce	.....	4·40	
Stone, île	.....	1·10	
Ile aux Raisins	.....	0·25	
Lac St-Pierre (Voir Div. 3).			
Port St-François	.....	0·50	
Trois-Rivières	.....	0·50	
Cap de la Madeleine à Bécancour	.....	1·55	
Bécancour à Champlain	.....	2·25	
Champlain à Pointe Citrouille	.....	1·30	
Batture Perron	.....	0·60	
Total	.....	12·45	
Division 3—			
Lac St-Pierre	.....	* 0·50 †17·50	200,000
Total	.....	18·00	200,000
Division 4—			
Batiscan à Cap Levrard	.....	3·00	
Cap-à-la-Roche, chenal	0·65	1·35	275,000
Pouillier Rayer	.....	1·20	
Cap Charles	.....	0·90	
Grondines	.....	0·80	
Lotbinière	.....	0·40	
Cap Santé	.....	0·20	
Ste-Croix	0·60	0·30	300·000
St-Augustin	0·60	.....	500,000
Total	1·85	8·15	1,075,000
Division 5—			
Québec à la traverse	2·00	4·65	550,000
Total	2·00	4·65	550,000
Totaux	3·85	66·15	1,825,000

*Non élargi. †Elargi.

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à ce jour, fin de la saison 1916.
Projet de 35 pieds.

Localités.	Distance en milles anglais.	Longueur totale à draguer.	Longueur draguée en 1916.	Longueur totale draguée du chenal de 35 pieds.	Longueur restant à draguer.
		Milles.	Milles.	Milles.	Milles.
Division 1— Montréal à Sorel	45	28·63	3·84	13·48	15·15
Division 2— Sorel à Batiscan	36	19·75	3·13	5·55	14·20
Division 3— Lac St-Pierre	20	18·32	1·27	17·03	1·29
Division 4— Batiscan à Québec	59	15·54	.....	.....	15·54
Division 5— Québec à cap aux Oies (chenal nord)	66	8·14	.....	0·75	7·39
Total	226	90·38	8·24	36·81	53·57

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à ce jour, fin de la saison 1916, projet de 35 pieds.

Localités.	Longueur des draguages.		Ce qui reste à exécuter en yds cubes.	Dragages exécutés : en yds cubes.
	A exécuter.	Exécuté.		
Division 1—				
Longueuil, haut fond	1·88	.....	721,454	
Longue-Pte., traverse	0·39	0·08	443,592	51,550
Longue-Pte., courbe	1·27	0·05	999,781	234,100
Pte. aux Trembles, chenal	1·05	2·89	656,127	1,132,500
Ile Ste-Thérèse, chenal	1·12	.....	146,611	
Varennes, courbe	0·97	1·61	712,816	2,177,790
Cap St-Michel, courbe	0·56	.....	500,500	
Cap St-Michel à Verchères	1·82	2·90	485,333	1,568,250
Verchères, traverse	1·19	0·05	306,114	4,550
Verchères à Contrecœur	1·66	0·25	1,183,000	187,425
Contrecœur, chenal	2·63	5·65	2,194,532	3,418,343
Lanoraie à Sorel	0·61	.....	159,215	
Totaux, Division 1	15·15	13·48	8,509,075	8,774,508
Division II—				
Sorel à île de Grâce	1·55	3·43	1,296,506	2,413,554
Stone, île	1·42	0·69	468,870	412,390
Ile aux Raisins	0·99	1·10	202,125	777,224
Port St-François	0·67	0·33	491,303	248,275
Trois-Rivières	0·72	.....	533,192	
Cap de la Madeleine à Bécancour	2·40	.....	1,348,578	
Bécancour à Champlain	1·16	.....	932,750	
Champlain à Pte-Citrouille	4·06	.....	2,632,356	
Batture Perron	1·23	.....	684,600	
Totaux, Division II	14·20	5·55	8,590,280	3,851,443
Division III—				
Lac St-Pierre	1·29	17·03	1,161,570	11,335,582
Division IV—				
Batiscan à cap Levrard	4·48	.....	2,386,168	.....
Cap Levrard, chenal	1·27	.....	781,666	
Cap à la Roche, courbe	2·06	.....	1,836,859	
Cap Charles, chenal	2·04	.....	1,077,416	
Grondines	0·83	.....	513,332	
Lotbinière	0·47	.....	321,480	
Cap Santé	1·51	.....	655,561	
Ste-Croix	1·47	.....	798,518	
St-Augustin	1·41	.....	826,207	
Totaux, Division IV	15·54	.....	9,197,207	
Division V—				
Quebec à cap aux Oies (chenal nord)	.....	.....	.....	
Batture Madame, passage	2·84	.....	2,585,132	
Sable ouest et haut-fond du passage est	4·55	0·75	2,594,873	10,973,168
Totaux, Division V	7·39	0·75	5,180,005	10,973,168
Totaux	53·57	36·81	32,638,137	34,934,701

BÂTIMENTS DE DRAGAGE EN SERVICE DANS LE CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

Ci-après nous donnons la description du matériel de dragage, tel qu'il existait à la fin de la saison de navigation 1916. Ce matériel appartient au ministère de la Marine et des Pêcheries, qui l'emploie pour améliorer et entretenir le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et la Pointe-au-Père:—

DRAGUEURS.

Dragueur à élévateur Laval (N° 1).—Coque en bois; longueur totale, 150 pieds; largeur au maître-bau, 30 pieds; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 11 pieds; drague au maximum à 45 pieds; construite aux chantiers de Sorel en 1897; godets en acier; en acier; peut draguer par jour sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Drague à élévateur Laurier (N° 2).—Coque en bois; longueur totale, 163 pieds; largeur hors membres, 32 pieds; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 10 pieds; drague au maximum à 45 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1897; godets en acier; peut draguer par jour sur fond dur 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur Lady-Aberdeen (N°3).—Coque en acier; longueur totale, 148 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 13 pieds; tirant d'eau moyen, 8·5 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1900; drague au maximum à 42·5 pieds; godets en acier; peut draguer par jour, sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur Lady-Minto (N° 4).—Coque en acier; longueur totale, 148 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 13 pieds; tirant d'eau moyen, 8·5 pieds; drague au maximum à 42·5 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1900; godets en acier; peut draguer par jour, sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur Lafontaine (N° 5).—Coque en bois; longueur totale, 168 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; drague au maximum à 45 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1901; godets en acier; peut draguer par jour, sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur Baldwin (N° 6).—Coque en bois; longueur totale, 165 pieds; largeur au maître-bau, 34 pieds; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; drague au maximum à 42 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902; godets renforcés de 1 verge cube pour sol assez dur, 2,500 à 3,500 yards cubes.

Dragueur hydraulique J.-Israël-Tarte (N° 7).—Coque en acier; longueur totale, 160 pieds; largeur au maître-bau, 42 pieds; creux, 12·5 pieds; tirant d'eau moyen, 6 pieds; longueur du tuyau d'aspiration, 80 pieds; peut draguer au maximum à 47 pieds; construit aux "Polson Iron Works", Toronto, en 1902; peut draguer par jour, dans du sol tendre, de 12,000 à 20,000 yards cubes.

Tuyaux de déversement et pontons du dragueur J.-Israël-Tarte (N° 7).—27 tuyaux: 36 pouces de diamètre par 100 pieds de longueur; 1 tuyau: 36 pouces de diamètre par 35 pieds de longueur; 27 paires de pontons, pour supporter des tuyaux de 42 pouces de diamètre et 90 pieds de longueur.

Chaland-ponton d'ancrage pour drague (N° 7).—Coque en bois; longueur totale, 78 pieds 7 pouces; largeur au maître-bau, hors membres, 27 pieds 6 pouces; creux, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1909.

Chaland à treuil, pour navire dragueur J.-Israël-Tarte (N° 7).—Coque en bois; longueur totale, 60 pieds 8 pouces; largeur au maître-bau, hors membres, 21 pieds, 0 pouces; creux, 7 pieds 6 pouces; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Drague marine aspiratrice Beaujeu (N° 8).—Coque en acier; hélices jumelles; longueur entre perpendiculaires, 264 pieds; largeur au maître-bau, 45 pieds; creux, 20 pieds; capacité des caisses à clapets 2,000 yards cubes, elles peuvent être remplies en 45 minutes; peut au maximum draguer à 65 pieds de profondeur; tirant d'eau, 15 pieds, sous charge; vitesse ordinaire, 9 milles légaux; construite aux chantiers de Sorel en 1907.

Drague aspiratrice Galveston (N° 9).—Coque en acier; hélices jumelles; longueur totale, 233 pieds; largeur au maître-bau, 39 pieds; creux, 15·5 pieds; tirant d'eau lorsque chargée de 1,800 tonnes, 14·9 pieds à l'arrière, 13·1 pieds à l'avant; peut draguer au maximum à 55 pieds; construite en 1904, en Allemagne; deux pompes aspirantes, type hollandais, 8 pieds 5 pouces de diamètre à l'extérieur; peut draguer 1,350 verges cubes en 45 minutes; capacité de travail, 1,350 yards cubes en 45 minutes; capacité de la caisse à clapets, 1,500 yards cubes.

Drague à cuillère N° 10.—Coque en acier; longueur totale, 132 pieds 5 pouces; largeur, hors membres au maître couple, 42 pieds; creux à l'avant, 11 pieds 5 pouces; creux à l'arrière, 9 pieds 7 pouces; longueur des béquilles, 74 pieds; capacité de la cuillère: 11 yards cubes pour sol tendre et 9 yards cubes pour terrain ferme; peut draguer à 50 pieds de profondeur; construite aux chantiers de Sorel en 1910.

Drague à cuillère N° 11.—Coque en acier; longueur totale, 132 pieds 5 pouces; largeur maximum, 42 pieds; creux à l'avant, 11 pieds 8 pouces; creux à l'arrière, 13 pieds 5 pouces; longueur des béquilles, 74 pieds; capacité des cuillères: 11 yards cubes pour sol tendre et 9 yards cubes pour terrain ferme; peut draguer à 50 pieds de profondeur; construite aux chantiers de Sorel en 1911.

Drague à élévateur N° 12.—Coque en acier; longueur totale, 180 pieds; largeur au maître-bau, 40 pieds; creux, 12·8 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; peut draguer au maximum à 52 pieds; construite à Sorel en 1912; godets en acier; peut draguer dans un sol dur de 2,000 à 4,000 yards cubes par jour.

Drague à élévateur N° 13.—Coque en acier; longueur totale, 180 pieds; largeur au maître-bau, 40 pieds; creux, 12·8 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; peut draguer au maximum à 52 pieds; construite à Sorel en 1913; godets en acier; peut draguer dans un sol dur de 2,000 à 4,000 yards cubes par jour.

Drague à vapeur, à godets, N° 14.—Coque en acier, une hélice; longueur entre perpendiculaires, 215 pieds; largeur, hors membres, 37 pieds 5 pouces; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds 8 pouces; vitesse, 8 nœuds; peut au maximum draguer jusqu'à 55 pieds de profondeur; a été construite en 1914 par la compagnie "Collingwood Shipbuilding"; a des godets en acier, ayant chacun un yard cube de capacité, avec tranchants en acier au manganèse. Cette drague peut enlever 800 yards cubes de glaise par heure; elle est classée 100 A. 1 au Lloyd.

Drague à vapeur, à godets, N° 15.—Coque en acier, à une hélice; longueur entre perpendiculaires, 215 pieds; largeur, hors membres, 37 pieds 5 pouces; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds 8 pouces; vitesse, 8 nœuds; peut au maximum draguer jusqu'à 55 pieds de profondeur; a été construite en 1914 par la compagnie "Collingwood Shipbuilding"; a des godets en acier, ayant chacun un yard cube de capacité, avec tranchants en acier au manganèse. Cette drague peut enlever 800 yards cubes de glaise par heure; elle est classée 100 A. 1 au Lloyd.

Dérocheuse.

Dérocheuse N° 1.—Coque en acier; longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 36 pieds; creux, 9·3 pieds; poids du mouton, 25 tonnes; coque et machines cons-

truites par Lobnitz et Cie, Renfrew, Ecosse, et reconstruites aux chantiers de Sorel en 1912.

DÉROCHEUSES DE LEVAGE.

Dérocheuse de levage N° 3.—Coque en bois; longueur totale, 108 pieds; largeur au maître-bau, 34 pieds; creux, 14 pieds; construite aux chantiers de Sorel en 1903.

Dérocheuse de levage N° 4.—Coque en acier; longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 12 pieds; construite à Sorel en 1910.

Dérocheuse de levage N° 5.—Coque en acier; longueur totale, 100 pieds; largeur, hors membres, 36 pieds; creux de la cale, 8 pieds 7 pouces; creux, 9 pieds 10 pouces; force de levage, 60 tonnes; construite à Sorel en 1914.

ATELIER FLOTTANT.

Atelier flottant.—Coque en bois; longueur totale, 91 pieds 0 pouce; largeur au maître-bau, 27 pieds 7 pouces; creux, 7 pieds 0 pouces; 1 forge, 1 curette, 1 roue d'émeri, 1 foret, 1 tour, 1 moteur à gazoline "Foss", de six chevaux-vapeur, logement pour 4 hommes; construit aux chantiers de Sorel en 1908.

VAPEURS PORTEURS DE DÉBLAIS.

Vapeur porteur de déblais, avec caisse à clapets, N° 1.—Coque en acier, à hélice; longueur entre perpendiculaires, 180 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 14 pieds 6 pouces; tirant d'eau sous charge, 12 pieds; quille 5 pouces; tirant d'eau total, 12 pieds 5 pouces; poids mort, au tirant d'eau susdit, 785 tonnes, force, 500 chevaux indiqués; capacité nette des caisses à déblais, 530 yards cubes; construit par MM. Geo. T. Davie et Fils, Lévis, P.Q., en 1913.

Vapeur porteur de déblais, avec caisse à clapets, N° 2.—Coque en acier, à hélice; longueur entre perpendiculaires, 180 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 14 pieds 6 pouces; tirant d'eau sous charge, 12 pieds 7 pouces; quille, 5 pouces; tirant d'eau total, 13 pieds; poids mort au tirant d'eau susdit, 800 tonnes ;force, 700 chevaux indiqués; capacité nette des caisses à déblais, 530 yards cubes; construit par la "Collingwood Shipbuilding Co.", à Collingwood, Ontario, en 1915.

REMORQUEURS.

Brise-glace "Lady-Grey", pouvant servir de remorqueur.—Coque en acier; hélices jumelles; longueur entre perpendiculaires, 172 pieds; longueur totale, 183 pieds 6 pouces; creux, sur quille, 18 pieds; tirant d'eau moyen (normal), 12 pieds; tirant moyen (en brisant la glace), environ 13 pieds; déplacement avec tirant de 12 pieds, 1,070 tonnes; vitesse moyenne avec tirant de 12 pieds, 6 essais sur distance mesurée de 1 mille: 14 nœuds; construit par Vickers, Sons & Maxim, Limited, Barrow-in-Furness, en 1906.

Remorqueur Bellechasse.—Coque en acier; hélices jumelles; longueur entre perpendiculaires, 130 pieds; largeur, 27 pieds; tirant d'eau à l'arrière, 10 pieds 3 pouces; à l'avant 8 pieds 9 pouces; force: 1,000 chevaux-vapeur indiqués; construit en 1913 à Kingston, Ontario, par la *Kingston Shipbuilding Co.*"

Remorqueur Berthier.—Coque en acier, hélices jumelles. Longueur totale, 128 pieds; largeur au maître-bau, 24 pieds; creux, 12 pieds 6 pouces; tirant d'eau moyen, 10 pieds; construit au chantier de Sorel en 1916.

Remorqueur Frontenac.—Coque composite; hélices jumelles; longueur totale, 113 pieds; largeur au maître-bau, 23 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Remorqueur Frontenac.—Coque composite; hélices jumelles; longueur totale, 104 pieds; largeur au maître-bau, 20 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Remorqueur James-Howden.—Coque en bois; hélices jumelles; longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 21 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 7.5 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1903.

Remorqueur Iberville.—Coque en acier, à hélice; longueur totale, 90 pieds largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 12 pieds; tirant d'eau moyen, 10 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1897.

Remorqueur Lac-Saint-Pierre.—Coque en bois; hélices jumelles; la longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 21 pieds; creux; 10 pieds; tirant d'eau moyen, 7·6 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1901.

Remorqueur Portneuf.—Coque en bois, à hélice; longueur, 85 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds 3 pouces; creux, 9 pieds 8 pouces; tirant d'eau moyen, 8 pieds; construit en 1905.

Remorqueur Chambly.—Coque en bois, à hélice; longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 9·5 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1893.

Remorqueur Emilia.—Coque en bois, à hélice; longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1898.

Remorqueur Lanoraie.—Coque en bois, à hélice; longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds, construit aux chantiers de Sorel en 1901.

Remorqueur Jessie-Hume.—Coque en bois, à hélice; longueur totale: 72 pieds; largeur au maître-bau, 17·2 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 8·5 pieds; construit à Sainte-Catherine en 1876.

Remorqueur Lotbinière.—Coque en bois, hélices jumelles: longueur totale, 80 pieds; largeur au maître-bau, 23 pieds; creux, 8 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1903.

Remorqueur Carmelia.—Coque en bois, à hélice; longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; acheté en 1904.

Remorqueur Contrecœur.—Coque en bois; hélices jumelles; longueur totale, 90 pieds; largeur au maître-bau, 22 pieds 7 pouces; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1910.

Remorqueur Varennes.—Coque en bois; hélices jumelles; longueur totale, 96 pieds; largeur au maître-bau, 22 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1911.

Remorqueur Laviolette.—Coque en bois; hélices jumelles, longueur totale, 92 pieds; largeur au maître-bau, 22 pieds; creux, 9·3 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit à Sorel en 1912.

Remorqueur Lavaltrie.—Coque en acier; hélices jumelles; longueur totale, 92 pieds; largeur au maître-bau, 22 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 6 pieds 6 pouces; construit aux chantiers de Sorel en 1913.

Remorqueur Bécancour.—Coque en acier; hélices jumelles; longueur totale, 100 pieds; largeur, hors membres, 22 pieds 6 pouces; creux, 10 pieds, creux de la cale, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; puissance des pompes à incendie, 1,200 gallons (E.-U.) par minute; construit aux chantiers de Sorel en 1914.

Remorqueur Deschaillons.—Coque en acier; hélices jumelles; longueur totale, 100 pieds; largeur, hors membres, 22 pieds 6 pouces; creux, 10 pieds; creux de la cale, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; puissance des pompes à incendie, 1,200 gallons (E.-U.) par minute; construit aux chantiers de Sorel en 1914.

VAPEUR POUR SONDAGES.

Vapeur pour sondages Detector.—Coque en acier, hélices jumelles. Longueur totale, 140 pieds; largeur au maître-bau, 35 pieds; creux, 15 pieds; tirant d'eau moyen, 10 pieds; barre métallique de sondages de 40 pieds de long; construit aux chantiers de Sorel en 1916.

CHALANDS À CHARBON.

Chaland à charbon N° 1.—Coque en bois; longueur totale, 120 pieds; largeur, 24 pieds; creux, 10 pieds; capacité, 360 tonnes; construit aux chantiers de Sorel en 1898.

Chaland à charbon N° 2.—Coque en bois; longueur totale, 125 pieds; largeur, 25 pieds; creux, 11 pieds; capacité, 400 tonnes; construit aux chantiers de Sorel en 1900.

Chaland à charbon N° 3.—Coque en bois; longueur totale, 98 pieds; largeur, 28 pieds; creux, 12 pieds; capacité, 370 tonnes; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Chaland à charbon N° 4.—Coque en bois; longueur totale, 98 pieds; largeur, 28 pieds; creux, 12 pieds; capacité, 360 tonnes; construit aux chantiers de Sorel en 1903.

Chaland à charbon N° 5.—Coque en acier; longueur totale, 127 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 10 pieds; capacité, 545 tonnes; construit aux chantiers de Sorel en 1911.

Chaland à charbon, à vapeur N° 6.—Coque en acier, à hélice; longueur totale, 172 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; hors membres; creux, sur quille, 13 pieds; tirant d'eau moyen, 10 pieds; capacité, 700 tonnes; munie d'une grue à vapeur du type "Brown" et d'une cuillère à griffes "clamshell' d'une capacité de 54 pieds cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1916.

CHALANDS DE SONDAGES.

Chaland de sondages N° 1.—Coque en bois; longueur totale, 64 pieds 0 pouces; largeur au maître-bau, 26 pieds 6 pouces; creux, 6 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1896.

Chaland de sondages N° 2.—Coque en bois; longueur totale, 95 pieds 6 pouces; largeur au maître-bau, 3 pieds 9 pouces; creux, 4 pieds 6 pouces; transféré de l'agence de Prescott en 1907.

Chaland de sondages N° 3.—Coque en bois; longueur totale, 77 pieds 6 pouces; largeur au maître-bau, 33 pieds 8 pouces; creux, 7 pieds 0 pouce; construit à Sorel en 1913.

CHALANDS À TREUIL.

Chaland N° 1.—A treuil, pour toute la flotte de dragage; longueur totale, 61 pieds 6 pouces; largeur au maître-bau, 18 pieds 8 pouces; creux, 6 pieds 0 pouce; construit aux chantiers de Sorel en 1908.

Chaland N° 2.—A treuil, pour toute la flotte de dragage; longueur totale, 57 pieds 8 pouces; largeur au maître-bau, 18 pieds 6 pouces; creux, 5 pieds 0 pouce; construit aux chantiers de Sorel en 1908.

CHALAND À MAT DE CHARGE (DERRICK).

Chaland à mât de charge.—Employé à Sorel pour la construction et la réparation des dragues; longueur totale, 61 pieds 6 pouces; largeur au maître-bau, 28 pieds 10 pouces; creux, 6 pieds 6 pouces; porte un mât de charge pouvant lever 5 tonnes.

CHALAND-PORTEURS À CLAPETS ACTIONNÉS PAR UN MÉCANISME HYDRAULIQUE.

N° 1.— Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 84 pieds 6 pouces; largeur au maître-bau, hors membres, 20 pieds 8 pouces; creux, 8 pieds 6 pouces; capacité, 150 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1897.

N° 2.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 21 pieds; creux, 8 pieds 6 pouces; capacité, 150 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1897.

N° 3.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 91 pieds 6 pouces; largeur au maître-bau, hors membres, 23 pieds 10 pouces; creux, 8 pieds 6 pouces; capacité, 200 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1898.

N° 4.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 95 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 25 pieds; creux, 9 pieds 6 pouces; capacité, 200 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1898.

Nos 5 et 6.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 98 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 25 pieds 6 pouces; creux, 9 pieds 6 pouces; capacité, 200 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1899.

No 7.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 99 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 25 pieds 6 pouces; creux, 9 pieds 6 pouces; capacité, 200 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1901.

N° 8.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 98 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 25 pieds 6 pouces; creux, 9 pieds 6 pouces; capacité, 200 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1901.

N° 9.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 101 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 27 pieds; creux, 9 pieds 6 pouces; capacité, 300 yards cubes; construit à Sorel en 1901.

Nos 10 et 11.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 93 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 27 pieds 6 pouces; creux, 8 pieds 6 pouces; capacité, 250 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1913.

N 12 et 13.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 27 pieds; creux, 10 pieds 6 pouces; capacité, 300 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1902.

N° 14.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 92 pieds 8 pouces; largeur au maître-bau, hors membres, 25 pieds; creux, 8 pieds 6 pouces; capacité, 200 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1905.

N° 15.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 93 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 25 pieds; creux, 9 pieds; capacité, 200 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1905.

N° 16.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 93 pieds 6 pouces; largeur au maître-bau, hors membres, 25 pieds; creux, 8 pieds 6 pouces; capacité, 200 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1909.

N° 17.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 94 pieds 6 pouces; largeur au maître-bau, hors membres, 25 pieds 6 pouces; creux, 8 pieds 6 pouces; capacité, 200 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1909.

Nos 18 et 19.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 93 pieds, largeur au maître-bau, hors membres, 27 pieds 6 pouces; creux, 8 pieds 6 pouces; capacité, 250 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1911.

N° 20.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 93 pieds 6 pouces; largeur au maître-bau, hors membres, 27 pieds 6 pouces; creux, 8 pieds 6 pouces; capacité, 250 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1912.

N° 21.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 93 pieds 9 pouces; largeur au maître-bau, hors membres, 27 pieds 9 pouces; creux, 8 pieds 6 pouces; capacité, 250 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1912.

N° 22.—Coque en acier, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets, ces bateaux sont destinés au transport du sable.—Longueur totale, 108 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 21 pieds; creux, 12 pieds; capacité, 200 yards cubes; construit aux chantiers de Sorel en 1912.

Nos 23 et 24.—Coque en acier, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 29 pieds; creux, 9 pieds 3 pouces; capacité, 250 yards; construits aux chantiers de Sorel en 1913.

Nos 25 et 26.—Coque en acier, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 29 pieds; creux, 9 pieds 3 pouces; capacité, 235 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1913.

Nos 27, 28, 29 et 30.—Coque en acier, mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 140 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 30 pieds; creux, 11 pieds 3 pouces; capacité, 450 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1914.

Nos 31 et 32.—Coque en acier, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 29 pieds; creux, 10 pieds 3 pouces; capacité, 250 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1915.

Nso 33 et 34.—Coque en acier, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes à clapets.—Longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 29 pieds; creux, 10 pieds 3 pouces; capacité, 250 yards cubes; construits au chantier de Sorel en 1916.

CHALANDS À FOND PLAT.

Chaland à fond plat, N° 1.—Coque en bois.—Longueur totale, 99 pieds 0 pouce; largeur au maître-bau, hors membres, 27 pieds; creux, 10 pieds 8 pouces; construit aux chantiers de Sorel en 1901.

Chaland à fond plat N° 2.—Coque en bois.—Longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, hors membres, 27 pieds; creux, 10 pieds 10 pouces, construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Chaland à fond plat N° 3.—Coque en bois.—Longueur totale, 62 pieds, largeur au maître-bau, hors membres, 18 pieds 8 pouces; creux, 6 pieds 6 pouces; construit aux chantiers de Sorel en 1908.

Dragues	15
Dérocheuse à pilon ou mouton	1
Dérocheuse de levage	3
Atelier flottant	1
Barges ou chalands porteurs de déblais (propulsion à vapeur)	2
Remorqueurs	21
Vapeur pour sondages	1
Barges ou chalands pour porter du charbon	6
Chalands de sondages	3
Chalands porte-treuil	3
Chalands à mâts de charge	1
Chalands de mouillage	1
Chalands à déblais	34
Chalands à fonds plats	3
	95

ANNEXE N° 4.

CHANTIER DE CONSTRUCTION DE SOREL.

SOREL, le 28 mai 1917.

Au sous-ministre de la Marine,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel suivant, sur les travaux exécutés au chantier de construction de Sorel, pour l'année financière terminée le 31 mars 1917.

Le 1er avril 1916, au commencement de l'année, on avait pratiquement achevé les réparations, rénovations et aménagements entrepris l'hiver sur les navires de la flotte du chenal maritime du Saint-Laurent. A ce moment-là, on avait aussi embarqué, sur les bâtiments, les équipages nécessaires en prévision de la prochaine campagne de travaux durant la saison de navigation.

Le 10 avril 1916, la rivière Richelieu se trouva libre de glace et le 23 avril suivant, il en était de même du fleuve Saint-Laurent à Sorel. Le 7 mai, la première drague de la flotte appareilla et quitta Sorel pour aller commencer ses travaux.

Au cours de la saison de navigation tous les bâtiments furent maintenus en bon état de réparations, et on leur fit subir celles qui étaient nécessaires sans que la flotte de dragage ait eu à souffrir d'aucun retard anormal.

RÉPARATION DES VAPEURS DE LA PUISSANCE.

V.G.C. *Lady-Grey.*—Ce navire sert en hiver comme brise-glace; les réparations qu'on lui fait subir sont faites en automne.

Au cours de la saison on a réparé les parties suivantes de ce bâtiment:

Les plats-bords et l'hélice de sa partie arrière.

On a recouvert la partie avant de son pont principal d'un doublage en bois grossier et l'on a remis en bon état, et en général, l'équipement du pont.

Machines: On a réparé les machines, l'appareil de ventilation et l'arbre principal du mécanisme du gouvernail. Cet arbre a été remis en bon état au-dessous de la partie supérieure des chaudières.

On a remis en bon état, de façon générale, la machine principale, la pompe de circulation, les soupapes à vapeur, les dynamos, les moteurs de la canalisation électrique. On a aussi mis en bon état les tuyaux à vapeur, et l'on a renouvelé les tuyaux du système O'Neil au tirage forcé.

Chaudières: On a renouvelé les tubes de deux des chaudières arrière, et visité et mis en bon état les tôles de la partie antérieure des foyers.

De plus on a réparé les régulateurs des cheminées du tirage forcé, et consolidé les poutres de bâti de quatre chaudières. On a aussi réparé la partie intérieure de la cheminée et installé un dispositif de circulation d'eau dans les quatre chaudières, ce qui a exigé l'emploi de 48 pièces.

V.G.C. *Dollard.*—Ce bâtiment, qui navigue en aval de Québec, a été réparé à ce port. Au cours de l'été on lui a fait subir les seules réparations suivantes: mâtage de quelques-uns des tirants de la chaudière et renouvellement des archiponts du pont; de plus on a fait quatre manches pour racloirs des générateurs et 24 défenses en bois de 3 pieds par 9 pouces que l'on a fournis à ce bâtiment.

V.G.C. *Frontenac.*—Réparations faites en été (coque): Réparations ordinaires de la coque et des machines.

Hiver (coque): Réparations du pont, des pavois, des plats-bords, des hiloires et des défenses. On a en outre placé 7 nouveaux bâtis dans la conduite des soutes; modifié les bollards de remorque à l'arrière, réparé les cloches électriques; fait des embarcations conformes à la nouvelle loi, et complètement nettoyé et peinturé le navire.

Réparations des machines: On a ajusté les coussinets de l'arbre de changement de marche et l'arbre des deux machines. On a fait subir des opérations générales à la pompe du petit cheval, fait un nouveau piston et réparé des petits accessoires ainsi que les tiges des soupapes.

Chaudière.—Réparation de la partie intérieure de la boîte à fumée.

V.G.C. *Bellechasse.*—Ce navire, qui navigue en aval de Québec, n'a reçu du chantier que quelques pièces de machines qui lui ont été expédiées durant l'été par l'entremise de la *Canadian Steamship Line.*

Les réparations que ce bâtiment a subies en hiver ont été exécutées à Québec; ce navire a pu être mis sous vapeur de bonne heure ce printemps. Du chantier de construction on a envoyé des électriciens pour visiter et mettre en bon état l'installation électrique existant à bord du *Bellechasse.*

RÉPARATION DES NAVIRES APPARTENANT AU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

V.G.C. *Speedy.*—Réparations d'hiver: aux roufs, portes, fenêtres, etc.

On a renouvelé le plancher et les tôles du garde-corps où c'était nécessaire.

On a quelque peu calfaté les ponts et réparé la lisse, les bossoirs des embarcations et le gouvernail et ses chaînes. En outre on a peinturé tout le navire.

Réparations des machines: On a ajusté une ferrule d'arrêt à la boîte postérieure du condenseur et un nouveau bouchon au cendrier principal. En outre on a visité et mis en bon état la sirène et le sifflet principal, visité l'installation électrique et fait en entier un éjecteur de cendres. Enfin on a ajusté, lorsque nécessaire, certaines parties des machines principales et auxiliaires, et visité et mis en bon état tous les tuyaux.

Chaudière: On a soudé, mâté, gratté, nettoyé et peinturé l'intérieur de la chaudière partout où c'était nécessaire.

Remorqueur *Storm-King.*—Réparations d'hiver (coque). Le 20 novembre ce navire fut halé sur cale, alors que l'on mâta sa coque, partout où c'était nécessaire. Réparations de ses portes et fenêtres, agrandissement en longueur de ses roufs, et ce sur une longueur d'environ 6½ pieds afin de faciliter la manœuvre du cabestan, construction à bord, de couchettes, de portes et de fenêtres. Le réservoir à eau douce du pont supérieur a été renouvelé. Les ventilateurs ont été réparés, le tuyau de décharge renouvelé et la machine du gouvernail visitée et mise en bon état. En outre, on a fourni au navire, une chaîne à empreintes et on a renouvelé sur le pont principal le cable de son appareil à gouverner.

On a complètement visité et mis en bon état toutes les machines, les appareils électriques, la dynamo, la canalisation électrique et la machine principale. On a renouvelé le local destiné au cuisinier sur tribord et augmenté les lits. Sur ce bâtiment le raccordement qui existe sous les clapets des valves à huile ou à vapeur, est en entier du type le plus moderne. On a renouvelé le bois de gaïac et donné une couche de peinture complète comme d'habitude.

Les entretoises à la partie inférieure et postérieure de la chambre de combustion ont été soudées, et les jointures des tôles du fond ont été mâtées; de plus on a mis en place 40 tirants additionnels.

Remorqueur *Witherbee*.—Réparations d'hiver: Le 28 novembre 1916, ce remorqueur fut mis à sec pour passer ainsi l'hiver.

Coque: Réparation de la lisse de pavois, du gouvernail et des embarcations de sauvetage.

Machine: On a examiné et renouvelé le bois de gaïac de la portée arrière et on a réparé et ajusté l'arbre et l'hélice.

On a examiné et fait les réparations nécessaires pour renouveler certaines parties et mettre en bon état le mécanisme du gouvernail, les pompes de cale et d'alimentation, les pompes à air et de condensation et le condenseur et le palier de butée de la machine principale.

Chaudière: Mâtage tout autour du raccordement des deux tôles, enlèvement des briques pour nettoyage et mâtage et soudures des abouts. Aussi, réparations des tôles près des soutes, et examen et mâtage des joints de la circonférence à l'arrière de la chaudière, enfin soudure du robinet transversal.

Remorqueur *Ottawa*: Au cours de l'été on a réparé la machine et la portée de l'arbre arrière de ce navire, arbre que l'on a aussi garni.

RÉPARATION DES NAVIRES DU SERVICE DE LA CONSTRUCTION DES PHARES.

On a fait toutes sortes de réparations pour ce service et on a fourni tous les équipements nécessaires à la construction des phares et à l'entretien des bouées tels que: taquets, boulons, ciseaux, bitons d'amarrage, tampons pour les ponts, parties forgées des bouées, anneaux, tiges, etc. Et l'on a réparé les bouées et la canalisation électrique de l'atelier dudit service sur le quai de Sorel. Enfin, on a préparé le bois nécessaire, etc.

V.G.C. *Acétylène*.—Au cours de l'été ce navire n'a subi aucune réparation; le chantier lui a seulement fourni des taquets de 9 pouces de long.

Réparations d'hiver: Réparation du pont principal. Renouvellement de la toile sur l'embarcation sur les ponts principaux. Petites réparations de la lisse et des boiseries de couverture. Renouvellement du tuyau du sifflet et de celui de la fumée provenant de la chaudière. Ce navire a été peinturé à l'intérieur et à l'extérieur.

V.G.C. *Verchères*.—A été mis sur cale le 28 juillet 1916 pour réparer son gouvernail et sa semelle; et on a aussi réparé son étrave et le doublage de sa coque qui a été calfatée; on a peinturé la coque au-dessous de la ligne de flottaison. L'arbre porte-hélice a été amené à terre pour être examiné et pour recevoir une nouvelle hélice.

Au commencement de décembre, ce navire coula dans le lac Saint-Pierre, sa coque ayant été avariée par la glace. Il fut renfloué par le personnel du service de la construction des phares et amené à Sorel où il fut mis sur cale sèche le 9 décembre. Là on fit les réparations nécessaires à la coque, et on la peintura au-dessous de la ligne de flottaison.

A part les réparations susdites, le *Verchères* n'a subi que des réparations de nature ordinaire au cours de l'été, saison pendant laquelle la chaudière a été entretenue en bon état.

Réparations d'hiver: A la lisse, aux pavois, aux boiseries de couverture, aux ponts, aux portes, aux roufs, aux défenses et aux garde-corps. De plus on a fourni une nouvelle tôle, une nouvelle porte pour le passage du gaillard d'avant et l'on a renouvelé le cadre et le bois de la porte. On a fait aussi une passerelle pour les passagers et une pour les marchandises. Les panneaux du pavois arrière ont été renouvelés ainsi que les caillebotis au-dessus de l'appareil à gouverner.

Ce navire a été peinturé à l'extérieur et à l'intérieur.

Réparation de la machine: On a rajusté le coussinet de la soie de manivelle et garni de métal anti-friction trois colliers et un palier de butée, et inspecté en outre le piston et l'installation électrique.

Réparations de la chaudière: Au cours de l'hiver on a fait une nouvelle chaudière et on l'a installée à bord. On fut obligé de pratiquer une ouverture dans la coque pour enlever la vieille chaudière et la remplacer par la nouvelle. Partout où ce fut nécessaire, on a refait et remplacé les raccords et l'on a fourni de nouveaux supports pour la chaudière, un plancher pour la chambre de chauffe, des renards, des grilles de chaudières, etc.

V.G.C. *Reserve.*—Ce navire fut mis à sec le 4 décembre 1916, pour réparer sa coque qui avait été avariée par les glaces. En conséquence cette coque fut calfatée et son doublage en acier réparé ainsi que le bordé, l'arbre porte-hélice et le coussinet de l'arrière.

Pendant l'été on a réparé le pont, les plongeurs de la pompe du petit cheval et fourni un nouveau fond pour la boîte à fumée.

Réparation de la machine: Coussinets pour soie de manivelle, anneaux du piston pièces et établissement d'une petite écoutille de 12 par 15 pouces pratiquée dans la partie arrière du pont principal. On a ausi réparé les toiles supérieures du pont et fait une barre droite pour le gouvernail. De plus, on a renouvelé quelques-uns des tuyaux des dallots et remis en bon état les cabinets et les bains, visité trois fenêtres et réparé trois autres fenêtres. On a en outre réparé le pavois, renouvelé le câble métallique du gouvernail et les réas dont on a peinturé les côtés, et enfin on a achevé l'installation de l'arrière.

Réparation de la machine: Coussinets pour soie de manivelle, anneaux du piston et quatre ressorts pour soupapes ont été réparés; et on a fourni une petite pompe, des chevilles, une nouvelle soie de manivelle; enfin on a réparé l'aspirateur et la soupape d'arrêt de vapeur.

Réparation de la chaudière: On a rivé la tête de la plaque de tôle de couronnement et doublé en renouvelant ses plaques la porte du foyer; on a remis en bon état les portes de la boîte de fumée et renouvelé les tuyaux d'alimentation, cependant que l'on réparaît le tuyau d'échappement et que l'on renouvelait les tôles des soutes.

V.G.C. *Shamrock.*—Pendant l'été on a réparé sa chaudière et son injecteur; acheté une nouvelle bassine pour le cabinet de toilette, et fourni une nouvelle plaque de tôle pour le foyer de la chaudière. En outre, l'on a réparé l'une des tôles de la coque.

Réparations d'hiver: Le 18 décembre 1916, ce navire fut mis sur cale de halage afin d'y passer l'hiver pendant lequel on ferait de grandes réparations à sa coque en renouvelant ses membrures de l'arrière, etc. Ce navire a été complètement peinturé comme d'habitude.

Réparation de la machine: On a renouvelé le coussinet de la coulisse de Stephenson, tourné les chevilles de cette coulisse que l'on a redressées; de plus, on a plané les guides et renouvelé les bagues de pistons de la soupape de la machine de basse pression. Nouveaux boulons pour les fondations de la machine. Réparations de la portée arrière que l'on a pourvue d'un coussinet. Visite de l'arbre, rénovation de la fondation de la machine et du palier de butée et réparation de ce palier de butée, visite générale des tuyaux et de la soupape du sifflet. Fourniture d'un arbre s'ajustant à la portée, réparation du treuil et fabrication de chevilles pour les coulisses. Remise en bon état des clés, pignons, tambour et bagues de pistons et réparations de l'appareil à gouverner, du guindeau, etc.

On a mâté les jointures de la chaudière, visité les grilles et les autres parties du foyer.

Chaloupe *Margot.*—Au cours de l'hiver la coque de cette chaloupe a été remise en bon état et de façon générale on a très bien visité sa machine.

V.G.C. *Maggie-May.*—Eté. Le chantier de construction a fourni au cours de cette saison 12 défenses et deux manches à vapeur de 25 pieds de long.

SERVICE DU BALISAGE.

A ce service on a fourni des accessoires et divers matériaux: débris métalliques pour béton armé, ancres, tiges de métal, manilles, maillons, etc. En outre, en hiver on a réparé les bouées.

CHENAL MARITIME DU SAINT-LAURENT.

On a exécuté des travaux assez considérables pour ce service. C'est ainsi que l'on a fait ou réparé des pièces de menuiserie pour échelles d'eau, des poteaux en fer avec coiffes et des pièces de bois. On a aussi fait subir les réparations nécessaires au yacht *Yinkin* et à des catamarans, etc. Enfin on a aussi travaillé à des échelles d'eau automatiques, à des abris pour ces échelles, etc.

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

N° 57.—Ce navire, qui s'appelle le *Detector,* est en acier, à hélices jumelles, et ses dimensions sont comme nous les donnons ci-après: il a été spécialement conçu et équipé afin de pouvoir prendre des sondes dans le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent. Longueur entre perpendiculaires, 140 pieds 0 pouce; longueur totale, 147 pieds 0 pouce, largeur hors membres, 35 pieds 0 pouce; creux, 15 pieds 0 pouce; tirant d'eau sous chargement, 10 pieds 0 pouce; tonnage brut, 607·06; tonnage net, 209·47; chevaux-vapeur indiqués 532; vitesse, 12 milles.

Ce navire, qui a fait ses essais sous vapeur en novembre 1915 et qui se trouva achevé et prêt à entrer en service au commencement du printemps a, depuis, d'après tous les rapports fournis, rendu de bons services.

N° 59.—Ce navire, qui porte le nom de *Berthier,* est un remorqueur en acier, à hélices jumelles. Il est destiné au personnel administratif du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent pour naviguer en aval de Québec; ses dimensions sont les suivantes: longueur entre perpendiculaires, 120 pieds 0 pouce; longueur totale, 128 pieds 0 pouce; largeur hors membres, 24 pieds 0 pouce; creux sur quille, 12 pieds 6 pouces; tirant d'eau moyen, 9 pieds 0 pouce; tonnage brut, 368·35 tonnes; tonnage net 85·34 tonnes; H.P.I. indiqués 550; vitesse, 13½ milles.

L'aménagement du bord est tout ce qu'il faut pour 4 fonctionnaires, les officiers et l'équipage. Ce navire fut lancé le 28 août 1916 et suffisamment achevé pour faire un voyage d'essai qu'il a entrepris le 2 décembre 1916, alors qu'il développa une vitesse moyenne de 12½ milles fournie par 490 H.P.I. On espérait obtenir un meilleur résultat le printemps suivant attendu que le charbon employé aux essais n'était pas bon. Les travaux nécessaires qu'il faudra exécuter avant la mise en service de ce navire, vu qu'ils n'ont pu être faits à cause de l'approche de l'hiver, seront achevés en mai 1917.

N° 60.—Ce navire porte le nom d'*Argenteuil.* Il est à vapeur et à hélice et est destiné au service du balisage de la rivière Ottawa. Ses dimensions sont les suivantes: largeur hors membres, 21 pieds 0 pouce; creux sur quille, 9 pieds 0 pouce; tirant d'eau sous chargement, 5 pieds 6 pouces.

On a doublé le fond de ce navire avec du bois d'orme pour le protéger contre les roches en eaux peu profondes, où il devra se rendre parfois. Ses machines consistent en un dispositif compound par jets de condensation avec cylindres de 10 et 20 pouces

de diamètre et course de piston de 14 pouces. Elles ont été fournies par MM. *John Inglis & Co.,* de Toronto. Ce bâtiment est pourvu de chaudières marines du type écossais de 9 pieds 6 pouces de diamètre et de 10 pieds de longueur, pouvant supporter une pression de travail de 130 livres au pouce carré. Les machines et la chaudière ont été installées à bord pendant que le navire en construction se trouvait sur la cale de lancement, et, tard dans l'automne, tout était prêt pour le lancement, mais on jugea qu'il valait mieux laisser le navire sur cale pendant l'hiver, puis au printemps suivant d'achever tous les travaux et de le lancer le plus tôt possible. Ce navire sera prêt à entrer en service le 10 juin 1917.

N° 62.—Ce navire, qui se nomme l'*Ostrea,* est mixte, à vapeur, à hélice et est destiné au département du Service Naval pour des fins d'ostréiculture poursuivies par le département des Pêcheries. Ses dimensions sont les suivantes: longueur entre perpendiculaires, 77 pieds; longueur totale, 85 pieds; largeur hors membres, 18 pieds; creux, 7 pieds; tirant d'eau, 4·9 pouces; jauge brute, 110·77 tonnes; jauge nette, 33·12 tonnes; H.P.I., 120; vitesse, 9 milles.

Ce navire est pourvu de machines compound à condensation par surface avec cylindres de 10 et 20 pouces de diamètre et course de piston de 12 pouces, fournies par MM. *John Inglis & Co.,* de Toronto; il a aussi une chaudière marine du type écossais, de 8 pieds 6 pouces par 9 pieds, pouvant supporter une pression de travail de 120 livres au pouce carré.

Ce navire qui a été lancé le 27 juillet 1916, a subi ses essais préliminaires le 26 août, et ses essais officiels le 14 septembre alors qu'il a fourni une vitesse moyenne de 9 milles, due à une force de 120 H.P.I.

Le 19 septembre ce navire est entré en service et est parti à destination de Charlottetown.

N° 63.—Ce navire, qui est en acier et à hélice, est connu sous la désignation de barge à charbon *N° 6*; il est destiné au service du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent. Ses dimensions sont les suivantes: longueur entre perpendiculaires, 165 pieds; longueur totale, 172 pieds; largeur hors membres, 13 pieds; tirant d'eau sous chargement, 10 pieds 8½ pouces; poids mort, 750 tonnes; jauge brute, 611·93 tonnes; jauge nette, 340·42 tonnes; H.P.I., 600, vitesse, 12 milles.

Ce navire a été achevé au printemps de 1916 et a fait plusieurs voyages à Montréal pour y prendre du charbon destiné au chantier de construction; au commencement de juin, il a été mis en service à Québec, où durant toute la saison on en a été satisfait, ce bâtiment ayant servi à titre auxiliaire à enlever les bouées ne devant pas rester l'hiver dans le lac Saint-Pierre.

N° 67.—Il s'agit d'un chaland en acier pour déblais dont les dimensions sont les suivantes: longueur totale, 100 pieds; largeur hors membres, 29 pieds; creux sur quille, 10 pieds 3 pouces; capacité, 250 yards cubes.

Ce chaland est pourvu d'une mécanisme hydraulique qui actionne les clapets de ses portes.

Il a été lancé le 15 juillet 1916.

N° 68.—Ce navire porte le nom de *Thurlow*; c'est une grande embarcation en bois pourvue d'une machine à gazoline, à hélice; il est destiné au département du Service naval pour être employé à la piscifacture de Belleville. Il a les dimensions suivantes: longueur, 45 pieds; largeur, 10 pieds; creux, 4 pieds 11 pouces; tirant d'eau, 2 pieds 7½ pouces; vitesse, 9¼ milles.

Ce bateau a été commandé le 11 août 1916; il a subi ses essais le 12 octobre et il est parti le même jour à destination de Belleville.

Sa machine qui est du type Buffalo est à 6 cylindres et peut développer une force de 45 H.P.

Nos 69, 70 et 71.—Il s'agit de trois chalutiers en acier à hélice connus sous la désignation de constructions A.B.C. Ils sont construits sur commande du directeur des constructions navales. Dimensions de ces navires: longueur entre perpendiculaires, 125 pieds; longueur totale, 134 pieds 6 pouces; largeur hors membres, 23 pieds 6 pouces; creux, 13 pieds 6 pouces.

Nous avons avancé les travaux tant que nous l'avons pu, étant donnés les matériaux dont nous disposions et en attendant l'arrivée de l'acier commandé pour les dits navires.

Les machines de ces navires sont du type à triple expansion avec cylindres de 12¾ pouces et 21½ pouces par 35 pouces de diamètre et une course de piston de 24 pouces.

Ces navires sont construits au chantier de construction tout comme leurs chaudières qui ont 13 pieds 6 pouces de diamètre par 10 pieds 6 pouces, chaudières qui pourront supporter une pression de 180 livres au pouce carré.

La construction de ces navires doit être achevée le 31 octobre.

Nos 71, 72 et 73.—Il s'agit de trois navires à hélice du type "drifters", désignés sous la désignation de constructions D.E.F., construits d'après les ordres du directeur du chantier de construction et devant avoir les dimensions suivantes: longueur entre perpendiculaires, 84 pieds; longueur totale, 93 pieds; largeur hors membres, 18 pieds 3 pouces; creux sur quille, 10 pieds 11½ pouces.

Nous avons avancé les travaux tant que nous l'avons pu, étant donnés les matériaux dont nous disposions et en attendant l'arrivée du bois nécessaire provenant de la Colombie-Britannique.

Les machines, qui sont du type "compound", ont des cylindres de 12 et 24 pouces et une course de piston de 16 pouces; elles nous seront fournies, mais on construira au chantier des chaudières de 9 pieds, 6 pouces de diamètre par 9 pieds de longueur et à même de supporter une pression de travail de 140 livres au pouce carré.

Ces bâtiments doivent être achevés le 31 octobre.

On s'est entretenu de la question des embarcations de sauvetage pour remorqueurs avec le bureau d'inspection des bateaux à vapeur, lequel a approuvé les embarcations destinées à chacun des remorqueurs; on s'est efforcé de maintenir en usage en aussi grand nombre que possible, les embarcations existantes, et pour les nouvelles embarcations on a établi les plans d'un prototype qui a été approuvé. On espère que ces embarcations seront terminées et armées au début de l'été de 1917.

En ce moment on s'occupe des embarcations de sauvetage destinées aux dragues.

Le service des bouées a été assez occupé par la réparation de 25 bouées d'hiver destinées au chenal et par la construction de bouées d'un type plus grand. Nous en avons expédié 9 sur divers points et il nous en reste encore 9.

REMARQUES GÉNÉRALES.

On a entretenu en bon état et peinturé la chaloupe *Bronx* du chantier de construction.

On a construit une nouvelle chaloupe nommée *Leros,* pour remplacer la chaloupe *Buffalo.* On a mis sur la nouvelle chaloupe la machine de l'ancienne.

Durant la saison on a entretenu toutes les clôtures en bon état et on les a blanchies à la chaux.

Les cales de halage et quais du chantier de construction ont été réparés et entretenus en bon état.

Au cours de l'année fiscale le nombre des hommes employés au chantier de construction a varié, 364 hommes y ont travaillé en octobre et 911 en avril, en moyenne on a employé 715 hommes par jour.

Le relevé financier accuse une dépense totale de $1,084,769.81 pour le chantier de construction et le chenal maritime.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. S. JACKSON,
Directeur du chantier maritime.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

DÉPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.

CHANTIER DE CONSTRUCTION À SOREL.

ÉTAT DES RECETTES ET DES DÉPENSES DRESSÉ POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE 1916–1917.

1917. 31 mars.. ....A crédit, pour le chenal maritime du St-Laurent ont été dépensés.....		$ 1,084,769 81
A crédit pour l'amélioration de l'outillage de dragage :		
Construction n° 59–Remorqueur en acier à hélices jumelles...	63,826 18	
Construction n° 63—Barge n° 6 en acier et à vapeur, pour charbon.....	9,249 07	
Construction n° 64–7—4–chaland en acier de 250 vgs cub. pour déblais.....	1,801 32	
		74,876 57
A Département du Service Naval:—		
Construction n° 62 — Vapeur pour ostréiculture.....	40,530 26	
Construction n° 68—Chaloupe auto "Thurlow".....	4,857 09	
Barge porteuse n° 2.....	640 82	
N.C.S.M. "Tuna".....	20,437 51	
		66,465 68
A construction n° 57—Vapeur pour sondages et curage du chenal maritime du St-Laurent.....		9,442 98
A construction n° 60—à vapeur à hélice pour bouées, sur la rivière Ottawa.....		29,415 48
A re-construction de la drague n° 16 au ch. de la "Canadian Vickers Ltd".....		1,547 61
A département des Travaux publics..		16,103 63
A département des Chemins de fer et Canaux.....		6 22
A agence du district de Montréal.....		6,922 15
A service de l'ingén. en chef de la Marine et les Pêch.		13,532 25

1917. 31 mars....Par exploitation de la flotte de drag.	$ 1,030,550 60	
" constr. pour la flotte du dragage.	27,118 99	
" entretien du chantier de Sorel...	43,642 26	
" enquête sur les niveaux de l'eau du fleuve St-Laurent.....	21,167 43	
		1,122,479 28
" *Améliorat. à l'outillage de dragage:*		
Construct. n° 5 —Remorqueur en acier à hélice jumelle.....	63,826 18	
Construction n° 63—Barge à vapeur en acier, n° 6 pour charbon.....	9,249 07	
Construction n° 64–7–4–chaland en acier pour déblais d'une de 250 yards cubes..	1,801 32	
		74,876 57
" *Département du Service Naval :*		
Construction n° 62—Vapeur pour l'ostréiculture.....	32,973 01	
Construction n° 68—Chaloupe aut. "Thurlow.....	4,857 09	
Barge porteuse n° 2.....	2,405 18	
N.C.S.M. "Tuna".....	22,637 47	
Vapeur "Speedy".....	1,210 58	
" "Ostrea".....	628 18	
		64,711 51
" Construction n° 57—Vapeur pour sondage et curage du chenal maritime du St-Laurent.....		9,442 98
" Construction n° 60—Vapeur à hélice pour balisage, rivière Ottawa.....		32,124 37
" Reconstruction de la barge à clapet n° 2 à Collingwood, Ont.....		497 80
" Reconstruction de la drague n° 16 au Canadian Vickers, Ltd.....		1,547 61
" Département des Travaux xpublics—Réparations et fournitures de dragues, etc.....		15,665 26

" V.G.C. "Acetylene"	1,020 98	
" " "Bellechasse"	6,251 63	
" " "Bradbury"	1,296 50	
" " "Dollard"	3,749 16	
" " "Frontenac"	12,576 26	
" " "Lady Grey"	12,068 68	
" " "Maggie May"	103 95	
" " "Reserve"	4,430 33	
" " "Shamrock"	9,762 41	
" " "Verchères"	6,515 32	
		57,775 22
A Commissaires du havre de Québec		215 34
" Agence de Parry Sound		18 15
" Agence St-Jean		168 25
" Adm. du Service des Signaux		195 88
" Vapeur "Richard W"		23 34
" " "Wm. Edwards"		196 86
" " "Sallasia"		15 68
" Beauchemin & Fils, Ltée		11 63
" Beauchemin & Cie		15 68
" Canada Steamship Lines, Ltd		269 48
" Canadian Vickers, Ltd		266 70
" La Cie Electrique de Sorel		2 45
" F. D. Caron		47 57
" J. O. Fagnan		1 90
" Leclaire & Fils		24 74
" J. L. B. Leclaire		134 81
" Munition & Machinery Ltd		243 61
" Quebec, Montreal & Southern Ry. Co		8 93
" The Sincennnes, McNaughton Lines, Ltd		132 64
" Hôpital général de Sorel		2 68
" Sorel Mechanical Shops, Ltd		179 55
" Sorel Snow-Shoe Club		49 60
" Sorel Shipbuilding & Coal Co., Ltd		184 22
" Petites ventes		14 02
" Ventes des rebuts		4,337 25
" Provisions et matériaux		37,854 53
		$ 1,405,473 09

LOUIS LACOUTURE,
Comptable.

Chantier de Sorel, le 31 mars 1917

" Département des Chemins de fer et Canaux		6 22
" Agence du district de Montréal		6,922 15
" Serv. ing. en chef, Marine et Pêcheries		13,866 01
" V.G.C. "Acetylene"	1,020 98	
" " "Bellechasse"	6,267 61	
" " "Bradbury"	1,112 21	
" " "Dollard"	3,749 16	
" " "Frontenac"	12,576 26	
" " "Lady Grey"	14,462 37	
" " "Maggie May"	103 95	
" " "Montcalm"	463 49	
" " "Reserve"	4,430 33	
" " "Shamrock"	9,762 41	
" " "Verchères"	6,516 24	
		60,465 01
" Prescott, agence de		42 84
" Parry Sound, agence de		18 15
" Québec agence de		62 37
" St-Jean, agence de		421 44
" Québec, Commission du havre de		215 55
" Adm., Service des Signaux		195 88
" Levés hydrographiques		2 00
" Vapeur "Richard W"		23 34
" " "Wm Edwards"		196 86
" " "Sallasia"		15 68
" Construction de chalutiers et "Drifters" à vapeur		98 02
" Beauchemin & Fils, Lté		11 63
" Beauchemin & Cie		15 68
" Canada Steamship Lines, Ltd		269 48
" Canadian Vickers, Ltd		266 70
" La Cie Electrique de Sorel		2 45
" F. D. Caron		47 57
" J. O. Fagnan		1 90
" Leclaire & Fils		24 74
" J. L. B. Leclaire		134 81
" Munition & Machinery Ltd		243 61
" Quebec, Montreal & Southern Ry. Co		8 93
" The Sincennes, McNaughton Lines, Ltd		132 64
" Hôpital général de Sorel		2 68
" Sorel Mechanical Shops, Ltd		179 55
" Sorel Snow-Shoe Club		49 60
" Sorel Shipbuilding & Coal Co., Ltd		184 22
		$ 1,405,473 09

W. S. JACKSON,
Directeur du chantier.

DÉPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.
CHANTIER DE CONSTRUCTION DU GOUVERNEMENT, SOREL.

ÉTAT DES DÉPENSES FAITES POUR LE CHENAL MARITIME DU FLEUVE ST-LAURENT, AU COURS DE L'EXERCICE FINANCIER TERMINÉ LE 31 MARS 1917.

—	Combustible.	Salaires.	Nourriture.	Fournitures.	Entretien et réparations.	Proportion des dépenses générales.	Total pour chaque bateau.	Total général.
Dépenses d'exploitation de la flotte de dragage— Chenal du fleuve St-Laurent—								
Drague n° 1	$ 6,365 52	$ 8,456 95	$ 2,683 10	$ 3,927 85	$ 10,875 35	$ 3,189 78	$ 35,498 55	
Remorqueur "Varennes"	4,981 57	4,995 45	1,952 17	1,316 09	3,027 00	1,606 53	17,878 81	
Drague n° 2	6,612 97	8,625 55	2,792 54	4,475 65	13,525 46	3,557 38	39,589 55	
Remorqueur "Chambly"	2,611 81	3,518 07	1,297 29	873 02	809 22	899 35	10,008 76	
Drague n° 3	7,460 97	8,887 96	2,780 08	3,394 46	11,335 02	3,342 78	37,201 27	
Remorqueur "Emilia"	2,770 51	3,848 85	1,453 55	674 48	1,659 79	1,027 48	11,434 66	
Drague n° 4	6,106 02	8,696 77	2,810 56	2,791 49	13,716 07	3,368 69	37,489 60	
Remorqueur "Iberville"	5,098 66	5,009 25	1,987 49	1,107 45	1,799 51	1,481 15	16,483 51	
Drague n° 5	12,837 97	9,419 37	2,912 82	3,382 69	10,229 88	3,828 94	42,611 67	
Remorqueur "Lac St-Pierre"	4,161 23	4,651 77	1,850 35	1,176 37	4,904 81	1,653 15	18,397 68	
Drague n° 6	8,333 47	8,726 45	2,795 21	4,422 87	11,538 99	3,536 14	39,353 13	
Remorqueur "Lanoraie"	2,387 01	3,870 12	1,486 38	862 17	1,467 81	994 53	11,068 02	
Drague n° 7	33,413 17	15,478 98	4,598 35	8,050 30	20,838 90	8,133 18	90,512 88	
Remorqueur "Lotbinière"	2,069 98	4,167 04	1,559 38	727 06	4,271 77	1,263 25	14,058 48	
" "Carmelia"	2,392 28	3,230 46	1,268 80	631 68	812 71	822 99	9,158 92	
Drague n° 8	28,371 79	18,529 31	5,280 87	5,275 19	19,714 21	7,618 97	84,790 34	
Drague n° 9	22,710 49	15,174 79	4,161 86	5,386 32	8,253 57	5,497 87	61,184 90	
Drague n° 10	7,937 12	9,032 78	2,518 89	2,103 92	10,968 85	3,214 74	35,776 30	
Remorqueur "Contrecœur"	4,153 88	5,297 45	2,192 77	1,078 22	3,811 83	1,632 38	18,166 53	
Drague n° 11	7,733 67	9,840 84	2,784 82	4,950 98	16,647 90	4,142 45	46,100 66	
Remorqueur "Deschaillons"	6,608 06	5,293 46	2,490 08	1,979 90	4,237 59	2,034 69	22,643 78	
Drague n° 12	10,911 91	9,456 07	3,172 57	3,914 70	10,963 41	3,793 00	42,211 66	
Remorqueur "Laviolette"	4,141 61	4,547 92	1,738 06	1,415 86	2,943 85	1,459 92	16,247 22	
Drague n° 13	12,260 71	8,969 30	2,962 97	5,619 89	9,415 13	3,872 90	43,100 90	
Remorqueur "Lavaltrie"	6,580 41	5,074 23	2,036 55	1,234 62	1,280 80	1,600 05	17,806 66	
Drague n° 14	9,750 86	10,182 62	3,263 42	2,559 35	9,004 37	3,431 85	38,192 47	
Remorqueur "Bécancour"	5,435 11	4,900 28	1,915 21	1,289 80	4,620 09	1,792 95	19,953 44	
Drague n° 15	10,350 01	10,196 21	3,262 39	2,808 03	9,568 71	3,572 51	39,757 86	
Remorqueur "Portneuf"	3,156 65	5,016 37	1,993 09	1,096 36	2,510 35	1,359 76	15,132 58	
Flotte en général.								
Vapeur "De Levis"	4,342 90	6,534 04	2,753 17	1,768 70	4,182 30	1,933 20	21,514 31	
" "Detector"	6,385 00	8,079 02	3,341 90	2,260 73	4,872 01	2,462 14	27,400 80	

Remorqueur "James Howden"	3,940 01	3,793 02	1,450 40	620 44	1,461 42	1,112 20	12,377 49	
" "Jessie Hume"	2,510 23	2,423 87	861 35	541 98	1,389 05	762 82	8,489 30	
Dérocheuse à levage n° 3	140 80	1,275 49	430 71	292 97	843 19	294 52	3,277 68	
" " n° 4	350 90	1,876 99	487 74	279 38	406 33	335 81	3,737 15	
" " n° 5	311 35	1,240 66	436 06	295 85	1,025 60	326 74	3,636 26	
" à pilon n° 1	2,546 25	4,865 82	1,529 67	3,042 17	1,823 95	1,363 22	15,171 08	
Atelier de machines, flottant	75 95	1,279 62	723 87	252 92	521 61	281 77	3,135 74	
	$268,308 81	$254,463 20	$86,016 49	$87,881 91	$241,278 41	$92,601 78	$1,030,550 60	$1,030,550 60
Construction, flotte de dragage.								
Drague n° 1—Rénovation de la coque	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,521 51	
Epave du vapeur "De Lévis"	.....	.....	.....	.....	.....	.....	366 41	
Epave du remorqueur "Chambly"	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,231 07	
Re Construction n° 19—Pourcentage sur les plans	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,500 00	
Re Construction n° 24—Pourcentage sur les plans	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,500 00	
Entretien du chantier de Sorel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27,118 99
Enquête sur le niveau des eaux *re* le fleuve St-Laurent	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	43,642 26
								21,167 43
Dépenses totales au compte du chenal maritime du fleuve St-Laurent	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	$ 1,122,479 28

ANNEXE N° 5.

DÉPENSES ET REVENUS.

ETAT DES DÉPENSES ET DES REVENUS, MINISTÈRE DE LA MARINE, 1916-17

Services.	Allocations.	Dépenses.	Balance.
	$ c.	$ c.	$ c.
Service océanique et fluvial—			
Vapeurs de la Puissance	1,180,000 00	1,035,251 27	144,748 73
Examens des capitaines et seconds	16,500 00	14,087 87	2,412 13
Enquête sur les naufrages	12,300 00	4,918 98	7,381 02
Enlèvement des obstacles	20,000 00	1,878 51	18,121 49
Enregistrement des navires	3,000 00	2,105 18	894 82
Dépenses pour les écoles de navigation	8,000 00	4,461 92	3,538 08
Inspection du bétail	5,000 00	2,401 18	2,598 82
Subvention, outillage de sauvetage	45,000 00	37,500 00	7,500 00
Dépenses imprévues	5,00 00	266 80	4,733 20
Service postal d'hiver	11,000 00	2,921 38	8,078 62
Deux vapeurs pour remplacer *Quadra*	150,000 00	.....	150,000 00
Total	1,455,800 00	1,105,793 09	350,006 91
Travaux publics—			
Chenal maritime	1,172,000 00	1,084,769 81	87,230 19
Outillage de dragage	452,715 00	261,221 39	191,493 61
Nouveau brise-glace	510,000 00	.....	510,000 00
Allocation à Mme I. Pinard	1,000 00	1,000 00	.....
Total	2,135,715 00	1,346,991 20	788,723 80
Service des phares et des côtes—			
Loyer des agences et frais imprévus	160,000 00	150,437 16	9,562 84
Salaires	475,000 00	462,406 58	12,593 42
Entretien et réparation des phares	750,000 00	652,591 05	97,408 95
Construction des phares	750,000 00	331,222 30	418,777 70
Adminstration de pilotage	56,300 00	44,435 78	11,864 22
Réparation des quais	10,000 00	6,682 44	3,317 56
Réparation des chaussées maritimes	1,000 00	982 05	17 95
Pensions des pilotes	9,300 00	8,700 00	600 00
Téléphones *re* balisage, etc	500 00	.....	500 00
Bris des glaces	40,000 00	34,150 00	5,850 00
Allocation au maître du havre de Amherstburg	400 00	400 00	.....
Allocation à Lewis King	100 00	100 00	.....
Service des signaux	60,000 00	51,858 79	8,141 21
Réparation du *Montmagny*	70,000 00	353 00	69,647 00
Nouveau vapeur pour phares et bouées *Maisonneuve*	25,000 00	24,969 75	30 25
Total	2,407,600 00	1,769,288 90	638,311 10
Institutions scientifiques—			
Service météorologique	194,713 00	193,886 16	826 84
Hôpitaux de la marine et marins sans ressources—			
Hôpitaux de la marine	75,000 00	61,537 49	13,462 51
Marins sans ressources	3,000 00	279 81	2,720 19
Fonds d'hôpital pour les marins	5,000 00	5,000 00	.....
Total	83,000 00	66,817 30	16,182 70
Inspection des bateaux à vapeur—			
Inspection " "	79,170 00	67,559 81	11,610 19
Total, service de la marine	6,355,998 00	4,550,336 46	1,805,661 54
Gouvernement civil, salaires	217,000 00	194,778 35	22,221 65
Dépenses imprévues	46,000 00	23,669 31	22,330 69
Total, salaires et dépenses imprévues	263,000 00	218,447 66	44,552 34

RÉCAPITULATION PAR SERVICE.

Services.	Allocations.	Dépenses.	Balance.
	$ c.	$ c.	$ c.
Océanique et fluvial	1,455,800 00	1,105,793 09	350,006 91
Travaux publics (capital)	2,135,715 00	1,346,991 20	788,723 80
Phares et côtes	2,407,600 00	1,769,288 90	638,311 10
Institutions scientifiques	194,713 00	193,886 16	826 84
Hôpitaux de la marine	83,000 00	66,817 30	16,182 70
Inspection des bateaux à vapeur	79,170 00	67,559 81	11,610 19
Salaires, gouvernement civil	217,000 00	194,778 35	22,221 65
Dépenses occasionnelles	46,000 00	23,669 31	22,330 69
Total général	6,618,998 00	4,768,784 12	1,850,213 88

ETAT DES REVENUS, DÉPARTEMENT DE LA MARINE, pour l'année financière terminée le 31 mars 1917.

	Bruts.	Remboursements.	Nets.
	$ c.	$ c.	$ c.
Jetées et quais	85,276 14	521 00	84,755 14
Havres	1,354 48	.....	1,354 48
VAPEURS DE LA PUISSANCE.			
Champlain.			
Messageries, $33.25; fret, $2,140.22; passagers, $6,494.68; taxe de guerre, $11.80; repas, $159.40	8,839 35		
Montcalm.			
Fret, $22.50; passagers, $49.35	71 85		
Ile du Prince-Edouard.			
Messageries, $453.45; fret, $8,041.30; passagers, $3,143; taxe de guerre, $52.90; repas, $104.70; couchettes, $14	11,809 35		
Stanley.			
Messageries, $159.22; fret, $1,201.19; passagers, $596.50; repas, $29.40; couchettes, $95	2,081 31	.....	22,801 86
Service postal d'hiver	30 00	.....	30 00
Droits, service des signaux	842 00	2 00	840 00
Droits, registre de la marine	72 32	.....	72 32
Fonds des marins malades	79,654 45	2,660 71	76,993 74
Examens des capitaines et des seconds	4,606 43	6 50	4,599 93
Fonds, inspection des bateaux à vapeur	2,617 68	.....	2,617 68
Honoraires des mécaniciens	1,419 00	.....	1,419 00
Fonds des pilotes invalides	5,230 88	.....	5,230 88
Amendes et confiscations	468 73	.....	468 73
Revenu casuel divers	375,402 36	2,088 41	373,313 95
	579,776 33	5,278 62	574,497 71

RELEVÉ DES DROITS PERÇUS POUR LES MARINS MALADES.

Noms des ports.	Recettes.	Noms des ports.	Recettes.
	$ c.		$ c.
Québec.		*Nouvelle-Ecosse*—Suite.	
Gaspé	213 40	Lunenburg	268 10
Montréal	19,406 88	Middleton	0 29
Paspébiac	331 35	North-Sydney	1,021 93
Percé	1 49	Parrsboro	392 52
Québec	5,176 56	Pictou	228 61
Rimouski	154 58	Port Hawkesbury	17 80
St-Jean	839 49	Port Hood	7 30
Sorel	13 05	Shelburne	45 21
Trois-Rivières	119 35	Sydney	2,286 93
		Truro	11 95
	26,256 15	Weymouth	84 30
		Windsor	788 29
Nouveau-Brunswick.		Yarmouth	307 68
			20,402 17
Bathurst	457 45		
Campbellton	476 78		
Chatham	951 72	*Colombie-Britannique.*	
Dalhousie	460 82		
Frédéricton	52 90	Nanaïmo	2,091 34
Moncton	300 00	Prince-Rupert	951 07
Newcastle	226 54	Vancouver	6,561 96
Sackville	10 19	Victoria	7,885 57
St. Andrews	30 20		
St-Jean	12,231 40		17,489 94
St. Stephens	66 16		
	15,264 16	*Ile du Prince-Edouard.*	
		Charlottetown	205 47
Nouvelle-Ecosse.		Summerside	36 56
			242 03
Amherst	127 81		
Annapolis Royal	23 16		
Arichat	12 30		
Baddeck	58 02	RÉCAPITULATION.	
Barrington	8 33		
Bridgewater	158 34	Québec	26,256 15
Canso	72 86	Nouveau-Brunswick	15,264 16
Digby	162 92	Nouvelle-Ecosse	20,402 17
Halifax	14,149 82	Colombie-Britannique	17,489 94
Kentville	32 10	Ile du Prince-Edouard	242 03
Liverpool	121 92		
Lockeport	13 68		79,654 45

DROITS, INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

Ontario.		*Colombie-Britannique.*	
Fort William	45 68	Victoria	695 52
Québec.		RÉCAPITULATION.	
Québec	27 84	Ontario	45 68
		Québec	27 84
Nouvelle-Ecosse.		Nouvelle-Ecosse	1,848 64
		Colombie-Britannique	695 52
Halifax	1,764 24		2,617 68
North-Sydney	84 40		
	1,848 64		

DROITS, REGISTRE DE LA MARINE.

Noms des ports.	Recettes.
	$ c.
Ontario.	
Midland	1 00
Ottawa	0 20
Picton	3 56
Toronto	5 44
	10 20
Québec.	
Montréal	15 20
Québec	20 40
	35 60
Nouvelle-Ecosse.	
Halifax	3 00
Liverpool	4 80
Lunenburg	5 60
Parrsboro	0 72
Shelburne	3 32
Yarmouth	1 20
	18 64
Manitoba.	
Winnipeg	1 40
Colombie-Britannique.	
Victoria	5 08
Ile du Prince-Edouard.	
Charlottetown	1 40
RÉCAPITULATION.	
Ontario	10 20
Québec	35 60
Nouvelle-Ecosse	18 64
Manitoba	1 40
Colombie-Britannique	5 08
Ile du Prince-Edouard	1 40
	72 32
DROITS, STATION DE SIGNAUX.	
Nouvelle-Ecosse.	
Halifax	842 00

LISTE des havres et des maîtres de havres

Havres.	Maîtres de havres.	Dates des nominations.	Encaissement brut.	Rémunérations.	Revenu.
Nouvelle-Ecosse.			$ c.	$ c.	$ c.
Abbot, havre	Sans titulaire				
Advocate, havre	Robert D. Atkinson	2 mai 1913	7 00	100 00	
Amherst	Sans titulaire		2 00		
Annapolis	George W. Cummings	17 avril 1915		200 00	
Annapolis, Bassin	*Voir* Bear, Riv., Clementsport, Digby, Port Wade.				
Annapolis Royal	*Voir* Annapolis				
Apple, Riv	Wallace Green	24 mai 1911		200 00	
Arichat	Charles V. Herbin	27 nov. 1913	16 50	200 00	
Arichat O	Lawrence Forest	25 mai 1910		100 00	
Aspotogan, havre	*Voir* Northwest, anse				
Aspy, Baie	*Voir* Baie St-Laurent				
Baddeck	Peter L. McFarlane	6 mars 1909		100 00	
Ballantyne, anse	*Voir* McNair's, anse.				
Barrington	Reuben R. Penny	5 juin 1914	10 50	200 00	
Bayfield	David Sutton	22 mars 1910	Nil.	200 00	
Baie St. Laurent	James W. Fitzgerald	22 déc. 1910	10 00	100 00	
Baie Shore	*Voir* Port Lorne.				
Bear, Riv	William McFadden	27 sept. 1897	15 00	100 00	
Beaver, havre	Henry Hawbolt	22 sept. 1888	8 00	100 00	
Belliveau, anse	Frank LeBlanc	6 déc. 1912		200 00	
Bevis, Port	*Voir* Big, havre				
Big, havre	Don. G. McKenzie	18 avril 1908		100 00	
Big Pond	Sans titulaire.				
Bourgeois	*Voir* Rivière Bourgeois.				
Grand Bras d'Or—					
1. New Campbellton	Duncan Carey	12 février 1912	1 50	200 00	
2. Grand Bras d'Or	*Voir* Big, havre.				
3. Petit Bras d'Or	John M. Leblanc	9 oct. 1909		200 00	
Alder, Pte à Moore					
4. Lac petit Bras d'Or, McKay, Pointe à Washabuck, rivière	Vincent McLean	23 sept. 1907		100 00	
5. Lac petit Bras d'Or, McKay Pointe à Grand-Narrows	Sans titulaire.				
Bridgewater	William Oakes	28 janv. 1896	169 00	100 00	
Canning	F. A. McBride	18 janv. 1913		200 00	
Cap-Breton, môle	*Voir* Glasgow.				
Cap-Canso	George Oliver	14 février 1905	73 50	150 00	
Chebogue	Wentworth L. Jenkins	28 sept. 1912		200 00	
Chester	David Mills	26 janv. 1915	19 00	100 00	
Chéticamp	Fulgence Aucoin	15 avril 1876	3 50	100 00	
Clark, havre	John G. Nickerson	23 mars 1904	23 50	200 00	
Clementsport	Charles I. Stronach	27 août 1917		150 00	
Colemans, anse	*Voir* Northwest, anse.				
County Line à Grand-Narrows	Sans titulaire.				
Country, havre	*Voir* Isaac Harbour.				
Cow, Baie	*Voir* Port Morien.				
Cranberry, Pointe	*Voir* Little Narrows.				
Crow, havre	*Voir* Queensport.				
D'Escousse	Aimie Langlois	23 déc. 1911	7 00	100 00	
Digby	Howard Anderson	19 juin 1902	29 00	200 00	
East Bay	Sans titulaire.				
East Jeddore	*Voir* Jeddore.				
Englishtown	*Voir* Ste-Anne, Baie.				
Fourchie	Sans titulaire.				
Freeport	Fred B. Prince	2 mai 1912	4 50	200 00	
French Village	*Voir* Ste-Marguerite, B				
Tucker, anse	*Voir* Ste-Anne.				
Gabarus	George Harris	22 février 1911		100 00	
Getson, anse	*Voir* La Have.				
Gillis, Pointe	*Voir* Petit Bras d'Or (5)				

LISTE des havres et des maîtres de havres—*Suite.*

Havres.	Maîtres de havres.	Dates des nominations.	Encaissement brut.	Rémunération.	Revenu.
Nouvelle-Ecosse—Suite.			$ c.	$ c.	$ c.
Glace Bay, Little	E. Douglas Rigby	8 avril 1884	16 50	200 00	
Glasgow	Donald J. McKinnon	30 déc. 1916	38 00	300 00	
Grand-Narrows	*Voir* County Line à Grand Narrows.				
Grand-Bras-d'Or	*Voir* Big Harbour.				
Green, anse	*Voir* Port Maitland.				
Guysborough	Thomas O'Connor	2 avril 1913	.....	100 00	
Halifax	Francis G. Rudolf	13 mai 1910	1,832 00	1,800 00	32 00
Hall, havre	James Watson	16 nov. 1912	.....	100 00	
Hantsport	Wm. McCulloch	17 janv. 1902	21 00	300 00	
Hubbard, anse	Neil C. McLean	5 nov. 1913	4 00	200 00	
Indian Bay	*See* Jordan Bay.				
Ingonish, North Bay d'	Angus McLean	21 avril 1910	4 00	200 00	
Ingonish, South Bay d'	Thomas A. Young	16 mai 1916	4 50	100 00	
Ingram, Riv	Eugene Huntley	19 janv. 1907	23 50	100 00	
International, môle	Michael J. Neville	30 oct. 1880	690 00	300 00	390 00
Isaac, havre	Thomas D. Cook	19 juin 1900	21 50	100 00	
Jeddore	James E. Jennox	5 août 1912	7 00	100 00	
Joggins Mines	Anthony Brine	2 janv. 1913	.....	200 00	
Jordan, baie	Freeman P. Thorburn	11 mars 1901	.....	150 00	
Kelly, anse	Stephen J. Keddy	3 oct. 1914	.....	100 00	
Lahave, Riv	Geo. Henry Zwicker	25 février 1875	54 00	300 00	
L'Ardoise, Upper et Lower	George Burke	29 août 1884	.....	100 00	
Larry's Head, Riv	*Voir* Torbay.				
Lingan	Sans titulaire.				
Liscomb	Lewis Wilson	20 février 1900	22 50	200 00	
Little Glace Bay	*Voir* Glace Bay.				
Little Narrows à Cranberry, Pointe	Sans titulaire.				
Liverpool	William A. Smith	13 juillet 1916	184, 50	200 00	
Lockeport	Geo. James Locke	2 avril 1906	35 00	100 00	
Louisbourg	Thomas Bernard Peck	19 avril 1917	716 50	200 00	366 50
	Adjoints— Angus Chas. Beaton	11 sept. 1915	.....	150 00	
Lower East Jeddore	*Voir* Jeddore.				
Lower L'Ardoise	*Voir* L'Ardoise.				
Lower Port Latour	*Voir* Port Latour.				
Lunenburg	Joshua B. Heckman, jr.	1er oct. 1909	181 00	200 00	
Mabou	William F. Rankin	18 février 1915	.....	100 00	
Mahone, baie	Aaron Hyson	18 février 1908	20 00	200 00	
Main-à-Dieu	Sans titulaire.				
Marble Mountain	Donald McDonald	26 juillet 1892	.....	200 00	
Margaree	Frederic P. Chiasson	6 mars 1909	.....	100 00	
Margarets, baie	*Voir* Margaret Bay.				
Margaretville	Joseph Cleveland (Adj.)	.....	5 00		
Marie Joseph	Charles A. Dixon	2 février 1907	3 50	100 00	
Merigomish	Thos. B. Olding	11 mars 1910	.....	200 00	
Meteghan, havre	James McLair	8 oct. 1906	12 00	100 00	
Meteghan, Riv	Luc A. Comeau	1er juin 1897	.....	100 00	
Middle South, havre	*Voir* Lunenburg.				
Musquodoboit	Thomas Williams	31 mai 1905	.....	100 00	
McKinnon, havre	Daniel Y. McNeil	1er oct. 1909	.....	200 00	
McNairs, anse	Ronald McEachen	8 mars 1875	.....	150 00	
Cap Negro	James Smith	10 février 1917	8 50	200 00	
Neils, havre	Reuben Payne	15 juillet 1905	.....	100 00	
New-Campbellton	*Voir* Bras d'Or (1).				
New-Haven	Sans titulaire.				
Noël	John A. Hines	29 déc. 1914	10 00	200 00	
NorthEast, havre	*Voir* Cape Negro.				
Northport	Robert Drander	24 avril 1916	11 50	100 00	
North-Sydney	Ronald MacDonald	9 janv. 1915	773 50	600 00	173 48
Northwest, anse	Albert Setter	22 mai 1912	.....	200 00	
Orangedale	John A. Martin	3 juillet 1914	.....	100 00	
Ostrea, Lac	*Voir* Musquodoboit.				
Parrsboro	William R. Huntley	8 mai 1912	106 50	300 00	

LISTE des havres et des maîtres de havres—*Suite.*

Havres.	Maîtres de havres.	Dates des nominations.	Encaissement brut.	Rémunérations.	Revenu.
Nouvelle-Ecosse—Suite.			$ c.	$ c.	$ c.
Petitdegrat	Elias Bois	9 fév. 1912	9 50	200 00	
Pembroke	Administré par le maître du havre de Walton.				
Petite Rivière, pont	Joseph N. Parks	27 avril 1888	.....	100 00	
Plaster, havre	Sans titulaire.				
Port George	Sans titulaire.				
Port Greville	Austin Graham	27 avril 1909	32 00	200 00	
Port Hastings	George L. McLean	15 fév. 1908	43 00	200 00	
Port Hawkesbury	John Lamey	2 juin 1909	63 50	200 00	
Port Hood	John H. Murphy	9 juillet 1875	2 00	200 00	
Port Latour	William Sholds	15 fév. 1898	1 50	200 00	
Port Lorne	Thomas Templeman	11 oct. 1916	.....	200 00	
Port Maitland	Jacob W. Raymond	20 fév. 1914	2 05	200 00	
Port Medway	Joseph Hopkins	13 fév. 1903	22 50	200 00	
Port Morien	Hector McDonald	3 mars 1879	1 50	400 00	
Port Mulgrave	Joseph Moore	20 janv. 1912	23 00	200 00	
Port Wade	Abraham Holmes	16 déc. 1912	3 50	200 00	
Pubnico	Peter Belliveau	25 nov. 1911	31 50	100 00	
Pugwash	Peter Stewart	16 mars 1912	25 50	100 00	
Pictou	Administré par la comm	ission du havre	de Pictou.		
Queensport	Alex. Carr	20 fév. 1914	5 50	100 00	
Riv. Bourgeois	Elias Camille Bouché	19 avril 1886	3 50	100 00	
	Daniel Fougère	12 août 1889	.....	P. le m. du h	
Riv. Hébert	Winfield Y. Theal	24 juillet 1905	1 00	100 00	
Riv. John	Hugh Campbell	1 juin 1891	.....	100 00	
Riverport	Ammon Ritcey	11 sept. 1915	22 00	100 00	
Ritcey, anse	*Act.* Riverport.				
Cap Sable, île	*Voir* Clark-havre.				
Sambro	Henry W. Smith	18 fév. 1913	8 50	200 00	
Sandford	Henry W. Bourgoyne	18 fév. 1915	.....	100 00	
Sheet, havre	Sans titulaire.				
Shelburne	John M. Jordan	13 mai 1912	125 50	200 00	
Sherbrooke	*Voir* St. Mary River.				
Ship, havre	Hector Siteman	22 fév. 1911	4 50	100 00	
Smith Mountain	*Act.* "Ste-Anne."				
Sonora	*Voir* St. Mary River.				
South Bar	*Voir* Victoria Pier.				
South West, anse	Nord-Ouest, anse.				
Spencer, île	Baxter McLellan	22 mai 1899	24 00	100 00	
Sydney	*Voir* International, môle Victoria, môle, Glasgow.				
Ste-Anne, (Englishtown)	*Voir* Ste-Anne, baie.				
Ste-Anne	*Act.* Ste-Anne, baie et Ste-Anne, havre.				
Ste-Anne, baie	Duncan McCaskill	2 mai 1913	16 00	200 00	
Ste-Anne, havre	Alex. McLeod	16 avril 1909	.....	200 00	
Ste-Anne et Tucker, anse	*Voir* Ste-Anne, baie.				
Ste-Marguerite, baie	Henry C. Harrison	18 fév. 1902	1 00	100 00	
Ste-Marie, rivière	Solomon E. Pride	20 mars 1914	4 50	200 00	
St. Peters	Peter McNeil	17 sept. 1883	.....	200 00	
Tangier	Alex. Mason	19 juillet 1912	2 50	200 00	
Tatamagouche	William Rielly	1 juin 1900	0 50	200 00	
Tenny, cap	William Stephen	16 sept. 1912	.....	200 00	
Tignish	Robert B. Davidson	19 fév. 1910	.....	100 00	
Tiverton	Joel Blackford	3 avril 1900	1 50	100 00	
Torbay	Isaïe Fougère	25 août 1903	12 50	200 00	
Tusket	Cyrille Doucette	21 nov. 1902	.....	100 00	
Tusket Wedge	*Voir* Wedgeport.				
Upper L'Ardoise	*Voir* L'Ardoise.				
Upper Port Latour	*Voir* Port Latour.				
Victoria, Môle	Sans titulaire.				
Wallace	James D. Patton.	14 fév. 1898	2 50	100 00	

LISTE des havres et des maîtres de havres—*Suite.*

Havres.	Maîtres de havres.	Dates des nominations.	Encaissement brut.	Rémunérations.	Revenu.
Nouvelle-Ecosse—Suite.			$ c.	$ c.	$ c.
Walton	Clifford M. Parker	4 août 1916	20 00	200 00	
Washabuck	*Voir* Bras d'Or (4)				
Wedgeport	Henry A. LeBlanc	3 mars 1911	11 50	100 00	
West Arichat	*Voir* Arichat W.				
West, baie	A résigné.				
Westport	Wm. B. Welch	21 déc. 1912		200 00	
Westport	Albert L. Daykin (Député (M. de H. adj)	30 mars 1914	23 50		
West, rivière	*Voir* Sheet Havre.				
Weymouth	Sans titulaire.				
Whitehead	Levi Munro	8 fév. 1909		200 00	
Whitehaven	*Act.* Whitehead.				
Whitepoint	John J. Donahue	19 avril 1917		200 00	
Whycocomagh	Norman Matheson	6 juillet 1909		100 00	
Windsor	Chas. W. Baird	10 avril 1912	164 00	300 00	
Wolfville	J. Loran Franklin	16 août 1901	9 00	100 00	
Woods, havre	Nickerson, Gideon	27 nov. 1913	8 50	200 00	
Yarmouth	R. M. Ferguson	27 avril 1912	153 00	250 00	
Total					961 98
Nouveau-Brunswick.					
Alma	Gideon W. Parsons	2 mai 1898	46 00	100 00	
Bald, cap	Cormier, Joseph L	19 août 1911		200 00	
Bathurst	Daly, Michael T	15 avril 1907	99 00	200 00	
Blacks, havre, et Beaver, havre	Cross, Elias W	17 sept. 1883		100 00	
Bouctouche	Smith, Peter	9 déc. 1915		100 00	
Campbellton	Doherty, W. W	9 oct. 1912	148 00	200 00	
Campobello	Calder, Henry	25 avril 1912		100 00	
Caraquet	James Lenteigne	11 juin 1913	3 00	150 00	
Chatham	Robert J. Walls	13 avril 1898	304 50	300 00	4 50
	Claude Brown (Adj)	29 mai 1912			
Cocagne	Jean T. Bourque	23 juin 1905		100 00	
Dalhousie	James Wallace	5 mai 1916	140 50	200 00	
Dipper havre	Sans titulaire.		16 50		
Dorchester	James Shea	25 oct. 1900	4 00	200 00	
Fairhaven	Alonzo Calder	31 juillet 1901		200 00	
Fredericton	Sans titulaire.				
Grand Manan, nord	Joseph E. Gaskell	20 mars 1907	8 00	100 00	
Grand Manan, sud	*Voir* Whitehead, Grand Havre et Seal anse, et Havre.				
Grand, havre	Williard A. Ingalls	11 déc. 1915		100 00	
Gull, roche	William E. Kiscaden	3 mai 1917		100 00	
Harvey	Henry W. Crocker	25 déc. 1915	10 00	100 00	
Héron, chenal	George N. Taylor	25 nov. 1911		200 00	
Hillsborough	James T. Gallagher	26 juin 1912	33 50	100 00	
Hopewell, cap	John H. Christopher	26 juin 1899	1 00	200 00	
Joggins	*Voir* Rockland.				
Joggins, nord	*Voir* Rockland.				
Letete, baie Back	H. W. Harris	16 fév. 1906		100 00	
Loggieville	*Voir* Chatham.				
Moncton	Ezra P. Cook	4 juillet 1912		200 00	
Musquash	John McNulty	28 sept. 1896		100 00	
Newcastle	John Russell	27 juin 1904		300 00	
North, cap	*Voir* Grand Manan.				
Pokemouche	Michel Landry	13 mai 1901		100 00	
Port Elgin	Charles Trenholm	3 avril 1907		200 00	
Richibucto	James A. Jardine	11 mai 1874	19 50	200 00	
Rockland					
Sackville	Elijah Chase	11 mai 1904	1 50	200 00	
Sealcove	William Russell	22 fév. 1913	6 00	100 00	

Liste des havres et des maîtres de havres—*Suite.*

Havres.	Maître de havres.	Dates des nominations.	Encaissement brut.	Rémunérations.	Revenu.
Nouveau-Brunswick—Suite.			$ c.	$ c.	$ c.
Shédiac	Joseph M. Hébert	9 sept. 1914	.....	300 00	
Shemogue, grand	Sans titulaire				
Shemogue, petit	Sans titulaire				
Shippigan	Cyprien Gionet	26 juin 1912	8 50	100 00	
Shippigan, petit Miscou Passe	Sans titulaire				
St. Andrews	William Clark	23 déc. 1911	.....	100 00	
St. George	Allan Stewart	3 avril 1912	54 00	100 00	
St. Martins	Alfred Vaughan	1 nov. 1912	41 00	100 00	
St. Stephen	Andrew McWha	9 juillet 1914	23 00	100 00	
St. Stephen, récif de	Theodore Holmes	17 déc. 1913	.....	100 00	
Tormentine	Treen, Mathias S	13 mai 1901	.....	200 00	
Tracadie	Fred. Drysdale	1 avril 1916	.....	100 00	
Verte, Baie	*Voir* Port-Elgin				
Waterside	Ira A. Copp	25 janv. 1913	2 00	400 00	
West, Iles	Benj. Simpson	27 sept. 1901	.....	200 00	
Whitehead	Andrew H. Cheney	28 fév. 1913	5 50	100 00	
Total					4 50
Québec.					
Amherst	John Cassidy	2 sept. 1878	.....	200 00	
Bersimis	Laurent Thibault	13 déc. 1905	.....	200 00	
Bic	Ferd. Bellavance	25 avril 1912	.....	200 00	
Bonaventure	Ambroise Gauthier	28 mars 1916	26 50	100 00	
Cap-Cove	Robert J. Lanfesty	7 juin 1912	.....	200 00	
Caplan	Théophile Bourdages	11 avril 1907	.....	100 00	
Carleton	Wilfrid Allard	12 fév. 1916	.....	200 00	
Chicoutimi	Henry A. Boisly	5 juin 1917	.....	200 00	
Escoumains	Sans titulaire				
Gascons, Anse-aux-	John Mourant	28 juin 1905	.....	100 00	
Gaspé	Francis J. Eden	1 avril 1889	.....	500 00	
Grande-Entrée	André Cyr	10 juillet 1907	.....	200 00	
Grande-Rivière	George Belliveau	25 avril 1912	.....	100 00	
House, havre	Grégoire Lafrance	12 déc. 1910	38 50	200 00	
Lachine	Sous la Commission du havre de Montreal.				
Malbaie, Barachois de	John Thompson	27 mai 1913	5 00	200 00	
Maria	Arthur Cyr	29 mars 1905	.....	100 00	
Matane	Joseph Lévesque	20 janv. 1912	64 50	200 00	
Métis	John H. Ferguson	10 mars 1896	.....	200 00	
Montmagny	Raoul Fournier	23 mai 1913	17 00	200 00	
Montréal	Sous la Commission du havre de Montréal.				
New-Carlisle	John Chisholm	5 juin 1905	.....	100 00	
New-Richmond	Valmond LeBlanc	17 mars 1915	23 00	200 00	
Nouvelle	Joseph Casey	3 janv. 1903	.....	200 00	
Oak-Bay	Thomas Harper	11 sept. 1909	54 50	200 00	
Paspébiac	Louis H. Castilloux	25 mars 1915	23 00	150 00	
Percé	Eugene Donoghue	10 oct. 1903	.....	100 00	
Port-Daniel	Benjamin Langlois	26 fév. 1907	30 00	200 00	
Québec	Sous la Commission du havre de Québec.				
Rimouski	A. P. St. Laurent	13 mai 1896	23 50	200 00	
Rivière-du-Loup	F. Emile Gilbert	5 oct. 1902	.....	100 00	
Sault-au-Mouton	Chas. Ed. Nolet	11 avril 1907	.....	200 00	
Sorel	Pierre Lavallée	5 fév. 1912	647 50	500 00	147 50
St-Godfroy	Jacques Grenier	5 juin 1905	.....	100 00	
St-Jean	George H. Farrer	20 mars 1897	447 50	*636 00	
St-Omer	Alexander Laviolette	1 août 1914	15 00	200 00	
St. Thomas de Montmagny, *act.* Montmagny.					
Tadoussac	Auguste Gingras	6 juin 1906	.....	200 00	
Trois-Pistoles	Octave Drapeau	25 nov. 1911	.....	100 00	
Trois-Rivières	Sous la Commission du havre de Québec.				147 50

* Y compris $36 pour inspection de bouées.

LISTE des havres et des maîtres de havres—*Suite.*

Havres.	Maîtres de havres.	Dates des nominations.	Encaissement brut.	Rémunérations.	Revenu.
Ontario.			$ c.	$ c.	$ c.
Amherstburg	George Gott	13 mai 1912	.....	200 00	
Bronté	Thomas Joyce	17 déc. 1912	.....	200 00	
Byng-Inlet	Harry Grasswell	20 fév. 1912	.....	200 00	
Belleville	Sous la Commission du havre de Belleville.				
Collingwood	Hughes, Robert	25 nov. 913	33 00	300 00	
Depot, havre	Sans titulaire.				
Fort-William	Samuel G. Scagel	1 août 1914	283 50	600 00	
French-Riv	Charles D. D. Udy	25 avril 1912	.....	200 00	
Goderich	Malcolm McDonald	17 avril 1912	16 50	300 00	
Hamilton	Sous la Commission du havre de Hamilton.				
Little-Current	W. D. Ritchie	3 avril 1912	32 00	200 00	
Meaford	William Cooke	1 juillet 1913	8 00	200 00	
Midland	William McClinchey	16 août 1913	108 00	300 00	
Owen-Sound	William Henry Smith	25 avril 1912	33 50	200 00	
Oshawa	William Thos. Henry	10 août 1904	.....	300 00	
Parry-Sound	Lavoie, Thomas J.	14 août 1915	.....	200 00	
Penetanguishene	Dusome, McKay	10 mars 1916	12 50	200 00	
Port-Arthur	Basile Guérard	21 mai 1897	105 00	300 00	
Port-Hope	Sous la Commission du havre de Port-Hope.				
Port-McNicholl	*Voir* Victoria Harbour.				
Port-Stanley	F. R. Dale	13 août 1912	22 00	200 00	
Rondeau	James Claus	27 nov. 1913	6 00	100 00	
Sarnia	Robert McAdam	3 mai 1886	.....	300 00	
Sault-Ste-Marie	Sydney L. Penhorwood (en service actif).				
	J. D. H. Browne (en s.ac.)	12 mai 1912	.....	300 00	
Southampton	William H. Johnston	oct. 1882	17 50	100 00	
Toronto	Sous la Commission du havre de Toronto.				
Trenton	Joseph Coutts	13 mai 1912	33 50	200 00	
Victoria, havre	Thomas Nottingham	1 mai 1911	62 50	200 00	
Whitby	John Watson, jr	7 juin 1912	14 50	200 00	
Manitoba.					
Winnipeg et St-Boniface	Sous la Commission du havre de Winnipeg et St-Boniface.				
Colombie-Britannique.					
Burrard Inlet—*act.* Vancouver.					
Chemainus	Louis Germain Hill	24 avril 1906	33 50	200 00	
Comox	Benj. S. Abrams	10 juin 1914	318 50	200 00	118 50
Departure, baie	*Voir* Nanaïmo.				
Esquimalt	*Voir* Victoria.				
Ladysmith	Ira E. Lowe	26 juin 1912	123 50	200 00	
Nanaimo	James S. Knarston	26 oct. 1905	622 00	500 00	122 00
New-Westminster	Sous la Commission du hav. de N.-Westminst.				
New-Westminster	W. B. Shields	15 fév. 1908	184 00	400 00	
North-Fraser	Sous la Commission du havre de North-Fraser				
Ocean-Falls	Samuel D. Raymond	29 mars 1917	.....	200 00	
Pender	Gordon S. Cook	19 sept. 1916	.....	200 00	
Prince-Rupert	Ed. McCoskrie	16 mars 1912	329 00	600 00	
Quadra	Sans titulaire				
Snug-Cove	William Jos. Davies	19 juillet 1911	.....	200 00	
Vancouver	Sous la Commission du havre de Vancouver.				
Victoria	Charles E. Clarke	3 nov. 1894	582 00	600 00	
					240 50

LISTE des havres et des maîtres de havres—*Fin.*

Havres.	Maîtres de havres.	Dates des nominations.	Encaissement brut.	Rémunérations.	Revenu.
Ile du Prince-Edouard.			$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	Albert L. Kinch	19 juillet 1912	.....	200 00	
Belle, riv	Malcolm F. Riley	18 sept. 1914	.....	200 00	
Bay Fortune	John R. Coffin	29 avril 1878	.....	200 00	
Brudenell	John A. Gordon	26 oct. 1905	.....	200 00	
Cardigan	Hercules McDonald	2 juill. 1878	.....	200 00	
Cardigan, riv	Donald MacKenzie	14 juin 1913	.....	100 00	
Charlottetown	Joseph Ryan	3 mai 1912	135 00	400 00	
Cove cap	Malcolm S. Kielly	23 avril 1904	.....	100 00	
Crapaud	Wesley Myers	17 juin 1874	4 00	200 00	
Egmont, baie	Albert A. Moore	18 mars 1916	.....	200 00	
Georgetown	Samuel J. Hemphill	17 déc. 1912	9 50	200 00	
Grande, riv	Isaac Howlett	26 août 1912	.....	200 00	
Grand Tracadie	James J. McAulay	18 avril 1910	.....	200 00	
Hillsboro	*Voir* Charlottetown.				
Port-Hill	Sans titulaire.				
Malpèque	John Hickey	8 mai 1915	.....	200 00	
Miminegash	Mark D. Lacy	30 janv. 1914	4 00	100 00	
Montague	D. T. Stewart (temp.)	27 avril 1913	.....	.....	
Murray, havre	Gabriel Billard	30 oct. 1913	4 50	200 00	
Murray, riv	Sans titulaire.				
New London	Jonathan Delaney	28 avril 1914	1 50	200 00	
Pinette	John D. McDonald	22 oct. 1903	1 00	100 00	
Pownall	Sans titulaire.				
Rollo, baie	Sans titulaire.				
Rustico, nord	Thomas Pineau	9 juin 1914	2 00	200 00	
Souris, E. et O.	Joseph Tiernay	15 mai 1905	31 00	200 00	
Summerside	John Matheson	8 fév. 1907	.....	200 00	
St. Peter, baie	George Barry	3 mai 1901	.....	200 00	
Tignish	Sans titulaire.				
Tryon	Sans titulaire.				
Upper Cardigan, riv	*Voir* Cardigan, riv.				
Vernon River, pont	John Finlay	9 oct. 1884	.....	200 00	
West, riv	Sans titulaire.				
Wood, île	James Young	22 mai 1899	0 50	100 00	

HAVRES et membres des commissions des havres.

Havres.	Présidents.	Secrétaires.
Ontario.		
Belleville	B. L. Hyman	A. P. Allen.
Toronto	Lionel H. Clarke	John Lee.
Hamilton	Geo. J. Guy	H. E. Waterman.
Port-Hope	H. H. Burnham	Jas. Evans.
Québec.		
Montréal	W. G. Ross	David Seath.
Québec	D. O. Lespérance	Chas. Smith.
Trois-Rivières	Jas. F. Bellefeuille	Alfred Désilets.
Manitoba.		
Winnipeg ou St-Boniface	J. H. Ashdown	E. Stewart.
Colombie-Britannique		
New-Westminster	F. J. Coulthard	Frederick N. Sinclair.
Vancouver	F. Carter Cotton	H. D. Harvie.
Nouvelle-Ecosse.		
Pictou	D. Sutherland	H. B. Ross.

LISTE des quais et des gardes-quais.

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au départment.
Ontario.			p.c.	$ c.
Arnprior				
Barry's-Bay	Stephen E. Smith	25 août 1905	25	
Baysville	Jas. D. Smith	25 sept. 1906	25	
Blind-River	Wm. H. McGauley	14 avril 1908	50	285 90
Bracebridge				
Brighton	W. S. Strong	7 mars 1913	25	
Bronte	Thos. Joyce	17 déc. 1912	25	27 00
Burks-Falls	A. J. Collins	8 février 1907	25	
Bruce-Mines	Wm. Fleming	15 avril 1902	50	86 14
Cache-Bay	Bower Bain	15 février 1917	25	
Chute-à-Blondeau	Ovila Cousineau	28 mai 1909	40	72 64
Cobourg				
Cockburn-Island	D. J. McLeod	29 juin 1910	50	
Cooks-Bay	*Voir* Silverwater.			
Depot-Harbour	Wm. H. Hoppins	8 mai 1907	25	
Echo-Bay	T. H. McWatters	5 juin 1912	25	
Gananoque	Sous le départ de la Milice.			
Goderich	Malcolm McDonald	7 mars 1913	25	119 54
Haileybury (3 docks)	W. J. McLean	19 mai 1917	25	250 08
Hilton	Peter Brown	25 mars 1912	50	152 60
Honora	G. E. Hawke	12 mai 1909	25	
Huntsville	Loué à la ville	29 août 1911	$35 par an.	
Kagawong	Gustavus Buck	4 juin 1917	25	
Kingsville	Wm. H. Black	1er août 1902	25	168 96
Lakeport	J. Dougherty	17 oct. 1914	25	
Lancaster, South	John Munro	19 sept. 1912	25	20 84
Leamington	J. E. Johnson	11 mai 1906	25	296 01
Lions-Head	Charles Knapp	6 février 1906	25	
L'Orignal	Ovide Dubois, int	7 juillet 1913	.....	50 00
Maganatawan	Conrad Ross	6 avril 1910	25	
Michipicoten, havre	George Reed	27 mars 1913	25	54 04
Midland	John Yates	26 oct. 1905	25	371 18
Morpeth	C. Stammers	1er août 1894	25	
Nipissing	H. Chapman	18 mai 1917	25	
New-Liskeard	J. C. Chapman	8 sept. 1916	25	71 13
North Bay	J. H. Kennedy	16 déc. 1915	50	53 81
Oshawa	Wm. T. Henry	10 août 1904	$400	
Owen-Sound	Loué au Gr.-Tronc par le dépt. des Trav. publics.			
Parry-Sound, quais	Sous l'agence du dépt. de la Marine.			
Parry-Sound, quais	Loués à la ville.			
Pelée, île	.....	.....	.....	190 07
Pembroke	Thos. Lowe	7 mars 1913	$200	36 60
Port-Finlay	John Coward	7 avril 1915	50	
Port-Rowan				
Port-Whitby	J. Watson, jr	30 sept. 1912	25	31 31
Portland	A. Gallagher	25 sept. 1915	25	
Providence, baie	E. E. Pattison	19 février 1915	50	52 27
Richards, débarcadère	James Burnside	16 mars 1912	50	105 88
Rondeau	James Claus	27 nov. 1913	25	10 80
Rossport				
Rosseau				
Sault-Ste.-Marie	J. D. H. Brown	15 juillet 1916	$100 par mois.	1,190 41
Sheguiandah	Glen Robbins	13 juillet 1916	25	27 74
Scuddar	H. K. Quick	21 mai 1915	25	
Silvercentre	Pickering, H	17 juillet 1911	25	
Silverwater	Chas. K. Kent	28 mai 1909	50	
Southampton	H. Farmer	24 mai 1912	25	42 35
Sturgeon-Falls				
Summerstown	A. Bonneville	25 mai 1910	25	
Timiskaming, lac	*Voir* Villemarie. Haileybury. New-Liskeard. Fabre. Notre-Dame des Quinze.			

LISTE des quais et des gardes-quais—*Suite.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au département.
Ontario—Suite.			p.c.	$ c.
Tenby-Bay	P. Jacobs	22 mai 1912	25	
Thessalon	Wm. H. Hill	29 février 1912	50	
Treadwell	H. Duchesne	20 avril 1914	50	40 94
Wendover	M. St. Pierre	20 février 1913	50	56 62
Wiarton	E. Shackleton	12 sept. 1913	25	
Windermere	Loué pour 3 ans au canton de Watt	30 juillet 1915		50 00
Windsor	Isaac Watts	18 mars 1916	25	149 50
Total				4,198 68
District de Montréal.				
Agnès (Ste-Agnès)	L. A. Roy	27 nov. 1891	25	
Angers	Sans titulaire.			5 00
Aylmer	Sans titulaire.			
Boucherville	N. Sicotte	17 avril 1913	25	
Cap de la Madeleine	Sans titulaire.			
Cascades	Sans titulaire.			
Cedars	C. Laboursadière	27 mai 1907	50	
Côteau du Lac	A. St. Amour	4 juillet 1912	50	0 15
Côteau, débarcadère	N. Bériault	29 juin 1910	50	32 50
Desjardins	P. Desjardins	31 mars 1906	25	
Est, Templeton	L. Campeau	13 mars 1912	50	25 22
Fassett	F. Thomas	28 avril 1914	50	30 00
Graham	A. Bertrand	22 février 1911	50	27 69
Greece-Point	T. Ranger	16 juillet 1902	25	
Hudson	C. Bertrand	25 juin 1912	50	61 70
Ile Perrot (Nord)	O. Legault	30 mai 1910	25	51 68
Ile Perrot (Sud)	R. D'Aoust (int.)	8 août 1908	50	
Knowlton, débarcadère	L. Knowlton	23 mars 1910	25	22 50
Lacolle	R. J. Robinson	8 mars 1894	25	
Lac Mégantic	Sans titulaire.			
Magog	D. E. Peters	10 juin 1906	50	42 78
Masson	O. Daoust	2 mai 1913	$100 par an.	
Montebello	E. Major	3 juillet 1915	50	72 50
Papineauville	A. Chabot	10 avril 1912	50	105 00
Peel-Head, baie	A. N. Roy	8 janv. 1907	25	
Pointe-à-Valois	L. Castonguay	20 oct. 1897	50	19 74
Pointe-Fortune	Wm. Brown	26 avril 1910	25	8 24
Port-Lewis	S. Carson	17 déc. 1912	25	15 63
Rigaud	O. Malette	14 oct. 1907	50	60 13
Sabrevois	Sans titulaire.			
Sorel	G. Gariépy	23 juillet 1915	25 jusqu'à 300	57 04
St-Anicet	Moïse Côté	30 août 1913	50	93 76
Ste-Anne de Bellevue	M. C. Bezner	21 mai 1908	50	89 46
St-Denis	Sans titulaire.			
St-Marc	Sans titulaire.			
St-Zotique	Sans titulaire.			24 16
Thurso	F. Filion	27 oct. 1916	25	76 97
Varennes	O. Payette	24 déc. 1914	25	
Vaudreuil	O. Boileau	14 mars 1914	50	33 32
Verchères	P. Guyon	21 avril 1916	25	
Victoria, baie	Sans titulaire.			
Ville-Marie	J. J. Maillard	2 février 1899	25	
			Total	955 17
District de Québec.				
Amherst	J. C. Boudreau	1er juill. 1913	25	315 68
Anse-à-L'eau	Sans titulaire.			
Anse-à-L'Islet	J. Duguay	17 sept. 1912	25	140 39
Anse-aux-Gascons	S. A. Huard	5 mai 1913	25	17 36
Anse St-Jean	E. Lavoie	27 février 1917	$25 par an.	103 06

LISTE des quais et des gardes-quais—*Suite.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au département.
District de Québec—Suite.			p.c.	$ c.
Beauport	F. Guillot	25 avril 1915	50	85 44
Berthier	J. Blais	7 nov. 1905	50	55 44
Bic	L. Roy	16 nov. 1912	25	
Baie St-Paul	*Voir* Cap-aux-Corbeaux.			
Bonaventure, riv	Sans titulaire.			
Cap-à-L'Aigle	F. Charette	27 fév. 1917	$20 par an.	85 50
Cap-aux-Corbeaux	P. Cimon	27 fév. 1917	$25 par an.	154 19
Carleton	E. Cyr	15 fév. 1916	$50 per an.	
Château-Richer	N. Paré	13 mai 1912	25	7 12
Chicoutimi	T. Tremblay	27 fév. 1917	$125 par an.	1,780 94
Douglastown	J. McAuley	23 juin 1916	25	
Gaspé, bassin	P. S. Lafontaine	8 janv. 1916	25	112 50
Grande-Entrée	F. Leslie	30 janv. 1915	25	175 06
Grande-Rivière	G. Belliveau	27 avril 1912	25	121 03
Grindstone	A. Gaudet	18 avril 1914	25	475 88
Ile-aux-Coudres	P. Pednaud	15 janv. 1916	25	
Ile-aux-Grues	D. Vézina	30 juin 1904	25	
Les Eboulements	H. Tremblay	27 fév. 1917	$30 par an.	122 09
L'Islet	Loué			
Matane	Alex. Pelletier	20 janv. 1912	50	189 27
Mechins	E. Verreault	14 fév. 1913	50	94 21
Meguasha	Sans titulaire.			
Montmagny	R. Fournier	24 fév. 1916	50	
Montmagny, bassin	R. Fournier	24 fév. 1916	50	67 39
Murray-Bay (Malbaie)	Wm. Tremblay	14 mars 1913	Nul.	715 11
New-Carlisle	A. M. Caldwell	29 mars 1917	25	7 42
Paspébiac	J. de Caen	22 fév. 1908	50	73 90
Percé	J. M. LeBoutillier	17 avril 1912	$25 par an, et 40%	71 78
Pointe-aux-Esquimaux	Sans titulaire			100 00
Port-Daniel	F. X. Gagnon	26 février 1907	$50 par an.	47 95
Rimouski	U. Lavoie	27 mars 1907	50	177 44
Rivière-Blanche	A. Quimper	20 janv. 1912	50	83 31
Rivière-du-Loup	L. J. Puize	27 février 1917	$146 par an.	165 30
Rivière-Ouelle	J. A. Gamache	23 juin 1913	25	34 26
Roberval	S. Martel	9 juin 1914	50	255 25
St-Alphonse	T. Fortier	27 février 1917	25% à $100, aussi $50.	328 50
Ste-Cécile-du-Bic	O. LeBel	20 janv. 1912	25	10 30
St-Irénée	Geo. Bouchard	27 février 1917	$25% et $25	130 45
St-Jean, I.-O	Sans titulaire			100 00
St-Jean-Port-Joli	L. Legros	16 janv. 1913	25	
St-Laurent, I.-O	T. Coulombe	11 nov. 1915	50	60 55
St-Nicholas	Loué			50 00
St-Siméon	E. Tremblay	27 février 1917	25 et $30	124 58
Tadoussac	A. Gingras	27 février 1917	25 et $35	140 00
Trois-Pistoles	P. Paradis	12 juin 1915	25	
Intérêts au 31 déc. sur droits de quai	Dépôts			6 31
			Total	6,784 96
Nouveau-Brunswick.				
Albert	H. W. Crocker	20 sept. 1916	25	10 03
Alma	G. W. Parsons	21 mai 1915	25	
Anderson-Hollow	I. H. Copp	25 janv. 1913	25	88 12
Baie-du-vin	W. Williston	5 juin 1915	25	
Bayside-Wharf	Thos Blakney	4 mai 1917	25	
Bathurst	J. C. Meahan	15 juin 1912	25	
Beaver-Harbour				
Black-River	A. L. Moore	23 janv. 1914	25	0 68
Buctouche	J. J. LeBlanc	2 mai 1892	25	
Burnt-Church	J. Anderson	26 février 1904	25	
Campbellton	W. W. Doherty	19 oct. 1912	25	2,090 52
Caraquet, Lower	J. O. Chiasson	30 sept. 1914	25	

LISTE des quais et des gardes-quais—*Suite.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au département.
Nouveau-Brunswick—Suite.			p.c.	$ c.
Caraquet	J. L. Foulem	30 déc. 1916	25	59 47
Clifton	Sans titulaire.			
Cocagne	J. T. Bourque	13 mars 1907	25	
Coles, pointe	J. B. Tower	21 juin 1909	25	
Dalhousie	J. Wallace	4 mai 1916	25	164 14
Dipper-Harbour	A. G. Thompson	8 juillet 1915	25	39 72
Edgetts-Landing	Moses Steeves	27 mars 1912	25	107 43
Gardners'-Creek	J. J. Armstrong	22 déc. 1909	25	
Grandigue	E. Babineau	12 nov. 1914	25	
Great-Salmon, riv	W. Seeley	24 avril 1916	25	
Harvey bank	J. A. Bishop	15 mai 1917	.....	
Hopewell, cap	W. B. Jamieson	17 déc. 1915	25	
Hopewell Hill	F. J. Robinson	17 juillet 1909	25	
Kingston	*Voir* Rexton.			
Lamèque	G. Chiasson	8 sept. 1915	25	186 65
Leonardville				
Little-Aldouane	Sans titulaire.			
Loggieville	A. J. Fraser	15 nov. 1915	25	
Lorneville				
Main-River	A. S. Murray	1er mars 1906	25	
Miscou, havre	H. Harper	21 août 1915	25	
Moncton	E. P. Cook	17 avril 1915	25	98 93
Neguac	Ed. McIntosh	9 mai 1916	25	
North-Head, Grand Manan	S. Dinsmore	19 déc. 1916	25	4 61
Oromocto	Sans titulaire.			
Partridge, île	Sans titulaire.			
Petit Rocher	J. Boudreau	27 août 1909	25	
Quaco	*Voir* St. Martins.			48 72
Rexton	T. Harnett	3 août 1911	25	
Richibouctou	*Voir* Main River.			
Shédiac	J. L. Gallant	7 déc. 1916	25	
Shippigan	G. J. Henry	6 avril 1910	50	153 02
Stonehaven				
Salmon, riv, est et ouest	*Voir* Great Salmon River.			
St-Andrews	S. H. Rigby	24 nov. 1914	25	
St-George	Sans titulaire.			
St-John (Sand-Pointe) docks 6 et 7	E. C. Elkin	16 nov. 1910	25 Ne doit pas dépasser $1,500 en une année.	26,262 75
St-Jean, ouest—Dock 15	Agent du dépt. de la Marine	18 mars 1917		34,647 75
St-Jean, ouest—Dock 16	" " "	4 avril 1917		
St-Louis	Sans titulaire.			
St-Martin	A. Vaughan	5 nov. 1912	25	
Ste-Marie	H. M. Léger	19 déc. 1905	25	
St-Nicolas	J. Grant	27 sept. 1901	25	
Tabusintac	W. M. Beattie	18 déc. 1915	25	
Tracadie	L. Brean	12 oct. 1910	25	2 79
Deux-Rivières	J. Knowlton	27 mai 1913	25	
Waterside	*Voir* Anderson Hollow.			
Welchpool	Sans titulaire.			
			Total	63,974 66
Nouvelle-Écosse.				
Advocate	Sans titulaire.			
Amaguandas	*Maintenant* Castle Bay.			
Annapolis-Royal	.....	.....	.....	5 75
Arichat	D. H. Cutler	21 mars 1912	25	47 10
Arisaig, môle	Sans titulaire.			
Avonsport	L. F. Fuller	13 août 1902	25	9 13
Babin, anse	S. N. Vigneau	20 janv. 1914	25	13 52
Baddeck	A. S. McDonald	25 nov. 1912	25	255 14

LISTE des quais et des gardes-quais—*Suite.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au département.
Nouvelle-Ecosse—Suite.			p.c.	$ c.
Bakers, pointe	Sans titulaire.			
Barrington, passage	J. H. Christie	21 août 1896	25	98 45
Barrington, cap	T. D. Swaine	10 mars 1916	25	4 57
Bass, rivière	Sans titulaire.			
Battery, pointe	G. H. Gatez	25 nov. 1915	25	13 72
Bayfield	G. Prowse	20 janvier 1914	50	3 85
Bear, pointe	C. O. Vienot	29 octobre 1912	25	
Bear, rivière	A. W. Dunn	12 sept. 1913	25	0 89
Belliveau, anse	S. C. Thériault	24 nov. 1892	25	103 17
Berlin, est	Pas encore transféré.			
Black, pointe	E. W. Perry	30 avril 1913	25	9 40
Boularderie-Centre	Sans titulaire			
Brighton	G. H. Adams	4 avril 1916	25	
Broad, anse (Digby)	Sans titulaire.			
Broad, anse (Lunenburg)	John Teal	12 juin 1913	25	
Broad, anse (Marsh)	H. McDonald	19 octobre 1892	25	
Brooklyn	G. McLeod	30 mars 1914	25	53 57
Brûlé	Geo. McLanders	8 janv. 1916	25	
Burlington	Sans titulaire.			
Chebogue	*Voir* Town Point.			
Canada-Creek	Henry Dickey	12 août 1899	25	5 32
Canning	F. A. McBride	16 nov. 1912	25	53 98
Canso	J. Meagher	13 déc. 1905	25	
Cap Ste-Marie	B. Doucette	8 fév. 1907	25	23 93
Carrs-Brook				
Castle, baie	R. H. McNeil	14 mars 1914	25	
Centreville	A. Ward	28 mai 1899	25	126 33
Chéticamp	Sans titulaire.			
Chipman	H. Thorpe	11 avril 1907	25	
Church, pointe	D. Thibodeau	2 juin 1913	25	
Clifton	Sans titulaire.			
Comeau, anse	V. S. Comeau	20 octobre 1916	25	
Cranberry, cap	A. Shaw	26 mai 1903		15 55
Cribben, pointe	A. R. Boyd	2 octobre 1895		
Culloden	*Voir* Broad Cove (Digby).			
Cap, anse du	*Voir* Ste-Marie (Cap).			
Deep-Brook	J. C. W. Ditmars	2 déc. 1911		0 49
Delaps, anse	R. W. McCaul	28 nov. 1889		
D'Escousse	A. Langlois	26 août 1912		27 10
Digby	J. O. Dakin	5 fév. 1912		3,494 88
Drum, cap	Sans titulaire.			
Eagle, cap	N. Leslie	9 janvier 1889	25	
Est, baie de l'	A. McGillivray	3 août 1903	50	
Est, bac de l'	C. E. Harris	29 octobre 1915	25	
East, rivière	Sans titulaire.			
Ecum Secum	Sans titulaire.			
Englishtown	Sans titulaire.			
Freeport	J. Stevens	8 mai 1912	25	48 57
Fruids, pointe	Sans titulaire.			
Gabarus	Sans titulaire.			
Grand-Narrows	Sans titulaire.			
Granville-Centre	H. Roney	6 juillet 1903	25	45 34
Grand Village	Sans titulaire.			
Halls, havre	J. C. Watson	16 nov. 1912	50	56 55
Hampton	Sans titulaire.			21 10
Hantsport	Sans titulaire.			
Havre-au-Bouche	Sans titulaire.			
Harbourville	W. H. Perry	28 octobre 1914	25	13 00
Horton, débarcadère	F. G. Curry	30 avril 1898	25	6 44
Indian, havre	Sans titulaire.			
Iona (nouvel)				
Iona	C. I. Cameron	5 juin 1915	25	
Irish, anse	Sans titulaire.			
Isaac, havre	T. D. Cook	30 janvier 1902	25	3 14
Island-Point, quai				
Jordan, baie	W. M. McKay	1er juill. 1913	25	16 69

LISTE des quais et des gardes-quais—*Suite.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au département.
Nouvelle-Ecosse—Suite.			p. c.	$ c.
Jordan, rivière	Sans titulaire.			
Kelly, anse	J. S. Keddey	19 janvier 1916	25	
Kingsport	*Voir* Oak Point, môle.			
Lismore				
Little-Tancook, île				
Little, Narrows	Sans titulaire.			
Little, rivière	O. E. Denton	5 février 1912	25	21 19
Maitland (Hants Co.)	Sans titulaire.			
Margaree, havre	A. R. McDougall	19 août 1916	25	
Margaretville	W. F. Early	15 janvier 1912	25	66 63
Meteghan, anse	M. S. Robichaud	7 déc. 1909	25	
Minasville	Sans titulaire.			
Meteghan, rivière	C. F. Melançon	1er sept. 1915	25	70 62
Middle-County	Sans titulaire.			
Militia, pointe	D. McIntosh	20 août 1892	25	
Mill-Creek	J. E. Porter	31 janvier 1914	25	
Monday, pointe	Sans titulaire.			
Morden	L. Graves	4 mai 1916	50	25 33
McNairs, anse	H. S. McDonald	23 juin 1916	25	
New-Edinburgh	C. T. D'Eon	3 avril 1912	25	
Newellton	L. J. Penney	30 déc. 1916	25	2 59
Noël	Sans titulaire.			
Northeast, havre	Pas transféré.			
Oak, pointe	I. N. Cox	1er déc. 1915	25	544 67
Ogilvie	J. L. Swindle	4 mars 1907	25	
Ostrea, lac	T. Grant	15 août 1917	25	
Owl's Head	D. Palmer, jr	13 avril 1910	25	
Port-Bickerton				
Port-Clyde	G. Swain	1er avril 1915	25	26 76
Port-Dufferin	Sans titulaire.			
Port-Félix	J. David	4 mai 1917	25	
Port-George	Sans titulaire.			
Port-Greville	Sans titulaire.			
Port-Hastings	C. McDonald	11 déc. 1915	25	22 16
Port-Hawkesbury	F. McInnes	20 mai 1907	25	148 05
Port-Howe	*Voir* Port Phillip.			
Port-Hood	I. P. Smith	20 déc. 1912	25	
Port-Joli	J. I. McAdams	5 février 1900	25	
Port-Latour	E. R. Reynolds	23 mai 1914	25	15 35
Port-Lorne	T. Templeman	11 oct. 1916	25	32 22
Port-Maitland	J. W. Raymond	20 février 1914	25	16 79
Port-Mouton	I. Leslie	17 oct. 1912	25	1 13
Port-Morien	W. A. Brunn	2 oct. 1912	25	46 51
Port-Phillip	G. Mills	24 nov. 1916		
Port-Wade	E. H. Johns	3 avril 1912	25	21 44
Parker, anse	D. Robinson	13 déc. 1913	25	6 59
Parrsboro	Sans titulaire.			
Partridge, île	*Voir* Parrsboro.			
Portapique				
Phinney, anse	O. White	15 août 1916	25	
Pickett's, quai	F. A. Eaton	2 août 1899	25	23 42
Pictou, île	Sans titulaire.			
Plympton	W. K. Smith	8 août 1890	25	9 27
Plymouth	J. B. Purdy	22 février 1902	25	
Poulamond	C. N. Pertus	18 nov. 1911	25	19 15
Rays-Creek	F. W. Harris	3 déc. 1915	25	5 42
Riverside	Sans titulaire.			
Sandford	*Voir* Cranberry-Head.			
Salmon rivière	*Voir* Port-Dufferin.			
"	J. F. LeBlanc	25 nov. 1913	25	
Saulnierville	J. T. Saulnier	25 août 1888	25	2 75
Scotch anse				
Seal, île				
Shag, havre	H. L. Shand	31 janvier 1916	25	25 21
Sheet havre	*Voir* East-River et West-River.			

LISTE des quais et des gardes-quais—*Suite.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au département.
Nouvelle-Ecosse—Suite.			p. c.	$ c.
Shelburne	A. McCarthy	19 sept. 1916	25	42 14
Short Beach	Sans titulaire.			
Spencer, île	H. E. Grant	24 juin 1911	25	
Swims, pointe	J. A. Crowell	21 mars 1913	25	26 76
Tancook	H. B. Slaughenwhite	28 janv. 1915	25	
Tenny, cap	Sans titulaire.			
Tidnish	R. A. Smith	27 sept. 1901	25	
Tiverton	B. Blackford	17 oct. 1906	25	58 51
Town, pointe	J. A. Haley	16 août 1901	25	
Tracadie	Sans titulaire.			
Tupperville	Sans titulaire.			
Tusket Wedge	Sans titulaire.			
Victoria, jetée	D. O'Gilvie	13 août 1911	25	
Wallace, côté S	Sans titulaire.			
" côté N	Sans titulaire.			
Walton	Sans titulaire.			
Washabuck	J. McNeil	15 mai 1916	25	
West-Arichat quai	C. J. Terrio	28 oct. 1915	25	55 48
West-Head (Cap Sable)	H. N. Newell	7 fév. 1910	25	
Westport	W. E. Kent	16 sept. 1912	25	46 23
West-Pubnico	A. A. D'Eon	20 fév. 1914	25	21 15
West-River				
Whitehead	E. L. Munroe	23 oct. 1906	25	
White, pointe	E. A. West	9 janv. 1889	25	
Whitewaters	H. S. Winter	22 avril 1913	25	13 06
Whycocomagh	D. Livingstone	22 déc. 1906	25	
Wolfville	J. L. Franklyn	22 oct. 1901	25	28 44
Wreck, anse	Sans titulaire.			
			Total	$6,021 69
Ile du Prince-Edouard.				
Aitkens Shore, jetée	*Voir* Aitkens, bac.			
Aitkens-bac	J. A. Hewitt	3 avril 1912	25	
Annandale	I. H. Howlett	26 août 1912	25	87 42
Bayside, quai	Sans titulaire.			
Bayview	D. V. Fleming	11 juin 1915	25	1 26
Belfast	T. McLellan	8 janv. 1915	25	76 76
Brush, quai	H. A. McDonald	30 sept. 1914	25	22 23
Campbell, anse, brise-lames	Sans titulaire.			
Chapel-Pointe, quai	R. H. McCormack	19 juill. 1912	25	16 44
Charlottetown	Sous l'agence du ministère de la Marine			2,413 25
China, pointe	Wm. S. N. Crane	18 sept. 1885	25	25 86
Clifton	J. Gunn	24 mai 1900	25	
Crapaud	*Voir* Victoria, jetée.			
Egmont, baie				
French, rivière	Wm. J. Harding	21 avril 1916	25	
Georgetown	R. R. Jenkins	14 oct. 1902	25	21 40
Grande-Rivière, sud	Wm. A Crossman	14 janv. 1914	25	
Grande-Rivière	*Voir* Annandale.			
Greek, rivière	Wm. Butler	24 avril 1911	25	12 76
Haggerty, quai	J. Callaghan	25 juin 1912	25	24 64
Hickeys, quai	P. McGuirk	2 avril 1914	25	26 06
Higgins-Shore	A. A. Moore	31 janv. 1916	25	3 00
Hurds, pointe	M. R. Holland	21 mai 1913	25	
Kiers-Shore	Wm. Hodgson	10 juin 1895	25	97 78
Lamberts, jetée	W. A. Johnstone	3 mai 1900	25	36 60
Lewis, pointe	J. G. Scrimjeour	22 mai 1915	25	
Montague, Lower	*Voir* Aitkens, bac.			
Mount-Stewart	D. Birt (int.)	sept. 1910		29 69
Mink, Riv	B. S. Richards	19 janv. 1909	25	10 50
Murray, havre sud	G. Billard	14 juin 1913	25	16 87
Murray, havre nord	*Voir* Mink, riv			

LISTE des quais et des gardes-quais—*Fin.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au département.
Ile du Prince-Edouard—Suite.			p.c.	$ c.
McPherson, anse	J. D. Christian	18 avril 1914	25	16 61
Nine-Mile-Creek	C. McDonald	14 mars 1914	25	
Newport	*Voir* North Cardigan.			
North-Cardigan	H. McDonald	23 mai 1914	25	55 21
Oysterbed, pont	H. Gallant	22 mai 1912	25	
Pinette	Sans titulaire.			
Pownal, jetée	M. M. Haley	13 oct. 1896	25	26 39
Red, pointe	A. McAulay	24 mai 1912	25	
Souris				
South, rivière	Sans titulaire.			
Sturgeon	Wm. Griffin	9 nov. 1912	25	27 35
Stephens	*Voir* Lamberts, jetée.			
Ste-Marie, baie	G. H. Hicken	11 juin 1910	25	20 95
Tignish	Wm. A. Gaudet	28 avril 1914	25	
Vernon, rivière	J. Finlay	25 avril 1912	25	48 31
Victoria, jetée	J. Day	30 sept. 1912	25	203 25
Pointe-Ouest	Sans titulaire.			
Wood, île	J. Young	10 avril 1899	25	7 04
			Total	3,337 63
Colombie-Britannique.				
Kaslo				
Ladysmith	T. D. Conway	6 fév. 1906	25	
Langley	Sans titulaire.			
Massett	Sans titulaire.			
Mirror, lac				
Sidney	C. C. Cochrane			3 35
Stewart				
			Total	5 33
Manitoba.				
Selkirk	J. A. Hunt	3 mai 1912	25	
Victoria Beach				

RÉCAPITULATION.

Droits de quai.		Droits de havre.
$ c.		$ c.
4,198 68	Ontario	
955 17	Montréal, district de	
6,784 96	Québec, district de	147 50
63,974 66	Nouveau-Brunswick	4 50
6,021 69	Nouvelle-Ecosse	961 98
3,337 63	Ile du Prince-Edouard	
	Manitoba	
3 35	Colombie-Britannique	240 50
85,276 14	Total	1,354 48

ETAT des locations de quais, jetées, môles ou brise-lames, sous le contrôle du ministre de la Marine et des Pêcheries; et conditions des locations telles que consenties, par ledit ministre en conformité du chapitre 17 des statuts de 1909.

Localités.	Durée.
Cap-Bald, N.-B., location d'espace sur le quai du G.C.	Annuelle, à partir de 1916.
Lameque, N.-B., location d'un magasin d'entrepôt sur le quai	Trois ans à partir de 1916.
L'Islet, P.Q.	" " 1916.
St-Nicolas, P.Q.	" " 1916.
Cap-aux-Corbeaux, P.Q.	Annuelle à partir de 1916.
Baie St-Paul	
Les Eboulements	
St-Irénée	
Murray-Bay (Malbaie)	
Cap-à-l'Aigle	
St-Siméon	
Rivière-du-Loup	
Tadoussac	
Anse St-Jean	
St-Alphonse	
Chicoutimi	
Pointe-aux-Esquimaux	
Goderich, Sand-Beach	Vingt et un ans à partir de 1907.
Windermere, Ont.	Trois ans à partir de 1915.
Goderich, location de deux sections	Annuelle à partir de 1913.
Midland, Ont.	Trois ans à partir de 1915.
Windsor, Ont.	Annuelle à partir de 1916.
Huntsville, Ont.	Trois ans à partir de 1911, renouvelée annuellement à partir de 1914.

ETAT des dépenses de l'administration de la Marine, depuis la Confédération jusqu'au 31 mars 1917.

1868	$ 371,070 56	1893	$ 898,720 03
1869	360,899 90	1894	905,654 34
1870	367,189 11	1895	895,828 28
1871	389,537 12	1896	793,634 49
1872	518,958 49	1897	867,772 90
1873	706,817 92	1898	856,192 50
1874	845,150 90	1899	1,102,601 90
1875	844,586 09	1900	982,561 97
1876	970,146 27	1901	1,029,925 32
1877	820,054 38	1902	1,501,618 88
1878	786,156 23	1903	1,671,494 77
1879	785,359 47	1904	2,150,940 31
1880	723,390 89	1905	4,747,722 81
1881	761,730 62	1906	5,066,252 66
1882	774,831 53	1907	3,637,599 82
1883	825,010 82	1908	5,374,774 18
1884	927,241 61	1909	4,692,806 85
1885	1,129,901 14	1910	4,197,420 24
1886	980,120 59	1911-12	4,911,140 67
1887	917,557 31	1912-13	5,213,223 55
1888	883,250 85	1913-14	5,828,027 37
1889	1,023,801 34	1914-15	6,202,908 16
1890	807,417 53	1915-16	5,621,610 88
1891	885,410 11	1916-17	4.768,784 12
1892	861,426 80		

ANNEXE N° 6.

SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE.

TORONTO, le 11 mai 1917.

Au sous-ministre de la Marine,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le quarante-sixième rapport annuel du service météorologique établi pour l'année financière terminée le 31 mars 1917.

Au bureau central météorologique on a reçu des rapports provenant de 582 stations dans lesquelles sont comprises quarante-deux nouvelles stations de climatologie, mais d'où sont exclues 110 stations de signaux de tempête.

Suivent les noms des nouvelles stations et ceux des observateurs y attachés:

Hudson Hope, C.-B.—J. A. Macdougall.
Anyox, C.-B.—F. E. Patton.
Michel, C.-B.—Crow's Nest Pass Coal Company.
Castlegar, C.-B.—Arthur E. Pittaway.
Ioco, C.-B.—A. Clarke.
Surf Inlet, C.-B.—A. Trott.
Saanich Mountain.—T. T. Hutchinson.
Van Anda, C.-B.—W. Kirkness.
Lillooet, C.-B.,—W. B. French.
Lytton, C.-B.—A. Stevenson.
Swanson Bay, C.-B.—C. E. Burrows.
Morressey, C.-B.—Lieut. R. Dunbar Abbott.
Copper Mountain—Wilfrid E. Freeman.
Twin Butte, Alta.—H. H. Hanson.
Gem, Alta.—C. Orleans.
Argyle, Alta.—Wm. M. Fleming.
Moose Mountain, Sask.—H. J. M. White.
Surbiton, Sask.—W. F. Hopkins.
Duval, Sask.—W. E. Turner.
Aneroid, Sask.—R. B. Lloyd.
Ravenscrag, Sask.—A. T. Phillips.
Rosetown, Sask.—J. H. Macey.
Nisbit, Sask.—A. Williscraft.
Smiley, Sask.—J. T. Vallance.
Tramping Lake, Sask.—Fred. P. Henwood.
Weyburn, Sask.—E. Meredith.
Durban, Man. J. A. McDonald.
Pine River, Man.—J. I. Hyalmarson.
Birtle, Man.—C. J. Darrell.
Roblin, Man.—F. W. Williams.
Leamington, Ont.—B. E. Ellis.
Capreol, Ont.—P. H. Fox.
Lakefield, Ont.—Rév. H. Britten.
Eugenia, Ont.—L. Latimer.
Beeton, Ont.—J. A. Swan.
Michipicoten Falls—G. F. Detweiler.
Armagh, Qué.—Dr. A. Angers.
Kenogami, Qué.—Price Frère et Cie.
Saulnierville, N.-E.—Mlle A. A. Haines.
Collegeville, N.-E.—Alexander Costey.
Kedgemakooge, N.-E.—A. B. Shirreff.
Frizzleton, N.-E.—John D. Crowdis.

Pour les divers services qu'elles ont rendus à la météorologie, 375 personnes, parmi lesquelles figurent en majeure partie des observateurs, reçurent une rémunération. Au nombre de ces personnes, 34 appartiennent au personnel du bureau central.

Dans mon rapport de l'année dernière j'ai fait remarquer que les demandes de renseignements concernant la chute des eaux de pluies, sur les bassins des rivières que l'on a l'intention de capter aux fins de se procurer de l'énergie hydro-électrique, se faisaient de plus en plus nombreuses; cet état de choses s'est encore accentué au cours de l'année qui vient de se terminer. Afin donc de se procurer ces renseignements très nécessaires en employant le plus petit nombre possible de stations, nous nous servons d'une grande carte de la Puissance sur laquelle nous piquons des épingles aux endroits où existent des stations météorologiques. De la sorte nous savons exactement quelles sont les parties du pays qui possèdent un nombre suffisant de stations, et quelles sont celles qui en ont besoin, car il existe encore de vastes étendues de territoire qui ne possèdent pas de stations météorologiques d'observation, mais où déjà on s'efforce de combler cette lacune.

BUREAU CENTRAL MÉTÉOROLOGIQUE.

Depuis mon dernier rapport ce bureau a perdu un fonctionnaire de valeur dans la personne du lieut.-col. W. D. Allen du 3ème bataillon, F.E.C., qui est décédé le 1er

octobre, après deux ans de service sur le front, à la suite de blessures reçues à l'ennemi quelques mois auparavant.

Ce bureau a aussi perdu les services de M. R. W. Mills, qui était chargé de la météorologie agricole, lequel n'a pas encore été remplacé. En juin une nouvelle vacance s'est produite par suite de la démission de M. R. H. Ellard qui a été remplacé successivement par MM. T. Maguire et A. F. Allen, deux militaires de retour au pays.

Le bureau qui s'occupe de la prévision du temps manque toujours de personnel, mais ainsi qu'au cours des années passées tous les bulletins de prévisions du temps et d'avis de tempête ont été publiés soit par le directeur adjoint ou un autre aide. Le lieut.-col. Allen faisait partie de ce service, ce qui fait que sa perte et les démissions successives de deux autres employés ont provoqué l'état de choses dont nous parlons, auquel, à notre avis, on ne pourra remédier qu'après la guerre, alors que l'on disposera des services de jeunes gens ayant passé par l'université.

Le bulletin quotidien de prévisions du temps, basé sur des observations faites deux fois par jour, à 8 a.m. et 8 p.m., temps du 75e méridien, et ce sur tout le continent a été transmis régulièrement à environ 10 heures du matin et 10 heures du soir sur un très grand nombre de points des provinces. On peut même dire maintenant qu'il n'existe pas d'endroit dans la Puissance qu'atteint le télégraphe, qui ne puisse recevoir le bulletin des prévisions du temps, si l'on signale que les dits bulletins ne parviennent pas à tel endroit.

Le pourcentage des réalisations a été de 86·3 pour 100.

Il y a actuellement 110 stations où l'on exhibe des signaux donnant avis des tempêtes, avis dont on s'est efforcé autant que possible d'augmenter la précision. Aussi bien qu'il arrive parfois que l'on ne puisse transmettre ces avis et que d'aucuns d'eux ne se réalisent pas, il n'est pas douteux qu'un nombre considérable de navires doivent leur salut, au cours de l'année, aux avis de tempête qui leur sont parvenus.

Ci-après nous donnons un résumé de faits concernant les tempêtes et leurs avis, telles que survenues l'année dernière.

Du commencement d'avril jusque dans les premiers jours d'octobre, on a constaté une absence bien marquée de tempêtes depuis les grands lacs jusqu'aux Provinces maritimes; de fait les coups de vent ont été remarquables par leur absence durant l'année financière, c'est-à-dire du 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

Le 6 juin, il y eut une tempête d'été sur les grands lacs où le vent fut frais sur plusieurs points. Sur le golfe Saint-Laurent des coups de vent se sont fait sentir le 3 juillet et le 21 du même mois. Cette dernière tempête s'est fait sentir en général dans les Provinces maritimes. Du 10 octobre à la fin du même mois on a subi les tempêtes les plus violentes de l'année; le premier vent grand frais de l'automne s'est fait sentir sur les grands lacs le 13 octobre concurremment à une exceptionnelle et forte chute de neige à ce moment de l'année, laquelle fut suivie par du vent frais ou même du vent grand frais les 16, 20 et 25 octobre. Ces quatre coups de vent se sont rendus jusqu'aux Provinces maritimes, mais il ne s'y firent pas sentir autant que sur les grands lacs. En novembre on n'a ressenti qu'un vent grand frais qui en général a passé des grands lacs à la côte de l'Atlantique. Le 6 décembre un vent grand frais a balayé les grands lacs au moment où la navigation allait être discontinuée.

Les 6, 12, 15 et 22 décembre, des vents frais et grand frais se sont fait sentir sur les Provinces maritimes. En janvier on n'a ressenti sur la côte de l'Atlantique que deux coups de vent frais, puis un seul en février et deux en mars. Dans leur ensemble les signau de tempête ont été très satisfaisants; rarement des coups de vent se sont produits qui n'étaient pas annoncés, et il n'y a eu que peu de cas où des avis de tempête ayant été donnés, ils ne furent pas suivis de coups de vent. Le pourcentage de réalisation de tous les avis transmis a été de 91 pour 100.

PUBLICATIONS.

Dans le passé ce service a publié un rapport annuel sur la climatologie et une revue mensuelle sur le temps, mais à partir de janvier 1916 ces deux publications ont été

fondues en une seule. La revue mensuelle, qui porte maintenant le titre de *The Monthly Record of Meteorological Observations,* a été agrandie de façon à contenir tous les renseignements météorologiques que l'on peut se procurer, et à l'avenir la publication mensuelle sera reliée en un volume à la fin de l'année, afin d'offrir au public sous une seule couverture, le rapport annuel de climatologie que publie notre service. Cette façon d'agir assurera la publication rapide de tous les renseignements météorologiques. Pendant toute l'année on a publié régulièrement la carte mensuelle du temps qui est distribuée après la fin de chaque mois. Cette publication continue à jouir de la faveur des chambres de commerce et des commerçants en grains dans toute la Puissance; elle est aussi très prisée d'un grand nombre d'observateurs qui, en échange des précieux services qu'ils rendent au pays en fournissant sans rémunération les résultats de leurs observations météorologiques, aiment à recevoir en échange quelque chose de tangible.

Durant toute l'année, jours de la semaine et dimanches compris, on a publié sans interruption à Toronto la carte quotidienne du temps. La distribution quotidienne de cette carte s'élève à 380 exemplaires dont plusieurs sont distribués de la main à la main à des firmes de Toronto, et affichés très lisiblement dans des cadres appropriés sur plusieurs points de la ville, cependant que le plus grand nombre de ces cartes est envoyé à des collèges et à des écoles de Toronto et d'autres endroits du Canada, où on estime que leur valeur éducationnelle est considérable.

Ci-après nous donnons le nombre des publications distribuées: Rapport annuel, 540 exemplaires; annuaire de Toronto, 136 exemplaires; publication mensuelle, 569 exemplaires par mois; cartes mensuelles, 600 exemplaires par mois; cartes du temps, 361 exemplaires par jour. La bibliothèque de notre service a reçu des publications provenant de 190 services météorologiques ou observatoires des ministères de divers pays, sauf l'Allemagne, l'Autriche, la Russie, la Belgique, la Roumanie et la Bulgarie. Bien que ces publications soient pour la plupart quotidiennes, hebdomadaires ou mensuelles, l'année de chacune d'elles ne figure que pour une unité, ce qui fait qu'au total, et pour ces publications, le service des Postes nous a remis un très grand nombre de paquets.

INSPECTION DES STATIONS POUR L'ANNÉE 1916-1917.

Les stations suivantes ont été inspectées durant l'année par des inspecteurs de ce service: Vancouver, Cochrane, North-Bay, Stonecliq, Kingston, Midland, Port-McNichol (deux inspections), Beeton, Paris (deux inspections), Brantford, Owen-Sound, Southampton, Port-Dover, Digby, Liverpool, Lunenburg, Yarmouth, Montréal, Long-Point, Tignish, Summerside, Beach-Point, Portage-la-Prairie, Hubbard, Saskatoon, Biggar, Lloydminster, Peace-River, Graham, Prince-Albert, Battleford, Le-Pas, Pointe-Nelson, Split-Lake, Québec, Charlottetown, Pointe-Escuminac, Halifax, Truro, Wolfville, Saint-Jean, Georgetown, Woodstock, Grand-Falls, Edmunston, Saulnierville.

SERVICE DES ÉTUDES DE PHYSIQUE.

Aux jours fixés par un accord international nous avons lâché de Woodstock, des ballons sondes munis d'appareils inscripteurs afin d'étudier les couches supérieures de l'atmosphère, mais les résultats n'ont pas été bons, attendu que sur les 23 ballonnets on n'a pu en retrouver que 10 en 1916.

Le tableau que nous donnons ci-après contient un relevé des observations faites sur les 10 ballonnets retrouvés:

Dates.	Maximum de la hauteur atteinte.	Température au maximum d'altitude.	Hauteur de la stratosphère.	Température à la base de la stratosphère.	Remarques.
	milles.	F.	milles.	F.	
2 février	11·9	−78°	8·1	−69°	
2 mars	2·8	− 6	....	....	N'atteignit pas la stratosphère.
10 mai	10·0	−83	7·9	−84	
8 juin	9·6	−58	6·5	−58	
5 septembre	10·6	−86	9·8	−92	
5 novembre	8·7	−78	8·1	−78	
7 novembre	13·6	−66	10·1	−77	Ascension la plus élevée obtenue au Canada.
9 novembre	6·8	−60	..	....	N'atteignit pas la stratosphère.
1917. 8 février	8·8	−66	5·3	−71	

Il semble que les ballonnets dont on se sert actuellement montent plus haut que ceux employés dans le passé, ou bien subissent de petites déchirures; dans tous les cas, ils sont emportés par les courants atmosphériques plus loin que ceux que l'on se procurait en Europe, ce qui fait que nombre de ballonnets vont se perdre dans des parties non habitées du pays.

Comme durant l'année on avait épuisé le stock des instruments fournis par l'Angleterre, on s'est vu dans la nécessité d'abandonner les études ou de construire les instruments nécessaires dans ce pays. On a adopté cette dernière ligne de conduite et tous les instruments dont on a besoin pour ce genre d'étude peuvent être faits dans nos bureaux.

Jusqu'ici on se servait d'hydrogène produit par du calcium hydraté que l'on se procurait en Allemagne. Au début de la guerre la quantité de ce corps dont on disposait était suffisante pour quelque temps encore, mais quand on eut achevé de l'employer il fallut prendre des mesures pour produire de l'hydrogène par d'autres moyens. Heureusement il existe maintenant une grande usine à Toronto, où l'on produit de l'hydrogène très pur par électrolise, et la compagnie qui le fabrique a eu l'obligeance de consentir à fournir à notre bureau l'hydrogène dont on a besoin.

Le service météorologique se trouve de la sorte fortuné du fait qu'il est entièrement indépendant des sources étrangères qui lui fournissaient ce dont il avait besoin quant aux études de l'atmosphère poursuivies à l'aide de ballons.

Les progrès de l'aviation nécessitaient une meilleure connaissance des phénomènes atmosphériques, et le "National Advisory Council" des Etats-Unis conseille de faire des séries considérables d'observations seules à même de fournir les informations dont on a besoin. Or, comme l'importance de ces renseignements est tout aussi grande au Canada qu'aux Etats-Unis, des expériences analogues à celles dont nous parlons à propos de nos voisins devraient être entreprises au Canada. C'est de Toronto qu'on lâche aussi des ballons-sondes, mais cette ville se prête peu à ce genre d'étude, vu la trop grande quantité de fumée qui l'enveloppe.

A la demande du "Royal Flying Corps", M. Patterson, physicien, fait des conférences de météorologie, spécialement en ce qui touche l'aviation, et les cadets du corps d'aviation assistent à ces conférences.

Barographe et thermographe.—On a mis en état de fonctionner le barographe et le thermographe qui doivent inscrire la pression atmosphérique et la température de

l'air au sommet de la montagne de Soufre à Banff, mais ils ne pourront être installés que lorsque l'on aura placé un câble entre les deux endroits.

Température du sol.—Les travaux concernant les appareils destinés à enregistrer la température du sol ont été avancés, et l'on espère qu'au cours de l'été on pourra installer une série de 5 ou 6 thermomètres au platine qui pourront enregistrer automatiquement la température du sol à 0°.1 Cent. près.

Potentiel électrique de l'air.—La provision de polonium employée pour le collecteur ayant été épuisée, on l'a remplacée par une peinture radio-active suffisamment intense et qui donne de très bons résultats.

Radiation.—Au cours de l'année l'enregistreur solaire du type "Callendar" a fonctionné tout le temps et chaque fois que le ciel se trouvait suffisamment clair on employa le pyrheliomètre d'Angstrom. On a construit un nouveau dispositif de récepteur solaire pour l'appareil de "Callendar" et en ce moment on fait des essais avec ce récepteur.

Evaporation.—Au cours de toute l'année on a observé le phénomène de l'évaporation; l'été en mesurant les changements survenus quotidiennement quant aux niveaux des plans d'eau; et l'hiver en pesant la glace où l'eau contenue dans un récipient. Le coût excessif des matériaux et la rareté de la main-d'œuvre ont rendu opportun le retard de la construction de dispositifs d'étude de l'évaporation à diverses stations.

OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES.

Au cours de l'année financière terminée le 31 mars 1917, les instruments photographiques qui enregistrent les variations de la force magnétique à Agincourt, près de Toronto, furent maintenus en service sans qu'il ne survint aucune perte matérielle. Les résultats préliminaires obtenus à la suite d'une conversion des chiffres enregistrés, ont été publiés dans le journal de la Société Royale Astronomique du Canada. A partir de 1914, les conversions définitives et les analyses des résultats fournis par les observations magnétiques ont été publiées dans un volume séparé, au lieu d'être inclues en appendice dans le rapport météorologique annuel. Les résultats obtenus en 1914 ont été publiés en 1916 et ceux obtenus en 1915 se trouvent actuellement entre les mains de l'imprimeur. On espère que les personnes qui s'occupent de recherches météorologiques pourront disposer des résultats dont nous parlons beaucoup plus tôt que par le passé.

Les travaux concernant les calculs et la compilation des résultats fournis par des observations faites entre les années 1872 et 1902, ces deux années y comprises, avancent régulièrement et on a l'intention de les publier bientôt.

Au cours de l'année on a déterminé et fourni à l'arpenteur général les corrections de l'index des 100 aimants attachés à des théodolites d'arpenteurs; de plus on a aidé à 4 arpenteurs du service fédéral quant à l'étalonnement des instruments dont ils disposent pour mesurer la force totale, et ce avant et après leur campagne de travail sur le terrain.

En juillet, M. Jackson a établi à Meanook, Alberta, un observatoire magnétique destiné à enregistrer les changements de la déclinaison; et l'on a donné des instructions nécessaires à M. H. E. Cook, qui a été nommé observateur.

Dans les bulletins de la Société Royale du Canada et dans le journal de la Société Royale Astronomique du Canada, on publie un résumé des résultats que fournissent les travaux que l'on poursuit à Agincourt, Ont., et à Meanook, Alta.

SERVICE HORAIRE.

Au cours de l'année, à l'aide de la lunette méridienne de trois pouces, on a déterminé l'heure 64 fois par le passage d'étoiles au méridien.

La position des étoiles a été établie principalement d'après l'éphéméride américain et l'almanach nautique britannique. Comme par les années passées l'erreur de collimation de la lunette méridienne a été principalement déterminé par un renversement sur la polaire, le renversement des fils croisés du télescope de collimation, et parfois en conjonction avec le dispositif de l'instrument azymutal, par le passage d'étoiles en position de renversement de l'axe, les calculs étant faits en employant la méthode des moindres carrés.

Par télégraphe et par téléphone on a communiqué l'heure à tous ceux qui en ont fait la demande, et pendant toute l'année on a procédé à la comparaison et au réglage des chronomètres et des montres de temps sidéral et de temps moyen.

La marche des horloges a été satisfaisante, l'horloge magnétique ainsi que son système de synchronisation et des horloges secondaires ont travaillé de façon irréprochable pendant toute l'année; on est à la veille d'installer un nouveau système de synchronisation amélioré. Ce système n'exigera qu'une armature pour chaque horloge synchronisée au lieu de 5 qu'il en a actuellement, il permettra aussi d'effectuer une grande économie par la suppression de batteries électriques, le courant de la magneto devant être employé pour des fins de synchronisation. Il n'y aura pas production d'étincelles aux points de contact attendu que celui-ci aura lieu et sera interrompu avant et après le passage du courant de la magneto, lequel est instantané.

Pendant toute l'année on a continué à donner le signal horaire habituel de 11.55 heures à l'aide du signal d'alarme des incendies. Toutes les semaines on a donné l'heure exacte à l'observatoire magnétique d'Agincourt.

Comme d'habitude on a procédé à des échanges d'heure entre Toronto et Québec et Montréal et Saint-Jean, N.-B., l'enregistrement de l'heure étant fait au moyen de chronographes à Toronto, Montréal et Saint-Jean.

Les erreurs des horloges sont calculées en se basant sur les plus récentes informations.

Le tableau suivant montre la différence d'heure ayant existé entre les divers observatoires et celui de Toronto. Le signe + indique un retard par rapport à Toronto:—

Dates.	Montréal.	Québec.	St. Jean, N.B.
1916.	Secondes.	Secondes.	Secondes.
7 avril	−0·59	−0·34	−0·39
28 avril	−0·72	−0·70	−0·61
12 mai	+0·84	+2·62	+1·31
26 mai	−0·28	−0·62	−0·25
9 juin	+0·40	+0·54	+0·58
30 juin	−0·41	+0·46	−0·72
14 juillet	+0·61	+2·09	+0·78
25 août	+0·08	+0·51	+0·46
15 septembre	−0·39	±0·38	+1·08
27 octobre	−0·78	+0·25	+0·04
17 novembre	+0·33	−0·18	+0·24
29 décembre	+1·15	+2·09	+1·04
1917.			
19 janvier	−0·88	+0·55	−0·29
9 mars	−0·27	−0·81	−0·12
23 mars	−0·30	+0·85	−0·41
Différence moyenne	−0·08	+0·51	+0·18
Total "range"	2·03	3·43	2·03

TACHES DU SOLEIL, 1916-17.

Durant l'année finissant le 31 mars 1917, on a observé le soleil pendant 129 jours et fait des dessins de ses taches et de ses facules pendant 127 des susdits jours.

Nous conservons dans nos archives de l'observatoire tous les détails concernant les observations, ils sont donc disponibles et à même d'aider les observateurs à l'avenir pour déterminer la relation probable qui existe entre les phénomènes solaires et les phénomènes météorologiques.

SISMOLOGIE.

Pendant toute l'année les sismographes établis à Toronto, Ont., et Victoria, C.-B., ont fonctionné de façon satisfaisante.

A Toronto, le nombre total des perturbations enregistrées a été de 115, c'est-à-dire supérieur de 20 unités à la moyenne; tandis qu'à Victoria on a enregistré 134 perturbations, soit 29 de plus qu'en moyenne.

Deux des perturbations enregistrées à Toronto peuvent entrer dans la catégorie des perturbations considérables et deux autres dans celle des très considérables; à Victoria, une perturbation sismique fut moyenne et une très considérable.

La plus importante série de perturbations sismiques s'étendit du 24 au 26 avril. Le centre des perturbations se trouvant dans la mer des Caraïbes.

La perturbation sismique que le sismographe de Toronto a enregistrée le 30 janvier fut une des plus grandes qu'on a jamais enregistrées. Son centre se trouvait au Kamchatka. Quant à la perturbation enregistrée le 20 février, elle a accusé une amplitude de déplacement de l'aiguille de l'enregistreur presqu'aussi considérable que pour le séisme du 30 janvier, bien que la durée des tremblements du sol n'ait pas été aussi considérable. La différence constatée entre les enregistrements des sismographes de Toronto et de Victoria, quant à ce séisme est des plus frappantes. A Victoria l'amplitude maximum de déplacement de l'enregistreur n'a été que 3 m.m.; tandis qu'à Toronto elle fut de 25 m.m. et se produisit 17 m. 44 s. plus tôt. Il est possible que ce séisme ait eu une origine sous-marine dans la mer des Antilles. Nous ne sachons pas que des pertes de vies considérables aient été causées par ces tremblements de terre, bien que de fortes secousses aient été récemment ressenties à la Jamaïque où quelques personnes moururent des suites d'accidents occasionnés par le séisme.

L'étude des séismes pendant une période de 11 années semble démontrer que le mois de janvier est celui durant lequel les tremblements de terre sont le plus violents.

Nous envoyons aux divers observatoires pour des fins d'études générales de la question, des exemplaires des notes que nous publions sur les observations faites au Canada quant aux tremblements de terre.

OBSERVATIONS PHÉNOMÉNOLOGIQUES.

D'un plus grand nombre de stations que l'année dernière, nous avons reçu des rapports sur des observations phénoménologiques qui donnent les dates de la floraison des plantes, de l'arrivée des oiseaux, de la semaille et de la récolte des grains, etc., ce qui n'est pas sans valeur au point de vue climatologique, et comme ces observations sont faites à titre volontaire le mérite des observateurs en est d'autant plus grand. C'est M. F. F. Payne qui est chargé de réunir et de classer ce genre de statistiques qui a été supplémenté par un rapport précieux concernant la Nouvelle-Ecosse fourni par le surintendant de l'instruction publique de cette province. Ce rapport contient des chiffres donnant des moyennes de production sur flancs de côteaux et pour certaines parties de la province, moyennes qui sont établies d'après des observations faites à plusieurs centaines de stations. Nous sommes aussi redevables de documents au ministère de l'éducation de la Saskatchewan, qui a eu la bonté de nous faire parvenir quelques tableaux donnant les résultats d'observations phénoménologiques faites par des maîtres d'écoles.

STATIONS PROVINCIALES.

Victoria.—En octobre dernier, M. E. Baynes Reed, qui depuis 1890 était chargé des travaux météorologiques en Colombie-Britannique, est décédé après une longue maladie. M. Baynes Reed était aussi cultivé qu'avenant dans ses manières. Par sa mort le département se trouve privé des services d'un fonctionnaire qui avait accoutumé de consacrer tout son temps et toute son énergie à l'amélioration du service qui lui était confié. Son successeur, comme surintendant au bureau de la Colombie-Britannique, est M. F. Napier Denison, qui depuis 1898 était le principal auxiliaire du défunt au bureau de Victoria. Avec un personnel de 4 personnes, M. Denison prépare quotidiennement des cartes du temps et distribue des bulletins de prévision du temps dans certaines parties de la province, cependant qu'il collige les renseignements climatologiques de toute la province. Ce fonctionnaire est aussi chargé de l'observatoire de Victoria, lequel est pourvu de sismographes destinés à l'étude des tremblements de terre et aussi d'une lunette méridienne qui sert à déterminer l'heure qui est communiquée aux navigateurs à l'aide d'un ballon de signaux qu'on laisse tomber à un moment donné. Un rapport complet concernant cet observatoire figure à l'appendice " C " ci-après.

Edmonton.—Les travaux qui se poursuivent à cette agence provinciale demeurent en grande partie en souffrance du fait que l'observateur, M. Holmden et son aide se trouvent à la guerre. Mme Eda Owen est l'intérimaire de l'observateur. En outre des observations quotidiennes qu'elle fait, elle envoie à Toronto pour que l'on y fasse tous les calculs nécessaires, tous les renseignements fournis en Alberta.

Moosejaw.—A cette station principale on continue à poursuivre de façon satisfaisante, le genre de travaux confiés aux agences provinciales afin de recueillir rapidement et de collationner les données météorologiques fournies par les provinces. Au bureau dont nous parlons on peut se procurer toutes les statistiques météorologiques concernant le climat de la Saskatchewan.

Saint-Jean, N.-B.—En ce moment le surintendant de cette station météorologique agit en qualité d'observateur en chef pour les provinces maritimes, c'est-à-dire que les rapports de ces trois provinces sont envoyés à l'observatoire de Saint-Jean, N.-B., pour y être collationnés et préparés pour des fins de publication. C'est là aussi que l'on garde pour consultation, tous les résultats des observations faites quant au climat. Dans l'appendice " B ", ci-après, on trouvera un rapport sur ledit observatoire.

Québec.—Voir l'appendice " A ".

R. F. STUPART,
Directeur.

APPENDICE "A".

QUÉBEC, le 26 avril 1917.

A sir FREDERICK STUPART,
Directeur du service météorologique,
Toronto.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année financière finissant le 31 mars 1917.

Comme d'habitude on a, par téléphone, donné l'heure exacte dans toute la ville, au delà de la ville et aux bâtiments dans le port durant la saison de navigation, mais dans ce dernier cas, au moyen du ballon horaire et aussi de la télégraphie sans fil, quand il s'agissait de navires remontant ou descendant le Saint-Laurent.

Ainsi que suggéré dans le rapport précédent on a, au cours de l'hiver, établi un ballon horaire neuf sur l'édifice " Cavalier " près du bastion du Roi à la citadelle. Ce nouveau dispositif sera prêt à fonctionner à l'ouverture de la navigation. Il réalise

une amélioration considérable par comparaison à l'ancien ballon horaire dont l'on disposait, attendu que le nouveau ballon sera visible de presque toutes les parties du port où mouillent ou s'amarrent des bâtiments.

Tous les jours, sans interruption, on a fait des observations météorologiques et entretenu les appareils en bon état. Dans plusieurs occasions on a fourni des rapports spéciaux au public et aux autorités militaires.

ARTHUR SMITH,
Directeur de l'observatoire de Québec.

APPENDICE "B".

OBSERVATOIRE DE SAINT-JEAN, le 15 mai 1917.

A sir FREDERICK STUPART, M.S.R.C.,
Directeur du service météorologique du Canada,
Toronto, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur l'observatoire de Saint-Jean, dressé pour l'exercice financier clos le 31 mars 1917:

Service météorologique.

On a procédé sans interruption, comme par le passé, à la lecture visuelle à la station principale trois fois par jour des instruments qui avec d'autres observations, fournissent les divers éléments dont on se sert en météorologie. Comme d'habitude, les observations faites le matin et la nuit furent immédiatement télégraphiées à Toronto. A midi on fait une observation spéciale afin de compléter le rapport quotidien que l'on fournit aux journaux du soir.

Pendant toute l'année et pour chaque heure, on a mis sous forme de tableaux les chiffres fournis par des appareils inscripteurs automatiques qui donnent la pression barométrique, la température et l'humidité relative.

Etant donnée la hauteur d'un édifice qui se trouve au sud de l'observatoire on s'est trouvé dans l'obligation d'installer l'inscripteur solaire sur la tour, afin de l'exposer librement et convenablement au moment du solstice d'hiver.

Tous les instruments y compris les enregistreurs électriques autographiques se trouvent en excellent état.

On a établi pour chaque heure, puis d'après ces données, pour chaque mois, les directions et les vitesses du vent déterminées à l'aide de l'anémographe de notre observatoire, et aussi d'après les renseignements hebdomadaires que nous a fournis la station anémométrique de la pointe Lepreau. A l'observatoire de la dite station, on change fréquemment et on nettoie les parties composantes des anémomètres afin d'être sûr d'avoir des bons résultats.

Bulletin de prévision du temps.

Lorsque le bulletin de prévision du temps du bureau central parvient au bureau "Western-Union", il est immédiatement téléphoné à l'observatoire où on l'imprime sur une machine rotative à tirage multiple, et il est tout de suite distribué par la poste, affiché dans des endroits publics et publié dans les journaux du soir. Ce bulletin possède une valeur exceptionnelle aux yeux du monde commercial, du monde maritime et du public. Nous avons promptement répondu au nombre sans cesse plus grand de demandes de renseignements qui nous sont faites par téléphone, par lettres et par visites personnelles lorsque l'on veut se renseigner sur certaines données que peut fournir la

météorologie officielle. Souvent il est fourni à qui de droit des renseignements paraphés qui contribuent à régler certaines réclamations. A la demande d'ingénieurs et de particuliers qui se livrent à des recherches on a fait des relevés considérables de statistiques concernant la précipitation, la température, la vitesse et la direction du vent et les lectures barométriques observées à une heure d'intervalle.

On a contrôlé avec soin les rapports mensuels employés par tous les observateurs des Provinces maritimes, et dans la plupart des cas, on a calculé les totaux et les moyennes que pouvaient fournir les chiffres donnés. Après que dans nos bureaux, on a rentré dans les registres les résumés nécessaires des susdits rapports, ceux-ci sont envoyés au bureau central météorologique. De la sorte le public peut disposer sur demande, de renseignements pouvant concerner divers points des provinces, attendu que ces renseignements sont puisés dans les statistiques et données climatologiques qui nous parviennent directement des observateurs qui les font figurer dans leurs rapports. Qu'il me soit permis de recommander respectueusement et d'urgence l'établissement d'un plus grand nombre de stations pluviométriques et thermométriques dans la province du Nouveau-Brunswick, afin d'augmenter la valeur des statistiques.

Comme par le passé les journaux continuent à se renseigner à notre bureau principalement à l'époque des grandes tempêtes ou lorsque quelque chose d'anormal survient qui tombe sous le coup d'observations météorologiques.

Service horaire des Provinces Maritimes.

Pendant les nuits qui l'on permis, on a observé les étoiles pour déterminer les erreurs des horloges et régler leur marche. On a alors employé pour ces observations la lunette méridienne de "Troughton & Simms". Dans ce travail on a employé la méthode automatique du micromètre, les observations et les comparaisons des horloges étant faites comme d'habitude par l'enregistrement au chronographe.

On a entretenu en bon état l'horloge de transmission du temps moyen, le chronographe et plusieurs dispositifs électriques de transmission. L'horloge sidérale étalon qui est établie dans le sous-bassement dans la chambre des horloges et qui marche sous une pression constante et toujours à la même température, continue à donner d'excellents résultats. Comme horloge d'observation on se sert de l'horloge sidérale "Kullberg", les comparaisons avec l'horloge sidérale étalon étant faites au chronographe au moment où on s'est livré à environ la moitié des observations que l'on fait sur les étoiles.

Les signaux horaires quotidiens que l'on fait et que l'on transmet régulièrement sont bien connus dans toutes les provinces maritimes, et ils continuent à être très utiles aux navigateurs, aux chemins de fer et au public en général.

Presque toutes les horloges de cette partie de la puissance ont leurs heures réglées d'après notre horloge étalon. A Saint-Jean et Halifax on a laissé tomber le ballon horaire à une heure du soir tous les jours de la semaine sauf à de très rares exceptions en observant pour cette manœuvre l'heure légale adoptée pour le fuseau horaire de l'Atlantique. Lorsque la manœuvre n'eut pas lieu ce fut à cause de la rupture des fils de fer de la partie supérieure du dispositif. A Halifax l'horloge étalon a été synchronisée quotidiennement d'après le signal de notre horloge régulatrice de transmission. Cette synchronisation est faite à 10 heures du matin. Si à cause de désordre dans les fils télégraphiques le signal n'atteint pas Halifax à temps, il est répété une heure après.

Le signal horaire que donne cet observatoire est transmis par le télégraphe à toutes les personnes qui sont principalement chargées de régler les montres et les chronomètres à Halifax au chantier de l'amirauté, au dock du câble de la "Western Union" et au bureau de la compagnie du téléphone de la Nouvelle-Ecosse. A la suite d'une entente spéciale intervenue dans la localité, les frais de transmission des signaux sont supportés par les personnes qui les reçoivent. Sur d'autres points des provinces maritimes, les chemins de fer du Gouvernement canadien ont établi des lignes télégraphiques secondaires pour transmission du signal horaire jusque dans les bureaux des inspecteurs chargés du mouvement du trafic.

A Saint-Jean, le système de synchronisation horaire qui commande les horloges de la tour, des rues et des bureaux continue à fonctionner de façon aussi utile que satisfaisante. Le fil spécial qui part de l'horloge étalon régulatrice pour synchroniser avec elle l'horloge du bureau local du téléphone est raccordé automatiquement avec la ligne de relai de l'horloge. La compagnie de téléphone exige un paiement insignifiant pour le service de ses fils et l'entretien. En général le public est très satisfait de ce service aussi utile que digne de confiance qui lui permet de régler les montres et les horloges. Lorsque demande en est faite l'heure est aussi transmise par téléphone, attendu qu'à l'aide d'un récepteur téléphonique on peut très bien entendre par relai, les battements de notre horloge étalon.

D. L. HUTCHINSON,
Directeur de l'observatoire de Saint-Jean.

APPENDICE "C".

VICTORIA, C.-B., le 7 mai 1917.

A sir FRÉDERICK STUPART,
Directeur du service météorologique,
Toronto, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait à l'observatoire, et qui a été dressé pour l'année financière se terminant le 31 mars 1917.

Au cours de l'année dernière on a procédé trois fois par jour aux observations régulières de météorologie; les bulletins météorologiques de prévision du temps, que l'on établit à l'aide de la carte synoptique du temps ont été faits tous les jours et distribués régulièrement le soir et le matin. Ces bulletins sont publiés par les journaux cependant que des bulletins spéciaux sont affichés ici et dans la partie inférieure de la côte continentale. Je suis heureux de pouvoir signaler que le pourcentage des réalisations des bulletins de prévision du temps qui ont été publiés, accuse une amélioration, les réalisations au cours de l'année ayant atteint un peu plus de 87 pour 100. On a fait aussi régulièrement des bulletins de prévision du temps pour le district de Kamloops, mais ils ne sont pas encore affichés et publiés ici. Pour ces bulletins le pourcentage des réalisations a été de 85 pour 100. On espère qu'au cours de l'année prochaine on s'entendra avec qui de droit pour publier ces bulletins et aussi ceux du district de Kootenay.

Ici, à Vancouver et à Nanaïmo, on a distribué des bulletins d'avis de tempête et exhibé des signaux annonçant leur approche. De plus, nos agents dans ces localités ont donné par téléphone de plus amples détails aux personnes que cela intéressait. Ces avis de tempête sont prisés particulièrement par les propriétaires des petits bâtiments qui naviguent dans les détroits de Juan-de-Fuca et de Georgie.

Toutes les semaines et tous les mois, les journaux de la province publient régulièrement des rapports concernant le temps qui sont fournis par celles de nos stations de la Colombie-Britannique qui disposent du télégraphe.

Durant les mois d'été des bulletins spéciaux de prévision du temps ont de nouveau été fournis au département provincial des forêts pour annoncer la venue des chaleurs et des vents secs lesquels peuvent occasionner des feux de fôrets destructeurs si ces feux ne sont pas éteints en temps opportun.

Au cours de l'année passée nous avons reçu des rapports mensuels que nous avons successivement collationnés, entrés dans nos registres et expédiés à votre bureau. Ces rapports provenaient de 11 stations de première classe et 100 d'entre eux donnaient les températures et les précipitations observées, cependant que 24 autres ne signalaient que des précipitations.

Depuis le 1er janvier 1917, le contrôleur provincial des "Water-Rights" a eu l'obligeance de permettre à notre bureau de copier les rapports mensuels concernant le temps. Rapports provenant des stations qu'il contrôle dans la province. Ces rapports

ont été entrés dans nos registres. De la sorte nous possédons des renseignements additionnels concernant le temps, fouris par 10 stations qui s'occupent de la température et de la précipitation et par 60 autres stations qui ne s'occupent que de la précipitation. Réciproquement notre bureau permet au service susdit de prendre connaissance de toutes celles de nos données que nous possédons et qui concernent la Colombie-Britannique. Cet échange de bons procédés permet à notre service de disposer aussi bien ici qu'à Toronto de précieux renseignements météorologiques qui sont recueillis par environ 200 stations dispersées en Colombie-Britannique.

SERVICE HORAIRE.

Durant toute l'année le fonctionnement de la lunette méridienne et du dispositif qui la supporte a été des plus satisfaisant. Pour la détermination de l'heure on a observé pendant 75 nuits le passage d'étoiles au méridien, c'est-à-dire environ une nuit sur cinq. La marche des deux chronomètres que nous possédons ici a été régulière et l'erreur de temps pour le service du ballon horaire, etc., a rarement dépassé ½ seconde et d'habitude ne varie que de $\frac{1}{10}$ à $\frac{5}{10}$ de seconde. Le ballon horaire établi sur un de nos édifices les plus élevés a donné des résultats très satisfaisants; il sert à régler les chronomètres, les horloges, les sirènes des manufactures, et les bâtiments qui se trouvent dans les bassins intérieurs profitent du fonctionnement de ce dispositif. A l'aide d'un raccordement spécial des fils téléphoniques qui partent de la salle des horloges nous donnons fréquemment l'heure par téléphone, aux camps militaires, aux forts et au chantier de construction d'Esquimalt, etc.

Je suis heureux de pouvoir dire qu'à la fin de cette année nous nous sommes entendus aver M. Haughton, surintendant de district du service fédéral de la radiotélégraphie, de façon à nous permettre chaque matin, dimanche compris, d'envoyer à 10 heures précises de notre horloge, à l'aide d'un manipulateur de télégraphe des signaux horaires de télégraphie sans fil qui sont transmis aux autres stations de télégraphie sans fil par l'entremise de la station de télégraphie sans fil de "Gonzales-Heights" qui est voisine de notre observatoire. En ce moment, je suis en train de faire les plans d'un transmetteur horaire automatique, qui lorsqu'il sera achevé pourra transmettre l'heure internationale pendant 3 minutes chaque jour en employant les lettres du code qui sont admises pour cela. L'erreur de l'instrument dont je parle ne dépassera pas probablement ⅒ de seconde. De la sorte, l'heure pourra être transmise à tous les navires qui seront dans un rayon de 200 milles de notre observatoire.

Sismologie.

Durant l'année les sismographes ont été continuellement en service et ils ont enregistré des graphiques parfaits. L'année passée, les instruments en ont enregistré 108. Cette année ils en ont enregistré 126, soit environ une moyenne de 10 par mois. Le maximum mensuel des séismes a été de (17); il fut atteint en septembre; leur minimum fut de (5) et il survint en mai et juillet.

On a observé tous les jours le mouvement lent des pendules qui s'effectue de l'est à l'ouest et du nord au sud, et on a mis les résultats observés sous forme de tableaux. Cette année les résultats obtenus accusent des mouvements anormaux de l'instrument. C'est ainsi que l'oscillation orientale maximum qui survient généralement en juin, survint cette année au mois d'avril et que l'oscillation boréale maximum survint en décembre au lieu de survenir comme d'habitude en mars ou en avril. Cette année les petites et courtes perturbations sismiques que l'on appelle "microséismes" n'ont presque pas été enregistrées par l'instrument qui inscrit le mouvement vertical du sol.

Au mois de novembre dernier notre service en cette province a fait une perte sérieuse occasionnée par le décès de M. E. Baynes Reed, qui de 1890 à 1898 fut chargé

de la station météorologique d'Esquimalt, et plus tard du bureau de Victoria et de toutes les stations météorologiques qui fournissent des rapports. Sous l'habile direction de ce fonctionnaire plusieurs de ces stations furent inaugurées dans diverses parties de la province. En terminant, qu'il me soit permis de suggérer respectueusement qu'étant donné que M. Shaw, de Londres, Angleterre, ayant perfectionné et fait éprouver rigoureusement un sismographe amélioré égal ou supérieur à aucun appareil de ce genre fait en Europe, il serait bon de commander deux de ces instruments pour l'observatoire, lesquels prendraient la place des deux appareils commandés en 1914, mais que nous n'avons pas reçus.

Nous avons aussi besoin d'horloges précises pour le temps moyen et le temps sidéral et aussi d'un autre chronomètre (petit et portatif). Et besoin aussi d'un chronographe pour les comparaisons horaires et pour observer le passage des étoiles au méridien. J'ai fait les dessins de ces instruments que je puis construire pour une somme modique.

F. NAPIER DENISON,
Directeur.

Observatoir de " Gonzales-Heights,"
Victoria, C.-B.

ANNEXE N° 7.

RAPPORT ANNUEL DU DIRECTEUR DES HÔPITAUX DE LA MARINE, POUR L'EXERCICE FINANCIER 1916-17

MARINS MALADES ET SANS RESSOURCES.

En conformité des dispositions de l'Acte de la marine marchande du Canada, chapitre 113, Ve partie, article 384 des S.R., on perçoit sur tout navire entrant dans un des ports des provinces de Québec, de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Ile-du-Prince-Edouard et de la Colombie-Britannique un droit de 1½ cent par tonneau de jauge enregistré. Les fonds ainsi perçus forment le "fonds des marins malades et sans ressources". Les navires jaugeant 100 tonneaux ou moins ne payent ce droit qu'une fois par année civile et ceux jaugeant plus de 100 tonneaux enregistrés le payent trois fois par an.

Les officiers et les matelots des navires de pêche non enregistrés au Canada ne payent pas les droits à verser au fonds des marins malades et sans ressources, et ne bénéficient pas des avantages qui découlent du dit fonds; toutefois les navires de pêche enregistrés au Canada peuvent payer les droits en question, et bénéficier des avantages qui en découlent.

Si un navire de pêche a plus de 100 tonneaux de jauge enregistrés, le payement des droits susdits ne donnera droit aux avantages du fonds, quant au capitaine et marins du navire, que durant le voyage pour lequel le versement au fonds aura été fait; toutefois lorsque tel navire aura payé trois fois les droits requis, dans une même année civile, son capitaine et ses marins bénéficieront des avantages du fonds pour les marins malades et sans ressources, pendant le reste de l'année, et ce à l'un quelconque des ports des susdites provinces.

Le chapitre 113 de l'Acte de la marine marchande du Canada ne s'applique pas à la province d'Ontario, c'est pourquoi on ne perçoit pas de droits à verser au fonds des marins malades et sans ressources dans cette province.

PROVINCE DE QUÉBEC.

Dans cette province, les marins malades sont reçus, à Québec: à l'hôpital Jeffrey-Hale et à l'Hôtel-Dieu; et à Montréal, à l'Hôpital Général et à l'hôpital Notre-Dame; ceux atteints de maladies contagieuses sont soignés à l'hôpital Alexandra et à l'hôpital Saint-Paul.

A Trois-Rivières, les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Joseph; à Chicoutimi, les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Valier; et à Saint-Jean, P.Q., ils sont soignés à l'hôpital de Saint-Jean.

A Rimouski, Sorel et à la Rivière-du-Loup, les marins malades sont soignés dans les hôpitaux de ces localités, et ils sont traités par le médecin du port.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

On maintient des hôpitaux de marine à Louisbourg, Yarmouth, Sydney et Lunenburg dans la Nouvelle-Ecosse; à Halifax, les marins reçoivent des soins à l'hôpital

général Victoria. Les maladies contagieuses sont traitées à l'hôpital d'isolation de la ville; à Pictou, les marins malades sont soignés à l'hôpital "Pictou-Cottage; à Sydney-Nord, à l'hôpital Hamilton; à Windsor, à l'hôpital Paysant Memorial; à Amherst, à l'hôpital Highland View.

Les marins malades, à Parrsboro, sont soignés à l'hôpital Cottage, Springhill.

Au port de Digby, les marins malades sont soignés dans un hôpital spécialement désigné, et ils sont traités par le médecin du port.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

A Victoria, les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Joseph; à Vancouver, à l'hôpital Saint-Paul; à Nanaïmo, à l'hôpital de Nanaïmo; à New-Westminster, à l'hôpital Sainte-Marie; à Prince-Rupert, à l'hôpital général de Prince-Rupert; à la rivière Powell, à l'hôpital Saint-Luc; à Chemainus et Ladysmith, les marins malades sont soignés dans les hôpitaux de ces villes, et ils sont traités par le médecin de chacun de ces ports.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

A Douglastown, la direction de la marine marchande entretient un hôpital où l'on reçoit les marins malades provenant de Chatham, de Newcastle, et du voisinage.

A Saint-Jean, les marins malades sont soignés à l'hôpital Général public des Commissaires; à Campbellton, à l'Hôtel-Dieu; et à Moncton, à l'hôpital de Moncton.

PROVINCE DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

A Charlottetown, les marins malades sont soignés dans les hôpitaux: Charlottetown et Prince-Edouard; à Summerside, à l'hôpital Prince County.

Dans tout port des Provinces maritimes, de Québec ou de la Colombie-Britannique où l'Etat n'entretient pas un hôpital, le receveur des douanes est chargé de s'occuper des marins malades qui ont droit à bénéficier des avantages découlant du fonds affecté aux marins malades et sans ressources.

Ci-après nous donnons un relevé des recettes et des dépenses se rapportant au fonds des "marins malades et sans ressources", et établi de l'année 1907 à l'année 1916, ces deux années étant inclues.

	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
1907	44,704 59	34,362 11
1908	69,364 45	59,957 92
1909	53,732 31	66,349 26
1910	55,567 41	54,859 50
1911	60,637 11	54,779 27
1912	63,663 41	52,172 75
1913	70,540 52	54,294 71
1914	72,602 43	65,397 85
1915	72,663 80	64,950 36
1916	.....	.....

Le montant total des fonds versés aux médecins à titre d'honoraires, au cours de l'année 1916-17, a été de $15,859.44.

Le nombre des marins soignés a été de 2,930, alors que l'année précédente on en soigna 3,261.

Au cours de l'année 1916-17, 3,208 navires ont payé des droits qui ont été versés au fonds des marins malades. Le nombre total des marins ayant monté ces navires a été de 59,097.

TABLEAU indiquant, par province, les dépenses faites pour traitements, pensions, fournitures, etc.

—	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	I. P.-E.	Québec.	Colombie-Britannique	Compte général.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pensions aux hôpitaux et dans les maisons privées..	14,521 01	3,400 28	1,153 50	11,458 75	6,860 50	
Traitements médicaux et chirurgicaux.....	1,433 90	1,094 41	289,40	1,097 58	118 50	
Honoraires des corps médicaux et salaires de gardiens	9,924 50	2,534 94	625 00	1,275 00	1,500 00	
Combustible.....	816 38	128 34				
Eau.....	54 00					
Lumière.....	148 91	26 10				
Fournitures.....	311 11	22 72				
Téléphone, service du.....	97 74	19 30				
Drogues, instruments, etc...	129 40	55 90				
Réparations et entretien....	246 31					
Enterrements.....	17 50	.....	.....	.....	25 00	
Transports.....	100 43	5 00	8 50	158 30	37 50	
Service spéc. d'infirmiers..	132 44	.....	3 00	4 00		
Allocation.....	300 00	200 00	.....	800 00	400 00	
Aide médicale.....	40 00	20 00				
Impressions et papeterie....	.....	.....	.....	.....	.....	355 83
Totaux.....	28,273 63	7,506 99	2,079 40	14,793 63	8,941 50	355 83
Total des dépenses.....	.....	.....	.....	.....	.....	$61950 98

Dépenses totales.....	$ 61,950 98
Montant remboursé par le département du Service Naval.....	$ 744 90
" " " ministère des Douanes.....	98 00
Dépense nette.....	$ 61,108 08
Montant des allocations budgétaires.....	$ 75,000 00
Montant des dépenses.....	61,108 08
Balance non dépensée.....	$ 13,891 92

ALLOCATIONS ACCORDÉES AUX "SEAMEN'S INSTITUTES".

Nouvelle-Ecosse—		
"Seamen's Society", Halifax, N.-E,.....	$200 00	$200 00
Institution "North Sydney".....	100 00	100 00
Nouveau-Brunswick—		
"Seamen's Mission Society", St. Jean.....	200 00	200 00
Québec—		
"Seamen's Institutes", Montréal.....	200 00	200 00
"Catholic Sailors' Club", Montréal.....	200 00	200 00
"Seamen's Institute", Québec.....	200 00	200 00
"Catholic Sailors' Club", Québec.....	200 00	200 00
Colombie-Britannixue—		
"Seamen's Society", Victoria.....	200 00	200 00
"Strathcona Institute", Victoria.....	200 00	200 00
Dépense totale.....		$ 1,700 00

C. H. GODIN, Docteur en médecine.

Le 15 mai 1917.

ANNEXE N° 8.

RAPPORT DU COMMISSAIRE CHARGÉ DES ENQUÊTES SUR LES SINISTRES MARITIMES.

OTTAWA, le 11 juin 1917.

Au sous-ministre de la Marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur les enquêtes et investigations faites au cours de l'exercice fiscal 1916-17 au sujet des naufrages et accidents maritimes; rapport auquel je joins un relevé des naufrages et accidents maritimes survenus à des navires britanniques, canadiens et étrangers dans des eaux canadiennes et à des navires canadiens dans des eaux étrangères du 1er janvier 1916 au 31 décembre 1916.

Enquêtes tenues durant l'année	37
Enquêtes réouvertes	2
Enquêtes préliminaires tenues durant l'année	11

Au cours de l'année civile 1916 on a signalé au département 308 sinistres, affectant un tonnage de 242,995·68 tonnes, sinistres qui ont occasionné une perte approximative de $1,377,442, cependant que 67 personnes perdirent la vie.

Sur ce nombre total de sinistres, 224 se rapportent à des navires de cabotage et à des navires de mer d'un tonnage total de 174,761·68 tonneaux qui représentent une perte approximative de $937,342, et 53 pertes de vies; cependant que 84 de ces sinistres se rapportent à des navires des eaux intérieures, d'un tonnage global de 68,234 tonneaux, avec pertes évaluées à $440,100, et quatorze pertes de vie.

Dans les cas de 125 sinistres ayant affecté des navires de cabotage et de mer, et dans 39 cas de sinistres ayant affecté des navires des eaux intérieures, le montant des pertes n'est pas mentionné.

Dans les cas de 68 sinistres ayant affecté des navires de cabotage et des navires de mer, soit 19 vapeurs et 49 voiliers, on a eu à enregistrer la perte totale de ces bâtiments dont 50 étaient canadiens, 6 d'origine britannique et 12 d'origine étrangère.

Dans les cas de 12 sinistres ayant affecté des navires des eaux intérieures, 10 bâtiments étaient canadiens et 2 des vapeurs étrangers.

Navires de cabotage et de long-cours.

Collisions	38
Coulés à pic	25
Disparus	2
Accidents divers: feu, perte de voiles, de gréement, etc	57
Echouages	99
Navires coulés par des sous-marins	3

Navires des eaux intérieures.

Collisions	30
Coulés à pic	5
Accidents divers: feu, perte de voiles, de gréement, etc	11
Echouages	38

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

L. A. DEMERS,
par H. T.
Commissaire chargé des enquêtes sur les sinistres maritimes.

Au sous-ministre du département de la Marine,
Ottawa.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1916-17.

Nom des navires. Nos officiels.	Ports d'enregistrement.	Remarques.
Arachne..... 132832	Hartlepool, G. B....	Le 19 juin échoué sur la Petite Miquelon. Enquête tenue à Québec le 19 juillet par le capitaine L. A. Demers, Commissaire fédéral enquêteur sur les sinistres maritimes, avec pour assesseurs nautiques le commandant E. G. V. Elliott, et le lieut. Jas. A. Murray. *Jugement.*—Le capitaine est sévèrement censuré et réprimandé, pour avoir manqué de prudence en naviguant. Le second et le 1er lieut. sont aussi réprimandés pour manque d'intérêt.
Barrister..... 137486	Liverpool, G.B.....	Le 28 juin, échoué au large de la pointe Portlock, C.B. Enquête tenue à Victoria le 1er juillet par le capit. John D. Macpherson, avec pour assesseurs nautiques les capitaines W. Wingate et R. N. Walker. *Jugement.*—Le pilote Jones est réprim. pour avoir com. une erreur grossière de jugem. Le capit. et les autr. offic. du navires sont exempts de tout blâme.
Borghild..... et Oriole.....	(Norvégien)..... (Américain).	Le 12 août, collision au large de l'île Seal, 4 hommes de l'*Oriole* périrent. Enquête tenue à Halifax le 18 et le 19 août, par le capitaine L. A. Demers, commissaire fédéral enquêt. sur les sinistres maritimes, avec pour assesseurs nautiques le commandant E. Wyatt et le capit. A. Cuthbert. *Jugement.*—Le capit. Sigfurd Christensen et le second O. Hole, du vap. *Borghild*, sont reconnus coup. d'avoir violés l'art. 16 des règlem. pour prév. les abordages. Le capit. D. J. McDonald, du vap. *Oriole*, est aussi trouvé coupable d'avoir violé le 1er paragraphe de l'art. 16. Les deux navires étant enreg. à l'étr., la cour n'eut pas juridiction sur eux..
Cissay.....	(Norvégien).....	Le 30 avril s'est échoué au large de St. Esprit, Cap-Breton. Enquête prélim. tenue à Halifax les 13 et 15 mai par le capit. F. N. Malcolm. On a conclu que l'échouage fut le résultat de courants anormaux.
Chambly..... 133903	Sorel, P.Q.	A coulé le 4 octobre au Cap à la Roche. Enquête tenue à Sorel le 8 nov. par le capit. L. A. Demers, commiss. fédéral enquêt. sur les sinistres maritimes avec pour assesseurs nautiques les capitaines Chas Lapierre et Jos. Faubert. *Jugement.*—On a sévèrem. blâmé le capit. Léon Robidoux et le second Eug. Laroche, et on a cond. chacun d'eux à pay. la moitié des frais de l'enquête.
Drague N° 6..... (Cap-Breton).	.....	Le 17 janv., coulé au large du h. f. Whitehead, Cap-Breton; 9 pertes de vie. Enquête tenue à Halifax les 6, 7, 8, 9 et 14 fév. par le capit. R. N. Malcolm avec pour assesseurs nautiq. les capitaines J. T. Chapman et W. C. Smith. *Jugement.*—Fut dû : 1° au détachage d'un câble, ce qui fit que le chaland de la *Drague N° 6* dériva; 2° à la rupture de l'aussière du *Roebling*: 3° à l'imp. de l'équip. de la drague à repr. l'aussière du *Roebling* une deuxième fois. Le capit. Bélanger du *Lisgar*, a été censuré pour le démarrage d'avec la drague. Le capit. Mood, du *Roebling* a été aussi censuré p. ne pas avoir ralenti dès que l'amarre du *Lisgar* se fut détachée de la drague.
Ennisbrooke..... 136697.	Glasgow.....	Le 15 mai s'échoua à Glace Bay, Cap-Breton. Enquête tenue à Sydney le 23 mai par le capit. L. A. Demers, commiss. fédéral enquêt. sur les sinistres marit., avec p. assesseurs nautiques les capit. R. MacDonald et A. J. Morrison. *Jugement.*—Le capit. H. J. Vickers fut sévèrement censuré et réprimandé pour manque de jugement et négligence de navigation. Le second, Thor Aanonsen, a reçu un avertissement.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1916-17—*Suite.*

Nom des navires. Nos officiels.	Ports d'enregistrement.	Observations.
English Monarch..... 121292	Glasgow.....	Le 25 juillet échoué sur le rocher aux Oiseaux, dans le Golfe du St-Laurent. Enquête tenue à Sydney le 1er août, par le capt. L. A. Demers, com. féd. enquêteur s. les sin. maritimes, avec pour assesseurs nautiques les capt. R. MacDonald et A. J. Morrison. *Jugement.*—Le capt. R. H. Potter a été sévèrement réprimandé et censuré p. manque de prudence en commandant son navire p. t. de brouillard, mais vu ses bons états de service on n'a pas touché à son brevet.
Errington Court..... 129030 et Boonton..... 131211	Londres..... Sydney, N.-E.....	Le 8 décembre est entré en collision avec un quai à Halifax. Enquête prélim. tenue à Halifax le 18 déc. par le capt. F. N. Malcolm. Enquête off. jugée inutile.
Elsie Porter..... 130819 et Barge Grand Dee	Lunenburg, N.-E....	Le 6 juin est entré en collision dans le port d'Halifax. Enquête tenue à Halifax les 20 et 24 janvier par le capt. F. N. Malcolm, avec pour assesseurs nautiques les capitaines J. F. Chapman et D. A. Scott. *Jugement.*—Le capt. Ormistan, du *Scotsman*, qui remorquait le *Grand Dee*, a été trouvé coupable d'une erreur de jugement en pass. trop près de l'arr. de l'*Empress of Britain* à l'ancre; le *Elsie Porter* est à blâmer pour la collision.
Frank C. Barnes..... 116386	Port Arthur, Ont....	Le 2 nov. a coulé dans le lac Ontario; six pert. de vies, enq. tenue à Toronto, le 5 juillet par le capt. L. A. Demers, com. féd. enq. sur les sin. mar. avec pour assesseurs nautiques les capitaines Jas. R. Foote et Jas. McGaugh. *Jugement.*—Personne à blâmer, désastre attribué à des circonstances imprévues et inévitables.
Fremona..... 93470	Dundee.....	Le 31 juillet s'échoua près de l'île d'Anticosti. Enq. tenue à Québec les 29 et 30 août par le capitaine L. A. Demers, com. féd. enq. sur les sin. mar. avec p. assesseurs nautiques le commandant G. V. Elliott et le capitaine Jas. Murray. *Jugement.*—Accident dû à une erreur de jugement du capt. Arthur W. Melling, qui a été sévèrement réprimandé p. son manque de prudence, de précaution et de la vigilance que doit avoir un marin.
Fordonian..... 133077	Glasgow.....	Le 8 août échoué près de l'île du Soldat, fleuve St-Laurent. Enq. prélim. tenue à Montréal le 8 oct. et à Sorel le 18 nov. par le capt. L. A. Demers, com. féd. enq. sur les sin. mar. Conclusions: accident dû à ce que le vap. *Iberville* montra des feux qu'il n'aurait pas du montrer. Le pilote du *Fordonian*, J. B. Angers, est exonéré de tout blâme.
Fernfield..... 105704	Londres.....	Le 4 juillet s'échoua sur la pointe de la batterie, dans le havre de Louisburg. Enq. tenue à Halifax, le 21 août, par le capt. L. A. Demers, com. féd. enq. sur les sin. mar. avec pour assesseurs nautiques le commandant E. Wyatt et le capitaine A. Cuthbert. *Jugement.*—Echouage dû à erreur de jugement de la part du capitaine James Brander, qui est averti d'avoir à être plus prudent à l'avenir en entrant dans les ports qu'il ne connait pas.
Glenlochy..... 105990	Glasgow.....	Le 4 juillet s'échoua près de Sydney, Cap-Breton. Enq. tenue à Montréal le 13 juillet par le capitaine L. A. Demers, com. féd. enq. sur les sin. mar. avec pour assesseurs nautiques les capitaines Francis Nash et J. O. Grey. *Jugement.*—Echouage dû à une erreur de jugement de la part du pilote E. F. Petrie, dont la licence a été suspendue pendant 2 mois. Le capt. et les offic. ont été exonérés de tout blâme.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1916-17—*Suite.*

Noms des navires. Nos officiels.	Ports d'enregistrement.	Observations.
Haulwen 115379	Cardiff	Le 14 juin s'est échoué dans le havre de Montréal. Enquête tenu à Montréal le 4 août par le cap L. A. Demers, com. féd. enquêt. s. les s. marit. avec pr. assesseurs nautiques les caps. Chs. Lapierre et J. O. Grey. *Jugement.*—Le pilote Aubert Naud, seul à blâmer, il a été censuré pour n'avoir pas pris les mesures nécessaires de mouillage à l'arrivée du brouillard.
Hochelaga 132818 and Etoile 77874	Hartlepool ouest G.B. Québec.	Le 19 juillet entré en collision près de Platon, fl. St-Laurent. Enquête tenue à Montréal les 7 et 8 août par le cap. L. A. Demers, com. féd. enq. s. l. s. m., avec pour assesseurs nautiques les capitaines Francis Nash et Chas. Lapierre. *Jugement.*—La coll. fut due à une erreur de jugement de la part du cap. et du pilote de l'*Hochelaga*, W. G. Tudor et Sévère Perron, qui ont été censurés et critiqués. Le cap. et le pilote de *L'Etoile*, Joseph Boisvert et Marcel Chabot, ont volontairement recherché la collision en violant les "Règlements pour éviter les abordages." On a annulé le brevet du Capitaine Boisvert et la licence du pilote Chabot.
Haulwen 115379	Cardiff	Le 12 août s'est échoué près de la pointe Citrouille fl. St.Laurent. Enquête tenue à Montréal le 23 nov. par le cap. L. A. Demers, com. féd. enq. s. l. s. m. avec pour assesseurs nautiques les capitaines Francis Nash et Chs. Lapierre. *Jugement.*—Echouage dû à une erreur de jugement du pilote F. X. Rivard, qui est condamné à une amende de 50 dollars et aux frais de l'enquête.
Huntsvale et Araluen.	.....	Le 17 sept. entré en collision dans le havre de Montréal. Enquête préliminaire tenue à Montréal le 22 sept. par le cap. L. A. Demers, com. féd. enq. s. l. s. m.
Hungerford	(Britannique)	Le 19 nov. s'est échoué au large de Champlain, fl. Lt-Laurent. enquête tenue à Montréal le 24 nov. par le cap. L. A. Demers, com. féd. enq. s. l. s. m. avec pour assesseurs nautiques les capitaines Francis Nash et Chs. Lapierre, *Jugement.*—Le pilote J. L. Labranche, a été condamné au coût de l'enq. et averti d'avoir à être plus prudent à l'avenir. Le cap. Robert Arthur Seabrook a été censuré pour ne pas s'être trouvé sur la passerelle au moment de l'accident.
Haulwen 115379	Cardiff	Le 25 janvier s'est échoué dans la baie de Fundy. Enquête préléminaire tenue à Halifax le 16 février par le cap. F. N. Malcolm, Enquête régulière jugée inutile. Le navire a frappé un objet immergé.
Indutiomare	(Belge)	Le 19 août, s'est échoué près de la roche White Horse, île de la Madeleine. Enquête tenue à Halifax, le 13 octobre par le cap. L. A. Demers, com. féd. enq. s. l. s. m. avec pour assesseurs nautiques le lieut.-comm. C. Adam et le cap. A. J. Morrison. *Jugement.*—Echouage dû à une erreur de jugement de la part du capitaine H. Matthews, mais comme la cour n'avait pas juridiction à l'égard du brevêt de cet officier, copie du jugement est envoyée au gouvernement Belge, pour qu'il agisse à sa guise.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1916-17—*Suite.*

Noms des navires. Nos officiels.	Port d'enregistrement.	Observations.
Iroquois 111855	Toronto	Le 27 nov. s'est échoué sur l'île au Lièvre. Enq. prél. ten. à Québec le 29 nov. et à Montréal le 1er déc. par le cap. P.-L. Lachance. Cette enq. prél. a été suivie d'une enq. rég. ten. à Toronto le 12 janv. par le cap. L. A. Demers, com. féd. enq. s.l.s.m. avec pour assesseurs nautiques les cap. J. H. Foote et Jas McGaugh, *Jugement*—Le capitaine John Harold Hudson a été sérieusement réprimandé pour avoir négligé ses devoirs. Le capitaine de voilier, Théophile Roy, dit Desjardins, a eu son certificat suspendu pour neuf mois, pour avoir navigué avec négligence.
Jason 115297	Liverpool	Le 22 nov. s'est échoué dans le havre de Montréal. Enquête préliminaire tenue à Montréal le 27 nov. par le capitaine L. A. Demers, com. féd. enq. s. l. s. m. *Conclusions*—Contrairement aux ordres du pilote, le remorqueur insista pour remorquer le *Jason* du côté nord d'où l'échouage.
Kenkon Maru n° 3	(Japonais)	Le 12 janvier s'est échoué sur l'île Saturnia du Golfe de Georgie. Enquête tenue sur l'île Mayne les 10 et 11 avril, par le capitaine John D. Macpherson, avec pour assesseurs nautiques les capitaines R. Ridley et H. Parsons. *Jugement*—Echouage causé p. le pilote James-Edgar Butler, et comme ce n'était pas son premier accident, la cour l'a condamné à payer le coût de l'enq. Une réouverture de l'enquête a eu lieu à Victoria, les 26, 27 et 28 juil. et le 3 août, par le cap. Charles Eddie, avec pour assrs. nautiques le comm. J. S. Shenton et le lt-com. Hugh Holme, *Jugement*—Echouage dû à une grave erreur de jugement de la part du pilote, dont la licence est suspendue pour trois mois.
Kalibia 115738	Glasgow	Le 24 sept. s'est échoué près de la pointe de la Renommée. Enquête tenue à Montréal, le 5 octobre par le capitaine L. A. Demers, com. féd. enq. s. l. s. m. avec pour assesseurs nautiques les capitaines Francis Nash et Charles Lapierre, *Jugement*—Le cap. John Stewart a été sévèrement réprimandé pour avoir omis de sonder quand il remarqua que ses observations ne cadraient pas, et pour avoir continué alors à marcher à toute vitesse; toutefois vu ses bons états de service on lui a laissé son certificat.
Lucile M. Schnare 137886 et Wartenfels 139048	Lunenburg, N.-E. Londres.	Le 18 juin est entré en collision au large du cap Pine, Terre-Neuve. Enquête tenue à Québec le 30 juin, par le capitaine L. A. Demers commissaire féd. enquêteur s. l. s. m. avec pour assesseurs le commandant E. G. V. Elliott et le lieutenant Jas.-A. Murray. *Jugement*—Personne à blâmer: collision inévitable.
Matatua 114599	Southampton	Le 22 juillet s'est échoué dans la baie Sainte-Marie de Terre-Neuve. Enquête tenue à Halifax les 14 et 15 sept. par le capitaine L.-A. Demers, com. enq. féd. s. l. s. m., avec pour ass. naut. le com. E. Wyatt et le lieut. R. H. Wright. *Jugement*—Le capitaine James Samuel Macfie est condamné pour mauvaise navigation, son brevet est suspendu pour trois mois.
Middleham Castle 128049	Liverpool	Le 27 juillet échoué s. le h. f. Matane, fl. St-Laurent. Enq. tenue à Montréal le 3 août par le cap. L. A. Demers, com. féd. enq. s. l. s. m. avec pour assesseurs nautiques les capitaines Francis Nash et J. O. Grey.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1916-17—*Suite.*

Noms des navires. Nos officiels.	Ports d'enregistrement.	Observations.
		Jugement—Le cap. John A. Kelly, est sévèrement censuré p. avoir navigué au hasard dans des eaux qui lui étaient inconnues, sans s'être renseigné au préalable. On l'a avisé d'être plus prudent à l'avenir.
Prince Rupert 129743 et Cleeve 103170	Newcastle. Vancouver.	Le 28 déc. est entré en collision dans le port de Vancouver. Enquête tenue à Victoria le 24 janv. par le cap. John D. Macpherson, avec pour assesseurs nautiques les capitaines W. Wingate et J. R. Stewart. *Jugement*—Collision due à une erreur de jugement du capitaine W. N. Coughlin du *Cleeve*, qui a été avisé d'avoir à être plus prudent à l'avenir. Le capitaine Stewart l'un des assesseurs fut dissident et trouva que les deux parties étaient à blâmer. La réouverture de l'enquête eut lieu le 26 avril par le capitaine Charles Eddie, avec pour assesseurs nautiques le commandant J. S. Shenton et le capitaine F. James, *Jugement.*—La collision est attribuée au capitaine Duncan Mackenzie du *Prince Rupert* qui a mal jugé la direction suivie par son navire avant la collision.
Prince John 128472	Prince Rupert	S'est échoué le 26 janv. dans Wrangle Narrows, port de Vancouver. Enquête tenue à Vancouver le 28 février par le capitaine Charles Eddie, avec pour assesseurs naut. le com. J. S. Shenton et le cap. John McLeod. *Jugement*—La cause immédiate de l'échouage fut attribuée à une légère erreur de jugement du capitaine A. M. Davis.
Queen 92335	Québec	Le 1er nov. s'est échoué dans la baie Ste-Catherine, entrée de la rivière Saguenay. Enquête préliminaire tenue à Québec les 15 et 16 nov. par le capitaine P. L. Lachance. On a conclu que l'échouage semble avoir été causé par une erreur de jugement de la part du capitaine Arthur Deschenes, qui voulut procéder à un débarquement dans de mauvaises conditions. Enquête régulière inutile.
Rock Ferry 130419	Montréal	Le 17 mai s'est échoué sur la grande île Duck, lac Ontario. Enquête tenue à Montréal les 6 et 9 juin par le cap. L. A. Demers, comm. féd. enq. s. l. s. m. avec pour assesseurs nautiques les capitaines Francis Nash et J. O. Grey. *Jugement*—Le capitaine et le second ont négligé les précautions les plus élémentaires de la navigation. Le brevet du cap. Alban Robineau a été suspendu pendant 2 mois et celui du second Jos. Pierre Dufour pendant le même laps de temps.
Roberval 125972	Ottawa	Le 25 sept. a coulé dans le lac Ontario, deux pertes de vies. Enquête préliminaire tenue à Ottawa le 28 sept. par le cap. L. A. Demers, commissaire enq. féd. s. l. s. m. Conclusions: Personne à blâmer; le mauvais temps a seul fait couler le navire.
Retlaw	(Britannique)	Le 5 fév. échoué et perdu près de l'île Sambro, N.-É. Enq. tenue à Halifax le 12 et 13 fév. par le capitaine F. N. Malcolm,, avec pour assesseurs nautiques les capitaines D. A. Scott et J. F. Chapman *Jugement*—Le capitaine George Hiscock a été sévèrement censuré pour n'avoir pas pris des sondes en approchant de la côte. Mais comme il fit de son mieux après l'accident pour sauver les gens à son bord, on lui laissa son brevêt.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1916-17—*Suite.*

Noms des navires. Nos officiels.	Ports d'enregistrement.	Observations.
Sarah Radcliffe..... 105182	Londres.....	Le 23 mars s'est échoué sur le côté nord de l'île George, port d'Halifax. Enq. t. à Halifax le 1er avril, par le cap. L. A. Demers, com. f. e. s. l. s. m. avec pour assesseurs nautiques les capit. John Fleming et D. C. Stuart. *Jugement.*—Le capitaine et les officiers ont été exonérés de tout blâme, mais on a donné avis au 1er et au second lieutenant D. J. Evans et J. Greff d'avoir à être plus prudents à l'avenir, en prenant plus de précautions.
Stormount..... 122409	Montréal.....	Le 20 juin, s'est échoué sur le rocher Gull, N.-E. Enq. t. à Halifax le 27 juin, par le capit. L. A. Demers, com. f. enq. s. l. s. m. avec pr. assrs nautiques le lt-com. G. C. Holloway et le capitaine E. Wyatt. *Jugement.*—Echouage dû à une mauvaise navigation de la part du capitaine William H. Blankler, dont le brevet est suspendu pendant 6 mois.
Storstad..... et Huftero..... et Storstad..... et Jason..... 115297	(Norvégien)..... (Norvégien). (Norvégien). Liverpool.	Le 7 septembre est entré en coll. dans le port de Sydney, N.-E. Enq. sur cette coll. multiple ten. à Sydney le 16 sept. et à Montréal le 22 septembre par le capt. L. A. Demers, com. enq. féd. s. l. s. m. avec pour assrs nautiques les capitaines A. J. Morrison et R. Macdonald. *Jugement.*—Les deux capitaines du *Storstad* et du *Huftero* ont été blâmés pour la coll. avec le *Jason* et le *Storstad.* Re la coll. entre le *Storstad* et l'*Huftero*, le capit. du *Storstad* a violé les art. 27 et 29; et le cap. du *Huftero* a violé les art. 19, 22, 23, 25 et 29.
Silverdale..... 119227 et Rouville..... 126528	Sunderland..... Ottawa.	Le 16 août est entré en collision à la Pointe-au-Père, Enq. prél. t. à Québec le 17 octobre et à Montréal le 19, par le capitaine P. L. Lachance. Enquête régulière inutile.
Samuel Marshall..... 107426	Brockville.....	Le 11 sept. s'est échoué dans le fl. Saguenay. Enq. tenu à Québec le 23 oct. par le cap. L. A. Demers, com. enq. féd. s. l. s. m. avec pour assrs nautiques, les capitaines Chs. Koenig et Thos McGaugh. *Jugement*—Acc. dû à la témérité du pilote Eudore Langlois, et à son manque de prudence. On lui a imposé une amende de $100.00 et il a été averti d'avoir à être plus prudent. Le cap. Wm. A. Tulloch a été cond. à payer deux tiers du coût de l'enquête, et le second Charles Ross, l'autre tiers, tous deux pour avoir failli à leurs devoirs.
Shintzu Maru.....	(Japonais).....	Le 23 sept. échoué près du bateau feu du fleuve Fraser. Enq. ten. à Victoria les 13, 14, 23 et 31 oct. par le cap. John D. Macpherson, avec pr. assrs nautiques les capitaines S. W. Bucknam et C. Clarice. *Jugement*—Accident entièrement dû au pilote H. Robson Jones, du district de pilotage de Vancouver, qui a été condamné à payer tous les frais des 2 jrs supplém. de session de la cour d'enq. vu son refus de comparaître jusqu'à ce qu'il y fût obligé.
St. Winifred..... 63273	Manchester.....	Le 18 nov. s'est échoué sur la pointe Citrouille, fleuve St-Laurent. Enq. prélim. tenue à Montréal le 11 déc. par le capitaine L. A. Demers, com. féd. enq. s. l. sin. mar. Personne à blâmer, accident inévitable, vu les circonstances.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1916-17—*Suite.*

Noms des navires. Numéros officiels.	Ports d'enregistrement.	Observations.
Sagona	(Britannique)	Le 21 fév. s'est échoué près du passage Main-à-Dieu, N.-E. Enq. ten. à Louisburg les 16 et 21 mars, par le capitaine R. Macdonald, avec pour assesseurs nautiques les capitaines P.C. Robinson et A.C. Lewis, *Jugement*—Echouage dû à de la négligence de la part du capitaine B. Travener, dont le brevet est suspendu pendant quatre mois.
Tyne 111255	Glasgow	Le 23 juillet s'est échoué près du récif Old Proprietor, baie de Fundy: Enquête tenue à St-Jean N.-B., les 28 et 29 juillet par le capitaine L. A. Demers, commissaire féd. enq. sur les sinistres maritimes, avec pour assesseurs nautiques les capitaines A. J. Mulcahy et Jas. Hayes. *Jugement*—Echouage dû à une erreur de jugem., de la part du capit. H.W. Robson, qui a été sévèrement réprimandé et censuré. Vu sa franchise en témoignant. on lui laissa son brevet, et aussi pour son habile manœuvre de renflouement du navire, de sur des rochers.
Turbinia 112201 et Primrose 94990	Hamilton Toronto.	Le 13 août est entré en coll. près du havre de Toronto. Enq. ten. à Toronto, le 6 sept. par le capitaine L. A. Demers, commissaire féd. enquêteur sur les sinistres maritimes avec pour assesseurs nautiques les capit. Jas. R. Foote et Jas. McGaugh. *Jugement*—Le capit dû *Turbinia*, B. W. Bongard, a été trouvé en défaut pour ne pas avoir stoppé. Son brevet lui est enlevé pendant un an, quant au cap. A. Brown, du *Primrose*, il a violé l'article 30 et les règlements 35, 37 et 38. On annule son brevêt, mais la cour recommande de lui donner un brevet de sec. pour nav. à marchandises.
Twickenham 132738	Londres	Le 11 octobre est entré en coll. avec le môle pour le dispositif de chargement du charbon à Sydney, N.-E. Enquête ten. à St-Jean, le 31 oct. par le capit. L. A. Demers, com. féd. enquêteur sur les sinistres maritimes, avec pour assesseurs nautiques les capitaines A. J. Mulcahy et A. B. Clifford. *Jugement*—Accident dû à une erreur de jugement du capit. Richard C. Craggs, qui est averti d'avoir à être plus prudent à l'avenir.
Valetta 133094 et Sol Bakken	Glasgow (Norvégien).	Le 4 octobre est entré en coll. à la hauteur de l'île Blanche, fleuve St-Laurent. Enquête tenue à Halifax, le 6 décembre par le capitaine L. A. Demers, com. féd. enquêteur sur les sinistres maritimes, avec pour assesseurs, le commandant E. Wyart et le capitaine R. Jones. *Jugement*—Les deux navires ont été blâmés pour avoir violé les articles 21, 27 et 29. Le second du *Sol Bakken*, Erling J. Lindboe, a négligé ses devoirs en n'observant pas: " les règlements pour prévenir les abordages", mais vu sa qualité d'étranger, on lui laisse son brevêt. Le capitaine du *Sol Bakken* était malade au lit lors de l'accident. Le pilote à violé les règles disciplinaires en abandonnant son poste. Il est condamné à $400.00 d'amende et aux frais lui revenant. Le capitaine Matthew Mackie du *Valetta*, est exonéré de tout blâme. Le 1er lieutenant D. Gillies, est sévèrement critiqué et réprimandé, pour avoir quitté la passerelle à un moment critique. Le pilote Ernest Bernier, est trouvé coupable. Il est condamné à $300.00 d'amende et aux frais lui revenant.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1916-1917.

Noms des navires. Numéros officiels.	Port d'enregistrement.	Observations.
W. B. Morley..... 138093	Montréal.....	Le 17 juin s'est échoué à l'est de l'île Plum, fleuve St-Laurent. Enquête tenue à Québec le 17 novembre, par le capitaine L. A. Demers, commissaire féd. enquêteur sur les sinistres maritimes, avec pour assesseurs nautiques, les capitaines Kœnig et L. R. Demers. *Jugement*—Accident dû à un manque de jugement de la part du pilote Geo. Perreault, qui a été condamné à payer le coût de l'enquête. Vu ses bons antécédents de services, on lui a laissé sa licence.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1916, en eaux canadiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux.

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE.

Dates des accidents.	Noms des navires. Nos officiels.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vap. ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.
9 janv.	Alliance N° 1 133774	22	Prince Rupert	..... bois gazoline	8·50	Prince-Rupert. Prince-Rupert.	Skedigate, chenal.	Echouée. Edward Rodal.	....	Perte partielle. navire, $500.00.
14 fév.	Alma Nelson 112105	13	Lunenburg, N.-E.	Goélette. bois voiles	99	St-Jean, T.-N. Gibraltar.	Lat: 46°38′ N. Long: 49°18′ O. Atlantique N.	Pavois emportés. John Suelgrove.	.....	Perte partielle.
26 fév.	Advent 112321	14	Windsor, N.-E.	Goélette. bois voiles	256	Halifax. Halifax.	Lat: 42° 48′ N., ... Long: 62° 52′ O. Atlantique N.	Coulée bas. F. Z. Rafuse.	.....	Perte totale. $20,000.00.
4 mars	A. V. Conrad 12614	7	Lunenburg, N.-E.,	Goélette. bois voiles	147	Halifax. Barbadoes.	Lat: 40° 36′ N., ... Long: 62° 15′ O., Atlantique N.	Endommagé par bourrasque. M. H. Corkum.	.....	Perte partielle.
6 mars	A. J. Sterling 126594	6	Parrsboro	Goélette. bois voiles	146	Liverpool, N.E. New-Haven, Conn.	Brown, Ile. Mass.	Echouée.	.....	Avar. légèrement.
16 mars	Advent 112321	14	Windsor, N.-E.	Goélette. bois voiles	256	Philadelphie. Halifax.	75 milles au S. du Cap Sambro, Atlantique N.	Coulée bas.	.....	Perte totale. $10,000.00.
19 avril	Andrew Kelly 134745	3	Grimsby	Goélette. acier vapeur	95	Prince-Rupert. Eaux de pêche.	Près de l'île Middleton, golfe d'Alaska.	Collision avec objet submergé.	.....	Perte partielle.
8 juin	Argus	.....	Seattle, Wash.	Barge. bois vapeur	.....	Plage Britannia, C.-B. Tacoma, Wash.	Riv. Fraser, golfe de Georgie.	Coulée bas. G. Gudgeon.	.....	Perte totale.
20 juin	Annie Coggins 72978	40	Digby, N.-E.	Goélette. bois voiles	22	.....	Au large d'Avonport, N.E.	Coulée bas.	.....	Perte totale.
20 juin	Arachne 132832	4	Hartlepool-Ouest.	Goélette. acier vapeur	2471	Montréal. Cork.	Lanlade, île. Miquelon.	Echouée. Geo. H. Sergent.	.....	Perte partielle.
21 juin	Acadian 124258	8	Montréal	Goélette. acier vapeur	1,457	Québec. Rimouski.	Québec, havre.	Collision avec *Isabel Reid.* Chs. C. Hunter.	.....	Avariée légèrement.

1er juillet..	Algonquin..... 125987	22	Montréal.....	Drague... bois voiles	335·27	.....	Près de Rimouski...	Coulée bas..... Capit. Menier.	.....	Perte totale.
29 juillet ..	Albertha..... 107644	17	Lunenburg, N.-E.-	Goélette.. bois voiles	94	Liverpool, N.-E.... Elizabeth, Port.	Nantucket, Mass....	Echouée..... L. J. Cook.	.....	Perte totale, $1,500.00.
28 août ..	Arthur J. Parker. 126286	7	St-Jean, N.-B.....	Goélette.. bois voiles	118·55	Ingramport, N.-E... New-York.	40 milles à l'O. de l'île Seal.	A contr. voie d'eau.. Jos. Evans.	.....	Perte partielle, $500.00
2 sept. ..	Ada Peard..... 73258	41	Fowey, Ang.....	Bqte..... bois voiles	219	Barbadoes..... St-Jean, N.-B	Près de la rivière Salmon, baie de Fundy.	Echouée..... Jas. S. Stade.	.....	Perte totale, $10,000.00.
17 sept. ..	Araluen..... 139004	15	Londres.....	Goélette.. acier vapeur	3,533	Cardiff..... Nouv.-Zélande.	Montréal, havre....	Collision avec le *Huntsvale.* Art. Neagle.	.....	Perte partielle.
26 sept. ..	Avis..... 103745	22	Québec.....	Goélette.. bois voiles	99·74	Gaspé..... St.-Pierre Miquelon.	30 milles à l'O. de Miquelon.	Coulée bas..... Wilbrod Carre.	.....	Perte totale, $3,500.00.
1er oct. ..	Arneac.....	28	New-York.....	Goélette.. bois voiles	496	Chatham, N.-B..... Portland, Me.	20 S. O. par O. de l'île Seal.	Coulée bas..... C. H. Gallager.	.....	Perte totale.
1er oct. ..	Alex. Anderson....	24	New-York.....	Goélette.. bois voiles	725	Chatham, N.-B..... Portland, Me.....	20 milles S.O. par O. de l'île Seal.	Coulée bas..... John Carr.	.....	Perte totale.
13 oct. ..	Annie Pearl..... 100512	25	Moncton.....	Goélette.. bois voiles	40	Hall, Havre.....	Bassin des Mines, N.E.	Echouée.....	.....	Perte totale.
3 nov. ..	Ada Tower..... 133895	1	Parrsboro.....	Goélette.. bois voiles	1,528	Glasgow..... Lisbonne.	Scotch, côte.....	End. par bourrasque. John Cook.	.....	Perte partielle, $750.00.
17 nov. ..	Ada M. Westhaven. 130739.....	5	Lunenburg, N.-E..	Goélette.. bois voiles	100	St-Jean, T.-N.....	Lat. 45° 30′ N..... Long. 46° 20′ O. Atlantique N.	Perte d'une partie de la cargaison, Wm. Mason.	.....	Perte partielle, $1,375.00.
28 nov. ..	Arthur J. Parker. 126286	7	St-Jean, N.-B.....	Goélette.. bois voiles	118	Boston..... Halifax.	Lat. 40° 49′ N..... Long. 59° 27′ O.,	Coulée bas..... Jos. Evans.	.....	Perte totale, nav. $5,000.00. carg. $1,000.00
10 déc. ..	Altona..... 100617	22	Halifax.....	Goélette.. bois voiles	28	Halifax..... Ingramport.	Atlantique N. Prospect, N.E.....	Echouée..... J. Dauphiné.	.....	Perte totale, nav. $1,000.00. carg. $250.00.
14 déc. ..	Aguadilla..... 111641	14	Lunenburg, N.-E..	Goélette.. bois voiles	99	Sydney, Nord..... Carbonneau, T.-N.	94 milles E. par S. de Low, pointe, Sydney N.	Perte du gouvernail. C. E. Bennett.	.....	Perte partielle.
23 déc. ..	Alcaea..... 107657	16	Port-Medway,.... N.-E.	Goélette.. bois voiles	99·35	Liverpool, N.-E..... Elizabeth, Port, E.-U.A.	Yarmouth, N.E....	Echouée..... L. J. Cook.	.....	Perte totale.
29 avril ..	Beatrice L. Corkum. 107130	17	Halifax.....	Goélette.. bois voiles	81	Liverpool..... New-York.	Watch Hill, R.I.....	Echouée..... J. Evans.	.....	Perte totale.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1916, en eaux canadiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE—*Suite.*

Dates des accidents.	Noms des navires. Nos officiels.	Age des navires, année.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.
26 juin	Barrister 137486	1	Liverpool	Goélette acier vapeur	2,341	Liverpool Seattle, Wash.	Près du phare de Portlock, Pointe, C.-B.	Echouée John Richards.	.....	Perte partielle.
2 août	Beaver 100056	26	St-Jean, N.-B.	Goélette bois voiles	192	Louisburg Pictou.	Charlottetown I.P.-E.	A contracté une voie d'eau.	.....	Perte partielle.
12 août	Borghild	18	Bergen, Norvège	Goélette acier vapeur	2,200	Herring, anse, N.-B. Cherbourg, France.	40 milles O. S.-O. de l'île Seal.	Collision avec l'*Oriole*. D. Christensen.	4	Perte pour l'*Oriole*. Perte part. $900.
19 sept.	Blandford 13205	2	Liverpool, N.-E.	Goélette bois voiles	295	Jacksonville Trinidad.	Lat: 19° 40′ N. Long: 52° 20′ O. No. Atlantique.	Perte d. mâts, voiles Cargaison de pont. G. H. Publicover.	.....	Perte partielle.
12 octobre	Bellas 69717	14	Québec	Barque fer voiles	851	Trinidad Liverpool.	Lat: 27° 40′ N. Long: 62° 20′ O., No. Atlantique.	Endommagée par bourrasque. C. H. Parker.	.....	Perte partielle.
26 février	Corona	14	Boston	..... bois aux.	76	Boston zones de pêche.	Green, Ile, N.-E.	Echouée	.....	Perte totale.
26 février	Charmer 100793	28	Victoria, C.-B.	Goélette acier vapeur	496	Comox, C.-B. Vancouver.	Entrée du havre de Vancouver.	Collision avec *Quadra*. Chs. Campbell.	.....	Perte totale.
27 février	Cora May 94758	16	St-Jean, N.-B.	Goélette bois voiles	117	St-Jean, N.-B. Boston.	Boston, havre	Echouée E. Lewis.	.....	Perte partielle.
4 mars	Claudia 137692	12	Gloucester, Mass.	Goélette bois voiles	79	Gloucester Pêche.	Lat. 58° 18′ N. Long. 43° 20′ O., Atlantique N.	Endommagée par bourrasque. A. Gauvreau.	1	Perte partielle.
4 mars	Carlz 101934	23	Londres, G.-B.	Goélette acier vapeur	2,185	Cardiff Delaware, E.U.A.	Lat. 37° N. Long. 60° 50′ O., Atlantique N.	Endommagée par bourrasque. F. Shoemack.	.....	Perte partielle. $8,000.
6 mars	Camosun 121204	11	Vancouver	Goélette acier vapeur	793·72	Vancouver Massett.	Digby, île Chatham chenal.	Echouée A. E. Dickson.	.....	Perte partielle.

9 avril....	C. S. Parnell..... 97132	4	Québec.....	Remorq.. bois vapeur	9·10	.....	Louise, bassin.....	Coulé bas.....	.....	Perte partielle.
6 mars....	Cora A.....	.....	New-York.....	Goélette.. bois voiles	327	....	Lat. 36° 42′ N..... Long. 57° 18′ O., Atlantique N.	Coulée bas..... Capt. Knowlton.	.....	Perte totale.
30 avril....	Cissy..... 97548	24	Bergen..... Norvège.	..... acier vapeur	1,943	Havre..... Louisbourg.	Près de St-Esprit, île, N.-E.	Echouée..... G. Hansen.	.....	Perte partielle.
9 mai.....	Coquitam..... 134081	2	New-Westminster	Goélette.. bois voiles	921·68	Newcastle..... San Francisco.	Lat. 29° 26′..... Long. 169′ 06., Pacifique Sud.	Contracté une voie d'eau. A. W. Abbott.	.....	Perte partielle. $2,000.
5 juin.....	Charmer..... 116776	12	Vancouver.....	..... bois vapeur	8·65	....	Mill Creek, C.-B....	Coulée bas.....	.....	Perte totale.
16 août....	Clifford J. White . 126600	27	Machias, Me.....	Chaland.. bois voiles	259	New-York..... Yarmouth, N.-E..	Lobster, baie, N.-E.	Coulée bas..... John Howell.	.....	Perte totale.
29 sept.....	Charley Troop.... 96759	37	St-Jean, N.-B.....	Goélette.. bois voiles	30·03	Walton, N.-E.....	Walton.....	Coulée bas..... Wm. Burgess.	.....	Perte totale. $200.00.
12 oct.....	Coral Leaf..... 112323	4	Bridgetown..... Barbades.	Goélette.. bois voiles	374·30	Port Gréville, N.-E.	Parrsboro, Routes.. N.-E.	Echouée..... E. Spicer.	.....	Perte partielle. $2,000.
18 octobre.	Catherine..... 112233	13	St-Jean, N.-B.....	Goélette.. bois voiles	196	Boston..... Boston.	20 S.-E. par S. au large de l'île Block Atlantique N.	Voiles endommagées N. A. Wilkie.	.....	Perte partielle.
26 octobre..	Clara Hamilton.. 83174	34	Sydney, N.-E.....	Goélette.. bois voiles	92·64	Sydney, N.-E..... Crapaud, I.P.-E.	Crapaud, havre.....	Echouée..... D. Prought.	.....	Perte partielle.
8 nov.....	Chakawana..... 130441	6	Vancouver.....	..... bois gazoline	30	....	Vancouver Nord....	Echouée.....	.....	Légères avaries.
14 nov.....	Crescendo..... 126596	7	Parrsboro, N.-E..	Goélette.. bois voiles	196	Cork..... Bonne Baie, T.-N.	Queenstown, havre..	Collision avec le nav. de patr. de l'amir. A. E. Rafuse.	.....	Perte totale, $20,000.
14 déc.....	Charmer..... 100793	28	Victoria, C.-B....	Goélette.. fer vapeur	496	Victoria..... Vancouver.	First narrows,..... Vancouver.	Collision avec le *Canadian*. Chs. Campbell.	.....	Légères avaries.
14 déc.....	Canadian..... 122533	9	Vancouver.....	Remorq.. bois vapeur	43·51	Vancouver..... South View.	First narrows,..... Vancouver.	Collision avec le *Charmer*. John Pynn.	.....	Légères avaries.
28 déc.....	Cleeve..... 103170	19	Vancouver.....	..... bois vapeur	59·79	Vancouver..... Vancouver.	First narrows,..... Vancouver.	Collision avec le *Prince Rupert*. W. N. Creighton.	.....	Légères avaries.
9 janvier..	Dunure..... 78858	35	Sydney, N.-E.....	Bqte..... acier vapeur	176	St-Jean, T.-N..... St-Jean, T.-Neuve	Lat. 29 40′ N..... Long. 58° 39′ O., Atlantique N.	Endommagée par bourrasque. Dan. Conelly.	.....	Perte partielle.
19 mai.....	Dunedin..... 125496	7	Leith, Ecosse.....	Goélette.. acier vapeur	3,051	Newport.... ..... Montréal.	Feu de la pte Matane Golfe St-Laurent.	Echouée..... H. T. Case.	.....	Perte partielle.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1916, en eaux canadiennes, à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux.

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE—*Suite.*

Dates des accidents.	Nom des navires. Nos officiels.	Ages des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.
.. juin..	Donald D..... 126941	40	Prince-Rupert.....	Barge..... bois voiles	1,181	Ladysmith..... Prince-Rupert.	Gin, roches C.-B....	Echouée..... A. Grady.	.....	Légères avaries.
13 juillet..	Dagnar.....	4	Swindborg.....	Bqte..... bois voiles	185	Swindborg..... Miramichi.	80 milles E. par N. du Cap Race.	Collision avec un navire inconnu. C. Petersen.	.....	Perte partielle. Navire $1,500.
24 oct..	Dorothy Duff..... 117664	7	Sydney, N.-E.....	Schr..... bois	152	Bonaire, Indes hollandaises, Occ.	Lat. 34° N..... Long. 93° O.	Endom. par bourr... Geo. M. Dean.	.....	Perte partielle. Navire $150.
2 nov..	Donald D..... 126941	40	Prince-Rupert.....	Barge..... bois vapeur	1,181	Prince-Rupert..... Union Baie.	8 milles O. N. O. de Pine île, détroit de la Reine Charlotte.	Echouée..... E. Sweedsen.	.....	Cargaison $200. Perte totale.
16 déc..	Daylight..... 214568	2	Bayonne, N.-J....	Barge..... acier voiles	1,601	Montréal..... New-York.	Baie des habitants N.-E.	Echouée..... J. D. Simmons.	.....	Perte partielle, $6,000.
16 déc..	Dawson..... 116445	13	Shelburne, N.-E..	Sloop..... bois vapeur	17	....	Lockeport, N.-E....	Echouée..... Capt. Stephens.	.....	Perte totale, $3,500.
12 janv..	Evadne..... 100705	15	Pictou, N.-E.....	Goélette.. bois vapeur	361	Nassem..... Puerto de Pedro. Cuba.	Lat. 27° 28′ N..... Long. 85° 87′ O., Golfe du Mexique.	Voie d'eau..... L. H. Walters.	.....	Légères avaries.
27 fév..	Empress of Fort William.	8	Montréal.....	Goélette.. acier vapeur	1,382	South Shields..... Dunkirk.	120 E. 51° 5′ N..... Atlantique N.	Coulée par une torpille ou une mine. W. D. Shepherd.	.....	Perte totale.
15 mai..	Ennisbrook..... 136697	2	Londres.....	Goélette.. acier vapeur	2,127	Québec..... Hull, G.-B.	Lat. 46° 14′ N..... Long. 59° 58′ W., Atlantique N.	Echouée..... J. R. Vickers.	.....	Légères avaries.
8 juin..	Ellen & Mary.....	4	Boston.....	Goélette.. bois gaz.	97	Bool Bay..... Pêche	Entrée du havre de Canso.	Echouée..... M. J. Brophy.	.....	Perte partielle, Navire $2,000. Cargaison $600.
15 juin..	Emmeline..... 103163	20	Vancouver.....	.... voiles	4	....	Knights inlet, C.-B.	Coulée bas.....	.....	Perte partielle.

4	juillet..	Fernfield..... 105704	21	Londres.....	Goélette.. acier vapeur	2,025	Plymouth, Ang..... Havre.	Louisburg, havre....	Echouée..... Jas. Brander.	.....	Perte totale.
2	août..	Fred Creen..... 80886	7	St-André, N.-B...	Goélette.. bois voiles	43	Bennett Baie..... Avonport, N.-E.	Au large des routes Parrsboro N.-E.	Mât princ. emp. H. Irving.	.....	Perte totale, $200.
31	juillet..	Florence..... 116506	11	Charlottetown.... I.P.-E.	Goélette.. bois voiles	73·64	Sydney, N.-E..... Rustico, I.P.E.	Rustico.....	Echouée..... A. Doucette.	.....	Perte totale.
29	juillet..	Fremona..... 93470	29	Dundee.....	Goélette.. acier vapeur	1,925·30	Leith, Ecosse..... Leith, Eçosse.	Pointe sud, île d'Anticosti.	Echouée..... A. W. McCling.	.....	Perte totale.
8	août..	Fordonian..... 133077	4	Montréal.....	Goélette.. acier à mot.	1,900·28	Montréal..... Clarke City.	Lac St-Pierre.....	Echouée..... W. D. Campbell.	.....	Perte totale.
14	août..	Falka..... 130734	4	Lunenburg, N.-E..	Goélette.. bois voiles	99	Cadix..... Burgos, T.-N.	Placentia, T.-N.....	Echouée..... Geo. Penney.	.....	Perte totale.
31	oct..	Folia..... 136640	9	Londres.....	Goélette.. acier vapeur	4,210·78	Avonmouth..... Avonmouth.	Entrée du bassin Louise, Québec.	Echouée..... F. J. D. Insh.	.....	Perte totale.
..	nov..	Florence E. Melançon.	28	Weymouth, N.-E.	.... voiles	92	....	Au large de l'île Briar.	Echouée.....	.....	Perte totale.
16	déc..	Francis Cutting... 126897	27	Vancouver.....	..... bois vapeur	59·79	Vancouver..... Vancouver.	First narrows..... Vancouver.	En coll. avec le *Transfer No* 1. R. J. Doever.	.....	Légères avaries.
4	juin..	Grace D. Chambers.	41	Boston.....	Goélette.. bois voiles	297	Boston..... Liverpool, Ang.	Feu de l'île Cranberry, N.-E.	Echouée..... H. E. Higgins.	.....	Perte totale. $2,000.
13	juillet..	Gigantic..... 130464	5	Lunenburg, N.-E..	Goélette.. bois voiles	99·03	Lahave, N.-E..... Pêche.	Lat. 46° 50′ N..... Long. 51° 40′ O., Atlantique N.	Collision avec navire inconnu. Dan. Park.	.....	Perte totale.
12	août..	Governor..... 137483	1	Liverpool, G.-B...	Goélette.. acier vapeur	3,492·86	Havre..... Montréal.	Montréal, havre.....	Collision avec le *Ocean Prince.* M. G. Packe.	.....	Perte totale.
5	janv..	Hartney W..... 116322	13	Parrsboro, N.-E..	Goélette.. bois voiles	271	Parrsboro..... New-York.	New-London..... Conn.	Echouée..... W. E. Masson.	.....	Perte totale, $900.
7	janv..	Hazel I. Ritcey... 126012	8	Lunenburg, N.-E..	Goélette.. bois voiles	92·44	Springadele, T.-N... Gloucester. Mass.	Roche du havre Stag T.-N.	Echouée..... Ernest Young.	.....	Perte totale.
14	janv..	Harry Morris..... 80391	31	St-Jean, N.-B.....	Goélette.. bois voiles	98	St-Jean, N.-B..... Goose, ruisseau N.-B.	Goose, ruisseau.....	Echouée..... W. F. Copp.	.....	Perte totale, $900.
17	janv..	H. R. Silver..... 122313	8	Bridgetowns..... Barbades.	Goélette.. bois voiles	199	Sydney, N.-E..... Sydney, N.-E.	Cap Spear, anse..... Atlantique N.	Coulée bas ..... D. Londale.	.....	Perte totale. Navire $10,000. Cargaison $3,000
14	juin..	Hawlwen..... 115379	13	Cardiff.....	Goélette.. acier vapeur	2,612	Royaume-Uni..... " "	Entre les bouées 175 M. & 173 M., fleuve St-Laurent.	Echouée..... J. Jenkins.	.....	Perte totale.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1916, en eaux canadiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE—*Suite.*

Dates des accidents.	Noms des navires. Nos officiels.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.
19 juil.	Hochelaga 132818	4	Hartlepool O.	Goélette acier vapeur	2,601	Montréal. Sydney.	Richelieu, riv.	Coll. avec *L'Etoile.* W. G. Tudor.	.....	Perte partielle.
24 juil.	H. B. Cousins	34	Portland, Me.	Goélette bois voiles	361	St-Jean.	Près de l'île.	Echouée. F. H. Rowan.	.....	Perte partielle.
31 juil.	Hazel Glen 85554	23	Annapolis	Goélette bois voiles	89	Pictou, N.-E. Alberton, I.P.E.	Malpeque, récif. I.-P.-E.	Echouée. W. D. Jamieson.	.....	Perte totale.
7 août	Hawlwen 115379	13	Cardiff	Goélette acier vapeur	2,612	Montréal.	Près Ste-Croix, bar.	Echouée. D. Jenkins.	.....	Perte partielle.
12 août	Hercules 95037	46	Philadelphie	Goélette fer vapeur	737	Perth Amboy, N.J. Halifax.	A l'O. de la bouée Fairway, Yarmouth, N.-E	Voie d'eau. A. T. Anderson.	.....	Perte totale. Navire, $30,000. Cargais., $7,200.
7 sept.	Huftero	12	Bergen, Norway	.... vapeur	898	Preston. Sydney.	Au large du môle Orr, Sydney.	Coll. avec le *Storstad.* P. Dessington.	.....	Perte partielle.
16 oct.	Helen Hasbrook	45	New York (Navire britann.).	Goélette bois voiles	260·88	New York. Lahave, N.-E.	Lat. 42° 28′ N. Long. 65° 07′ O., Atlantique N.	Coulée bas. C. W. Publicover.	.....	Perte totale. $2,000.
19 nov.	Hungerford 136803	3	Londres	Goélette acier vapeur	3,643	Havre. Montréal.	7 milles en aval de Trois-Rivières.	Echouée. R. A. Seabrook.	.....	Perte partielle.
16 déc.	Hazel 121863	10	St-Jean, T.-N.	Goélette bois voiles	71	Burgos, T.-N. Sydney N.	Sydney N., havre.	Echouée. W. Collins.	.....	Perte partielle.
16 déc.	Hippolyte 12681	6	Barrington, N.-E.	Bac bois gaz	12·66	Barrington. Claxton, havre.	Clark, havre.	Echoué. E. Nickerson.	.....	Perte totale. $1,300.
24 déc.	Harry W. Adams. 130461	6	Lunenburg, N.-E.	Goélette bois voiles	99	Burnie, T.-N. Corunna, Espagne.	80 milles O.N.O. de Corunna, baie de Biscay.	Coulée par un sous-marin	.....	Perte totale. Navire, $17,000. Carg., $30,000.

13 août	Island Gem 85547	33	Yarmouth, N.-E.	bois vapeur	11	Plage Bennett, Parrsboro Routes	Chenal des mines N.-E.	Echoué D. Morrissey.		Perte totale $500.
19 août	Indutiomare	6	Antwerp	Goélette acier vapeur	969	Swansea Calais.	White Horse, roche golfe St-Laurent	Echouée H. Matthews.		Perte partielle.
4 mars	Juno	10	Gloucester, Mass.	Goélette bois voiles	85	Gloucester Pêche.	Cranberry, île N.-E.	Echouée A. Doleman.		" "
8 juin	James Thater 75627	42	Boston	Goélette bois voiles	266	St-Jean, N.-B. Limerick, Irlande	Lat. 41° 42′ N. Long. 59 31′ O., Atlantique N.	Voie d'eau C. V. Griffin.		" "
7 sept.	Jason 115297	15	Liverpool	acier vapeur	4,800	Milford, Ang. Montréal.	Sydney, havre	Coll. avec le *Storstad.* Wm. Denean.		" "
22 nov.	Jason 115297	15	Liverpool	acier vapeur	4,899	Havre Montréal.	Montréal, havre	Echouée Wm. Denean.		Aucune avarie.
14 déc.	Jost 126597	6	Parrsboro, N.-E.	Goélette bois voiles	299·44	Port Williams, N.-E Havana, Cuba.	Spencer, île N.-E	Echouée H. H. Card.		Perte partielle. $2,000.
12 janv.	Kenkon Maru No. 3. 13265	27	Putani, Japon	Goélette acier vapeur	2,256·74	Seatle, Wash. Nanaimo, C.-B.	Saturnia, île	Echouée N. Yamaguishi.		Perte partielle.
16 mai	Kildonian 96988	25	Vancouver	Goélette bois vapeur	52	Burrard inlet, False ruisseau, C.-B.	False, ruisseau	Echouée Benson Rowe.		" "
24 sept.	Kalibia 115738	14	Glasgow	Goélette acier vapeur	3,149	Barry, Ang. Montréal.	Fox, riv., 16 milles en aval de la Pte Fame	Echouée John Stewart.		" "
15 déc.	Kerwood 122290	8	Yarmouth, N.-E.	Goélette bois voiles	84	Lockeport, N.-E. Pêche.	Liverpool, havre	Perte de l'ancre et du grément de pp. R. Locke.		Perte part., $800.
6 mars	Lauretta Francis. 134043	2	Lunenburg, N.-E.	Goélette bois voiles	95·25	Burin, T.-N. Halifax.	Pointe Pleasant N.-E.	Echouée J. N. Spinagle.		Perte part., $150.
15 mars	Lawson 125970	7	Parrsboro, N.-E.	Goélette bois voiles	274	Halifax New York.	Bug Feu, Boston	Echouée W. J. Digon.		Perte partielle, $1,500.
30 mai	L. T. Whitmore 15980	42	Rock	Goélette bois voiles	240	Port Greville, N.-E. Tralie, Irlande.	Spencer, île N.-E.	Brûlée S. N. A. Knowlton.		Perte totale, Navire, $3,000. Carg., $2,500.
18 juin	Lucile M. Schnare 137886	2 mts	Lunenburg, N.-E.	Goélette bois voiles	93·34	Lunenburg, N.-E. Pêche.	12 miles S.O. au large du Cap Race, T.-N.	Coll. avec le *Wartenjels.* A. Schnare.		Perte totale, Navire, $14,000. Carg., $2,000.
2 juin	Leta J. Schwartz. 130959		Lunenburg, N.-E.	Goélette bois voiles	94·78	Lunenburg, N.-E. Lunenburg, N.-E.	Lat. 45° 38′ N. Long. 54° 12′ O., Atlantique N.	Avariée par bourr. John H. Schwartz.	5	Perte part., $75.
12 oct.	Lillie E. Melancon 122040	5	Weymouth, N.-E.	Goélette bois voiles	90	Parrsboro, N.-E. Digby, N.-E.	Parkers, anse, N.-E. Baie de Fundy.	Echouée W. Ogilvie.		Perte totale, $3,000.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1916, en eaux canadiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE—*Suite.*

Dates des accidents.	Noms des navires. Nos officiels.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.
.. nov.....	Lord Kitchener... 112230	13	St-Jean, N.-B.....	Remorq.. bois vapeur..	109·64	Halifax..... Dover.	Atlantique Nord....	A contracté une voie d'eau. John M. Aitken.	.....	.....
23 nov.....	L. M. Ellis..... 80695	33	Digby, N.-E.....	Goélette.. bois voiles.	34	Freeport..... Beliveau Cove.	Dartmouth, récif... N.-E.	Echouée.....	.....	Perte partielle, $500.
16 déc.....	Lydia L..... 116899	11	Yarmouth, N.-E..	Goélette.. bois voiles.	14	Yarmouth..... Tiverton, N.-E.	Little Wood, île..... N.-E.	Echouée.. ..... Chs. E. Harris.	.....	Perte totale, $100.
16 déc.....	Lily M. Hodge.... 130628	4	Yarmouth, N.-E..	Goélette.. bois gaz	30·65	.....	Lockeport, havre... N.-E.	Echouée ..... Jas. Benham.	.....	Perte partielle.
29 déc.....	Lena F. Oxner.... 107126	17	Québec.....	Goélette.. bois voiles.	99	New-York..... Halifax.	40 milles S. au large de Liverpool, N.-E	Coulée bas. ..... Edw. Hook.	.....	Perte totale.
.. janv....	Louis K. Cottingham.	.....	(Américain).....	.... voiles.	.....	.....	Près de l'île Seal....	Echouée.....	.....	"
.. janv....	Marjorie McGlasken. 134402	1	Lunenburg, N.-É..	Goélette.. bois voiles.	109	.....	Baie de Fundy.....	A contracté une voie d'eau.	.....	"
4 mars....	Matatua..... 116535	11	Lunenburg, N.-E..	Goélette.. bois voiles.	85	St-Jean, T.-N..... Canso, N.-E.	St-Pierre Miquelon..	Echouée..... John Elliott.	.....	" Navire $4,250 Cargaison, $1,000.
30 juillet...	Mule..... 122589	6	Yarmouth, N.-E..	Sloop..... bois voiles.	145·96	Yarmouth..... Yarmouth.	4 miles N.-O. au large de Pointe Prim.	Coulée bas..... Geo. A. Baker.	.....	Perte totale.
30 juillet...	Maggie Belle..... 116516	12	Lunenburg.....	Bqte..... bois voiles.	99	St-Jean, T.-N.....	Lat. 36° 28′ N..... Long. 58° O., mer Méditerranée.	Collision avec le *Genova.* Herbert Reid.	.....	Perte partielle.
19 août....	McClure..... 100704	16	Pictou, N.-E.....	Goélette.. bois voiles.	190·82	Chatham, N.-B..... New-York.	Sur voyage de Chatham à New-York.	A contracté une voie d'eau. I. A. Hopkins.	.....	"

27 août....	Minia..... 56768	50	Londres.....	Goélette.. fer acier.	1,162	.....	Halifax, havre.....	Avariée par le feu... James Adams.	1	Perte partielle, $20,000.
1er sept...	Maggie W.....	.....	.....	.....	.....	Sydney-Nord..... Terre-Neuve.	Cap Smoky.....	Coulée bas..	.....	Perte totale.
9 sept.....	Moltke.....	.....	Gênes, Italie.....	.....	.....	.....	4 milles à l'est au large de Pointe-au-Père.	Echouée.....	.....	Aucune avarie.
23 sept.....	Mikado..... 103703	20	Yarmouth, N.-E..	vapeur. Goélette. bois vapeur.	48·50	Petite Rivière, N.-E Weymouth, N.-E.	Ste-Marie, baie..... N.-E.	" ..... S. Cairn.	.....	Perte totale. $5,000.
3 oct.....	Mildred..... 122314	9	Sydney, N.-E.....	Goélette.. bois voiles.	166	St-Jean, T.-Neuve.. Gibraltar.	Lat. 47° 28′ N..... Long. 36° 30′ O., Atlantique Nord.	Perte de cargaison.. Chs. Webber.	.....	Perte partielle.
23 oct.....	Melba.....	15	St-Jean, N.-B.....	Goélette.. bois voiles.	385	Garston..... Halifax.	Au large de Tuskar.	Guy principal perdu et voile de misaine endommagé.	.....	"
27 oct.....	Manchester Inventor. 113117	14	Manchester.....	Goélette.. acier voiles.	2,775	Manchester..... Québec.	Près de Pointe-au-Père.	Collision avec l'*Arracan*. I. W. Burton.	.....	"
16 nov.....	M. M. Gardner.... 130732	6	Lunenburg.....	Goélette.. bois voiles	99	St-Jean, T.-Neuve.. Barbadoes.	Lat. 38° 36′ N..... Long. 50° 49′ O., Atlantique Nord.	Avariée par bourr.. M. Tobin.	.....	"
13 déc.....	Marion Helena.... 134407	1	Lunenburg.....	Goélette.. bois voiles.	91	Twilburgate, Gibraltar, pour prendre des ordres.	Lat. 40° 30′ N..... Long. 21° 10′ O., Atlantique Nord.	Avariée par bourr.. C. Bourgoyne.	.....	" $150.
.....	Manxman 93825	29	Montréal.....	Goélette.. acier vapeur.	385	New-York..... New-York.	Lat. 36° 53′ N..... Long. 10° 35′ O., Atlantique Nord.	Avariée par le feu... Geo. H. Lowe.	.....	"
16 déc.....	Mariana..... 116854	11	Shelburne, N.-E..	Goélette.. bois voiles.	33·44	.....	Lockeport, havre, N.-E.	Echouée..... Harry Locke.	.....	"
19 déc.....	Mary F. Fleming. 133803	4	Lunenburg.....	Goélette.. bois voiles.	94·49	Lunenburg..... New-York.	Atlantique Nord....	Disparue..... Russel River.	 6	Perte totale. Navire, $600. Cargaison, $500.
7 janv....	Nellie..... 90892	27	Yarmouth, N.-E..	Goélette.. bois voiles.	59	Mahone, baie..... Ship, havre.	Cap Sable, N.-E....	Echouée..... E. Mitchell.	.....	Perte totale. $800.
8 juillet...	N. W. White..... 75627	38	Québec.....	Goélette.. bois voiles.	90	Montréal..... St-Jean, T.-Neuve	.....	Voie d'eau..... Thos. Lowrie.	.....	Perte partielle. $1,200.
26 juillet...	Nellie..... 107607	15	Weymouth.....	Goélette.. bois voiles.	59	Porto Rico..... Turks, île.	Lat. 26° 0′ N..... Long. 66° 0′ O., Atlantique Nord.	Perte des voiles .... L. F. Backhouse.	.....	Perte partielle.
30 sept.....	Norwalk.....	.....	.....	.....	.....	.....	Hadley pointe, N.E.	Echouée.....	.....	"
4 oct.....	Northern Messenger. 126108	8	Lunenburg, N.-E..	Goélette.. bois voiles.	16·70	Harrington, P.-Q... St-Augustin.	St-Augustin, île, Can., Labrador,	" ..... J. H. West.	.....	Perte totale. $5,000.00.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1916, en eaux canadiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE—*Suite.*

Dates des accidents.	Noms des navires. Nos officiels.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.
20 oct.	Njord 134522	30	Sydney, N.-E.	Goélette bois vapeur	254	Sydney St-Jean, T.-N.	St-Jean, baie Terre-Neuve.	Arbre défectueux J. J. Dicks.	.....	Perte partielle.
16 déc.	Nellie J. Banks 12663	7	Shelburne, N.-E.	Goélette bois voiles	34·56	.....	Lockeport, havre N.-E.	Echouée A. Remney.	.....	Perte partielle.
20 déc.	North Cambrai	9	Londres, G.-B.	Gréem fer vapeur	28	Halifax St-Nazaire, France.	150 milles au large de Chebucto, cap.	Perte d'une partie de la cargaison. Ths. Evans.	.....	Perte partielle.
8 janv.	Onward Ho 124748	9	Hull, G.-B.	..... vapeur	129·79	Vancouver Pêche.	.....	Disparu F. Fredricksen.	24	Perte totale.
12 août	Ocean Prince 122870	9	Newcastle	Gr. acier acier vapeur	5,288	Falmouth Montréal.	Montréal, havre	Coll. avec le *Governor*. R. Kirkwood.	.....	Perte partielle.
16 janv.	Pilot 88303	32	Québec	..... bois vapeur	268·91	Rivière-du-Loup Tadoussac.	Ile Rouge, riv. St-Laurent.	Echouée A. Deschenes.	.....	Perte totale. $30,000.00.
1er fév.	Princess Maquina 133769	6	Victoria, C.-B.	Goélette acier. vapeur	978·60	Vancouver Vancouver.	Seymour narrows Discovery, passage C.-B.	Echouée L. P. Locke.	.....	Légères avaries.
13 fév.	Priscilla 111509	16	St. John, N.-B.	Goélette bois voiles	102	Parrsboro, N.-E. St-Jean, N.-B.	Au large de Campo Bello, N.-B.	A fait eau et a chaviré. R. Newcombe.	.....	Perte partielle, $800.
19 fév.	Potomac 102798	23	Londres	Goélette acier vapeur	2,472	Middleboro Galveston, E.-U.	Entrée d'Halifax, havre.	Echouée E. C. Tredway.	.....	Perte partielle. Nav. $22,000. Cargais. $28,500.
20 avril	Phyllis L. Westhaver 130828	4	Lunenburg, N.-E.	Goélette bois voiles	99	Lunenburg Halifax.	Halifax, havre	Collision avec le *Baleine*. J. Westhaver.	.....	Perte partielle. $2,000.00.
2 juin	Princess Maquina 133769	3	Victoria, C.-B.	Goélette acier vapeur	978·60	Vancouver Prince-Rupert.	Skeena-Nord, passage.	Echouée Alex. Thomson.	.....	Perte partielle.

16 juillet...	Prince John..... 129472	6	Prince-Rupert..... C.-B.	Goélette.. acier vapeur	539·81	Vancouver, C.-B.... Port-Simpson.	Portland, canal.....	Echouée..... E. W. Wearmouth	.....	Perte partielle.
3 août.....	Princess Maquina. 133769	3	Victoria.....	Goélette . acier vapeur	978·60	Prince-Rupert..... Vancouver.	Lat. 49° 20′ 50″ N.... Long. 123° 29·00 W gulf of Georgia.	Echouée..... J. C. Shaw.	.....	Perte partielle.
15 oct.....	Princess Alice..... 130609	5	Victoria.....	Goélette.. acier vapeur	1,904	Victoria..... Skagway.	Discovery, passage. C.-B.	Echouée..... John McLeod.	.....	Perte partielle.
17 nov.....	Princess Adelaide. 126948	6	Victoria.....	Goélette.. acier vapeur	1,910	Victoria..... Vancouver.	N.-E. de Barnaby.. haut-fond, C.-B.	Coll. avec le *Colona.* R. A. Hunter.	.....	Légères avaries.
17 nov.....	Princess Sophia... 130620	4	Vancouver.....	Goélette.. acier vapeur	1,465·94	Victoria..... Vancouver.	Vancouver, havre...	Coll. avec le *Selkirk.* L. P. Locke.	.....	Perte partielle.
29 nov.....	Premier..... 207472	6	Gloucester.....	Goélette.. bois voiles	97	Gloucester..... Canso, N.-E.	Près de Cranberry, Ile, N.-E.	Echouée..... A. M. Conrad.	.....	Perte totale. Navire $11,000. Cargais. $2,000.
2 déc.....	Palacine..... 118150	12	Sarnia, Ont.....	Goélette.. acier vapeur	2,094	New-York..... Havre.	La Manche.....	Coulée p. un s.-marin Geo. Patterson.	.....	Perte totale.
11 déc.....	Percy B..... 133892	3	Parrsboro, N.-E..	Goélette.. bois voiles	281	Moncton..... Barbadoes.	Atlantique-nord.....	Perte d'une partie de carg. de pont. D. Morrissey.	.....	Perte partielle. $9,300.00.
12 déc.....	Pansy..... 72316	39	Parrsboro, N.-E..	Goélette.. bois voiles	76·48	Parrsboro..... Parrsboro, routes.	Parrsboro, routes...	Coulée bas..... E. C. Lake.	.....	Perte totale.
25 déc.....	Prince Rupert..... 129743	6	Newcastle-on-Tyne.	Goélette.. acier vapeur	1,626	Skagway..... Vancouver.	Vancouver, havre...	Coll. avec le *Cleeve.* D. McKenzie.	.....	Perte partielle.
25 déc.....	Palmette..... 111725	16	Barrington.....	Goélette.. bois voiles	98	Clark-Harbour, N.-E. Gloucester.	Clark, havre.....	Echouée..... E. Nikerson.....	.....	Perte partielle. Navire $1,000. Cargais. $50,000.
26 fév.....	Quadra..... 96899	25	Ottawa.....	Goélette.. acier vapeur	165.25	Victoria..... Nanaimo.	Nanamio, havre.....	Coll. avec le *Charmer.* E. C. Leblanc.	.....	Perte partielle.
27 juin.....	Quantock..... 128505	6	Cardiff.....	Goélette.. acier vapeur	2,777	Campbellton..... Campbellton.	Ristigouche.....	Echouée.....	.....	Perte partielle.
26 juin.....	Quetay..... 100057	15	St-Jean, N.-B.....	Goélette.. bois voiles	123	Belliveau Cove, N.-E. Boston.	Atlantique-nord.....	Voie d'eau..... A. Comeau.	1	Perte partielle.
9 sept.....	Queen City..... 113482	22	Victoria.....	Goélette.. bois vapeur	243·77	Victoria.....	Victoria, havre.....	Endom. par le feu .. W. L. Gilchrist.	.....	Perte partielle.
31 oct.....	Queen..... 92335	27	Québec.....	..... bois vapeur	249·25	Rivière-du-Loup.... Tadoussac.	Ste-Catherine, baie.	Echoué..... Art. Déchêne.	.....	Perte partielle.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1916, en eaux canadiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE—*Suite.*

Dates des accidents.	Noms des navires. Numéros officiels.	Ages des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Grément en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.
4 mars....	Reform..... 111705	59	Lunenburg, N.-E.	Goélette.. bois voiles	58	Ship Havre, N.-E... Ship Havre.	Halifax, havre.....	Echouée..... A. Mitchell.	.....	Perte partielle, $300.
4 "	Robert and Richard. 212894	1	Gloucester.....	Goélette.. bois voiles	89	Liverpool, N.-E.... Pêche.	50 milles S.E. de l'île de Sable.	Endom. par bourr.. R. Wharton.	.....	Perte partielle, $800.
7 mai.....	Robert J. Dale.... 134391	1	Bridgetown..... Barbades.	Goélette.. bois voiles	198	Halifax..... St-Jean, T.-N.	5 milles S. E. de Jeddore, cap.	Endom. par bourr.. R. A. Lohnes.	.....	Perte partielle, nav, $6,000. Cargaison, $6,500.
30 "	Rosedale..... 95265	28	Hamilton.....	Goélette.. acier vapeur	997	Québec..... Londres.	Lat. 46° 8′ N..... Long. 32° 52′ O., Atlantique N.	Endom. par bourr.. H. A. Rowan.	.....	Perte partielle.
2 "	Robert R. Rhodes. 131109	28	Montréal.....	..... bois vapeur	957	Pointe-Sodus..... Chicoutimi.	8 milles en aval, Chicoutimi.	Echouée..... W. H. Ransom.	.....	" "
— oct.	Ruth Robinson...	.....	Boston.....	..... voiles	.....	.....	West, Cap, I.P.-E...	Echouée.....	.....	" "
42 "	R. Paul..... 126854	5	Sorel.....	.....	105·09	Montréal..... Belœil.	Sorel, havre.....	Brûlé..... P. Beauchemin.	.....	" totale.
3 nov.....	Rosedale..... 95265	28	Hamilton.....	Goélette.. acier vapeur	997	Middlesborough..... Nantes.	.....	Rupture de l'abre-p.-hél. et l'arb. d. couch. A. R. Lee.	.....	Perte partielle.
18 "	Raman..... 124334	9	Vancouver.....	Ketch..... acier vapeur	149·15	Steverton, C.-B..... Haute mer.	Près du récif Key, Alaska.	..... L. Anderson.	.....	" totale. nav., $80,000, Cargaison, $1,000.
25 déc.....	Ravola..... 100273	24	Windsor, N.-E....	Goélette.. bois voiles	122·63	New-York..... Annapolis.	Nantucket, Mass....	Echangée..... L. H. Sabean.	.....	Perte totale.
17 janv....	Stanley L..... 125961	9	Parrsboro, N.-E..	Goélette.. bois voiles	19	St-Jean, N.-B..... Advocate, havre, N.-E.	Plage Advocate.....	Echangée..... H. W. McNally.	.....	Perte totale, $500.00.

20 mars....	Svaland.....	25	Christiania..... Norvège.	..... fer voiles	2,212	Liverpool, G.-B. ... New-York.	Lat. 41° 1′ N..... Long. 56° 10′ O., Atlantique N.	Perte des voiles.... L. J. Pederson.	.....	Perte partielle, $90,000.00.
20 "	Silver Leaf..... 112329	13	Parrsboro, N.-E..	Goélette.. bois vapeur	283	Barbades..... St-Jean, N.-B.	Lat. 37° 30′..... Long. 68° Gulf Stream.	Endom. par bourr.. Geo. Rumsey.	.....	Perte partielle, nav., $600. Cargaison, $200.
22 "	Sarah Radcliffe.. 105182	20	Londres.....	..... acier vapeur	2,132	.....	Halifax havre.....	Echouée.....	.....	Perte partielle.
1er mai....	Silver Queen..... 116559	1	Maitland, N.-E...	Goélette.. bois voiles	134	Port-King, N.-E. ... Port au Prince, Haiti.	Lat. 25° 45′ N..... Long. 78° 30′ O., Atlantique N.	Col. avec un navire inconnu. H. W. Taylor.	.....	Perte partielle,
9 "	Scotia Queen..... 112328	13	Parrsboro, N.-E..	Goélette.. bois voiles	108	Bear River, N.-E... Boston.	Keep, Me., récif....	Echouée..... Wm Tupper.	.....	Perte partielle, nav., $1,000. Cargaison, $1,000.
26 juin....	Stormount..... 122409	9	Montréal.....	Goélette.. acier vapeur	1,230·85	Philadelphie..... Sydney, N.-E.	Gull, N.-E., récif...	Echouée..... W. H. Blackler.	.....	Perte totale, $300,000.
12 août....	Sandjford.....	5	(Norvégien)..	Goélette.. acier vapeur	3,578	Wabana, T.-N.. .... Sydney, N.-E.	Sydney, havre.....	Echouée..... E. Olsen.	.....	Perte partielle.
7 sept.....	Storstad.....	6	Christiania..... Norvège.	Goélette.. acier vapeur	3,561	Sydney, N.-E..... Wabana, T.-N.	Sydney, havre.....	Col. avec le *Hujtero*. T. Anderson.	.....	" "
22 "	Shintsu Maru..... 13256	25	Jannes, Japon.....	Goélette.. acier vapeur	3,034	Singapore..... Vancouver.	Bouée du canal Pass, C.-B.	Echouée..... M. Uli.	.....	" "
4 oct.....	Solbakken.....	18	Bergen, Norvège..	Goélette.. acier vapeur	1,662	Dieppe..... Montréal.	1 mille au large du cap Dod, fleuve St-Laurent.	Col. avec le *Valette*. E. G. Lindlop.	.....	" "
4 nov.....	Stella..... 88465	23	Richibouctou.....	Goélette.. bois voiles	46	Charlottetown,..... I.P.-E. Glace Bay, N.-E.	Détroit de Canso....	Echouée..... J. V. Genoir.	.....	" "
18 "	Saint Winifred.... 135460	4	Liverpool.....	Goélette.. acier vapeur	2,883	Liverpool..... Montréal.	Pointe Citrouille.... fleuve St-Laurent.	Echouée..... T. E. Hill.	.....	Légères avaries.
14 déc.....	Stadia..... 136166	5	Vancouver.....	..... bois gaz.	11·73	Vancouver..... Vancouver.	Détroit de la Reine Charlotte, C.-B.	Coulée bas..... I. L. McLennen,	.....	Perte totale, $1,500.
22 "	Sam Slick..... 107301	18	Windsor, N.-E....	.... voiles	88·65	Parrsboro, N.-E.... Digby, N.-E.	Bay-View,..... Détroit de Digby.	Echouée..... F. W. Clarke.	.....	Perte partielle.
29 janv.....	Tuladi..... 126216	8	Vancouver.....	Goélette.. bois gaz	25·92	Prince-Rupert..... Prince Rupert.	Skidigate, passe..... C.-B.	Echouée..... John Milken.	.....	Perte partielle, $300.00.
1er fév.....	Takata Maru.....	.....	(Japonais).....	.....	.....	.....	Au large du cap Race	Col. avec le *Silver Shell*.		Perte totale.
24 mars....	Thomas Krag.....	18	Bergen, Norvège.	Goélette.. acier vapeur	2,241	Newcastle-on-Tyne. Baltimore, E.-U.A	Lat. 41° 50′ N..... Long. 50° 20′ O., Atlantique N.	Endom. par bourr.. H. Henricksen.	.....	Perte partielle, $5,000.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1916, en eaux canadiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAVIRE DE MER ET DE CABOTAGE—*Fin.*

Dates des accidents.	Noms des navires Numéros officiels.	Age des navires, années.	Port d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.
23 juillet..	Tyne..... 111255	16	Glasgow.....	..... Acier. Vapeur.	2,909	.....	Old Proprietor récif.	Echouée.....	.....	Perte partielle.
16 août..	Tanagra..... 110601	17	St-Jean, N.-B.....	G. ouriq. Acier. Vapeur.	2,159	St-Nazaire, France. Barry, Ang.	St-Nazaire.....	En collision avec le mur du quai. J. Dalton.		Perte partielle.
19 sept..	Tanagra..... 110601	17	St-Jean, N.-B.....	G. ouriq. Acier. Vapeur.	2,159	St-Nazaire..... Barry.	Barry, cale.....	Ailes de l'hélice brisées. J. Dalton.	.....	Perte partielle.
1er nov...	Tagona..... 128188	9	Toronto.....	Goélette.. Fer. Vapeur.	1,299	Glasgow..... Dunkirk.	Scarweather, bateau-feu.	Endommagée par bourrasque. John Manuel.	.....	Perte partielle.
14 déc..	Transfer No. 1.... 107143	18	Vancouver.....	Barge..... Bois. Vapeur.	772	Vancouver..... Newport.	First-Narrows, C.-B.	En collision avec le *Francis Cutting.* Z. Roberts.	.....	Perte partielle.
16 déc..	Two Sisters..... 92749	20	Sackville.....	Goélette.. Bois. Voiles.	86	Economy..... St-Jean, N.-B.	Parrsboro, N.-E....	Echouée..... P. George.	.....	Perte partielle. nav. $200. Cargaison, $50.
25 fév..	Venture..... 129475	6	Victoria.....	Goélette. Acier. Vapeur.	579	Vancouver..... Vancouver.	Vancouver, havre...	En collision avec le *Wakana.* John Park.	.....	Perte partielle. $2,500.
.... fév..	Victoria..... 107063	19	St-Jean, N.-B.....	.... Vapeur.	631	.....	St-Jean, havre.....	Brûlée.....	.....	Perte totale.
9 juin..	Virginian..... 116330	12	Parrsboro, N.-E..	Goélette.. Bois. Voiles.	100	Clements, port..... Boston.	Salisbury, plage, N.-H.	Echouée..... D. Robinson.	.....	Perte totale. $3,000.
21 juillet..	Vesta.....	50	New-London.....	Goélette. Bois. Voiles.	113	Liverpool, N.-E..... New-York.	5 milles à l'E. de l'île Seal.	Coulée bas..... Jos. Evans.	.....	Perte totale. $1,634.
27 fév..	Wandrian..... 86611	33	Bridgetown..... Barbades.	Goélette.. Bois. Voile.	311	Havane..... Mobile.	10 milles E. de la Havane.	Echouée..... J. McDonald.	.....	Perte totale. $6,000.

11	mars..	Winifred..... 121852	11	Lunenburg, N.-E..	Goélette.. Bois. Voiles.	99	St-Jean Terre Neuve Gibraltar.	Lat. 39° 34′ N..... Long. 16° 56′ O., Atlantique N.	Endommagée par bourrasque, Geo. Rumney.	.....	Perte partielle. Navire, $600. Cargaison, $200.
18	juin..	Wartenfels..... 139048	13	Londres.....	..... Acier. Vapeur.	2,825	Londres..... ..... Québec.	10 milles S. du Cap Race.	Collision avec le *Lucile M. Schnare.* D. C. McKenzie.	.....	Perte partielle.
1er	juillet..	Western Light.... 107764	14	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette.. Bois. Voiles.	38·68	Chatham, N.-B..... Rustico, nord. I.P.-E.	Hardies, chenal..... I.P.-E.	Echouée..... W. Doucette.	.....	Perte totale. $900.
3	juillet..	W. G. Hudson....	.....	(Américain).....	Goélette..	.....	.....	Shippegan, passe, N.-B.	Echouée.....	.....	Perte partielle.
13	nov..	William P. Hood. 80757	36	New-York.....	Goélette.. Bois. Voiles.	.....	Norfolk, Van..... Sharpness cales, G.B.	Lat. 51° 30′ N..... Long. 15° 21′ O., Atlantique N.	Coulée bas..... O. Joston.	.....	Perte totale. Navire, $40,000. Cargais, $12,000.
14	nov..	Wamarina..... 110517	16	Londres.....	..... Acier. Vapeur.	2,712	Wellington, N.Z..... San Francisco.	Vancouver, havre...	Cargaison détruite par le feu. P. J. Foster.	.....	Perte partielle.
14	nov..	W. Parnell O'Hara 100543	31	Charlottetown.... I.P.-E.	Goélette.. Bois. Voiles.	79	Shédiac, N.-B..... Malpèque, I.P.-E.	Malpèque, havre....	Coulée bas.....	.. 3	Perte totale.
15	nov..	Waikawa..... 136754	9	Londres.....	Goélette.. Acier. Vapeur.	3,590	Melbourne..... Vancouver.	Vancouver, havre...	Cargaison endommagée par le feu. Sam. Winton.	.....	Perte partielle.
19	déc..	William Mason....	.....	.....	Goélette.. ..... Voiles.	.....	New-York..... Yarmouth.	4 milles au large de Metagan, N.-E.	Coulée bas..... H. B. Patterson.	7	Perte totale.
27	déc..	William Gertrude. 125967	9	Parrsboro, N.-E..	Goélette.. Bois. Voiles.	271	Parrsboro..... Preston.	Lat. 45° N..... Long. 32° O., Atlantique N.	Voie d'eau..... J. P. Strum.	.....	Perte partielle.
22	nov..	Zephir..... 126455	6	Sorel, P.Q.....	.... Vapeur.	119	.....	Rivière St-François.	Coulé bas.....	.....	Perte totale. $12.000.

NAUFRAGE DANS LES EAUX INTÉRIEURES.

1er	mai..	Aletha..... 107748	16	Kingston.....	.... Vapeur.	90	Stella Bath.....	Baie de Quinté.....	Echoué..... Jas. Crawford.	.....	Pas de dommage.
8	juin..	Argus.....	.....	(Américain).....	.... Vapeur.	.....	....	Fraser, riv.....	Coulé bas.....	.....	Perte totale.
25	juillet..	Arthur Orr..... 107005	23	Duluth.....	..... Acier. Vapeur.	2,117	Chicago..... Mildland.	Lac Huron, eaux canadiennes.	Echoué..... John Simmons.	.....	Perte partielle.
5	août..	Aid..... 92295	28	Ottawa.....	Remorq.. Bois. Vapeur.	15·18	Rockland.....	Rockland, quai, Rivière Ottawa.	Brulé..... Thomas York.	.....	Perte totale. $3,000.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1916, en eaux canadiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAUFRAGES DANS LES EAUX INTÉRIEURES—*Suite.*

Dates des accidents.	Noms des navires et numéro d'enregistrement.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.
21 août	Advance 88632	32	Montréal	acier vapeur	358·30	Montréal Port-Colborne.	Lachine, canal	Collision avec le *Fairjax* et le *Simla*. J. V. Norris.		Perte partielle, $2,000.
2 nov.	A. F. Perry 131059	12	Port-Arthur	Goélette bois voiles	178·13	Port-Arthur	Thunder, baie. Lac Supérieur.	Endom. par le feu. E. Perrault.		Perte partielle, $7,000.
14 nov.	Albert Y. Gowan 106553	28	Détroit	bois vapeur	176	Détroit Montréal.	Près de Sturgeon barre, fleuve St-Laurent.	Echoué Chas. T. Hains.		Perte partielle, $1,500.
23 nov.	Ariadne 85701	31	Wallaceburg	vapeur	26		Pointe-Pelée Lac Erié.	Echouée		Perte totale.
23 mai	Byron Whitaker 134145	26	Montréal	bois vapeur	959·47	Erie Montréal.	Soulanges, canal	Echoué Robt. O. McLeod.		Perte partielle, $800.
24 mai	Bluebell 121849	10	Toronto	vapeur	451	Hanlan, Pointe Toronto.	Toronto, havre	Collision avec le yacht. Robt. Williams.		Perte partielle.
1er juin	Belleville 122070	11	Montréal	acier vapeur	606·69	Hamilton Montréal.	Lac St-Louis	Collision avec le *Dundurn*. W. Bloomfield.		Perte partielle, $3,000.
8 juin	Byron Whitaker 134145	26	Montréal	bois vapeur	959·47	Montréal Erie.	5 milles à l'Est de Morrisburg, Ont.	Echoué Robt. O. McLeod.		Perte partielle, $500.
29 juin	Burma 111765	15	Kingston	Goélette bois voiles	885	Port-Colborne Montréal.	Canada, île et fl. St-Laurent.	Echouée W. Leduc.		Perte partielle. $20,000.
23 juillet	Britannic 100188	24	Collingwood	Fer et bois vapeur	222	Kingston Montréal.	½ mille Est du pha. de Châteauguay. Lac St-Louis.	Echoué Alex. Anderson.		Aucune avarie.
12 oct.	Byron Whitaker 134145	26	Montréal	bois vapeur	959·47	Erie, Pa Montréal.	Extrémité Est du canal Lachine.	Echoué Robt. O. McLeod.		Perte partielle.

18 mars ..	City of Midland.. 97111	26	Collingwood.....	..... bois vapeur	664·48	....	Collingwood, havre.	Brûlé.....	.....	Perte totale, $60,000.
23 avril ..	Collingwood..... 117089	8	Collingwood.....	..... acier vapeur	3,285	Fort-William..... Port McNicoll.	Whitefish, baie.....	Echoué..... John Ewart.	.....	Perte partielle.
4 juin ..	Canobie..... 133826	29	Montréal.....	..... bois vapeur	1,051 39	Ashtabula..... Montréal.	Soulanges, canal....	Voie d'eau..... Léon Pregent.	.....	Perte partielle, $2,500.00.
6 sept. ..	Corona..... 103673	20	Toronto.....	Aubes. .. acier vapeur	648	Toronto..... Toronto.	Niagara, rivière....	Echoué..... B. A. Bonyard.	.....	Légères avaries.
1er juin ..	Dundurn..... 112207	24	Hamilton.....	Goélette.. bois voiles	471·56	Montréal..... Kingston.	Lac St-Louis	Collision avec le *Belleville*. F. Hebert.	.....	Aucune avarie.
21 oct. ..	D. F. Filer.....	45	Michigan.....	Barge..... bois voiles	739	Buffalo.....	3½ milles Est du feu de la pointe Bar. Lac Erié.	Echouée..... John Mattison.	 6	Perte totale, $8,000.
26 avril ..	Edmonton..... 122856	10	Newcastle.....	Goélette.. bois vapeur	1,341	Port-Colborne..... Fort-William.	3 milles N.-E. de la pointe Whitefish, E.-U.A.	Couv. de la pompe à air a été brisée. C. R. Albinson,	.....	Perte partielle.
4 sept. ..	Fred Davidson... 92302	29	Collingwood.....	..... bois vapeur	29·41	Bying-Inlet..... Penetang.	6 milles N. de la Pointe aux Barils, Georgian bay.	Coulé bas..... Nap. Cloutier.	.....	Perte totale, $6,500.
6 oct. ..	Fairview.....	22	Rouse's Point.....	Barge..... bois voiles	147	New-York..... Montréal.	Extrémité O. du canal Lachine.	Collision avec *Presque Isle*. E. Kimberley.	.....	Perte partielle.
27 juin ..	Glenlivet.....	25	Midland.....	..... acier vapeur	1,089	Fort-William..... Port McNicoll.	Haut-f. Little Wold, Georgian bay.	Echoué..... Frank Burke.	.....	Légères avaries.
22 juillet ..	G. B. Green..... 103882	20	Ottawa.....	..... acier vapeur	218·25	Britannia..... Quyon.	Quyon, quai.....	Brûlé..... John Chartier.	 4	Perte totale, $30,000.
16 mai ..	Huron..... 96425	18	New-York.....	Goélette.. acier vapeur	1,309	Ashtabula..... Chicoutimi.	Soulanges, canal....	Collision avec le mur du canal. H. T. Goodwin.	.....	Perte partielle.
4 juin ..	H. M. Pellatt..... 114446	13	Newcastle.....	Goélette.. acier vapeur	1,037·53	Fort-William..... Montréal.	Welland, canal.....	Collision avec le *Keynote*. O. W. Patterson.	.....	Perte partielle, $5,000.
16 août ..	Henry B. Hall.... 138094	35	Montréal.....	Goélette.. bois vapeur	618·06	Montréal..... Erie.	McKey Pte., feu.... lac St-Francis.	Echouée..... L. Daigneault.	.....	Aucune avarie.
23 août ..	Hamiltonian..... 131052	4	Port-Arthur.....	..... acier vapeur	1,666 73	Clarke City..... Green Bay, Wis.	1 mille E. de Iroquois, fleuve St-Laurent.	Echoué..... A. McIntyre.	.....	Perte partielle.
2 nov. ..	Hebron..... 107613	17	Montréal.....	..... bois vapeur	226·55	Montréal..... Cornwall.	550 pds E. de l'écluse St-Gabriel, canal Lachine.	Collision avec le *Laurentia*. J. B. Couillard.	.....	Légères avaries.
4 nov. ..	Hebron..... 107613	17	Montréal.....	..... bois vapeur	226·55	Cornwall..... Montréal.	300 pds O. du pont Black, canal Lachine.	Avarié par le feu.... Z. Leroux.	.....	Perte partielle, navire $5,000. Cargai., $3,000.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1916, en eaux canadiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAUFRAGES DANS LES EAUX INTÉRIEURES—*Suite.*

Dates des accidents.	Nom des navires et numéro d'enregistrement.	Age des navires, années.	Ports. d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.
1 juin..	Isabel Reed..... 94928	25	Picton.....	Barge..... bois voiles	480	Montréal..... Kingston.	Lac St-Louis.....	Collision avec le *Belleville.* T. Brunette.	.....	Aucune avarie.
29 juin..	India..... 107735	17	Montréal.....	..... bois vapeur	573	Montréal..... Port-Colborne.	Ecluse 12, Welland.. canal.	En coll. avec les portes du canal. Jas. Roch.	.....	Perte partielle.
14 août..	Idunno..... 122355	9	Kingston.....	Yacht.... ..... Gazoline	3	....	Gananoque.....	Collision avec le *Yennek.*	.....	Perte partielle.
4 nov..	Imperial..... 108346	18	Sarnia.....	Goélette.. acier vapeur	412	Sarnia..... Fort-William.	35 milles E. de l'île Passage, lac Supérieur.	Collision avec le *Midland Prince.* H. C. Minnos.	.....	Perte partielle.
23 mai..	Katahdin..... 92290	28	Montréal.....	Goélette.. bois vapeur	381·43	Sorel..... Montréal.	4 milles E. de Cornwall.	Collision avec une goélette. Ant. Bonnier.	.....	Perte partielle, $1,000.
4 juin..	Keynor..... 133558	2	Newcastle-on-Tyne.	Goélette.. acier vapeur	1,090	Montréal..... Toledo.	Welland, canal.....	Collision avec *H. M. Pellatt.* Jas. Martin.	.....	Perte partielle. $2,500.
6 sept..	Keybell..... 131111	4	Montréal.....	..... acier vapeur	1,254·20	Ashtabula..... Montréal.	Lac Erie.....	Echoué..... Geo. Bunting.	.....	Perte partielle.
29 juillet..	Lakeside..... 90778	28	Windsor.....	..... bois vapeur	319·68	Sault Ste-Marie..... Nipigon.	Nipigon baie, lac Supérieur.	Echoué..... F. J. Marigold.	.....	Perte partielle. $7,600.
18 sept..	La Canadienne.... 82778	36	Ottawa.....	..... acier vapeur	227	....	Black, Baie.....	Echoué.....	.....	Perte partielle.
21 nov..	Lehigh..... 1404	36	Fairport.....	..... fer vapeur	36	Cleveland..... Cleveland...	Ecluse No. 1, Welland, canal.	Coll. avec portes. M. Peterson.	.....	Perte partielle.
3 sept..	Masaba..... 131088	25	Toronto.....	..... acier vapeur	1,267	Fort-William..... Duluth.	Lac Supérieur.....	Echoué..... J. A. Smith.	.....	Perte partielle.

..	sept..	Maxie..... 107162	19	Toronto.....	Remorq.. bois vapeur	10·63	....	Abitibi Riv.....	Coulé bas.....	.....	Perte totale, $1,500.
4	nov..	Midland Prince... 11669	9	Midland.....	..... acier vapeur	4,559 85	Fort-William..... Midland.	35 milles E. de l'île Passage, lac Supérieur.	Collision avec l'*Imperial*. W. H. Anderson.	.....	Perte totale.
7	déc..	McNaughton.....	31	Montréal.....	Remorq.. ..... vapeur	37	Port-Dalhousie..... Kingston.	½ mille E. du canal Murray.	Coulé bas.....	.....	Perte totale.
2	oct..	Nepigon.....	33	Buffalo, N.-Y....	..... bois vapeur	540	Erie, Pa..... Montréal.	Dome, île, fleuve St-Laurent.	Echoué..... W. N. Brooks.	.....	Aucune avarie.
22	nov..	Norfolk..... 214561	1	New-York.....	..... acier vapeur	1,780	Détroit..... Chatham.	Extrémité du canal Cornwall.	Quatre ailes de l'hélice, brisées. R. W. Hart.	.....	Perte partielle, $1,500.
25	nov..	No. 82..... 214518	1	New-York.....	Goélette.. acier vapeur	2,070	Cleveland..... New-York.	Grenadier, île.....	Echouée..... S. Soressen.	.....	Perte partielle.
2	juin..	Omaha..... 134350	29	Montréal.....	..... bois vapeur	800·40	Montréal..... Erié, Pe.	Coteau, lac, lac St-François.	Collision avec un navire inconnu. J. A. Toupin.	.....	Aucune avarie.
7	mai..	Pentland..... 105656	22	Fairport.....	Barge..... bois vapeur	617	Cleveland..... Montréal.	Morgan, pointe.....	Echouée..... A. Dixon.	.....	Perte partielle.
30	juillet..	Princeton.....	4	New-York.....	..... acier vapeur	2,049	Tuxpain, Mexico..... Montréal.	Montréal, havre.....	Echoué..... Alex. Paul.	.....	Perte partielle.
13	août..	Primrose..... 94990	26	Toronto.....	..... fer vapeur	119·33	Haultain Point..... Toronto.	Toronto.....	Collision avec le *Turbinia*. Alex. Brown.	.....	Légères avaries.
2	nov..	Pentland..... 105656	22	Fairport.....	Barge..... bois vapeur	617	Cleveland..... Montréal.	Lachine, canal.....	En collision avec le pont tournant. A. Dixon.	.....	Perte partielle.
29	juin..	Québec..... 111663	16	Montréal.....	Goélette.. ..... vapeur	989	Port-Colborne..... Montréal.	Canada, île, fleuve St-Laurent.	Echouée..... W. Lalonde.	.....	Perte partielle, Navire $21,000. Cargais, $20,000.
12	août..	Rapids King..... 122407	9	Montréal.....	..... acier vapeur	1,999·44	Montréal..... Prescott.	Au large du feu de l'île Hamilton, lac St-François.	Echoué..... S. Putnam.	.....	Légères avaries.
25	sept..	Roberval..... 125972	10	Ottawa.....	..... acier vapeur	157	Trois-Rivières..... Oswego.	12 milles au large de Oswego.	Coulé bas..... P. Eligh.	4	Perte totale, $15,000.
12	mai..	Saronic..... 80776	33	Sarnia.....	..... bois vapeur	1,296·42	Cleveland..... Fort-William.	8 milles au large du havre Copper, lac Supérieur.	Endom. par bourrasque.	.....	Perte partielle.
1	juin..	Saskatoon..... 123967	6	Sunderland.....	Goélette.. acier vapeur	1,148	Fort-William..... Montréal.	Au feu de l'île Cherry lac St-François.	Collision avec l'*Omaha*. R. McLennan.	.....	Perte partielle.
	août..	Saronic..... 80776	33	Sarnia.....	..... bois vapeur	1,296·42	Fort-William..... Port-McNicoll.	Cockburn, île..... Lac Huron.	Voie d'eau..... J. W. Wintguay.	.....	Perte totale, Navire $135,000. Cargais, $30,000.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1916, en eaux canadiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Fin.*

NAUFRAGES DANS LES EAUX INTÉRIEURES—*Fin.*

Dates des accidents.	Noms des navires et numéro d'enregistrement.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vies.	Perte. totale ou partielle.
21 août....	Simla..... 112144	13	Montréal.....	..... bois vapeur	730·94	Erie, Pa..... Montréal.	Lachine, canal.....	Coll. avec *Advance.* C. E. Coons.	.....	Perte partielle, $100.
30 août....	St. Ignace..... 134017	8	Port Arthur.....	..... bois vapeur	934·54	Port-Arthur..... En cale sèche.	.....	Endom. par le feu..	.....	Perte partielle, $50,000.
août....	Senator Derbyshire. 112351	19	Montréal.....	..... bois vapeur	986·63	..... Chicoutimi.	Demi-mille O.-de Port Colborne, Welland, canal.	Echoué.....	.....	Aucune avarie.
23 août....	Scionda..... 112231	29	St. John, N.-B....	Remorq.. ..... vapeur	.....	..... Port-Miller.	Mississauga.....	Echoué.....	.....	Aucune avarie.
8 sept....	Samuel Marshall.. 107426	28	Brockville.....	..... bois vapeur	540	Petit-Saguenay..... Erie, Pa.	Lark, récif, emb. de la riv. Saguenay.	Echoué. ..... W. A. Pullock.	.....	Perte partielle, $230,000.
24 sept....	Skye Pilot..... 116542	14	Toronto.....	.... vapeur	3	....	Toronto.....	Brûlé.....	.....	Perte totale.
3 oct.....	Simla..... 112144	13	Montréal.....	..... bois vapeur	730·94	Erie, Pa..... Montréal.	Whale Back, h.-fond	Echoué..... C. E. Coons.	.....	Perte partielle.
9 mai.....	Thrush..... 97200	26	Montréal.....	Barge..... bois	584	Kingston..... Fairhaven.	Lac Ontario.....	Echouée..... Fred. Malette.	.....	Perte totale.
12 juillet...	Toyland..... 138108	32	Montréal.....	..... bois vapeur	1,070·27	Montréal..... Fort-William.	Lac St-François.....	Echoué..... H. J. Aitkins.	.....	Aucune avarie.
20 juillet...	Tionista.....	.....	.....	.....	.....	.....	Soo Riv., près de pointe aux Pins.	Echoué.....	.....	Légères avaries.
13 août....	Turbinia..... 112201	18	Hamilton.....	..... fer. vapeur	603	Niagara..... Toronto.	Toronto, havre.....	Coll. avec le *Primrose.* B. W. Bongard.	.....	Perte partielle.

25 mai.....	Victoria..... 111666	14	Montréal.....	..... bois vapeur	183·32	Rigaud..... Montréal.	Lachine, canal.....	Coll. avec les portes de l'écluse nº 4. E. Malette.	.....	Légères avaries...
1 juin.....	Virginia..... 76615	31	Montréal.....	..... bois vapeur	89·15	Montréal..... Kingston.	Lac St-Louis.....	Coll. avec le *Belleville*. Alph. Lépine.	.....	Légères avaries...
25 août....	Veronica.....	28	Buffalo.....	..... bois vapeur	880	Erie, Pa..... Montréal.	2 milles N.E. du Cap Vincent.	Echoué..... F. T. Eber.	.....	Perte partielle.
15 mai.....	William Castle Rhodes.	16	Buffalo.....	Goélette.. fer vapeur	1,630	Lorrain, Ohio..... Montréal.	Welland et Cornwall canaux.	Coll. avec les murs des canaux. A. B. Fletcher.	.....	" "
17 juin.....	W. B. Morley..... 138093	24	Montréal.....	..... bois vapeur	1,086 79	Erie, Pa..... Québec.	Plum, île, St-Laurent, fl.	Echoué..... H. Larose.	.....	" "
17 juin.....	Windsor..... 125986	26	Montréal.....	..... bois vapeur	1,276	Montréal..... Oswego.	Près de l'écluse nº 5. Soulanges, canal.	Coll. avec les murs du canal. J. W. Doyle.	.....	Perte part., $500.
27 juillet...	W. Grant Morden. 134015	2	Port-Arthur.....	..... acier vapeur	6,086	Port-Arthur..... Buffalo.	Lat. 46° 58′ N..... Long. 85° 21′ O., lac Supérieur.	Coll. avec le *Nottingham*. N. Campbell.	.....	Légères avaries.
27 juillet...	Nottingham.....	14	Oswego.....	..... acier vapeur	.....	Milwaukee..... Deux havres.	25 milles O. N.-O... du Whitefish, lac Supérieur.	Coll. avec le *W. Grant Morden*.	.....	Perte partielle.
6 août....	W. B. Morley..... 138093	24	Montréal.....	..... bois vapeur	1,086·79	Montréal..... Erie.	Alexandria Baie, fl. St-Laurent.	Echoué..... H. Larose.	.....	Perte part., $500..
23 août....	Wyoming.....	27	Port-Huron, Mich	..... bois vapeur	934	Ashtabula..... Montréal.	Un mille O. de Iroquois, pointe, St-Laurent, fl.	Echoué..... Hugh O'Hagan.	.....	Perte part., $700.

ANNEXE N° 9.

RAPPORT ANNUEL DU CHEF DU SERVICE QUI S'OCCUPE DES CAPITAINES ET DES GENS DE MER.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel sur le service dont je suis chargé, et ce, pour l'année 1916-17.

ÉCOLES OFFICIELLES DE NAVIGATION ET CONFÉRENCES SUR LA NAVIGATION.

Durant les douze mois qui se sont terminés le 31 mars 1917, on a donné des cours plus ou moins longs, dans les écoles de navigation, à Saint-Jean, N.-B., Halifax, N.-E., Charlottetown, I.P.-E., Québec, P.Q., et Kingston, Ont., et des conférences sur la navigation à Yarmouth et North-Sydney, N.-E., Collingwood, Ont., et Vancouver, C.-B.

A Saint-Jean, N.-B., le capitaine Rufus C. Cole est chargé du cours tous les jours, sauf les dimanches et jours fériés. Moyenne des présences, 2; maximum des présences, 7.

A Halifax, N.-E., le capitaine John Simmons est chargé du cours tous les jours, sauf les dimanches et les jours fériés. Moyenne des présences, 8; maximum des présences, 33.

A Charlottetown, le capitaine James Lumsden est chargé du cours. L'école de Charlottetown a été inaugurée cette année. Elle a ouvert ses portes le 18 décembre 1916 et les a fermées le 30 avril 1917. Les résultats fournis par l'école de Charlottetown ont été plutôt décevants, les présences n'y ayant pas été aussi régulières qu'on l'avait espéré.

A Québec, le capitaine Napoléon Lachance est chargé du cours, celui-ci a duré 97 jours. Moyenne des présences, 14; maximum des présences, 32.

A Kingston, où le capitaine Steeves est chargé du cours, celui-ci a duré 12 semaines, et 18 élèves y ont assisté.

A Yarmouth, le capitaine John E. Murphy, conférencier, a donné 29 conférences. Moyenne des présences, 2; maximum des présences, 5.

A North-Sydney, le capitaine Jas. Sutherland, conférencier, a donné 32 conférences. Moyenne des présences, 5; maximum des présences, 10.

A Collingwood, le capitaine Geo. C. Coles, conférencier, a donné 26 conférences. Moyenne des présences, 8; maximum des présences, 12.

A Vancouver, le capitaine Chas. Eddie, conférencier, a donné 26 conférences. Moyenne des présences, 22; maximum des présences, 48.

La dépense totale encourue pour les écoles de navigation, pour l'exercice terminé le 31 mars 1917, a été de $4,461.92.

CAPITAINES ET SECONDS.

DIVISION DE L'EST.

A Halifax, N.-E., où le capitaine F. N. Malcolm est examinateur, 124 candidats ont subi des examens: 4 pour capitaines, 13 pour seconds et 24 pour premiers lieutenants de navires de mer; 36 pour capitaines et 46 pour seconds de navires de cabo-

tage. Trois candidats ont échoué: un pour second et un pour premier lieutenant de navires de mer; et un pour second de cabotage. Six candidats ont subi un examen pour la vue.

A Yarmouth, N.-E., où le capitaine J. E. Murphy est examinateur, 19 candidats ont subi des examens: 4 pour capitaines, 2 pour seconds et 4 pour premiers lieutenants de navires de mer; 5 pour capitaines et 3 pour seconds de navires de cabotage, et un pour capitaine avec certificat temporaire. Un candidat a échoué aux examens de seconds pour le cabotage.

A North-Sydney, N.-E., où le capitaine Jas. Sutherland est examinateur, 4 candidats ont subi des examens: un pour capitaine et 3 pour seconds de navires de cabotage.

A Saint-Jean, N.-B., où le capitaine W. R. Bennett est examinateur, 21 candidats ont subi des examens: un pour capitaine et un pour premier lieutenant de navires de mer; 7 pour capitaines et 6 pour seconds de navires de cabotage; et 4 pour capitaines et 2 pour seconds de navires des eaux secondaires. Quatre candidats ont échoué aux examens: un pour second de navire de cabotage; et deux pour capitaines et un pour second de navires des eaux secondaires. Sept candidats ont été soumis à l'examen de la vue.

A Charlottetown, I. P.-E., où le capitaine Cameron est examinateur, 10 candidats ont subi des examens: 4 pour capitaines et 5 pour seconds de navires de cabotage, et un pour capitaine de navires des eaux secondaires. Sept candidats ont subi l'examen de la vue.

A Québec, P.Q., où le capitaine P. L. Lachance est examinateur, 74 candidats ont subi des examens: un pour second de navire de mer; 24 pour seconds de cabotage; six pour capitaines et 10 pour seconds de navires des eaux intérieures; 22 pour capitaines et 6 pour seconds de navires des eaux secondaires; et 7 pour capitaines désirant obtenir un certificat temporaire. Treize candidats échouèrent: 4 pour seconds de cabotage; deux pour capitaines et trois pour seconds de navires des eaux intérieures; et trois pour capitaines et un pour second de navires des eaux secondaires. Vingt-cinq candidats ont subi l'examen de la vue et l'un d'eux a été refusé.

DIVISION DE L'OUEST.

A Vancouver, où le capitaine Chas Eddie est examinateur, 56 candidats ont subi des examens: un pour capitaine, deux pour seconds et un pour premier lieutenant de navires de mer; 26 pour capitaines et 18 pour seconds de cabotage; un pour second de navires des eaux intérieures; trois pour capitaines et deux pour seconds de navires des eaux secondaires; et deux pour l'obtention de certificats temporaires de capitaines. Trois des candidats ont échoué: deux comme seconds de navires de mer; et un comme capitaine de navire de cabotage. Sept candidats ont été soumis à l'examen de la vue, et l'un d'eux a été refusé.

A Victoria, C.-B., où le capitaine J. D. Macpherson est examinateur, 39 candidats subirent des examens: 4 pour capitaines, et 9 pour premiers lieutenants de navires de mer; 11 pour capitaines et 10 pour seconds de cabotage; 4 pour capitaines de navires des eaux secondaires; et un pour capitaine avec certificat temporaire. Un candidat a subi l'examen de la vue.

A Prince-Rupert, C.-B., où le capitaine A. M. Davies est examinateur, 12 candidats ont subi des examens: onze pour capitaines et un pour second de cabotage. Un candidat a échoué à l'examen de capitaine de cabotage.

A Edmonton, Alta, où le capitaine A. D. Grant est examinateur, trois candidats ont subi des examens: un pour capitaine et un pour second des eaux secondaires; et un pour l'obtention d'un certificat temporaire de capitaine.

DIVISION DES EAUX INTÉRIEURES.

A Toronto, Ont., où le capitaine H. W. King est examinateur, 92 candidats ont subi des examens: 4 pour capitaines et 8 pour seconds de cabotage; 21 pour capitaines

et 19 pour seconds de navires des eaux intérieures; 14 pour capitaines des eaux secondaires; et 26 pour capitaines avec certificats temporaires. Huit candidats ont échoué: un pour capitaine de cabotage; 3 pour capitaines et 3 pour seconds de navires des eaux intérieures; et un pour capitaine de navires des eaux secondaires. Huit candidats ont subi l'examen de la vue, deux ont été refusés.

A Collingwood, Ont., où le capitaine Geo. C. Coles est examinateur, 16 candidats subirent des examens: 3 pour capitaines et 2 pour seconds de cabotage; 4 pour capitaines et 5 pour seconds de navires des eaux intérieures; un pour second des eaux secondaires; et un pour capitaine avec certificat temporaire. Un candidat a échoué pour second de navires des eaux intérieures.

A Kenora, Ont., où le capitaine Geo. P. Phillips est examinateur, 4 candidats ont subi des examens pour capitaines avec certificats temporaires.

A Selkirk-ouest, Man., où le capitaine M. Thordarson est examinateur, trois candidats ont subi l'examen pour capitaines de navires des eaux secondaires.

DÉLIVRANCE DES CERTIFICATS.

Au cours de l'année, on a délivré le nombre suivant de certificats de différentes catégories aux capitaines et seconds, ci-après désignés: 14 à des capitaines, 14 à des seconds, et 42 à des premiers lieutenants de navires de mer, qui reçurent des certificats ou brevets de capacité; 104 à des capitaines et 117 à des seconds de cabotage, qui reçurent des certificats ou brevets de capacité; 26 à des capitaines et 28 à des seconds de navires des eaux intérieures, qui reçurent des certificats de capacité; 46 à des capitaines et 10 à des seconds de navires des eaux secondaires, qui reçurent des certificats de capacité; et 43 certificats temporaires délivrés à des capitaines. Ci-après, on trouvera une liste complète des certificats délivrés durant l'année à des capitaines et à des seconds.

RECETTES ET DÉPENSES.

Au cours des douze mois terminés le 31 mars 1917, on a reçu au total, à titre d'honoraires d'examens pour l'obtention de certificats, $4,556.43, et le service des examens a coûté durant le même laps de temps, $14,087.87, soit un excès de $9,531.44 des dépenses sur les recettes.

Cette dépense de $14,087.87 comprend une dépense globale de $1,232.58 pour l'impression des nouveaux livres: "Seamens continuous discharge books".

Le tableau suivant indique pour les dix dernières années, le montant total des recettes et des dépenses, pour le service qui s'occupe des capitaines et des seconds:

	Dépenses.	Recettes.
Pour l'année financière terminée le 31 mars 1908	$ 11,508 31	$ 4,306 05
" " 31 mars 1909	8,244 56	4,192 50
" " 31 mars 1910	6,662 52	4,314 50
" " 31 mars 1911	5,801 62	4,446 61
" " 31 mars 1912	7,226 54	3,970 00
" " 31 mars 1913	9,992 66	3,639 06
" " 31 mars 1914	13,273 11	5,558 75
" " 31 mars 1915	12,723 17	4,561 00
" " 31 mars 1916	13,828 13	4,857 73
" " 31 mars 1917	14,087 87	4,556 43
Dépenses	$103,348 49	$ 44,402 63
Recettes	44,402 63	
Surplus des dépenses sur les recettes	$ 58,945 86	

PILOTAGE.

Pour les districts de pilotage de Montréal et de Québec, le ministre de la Marine et des Pêcheries est l'autorité supérieure de pilotage, et toutes matières concernant le pilotage dans lesdits districts sont sous son contrôle, par l'entremise d'un chef de service, fixé à Québec.

Dans les districts de pilotage de Montréal, il y a 50 pilotes et 15 apprentis pilotes, et dans celui de Québec, 62 pilotes et 24 apprentis. Les pilotes de ces deux districts reçoivent le montant total de leurs gains, sauf à Montréal, 5 pour cent qui sont versés au fonds de retraite des pilotes, et à Québec 7 pour cent qui sont versés à ce même fonds. Le montant total des recettes brutes des pilotes à Montréal a été, pour les douze mois terminés le 31 décembre 1917, de $104,102.62, et celui des recettes totales brutes des pilotes de Québec, durant le même laps de temps, de $123,827.16. Toutes les dépenses qu'exigent ces services sont prélevées sur les fonds publics; pendant les douze mois qui se sont terminés le 31 mars 1917, elles se sont élevées à $44,435.78.

Les pilotes des districts de Montréal et de Québec, qui sont en retraite, reçoivent annuellement une pension régulière de $300 par an, prélevée respectivement sur le fonds de retraite de chacun desdits districts. Il est à noter que les pilotes en retraite du district de Québec reçoivent, en outre, une pension annuelle additionnelle de $300 de la part du gouvernement. Durant les douze mois terminés le 31 mars 1917, le montant total de ces pensions du gouvernement a été de $8,700.00.

Nous donnons, en appendices à ce rapport, des extraits du rapport annuel (1916) du chef de service du pilotage.

Sur les trente-neuf autres administrations de pilotage constituées en vertu de l'autorité dont est investi le gouverneur général en conseil, conformément aux dispositions de la Loi de la Marine Marchande du Canada, 22 ont envoyé des rapports pour 1916, rapports dont nous donnons des extraits ci-après, en appendices.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

F. BURNETT,

Fonctionnaire chargé du service qui s'occupe des capitaines et marins.

LISTE des brevets de capacité accordés durant l'année terminée le 31 mars 1917, à des capitaines, seconds et premiers lieutenants de navires de mer.

Nos du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1916.					$ c.
4140	4 avril....	William Edward Lockhart.	Capitaine...	Hantsport, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	15 00
4141	8 " ...	John Hughes.....	1er lieut.... Vap. seul.	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth, N.-E..	8 00
4142	17 " ...	John Cogswell MacKenzie.	Cap. vap. gréem. aur.	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4143	19 " ...	Robert James Morgan...	1er lieut.... Vap. seul.	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth, N.-E..	8 00
4144	22 " ...	Foster Bullerwell.....	Capitaine...	Brooklyn, N.-Y., E.U.A.	Yarmouth, N.-E..	15 00
4145	26 " ...	James Freeman Smeltzer	Second.....	Mahone Bay, N.-E....	Halifax, N.-E.....	8 00
4146	26 " ...	Hugh Carter.....	1er lieut....	Halifax, N.-E.....	"	8 00
4147	26 " ...	Arthur Daveney Steele.	Second.....	Angleterre.....	"	8 00
4148	28 " ...	Herbert Wright Brennan	1er lieut.... Vap. seul.	Irlande.....	"	8 00
4149	9 mai ...	Frederick William Hayes	Second..... Vap. seul.	Angleterre.....	"	8 00
4150	9 " ...	Walter Cubbon.....	1er lieut.... Vap. seul.	Halifax, N.-E.....	"	8 00
4151	26 " ...	Francis Annis Brannen..	Capitaine... Vap. gréem. aurique.	Clark, havre, N.-E....	"	15 00
4152	26 " ...	Ralph Peary Fuller.....	1er lieut.... Vap. seul.	Burlington, N.-E.....	"	8 00
4153	12 juin....	John Forsyth.....	1er lieut.... Vap. seul.	Halifax, N.-E.....	"	8 00
4154	23 " ...	Thomas Frank Balkwill	1er lieut.... Vap. seul.	Angleterre.....	"	8 00
4155	28 " ...	Henry Norman Casse...	1er lieut.... Vap. seul.	"	"	8 00
4156	19 juill.....	Cecil Lefroy Turbett....	1er lieut....	Irlande.....	Victoria, C.-B....	8 00
4157	26 " ...	Lezin Leo. Mallett.....	1er lieut.... Vap. seul.	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth, N.-E..	8 00
4158	4 août....	Donald K. MacDermaid	1er lieut.... Vap. seul.	Glasgow.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4159	11 " ...	Dwight W. McLellan....	Capitaine... Vap. gréem. aurique.	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth, N.-E..	15 00
4160	16 " ...	John E. P. Hocken.....	Second.....	Worcestershire, Ang...	Halifax, N.-E.....	8 00
4161	24 " ...	Robert Findlay.....	1er lieut.... Vap. seul.	New-York, E.-U.-A..	Yarmouth, N.-E..	8 00
4162	5 sept....	Geoffrey B. Atkinson...	1er lieut.... Vap. seul.	Leytonstone, Ang.....	Victoria, C.-B....	8 00
4163	5 " ...	Philip John Robinson...	1er lieut.... Vap. seul.	Dublin.....	"	8 00
4164	5 " ...	Leonard Buchanan.....	1er lieut....	Vancouver, C.-B.....	"	8 00
4165	5 " ...	Frederick Charles Weeks	Capitaine...	San-Francisco, E.U.A.	Vancouver, C.-B..	15 00
4166	6 " ...	John Algot Henrikson...	1er lieut.... Vap. gréem. aurique.	Truro, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4167	12 " ...	Maurice Wesley Geldert.	Capitaine...	New-Orleans, E.-U.-A.	Yarmouth, N.-E..	15 00
4168	18 " ...	Joseph Hugh Walker....	1er lieut.... Vap., gréem. aurique.	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4169	18 " ...	Hubert John T. Holland	Second.....	"	"	8 00
4170	26 " ...	Charles C. Sargeant.....	1er lieut....	"	"	8 00
4171	26 " ...	Charles E. C Brodrick..	1er lieut....	Vancouver, C.-B.....	Victoria, C.-B....	8 00
4172	26 " ...	John Patrick Perry.....	Second.....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4173	26 " ...	Charles Max Cochrane..	Second.....	Hantsport, N.-E.....	Yarmouth, N.-E..	8 00
4174	27 " ...	Calice Phillip Bourgeois	1er lieut....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4175	10 oct. ...	Joseph Edmond de Villers.	1er lieut.... Vap. seul.	Lotbinière, P.Q.....	Quebec, P.Q.....	8 00
4176	11 " ...	Carl Johann R. Kohler.	Capitaine...	Lunenburg. N.-E.....	Yarmouth, N.-E..	15 00
4177	11 " ...	Andrew Duff.....	1er lieut....	Angleterre.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4178	11 " ...	Oswald Lawson.....	1er lieut....	"	"	8 00

LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines, seconds et premiers lieutenants de navires de mer, durant les douze mois terminés le 31 mars 1917—*Fin.*

Numéro du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1916.					$ c.
4179	26 oct.....	Henry Stephens.....	1er lieut....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N-E.....	8 00
4180	30 "	Leslie Armitage.....	Second	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth, N.-E..	8 00
4181	3 nov.....	Harold Ford.....	1er lieut....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4182	15 " ...	Frederick David Thomas	" .... Lieut.v. seul	Liverpool, Ang.....	Victoria, C.-B....	8 00
4183	15 " ...	William Leslie P. Cox...	1er lieut.... Lieut.v. seul	Redland, Bristol.....	"	8 00
4184	27 " ...	Thomas Norman Havard	Capitaine...	Newport, N.-Gal.du S.	"	15 00
4185	30 " ...	Huntley O. Giffin.....	Second vap. grém. auriq	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4186	30 " ...	Robert Hiram Hayward	Second..... Vap. gréem. aurique.	West Dublin, N.-E....	"	8 00
4187	2 déc.....	John Henry Aspinall....	1er lieut.... Vap. seule..	Capilano, P.O.....	Vancouver, C.-B..	8 00
4188	7 " ...	Otty Harold Brown.....	1er lieut.... Vap.seulem.	St-Jean, N.-B.....	St-Jean, N.-B.....	8 00
4189	12 " ...	Rupert Roscoe.....	Capitaine...	Brentwood, Essex, Ang.	Victoria, C.-B....	15 00
4190	16 " ...	Robert McDonald Barkhouse.	1er lieut.... Vap. gréem. aurique.	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4191	28 " ...	Robert H. C. Crawford.	1er lieut.... Vap.seulem.	Nassau, N.P., Iles Bahama.	Victoria, C.-B....	8 00
	1917.					
4192	4 janv....	Vernon Hirtle.....	Capitaine... Vap. gréem. aurique.	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	15 00
4193	23 " ...	Robert Irvin Swansburg.	1er lieut.... Vap.seulem.	"	"	8 00
4194	26 " ...	Frederick S. Halliday..	1er lieut ... Vap.seulem.	Alert Bay, C.-B.....	Victoria, C.-B....	8 00
4195	17 fév.....	Eugène Fortin.....	Second..... Vap.seulem.	L'Islet, P.Q.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4196	9 " ...	Kenneth Carstairs Arnell	Capitaine... Vap.seulem.	London, Ang.....	St-Jean, N.-B.....	15 00
4197	10 " ...	James Timothy Gooding	1er lieut....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	8 00
4198	22 " ...	William Murray Wilson.	Second ..... Vap.seulem.	Glasgow, Ecosse.....	"	8 00
4199	22 " ...	John Henry Elliott.....	1er lieut.... Vap.seulem.	Bristol, Ang.....	"	8 00
4200	22 " ...	Perry Robert Parks.....	1er lieut.... Gréem auriq seulement	Parks Creek, N.-E....	"	8 00
4201	22 " ...	Lehman Yorke Wentzel.	1er lieut.... Vap. gréem. aurique.	Riverport, N.-E.....	"	8 00
4202	22 " ...	Arthur John D. Berrington.	1er lieut.... Vap.seulem.	Cornwall, Ang.....	"	8 00
4203	22 " ...	Frank Montem Smith...	Second..... Vap.seulem.	Somerset, Ang.....	"	8 00
4204	22 " ...	Louis Dicks.....	1er lieut.... Vap. gréem. aurique.	Halifax, N.-E.....	"	8 00
4205	24 " ...	Dennis Woolliscroft Slade	Capitaine... Vap.seulem.	Cheshire, Ang.....	Victoria, C.-B....	15 00
4206	29 " ...	Harold George Kennaird	Capitaine...	Gravesend, Kent, Ang.	"	15 00
4207	31 " ...	Thomas C. M. Cotton..	Second ..... Vap. gréem. aurique.	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	8 00

LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1917.

Numéro du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1916.					$ c.
8078	3 avril....	William Brian.....	Capitaine...	Kingston, Ont.....	Collingwood, Ont.	15 00
8079	3 " ...	William A Blackwell....	Second	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
8080	3 " ...	William Henry Burgess.	Capitaine...	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	15 00
8081	3 " ...	William Henry Burgess.	Second	"	" ..	6 00
8082	3 " ...	William H. Montgomery	Capitaine...	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont.	15 00
8083	3 " ...	William John Moles.....	" ..	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
8084	3 " ...	Charles Fullerton.....	" ..	Muskoka, Ont.....	"	15 00
8085	4 " ...	Joseph E. Langlois.....	Second.....	Québec, P.Q.....	Québec, P.Q.....	6 00
8086	4 " ...	Wm. Crummey Moores.	"	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
8087	4 " ...	Henry Stephens.....	"	"	"	6 00
8088	4 " ...	George W. McLean.....	"	Shelburne, N.-E.....	"	6 00
8089	4 " ...	Abram Porter.....	"	Halifax, N.-E	"	6 00
8090	4 " ...	Earle Edward Denton...	Capitaine..	Westport, N.-E.....	Yarmouth, N.-E..	15 00
8091	4 " ...	Fred Israel Wilson.....	" ..	Barrington, N.-E.....	" ..	15 00
8092	5 " ...	Ludger Fournier.....	Second.....	Montmagny, P.Q.....	Québec, P.Q.....	6 00
8093	5 " ...	Joseph Magloire Caron..	"	St-Jean, Port-Joli, P.Q.	"	6 00
8094	5 " ...	John Milton Chapman...	Capitaine..	Murray-River, I.P.-E.	Halifax, N.-E. ...	15 00
8095	5 " ...	John Milton Chapman...	Second	"	"	15 00
8096	6 " ...	Joseph Bruno Daigle....	"	Ste-Emilie, P.Q.....	Québec, P.Q.....	6 00
8097	8 " ...	William John Sigsworth	Capitaine...	Cardigan, I.P.-E.....	Charlottetown I.P.-E.	15 00
8098	8 " ...	Henry Goodfellow.....	Capitaine...	Chatham, N.-B.....	St-Jean, N.-B.....	15 00
8099	8 " ...	Otty Harold Brown.....	Second....	St-Jean, N.-B.....	"	6 00
8100	8 " ...	Alexander Carson Fraser	Capitaine..	Rexton, N.-B.....	Halifax, N.-E.....	15 00
8101	8 " ...	Alexander Carson Fraser	Second....	"	"	6 00
8102	8 " ...	John Robert Renouf.....	Capitaine..	St-Georges, T.-N.....	"	15 00
8103	8 " ...	John Robert Renouf.....	Second	" ..	"	6 00
8104	11 " ...	David Brenton.....	"	Channel, T.-N.....	North-Sydney, N.-E.	6 00
8105	11 " ...	Henry Prévost.....	Capitaine.	Metlakatla, C.-B.....	Prince-Rupert, CB	15 00
8106	11 " ...	Moïse Guérin.....	" ..	Laprairie, P.Q.....	Montréal, P.Q....	15 00
8107	11 " ...	Joseph Horace Duchesne	Second....	St-Irénée, P.Q.....	Québec, P.Q.....	6 00
8108	13 " ...	Edem Tellier.....	Capitaine..	Trois-Rivières, P.Q. .	"	15 00
8109	13 " ...	Joseph Eugène Letellier.	" ..	Grondines, P.Q.....	"	15 00
8110	14 " ...	Harold E. Baxter.....	Second.....	Kingston, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
8111	14 " ...	Thompson Campbell....	"	Sarnia, Ont.....	" ...	6 00
8112	14 " ...	Albert James Hogue....	Capitaine...	Owen-Sound, Ont.....	Collingwood, Ont.	15 00
8113	14 " ...	Albert James Hogue....	Second.....	" ..	" (Certificat temporaire p. lequel on n'exige p.d'hon.)	6 00
8114	17 " ...	Cornelius Dineen.....	Second.....	Collingwood, Ont.....		
8115	17 " ...	JohnCogswellMacKenz'e	Capitaine...	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	15 00
8116	17 " ...	Frank Peter Gallant....	Second.....	Leoville, lot 1, I.P.-E.	Charlottetown, I.P.-E.	6 00
8117	17 " ...	Robert Alex. Cassidy...	Capitaine...	Chatham, N.-B.....	"	15 00
8118	17 " ...	Joseph Pamphile Moreau	Second.....	L'Islet, P.Q.....	Québec, P.Q.....	6 00
8119	17 " ...	Edmund George Staley.	"	Kingston, Ont.....	Kingston, Ont.....	6 00
8120	17 " ...	Osman Vivian V. Percival.	Capitaine...	"	"	15 00
8121	17 " ...	Jeremiah Leonard Hurle	Second.....	"	"	6 00
8122	18 " ...	John Williams.....	"	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	6 00
8123	22 " ...	Joseph A. H. Lachance..	"	St-Jean, P.Q.....	Québec, P.Q.....	6 00
8124	22 " ...	Joseph Gabriel H.Fortin	"	Cap St-Ignace, P.Q...	"	6 00
8125	22 " ...	Joseph A. E. Mallette...	Capitaine...	Rigaud, P.Q.....	"	15 00
8126	26 " ...	James Albert Bowes....	Second.....	Dartmouth, N.-E....	Halifax, N.-E.....	6 00
8127	26 " ...	James Freeman Smeltzer	Capitaine...	Mahone-Bay, N.-E....	"	15 00
8128	26 " ...	Hugh Carter.....	Second.....	Halifax, N.-E.....	"	6 00
8129	27 " ...	William Henry Batt....	Capitaine...	Charlottetown, I.P.-E	Charlottetown, I.P.-E.	15 00
8130	27 " ...	Hans Mikkelsen Uldall.	" ..	West Point Grey, P.O. C.-B.	Vancouver, C.-B..	15 00
8131	27 " ...	George Alfred Haines...	" ..	Cornwall, Ont.....	Ottawa, Ont.....	15 00
8132	27 " ...	Angus McIver.....	" ..	Prince-Rupert, C.-B..	PrinceRupert,C-B	15 00

LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1917—*Suite.*

Numéro du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1915.					$ c.
8133	27 avril....	Allen Walter Lewis.....	Capitaine...	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	15 00
8134	27 " ...	Allen Walter Lewis.....	Second.....	"	" ..	6 00
8135	27 " ...	George Urias Schmeisse	Capitaine...	Isaac Harbour, N.-E.	Halifax, N.-E.....	15 00
8136	27 " ...	Cyril Bourgeois.....	Capitaine...	Eastern Harbor, N.-E.	"	15 00
8137	27 " ...	John Forsyth.....	Second.....	Halifax, N.-E.....	"	6 00
8138	27 " ...	Robert Jno. Semheisser.	Capitaine...	Middle Lahave, N.-E.	"	15 00
8139	27 " ...	Frederick E. Williams..	Second.....	Route marit Dartmouth, N.-E.	"	6 00
8140	1er mai...	Hubert Pettipas.....	Second.....	Halifax, N.-E.....	"	6 00
8141	3 " ...	Joseph Noël A. Goulet..	Capitaine...	Sorel, P.-Q.....	Québec, P.Q.....	15 00
8142	5 " ...	Alfred Nelson.....	" ..	Whonnock, C.-B.....	Victoria, C.-B....	15 00
8143	5 " ...	Martin R. Maher.....	" ..	Port-Arthur, Ont.....	West-Selkirk, Man.	15 00
8144	5 " ...	BurnellWoodworth Lyon	" ..	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	15 00
8145	5 " ...	Clarence T. Johnson.....	" ..	"	" ..	15 00
8146	5 " ...	Edward Seymour Gage.	" ..	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
8147	5 " ...	Edward Seymour Gage.	Second.....	"	"	6 00
8148	5 " ...	Thomas York.....	Capitaine...	Rockland, Ont.....	Ottawa, Ont.....	15 00
8149	5 " ...	Robert Thrasher.....	" ..	Pembroke, Ont.....	"	15 00
8150	9 " ...	Clarence J. Pendergast..	" ..	Cornwall, Ont.....	"	15 00
8151	15 " ...	Arthur F. Thompson....	" ..	Beaumaris, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
8152	15 " ...	Ronald Hicks.....	Second.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	6 00
8153	16 " ...	William Spooner.....	Capitaine...	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	15 00
8154	19 " ...	Thomas Edward Kird..	Second.....	Summerside, I.P.-E..	North Sydney, NE	6 00
8155	19 " ..	John A. MacDonald.....	Second.....	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottetown, I.P.-E.	6 00
8156	19 " ...	Eugene Arthur deVillers	Second.....	Lotbinière, P.Q	Québec, P.Q.....	6 00
8157	19 " ...	Joseph Pierre Dufour....	Capitaine...	Montréal, P.Q	"	15 00
8158	19 " ...	Joseph A. Caron.....	Second.....	St-Adalbert, L'Islet, P.Q.	"	6 00
8159	19 " ...	Stephen Warren Shears..	Second.....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
8160	20 " ...	Leslie T. Merriam.....	Capitaine...	Port-Greville, N.-E...	St-Jean, N.-B.....	15 00
8161	20 " ...	Thomas James Mountain	Second.....	Malpèque, I.P.-E.....	Charlottetown, I.P.-E.	6 00
8162	20 " ...	William Brazier Spragg.	Capitaine.	Hampton Village, N.-B	St-Jean, N.-B.....	15 00
8163	20 " ...	Harry Benjamin Bruhm	" ..	Montague, I.P.-E.....	Charlettetown, I.P.-E.	15 00
8164	26 " ...	Ralph Peary Fuller.....	Second.....	Burlington, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
8165	27 " ...	Joseph Roderick Burrell	Capitaine...	Winnipegosis, Man.....	West-Selkirk, Man	15 00
8166	30 " ...	Duncan Leask.....	Second.....	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B ...	6 00
8167	30 " ...	Harry McIndoo.....	Capitaine...	Nanaïmo, C.-B.....	"	15 00
8168	6 juin ...	John Parsons Shears....	" ..	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E	15 00
8169	6 " ...	Gordon Young.....	Second.....	"	"	6 00
8170	6 " ...	James C. E. Archibald..	Second.....	North-Sydney, N.-E..	St-Jean, N.-B.....	6 00
8171	6 " ...	John Muir.....	Capitaine...	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	15 00
8172	6 " ...	John Muir.....	Second.....	"	" ..	6 00
8173	6 " ...	Gordon Douglas Bunt...	"	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B....	6 00
8174	9 " ...	Joseph EdmondMailhiot	"	Champlain, P.Q.....	Québec, P.Q.....	6 00
8175	21 " ...	Thomas Robert McLay.	Capitaine...	Nanaimo, C.-B.....	Victoria, C.-B....	15 00
8176	21 " ...	William Mann Tyson....	Second.....	Victoria, C.-B.....	"	6 00
8177	23 " ...	Arthur Ernest South....	"	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
8178	23 " ...	Joseph Arthur R. Lachance.	"	St-Jean, Ile d'Orléans, P.Q.	Québec, P.Q.....	6 00
8179	27 " ...	Thorvald R. Anderson..	Capitaine...	Restigouche, P.Q.....	St-Jean, N.-B.....	15 00
8180	27 " ...	Archie E. McFadden....	Second.....	Johnsons Mills, N.-B..	"	6 00
8181	28 " ...	Reuben Findley.....	"	Dartmouth, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
8182	28 " ...	Lorne Dauphinee.....	"	French Village, N.-E..	"	6 00
8183	5 juillet ..	Enoch Westerlund.....	Capitaine...	Prince-Rupert, C.-B...	Prince-Rupert, CB	15 00
8184	5 " ...	EdwardCrawfordSwank	Second.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	6 00
8185	13 " ...	Ralph Mogg.....	Capitaine...	Port-Arthur, Ont.....	West-Selkirk, Man	15 00
8186	17 " ...	Joseph J. Deslauriers....	Second.....	Québec, P.Q.....	Québec, P.Q.....	6 00
8187	17 " ...	William Albert Little...	Capitaine...	Margaretsville, N.-E..	St-Jean, N.-B.....	15 00
8188	17 " ...	John Nelson Card.....	Second.....	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth, N.-E..	6 00
8189	17 " ...	John McKernan.....	Capitaine...	Collingwood, Vancouver, C.-B.	Prince Rupert, C.B	15 00
8190	17 " ...	William Parsons.....	Capitaine...	Prince-Rupert, C.-B..	" ..	15 00

LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1917—*Suite.*

Numéro du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1916.					$ c.
8191	17 juillet	Rennie Gerroir	Capitaine	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	15 00
8192	19 "	William Schade	"	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B	15 00
8193	24 "	George Henry Carpenter	Second	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	6 00
8194	24 "	John Lowery	"	Montague, I.P.-E	Charlottetown, I.P.-E.	6 00
8195	24 "	Bernard Young	Second	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	6 00
8196	3 août	Alfred Bradford	Capitaine	Nanaimo, C.-B	Victoria, C.-B	15 00
8197	5 "	Carl Elias Knudsen	Second	Louisburg, Cap.B.N.E	Sydney-Nord, N.-E.	6 00
8198	5 "	Noah Hanson Urquhart	Capitaine	St-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B	15 00
8199	5 "	Richard James Gilbert	"	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	15 00
8200	5 "	James A. D. Anthony	"	"	"	15 00
8201	5 "	Samuel Wright	"	Port-Arthur, Ont	Toronto, Ont	15 00
8202	5 "	George William H. Sixsmith.	"	Toronto, Ont	"	15 00
8203	9 "	John Pineau	Second	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	6 00
8204	15 "	Leo Burton Horne	Capitaine	Dartmouth, N.-E	"	15 00
8205	15 "	Julius Adolf Larsen	Second	North-Vancouver, C.-B.	Victoria, C.-B	6 00
8206	15 "	James A. Morrison	Capitaine	Prince-Rupert, C.-B	Prince-Rupert, C.-B.	15 00
8207	15 "	William John Owen	Capitaine	Albion, C.-B	Vancouver, C.-B	15 00
8208	19 "	Ernst Emil Moller	"	Ocean-Falls, C.-B	Prince-Rupert, C.-B.	15 00
8209	24 "	Edgar Wallace Rankin	Second	Montréal, P.Q	Montréal, P. Q	6 00
8210	5 sept.	Joseph Bourgeois	Capitaine	Arrowhead, C.-B	Arrowhead, C.-B	15 00
8211	6 "	John Algot Henrickson	Second	Truro, N.-E	Halifax, N.-E	6 00
8212	6 "	Herbert Elerton Smith	Second	Halifax, N.-E	"	6 00
8213	12 "	Lezin Leo Mallett	Capitaine	Yarmouth, N.-E	Yarmouth, N.-E	15 00
8214	18 "	Walter Valentine Gibson	Second	Vancouver-Nord, C.-B.	Vancouver, C.-B	6 00
8215	26 "	Hubert Pettipas	Capitaine	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	15 00
8216	26 "	William Kennedy	"	New-Westminster, C.-B.	Victoria, C.-B	15 00
8217	26 "	Charles Corbet Sargeant	Second	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	6 00
8218	26 "	Célestin Leboeuf	Capitaine	Valleyfield, P.Q	Montréal, P.Q	15 00
8219	26 "	Rupert Taylor	Second	St-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B	6 00
8220	2 oct.	Frank Mechan	Capitaine	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B	15 00
8221	2 "	Anthon E. Christiansen	"	"	"	15 00
8222	10 "	Seymour Zinck	"	Chester, N.-E	Yarmouth, N.-E	15 00
8223	10 "	Ralph Mortimer Johnson	Second	Bush Hill, Barbades	St-Jean, N.-B	6 00
8224	10 "	Robert Irwin Swansburg	Capitaine	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	15 00
8225	11 "	Oswald Lawson	Second	Middlesbrough, Ang	"	6 00
8226	11 "	Andrew Duff	Second	Silloth, Ang	"	6 00
8227	13 "	William Watson Mounce	Capitaine	Vancouver, C.-B	Victoria, C.-B	15 00
8228	13 "	William Watson Mounce	Second	"	"	6 00
8229	23 "	Murray Allan Gerrard	Capitaine	"	Vancouver, C.-B	15 00
8230	23 "	Byron W. Bongard	Second	Picton, Ont	Certificat temporaire pour lequel on exige p.d'hon.	
8231	23 "	Alexander Brown	Second	Collingwood, Ont	"	
8232	24 "	Frederick Leon Clarke	Capitaine	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B	15 00
8233	26 "	Edward Samuel Hall	Second	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	6 00
8234	27 "	Joseph Léodore Décheneaux.	Capitaine	Sorel, P.Q	Québec, P.Q	15 00
8235	27 "	Samuel Butler	Capitaine	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	15 00
8236	27 "	Samuel Butler	Second	"	"	6 00
8237	27 "	Lloyd Maxwell Atkins	Capitaine	"	"	15 00
8238	30 "	Dennis Morrissey	"	Parrsboro, N.-E	"	15 00
8239	30 "	Leo Patrick Pelrine	Second	Halifax, N.-E	"	6 00
8240	3 nov	Harold Ford	Second	"	"	6 00
8241	7 "	Marten Hansen	Capitaine	Prince-Rupert, C.-B	Prince-Rupert, C.-B.	15 00
8242	11 "	Joseph Victor G. E. Koenig.	Second	Québec, P.Q	Québec, P.Q	6 00

LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1917—*Suite.*

Numéro du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1916.					$ c.
8243	13 nov. ...	Lewis Royal Morton....	Capitaine...	Lethbridge, Alberta..	Edmonton, Alta..	15 00
8244	18 " ...	Scott Darrell Guptill....	Second.....	Grand-Harbour, N.-B.	St-Jean, N.-B.....	6 00
8245	25 " ...	Svend Bertel E. P. Svendsen.	Sec.....	Prince-Rupert, C.-B ..	Prince-Rupert, C.-B.	6 00
8246	25 " ...	Henry Francis McGuirk	Capit.....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.	15 00
8247	25 " ...	Olaf Swanson.....	Capit.....	"	"	15 00
8248	28 " ...	Charles Anderson.....	Sec.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	6 00
8249	28 " ...	Louis Howard Burmister	Capit.....	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont.	15 00
8250	7 déc. ...	Ulysse Joseph D'Entremont.	Capit.....	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth, N.-E.	15 00
8251	9 " ...	Charles Roland Teed...	Capit.....	Freeport, N.-E.....	St-Jean, N.-B.....	15 00
8252	12 " ...	Ernest George Alcock...	Sec.....	Esquimalt, C.-B.....	Victoria, C.-B.....	6 00
8253	12 " ...	Charles Tikkas.....	Capit.....	Prince-Rupert, C.-B..	Prince-Rupert, C.-B.	15 00
8254	16 " ...	William Ralph Chandler	Sec.....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
8255	19 " ...	Thomas Hembrough....	Capit.....	New-Westminster, C.-B.	Vancouver, C.-B..	15 00
8256	19 " ...	Thomas Campbell.....	Capit.....	Vancouver, C.-B.....	"	15 00
8257	19 " ...	Thomas Campbell.....	Sec.....	"	"	6 00
8258	19 " ...	Edmund James Parsons.	Capit.....	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B	15 00
8259	19 " ...	Edmund James Parsons.	Sec.....	"	"	6 00
8260	20 " ...	George Edwin Fraser...	Sec.....	Bent-River, Ont.....	Collingwood, Ont.	6 00
8261	27 " ...	Edward C. Keeling.....	Capit.....	North-Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B ..	15 00
8262	27 " ...	Nelson William Miner...	Capit.....	Parry-Sound, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
8263	28 " ...	Thomas Robert McLay.	Capit.....	Nanaïmo, C.-B.....	Victoria, C.-B.....	15 00
	1917.					
8264	3 janv....	Joseph T. Marchand....	Capit.....	Champlain, P.Q.....	Québec, P.Q	15 00
8265	3 " ...	Willie Deschênes.....	Capit.....	Ste-Anne, P.Q.....	"	15 00
8266	3 " ...	Norman Howard Pentz.	Capit.....	Lower-Dublin, N.-E..	Halifax, N.-E.....	15 00
8267	3 " ...	Norman Howard Pentz.	Sec.....	"	"	6 00
8268	4 " ...	Bernhard Slinning.....	Capit.....	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B	15 00
8269	4 " ...	Ernest Vézina.....	Capit.....	St-Michel, P.Q.....	Québec, P.Q.....	15 00
8270	4 " ...	Frederick R. Merriam..	Capit.....	Port-Greville, N.-E...	Halifax, N.-E.....	15 00
8271	8 " ...	Robert Bruce Angus....	Capit.....	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
8272	8 " ...	Robert Bruce Angus....	Sec.....	"	"	6 00
8273	13 " ...	William Curtis Jordan...	Capit.....	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont.	15 00
8274	13 " ...	Arthur Neyle Edwards.	Capit.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	15 00
8275	13 " ...	Arthur Neyle Edwards.	Sec.....	"	"	6 00
8276	13 " ...	William Marwick.....	Capit.....	Goderich, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
8277	16 " ...	Harris Horatio Brannen	Sec.....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
8278	16 " ...	James Sinclair.....	Sec.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	6 00
8279	16 " ...	John Leisk Malcolmson.	Sec.....	"	" ..	6 00
8280	23 " ...	William Whitworth.....	Capit.....	Ladner, C.-B.....	" ..	15 00
8281	23 " ...	William Whitworth.....	Sec.....	"	" ..	6 00
8282	23 " ...	Charles Ephraim Larkin	Capit.....	Prince-Rupert, C.-B...	Prince-Rupert, C.B	15 00
8283	23 " ...	Joseph Anselme Houde..	Sec.....	Ste-Emilie, P.Q.....	Québec, P.Q.....	6 00
8284	23 " ...	Harry James Carter....	Capit.....	Fort-William, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
8285	23 " ...	Harry James Carter....	Capit.....	" ..	"	15 00
8286	23 " ...	Robert Asahel Wright..	Sec.....	Sarnia, Ont.....	"	6 00
8287	23 " ...	Charles Alex. Moore....	Capit.....	Mar P.O., Ont.....	"	15 00
8288	23 " ...	James Mark Preston....	Capit.....	Wiarton, Ont.....	Collingwood, Ont.	15 00
8289	25 " ...	George Anthony Mackay	Sec.....	Ste-Catherine, Ont....	Toronto, Ont.....	6 00
8290	26 " ...	Gerald Roe.....	Capit.....	Naramata, C.-B.....	Victoria, C.-B....	15 00
8291	26 " ...	James Alexander Bunn..	Sec.....	Bognor, Ont.....	Collingwood, Ont.	6 00
8292	27 " ...	Albert Henery Blackwell.	Sec.....	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
8293	30 " ...	Nicholas Vincent McCabe	Capit.....	Port-Arthur, Ont.....	"	15 00
8294	30 " ...	Nicholas Vincent McCabe	Sec.....	"	"	6 00
8295	31 " ...	Charles Robert Draney.	Capit.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	15 00
8296	31 " ...	Wm. Ulrich Dauphinee.	Capit.....	New-Westminster, C-B	" ..	15 00
8297	31 " ...	Elliott Lazier Fullerton.	Capit.....	Vancouver, C.-B.....	" ..	15 00

LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1917—*Suite.*

Numéro du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1917.					$ c.
8298	31 janv. ...	Thomas Cooper.....	Capitaine...	New-Westminster, C-B	Victoria, C.-B....	15 00
8299	31 " ...	Malcolm Mackinnon.....	Second.....	Vancouver, C.-B.....	"	15 00
8300	31 " ...	Archibald John McDonald.	Capit.....	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
8301	6 fév. ...	Norman Noël.....	Capit.....	North-Sydney, N.-E .	North-Sydney, N.-E.	15 00
8302	5 " ...	Joseph Albain Nungeau.	Capit.....	Sorel, P.Q.....	Québec, P.Q.....	15 00
8303	6 " ...	Alexander Smith.....	Sec.....	Dartmouth, N.-E.....	Halifax, N.-E	6 00
8304	6 " ...	John Alexander Lethbridge.	Sec.....	Midland, Ont.....	Collingwood, Ont.	6 00
8305	6 " ...	Howard Reid.....	Sec.....	Oliphant, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
8306	7 " ...	Joseph Ernest Bouliane.	Capit.....	Hull, P.Q.....	Québec, P.Q.....	15 00
8307	7 " ...	Rosario Mondor.....	Capit.....	Lanoraie, P.Q.....	"	15 00
8308	7 " ...	Joseph Alphonse Lépine.	Capit.....	Ste-Anne de Bellevue, P.Q.	"	15 00
8309	7 " ...	Henry Bruce McCormac	Sec.....	Yarmouth, N.-E	Yarmouth, N.-E..	6 00
8310	7 " ...	Oliva Joseph Beaudoin..	Sec.....	Midland, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
8311	7 " ...	Harry Huggins.....	Sec.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	6 00
8312	7 " ...	James Samuel Menchions	Capit.....	"	" ..	15 00
8313	9 " ...	Herman Archibald Martin.	Sec.....	"	" ..	6 00
8314	14 " ...	Louis Dugré.....	Capit.....	Montréal, P.Q.....	Québec, P.Q.....	15 00
8315	14 " ...	Roland Normandeau....	Capit.....	Deschaillons, P.Q.....	"	15 00
8316	14 " ...	Louis Joseph Patenaude.	Sec.....	Montréal, P.Q.....	"	6 00
8317	14 " ...	Ludger Marchand.....	Capit.....	Champlain, P.Q.....	"	15 00
8318	14 " ...	Charles Coghlan.....	Capit.....	White-Horse, T. du Y.	Victoria, C.-B....	15 00
8319	14 " ...	Thomas PatrickMurphy	Capit.....	Kingston, Ont.....	Kingston, Ont.....	15 00
8320	14 " ...	Charles Livingston Ross	Capit.....	Portsmouth, Ont.....	"	15 00
8321	14 " ...	William James McKanna	Capit.....	Kingston, Ont.....	"	15 00
8322	14 " ...	Nérée Legault.....	Capit.....	Ste-Anne de Bellevue, P.Q.	"	15 00
8323	14 " ...	David Otty Lunn.....	Capit.....	West Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B..	15 00
8324	17 " ...	Eugène Fortin.....	Capit.....	L'Islet, P.Q.....	Halifax, N.-E.....	15 00
8325	17 " ...	Thomas McLeod.....	Sec.....	Tara, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
8326	17 " ...	William Nelson Williams	Sec.....	Kingston, Ont.....	"	6 00
8327	17 " ...	Carl Hilmer Hermanson	Sec.....	Sarnia, Ont.....	"	6 00
8328	17 " ...	Edward Narvey Kirby.	Capit.....	Isaac-Harbour, N.-E..	Halifax, N.-E.....	15 00
8329	26 " ...	Arthur MessengerGower	Capit.....	St-Jean, N.-B.....	St-Jean, N.-B.....	15 00
8330	26 " ...	James MacLeod.....	Capit.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	15 00
8331	26 " ...	James MacLeod.....	Sec.....	"	" ..	6 00
8332	26 " ...	Donald McKay.....	Capit.....	White-Horse, T. du Y.	" ..	15 00
8333	26 " ...	William Gallagher.....	Capit.....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	15 00
8334	26 " ...	William Elias Bennett...	Sec.....	"	"	6 00
8335	26 " ...	Berton Miller Balcom...	Capit.....	"	"	15 00
8336	26 " ...	Berton Miller Balcom...	Sec.....	"	"	6 00
8337	26 " ...	Ernest Griesbach.....	Sec.....	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont.	6 00
8338	26 " ...	Louis Antoine Larue.....	Sec.....	Québec, P.Q.....	Québec, P.Q.....	6 00
8339	26 " ...	François-Xavier L. Labrecque.	Sec.....	St-Laurent, P.Q.....	"	6 00
8340	26 " ...	Frederick John Marigold	Capit.....	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
8341	26 " ...	Walter Ezra Hemphill..	Capit.....	"	"	15 00
8342	26 " ...	Edward Corcoran.....	Capit.....	Ste-Catherine, Ont....	"	15 00
8343	28 " ...	Joseph Louis P. Couillard.	Sec.....	Saiht-Thomas, Montmagny, P.Q.	Québec, P.Q.....	6 00
8344	28 " ...	Barthélemy Joseph F. Houde.	Capit.....	Saint-Grégoire, P.Q.	"	15 00
8345	28 " ...	Joseph Aimé Roméo Houde.	Capit.....	Saint-Antoine de Tilly, P.Q.	"	15 00
8346	28 " ...	Joseph Aimé Roméo Houde.	Sec.....	Saint-Antoine de Tilly, P.Q.	"	6 00
8347	28 " ...	Joseph Zotique Bibeau..	Capit.....	Sorel, P.Q.....	"	15 00
8348	28 " ...	Alma Landry.....	Sec.....	Ile du Pas, P.Q.....	"	6 00
8349	28 " ...	Joseph Arthur Péloquin.	Capit.....	Sainte-Anne de Sorel, P.Q.	"	15 00

LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1917—*Suite.*

Numéro du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1917.					$ c.
8350	28 fév.....	Ewen Morrison.....	Second. ...	White-Horse, T.Y.....	Vancouver, C.-B..	6 00
8351	28 "	Henry Lavers.....	Capitaine...	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont.	15 00
8352	10 mars...	George Lablanc.....	Second.....	Charlottetown, I.-P.-E	Charlottetown, I.P.-E.	6 00
8353	10 " ...	Joseph Kennedy Carson.	"	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont.	6 00
8354	10 " ...	John Dutton.....	"	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B....	6 00
8355	10 " ...	Stanley Howse.....	Capitaine...	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	15 00
8356	10 " ...	Stanley Howse.....	Second.....	"	" ..	6 00
8357	10 " ...	Joseph Lucien Horace Léveillé.	Capitaine...	Batiscan, P.Q.....	Québec, P.Q	15 00
8358	10 " ...	Joseph Camille Biron...	Second.....	Ste-Croix, Lotbinière, P.Q.	"	6 00
8259	10 " ...	FrederickFergusonFoote	Capitaine...	Fergus, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
8360	10 " ...	George Clinton Kirk....	" ...	Lake-Port, Ont.....	"	15 00
8361	10 " ...	Charles William Calcutt	" ...	Harwood, Ont.....	"	15 00
8362	10 " ...	Guy Angus Parks.....	Second.....	Parks-Creek, N.-E....	Halifax, N.-E.....	6 00
8363	10 " ...	Wallace Clayton Lloyd..	"	Halifax, N.-E.....	"	6 00
8364	10 " ...	James Timothy Gooding	"	"	"	6 00
8365	10 " ...	Edmund Baquet dit Lamontagne.	"	Lévis, P.Q.....	Québec, P.-Q.....	6 00
8366	14 " ...	James Roach.....	Capitaine...	Southport, I.P.-E.....	Charlottetown, I.-P.-E	15 00
8367	14 " ...	Perry Edward Walters..	" ...	Lunenburg, N.-E.-....	Halifax, N.-E.....	15 00
8368	14 " ...	Perry Edward Walters..	Second.....	"	"	6 00
8369	14 " ...	Isaac Walton Horton....	Capitaine...	Halifax, N.-E.....	"	15 00
8370	14 " ...	William Ralph Munroe..	" ...	"	"	15 00
8371	14 " ...	Creighton Anley Haughn	Second.....	East-Middle Lahave, N.-E.	"	6 00
8372	14 " ...	William Douglas Pearl..	Capitaine...	Mahone-Bay, N.-E....	"	15 00
8373	14 " ...	Ernest Myrden Sheppard	" ...	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	15 00
8374	14 " ...	Ernest Myrden Sheppard	Second.....	"	" ..	6 00
8375	14 " ...	Siméon Noël.....	Capitaine...	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B....	15 00
8376	14 " ...	Nérée Legault.....	Second.....	Ste-Anne de Bellevue, P.Q.	Kingston, Ont....	6 00
8377	14 " ...	Michael Wilfred Kenney	Second.....	Jones-Falls, Ont.....	"	6 00
8378	14 " ...	David Cummins.....	Capitaine...	Kingston, Ont.....	"	15 00
8379	14 " ...	Ernest Bailey.....	Second.....	Edmonton, Alta.....	Edmonton, Alta..	6 00
8380	14 " ...	Robert Pamphlet.....	Capitaine...	Victoria, C.-B..	Victoria, C.-B....	15 00
8381	22 " ...	Howard Percil Bayers..	" ...	Dartmouth, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	15 00
8382	22 " ...	John Gault Murray.....	" ...	Port-Richmond, C.-B. N.-E.	"	15 00
8383	22 " ...	John Gault Murray.....	Second.....	" ..	"	6 00
8384	22 " ...	William Blake.....	Capitaine...	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
8385	22 " ...	Thomas John Carson....	Second.....	Midland, Ont.....	"	6 00
8386	22 " ...	John Boyd Rintoul.....	Capitaine...	Sault Ste-Marie, Ont..	"	15 00
8387	22 " ...	John Boyd Rintoul.....	Second.....	" ..	"	6 00
8388	22 " ...	Aubrey John Haughn...	"	East-Middle Lahave, N.-E.	Halifax, N.-E.....	6 00
8389	22 " ...	John Harold Hudson....	Capitaine...	Midland, Ont..... N.-E.	Toronto, Ont.....	15 00
8390	22 "	Perry Robert Parks....	" ...	Parks-Creek, N.-E....	Halifax, N.-E.....	15 00
8391	22 " ...	Lehman Yorke Wentzel.	Second.....	Riverport, N.-E.....	"	6 00
8392	22 " ...	Louis Edmond Pouliot..	"	Château-Richer, P.Q..	Québec, P.Q.....	6 00
8393	22 " ...	Louis Dicks.....	Capitaine...	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	15 00
8394	29 " ...	Joseph Emile Mercier...	Second.....	Rivière-Ouelle, P.Q...	Québec, P.Q.....	6 00
8395	29 " ...	Albert Bouvier.....	"	Montréal, P.Q....	Montréal, P.Q....	6 00
8396	29 " ...	Joseph Léandre Ludger Blais.	"	Berthier, P.Q.....	Québec, P.Q.....	6 00
8397	29 " ...	Rodolphe Tremblay....	"	Pointe-à-Pic, P.Q.....	"	6 00
8398	29 " ...	William Gleeson.....	Capitaine...	Vancouver, C.B.....	Vancouver, C.-B..	15 00
8399	29 " ...	William Gleeson.....	Second.....	"	" ..	6 00
8400	29 " ...	Charles Ernest Rush....	"	Owen-Sound, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
8401	29 " ...	Raymond Allain Hand..	Capitaine...	Port-Dalhousie, Ont..	"	15 00
8402	31 " ...	James William Deal. ..	" ...	Riverport, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	15 00

LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1917—*Fin.*

Numéro du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1917.					$ c.
8403	31 mars...	James William Deal....	Second.....	Riverport, N.-E.....	Halifax, N.-E....	6 00
8404	31 " ...	Frederick Richard Jancowski.	Capitaine...	Nanaïmo, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	15 00
8405	31 " ...	Ernest James Shannon..	Second.....	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont.	6 00
8406	31 " ...	Arthur Arrow.....	"	Nanaïmo, C.-B.....	Victoria, C.-B....	6 00
8407	31 " ...	James Alexander Cuthbert.	"	Lake-Port, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
8408	31 " ...	Peter Francis McCarthy	"	Toronto, Ont.....	"	6 00

LISTE des brevets temporaires accordés à des capitaines au cours des douze mois terminés le 31 mars 1917.

142	25 avril....	Ellis Edmon Smalley...	Capitaine...	Athabaska, Alta.. ...	Edmonton, Alb...	5 00
143	26 " ...	Simon Cimon.....	"	Roberval, P.Q.....	.....	5 00
144	26 " ...	George Finan.....	"	Braeside, Ont.....	.....	5 00
145	3 fév.....	Charles McLeod.....	"	Cumberland, Ont.....	.....	5 00
146	4 " ...	John Albert Cook.....	"	Grenville, P.Q.....	.....	5 00
147	5 " ...	Thomas Edgar Drolet..	"	Midland, Ont.....	Toronto, Ont.....	5 00
148	10 " ...	Albert Franklin Stanton	"	Port-Stanton, Ont.....	Collingwood, Ont.	5 00
149	26 " ...	James Jackson.....	"	Indian White Horse, T. du Y.	.....	5 00
150	8 juin.....	William Martin.....	"	Fort-Francis, Ont.....	Kenora, Ont.....	5 00
151	12 " ...	Alfred Brown.....	"	Clark-Harbor, N.-E...	Yarmouth, N.-E..	5 00
152	13 " ...	Prosper Asselin.....	"	Calumet-Island, P.Q..	Ottawa, Ont.....	5 00
153	21 " ...	John Stanley.....	"	Banff, Alta.....	.....	5 00
154	22 " ...	Noah Frederick Hall...	"	Arrowhead, C.-B.....	.....	5 00
155	22 " ...	Charles Leo Sweet.....	"	Moon-Falls, Ont.....	Parry-Sound, Ont.	5 00
156	22 " ...	Fred Grégoire.....	"	"	" ..	5 00
157	22 " ...	Peter Grégoire.....	"	"	" ..	5 00
158	24 " ...	Joseph Deschènes.....	"	Arnprior, Ont.....	Toronto, Ont.....	5 00
159	27 " ...	William Powles.....	"	Glenora, Ont.....	.....	5 00
160	5 juil.....	Stephen Leighton Van-Dusen.	"	Trenton, Ont.....	Toronto, Ont.....	5 00
161	19 " ...	Ole Dahl.....	"	Banff, Alta.....	Kenora, Ont.....	5 00
162	82 " ...	Télesphore M. Martin...	"	Pointe-Fortune, P.Q...	.....	5 00
163	14 août....	George Madigan.....	"	Parry-Sound, Ont.....	Toronto, Ont.....	5 00
164	14 " ...	Augure Duchène.....	"	St-Irénée, P.Q.....	.....	5 00
165	18 " ...	Albert Allen Jesmer.....	"	Cornwall, Ont.....	.....	5 00
166	21 " ...	Francis Thomas Dodds.	"	Kenora, Ont.....	.....	5 00
167	21 " ...	François-Xavier Mailly..	"	St-Pierre les Becquets, P.Q.	Québec, P.Q.....	5 00
168	6 sept....	William James Johnston	"	Vernon, C.-B.....	Vernon, C.-B.....	5 00
169	6 " ...	Jacob Myers Collins.....	"	Fort-George, C.-B....	Victoria, C.-B....	5 00
170	8 " ...	André Chrétien.....	"	Fassett, P.Q.....	Ottawa, Ont.....	5 00
171	26 " ...	André Joseph A. Laflamme.	"	Masson, P.Q.....	Québec, P.Q.....	5 00
172	13 oct. ...	Rosario Lazzaro.....	"	Bracebridge, Ont.....	Toronto, Ont.....	5 00
173	16 " ...	Joseph Dusome.....	"	Penetang, Ont.....	.....	5 00
174	18 déc. ...	Jean J. Crête.....	"	Grandes-Piles, P.Q....	.....	5 00
175	18 " ...	James Smith.....	"	"	.....	5 00
176	29 " ...	Leonard Augustine Hayman.	"	Kelowna, C.-B.....	Vancouver, C.-B..	5 00
	1917.					
177	13 janv....	Samuel Germain.....	"	Montréal, P.-Q.....	Montréal, P.Q.....	5 00
178	22 " ...	Louis Théodore Gierke.	"	Carcross, Yukon.....	.....	5 00
179	8 fév.....	Arsène Massicotte.....	"	St-Jean Deschaillons, P.Q.	Québec, P.Q.....	5 00
180	8 " ...	Maxime Cloutier.....	"	Grandes-Piles, P.Q....	.....	5 00
181	14 " ...	Alfred Bouchard.....	"	Mistassini, P.Q.....	Montréal, P.Q.....	5 00
182	7 mars...	Alexandre Charron.....	"	Pointe-Gatineau, P.Q.	Ottawa, Ont.....	5 00
183	22 " ...	William James Gallagher	"	Frankford, Ont.....	Toronto, Ont.....	5 00
184	28 " ...	George William Brownlee	"	Rainy-River, Ont.....	.....	5 00

APPENDICE.

EXTRAIT DES RAPPORTS ANNUELS FOURNIS PAR LES ADMINISTRATIONS DE PILOTAGE, POUR L'ANNÉE CIVILE 1916.

DISTRICT DE PILOTAGE DE MONTRÉAL.

(Le ministre de la Marine et des Pêcheries est l'autorité de pilotage.)

	Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.
1	L. Z. Bouillé	15 janv. 1878	67	$ 1,778 79
2	Laurent Gauthier	10 déc. 1879	66	2,192 01
3	Delavoie Nault	10 déc. 1879	63	1,479 57
4	Wilbrod Gauthier	10 déc. 1879	64	2,252 96
5	Norbert Arcand	10 déc. 1880	64	1,260 65
6	Tancrède Bouillé	11 déc. 1880	63	1,776 96
7	Wilfrid Raymond	20 avril 1888	62	2,186 17
8	J. P. Hurteau	20 mars 1889	55	1,768 45
9	Edouard Perreault	20 mars 1889	66	1,127 73
10	Honoré Dussault	16 juillet 1889	63	1,271 74
11	Arthur Brière	28 avril 1891	60	2,809 86
12	Alexis Perreault	28 avril 1891	53	2,642 22
13	Côme Dufresne	28 juin 1891	56	2,132 83
14	Aubert Naud	11 juillet 1893	63	1,582 96
15	Nap. Dussault	3 avril 1894	55	2,231 89
16	Prudent Bellisle	3 avril 1894	53	1,767 47
17	Georges Arcand	3 avril 1894	51	1,950 72
18	Constant Toupin	3 avril 1894	50	1,635 44
19	Georges Perreault	11 sept. 1894	51	1,928 51
20	Narcisse Bouillé	9 oct. 1894	56	1,065 50
21	Joseph Léveillé	18 juin 1895	52	2,264 40
22	Sévère Perron	14 avril 1896	58	1,803 97
23	Albéric Angers	15 mars 1898	42	2,310 22
24	Arthur Belisle	20 sept. 1898	53	1,748 23
25	G. T. Hamelin	20 sept. 1898	41	2,024 73
26	Anthime Perreault	1er mai 1900	48	2,408 85
27	Jos. N. Raymond	4 oct. 1900	46	2,279 36
28	J. Henri Bourassa	16 avril 1901	38	2,552 85
29	E. A. Paquin	23 juin 1902	42	1,925 02
30	J. M. Labranche	23 juin 1902	42	2,128 70
31	Damien Paquet	4 février 1903	42	1,916 86
32	J. Arthur Gariépy	20 avril 1903	37	2,051 62
33	Albert Gagnon	30 nov. 1903	41	1,980 10
34	J. Oswald Frénette	26 mars 1906	40	1,754 05
35	C. B. Hamelin	8 juin 1906	37	1,955 30
36	Tanc. Perron	1er déc. 1906	38	2,314 95
37	J. Delavoie Frénette	1er avril 1907	38	2,287 19
38	Fortunat Hamelin	20 avril 1907	38	2,168 24
39	J. Cyriac Gauthier	3 juillet 1907	36	2,391 25
40	J. B. Angers	7 juillet 1908	36	2,060 49
41	D. J. Perreault	15 janv. 1909	36	1,690 61
42	Napoléon Lachance	4 juin 1909	42	2,243 79
43	Henri Bouillé	30 juin 1909	32	2,041 64
44	Théode Perron	1er août 1909	33	2,577 43
45	Bona Dussault	2 mai 1910	34	1,039 94
46	J. Arthur Arcand	2 août 1910	33	1,686 74
47	F. X. Rivard	10 avril 1911	36	1,850 47
48	Joseph A. Mayrand	16 sept. 1913	34	2,108 83
49	Jules Brière	4 nov. 1914	30	2,271 93
50	Napoléon de Villers	7 déc. 1915	30	2,193 50
				$ 98,873 69

Recettes brutes	$ 104,102 62
Montant versé au fonds de retraite	5,228 93
Gains nets	98,873 69

$308.75 payés par des navires qui n'ont pas pris de pilotes; cette somme a été versée au fonds de pension des pilotes.

Le 5 pour cent du fonds de pension n'est pas déduit des recettes provenant du déplacement des navires.

DISTRICT DE PILOTAGE DE MONTRÉAL—*Suite.*

	Apprentis pilotes.	Dates des nominations.	Ages.
1	Achille Gosselin	30 déc. 1903	31
2	Armand Marchand	30 déc. 1903	30
3	Donat Paquette	30 déc. 1903	32
4	Edmond Lacroix	30 déc. 1903	31
5	Thomas Houde	30 déc. 1903	31
6	Cyprien Marchand	30 déc. 1903	30
7	Emilien Naud	30 déc. 1903	30
8	Joseph Perreault	1er nov. 1907	27
9	Oscar Perron	15 mai 1907	30
10	Edmond de Villers	31 mars 1908	28
11	Horace Léveillée	6 mai 1908	25
12	André Gauthier	17 sept. 1908	24
13	Arthur de Villers	10 mai 1909	26
14	Chas. Aug. de la Chevrotière	31 août 1909	26
15	Alphonse Halle	14 oct. 1909	23

Navires pilotés.	Nombre.
Navires britanniques	1,719
" américains	133
" norvégiens	30
" danois	12
" italiens	29
" belges	2
" français	17
" nicaraguayens	2
" uruguayens	2
	1,946

Tonnage total enregistré de ces navires 4,919,991

FONDS DES PILOTES INVALIDES.

Chaque pilote verse cinq pour cent de son gain au fonds des pilotes invalides. Ce fonds es administré par le gouvernement fédéral et il est distribué par le ministère des Finances.

DISTRICT DE PILOTAGE DE MONTRÉAL—*Suite.*

	Pensionnaires pour l'année civile, 1916.	Chacune de ces personnes reçoit par an.
1	Veuve Alexis Gauthier	$ 131 63
2	" Octave J. Hamelin	149 47
3	" David Mathieu	131 67
4	" Edouard Naud	131 67
5	" Jean Nault	131 67
6	" Elzéar Bellisle	149 43
7	" Zéphirin Bouillé	149 43
8	" Cyrille Bellisle	122 77
9	" Joseph Pleau	149 43
10	" Nestor Arcand	149 43
11	" Alfred Frénette	149 43
12	" C. Lyderic Bouillé	131 67
13	" G. Joseph Dussault	149 43
14	" Célestin Brunet	149 43
15	" L. A. Bouillé	149 43
16	" Joseph Chandonnet	149 43
17	" Onésime Naud	149 43
18	" Georges Dufresne	149 43
19	" Louis Mayrand	131 67
20	" Alfred St. Amant	136 99
21	Pilote en retraite, Jean Arcand	300 00
22	" Philippe Bélanger	300 00
23	" Liboire Perreault	300 00
24	" Gédéon Groleau	300 00
25	" Néré Bellisle	300 00
26	" Narcisse Perreault	300 00
27	" Ulric Groleau	300 00
28	" Prudent Beaudet	300 00
29	" S. C. Auger	300 00
30	" Ferdinand Labranche	300 00
31	" Alfred St. Amant	25 00

N° 31—Le pilote en retraite Alfred St-Amant est mort le 17 novembre 1915, la pension de $300, par an a été discontinuée le 31 janvier 1916. Puis on a commencé à payer à sa veuve une pension de $149.32 par an.

DROITS DE PILOTAGE.

Du havre de Québec à Portneuf, et au côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou en aval de Portneuf et en amont de Québec.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf les cas ci-après mentionnés), par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$0 50
A la descente	0 50

Pour le pilotage de tout navire, des eaux intérieures ou de cabotage, actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$0 62½
A la descente	0 62½

Pour le pilotage de tout navire de mer, actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$0 75
A la descente	0 75

Pour le pilotage de tout navire à voiles, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$1 05
A la descente	0 70

Du havre de Québec à Trois-Rivières et au côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou à toute localité en amont de Portneuf et en aval de Trois-Rivières.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf les cas ci-après mentionnés), par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$1 50
A la descente	1 50

Pour pilotage de tout navire, des eaux intérieures ou de cabotage, actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$ 1 75
A la descente	1 75

Pour le pilotage de tout navire de mer, actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$2 10
A la descente	2 10

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$2 60
A la descente	1 90

Du havre de Québec à Sorel et à la rive opposée du fleuve Saint-Laurent, ou à toute autre localité en amont de Trois-Rivières et en aval de Sorel: pour le pilotage de tout navire remorqué ou propulsé à la vapeur (sauf exception mentionnée ci-après), par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$1 50
A la descente	1 50

Pour le pilotage de tout navire, des eaux intérieures ou de cabotage, propulsé à la vapeur, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$1 87
A la descente	1 87

Pour le pilotage de tout navire de mer, propulsé à la vapeur, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$2 25
A la descente	2 25

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$3 15
A la descente	2 10

Du havre de Québec au havre de Montréal ou à toute localité en amont de Sorel et en aval du havre de Montréal: pour le pilotage de tout navire remorqué ou propulsé à la vapeur (sauf exception mentionnée ci-après), par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$2 00
A la descente	2 00

Pour le pilotage de tout navire de navigation intérieure ou de cabotage, propulsé à la vapeur, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$2 50
A la descente	2 50

Pour le pilotage de tout navire de mer, propulsé à la vapeur, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$3 00
A la descente	3 00

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$4 20
A la descente	2 80

Du havre de Montréal à Sorel ou toute autre localité en amont de Sorel, et de Sorel à toute localité en amont de Sorel, jusqu'au port de Montréal: pour le pilotage de tout navire des eaux intérieures ou de cabotage, propulsé à la vapeur, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$1 00
A la descente	1 00

Pour le pilotage de tout navire de mer, propulsé à la vapeur, par pied de tirant d'eau:

A la remonte	$1 20
A la descente	1 20

TARIF MINIMUM.

Pour le pilotage de tout navire devant payer des droits de pilotage entre le havre de Montréal et le havre de Québec et *vice versa,* on exigera un droit minimum de $20.

Pour le déplacement de tout navire d'un quai à un autre dans les limites du havre, ou d'un quai du havre au canal Lachine, ou de ce canal à un quai du havre, $5 pour chaque déplacement de cette nature.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de Montréal.

DISTRICT DE PILOTAGE DE QUÉBEC.

(Le ministre de la Marine et des Pêcheries est l'autorité de pilotage.)

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains nets.
			$ c.
1 Isiode Noël, à démissionné le 2 juin 1916	14 oct. 1870	66	125 48
2 Narcisse Lavoie	11 nov. 1875	68	1,627 48
3 Onésime Noël	9 août 1876	64	1,565 88
4 F. X. Demeules	9 août 1876	64	1,739 22
5 L. H. Lapierre	22 nov. 1876	66	1,810 70
6 Jos. Eug. Lachance	15 fév. 1877	62	1,563 53
7 J. T. St. Laurent	20 juin 1877	65	1,898 60
8 J. V. Gourdeau	11 juillet 1877	68	1,669 28
9 Adj. Baillargeon	17 avril 1878	63	1,720 15
10 Sam Rioux	8 mai 1878	64	1,649 17
11 Paul B. Lachance	23 avril 1879	61	1,577 00
12 Arcadius Jouvin	1 oct. 1879	57	1,755 04
13 Paul X. Lachance	22 oct. 1879	61	3,001 97
14 Joseph Pouliot	22 oct. 1879	60	1,894 92
15 Adjutor Lachance	12 nov. 1879	58	1,726 14
16 François Gaudreau	23 mars 1881	65	1,986 53
17 Arthur Koenig	23 mars 1881	66	1,841 74
18 Eugène Anctil	23 mars 1881	59	1,717 77
19 Joseph Lachance	23 mars 1881	63	1,888 29
20 Elzéar Normand	19 oct. 1881	58	1,475 62
21 J. B. Bernier	19 oct. 1881	58	3,120 62
22 Joseph Paquet	7 déc. 1881	56	1,879 43
23 J. A. Lachance	25 mai 1882	56	1,096 07
24 Arthur Baillargeon	11 oct. 1882	60	1,290 64
25 Joseph Vézina	29 nov. 1882	58	1,674 24
26 John A. Irvine	30 mai 1883	61	1,926 38
27 Frédéric Bouffard	2 août 1883	60	1,561 01
28 Jules Asselin	2 août 1883	55	1,608 53
29 Lucien Lachance	12 avril 1884	55	1,110 41
30 Camille Bernier	16 juillet 1884	59	2,131 03
31 Moïse Blouin	16 juillet 1884	66	1,377 01
32 Alfred Raymond	16 juillet 1884	56	2,854 62
33 Philias Lachance	16 juillet 1884	59	1,667 07
34 Joseph H. Talbot	27 juillet 1887	57	1,957 03
35 M. Arthur Lachance	13 fév. 1888	53	1,769 66
36 Louis Frs Thivierge	29 mai 1888	51	2,876 95
37 Alphonse Paquet	24 juillet 1888	50	1,644 16
38 Adélard Bernier	17 sept. 1888	55	2,549 44
39 J. B. Pouliot	16 août 1899	48	3,092 11
40 Léonidas Lachance	27 fév. 1900	47	1,696 55
41 Eudore Langlois	28 mars 1900	54	1,821 98
42 Joseph Delisle	20 juillet 1904	45	1,621 00
43 Jules Lachance	20 juillet 1904	36	1,707 77
44 Auguste Santerre	20 juillet 1904	35	2,967 30
45 Arthur LaRochelle	20 juillet 1904	37	2,846 31
46 Raoul Lachance	20 juillet 1904	36	2,393 86
47 Wilhelm Langlois	20 juillet 1904	38	1,411 85
48 Ernest Bernier	20 juillet 1904	42	2,046 83
49 Arthur Baquet	20 juillet 1904	35	124 39
50 Jules Lamarre	20 juillet 1904	34	2,478 66
51 George LaRochelle	20 juillet 1904	39	1,856 54
52 Adélard Delisle	20 juillet 1904	38	1,669 63
53 Alexandre LaRochelle	29 août 1904	33	3,094 20
54 Arthur Paquet	22 mai 1905	40	1,678 92
55 J. A. Bernier	21 mai 1915	30	1,717 20
56 Bastien Anctil	21 mai 1915	27	1,597 42
57 Gabriel Lachance	21 mai 1915	26	1,791 94
58 Chas. H. Koenig	2 juin 1915	27	1,850 05
59 Ernest Pouliot	9 sept. 1915	25	1,546 23
60 Albert Lachance	18 avril 1916	26	1,986 88
61 Cyrille Pouliot	18 avril 1916	24	1,796 08
62 Louis G. Lavoie	10 juillet 1916	24	1,466 05
			$ 114,588 56

DISTRICT DE PILOTAGE DE QUÉBEC—*Suite.*

Gains bruts de pilotage perçus	$123,827 16
Montant payé au fonds de retraite	9,238 60
Gains nets	114,588 56

$613.44 ont été payés par des navires qui n'ont pas pris de pilotes; ce montant a été versé au fonds de pension des pilotes invalides.

$6,408 ont été payés à des pilotes rendant des services spéciaux, par les compagnies de navigation, pour frais de voyage entre Québec et la Pointe-au-Père.

	Apprentis pilotes.	Dates des nominations.	Ages.
1	P. E. Lachance	26 avril 1910	23
2	H. Bouffard	26 " 1910	26
3	H. Lachance	26 " 1910	24
4	G. Gaudreau	26 " 1910	23
5	C. Couillard	26 " 1910	24
6	L. Lachance	10 mai 1911	23
7	W. Pouliot	10 " 1911	22
8	L. P. Langlois	10 " 1911	23
9	R. Lachance	10 " 1911	27
10	E. Baquet	10 " 1911	22
11	L. Labrecque	10 " 1911	23
12	E. Langlois	10 " 9111	24
13	R. Gaudreau	10 " 1911	27
14	E. Koenig	1 " 1912	23
15	J. E. Bouffard	1 " 1912	24
16	L. A. LaRue	1 " 1912	23
17	Ed. Pouliot	29 " 1912	23
18	L. P. Couillard	1 " 1912	23
19	J. H. L. R. Cloutier	19 oct. 1916	20
20	J. A. A. Bélanger	19 " 1916	19
21	J. R. H. Brochu	19 " 1916	17
22	M. J. E. Gourdeau	19 " 1916	19
23	J. F. X. E. Pouliot	19 " 1916	16
24	J. D. A. Lachance	19 " 1916	17

Navires pilotés.	Nombre.
Vapeurs britanniques	1,575
Voiliers britanniques	3
Vapeurs américains	112
Voiliers norvégiens	5
Vapeurs norvégiens	57
Voiliers norvégiens	2
Vapeurs danois	30
Vapeurs français	11
Vapeurs italiens	29
Vapeurs nicaraguayens	3
Vapeurs urugayens	2
Vapeurs belges	1
Vapeurs suédois	1
Vapeurs russes	1
	1,832
Total du tonnage de ces navires	4,883,812

FONDS DES PILOTES INVALIDES.

On retient sept pour cent sur le gain de chaque pilote du district de Québec, pour les verser au fonds des pilotes invalides. Ce fonds est administré et servi aux intéressés par la corporation des pilotes de Québec.

PILOTES EN RETRAITE POUR L'ANNÉE CIVILE, 1916, PAYÉS SUR LE FONDS DES PILOTES INVALIDES DE QUÉBEC.

31 pilotes à $300—

Raymond Baquet	$ 300 00
Arbel Bernier	300 00
Théophile Corriveau	300 00
J. Emile Couillard	300 00
Ls Trefflé Delisle, en retraite depuis le 5 septembre 1915	345 64
Ls Robert Demers	300 00

DISTRICT DE PILOTAGE DE QUÉBEC—*Suite.*

PILOTES EN RETRAITE POUR L'ANNÉE CIVILE, 1916—*Suite.*

31 pilotes à $300—*Fin.*

Elzéar Desrosiers	$ 300 00
David Dumas, en retraite depuis le 1er avril 1916	175 00
Joseph G. Dupil	300 00
Alfred Gaudreau, en retraite depuis le 1er avril 1916	175 00
Elzéar Godbout	300 00
Paul Gobeil	300 00
Barthélemi Lachance	300 00
Nestor Lachance	300 00
Théodule Lachance	300 00
Alfred Larochelle	300 00
Edmond Larochelle	300 00
Joseph Larochelle	300 00
Joseph Lapointe	300 00
Ls Edmond Morin	300 00
Charles Normand	300 00
Pierre Pepin Lachance, est décédé le 23 mars 1916	118 33
Isiode Noël, en retraite depuis le 3 juillet 1916	97 27
Joseph Plante	300 00
Adelme Pouliot	300 00
Alphonse Pouliot	300 00
Hubert Raymond	300 00
Napoléon Rioux	300 00
Ls Albert Royer, est décédé le 15 janvier 1916	61 94
A. Trefflé Simard	300 00
Victor Vézina	300 00
	$8,473 18

Un pilote à $270—

Alphonse Asselin	$ 270 00

Sept pilotes à $216—

Cyrille Audet	$ 216 00
Chs. Fr. Brown, est décédé le 21 avril 1916	102 60
Joseph S. Brown	216 00
Nazaire Delisle	216 00
Laurent Godbout	216 00
Moïse Lachance, est décédé le 23 juin 1916	139 40
George Normand	216 00
	$1,322 00

Vingt-huit veuves à $116—

Veuve J. Evariste Adam	$ 116 00
" J. Bte Bernier	116 00
" Chs Frs Brown, pension du 21 avril 1916	60 58
" Ephrem Chamberland	116 00
" J.-Bte Couillard	116 00
" Achille Damours	116 00
" David Damours	116 00
" Jérémie Dufresne	116 00
" Joseph Fortier	116 00
" Antoine Gobeil	116 00
" Pierre Gobeil	116 00
" Moïse Godbout, mariée le 9 mai 1916	60 52
" Moïse Lachance, pension du 24 juin 1916	46 65
" Herménégilde Guénard	116 00
" Pierre Pepin Lachance, pension du 24 mars 1916	70 24
" F. X. Lamarre	116 00
" Antoine Lapointe	116 00
" Paul Langlois	116 00
" Edmond Larochelle, pension du 10 septembre 1916	132 06
" Onésime Larochelle	116 00
" J. E. Bona Lavoie	116 00
" Régis Ménard	116 00
" Joseph Paquet	116 00
" J.-Bte Pouliot	116 00
" Joseph Pouliot, morte le 24 octobre 1916	113 78
" Moïse Pouliot	116 00
" Charles A. Raymond	116 00
" Ls Albert Royer, pension du 16 janvier 1916	92 04
	$3,005 87

Sept veuves à $112—

Veuve	Ant. Th. Chouinard	$ 112 00
"	Nazaire Curodeau	112 00
"	Jean Delisle	112 00
"	Théophile Gourdeau	112 00
"	Emile Lachance	112 00
"	Joseph Lachance	112 00
"	J. Bte Patoine	112 00
		$784 00

Cinq veuves à $110—

Veuve	Eustache Doiron	$ 110 00
"	Georges Després	110 00
"	Nicholas Fortin	110 00
"	Paul Paquet	110 00
"	Adélard Santerre	110 00
		$550 00

Trois veuves à $106—

Veuve	Léon Labrecque	$ 106 00
"	Philéas Langlois	106 00
"	Napoléon Pouliot	106 00
		$ 318 00

Quatre veuves à $100—

Veuve	Alfred Dion	$ 100 00
"	Joseph Dion	100 00
"	Dennis Glynn, est décédée le 7 avril 1916	43 54
"	Pierre Ross, est décédée le 29 février 1917	32 92
		$ 276 46

Quatre veuves à $96—

Veuve	Ovide Lachance, est décédée le 17 mars 1916	$36 27
"	Joseph Levesque	96 00
"	D. Ferdinand Pelletier	96 00
"	Benjamin Pinault	96 00
		$324 27

Une veuve à $70—

Veuve	Cyrille Lapointe	$ 70 00

Une veuve à $68—

Veuve	Napoléon Dallaire	$ 68 00

Une veuve à $64—

Veuve	Alfred Turgeon	$ 64 00

Neuf enfants à $30—

Damase Babin	$ 30 00
Jean Dugas	30 00
Piere Descombes	30 00
Isaac Forbes, est décédé le 16 novembre 1916	31 53
Jean Gobeil	30 00
Joseph Langlois	30 00
François Noël	30 00
Joseph Plante	30 00
J. Bte Talbot	30 00
	$271 53

DISTRICT DE PILOTAGE DE QUÉBEC—*Suite.*

PILOTES DE QUÉBEC QUI RETIRENT UNE PENSION ANNUELLE DE $300.00 DU GOUVERNEMENT.

Ls R. Demers	$ 300 00
Théodule Lachance	300 00
Charles Brown, est décédé le 21 avril 1915	75 00
Jos. Lapointe	300 00
Nestor Lachance	300 00
Paul Gobeil	300 00
Barthélemi Lachance	300 00
Alphonse Asselin	300 00
Chas Normand	300 00
Napoléon Rioux	300 00
Elzéar Desrosiers	300 00
Hubert Raymond	300 00
Arbel Bernier	300 00
Laurent Godbout	300 00
Adelme Pouliot	300 00
Edmond Larochelle	300 00
L. E. Morin	300 00
A. T. Simard	300 00
Jos. Plante	300 00
Victor Vézina	300 00
J. G. Dupil	300 00
Raymond Baquet	300 00
Alfred Larochelle	300 00
Elzéar Godbout	300 00
Théophile Corriveau	300 00
Alphonse Pouliot	300 00
Emilio Couillard	300 00
Trefflé Delisle	300 00
Pierre Pepin, est décédé le 23 mars 1916	75 00
David Dumas, pension du 1er avril 1916	225 00
Alfred Gaudreau, pension du 1er avril 1916	225 00

TABLEAU I—TARIF DU PILOTAGE POUR LE HAVRE DE QUÉBEC ET LES EAUX EN AVAL, PAR PIED DE TIRANT D'EAU.

Du	A	Du 1er mai au 10 novembre.	Du 10 nov. au 19 novembre.	Du 19 nov. au 1er mars.	Du 1er mars au 1er mai.
Pointe-au-Père	Québec	$3.87 par pd.	$4 95 par pd.	$6 02 par pd.	$4 41 par pd.
Québec	Pointe-au-Père	3 40 "	4 46 "	5 54 "	3 93 "
Pointe-au-Père	Chicoutimi	3 87 "	4 95 "	6 02 "	4 41 "
Chicoutimi	Pointe-au-Père	3 40 "	4 46 "	5 54 "	3 93 "
Québec	Tadoussac	3 40 "	4 46 "	5 54 "	3 93 "
Tadoussac	Québec	3 87 "	4 95 "	6 02 "	4 41 "
Tadoussac	Chicoutimi	⅔ de 3.87) 2 58)	⅔ de 4 95 (3 30)	⅔ de 6 02 (4 02)	⅔ de 4 41 (2 94)
Chicoutimi	Tadoussac	⅔ de 3 40 (2 27)	⅔ de 4 46 (2 98)	⅔ de 5 54 (3 70)	⅔ de 3 93 (2 66)
La Pointe-au-Père ou tout autre endroit, en aval de l'ancrage de Brandy-Pots en face de l'île du Lièvre.	L'ancrage ou mouillage dans le bassin ou dans le port de Québec.	3 87 par pd.	4 95 par pd.	6 02 par pd.	4 41 par pd.
	" "	⅔ de 3 87 (2 58)	⅔ de 4 95 (3 30)	⅔ de 6 02 (4 02)	⅔ de 4 41 (2 94)
L'ancrage de Brandy-Pots en face de l'île du Lièvre ou de tout autre endroit en amont dudit ancrage, mais en aval de la pointe St-Roch.					

DISTRICT DE PILOTAGE DE QUÉBEC—*Fin.*

TABLEAU I—TARIF DU PILOTAGE POUR LE HAVRE DE QUÉBEC ET LES EAUX EN AVAL, PAR PIED DE TIRANT D'EAU.

De	A	Du 1er mai au 10 novembre.	Du 10 nov. au 19 nov.	Du 19 nov. au 1er mars.	Du 1er mars au 1er mai.
La pointe St-Roch ou de tout autre endr. en amont de cette pointe, mais en aval de la Pte-aux-Pins ou l'île aux Grues.	L'ancrage ou mouillage dans le bassin ou dans le havre de Québec.	⅓ de 3.87 (1.29)	⅓ de 4.95 (1.65)	⅓ de 6.02 (2.01)	⅓ de 4.41 (1.47)
De la Pointe-aux-Pins ou de l'île aux Grues à tout point en aval du Trou St-Patrice.	" " "	¼ de 3.87 (0.97)	¼ de 4.95 (1.24)	¼ de 6.02 (1.50)	¼ de 4.41 (1.10)
L'ancrage ou mouillage dans le bassin ou dans le havre de Québec.	La Pointe-au-Père ou à l'endroit où le pilote remettra le commandement dans les eaux du fleuve, en aval de Québec.	3.40	4.46	5.54	3.93

TABLEAU II—TARIF DU PILOTAGE POUR LE HAVRE DE QUÉBEC ET LES EAUX EN AVAL.

De	A
Tout quai du havre de Québec entre la Pointe-à-Carcy, en aval, et l'extrémité ouest du quai Allan en amont, ces deux points y compris	Tout autre quai entre ces dites lignes $2.50
Tout endroit dans le havre de Québec, qui n'est pas un quai, compris dans les susdites limites	Tout autre point dans le dit havre, où il n'y a pas un quai dans les dites limites 5.00

N.B.—Les pilotes prenant charge des navires au Trou Saint-Patrice ou en amont, n'auront pas droit à un tarif plus élevé que celui figurant au tableau 2, pour le pilotage des navires d'un point du havre à un autre.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de Québec.

P. L. LACHANCE,
Surintendant du pilotage, par intérim.

DISTRICT DE PILOTAGE DE VANCOUVER, C.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
C. G. Major	15 avril 1879
Frank Burnett	20 juin 1898
Capt. F. W. Evans	12 février 1912
H. G. Ross	12 " 1912
Capt. Harvey Copp	26 " 1915
C. Gardner Johnson (nommé sec.-trés.)	20 juin 1898

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
1 W. Ettershank	18 juin 1898	74	47,812 88	4,384 36
2 H. Robson Jones	1er juillet 1892	61		2,430 26
3 G. W. Robarts	1er oct. 1907	44		4,384 36
4 R. A. Batchelor	15 mai 1910	45		4,384 34
5 A. C. Anderson	16 oct. 1911	48		4,384 32
6 A. Christensen	1er fév. 1912	42		3,675 85
7 B. L. Johnson	29 janv. 1913	38		3,376 60
8 T. S. Guns	12 fév. 1916	48		2,896 86
9 C. W. Wearmouth	16 oct. 1916	36		800 08
			$47,812 88	$30,717 03

Bateaux-pilotes.	Coût d'entretien.
Pilote n° 1 (gaz)	
C.G.J. (gaz)	
(Salaires des hommes, réparations et dépenses générales)	$5,339 22

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montant payé.
			$ c.
Vapeurs britanniques	242	1,010,560	18,938 41
Voiliers "	23	46,944	1,221 44
Vapeurs étrangers	689	1,116,607	27,092 32
Voiliers "	26	20,370	560 71
	980	2,194,481	47,812 88

Fonds de réserve.

Banque de Montréal, service de l'épargne ..... $ 398 58

DISTRICT DE PILOTAGE DE VANCOUVER, C.-B.—*Fin.*

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Balance en banque le 1er janvier 1916	2,386 31	
Pilotage, gains, 1916	47,812 88	
Payé aux pilotes, le 5 janvier 1916		2,386 31
Payé aux pilotes, année 1916		30,717 03
Salaire du secrétaire		900 00
Loyer du bureau		360 00
Télégrammes, divers, etc		290 90
Allocation spéc. pl les frais de voy. du secrétaire de l'adm. du pilot., en serv.		100 00
Bateau pilote et station, compte des frais, 1916		5,339 22
Dépenses des pilotes, 1916		6,975 36
Balance en banque		3,130 37
	50,199 19	50,199 19

Tarif du pilotage.

Pour les navires entrant ou sortant des ports de Vancouver et de Howe-Sound et Powell-River les droits de pilotage à payer sont comme suit:—

(*a*) Pour les navires sous voiles, $2 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

(*b*) Pour navires en remorque d'un steamer, $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

(c) Pour steamers, $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée et $1 (un dollar) par pied de tirant d'eau des limites de pilotage de Vancouver aux limites de pilotage de Powell-River (pourvu que les navires s'arrêtent à English-Bay, alors qu'ils se rendent à Howe-Sound ou Powell-River, ne soient obligés de payer des droits de pilotage d'entrée pour Vancouver).

Le pilotage depuis le cap Flattery, ou de Royal-Roads jusqu'à une ligne tracée de la pointe Atkinson à la bouée des Sœurs sur le banc des Espagnols, ou jusqu'aux limites de Howe-Sound ainsi que décrit et *vice versa,* n'est pas obligatoire; mais s'il est demandé un pilote le tarif du pilotage est comme suit:

	Par pied.
Du cap Flattery	$6 00
De la baie de Callum	5 00
De Beechy-Head	4 00
De Race-Rocks ou de Royal-Roads	3 00

Pour les navires sous vapeur ou en remorque d'un steamer le tarif est:

	Par pied.
Du cap Flattery	$3 00
De la baie de Callum	2 50
De Beechy-Head	2 00
De Race-Rocks ou de Royal-Roads, navires sous vapeur	1 00
De Race-Rocks ou de Royal-Roads, navires remorqués par un vapeur	1 50

Les droits de pilotage sont obligatoires dans le district de pilotage de Vancouver, C.-B.

C. GARDNER JOHNSON,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE VICTORIA ET D'ESQUIMALT, C.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Geo. A. Kirk	29 nov. 1912
H. G. Wilson	29 nov. 1912
W. J. Stephens	29 nov. 1912
J. R. Saunders	8 oct. 1913
Geo. A. Okell	8 oct. 1913
J. Kingham (nommé sec.-trésorier.)	27 août 1909

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
John Newby	1891	68	17,838 72	10,133 75
William Cox	1903	61		
Charles Israel Harris	1910	49		
William H. Whiteley	1911	54		
			17,838 72	10,133 75

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	162	753,327	6,388 84
Voiliers britanniques	5	8,123	338 27
Vapeurs étrangers	329	862,624	10,750 12
Voiliers étrangers	12	10,185	361 49
	508	1,634,259	17,838 72

Bateaux-pilotes.	Coût d'entretien.
	$ c.
Colby n° 1 (d'après le liv. des relev. mensuels des pilotes, pour l'entret. de l'out. d. pilot.)	
Colby n°. 2	4,155 16

DISTRICT DE PILOTAGE DE VICTORIA ET D'ESQUIMALT, C.-B.—*Suite.*

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	17,838 72	
Surplus, 1915	918 52	
Licences	500 00	
Retiré par les pilotes en 1916		10,133 75
"Vic. Patriotic Aid Soc"		1,962 20
Surplus, retiré par pilotes en 1915		918 52
Entretien des bateaux-pilotes, etc		4,155 16
Salaire du secrétaire		600 00
Loyer		420 00
Impressions		33 25
Change		8 80
Dépenses diverses		71 41
N'a pu être encaissé : Union Oil Barge n° 8		8 25
Balance		945 90
	19,257 24	19,257 24

TARIF DU PILOTAGE.

(*a*) Les navires à destination d'autres ports et venant faire escale à Royal-Roads, ne paient pas de droits de pilotage, excepté, bien entendu, s'ils emploient un pilote, alors qu'on leur applique le tarif progressif suivant:

D'un point à l'intérieur, ou au nord de la Roche Race, à la baie Royale ou *vice versa,* 50 pour 100 du tarif prescrit dans la clause (*b*).

	Par pied.
De Beechy-Head à Royal-Roads ou *vice versa*	$1 00
De la Pointe-Pillar à Royal-Roads ou *vice versa*	3 00
Du cap Flattery à Royal-Roads	6 00

(*b*) Pour les navires entrant ou sortant des ports de Victoria et d'Esquimalt le tarif est comme suit:

1. Pour les vapeurs océaniques de service régulier, 50 cents par pied de tirant d'eau et un demi-cent par tonneau net enregistré, jusqu'au maximum de 3,500 tonneaux; sujets à un escompte de 20 pour 100 à l'entrée et de 50 pour 100, du susdit tarif, à la sortie.

(a) On considère comme vapeurs océaniques à service régulier ceux qui, dans leur liste d'escale régulière imprimée, ont les noms de Victoria ou Esquimalt et y font escale à l'entrée ou à la sortie.

(b) Tout navire à service régulier qui fera l'escale susdite à l'entrée, mais non à la sortie ou *vice versa,* n'aura pas droit à l'escompte de 20 pour 100.

2. Pour les vapeurs océaniques à service irrégulier, le tarif est de $1.00 par pied de tirant d'eau et trois quart de cent par tonneau net enregistré.

3. Pour les vapeurs de service régulier de cabotage de commerce voyageant entre San-Francisco et le canal Lynn, inclusivement, le tarif de pilotage est le même que pour les vapeurs océaniques à service régulier soumis au tarif de la classe 1.

4. Pour les navires sous voiles, $2.00 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonneau net enegistré.

5. Pour les voiliers en remorque, $1.50 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonneau net enregistré.

6. Pour tous les navires entrant ou sortant des eaux du lazaret de William's-Head, le tarif sera de 50 pour 100 des taux prescrits pour les navires d'une catégorie quelconque soumis au tarif du pilotage de Victoria et d'Esquimalt, sujets aux exemptions du paragraphe 17 de la clause 7. Il est pourvu cependant que tous les navires de cabotage voyageant entre San-Francisco et le canal Lynn, inclusivement, seront exemptés du pilotage lorsque, se conformant à des ordres émanant du gouvernement fédéral, ils devront, sur des instructions, se rendre dans les eaux du lazaret de William's-Head; mais ils auront à payer les droits du pilotage s'ils emploient un pilote.

7. Pour tous les navires de 500 tonneaux ou moins, 75 cents par pied de tirant d'eau.

DISTRICT DE PILOTAGE DE VICTORIA ET D'ESQUIMALT, C.-B.—*Fin.*

(*c*) *Pilotage dans le golfe.*—Pour tous les navires se rendant des limites des ports de Victoria et d'Esquimalt aux limites de tous ports de Puget-Sound et du golfe de Georgie et *vice versa,* le tarif du pilotage est de $1 par pied de tirant d'eau.

(*b*) Les navires partant de Victoria et d'Esquimalt et *vice versa,* et ayant déchargé ou pris une partie de leur cargaison à l'un ou à l'autre de ces ports, et ayant payé intégralement les droits de pilotage à l'un ou à l'autre port, paieront $1 par pied de tirant d'eau, s'ils continuent leur voyage cependant que la vapeur est seule à assurer leur propulsion.

(*e*) Pour toute fraction de pied ne dépassant pas 6 pouces on paiera comme pour un demi-pied, et pour toute fraction de pied dépassant 6 pouces, on paiera comme pour un pied.

(*f*) Lorsqu'ils en seront requis, les pilotes devront déplacer les navires d'un point quelconque de l'un des deux havres à un point quelconque du même havre, et ce pour la somme déterminée de $10 pour chacun des déplacements.

(*g*) L'administration de pilotage, sur approbation du gouverneur général en conseil, sera autorisée, en vertu de ce règlement, à prendre telles mesures, de temps en temps, à l'endroit du pilotage des navires qui font des voyages réguliers entre Victoria et Puget-Sound, qui lui sembleront nécessaires ou opportunes dans l'intérêt de l'industrie et du commerce.

(*h*) Le paiement des droits obligatoires de pilotage n'est pas exigé des navires qui se trouvent dans les eaux de Royal-Roads, à moins que ces navires entrent successivement dans les havres de Victoria et d'Esquimalt ou dans l'un seulement de ces havres.

(*i*) Lorsqu'un navire se rend dans un port quelconque de la province ou en vient, soit sur lest ou avec cargaison et qu'il ne décharge ou ne reçoit aucune marchandise, passagers ou matières postales, mais qu'il rentre tout simplement dans un havre pour s'y réfugier, il est alors exempté des droits de pilotage, soit qu'il entre dans le havre d'Esquimalt ou qu'il en sorte, excepté toutefois lorsque son capitaine requiert les services d'un pilote et en fait usage.

(*j*) Les vapeurs qui font des voyages réguliers à Victoria et Esquimalt et qui ont payé les droits prescrits par la clause (*b*) pour le voyage d'entrée, puis qui reviennent dans l'un ou l'autre desdits havres dans les 20 jours suivants, n'auront alors à payer que la moitié des droits d'entrée figurant au tarif.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de Victoria et Esquimalt, C.-B.

JOSHUA KINGHAM,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE NANAIMO, C.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Jas. S. Knarston	17 avril 1910
Tully Boyce	17 avril 1900
Ira E. Lowe	21 mars 1912
Wm. Bennett	29 mai 1912
Jas Pender	7 avril 1915
E. G. Cavalsky (nommé secrétaire-trésorier)	31 mai 1915

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
1 J. Christensen	Fév. 1891	75	2,877 87	2,512 24
2 J. E. Butler	Mars 1894	55	2,943 90	2,512 24
3 W. D. Owen	Oct. 1898	50	2,668 68	2,512 24
4 A. F. Yates	Sept. 1900	64	3,139 77	2,512 24
5 J. Gosse	Août 1903	52	3,311 96	2,512 24
6 J. C. Foote	Avril 1907	56	3,223 42	2,512 24
7 J. W. Butler	Oct. 1907	46	3,422 84	2,512 24
			21,588 44	17,585 68

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	75	244,637	9,750 47
Vapeurs étrangers	156	241,446	11,973 00
Barges	24	46,590	860 60
Petits remorqueurs et chalands	.....	116,950	3,378 75
	.....	649,623	25,962 82

Bateau-pilote.	Coût d'entretien.
	$ c.
1 à Victoria	1,005 42

DISTRICT DE PILOTAGE DE NANAIMO, C.-B.—*Fin.*

RECETTES ET DÉPENSES.

—	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	25,962 82	
Victoria, station de—		
Téléphone et télégrammes		266 22
Salaires		565 00
Dépenses pour bateau		540 42
Assurance		110 00
Divers		28 85
Nanaïmo, station de—		
Téléphones et télégrammes		116 55
Loyer de bateau		359 50
Fonds patriotique		420 00
Divers		44 00
Nanaïmo, bureau de—		
Loyer		264 00
Salaires		475 00
Concierge		90 00
Téléphone		42 00
Vérification de la comptabilité		20 00
Chauffage et éclairage		25 37
Dépenses de voyage		42 00
Papeterie et timbres-poste		23 30
Enquête		35 00
Divers		16 06
Commission et perception		413 85
Frais de voyage des pilotes		4,480 00
Fonds en espèces versés aux pilotes		17,585 68
Fonds de la balance disponible		0 02
	25,962 82	25,962 82

TARIF DU PILOTAGE.

Ci-après nous donnons les droits de pilotage qu'ont à payer tous les navires qui entrent ou qui sortent d'un port du district de pilotage de Nanaïmo:

(*a*) Navire sous voiles, $2 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonneau net enregistré.

(*b*) Navire remorqué par un vapeur, $1 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonneau net enregistré.

(*c*) Vapeurs: $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonneau net enregistré.

Toute fraction de pied ne dépassant pas 6 pouces devra payer comme pour ½ pied, et toute fraction de pied dépassant 6 pouces devra payer comme pour un pied.

NAVIGATION DANS LE GOLFE DE GEORGIE ET LE DÉTROIT.

Tout navire à destination de l'un quelconque des ports ou havres relevant de l'administration de pilotage de Nanaïmo, qui accepte les services d'un pilote dûment licencié: dans les eaux du détroit Juan de Fuca, du détroit Hare ou du golfe de Georgie, doit payer pour les services du pilote, tant à l'entrée qu'à la sortie, la somme de $10 par jour ou fraction de jour de 24 heures et ce en sus des droits réguliers de pilotage pour le port.

Tout navire arrivant à un port quelconque du district de pilotage de Nanaïmo, sans avoir été à l'entrée hélé par un pilote ne sera pas exempt des droits de pilotage à la sortie. Tout capitaine de navire qui requiert les services d'un pilote pour la sortie de son bâtiment, doit en faire la demande à l'administration de pilotage ou à ses agents, qui lui fourniront les services du premier des pilotes disponibles.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de Nanaïmo, C.-B.

E. G. CAVALSKY,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE NEW-WESTMINSTER, C.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Geo. S. Blakeley	9 janv. 1914.
Alfred E. White	9 janv. 1914.
Fredk. J. Coulthard	9 janv. 1914.

Pilote.	Date de la nomination.	Age.	Montant payé par mois.
Capt. L. H. Ford	15 oct. 1913	59	$ 125 00

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	1	2,577	103 54
Vapeurs étrangers	206	7,555	1,060 44
Voiliers étrangers	1	747	43 94
	208	10,879	1,207 92

RECETTES ET DÉPENSES.

—	Recettes.	Dépenses
	$ c.	$ c.
Montant relevant de la comp. de 1915, mais reçu seul. le 3 janv. 1916	55 00	
Recettes pour l'année 1916	1,207 92	
Ville de New-Westminster		1,049 78
Commission de 10% pour perception aux ports de Steveston, White Rock et Ladner		96 49
Dépenses des pilotes		17 50
Salaire du secrétaire		60 00
Balance		39 15
	1,262 92	1,262 92

NOTE.—Les recettes de ce district ne suffisant pas à payer un pilote, la ville de New-Westminster paye le salaire mensuel de $125.00 au pilote. 90% de toutes les recettes sont versés à la ville de New Westminster et 10% sont retenus pour les dépenses du pilote et les frais de bureau.

TARIF DU PILOTAGE.

Il est comme suit pour tout navire qui entre dans le port de New-Westminster ou qui en sort:

Du bateau-feu des pointes de sable du fleuve Fraser à New-Westminster:—

(*a*) Navire sous voiles, $2 par pied de tirant d'eau, et 1 cent par tonneau net enregistré.

(*b*) Navire remorqué par un vapeur, $1 par pied de tirant d'eau, et un cent par tonneau net enregistré.

(*c*) Vapeurs, $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonneau net enregistré.

Pour une fraction de pied ne dépassant pas 6 pouces, on paiera comme pour un demi-pied, et pour toute fraction de pied dépassant 6 pouces, on paiera comme pour un pied.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de New-Westminster, C.-B.

D. H. MacGORRAN,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE D'HALIFAX, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
M. C. Grant	20 juin 1892
Frank Rudolph	1 oct. 1909
James Hall	27 juillet 1904
Capt. Neil Hall	24 nov. 1908
Jas. E. DeWolfe	16 mai 1907
Peter F. Martin	4 nov. 1915
Walter Mitchell	4 mai 1916
J. W. Crichton (nommé Sec-Trés.)	14 mai 1914

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Montant payé à chaque pilote.
Bateau No. 1 *America*—			$ c.
1 Frank Thomas	1898	39	
2 William Hayes	1898	41	
3 Wallace Brackett	1911	30	
4 John Holland	1905	34	
5 William Gorman	1898	43	25,846 46
6 Charles F. Martin	1890	49	
7 Thomas Reyno	1884	55	
8 Henry Latter	1890	47	
9 William Latter	1915	27	
10 Cyril Hanrahan	1915	28	
Bateau No. 2, *Columba*—			
11 James G. Renner	1911	31	
12 Lamont Power	1911	28	
13 Lawrence Hayes	1905	37	
14 Edward Renner	1911	29	25,451 23
15 Thomas Hayes	1884	56	
16 Frank Mackey	1889	42	
17 Walter White	1915	26	
18 John Brown	1915	24	
			51,297 69

DISTRICT DE PILOTAGE D'HALIFAX, N.-E.—*Suite.*

Apprentis pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Montant payé à chaque app. pilote.
			$ c.
James Dempsey	1915	24	102 00
John Brackett	1915	25	102 00
Frank Reno	1915	27	102 00
E. L. DeLourctrey	1915	27	102 00
			408 00

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	1,064	2,372,356	43,045 00
Voiliers "	565	117,060	3,829 30
Vapeurs étrangers	101	123,403	3,566 90
Voiliers "	186	69,151	3,916 60
	1,916	2,681,970	54,357 80
Droits à encaisser			560 40
			54,918 20

Fonds de pension.	$ c.
1er janv. 1916, balance	40,828 68
31 déc. 1916, dividendes reçus à date	2,494 49
31 déc. 1916, commissions à date	1,866 81
	$ 45,189 98
31 déc. 1916, pensions payées	2,963 48
	42,226 50

Etat des pensionnaires et des pensions qui ont été payées au cours de l'année civile 1916.

James Fleming	A reçu	$ 499 92	par année.
Wm. Beazley, est décédé en février 1916	"	83 33	"
James Holland	"	260 00	"
Mme C. Martin, est décédée le 27 nov. 1916	"	116 25	"
" E. Bayers	"	150 00	"
" D. Martin	"	75 00	"
Catherine Gallagher	"	50 00	"
Mme H. Munro	"	75 00	"
" J. Holland	"	75 00	"
" B. Brackett	"	199 92	"
" W. White	"	249 96	"
John Hayes	"	600 00	"
James Spears	"	529 10	"
		$ 2,963 48	

DISTRICT DE PILOTAGE D'HALIFAX, N.-E.—*Fin.*

RECETTES ET DÉPENSES.

—	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
1er janv. 1916, balance	763 41	
Droits de pilotage	53,765 90	
Pilotage à la sortie	1,152 30	
Commission sur $9,175.00 (Transports dans le havre)	275 24	
Payé aux pilotes		51,297 69
Retraites		1,866 81
Dépenses		620 98
Apprentis		408 00
Secrétaire		999 96
Balance		763 41
	55,956 85	55,956 85

TARIF DU PILOTAGE.

—	A l'entrée.	A la sortie.
	$ c.	$ c.
Navires canadiens de 120 tonnes et au-dessous	En franchise.	En franchise
" au-dessous de 200 tonnes	9 60	6 00
Navires de 200 tonnes à 300 tonnes	13 20	8 40
" de 300 " à 400 "	16 80	10 80
" de 400 " à 500 "	19 20	12 00
" de 500 " à 600 "	21 60	13 20

Pour les navires de 600 tonnes et plus, soixante cents pour chaque 100 tonnes additionnelles ou fraction de cent tonnes, à l'entrée, et trente cents à la sortie.

Les droits de pilotage sont obligatoires pour tout navire de 200 tonnes et plus, à la sortie.

Les droits de pilotage sont obligatoires dans le district de pilotage d'Halifax, N.-E.

J. W. CRICHTON,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE SYDNEY, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Capt. Thos. Desmond	13 mai 1912
R. T. J. Vooght	13 mai 1912
C. P. Livingstone	20 janv. 1914
Capt. P. H. Worgan	28 janv. 1915
F. C. Kimber	13 mai 1912
(Nommé sec–trés)	16 sept. 1912

Pilotes.	Montant payé à chacun.
	$ c.
1 Y. H. Barrington	1,482 26
2 Joseph Brown	1,457 58
3 Thomas Burke	1,354 72
4 John Cann	1,354 72
5 Everett Cann	1,482 26
6 James H. Carroll	1,261 82
7 John Carroll	1,268 99
8 Lewis Carroll	1,354 72
9 John Connell	1,354 72
10 Michael Curran	1,122 09
11 George Fraser	1,354 72
12 William Langille	1,354 72
13 Frank McGillvary	1,482 26
14 James McGillvary	1,354 72
15 Vincent McGillvary	1,482 26
16 Dan. A. McInnis	1,482 26
17 John McNeil	1,354 72
18 Thomas McNeil	1,354 72
19 John Mahon	1,354 72
20 W. D. Morrison	1,354 72
21 Bernard Mullins	1,482 26
22 John T. Mullins	1,482 26
23 William Perry	1,482 26
24 E. F. Petrie	1,042 80
25 Henry Petrie	1,482 26
26 Herbert Ratchford	1,482 26
27 Thomas Ratchford	1,314 72
28 Arthur R. Richardson	1,482 26
29 Peter Rigby	1,482 26
30 Thomas Roberts	1,354 72
31 Thomas Rudderham	1,354 72
32 George Spencer	1,482 26
33 James P. Young	1,354 72
	45,703 46

Apprentis-pilotes.	Montant payé à chacun d'eux.
	$ c.
1 Wm. D. McGillvary	677 32
2 Emmett McGrath	677 32
3 Hilliard Forward	677 32
4 D. J. McInnis	624 80
5 Bert Ling	741 10
6 J. H. Laffin	677 32
	4,075 18

DISTRICT DE PILOTAGE DE SYDNEY, N.-E.—*Suite.*

Licences de pavillons blancs.	Montants payés.
	$ c.
Vap. *Coban*	100 00
Corunna	100 00
Cape Breton	100 00
Louisburg	100 00
Nevada	100 00
Algonquin	100 00
	600 00

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	785	1,904,827	47,564 00
Voiliers "	7	1,557	69 00
Vapeurs étrangers	227	391,723	10,654 00
Voiliers "	25	12,131	437 50
	1,044	2,310,238	58,724 50

FONDS DE RETRAITE.

——	Montants payés.
	$ c.
Aux ex-pilotes Connell, Ratchford, Burke et Ling, $50.00 à chacun	200 00
Aux veuves: Fraser, M. Petrie, D. Petrie, J. Petrie, McInnis, McGillvary, Mullins, Ratchford, Townsend, J. Brown et M. A. Brown, $30.00 à chacune d'elles	330 00
	530 00

DISTRICT DE PILOTAGE DE SYDNEY, N.-E.—*Fin.*

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Balance provenant de 1915	392 10	
Pilotage, recettes	58,724 50	
Licences pour pavillons blancs	600 00	
Payé aux pilotes		45,703 46
Payé aux apprentis		4,075 18
Payé pour frais de service		3,344 00
Payé pour un nouveau bateau		1,300 00
Payé pour pensions		530 00
Honoraires du commissaire		775 00
Loyer du bureau		100 00
Salaire du receveur		875 00
Salaire du surintendant		250 00
Loyer du bureau		100 00
Salaire du secrétaire		500 00
Honoraires de l'avocat, frais de poste et divers		233 05
Fonds de pension		1,228 06
Balance disponible		702 57
	59,716 60	59,716 60

FONDS DE RETRAITE AU 31 DÉC. 1916.

Emprunt de guerre de l'Etat	$ 2,000 00
Espèces à la banque d'Epargne	465 68

TARIF DU PILOTAGE.

——	A Sydney.	A North-Sydney.
	$ c.	$ c.
Pour navires de moins de 100 tonnes	6 00	5 00
De 100 tonnes à 150 tonnes	7 00	6 00
De 150 " 200 "	8 00	7 00
De 200 " 250 "	9 00	8 00
De 250 " 300 "	10 00	9 00
De 300 " 350 "	11 00	10 00
De 350 " 400 "	12 00	11 00
et pour chaque 50 tonnes additionnelles, ou fraction de 50 tonnes, $1 ; pour les navires de 800 tonnes et plus, $1 pour chaque 100 tonnes additionnelles, ou fraction de 100 tonnes. Le pilotage de sortie a le même tarif que celui d'entrée.		

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de Sydney, N.-E.

F. C. KIMBER,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE LOUISBOURG, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Thos. Townsend	10 sept. 1898
John Dickson	26 " 1908
Lauchlin McQueen	8 oct. 1915
James T. Kelly	8 " 1915
E. G. Whitman	8 " 1915
(Nommé sec.-trés.)	16 déc. 1915

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
1 Pearce Pope	7 mai 1916...	42	1,780 81	1,607 61
2 Tom Wilcox	7 " 1915...	54	1,780 81	1,607 61
3 John Power	7 " 1916...	54	1,780 81	1,607 61
4 John Tutty	7 " 1916...	56	1,780 81	1,607 61
5 P. Mahon	7 " 1916...	56	1,780 81	1,607 61
6 W. Williams	7 " 1916...	46	1,780 81	1,607 61
7 Lewis Tutty	1er " 1915...	45	1,780 81	1,607 61
8 John Kelly	1er mars 1915.	52	1,780 81	1,607 61
			14,246 48	12,860 88

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	203	432,929	8,304 07
Voiliers "	75	78,168	1,859 00
Vapeurs étrangers	124	186,875	4,083 47
	402	697,972	14,246 54

RECETTES ET DÉPENSES.

—	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	14,246 54	
Salaire du secrétaire, (4% des recettes brutes)		569 84
Charbon		20 40
Téléphone		20 45
Frais de voyage		67 10
Nouveau bateau et frais de réparation des autres bateaux		707 83
Partagé entre 8 pilotes		12,860 92
	14,246 54	14,246 54

DISTRICT DE PILOTAGE DE LOUISBOURG, N.-E.—*Fin.*

TARIF DU PILOTAGE.

——	Entrée.	Sortie.
	$ c.	$ c.
Voiliers et vapeurs de 80 tonnes à 120 tonnes	4 00	3 00
" " 120 " 200 "	6 00	4 00
" " 200 " 300 "	7 00	5 00
" " 300 " 400 "	8 00	6 00
" " 400 " 500 "	10 00	8 00
" " 500 " 700 "	11 00	9 00
" " 700 " 1,000 "	13 00	11 00
" " 1,000 " 1,500 "	15 00	12 00
" " 1,500 " 2,000 "	16 00	14 00
" " 2,000 " 2,500 "	18 00	16 00
" " 2,500 " 3,000 "	22 00	18 00

Pour navires de plus de 3,000 tonneaux enregistrés, 1 cent par tonneau additionnel à l'entrée et 1 cent par tonneau additionnel à la sortie.

Pilotage d'hiver après le 30 novembre et jusqu'au 30 avril, y compris droits: 20 pour 100 de plus que dans le tarif ci-dessus, et ce pour voiliers ou vapeurs.

Dans le district de Louisbourg, N.-E., le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

E. G. WHITMAN,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE PICTOU, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Capit. H. McKenzie	19 oct. 1912
John R. Davies	19 " 1912
G. Adam Carson	19 " 1912
G. Adam Pringle	19 " 1912
John W. McKay	31 mai 1915

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
McGregor Fraser	26 mai 1899		191 08	191 08
Wm. McPherson	3 mars 1903		249 80	249 80
Willard Fraser	29 avril 1903		192 71	192 71
Albert McDonald	1 déc. 1914		207 31	207 31
			840 90	840 09

DISTRICT DE PILOTAGE DE PICTOU, N.-E.—*Suite.*

Licences de pavillons blancs pour l'année.	Montant payé.
Cascapedia (2 licences)	$ 80 00

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Tonnage.	Montants payés.
		$ c.
Vapeurs britanniques	11,490	485 50
Voiliers britanniques	444	7 00
Vapeurs étrangers	4,506	214 78
Voiliers étrangers	3,394	166 12
	19,834	873 40

Bateau-pilote.	Coût d'entretien.
Blanche G. Smith N° 2	$ 100 00

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Espèces provenant du pilotage	840 90	
2 licences vapeur *Cascapedia*	80 00	
Semi pilotage	32 50	
Titres des pilotes	4 00	
Payé aux pilotes	.....	840 00
Partie du salaire du secrétaire	.....	116 50
	957 40	957 40

DISTRICT DE PILOTAGE DE PICTOU, N.-E.—*Fin.*

TARIF DU PILOTAGE.

——	Entrée.	Sortie.
	$ c.	$ c.
Navires de 120 tonneaux à 140 tonneaux	6 00	4 00
" 140 " 200 "	10 00	6 00
" 200 " 300 "	12 00	8 00
" 300 " 400 "	14 00	9 00
" 400 " 500 "	15 00	10 00
" 500 " 600 "	16 00	11 00
" 600 " 700 "	17 00	12 00
" 700 " 800 "	18 00	13 00
" 800 " 900 "	19 00	14 00
" 900 " 1,000 "	20 00	15 00

Les navires de 1,000 tonneaux et plus, 2½ cents à l'entrée et 2 cents à la sortie.

Tous les navires de moins de 120 tonneaux, $4 à l'entrée et $2 à la sortie.

Mise à quai des navires et déplacement d'ancrage dans ce havre, $4 pour chaque déplacement.

Dans le district de Pictou, le payement des droits de pilotage est obligatoire.

G. ADAM PRINGLE,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE PARRSBORO, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Jas. E. Pettis	24 janv. 1881
Edward Gillespie	26 fév. 1889
Johnson Spicer	20 avril 1916
T. M. Dodsworth	20 avril 1916
Robert Dewis	20 avril 1916

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
Joseph Anderson	13 juillet 1906	42	710 25	660 57
Eugène E. Jenks	7 juin 1916	50	26 75	24 88
Lawrence McGrath	7 juin 1916	54	92 00	85 57
			829 00	771 02

DISTRICT DE PILOTAGE DE PARRSBORO, N.-E.—*Fin.*

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	3	8,955	319 75
Vapeurs étangers	3	4,810	187 25
Voiliers étangers	9	4,038	322 00
	15	17,803	829 00

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	829 00	
Payé au pilote Anderson	.....	660 57
Payé au pilote Jenks	.....	24 88
Payé au pilote McGrath	.....	85 57
Salaire et dépenses imprévues	.....	57 98
	829 00	829 00

TARIF DU PILOTAGE

De l'île Haute à l'île Spencer	$ 1 25	par pied de tirant d'eau.		
De l'île Haute à Port-Greville	1 25	"	"	"
De l'île Haute à la riv. Diligent	1 50	"	"	"
De l'île Haute à West-Bay	2 00	"	"	"
De l'île Haute à l'île de la riv. Perdrix	2 50	"	"	"
De l'île Haute à Moose ou riv. Harrington	2 75	"	"	"
De l'île Spencer à West-Bay	1 25	"	"	"
De l'île Spencer à l'île de la riv. Perdrix	1 50	"	"	"
De West-Bay à l'île de la riv. Perdrix	1 25	"	"	"
A la sortie, pour chaque navire	1 50	"	"	"

Les navires à vapeur doivent payer 50 cents additionnels par pied en sus des droits susdits. Les navires qui prennent cargaison en amont de l'île Spencer ne sont pas tenus de prendre un pilote au delà des eaux vis-à-vis de l'île Spencer, mais si un pilote est pris au delà de ces eaux, on devra payer 50 cents de supplément, par pied de tirant d'eau.

Si on emploie un pilote pour déplacer un navire depuis les eaux de délestage jusqu'au poste d'accostage, le navire devra payer cinq dollars au pilote.

Le payement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de Parrsboro, N.-E.

E. GILLESPIE,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE PUGWASH, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Gordon McDonald	24, avril 1911
Chas. M. Macfarlane	22, avril 1913
Peter McLeod	22, avril 1913
Stanley Smith	4, mai 1916
Chas. E. Woodlock	4, mai 1916
Alex. F. MacAulay	11, mai 1916

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montants payés à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
Neil McIvor	1887	57	110 12	110 12
Alfred Seaman	1897	43	.....	.....
Clarence E. Reid	.....	.....	.....	.....
Tuttle King	1915	44	15 00	15 00
Frank Seaman	1916	40	121 37	121 37
			246 49	246 49

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs étrangers	1	1,538	64 21
Voiliers étrangers	5	3,508	145 74
	6	5,046	209 95
Autres navires	.....	.....	36 54
			246 49

Recettes et dépenses.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	246 49	
Payé aux pilotes	.....	246 49
	246 49	246 49

DISTRICT DE PILOTAGE DE PUGWASH, N.-E.—*Suite.*

TARIF DU PILOTAGE.

Au port de Pugwash, Port Philip et autres points de chargement situés dans les limites dudit port de Pugwash, le tarif du pilotage sera comme suit d'après le tonnage enregistré des navires, savoir:

——	A l'entrée	A la sortie.
	$ c.	$ c.
Navires de 80 tonneaux et de moins de 140 tonneaux	6 00	5 00
" 140 " " 230 "	8 00	7 00
" 230 " " 300 "	10 00	9 00
" 300 " " 400 "	14 00	12 00
" 400 " " 500 "	16 00	14 00
" 500 " " 600 "	17 00	15 00
" 600 " " 700 "	18 00	16 00
" 700 " " 800 "	19 00	17 00
" 800 " " 900 "	20 00	18 00
" 900 " " 1,000 "	21 00	19 00
Tous les navires de plus de 1,000 tonneaux devront payer 2½ cents additionnels par tonne à l'entrée et 2 cents additionnels par tonne à la sortie d'après le tonnage enregistré du bâtiment. Tous les navires de moins de 80 tonnes qui accepteront les services d'un pilote, devront payer 5 cents par tonne à l'entrée et 4 cents par tonne à la sortie.		

Les navires de plus de 1,000 tonneaux enregistrés devront après qu'ils seront rentrés dans le havre et qu'ils auront été amarrés en toute sécurité par un pilote, devront, s'ils emploient un pilote pour être conduits de nouveau à un poste d'accostage pour prendre cargaison ou à un dock ou quai à la suite de leur premier amarrage, payer au pilote ainsi employé la somme de $5, et les navires de moins de 1,000 tonneaux de jauge enregistrés (excepté les goélettes de 300 tonneaux au moins) devront payer au pilote qu'ils emploient la somme de trois dollars ($3) pour déplacement et amarrage. Tous les vapeurs employant des pilotes licenciés seront tarifés d'après leur tonnage net. Tout navire dont un pilote à la charge, qui serait retenu au large pour des fins de délestage, devra payer au pilote la somme de $1.50 pour chaque jour de retard.

Tous navires exigeant les services d'un pilote pour franchir les ponts tournants des havres de Pugwash et de Port Philip, et qui se rendraient à un mille et demi en amont dans chacune de ces rivières au delà desdits ponts tournants, devront payer une somme additionnelle de 2½ cents par tonneau à la montée et à la descente.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de Pugwash, N.-E.

A. F. MACAULEY,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE PORT MEDWAY, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Edwin Morine	8 août 1898
J. Frederick Wolfe	21 avril 1910
Chas. A. Kennedy	28 mars 1912

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	1	1,927	25 00
Voiliers britanniques	1	270	5 00
Vapeurs étrangers	1	1,137	25 00
	3	3,334	55 00

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	55 00	
Payé aux pilotes	.....	55 00
	55 00	55 00

TARIF DU PILOTAGE.

——	A l'entrée.	A la sortie.
	$ c.	$ c.
Navires de 120 tonnes à 300 tonnes	6 00	4 00
" 300 " 400 "	7 00	5 00
" 400 " 600 "	9 00	6 00
Tous navires au-dessus de 600 tonnes	12 00	8 00

Les droits de pilotage sont exigibles de tous les navires, à la sortie, qui ont 200 tonneaux de jauge ou plus.

Le payement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de Port-Medway, N.-E.

.....

Secretary.

DISTRICT DE PILOTAGE DE RICHMOND, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Isidore LeBlanc	23 fév. 1894
William Babin	23 fév. 1894
Capt. Henry Le Marchant	25 août 1905

Pilote.	Date de la nomination.	Age.	Gain.	Montant payé au pilote.
Murdock Boudrot	1906	45	$37 75	$37 75

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeur britannique	1	146	11 25
Voilier britannique	1	213	13 50
Voilier étranger	1	449	13 00
	3	808	37 75

RECETTES ET DÉPENSES

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	37 75	
Licence du pilote	5 00	
Payé au pilote	.....	37 75
Payé au secrétaire	.....	5 00
	42 75	42 75

TARIF DU PILOTAGE.

Les navires ci-dessous désignés, lorsqu'ils ne dépassent pas 250 tonneaux de jauge enregistrés sont, et devront être exemptés des droits de pilotage obligatoires:

1. Tous les navires qui appartiennent au comté de Richmond.
2. Tous les navires de pêche lorsqu'ils font réellement la pêche.

Ci-après nous donnons le tarif du pilotage:

DISTRICT DE PILOTAGE DE RICHMOND, N.-E.—*Fin.*

—	Entrée.
	$ c.
Navires de :	
80 tonneaux et au-dessous de 100 tonneaux	5 50
100 " " 150 "	6 50
150 " " 200 "	7 50
200 " " 250 "	9 00
250 " " 300 "	10 00
300 " " 350 "	11 00
350 " " 400 "	12 00
Et pour chaque 50 tonneaux ou fraction de 50 tonneaux	0 75

SORTIE.—Le moitié du tarif ci-dessus.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage du comté de Richmond, N.-E.

ISIDORE LEBLANC,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE STE-ANNE, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Capitaine Angus Carmichael	1er août 1914.
Capitaine Joseph Steele	1er août 1914.

Pilotes.	Ages.	Gains.	Montant payé aux pilotes.
		$ c.	$ c.
Joseph Fader	65	338 00	338 00
Angus B. Morrison	46		
Archie Carmichael	52		
Daniel Buchanan	47		
		338 00	338 00

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montant payé.
Voiliers étrangers	10	5,236	$338 00

DISTRICT DE PILOTAGE DE SAINTE-ANNE, N.-E.—*Fin.*

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	338 00	
Payé aux pilotes	.....	338 00
	338 00	338 00

TARIF DU PILOTAGE.

——	$ c.
Navires de—	
120 à 200 tonneaux	7 00
200 à 250 "	8 00
250 à 300 "	9 00
300 à 350 "	12 00
350 à 400 "	13 00
400 à 450 "	14 00
450 à 500 "	15 00
500 à 600 "	16 00
600 à 700 "	17 00
700 à 800 "	18 00
800 à 900 "	19 00
900 à 1,000 tonneaux	20 00
1,000 à 1,500 tonneaux	21 00
1,500 à 2,000 "	24 00

Dans le district de Sainte-Anne, N.-E., le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

ANGUS CARMICHAEL,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Harold C. Schofield	3 oct. 1911
J. Willard Smith	14 août 1894
John C. Chesley	31 oct. 1912
James E. Cowan	31 oct. 1912
James Lewis	31 oct. 1912
Henry Finnigan	6 oct. 1913
Wm. R. Bennett	23 mai 1916
J. U. Thomas (nommé secr.-trésorier)	20 mai 1885

DISTRICT DE PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B.—*Suite.*

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
1 John F. Abbott	1915	23		60 25
2 James Bennett	1882	59		2,271 98
3 Alfred Cline	1878	59		1,219 87
4 Richard B. Cline	1898	45		1,141 25
5 Joseph Doherty	1874	70		3,724 21
6 Robert Doherty	1908	31		4,015 96
7 William Murray	1899	42		3,729 75
8 James N. Miller	1899	36		2,286 99
9 Fenwick M. McKelvey	1908	30		3,760 24
10 Bartholomew Rogers	1881	59	42,272 48	3,598 98
11 William J. Spears	1908	30		2,271 94
12 James Spears	1874	71		497 52
13 William Scott	1878	60		2,271 97
14 William P. Scott	1916	24		297 63
15 Thomas J. Stone	1874	63		2,801 48
16 Thomas Traynor	1874	63		2,271 97
17 William Traynor	1915	24		530 60
18 John S. Thomas	1874	68		208 95
En mains				9 25
			42,272 48	36,970 79

Montant des droits de pilotage en caisse		$ 42,272 48
Moins—		
25c. par pied provenant du pilotage de sortie	$ 2,447 44	
7 % provenant du pilotage net	2,854 25	5,301 69
		$ 36,970 79

Apprentis pilotes.	Dates des nominations.	Ages.
George W. Miller	1914	16
George Miller	1915	17
Wm Stanley Kelley	1914	17
Wm B. Alexander	1915	15
Louis Doyle	1916	18

Bateaux pilotes.	Coût d'entretien.
Howard D. Troop No. 1	Appartenant aux pilotes qui les entretiennent.
David Lynch No. 2	

DISTRICT DE PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B.—*Suite.*

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	304	1,002,043	31,616 51
Voiliers "	68	28,683	2,370 53
Vapeurs étrangers	48	66,772	3,476 30
Voiliers "	143	51,608	4,809 14
	563	1,149,106	42,272 48

FONDS DE RETRAITE.

——	$ c.	$ c.
Obligations de la province du Nouveau-Brunswick	5 %	15,000 00
1 emprunt de guerre du Canada	5 %	976 25
1 " " "	5 %	972 21
Espèces en banque de la Nouvelle-Ecosse		464 27
		17,412 73

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Balance en banque au 31 décembre 1915	1,392 95	
25c. par pied provenant du pilotage de sortie	2,447 44	
7 % provenant du pilotage net	2,854 25	
Pour l'obtention de licences—		
17 pilotes	85 00	
2 bateaux pilotes	20 00	
Intérêts—		
Obligations de la province du Nouveau-Brunswick	750 00	
Emprunt de guerre du Canada	25 00	
Compte des placements—		
Emprunt de guerre du Canada, $1,000		976 25
" " " $1,000		972 21
Compte du fonds des pensions—		
Pilotes		1,854 92
Veuves		1,493 75
Compte des dépenses—		
Salaire du secrétaire		1,000 00
Loyer		300 00
Vérification des comptes, 1915 et 1916		80 00
Papeterie, impressions, etc		46 30
Dépenses judiciaires		100 00
Mobilier de bureau		180 00
Accessoires électriques		13 85
Prime sur garanties de sécurité		20 00
Téléphone		45 00
Intérêts accumulés des garanties		12 09
Divers		16 00
Balance en banque de la Nouvelle-Ecosse		464 27
	$ 7,574 64	7,574 64

DISTRICT DE PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B.—*Fin.*

TARIF DU PILOTAGE.

Vapeurs.		Entrée.
1er district	par pied de tirant d'eau.	$2 00
2e district	" "	2 50
3e district	" "	3 00
		Sortie.
Vapeurs à l'île aux Perdrix	" "	1 75
En descendant la baie de Fundy (pas obligatoire)	" "	2 75

Voiliers.		Entrée.
1er district	par pied de tirant d'eau.	$1 50
2e district	" "	1 75
3e district	" "	2 25
		Sortie.
Voiliers à l'île aux Perdrix	" "	1 25
En descendant la baie de Fundy (pas obligatoire)	" "	2 00

Navires de transport.	
Navires transports, jusqu'à 500 tonnes enregistrées	2 50
" " de 500 tonnes à 1,000 tonnes	5 00
" " de 1,000 tonnes à 4,000 tonnes	10 00
" " de 4,000 tonnes et plus	15 00

Dans le district de Saint-Jean le payement des droits de pilotage est obligatoire.

J. U. THOMAS,

Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE MIRAMICHI, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
John C. Miller	12 avril 1893
Wm. B. Snowball	12 " 1893
Ernest Hutchison	12 " 1893
John P. Burchill	7 mars 1913
Wm. M. Sinclair	15 fév. 1916

DISTRICT DE PILOTAGE DE MIRAMICHI, N.-B.—*Suite.*

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
1 Louis Jimmo	29 mai 1875	62	1,425 07	828 42
2 Maxime Martin	10 juillet 1869	71	702 52	585 84
3 Alex. Wilson	10 " 1871	70	900 10	585 84
4 Robt. J. Walls	12 " 1870	65	.....	630 49
5 Wm. Walls, Sr	20 avril 1875	62	696 45	585 84
6 Geo. Sutton	28 " 1878	65	872 12	585 84
7 James A. Nowlan	28 " 1878	61	811 76	585 84
8 Jos. Jimmo	28 " 1879	61	1,436 48	828 42
9 James McCallum	28 " 1880	72	816 95	585 84
10 John Martin	28 " 1880	57	1,297 17	828 42
11 Asa Walls	23 juin 1880	57	775 11	585 84
12 Wm. Walls, jr	20 mai 1882	59	880 48	585 84
13 John Nowlan	21 juin 1872	60	707 43	585 84
14 Mike J. Jimmo	1er nov. 1899	49	1,149 98	840 58
15 Geo. M. Nolan	2 " 1899	60	820 40	585 84
16 Geo. Savoy	10 mars 1871	72	951 73	858 09
			14,243 75	$ 10,672 82

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	17	36,092	2,967 43
Voiliers "	7	2,352	290 68
Vapeurs étrangers	39	42,510	4,912 51
Voiliers "	117	29,975	6,073 13
	180	110,929	14,243 75

Bateaux pilotes.	Coût d'entretien.
	$ c.
Princess Louise	242 14
Senator Snowball	296 33
Admiral Beatty	2,646 55
Mabel	.....
(Payé par les pilotes à part du club)	.....
	3,185 02

DISTRICT DE PILOTAGE DE MIRAMICHI, N.-B.—*Suite.*

Recettes et dépenses.	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Pilotage à l'entrée	7,928 67	
Pilotage à la sortie	5,666 58	
Déplacements	648 50	
R. J. Walls, payement à	100 00	
Balance provenant de 1915	104 69	
Commission frais de bureau	.....	590 60
Entretien des bateaux pilotes	.....	3,185 02
Payé aux pilotes	.....	10,672 82
	14,448 44	14,448 44

Le tarif de pilotage pour le district de Miramichi, N.-B., est comme suit:

Pour les voiliers jusqu'à 300 tonneaux enregistrés un droit uniforme de $25 pour chaque navire et six cents par tonneau enregistré à l'attérissage et six cents par tonneau enregistré à la sortie.

Pour les voiliers de plus de 500 tonneaux enregistrés et jusqu'à 700 tonneaux enregistrés, un droit uniforme de $25 par navire et cinq cents par tonneau enregistré à l'attérissage, ainsi que cinq cents par tonneau enregistré à la sortie.

Pour les voiliers de plus de 500 tonneaux enregistrés et jusqu'à 700 tonneaux enregistrés, un droit uniforme de $25 par navire et 4½ cents par tonneau enregistré à l'attérissage ainsi aussi que 4½ cents par tonneau enregistré à la sortie.

Pour les voiliers de plus de 700 tonneaux enregistrés et jusqu'à 1,000 tonneaux enregistrés un droit uniforme de $20 par navire et 4 cents par tonneau enregistré à l'attérissage ainsi aussi que 4 cents par tonneau enregistré à la sortie.

Pour les voiliers de plus de 1,000 tonneaux enregistrés et jusqu'à 1,300 tonneaux enregistrés, un droit uniforme de $15 par navire et 3½ cents par tonneau enregistré à l'attérissage, ainsi aussi que 3½ cents par tonneau à la sortie.

Pour les voiliers de plus de 1,300 tonneaux enregistrés, un droit uniforme de $15 par navire et 3 cents par tonneau enregistré à l'attérissage ainsi aussi que 3 cents par tonneau enregistré à la sortie.

Pour les vapeurs jusqu'à 1,000 tonneaux de jauge enregistrés, le tarif du pilotage comporte un droit uniforme de $25 par vapeur et 5 cents par tonneau enregistré à l'attérissage ainsi aussi que 5 cents par tonneau enregistré à la sortie.

Pour les vapeurs de plus de 1,000 tonneaux enregistrés et jusqu'à 1,500 tonneaux enregistrés, un droit uniforme de $20 par vapeur et 5 cents par tonneau enregistré à l'attérissage, ainsi aussi que 5½ cents par tonneau enregistré à la sortie.

Pour les vapeurs de plus de 1,500 tonneaux enregistrés jusqu'à 1,700 tonneaux enregistrés, un droit uniforme de $20 par vapeur et 4½ cents par tonneau enregistré à l'attérissage, ainsi aussi que 5 cents par tonneau enregistré à la sortie.

Pour les vapeurs de plus de 1,700 tonneaux enregistrés et jusqu'à 2,000 tonneaux enregistrés, un droit uniforme de $20 par vapeur et 4 cents par tonneau enregistré à l'attérissage ainsi aussi que 5 cents par tonneau enregistré à la sortie.

Pour les vapeurs de plus de 2,000 tonneaux enregistrés, un droit uniforme de $20 par vapeur et 3½ cents par tonneau enregistré à l'attérissage, ainsi aussi que 3½ cents par tonneau enregistré à la sortie.

Dans le cas des navires possédés et enregistrés au Canada on accordera un rabais de $10 sur le taux uniforme afférent à ces navires lorsque ceux-ci feront de la navigation de cabotage.

Les navires devront être amenés à quai dans les 24 heures qui suivront leur arrivée; à défaut de quoi ils devront payer les droits de déplacement établis.

DISTRICT DE PILOTAGE DE MIRAMICHI, N.-B.—*Fin.*

DÉPLACEMENT DES NAVIRES.

Pour tous navires de plus de 300 tonnes enregistrées et de moins de 600 tonnes enregistrées entre Black Brook et Newcastle (en aval du pont) $10. Pour un déplacement ne dépassant pas 2 milles, $6.

Pour tous navires de plus de 600 tonneaux enregistrés de Black Brook à Newcastle, $15. Pour tout déplacement de navire ne dépassant pas 2 milles, $6.

Pour tout navire déplacé et traversant le pont à Newcastle, si le navire a de 300 à 600 tonneaux enregistrés—un droit supplémentaire de $2.50 et si le navire a 600 tonneaux enregistrés ou plus, un droit supplémentaire de $5.

Ce droit supplémentaire n'est exigible que dans le cas de déplacements de navire seulement.

Entre Sinclair et tout autre point en amont du pont, tout navire de 300 tonneaux enregistrés ou plus jusqu'à 600 tonneaux enregistrés, $6; de 600 tonneaux enregistrés ou plus, $10.

Si un pilote est retenu pendant plus de 48 heures sur un navire qui prend la mer, et ce, dans les limites de ce district de pilotage, ce navire devra payer $5 par jour ou fraction de jour durant lesquels les services du pilote auront été retenu au delà du laps de temps susdit.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de Miramichi, N.-B.

D. T. JOHNSTONE,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE RISTIGOUCHE, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Wm. Fraser Napier	6 déc. 1905
David Champoux	8 fév. 1907
John T. Mowat	9 " 1912
James E. Stewart	2 mars 1912
James Wallace	25 " 1915

Pilotes.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
		$ c.	$ c.
Edward Elsliger	51	5,939 54	913 58
Joseph Elsliger	61		913 58
William Donahue	49		913 58
Daniel McNeil	40		913 58
Neils Neilson	42		913 58
Chas. Robertson	32		913 58
		5,939 54	5,481 48

DISTRICT DE PILOTAGE DE RISTIGOUCHE, N.-B.—*Fin.*

Navires qui ont payé des drots de pilotage	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	16	39,525	1,922 59
" étrangers	25	27,488	1,964 93
Voiliers "	43	24,425	2,052 02
	84	91,438	5,939 54

BATEAUX-PILOTES.

N° 1, N° 2, N° 3 (On ne tient pas de comptabilité séparée pour chaque bateau, les pilotes se servent des trois bateaux en commun.)

DÉPENSES ET RECETTES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	5,939 54	
Commission, y compris le salaire du secrétaire	.....	178 19
Dépenses des pilotes et entretien des bateaux, etc	.....	249 87
Montant en espèces payé aux pilotes	.....	5,481 48
Balance en banque	.....	30 00
	5,939 54	5,939 54

TARIF DU PILOTAGE.

Les droits de pilotage, y compris la mise à quai et le mouillage en toute sécurité de tous navires ou bateaux pilotés par les divers pilotes, dans les limites du district de pilotage de Ristigouche, sont établis comme suit:

Pour chaque pied de tirant d'eau que tout navire aura à l'époque de son entrée ou de sa sortie pour une des destinations suivantes: Dalhousie, Benjamin, Beaver-Point, Nash's-Creek, Jacquet-River ou tout port ou lieu de chargement à l'est de Dalhousie, sur la baie des Chaleurs, $1; port de Campbellton, $1.50; Oak-Bay ou débarcadère à l'est de ce port et à l'ouest de Dalhousie, $1.25 lorsque le navire arrive directement de l'océan.

Pour les navires à destination de Dalhousie, Benjamin, Beaver-Point, Nash's-Creek, Rivière-Jacquet, ou de tout débarcadère à l'est de Dalhousie, faisant escale à l'un des dits ports pour y prendre des marchandises ou décharger du lest ou des cargaisons, ou s'y arrêtant à cause du navire lui-même, $1. De là au dit ou à tout lieu de déchargement sur la baie des Chaleurs, $0.50 par pied de tirant d'eau au moment de l'arrivée.

Pour les navires à destination de Campbellton, Oak-Bay, et de tout débarcadère à l'est de Oak-Bay et à l'ouest de Dalhousie, avec arrêt à Dalhousie ou à l'un quelconque des ports extérieurs ou port de la baie, pour décharger du lest, des marchandises, ou s'y arrêtant à cause du navire lui-même, $1. De là au dit port de Campbellton, $0.75; Oak-Bay ou tout point de chargement à l'est de Oak-Bay et à l'ouest de Dalhousie, $0.50 par pied de tirant d'eau au moment de l'arrivée et *vice versa.*

Pour le déplacement de tout navire, y compris l'amarrage et le mouillage, le tarif du pilotage est comme suit: la somme de un dollar cinquante cents pour ceux qui ne dépassent pas cent vingt tonnes; la somme de deux dollars pour ceux de cent vingt tonnes à trois cents tonnes ou moins; la somme de quatre dollars pour les navires de plus de trois cents tonnes et qui ne dépassent pas six cents tonnes, et la somme de cinq dollars pour tous les navires dépassant six cent tonnes. Lorsque le déplacement est de plus de quatre milles, les tarifs ci-dessus sont majorés de cinquante pour cent. En outre, tous les navires actionnés, soit entièrement, soit en partie, par la vapeur, paient un cent à l'entrée et un cent à la sortie, par tonne enregistrée.

Dans le district de Ristigouche le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

A. F. CARR,
Secrétaire

DISTRICT DE PILOTAGE DE BATHURST, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
John J. S. Hachey	16 mai 1903
Henry White	20 sept. 1904.
Thomas Canty	30 août 1907.
Oscar Fenwick	25 mars 1915.
James J. Power	15 juin 1912

Pilotes.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
	$ c.	$ c.
Wm. Daley	644 58	608 74
Peter Roy	704 16	665 48
D. R. Ronolds	103 61	102 50
Frank Curwin	.....	.....
	1,452 35	1,376 72

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	6	15,381	615 32
Voiliers britanniques	2	395	47 00
Vapeurs étrangers	7	7,792	423 38
Voiliers étrangers	12	4,454	366 65
	27	28,022	1,452 35

DISTRICT DE PILOTAGE DE BATHURST, N.-B.—*Fin.*

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	1,452 35	
Payés aux pilotes	.....	1,376 72
Commission de 5% sur $1,452.35	.....	72 63
Inspection des bateaux-pilotes	.....	3 00
	1,452 35	1,452 35

Tarif du pilotage.

Dans le district de pilotage de Bathurst, N.-B., le tarif du pilotage est comme suit:

A l'entrée.

De la mer aux eaux de délestage à l'extérieur, $1.20 par pied de tirant d'eau.

De la mer à tout endroit en amont des eaux de délestage, $1.40 par pied de tirant d'eau.

Des eaux de délestage jusqu'à l'intérieur du havre en amont des eaux où d'habitude on prend cargaison à l'extérieur de la barre, $0.75 par pied de tirant d'eau.

A la sortie.

Des eaux où d'habitude on prend cargaison à l'extérieur de la barre, $1.20 par pied de tirant d'eau.

De tout endroit à l'intérieur du havre, $1.40 par pied de tirant d'eau.

Amarrages.

Des eaux de délestage aux postes d'accostage de chargement à l'extérieur de la barre, $4.

D'un poste d'accostage de chargement à un autre à l'intérieur du havre, $4.

En outre des droits susdits, tout navire dont la propulsion est assurée en totalité ou en partie par la vapeur devra payer deux cents (2 cents) par tonneau net enregistré.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de Bathurst, N.-B.

JOSEPH HENDERSON,

Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE CARAQUET, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Geo. LeRiche	6 avril 1903
Honoré Duguay	29 juin 1910
Chas. L. Robichaud	29 juin 1910
Peter J. Fiot	7 juillet 1913
Colson Hubbard	11 nov. 1881

Pilotes.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
	$ c.	$ c.
Lazaur L. Gauvin		
Alexander J. Wilson		
James X. Lantaigne		
Théotince H. Le Bouthellier		
Joseph X. Cheasson	59 20	59 20
Ernest Marks	8 00	8 00
	67 20	67 20

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	4	339	50 40
Vapeurs étrangers	1	258	16 80
	5	597	67 20

RECETTES ET DÉPENSES.

	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	67 20	
Payé aux pilotes	.....	67 20
	67 20	67 20

TARIF DU PILOTAGE.

$1.20 par pied à l'entrée.
1.00 par pied à la sortie.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de Caraquet, N.-B.

COLSON HUBBARD,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE HARVEY ET D'ALMA, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Major C. Anderson	29 juin 1901
Ira Copp	16 mars 1912
Rainsford Butland	16 mars 1912

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.
			$ c.
Bedford Dickson	1916	35	310 11
Capitaine David T. Alexander	1916	62	148 20
Capitaine Arthur Edgett	1916	58	95 75
			554 06

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	6	14,271	467 88
Voiliers britanniques	1	267	14 68
Vapeurs étrangers	1	2,200	71 50
	8	16,738	554 06

Bateaux-pilotes.	Coût d'entretien.
	$ c.
Hand	75 00
Myrtle (bateau neuf)	295 00
Clara C	20 00
	390 00

DISTRICT DE PILOTAGE DE HARVEY ET D'ALMA, N.-B.—*Fin.*

RECETTES ET DÉPENSES

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	554 06	
Entretien des bateaux	.....	390 00
Payé aux pilotes	.....	164 06
	554 06	554 06

TARIF DU PILOTAGE.

1 à 2 cents par tonne enregistrée à l'entrée et à la sortie selon la distance.

Dans le district de Harvey et Alma le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

M. C. ANDERSON,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE RICHIBOUCTOU, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Wm. J. Brait	8 mai 1888
Frank Curran	21 juin 1909
Fred Ferguson	21 juin 1909
W. E. Forbes	21 juin 1909
Richard O'Leary	21 juin 1909

Pilotes.	Montant payé à chaque pilote.
	$ c.
Albert Long John Curwin	350 00
	350 00

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montant payé.
			$ c.
Voiliers étrangers	12	1,985	350 00
	12	1,985	350 00

DISTRICT DE PILOTAGE DE RICHIBOUCTOU, N.-B.—*Fin.*

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
2 licences de pilotes	2 00	
Secrétaire		2 00
	2 00	2 00

TARIF DU PILOTAGE.

$1.50 par pied à l'entrée et à la sortie.

Dans le district de Richibouctou, N.-B., le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

FRED FERGUSON,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE SHÉDIAC, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Michael Connors	12 janv. 1906
D. J. Doiron	12 janv. 1906
Geo. McDevitt	12 janv. 1906
J. Chas. Roberts	12 janv. 1906
Ed. R. McDonald	12 janv. 1906
(nommé secrétaire.)	21 août 1907

Pilotes.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
		$ c.	$ c.
Thomas McGrath	70		
Oliff Hendrickson	55	70 90	69 49
Paul R. LeBlanc	72		
		70 90	69 49

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montant payé.
Vapeurs étrangers	1	760	$70 90

DISTRICT DE PILOTAGE DE SHÉDIAC, N.-B.—*Fin.*

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	70 90	
Payé aux pilotes	.....	69 49
Commission sur droits de pilotage	.....	1 41
	70 90	70 90

TARIF DU PILOTAGE.

$1.50 par pied de tirant d'eau pour navires à l'entrée, et autant pour ceux à la sortie. Pour le déplacement de tout navire amarré hors de danger, $4 par déplacement. Le touage d'un navire à quai ou dans le bassin, à partir du courant, ne sera pas considéré comme étant un déplacement de navigation.

Le 30 mai 1908 on a ordonné que tout navire dont la progression est due à la vapeur ou à tout autre moyen que des voiles, doit payer 4 cents par tonneau enregistré en plus des taux ci-dessus.

Dans le district de Shédiac, N.-B., le payement des droits de pilotage est obligatoire.

E. R. McDONALD,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DU BASSIN DE SHEPODY, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Robert C. Bacon	24 juin 1911
Geo. R. Paysant	24 juin 1911
Watson Steeves	10 oct. 1912
Isaac C. Prescott	10 oct. 1912
Capt. B. T. Carter	10 oct. 1912

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.
			$ c.
Luther C. Martin	Avril 1916	67	253 81
John J. Christopher	" 1914	53	57 74
William J. Milburn	" 1914	46	171 88
			483 43

DISTRICT DE PILOTAGE DU BASSIN DE SHEPODY, N.-B.—*Fin.*

Navires qui ont payé des droits de pilotage.	Nombre.	Tonnage.	Montant payés.
			$ c.
Vapeurs britanniques	5	227	25 00
Voiliers "	10	8,159	285 53
" étrangers	12	4,940	172 90
	27	13,326	483 43

Bateaux pilotes.—L. C. Martin, No. 1. *Leo* No. 2. William J. Milburn. (Appartiennent aux pilotes qui les entretiennent.)

RECETTES ET DÉPENSES.

——	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Droits de pilotage	483 43	
Luther C. Martin—Licence pour un an (jusqu'à avril 1917)	10 00	
Luther C. Martin—Licence de bateau	2 00	
John J. Christopher—Licence pour 2 ans (jusqu'à avril 1918)	20 00	
John J. Christopher—Licence de bateau	2 00	
William J. Milburn—Licence pour 2 ans (jusqu'à avril 1918)	20 00	
William J. Milburn—Licence pour bateau	2 00	
Pilotes payés	.....	483 43
Watson H. Steeves (services et dépenses)	.....	16 67
Isaac C. Prescott (services et dépenses)	.....	16 67
B. T. Carter (services et dépenses)	.....	16 66
B. T. Carter (inspection de bateaux et licences)	.....	6 00
	539 43	539 43

TARIF DU PILOTAGE.

Les navires payent un droit de pilotage d'entrée à raison de 1½ cent par tonneau enregistré.

A la sortie ils payent à raison de 2 cents par tonneau enregistré.

Pour les déplacements des navires de moins de 500 tonneaux de jauge, sur une distance de moins de quatre milles, $4. Pour les déplacements des navires de plus de 500 tonneaux de jauge sur une distance de moins de quatre milles, 5 dollars.

Quand la distance est de plus de 4 milles, 50 cents additionnels.

Dans le district du bassin de Shepody, N.-B., le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

B. T. CARTER,
Secrétaire.

ANNEXE N° 10.

STATION DE SIGNALISATION, CITADELLE D'HALIFAX, N.-E.

TABLEAU de la navigation, tel qu'il appert à la feuille des archives depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

S.—Signalé. A.—Arrivé. P.—Passé.

Mois.	Vaisseaux de guerre britanniques.			Vaisseaux de guerre étrangers.			Vapeurs de 1re catégorie.			Vapeurs de 2e catégorie.			Trois-mâts, barques, barques-goélettes.			Bricks et brigantins.			Trois-mâts ou goélettes portant des signaux privés.			Totaux mensuels.		
1916-17.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.
Avril	4	4	....	....	....	....	72	68	4	20	20	....	5	5	....	....	....	....	11	11	....	112	108	4
Mai	5	5	....	....	....	....	65	65	....	30	30	....	7	7	....	1	1	....	12	12	....	120	120	....
Juin	8	8	....	....	....	....	55	55	....	40	40	....	2	2	....	1	1	....	12	12	....	118	118	....
Juillet	7	7	....	1	1	....	55	55	....	37	37	....	3	3	....	....	....	....	14	14	....	117	117	....
Août	7	7	....	....	....	....	69	69	....	39	39	....	6	6	....	1	1	....	21	21	....	143	143	....
Septembre	10	10	....	....	....	....	83	83	....	42	42	....	4	4	....	....	....	....	16	16	....	155	155	....
Octobre	7	7	....	2	2	....	61	61	....	40	40	....	3	3	....	....	....	....	7	7	....	120	120	....
Novembre	7	7	....	....	....	....	56	56	....	37	37	....	1	1	....	....	....	....	11	11	....	112	112	....
Décembre	5	5	....	1	1	....	77	77	....	29	29	....	1	1	....	....	....	....	3	3	....	116	116	....
Janvier	5	5	....	2	2	....	84	84	....	32	32	....	....	....	....	....	....	....	6	6	....	129	129	....
Février	5	5	....	....	....	....	125	125	....	18	18	....	....	....	....	....	....	....	5	5	....	153	153	....
Mars	4	4	....	1	1	....	202	202	....	20	20	....	3	3	....	....	....	....	3	3	....	233	233	....
	74	74	....	7	7	....	1,004	1,000	4	384	384	....	35	35	....	3	3	....	121	121	....	1,628	1,624	4

Nombre total des navires signalés..... 1,628
" " arrivés..... 1,624
" " passés..... 4

W. W. NAVIS, Lieut. R.C.E.,
Chef du service des Signaux.

ANNEXE N° 11.

ILE DE SABLE.

Ile de Sable, le 1er février 1917.

A l'agent du département de la Marine et des Pêcheries,
Halifax, N.-E.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon rapport annuel dressé pour l'année 1916. Travaux exécutés aux bâtiments de la station principale: un nouveau magasin pour remplacer le magasin condamné; pose de bardeaux sur le toit de la maison qu'habitent les hommes; pose de bardeaux sur une partie du toit de la maison qu'habite le surintendant; construction d'une plate-forme autour de la remise des voitures; construction d'une nouvelle fondation sur le devant de cette remise; et petites réparations exécutées sur quelques-uns des autres bâtiments. Station n° 4: déplacement de la porte de la grange afin d'éviter l'action des sables. Feu de l'est: réparations considérables de la grange. On dispose des mêmes bateaux et des mêmes appareils de sauvetage que l'année dernière, le tout est en assez bon état, excepté deux câbles de fusées porte-amarres qui ont besoin d'être renouvelés.

Bétail tué: 6 animaux d'un poids total de 3,100 livres.

On a aussi tué 5 cochons d'un poids total de 1,090 livres.

Récoltes: de foin, excellente; de pommes de terre, nulle; d'autres légumes à racines, normale.

On a fait huit manœuvres d'exercices des embarcations de sauvetage; 8 manœuvres d'exercices avec les appareils de sauvetage de la côte; et quatre manœuvres d'exercices avec les pavillons.

On a patrouillé la grève 148 fois durant l'année, par temps de brouillard; 79 fois le matin et 69 fois le soir.

La population totale de l'île est de 47 personnes, y compris 4 opérateurs de télégraphie sans fils.

L'année s'est écoulée sans présenter rien d'anormal, pouvant motiver un rapport.

J. U. BLAKENEY,
Surintendant de l'île de Sable.

ANNEXE N° 12.

RÉSUMÉS DES RAPPORTS ANNUELS DES AGENCES DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.

Il est évident que les rapports annuels des agences de ce département sont trop volumineux pour être publiés ici. Nous avons donc été obligés de résumer ces rapports.

Agence de Charlottetown.

Le 7 mai 1916, le ministère des Chemins de fer et Canaux prit possession du quai de la Marine qui fut retourné à ce département en mars 1917 après avoir subi quelques réparations. Les droits de quai encaissés se sont élevés à $2,400.

Le service postal d'hiver entre le cap Traverse et le cap Tourmentine, a duré du 1er au 19 avril 1916, alors qu'il fut discontinué; le 23 août le service passa sous le contrôle du département des Chemins de fer et Canaux, et tous les bateaux et abris de bateaux furent transférés le 20 septembre 1916. La dépense occasionnée par ce service durant la saison de 1916 s'est élevée à $3,024.28, et son revenu à $30.

Il existe 5 bouées mixtes à gaz et à sifflet, 2 bouées à gaz seulement, 4 bouées "Courtney" à sifflet, 4 bouées à cloche du modèle américain et 2 bouées à gaz à Wallace, N.-E. Cette agence entretient aussi 5 bouées à cloche non-éclairées, 26 bouées coniques, 21 bouées plates, 21 bouées espars, plus une bouée tonne. Parmi le matériel, on dispose d'une bouée du type américain et de deux bouées "Trinity" à cloche. Le nombre des feux et des gardiens de feux est de 53, celui des quais du gouvernement de 34. Quant aux revenus perçus pour ces quais, ils se sont élevés en tout à $1,195.56, et les remises à $898.32.

VAPEURS DU GOUVERNEMENT.

Stanley.

Le 1er avril 1916, le *Stanley* se trouvait sur la route Pictou-Georgetown: le 5 la glace le retint dans ce dernier port, le 6, il put faire un voyage aller et retour, le 8 son gouvernail fut faussé et il resta à Pictou jusqu'au 13; le 14 il fit un voyage, le 15 il se porta au secours de la goélette *Annie-Parker*; le 16 il quitta Georgetown et fit des voyages quotidiens jusqu'au 22, alors qu'il fut retenu à Pictou par de fortes glaces; du 24 au 29 il fit des voyages quotidiens, il fut désarmé à Pictou. Le 2 mai, ce bâtiment passa sous le contrôle du département des Chemins de fer et Canaux.

Le 3 juin le *Stanley* arriva à Halifax pour y être réparé; ses réparations durèrent jusqu'au 25 juin, puis il prit des provisions du 25 au 31, et le 2 août il partit en croisière d'inspection; le 7 il passa sous les ordres de l'agence de Charlottetown.

Le 23 février ce navire arriva de nouveau à Halifax, et jusqu'à la fin du mois il brisa la glace du bassin de Bedford tout en s'approvisionnant. Durant le mois de mars il brisa la glace à Shelburne, N.-E., et débarqua des provisions aux ports de la côte. Le 22 il quitta Louisbourg avec du courrier à destination des îles de la Madeleine, brisa son gouvernail et retourna à Halifax le 24 pour être réparé.

Le *Stanley* a fait 16 voyages d'un seul sens, il a transporté environ 1,784,049 livres de fret, 78,341 livres de messageries, 454 passagers, servi 294 repas et loué 95 couchettes.

Son gain a été de $1,201.19 pour le fret, $159.22 pour les messageries, $596.50 pour les passagers, $29.40 pour les repas et $95 pour les couchettes, soit au total de $2,081.31. Les repas ont été fournis par le maître d'hôtel qui pour ce privilège, a payé 10 cents par repas au navire.

Prince-Edward-Island.

Le *Prince-Edward-Island* se trouvait sur la route de Charlottetown-Pictou le 1er avril 1916; jusqu'au 23 il fit quotidiennement des voyages d'un seul sens, mais à cette dernière date il quitta Charlottetown pour porter secours à la goélette *Wapiti,* qui se trouvait prise dans les glaces à 3 milles de la pointe West de l'île; il remorqua la dite goélette jusqu'à Summerside, retourna à Charlottetown et le 22 mai il passa sous le contrôle du département des Chemins de fer et Canaux.

Le navire a fait 27 voyages d'un seul sens; il a transporté 9,190,665 livres de fret, 112,547 livres de messageries, 1,317 passagers, il a fourni 240 repas et 4 couchettes. Ses gains ont été de $5,414.34 pour le fret, $225.09 pour les messageries, $1,802.25 pour les passagers, $24 pour les repas et $4 pour les couchettes et $31 pour taxes de guerre.

Sur les vapeurs de l'Etat les repas sont fournis par le maître d'hôtel qui, pour ce privilège, paie 10 cents par repas aux navires.

Brant.

Au commencement de l'année fiscale, le *Brant* se trouvait au quai de la marine à Charlottetown où on le nettoyait et le peinturait, cependant que l'on mettait les bouées de balisage en bon état pour les employer. Le 12 mai ce navire commença son service en mouillant les bouées de la pointe Battery et de Rosebank. Le 16 il partit à destination de la côte ouest de l'île pour y exécuter les travaux qui lui étaient confiés et il fut de retour le 6 juin; jusqu'au 20 juin, il continua à mouiller les bouées, après quoi il entreprit un voyage de ravitaillement autour de l'île. Le *Brant* retourna à Charlottetown le 4 juillet, embarqua de nouvelles provisions et le 11 appareilla pour aller ravitailler les feux de la côte ouest. De retour à Charlottetown le 21 juillet, il continua son service ordinaire jusqu'au 31, puis il alla inspecter la bouée à cloche de Caribou. Du 8 au 12 août ce navire fut employé au ravitaillement des phares du Nouveau-Brunswick, puis il partit pour Wallace pour réparer les bouées de l'île Oak et autres; de retour le 31, il reprit son service des bouées, et le 6 décembre il retira les bouées du havre de Charlottetown, enfin du 11 au 14, il retira les bouées de Shemogue, après quoi il retourna à son port d'attache, où il fut désarmé pour passer l'hiver à quai.

AGENCE DE SAINT-JEAN.

Dans cette province il y a 152 stations de feux et elles comprennent: 32 feux d'alignement, 16 feux avec signaux de brume, 3 phares avec cloche de brume et un bateau-feu pour indiquer le haut-fond *Lurcher* dans la baie de Fundy, bateau-feu qui est pourvu d'une cloche sous-marine, d'un diaphone et d'un appareil de phare moderne.

Il existe deux stations de signalisation dans la baie de Fundy, l'une sur l'île Brier, N.-E., l'autre sur l'île Perdrix, N.-B.

L'agence entretient 17 bouées à gaz et à cloche et à sifflet; 8 bouées automatiques à sifflet, 27 bouées à cloche; 61 bouées plates et coniques et 30 bouées espars de 40 pieds de long et plus.

On a érigé de nouveaux feux pour l'alignement du cap Tourmentine, en outre de nouveaux feux d'alignement destinés à la route du bac transbordeur de chemin de fer qui existe entre le cap Tourmentine et l'île du Prince-Edouard.

La compagnie *Imperial Oil* a fourni 33,688 gallons d'huile d'éclairage au coût de $7,367.94, et 27,560 gallons d'huile pour combustible au coût de $5,594.68.

Les réparations et les nettoyages absolument nécessaires ont été faits aux stations. De plus on a réparé le bateau-feu *Lurcher,* dont on a modifié la coque, les machines et les appareils électriques.

VAPEURS DE LA PUISSANCE.

Lansdowne.

Après avoir quitté Saint-Jean le 16 avril 1916, le *Lansdowne* mouilla la bouée à gaz et à sifflet du récif Quaco; le 20 il mit à sa place la bouée à gaz du haut-fond "Crossbar"; le 26 il mouilla les bouées de la rivière Avon, après quoi il retourna à Saint-Jean, où il fut abordé par le vapeur *Principessa Letitia,* qui accostait; dans cet abordage l'ancre de tribord du *Lansdowne* fut brisée, et par la suite ces avaries furent réparées par les propriétaires du vapeur. Du 1er au 12 mai, ce navire demeura désarmé à Saint-Jean, alors que l'on répara ses chaudières; ayant repris sa navigation le 16 il continua à faire son service de balisage jusqu'au 26 juillet, date à laquelle il appareilla à destination du récif Old-Proprietor pour aider un navire échoué.

Le *Lansdowne* appareilla le 27 juillet pour entreprendre une croisière d'inspection; il avait alors à bord plusieurs fonctionnaires. De retour le 1er juillet, ce bâtiment poursuivit son service ordinaire jusqu'à ce qu'il établit une bouée à cloche à l'entrée est du petit passage, baie Sainte-Marie, ce qui eut lieu le 18 octobre. Le *Lansdowne* continua son service de balisage jusqu'au 14 février 1917. En quittant le havre de Yarmouth, la glace perça son bordé; le bâtiment commença à faire eau dans de telles proportions que l'agent et le capitaine adjoint d'armement donnèrent l'ordre de réparer le navire. Les réparations furent achevées le 20, et le 22 le bâtiment put partir pour Saint-Jean. Le 28 février 1917 il fut désarmé.

Durant la saison de navigation ce bâtiment a navigué durant 977¼ heures et parcouru 6,214 milles.

Aberdeen.

Le 10 avril 1916, l'*Aberdeen* partit de Saint-Jean pour sa première croisière; il fut maintenu continuellement en service par l'administration des phares et du balisage, excepté lorsqu'en service spécial, ou lorsque retardé par des accidents.

Le 27 avril un feu se déclara à bord, que l'on éteignit avec les appareils extincteurs du navire sans qu'il en résultât aucun dommage matériel pour celui-ci.

Le 6 juillet pendant que le navire se trouvait au quai Killam, à Yarmouth, il entra en collision avec le quai Cann, sans qu'il en résultât de grandes avaries ni au navire ni au quai.

Le 5 août le bâtiment appareilla à destination de Boar's-Head d'où il remorqua le *Curlew* désemparé, jusqu'à un ancrage sûr au large de Westport, N.-E., ayant donné entre temps à l'autre bâtiment, 1,500 gallons d'eau douce. Le 22 septembre, l'*Aberdeen* partit à destination de Digby-Neck, où le remorqueur *Mikado* se trouvait échoué, et il essaya de le renflouer mais il n'y parvint pas.

Le 2 novembre l'*Aberdeen* entra dans le bassin de radoub à Halifax où l'on répara la partie inférieure de sa coque, puis il se rendit à Saint-Jean pour subir d'autres réparations. Il resta dans ce port jusqu'au 5 mars, après quoi, jusqu'au 29 du même mois, il s'occupa du ravitaillement et des bouées; il fut ensuite désarmé à Saint-Jean.

Ce navire a été sous vapeur pendant 1,164 heures durant lesquelles il parcourut 7,542 milles.

AGENCE D'HALIFAX.

Au cours de l'année financière terminée le 31 mars 1917, on a maintenu en service les dispositifs suivants destinés à faciliter la navigation, savoir: 258 phares, présentant 263 feux; 38 mâts-feux, 14 lampes électriques (une dans une maison privée), 2

bateaux-feux, 1 signal de brume par explosion, 21 diaphones, 1 corne de brume à anche, 4 sifflets de brume à vapeur, 54 cornets à bouquin, 6 cloches de brume avec dispositif mécanique, 23 bouées à gaz et à sifflets combinées, 10 bouées à gaz et à cloche combinées, 5 bouées à gaz, 16 bouées automatiques à sifflet, 47 bouées à cloche, 5 bouées à cloche sous-marines, 203 bouées en fer et en acier, 1,100 bouées espars, 15 balises à voyant, 2 postes de sauvetage et 2 vapeurs de l'Etat.

On a établi les dispositifs suivants destinés à faciliter la navigation; 1 feu d'alignement fixe à Spray-Bay; 1 bouée à cloche au large de Mutton-Head, 3 bouées espars en bois à Inhabitants-Bay, havre de Lorembec, de plus une bouée de ce type dans le havre de Sambro et neuf dans le havre de Lockport. Le feu de l'île Scatari, de catoptrique qu'il était a été rendu dioptrique, et au lieu d'y brûler de l'huile on y brûle de la vapeur de pétrole. En outre, du feu de la baie Sainte-Marie qui était fixe et rouge, on a fait un feu blanc à occultations.

En ce moment on fait des réparations plus ou moins considérables et diverses à 25 stations de phares, à 42 bouées automatiques à gaz et à signaux, à 22 bouées automatiques à gaz et à sifflet, à 54 bouées à cloches, à 4 bouées cloche sous-marins et à 235 bouées coniques, plates et à espars. Enfin à 38 stations, on poursuit des travaux de constructions de différents genres.

VAPEURS DE LA PUISSANCE.

Lady-Laurier.

Au mois d'avril, le *Lady-Laurier* plaçait d'importantes bouées sur la côte ouest, et en mai il plaçait des bouées sur la côte est, ravitaillait le bateau-feu *N°15*, puis mettait des bouées dans les eaux des Iles-de-la-Madeleine et de l'Ile-du-Prince-Edouard. Ce navire continua son service jusqu'au mois de décembre, alors qu'il fut désarmé pour être réparé.

Le *Lady-Laurier* retira des bouées, fit des ravitaillements et se livra à d'autres travaux jusqu'à la clôture de l'année financière.

Aranmore.

Du 1er avril au 1er juillet, l'*Aranmore* transporta des passagers et des apprivisionnements à l'île de Sable, changea de place des bouées à l'entrée du havre d'Halifax, délivra des approvisionnements et plaça des bouées dans les eaux de la côte est; enfin changea de place quelques bouées et ravitailla des stations de phares de la côte ouest. Le 1er juillet ce navire partit à destination de l'île de Sable, du cap Race, du cap Freels et de Terre-Neuve. A son retour il s'arrêta aux îles Saint-Paul et Guion. Après avoir pris des ravitaillements à bord, l'*Aranmore* continua à faire des ravitaillements jusqu'en novembre, et on l'employa aussi pour le câble sous-marin entre l'île Sambro et la terre ferme; après, ce navire continua son service des bouées jusqu'en février 1917, alors qu'il fut désarmé pour être réparé à Halifax.

SOUS-AGENCE DE SYDNEY, N.-É.

On a réparé les hôpitaux de la marine à Sydney et à Louisbourg, et acheté diverses provisions. Partout où ç'a été nécessaire, on a réparé les phares et on les a entretenus en bon état. On en a fait de même pour les quais que l'on a inspectés, ce qui a donné lieu à des rapports qui ont été envoyés à l'agence principale; on a vendu les machines et le matériel dont on n'avait pas besoin. L'outillage de construction de la *Dominion Coal Company* a été inspeecté et rapport en a été fait au département. Au parc Vic-

toria on a érigé de façon permanente un mât de signaux de tempête. En outre on a enlevé des havres de Sydney, North-Sydney et Ingonish les épaves qui s'y trouvaient. L'enlèvement de ces épaves a été fait par leurs propriétaires sous le contrôle de l'agent. Lorsque nécessaire on a réparé les vapeurs de la Puissance et on les a approvisionnés. Selon les besoins on s'est occupé du balisage des havres et d'autres questions importantes.

Sous-agence de Pictou, N.-E.

Vers la fin de novembre les bouées du récif extérieur ayant été emportées à la dérive, on put les recouvrer et elles furent remises en place par le vapeur *Hiawatha*. Pendant 3 jours le *Brant* enleva les bouées le plus au large et les remplaça par des bouées espars. Les vapeurs *Hiawatha* et *Stanley* ont ravitaillé le phare de Caribou.

Agence de Québec.

Il y a 47 quais sous le contrôle de l'agence de Québec, mais peu d'entre eux ont des revenus considérables, le revenu net de ce chef étant au total de $6,248.05. On a fourni de nouveaux cornets à bouquin pour temps de brume à l'anse à l'Eau, à la baie Saint-Paul, à Petite-Natashkwan et à la rivière Tonnerre, aussi un diaphone au cap du Saumon.

On entretient les feux suivants: 146 feux dioptriques, 20 feux à lentilles en verre moulé, 89 feux catoptriques d'alignements par groupes, y compris des feux hyperboliques, soit au total 212 feux. Quant aux signaux phoniques de brume, ils consistent en 21 dispositifs actionnés à l'air comprimé ou à la vapeur, 27 cornets à bouquin et cloches, 5 bateaux-feux et 6 dispositifs à explosion de bombes chargées de fulmi-coton, soit en tout 59 dispositifs de cette catégorie.

Le gouvernement entretient 111 bouées à gaz et autres, savoir: 60 bouées à gaz, 2 bouées à dispositif sous-marin, 15 bouées plates, 17 bouées coniques et 10 bouées espars d'hiver.

Des adjudicataires entretiennent, pour le département, 321 bouées, savoir: 226 bouées plates, coniques, à espars et à tonne et 95 pieux et poteaux. Il existe 27 balises, 15 doubles et 12 simples.

Au total cette agence a dépensé pour tous ses services, la somme de $798,990.71.

VAPEURS DE LA PUISSANCE.

Montcalm.

Au commencement de l'année financière le *Montcalm* aidait le *Lady-Grey* à ouvrir le chenal entre Québec et Montréal; il fut de retour à Québec le 23 avril, après quoi il fut employé par le service du balisage en aval de Québec, puis il fut mis dans le bassin de radoub pour être réparé. Le 13 juillet ce navire partit pour un voyage d'inspection et de ravitaillement à destination du détroit de Belle-Ils, Anticosti, rive nord du fleuve Saiut-Laurent, Terre-Neuve et côte des Iles-de-la-Madeleine; il fut de retour le 18 août. Au cours de cette croisière le *Montcalm* a rendu de grands services au *Fremona*, qui se trouvait échoué près de la pointe sud d'Anticosti. Le 6 septembre, le *Montcalm* partit pour un voyage d'inspection et de ravitaillement le long de la rive nord du Saint-Laurent, sur la côte nord de Gaspé, à la Baie-des-Chaleurs, et à cette occasion il porta secours au vapeur *Kalibia*, qui se trouvait échoué à Saint-Martin, puis il retourna à Québec le 29. Le 20 octobre ce bâtiment partit de nouveau pour les points susdits emportant de nouveau des provisions et des ravitaillements. Il fut de retour le 6 novembre. Le 16 du même mois il appareilla à destination de North-Sydney pour faire du charbon, il prit alors quelques militaires à bord, se livra à quelques travaux de

construction et retourna à Québec le 26 novembre. Le *Montcalm* fut alors employé au service du balisage pour retirer des bouées avant la clôture de la navigation, après il passa sous le contrôle du service du chenal maritime pour procéder au bris de la glace pendant l'hiver en amont de Québec.

Druid.

Le *Druid* est employé au service du balisage entre Platon et la Pointe-au-Père, soit sur une distance de 185 milles. Son service régulier a consisté à maintenir les bouées à leur place et à s'occuper des bouées à gaz et autres, ainsi qu'à remorquer les bateaux-feux à l'aller et au retour des stations, plus à faire du ravitaillement et à transporter des ouvriers.

Le 2 avril, le *Druid* commença à se préparer pour les travaux du printemps. Jusqu'au 29 il mouilla les bouées du fleuve, puis il alla à Matane, Manikuagan, à la pointe à la Renommée où il mouilla des bouées et le 10 mai, il avait achevé de remettre en ordre les feux du fleuve Saguenay. Ce bâtiment continua ses travaux jusque dans la dernière partie du mois de novembre, alors qu'il fut immobilisé pendant 4 jours pour permettre de réparer son arbre porte-hélice. Le 23 décembre, il fut remplacé par le *Montcalm* et prit ses quartiers d'hiver.

Le capitaine Gagnon mourut le 9 mars et il fut remplacé par le capitaine Pelletier, du *Montcalm.*

Eureka.

L'*Eureka,* qui est sous le commandement du capitaine A. P. Ross, est monté par un équipage de 20 hommes; il est à l'emploi du service du pilotage, qui s'en sert à la Pointe-au-Père. Le 4 mai, ce navire appareilla à destination de la Pointe-au-Père, où il a été constamment employé à l'embarquement et au débarquement des pilotes, son service ne laisant rien à désirer. De retour à Québec le 21 décembre, il fut désarmé dans le bassin Louise où il fut visité et réparé.

Rouville.

Le 18 juin, le *Rouville* arriva de Dartmouth, N.-E.; le 19 juillet il partit pour faire un voyage le long de la rive nord du fleuve Saint-Laurent, à l'île Anticosti et sur les côtes de la Gaspésie. Ce voyage avait rapport à des travaux de construction Durant le mois d'août, ce bâtiment remplaça l'*Eureka* à la station de pilotage de la Pointe-au-Père. Le 1er septembre, le *Rouville* quitta Québec, à destination du cap Bauld et autres stations du détroit, à propos de travaux de construction. Le 26, il commença un autre voyage et le 8 novembre il partit de nouveau pour des fins de travaux de construction. De retour, le 21 il fut mis sur un gril de carénage du 31 octobre au 3 novembre. Le 23 novembre, il remplaça le *Champlain* pendant que ce navire était réparé. Enfin, le *Rouville* retourna à Québec où on le répara dans le bassin Louise.

Champlain.

Ce brise-glace a été employé toute l'année comme bac à vapeur naviguant entre Murray-Bay, Cap-à-l'Aigle et Saint-Irénée, sur la rive nord du Saint-Laurent et la rivière Ouelle sur la rive sud, localité que relie une voie secondaire de 6 milles de long à la jonction Ouelle.

Excepté le dimanche, alors que le *Champlain* ne fit qu'un voyage par jour aller et retour, ce navire a fait quotidiennement 2 voyages aller et retour et ce du 17 juin

au 12 septembre. En outre, il fit quatre voyages spéciaux; à d'autres moments de l'année le *Champlain* ne fit qu'un voyage par jour aller et retour, lorsque non-empêché par la glace et les tempêtes de neige. En tout, ce bâtiment fit 342 voyages aller et retour, en outre de 3 voyages à la baie Saint-Paul et un à Saint-Siméon.

Le *Champlain* a manqué un voyage en novembre et 11 en décembre, et il ne fit que 3 voyages en janvier, 3 en février et 20 en mars, à cause de la neige et de la glace. Il a transporté 9,119 passagers, 2,488,889 livres de fret, 6,937 sacs de matières postales, pesant 119,243 livres. Il a fourni 1,594 repas aux passagers et encaissé $8.839.35.

Du 22 mai au 16 juin, le *Champlain* a subi des réparations à Québec alors qu'il fut remplacé par le *Lady-Evelyn*. Il en fut de même du 24 novembre au 21 décembre, alors qu'il fut remplacé par le *Rouville*.

Agence de Montréal.

Au cours de la saison on a fait de nombreuses réparations. On a réparé les balises de Batiscan et du chenal de Berthierville et érigé 6 autres balises. En outre, on a surélevé le feu du village du cap de la Madeleine, reconstruit le feu de la balise de la pointe Church, construit à l'entreprise les feux d'alignement des Cascades, construit des balises à voyant à la Chute-à-Blondeau, dans l'alignement des feux, placé un appareil d'éclairage à l'alignement Daignault, construit pour le gardien une petite maison d'habitation à l'alignement postérieur de Dixie, construit un magasin à marchandises sur le môle Victoria avec installation de téléphone, ce qui a comblé une lacune dont l'agence souffrait depuis longtemps. De plus, sur l'île Ronde on a construit une bâtisse à lanterne et construit à l'alignement de l'île Grosbois une petite cabine avec feu à dispositif du type "Ham". Enfin à l'île aux Sables on a établi 3 feux qui forment deux alignements, ce qui complète l'éclairage du chenal pour bateaux à vapeur. On a réparé et peinturé les feux d'alignement de Portneuf. Aux phares de Saint-Placide et la pointe Repentigny on a placé un nouvel appareil d'éclairage. En outre de ces réparations on a réparé les chalands et les allèges et on les a peinturés.

Dépenses.

Les dépenses ont été comme suit:

Loyer, salaires et divers	$ 13,718 67
Construction de feux	29,314 35
Vapeurs de la Puissance	65,129 60
Construction, service du balisage	4,527 86
Entretien	30,699 21
Entretien des feux	17,539 52
Salaires des gardiens des phares	33,614 10
Entretien et réparation des quais	1,394 94
	$195,938 25

C'est-à-dire $27,624.94 de dépenses de moins que l'année dernière.

VAPEURS DE LA PUISSANCE.

Reserve.

Durant l'année le *Reserve* a été employé par les services du balisage, de la construction et de l'entretien des phares. Il a ravitaillé presque tous les feux qui existent entre Montréal et Portneuf. En outre, il a remorqué le remorqueur *Acétylène* de station en station, et il a été réparé au chantier au coût de $735.28.

Remorqueur Marguerite.

Ce petit remorqueur à gazoline a été constamment employé durant la saison de navigation dans toutes les parties du district. Vu son faible tirant d'eau, la grande puissance de sa machine et sa vitesse, ce petit navire est très commode.

Il a été employé par le service des phares et du balisage sur les eaux de la rivière Rideau et autres. On a réparé sa coque et sa machine au coût de $254.25.

Dollard.

Ce navire a été employé durant peu de temps par cette agence qui s'en est servi pour mouiller et retirer des bouées. Après avoir mouillé des bouées au printemps, il est passé pour la durée de l'été sous les ordres du service de la construction, puis à l'automne, sous ceux de l'agence de Saint-Jean.

Maggie-May.

Le *Maggie-May* est un remorqueur nolisé dont on se sert comme bâtiment auxiliaire du chaland à derrick *Lenore,* on s'en est servi durant toute la saison pour les bouées sur la rivière Ottawa et le lac Saint-Louis. En outre ce navire a accompli son voyage annuel sur la rivière Rideau et les lacs du district. Au cours de cette navigation il a mis en bon état les feux et les dispositifs flottants de balisage, s'est occupé des petits travaux de construction et de réparation et a fait des ravitaillements sur la rivière Ottawa et le lac Saint-Louis.

Shamrock.

Durant toute la saison ce navire a été à l'emploi du service des phares qui en a été satisfait.

Verchères.

Durant toute la saison le *Verchères* a été employé pour les fins de divers travaux de construction sur le fleuve Saint-Laurent et, lorsque nécessaire, comme bâtiment auxiliaire du remorqueur *Acétylène* pour la mise à terre des bouées à gaz du lac Saint-Louis et aussi pour des fins d'inspection. Au moment où la clôture de la navigation allait se produire incessamment, la coque de ce navire fut considérablement avariée par les glaces près de Trois-Rivières, et ce à tel point que l'on dut échouer le *Verchères.* Toutefois, ce navire put être renfloué quelques heures après, alors qu'il partit pour Sorel pour être réparé.

Acétylène.

Ce chaland sert au peinturage et à la réparation des feux et des bouées du service du balisage.

Argenteuil.

L'*Argenteuil* est un navire à hélice mixte construit au chantier du gouvernement à Sorel en 1916-1917. Il a 100 pieds de long, 21 pieds de large et 8 pieds de creux. Il est muni d'une machine " Compound " à deux cylindres disposés l'un derrière l'autre dans le sens longitudinal de la quille, ayant respectivement 12 et 16 pouces de diamètre, une course de piston de 18 pouces et une chaudière du type écossais pouvant supporter une pression de travail de 130 livres au pouce carré. Lorsque ce navire sera achevé il sera employé au service des phares et du balisage sur les eaux de la rivière Ottawa et sur d'autres peu profondes.

DÉPÔT DES PHARES DE LA PUISSANCE À PRESCOTT.

Dans ce district il y a 35 bouées à gaz qui ont chacune brûlé pendant un certain nombre de jours de l'année, le total des journées d'éclairage de toutes ces bouées étant de 7,931 jours. Ces bouées ont consumé 55,400 livres de carbure de calcium. En outre il existe à part des bouées à gaz, 169 bouées espars, 11 bouées plates, une bouée à cloche et 3 balises qui sont toutes mouillées, retirées et réparées par les soins des officiers du personnel du dépôt. En plus du gaz consommé produit par le carbure de calcium, on a employé 10,396 livres de Blaugaz.

Nous donnons ci-après le détail des travaux exécutés dans les différents ateliers: exécution de travaux d'une grande variété entrepris à la suite de 260 commandes. On a soigneusement essayé tous les appareils d'éclairage, les horloges et les réflecteurs. On a aussi mis en bon état les lampes et posé de nouvelles lumières, là où c'était nécessaire. De plus on a réparé et peinturé les bâtiments, les vapeurs et les bouées.

L'activité de la forge ne s'est pas ralentie vu qu'on y a fabriqué ou réparé des chaînes, des maillons de chaînes, des boulons, écrous et tous les objets en fer dont on peut avoir besoin dans le dépôt. Dans la fonderie du cuivre ou a moulé nombre de pièces, destinées à l'atelier des machines, aux horloges et aux phares. Le chantier de construction a été visité et mis en bon état. On a peinturé 25 bouées espars et 8 réservoirs pour signaux de brume et fait 2,500 blocs en béton et débarqué 5 machines "Fairbanks". On a gratté et peinturé 2 réservoirs à pétrole et préparé 36 tableaux en bois pour la division de Prescott. En outre on a débarqué des compresseurs d'air et fourni du charbon au *Scout*. Toutes les bouées plates et coniques ont été peinturées.

L'atelier des modèles a fait des modèles pour les appareils de signalisation de brume et aussi des grands modèles pour appareils de troisième ordre et tous autres appareils dont on a besoin au dépôt dans les ateliers de machines. La salle où l'on fait les essais des gaz a rendu de bons services en permettant d'essayer les gaz et de visiter les lanternes. Le service de la photométrie a réalisé de nombreuses améliorations des brûleurs "Diamond" de façon à permettre le maximum d'éclairage pour le nimimum de pétrole employé. On a fait l'essai des huiles de combustible et d'éclairage et aussi des réflecteurs et des lanternes, et fourni des rapports sur les résultats obtenus par ces essais, qui ont été suivis de beaucoup d'autres; tous tendant à améliorer le service.

Les ventes faites par le dépôt se sont élevées à $99,170.57, et les gains à $12,728.42, soit un chiffre d'affaires de $111,898.99.

VAPEURS DE LA PUISSANCE.

Grenville.

Après avoir été réparé et armé le *Grenville* fut mis en service le 10 avril 1916. Il a mouillé une bouée à gaz et à cloche à Niagara et presque toutes les bouéees à gaz et à espars du fleuve Saint-Laurent à l'ouest de Prescott dans la baie de Quinté. Ce navire a peinturé toutes les bouées à gaz et à espars, les phares et les balises et il a rechargé les bouées aussi souvent que nécessaire. En outre, à la clôture de la navigation, il a retiré les bouées à gaz et les a remplacées par des bouées espars. Le *Grenville* a ravitaillé les stations depuis Prescott jusqu'à la presqu'île et aussi les phares du lac Ontario dans le district de Prescott. Il a aidé à la construction du phare de l'île Burnt et aidé aussi à réparer le môle de l'alignement Brighton, le feu de l'île Nigger, la maison d'habitation de l'île Wolfe, et aidé à la construction d'un nouveau môle autour de l'installation du signal de brume de l'île Main-Duck. Le 29 décembre 1916, après avoir pris à bord le gardien du feu de l'île Main-Duck, le *Grenville* partit à destination de Kingston, où il fut désarmé pour l'hiver.

Scout.

Après avoir subi des réparations générales le *Scout* fut mis en service le 6 avril 1916; il a mouillé quelques bouées à l'ouest de Prescott et toutes les bouées entre Prescott et Valleyfield. Le *Scout* s'est occupé de toutes les bouées à gaz et à espars et il a peinturé, chargé et entretenu tous les feux non gardés et balises de la division à l'est de Prescott. En outre, il a inspecté et rechargé les bouées à gaz durant la saison de navigation et il les a remplacées par des bouées espars à la clôture de la dite saison. Le *Scout* a ravitaillé les phares et aidé à placer de nouvelles balises et de nouvelles bouées dans le nouveau chenal canadien entre Brockville et Kingston, comme aussi les phares de Cole-Shore, de la Pointe-Knap et de la passe Gananoque et ceux du quai Summertown et de la pointe McKie.

Le 19 décembre 1916, ce navire a été mis dans la cale de radoub Davis à Kingston pour y être réparé.

AGENCE DE PARRY-SOUND.

On a visité et complètement équipé les deux vapeurs *Simcoe* et *Lambton* et peinturé et mis en bon état les bouées à gaz à employer. On a aussi établi 5 bouées espars additionnelles: trois à Killarnet et 2 dans le chenal de Byng-Inlet; actuellement cette agence entretient 5 bouées à gaz, 3 bouées en fer non éclairées et 115 bouées espars en bois.

On a réparé le hangar du quai à Burk's-Falls, déplacé la tour du phare de Thornbury, dont on a assuré la sécurité pendant l'hiver et établi des feux à gaz "Aga" à la pointe Three-Miles, à l'île Depot, à la pointe Killbar, à la roche Carling, à Spruce-Shoal, et à la roche Silver. Après la clôture de la navigation on a visité et mis en état, pour la saison prochaine, les bouées à dispositif de mouillage et les lanternes.

VAPEURS DE LA PUISSANCE.

Simcoe.

Jusqu'au mois de mai le *Simcoe* fut employé à placer des bouées, puis jusqu'au 16 juin à approvisionner de charbon les stations de signaux de brume de la baie Georgienne et d'une partie du lac Huron, après quoi ce navire passa sous les ordres du directeur du service des phares. Le 16 juin, après avoir pris à bord tous les approvisionnements destinés aux stations de phares depuis Port-Colborne jusqu'à Fort-William, et ce par colis séparés pour chaque station, le *Simcoe* partit de Port-Colborne pour ravitailler toutes les stations jusqu'à Fort-William; il fut de retour à Parry-Sound à la fin du mois d'août. Jusqu'au mois de décembre ce navire fut employé pour des travaux de réparations, mais avant la clôture de la navigation il reprit ses travaux de balisage puis fut désarmé à Parry-Sound.

Lambton.

L'agence s'est servie du *Lambton* lorsqu'il n'était pas employé par le service de l'ingénieur en chef.

AGENCE DE VICTORIA, C.-B.

Le nouveau quai dont dispose cette agence permet au département de se dispenser d'employer les quais de la compagnie de la Baie-d'Hudson et du ministère des Travaux publics. Ce nouveau quai est amplement assez grand pour les vapeurs du département et les marchandises qu'ils transportent.

On a construit des ateliers où l'on répare et où l'on essaie les lanternes des feux et tous autres dispositifs mécaniques destinés à faciliter la navigation. Lorsque toutes les

machines dont on a besoin dans ces ateliers auront été installées, cela permettra d'effectuer de grandes économies en temps et en argent.

A la sous-agence de Prince-Rupert, on a fait des réparations considérables aux quais, aux chantiers, aux bâtisses et aux machines.

A la roche White on a remplacé les balises existantes par des balises à gaz "Aga", et il en a été de même à la roche Pointer, à l'île Surf, à l'île Copper, à l'île Low, à la roche Danger, et à la pointe Ogden, cependant que l'on achève l'établissement d'un alignement à la pointe Car.

On a établi des balises automatiques à gaz au havre Drew, à la pointe Richard, à la pointe Pirate et à la pointe Wearing. Au total on emploie en Colombie-Britannique 51 balises automatiques et 2 balises de réserve.

On se sert aussi de 24 diaphones à l'air comprimé, de 12 cloches de brume automatiques, de 8 cornets à bouquin et il existe 88 phares en service. On a changé pour y employer le système "Aga", les bouées à sifflets et à éclairage automatique du type de 9½ pouces qui se trouvaient à la Roche du chenal et aux stations de San Juan, et aussi les 5 bouées automatiques du type de 8½. Il y a actuellement 18 stations qui sont éclairées par des bouées à gaz acétylène.

A la fin de l'exercice financier on a employé dans les eaux côtières de la Colombie-Britannique 28 bouées plates, 23 bouées coniques, 29 bouées à plateforme et 116 bouées espars, cependant que 92 bouées étaient employées dans les eaux intérieures de la même province.

VAPEURS DE LA PUISSANCE.

Estevan.

Le 15 avril, l'*Estevan* partit de Victoria à destination de Nanaïmo; il prit à bord des matériaux sauvés de sur le *Quadra,* puis chargea des balises, ravitailla des phares, visita, peintura et remit en état des bouées et des balises dans le détroit de Georgia, et retourna à Victoria. Le 24, après avoir pris de nouveau une cargaison complète de provisions, il reprit le mer et: visita la bouée de la roche Joan, ravitailla le phare de la pointe Est, visita la bouée plate de Rosenfelt et celle de Sandhead, ravitailla le bateau-feu, s'occupa de diverses bouées et balises du détroit de Georgie, regagna son port d'armement et repartit le 9 mai à destination de la côte Ouest le long de laquelle il navigua jusqu'en juin. Le 5 de ce dernier mois l'*Estevan* partit à destination des îles de la Reine-Charlotte. Dans ce voyage ce bâtiment: débarqua des provisions, remplaça par des dispositifs à gaz "Aga", les dispositifs d'éclairage automatiques à l'acétylène à l'île Copper, à l'île Low et à la roche Danger; construisit trois balises en béton à l'île Skidgate, installa un transbordeur aérien à Langara, chargea les bouées à gaz, débarqua des matériaux de construction à l'île Ballenas, et mouilla une bouée conique au récif du cap Mudge. Ayant pris des approvisionnements à bord il appareilla de nouveau le 17 août pour ravitailler des points de la côte situés entre la roche Race et le cap Beale, et il remplaça par des dispositifs à gaz "Aga", les dispositifs à acétylène des bouées automatiques à San Juan et aux Roches du Chenal. Ce navire, après avoir établi une superstructure contenant une cloche, au-dessus de la bouée à cloche sous-marine de Clo-Oose, chargea la balise de San José, établit une balise automatique à la roche Swale, Barkley-Sound, et débarqua des provisions et fournitures pour le département du Service naval et pour le service de la télégraphie, après quoi il se rendit le 6 septembre dans le bassin du dépôt des machines à Victoria pour y subir des réparations. L'*Estevan* resta dans le dit bassin jusqu'au 22 septembre 1916. Par la suite il continua son service des phares et des bouées sur la côte ouest jusqu'au 15 janvier, alors qu'il partit emportant de la gazoline et des produits distillés, destinés au service de la radiotélégraphie, et aussi des machines et des provisions pour plusieurs stations. Le 14 février ce bâtiment partit pour Victoria, emportant la bouée de San Juan. Pendant que l'*Estevan* se trouvait là, il fit des dragages et put retrouver et amener à bord la

bouée à gaz "Aga" qui avait coulé à fond. Le 27 mars ce bâtiment fut désarmé pour être réparé, nettoyé et peinturé.

Newington.

Durant le mois d'avril et la première partie du mois de mai, le *Newington* est resté dans le bassin de radoub pour subir des réparations; et du 15 mai jusqu'au 15 juin, on s'en est servi pour visiter les bouées non éclairées et pour peinturer les balises existantes entre Victoria et le havre Boat. Du 15 juin au 3 juillet, ce bâtiment ravitailla les phares et les stations de signaux de brume dans le détroit de Georgie, visita les balises à voyants depuis le cap Mudge jusqu'à Ripple-Shoal et mouilla de nouvelles bouées. A la dernière date susdite, ce bâtiment commença à recharger la balise de Green-Point Rapid, puis il débarqua des matériaux pour la réparation de la construction qui se fait à la station de l'île Yellow, il débarqua des machines et des matériaux au phare de l'île Ballenas, mouilla une bouée à plateforme à l'île Darcy pour le vapeur *Madge* de la quarantaine, répara la balise du récif Enterprise et aussi 2 bouées dans le havre de Nanaïmo. Le *Newington* fut de retour le 26 juillet, alors qu'il procéda à l'extraction de sa vapeur, nettoya ses chaudières, embarqua des bouées, des ancres, des matériaux et des approvisionnements, visita des bouées et s'occupa d'autres dispositifs de balisage jusqu'au 22 août, alors qu'il se rendit au havre Friday, recueillit une bouée plate qui était à la dérive, établit un feu avec fanal pouvant éclairer pendant 31 jours et débarqua le directeur du service des phares à l'île Saturna, puis le conduisit à bord du bateau-feu *Sandhead.* Le 12 septembre le *Newington* reprit la mer pour recharger les balises à gaz entre Victoria et Seymours-Narrows, puis il se livra à d'autres travaux ordinaires jusqu'au 13 octobre, date à laquelle il appareilla à destination du cap Mudge ayant à bord l'inspecteur du service des signaux de brume qui inspecta et répara toutes les machines de signaux de brume qu'il trouva défectueuses; le 26, le *Newington* reprit de nouveau la mer avec des provisions et ayant à son bord le constructeur des signaux de brume qui faisait une inspection. Le 13 novembre, ce bâtiment remorqua les goélettes *Oregon* et *Leonard* jusqu'à un poste d'amarrage sûr dans la partie supérieure du havre de Victoria. Le 13 novembre ayant pris à bord l'inspecteur des phares, le *Newington* partit à destination de l'île Triangle, au cours de ce voyage il rechargea plusieurs bouées à gaz et ravitailla plusieurs stations. Le 3 janvier, ce vapeur partit pour Nanaïmo et en cours de route il fit des ravitaillements et s'occupa des bouées, des balises et d'autres dispositifs de balisage.

Le 6 février, le *Newington* quitta Vancouver pour faire sa visite annuelle des bouées non éclairées se trouvant dans le golfe de Georgie et ses approches, puis il retourna avec une cargaison de sable dont l'agence avait besoin, et le 14 mars il repartit pour recharger les bouées entre Nanaïmo et Victoria. Le *Newington* s'occupait encore de ce service à la clôture de l'année financière.

Leebro.

Le vapeur nolisé *Leebro* quitta Victoria le 3 avril 1916; en cours de route il rechargea la bouée à gaz de San-José, débarqua de la gazoline à Bonfield, visita la bouée à cloche sous-marine de Clo-Oose; partit pour Esquimalt le 27, visita les dispositifs de balisage de ce point de la côte, embarqua du carbure de calcium pour les bouées et les balises, appareilla à destination de Prince-Rupert, rechargea les balises à acétylène de l'île Helmecken, celles du détroit Johnson et de la frontière de l'Alaska, modifia le caractère des balises de façon à ce qu'il fut conforme aux plus récents modèles de balisage, mouilla de nouvelles bouées à Observatory-Inlet, à Lizard et à la pointe Richard, installa un feu "Aga" aux "Pointers", débarqua des provisions aux îles Pine, Egg et Green, débarqua du combustible pour les stations de signaux de brume depuis Prince-Rupert jusqu'aux îles de la Reine-Charlotte, et le 4 août débarqua l'in-

génieur de district, des ouvriers et des matériaux de construction à l'île Ballenas, puis il ravitailla plusieurs points de la côte et visita des bouées espars de la côte nord de la baie Georgie.

Le 22 août le *Leebro* appareilla, emportant un chargement de provisions; en cours de route il s'occupa des dispositifs de balisage. Le 29 septembre il partit de nouveau avec des rails et des matériaux de construction destinés aux chemins de fer existant entre la pointe Estevan et le havre Home. Du 21 novembre au 23 mars, le *Leebro* fut employé au service ordinaire des phares et du balisage, et à ladite dernière date, il partit à destination des îles Ivory et Egg, emportant des matériaux de construction. En cours de route, ce bâtiment débarqua des provisions et des ouvriers à l'île Triangle pour le service de la radiotélégraphie et de la sorte il acheva son année de travail.

ANNEXE N° 13.

RAPPORTS DES COMMISSAIRES DES HAVRES DE MONTRÉAL, QUÉBEC, TORONTO, VANCOUVER, TROIS-RIVIÈRES, BELLEVILLE ET PICTOU.

Les rapports des commissaires des havres de Montréal et de Québec, tels que nous les donnons ci-après, ne sont qu'un résumé des rapports originaux publiés par ces commissaires en une brochure qui est distribuée au public.

COMMISSION DU HAVRE DE MONTRÉAL.

BUREAU.

Le personnel du bureau des Commissaires du havre de Montréal pour l'année 1916 a été le même que pour l'année 1915, savoir: Président, W. G. Ross, Farquhar Robertson, et A. E. Labelle; secrétaire-trésorier, Major David Seath; ingénieur en chef, F. W. Cowie, I.C.

AUGMENTATION DU TRAFIC.

On pourra se faire une idée de l'augmentation remarquable du trafic dans le havre de Montréal au cours des vingt-cinq dernières années de 1891 à 1916 en le comparant à celui du port de Glasgow durant le même laps de temps.

Glasgow.—Recettes totales, compte du revenu, 1891, £354,530 ($1,772,900). Recettes totales, compte du revenu, 1916, £705,976 ($3,529,880). C'est-à-dire que les recettes ont à peu près doublé en 25 ans.

Montréal.—Recettes totales, compte des recettes, 1891, $263,965. Recettes totales, compte du revenu, 1916, $1,813,872. C'est-à-dire une augmentation de recettes d'environ 7 fois plus en 25 ans.

SAISON DE NAVIGATION, 1916.

Le 20 avril, le havre se trouva libre de glace, l'eau s'y trouvant exceptionnellement haute. Le 24 avril eurent lieu les premiers arrivages du bas Saint-Laurent alors que rentrèrent dans le port les navires *Gaspésian* et le *Lady-Grey*. Le premier navire à arriver de la mer fut le *Bayern*, capitaine C. Dominico, qui entra dans le port le 1er mai. La clôture de la saison de navigation se fit remarquer par deux semaines de beau temps doux et clair. Le dernier navire à partir pour la mer fut le *Ranney* qui quitta le port le 11 décembre.

COMMERCE MARITIME.

Ci-après nous donnons un tableau du nombre des nationalités et du tonnage des navires de mer montés par 41,440 marins qui sont arrivés dans le port durant la saison de navigation de 1916.

Nationalités	Nombre des navires.	Tonnage.
Britanniques	650	2,030,240
Italiens	13	52,392
Norvégiens	13	22,914
Américains	18	19,731
Danois	3	4,642
Français	1	4,537
Total	698	2,134,456

Sur les navires susdits, 665 étaient en fer ou en acier, d'un tonnage total de 2,130,535 tonnes; et 33 en bois d'un tonnage total de 3,921 tonnes.

Sur tous les navires de mer, 569 étaient des transatlantiques, d'un tonnage total de 1,965,161 tonnes; et 129 des bâtiments des Provinces maritimes, jaugeant au total 169,295 tonnes.

Au cours de la saison il est arrivé dans le port 7,927 navires qui font de la navigation à l'intérieur du pays. Ces navires représentaient un tonnage total de 3,558,872 tonnes.

Total général: navires, 7,995; tonnage, 5,693,328 tonnes.

SERVICE DE LA POLICE.

Ce fut en 1913 que l'on organisa le service de la police du havre. Ce service comprend 3 officiers et 42 hommes portant l'uniforme et armés qui assurent le service d'ordre, protègent la vie et la propriété, surveillent le trafic dans la partie du havre de Montréal qui est située entre le canal Lachine et le môle Sutherland, soit une distance de 3½ milles. Au cours de la saison les diverses compagnies de navigation font fréquemment appel aux services de ce corps de police.

SERVICE DU TRAFIC PAR CHEMINS DE FER.

Durant l'année 1916 on a manutentionné 234,439 wagons de chemins de fer tandis qu'en 1915 on n'en a manutentionné que 157,480, soit une augmentation de 76,959 wagons qui se sont déplacés dans le havre, c'est-à-dire que cette augmentation est de beaucoup la plus considérable que l'on ait à signaler quant au trafic par voies ferrées dans le havre. Pour les élévateurs du havre on a eu à manutentionner plus de 30,000 wagons chargés de grain. La manutention des wagons se rendant aux hangars ou les quittant a été de 51,576 wagons, alors qu'en 1915, elle n'avait été que de 43,096 wagons. Les réparations nécessaires dont avaient besoin le matériel roulant et l'équipement des chemins de fer ont été faites aux ateliers des Commissaires où l'on a aussi modifié les locomotives de façon à satisfaire aux besoins des transports par voies ferrées sur un plus vaste territoire. On est en train d'étudier un projet de traction électrique par chemin de fer au terminus du havre; cependant les commissaires se rendent compte de l'état actuel des choses et ont décidé de remettre la réalisation de ce projet jusqu'après la guerre.

Les voies ferrées dont disposent les commissaires du havre s'étendent depuis le pont Victoria jusqu'au débouché du canal Lachine, et de la rue McGill jusqu'à la Longue-Pointe. En 1915 les voies ferrées avaient une longueur totale de 44·92 milles, cependant qu'à la fin de la saison de navigation de 1916, leur longueur totale était de 49·11 milles.

La section principale du terminus des chemins de fer dans le havre de Montréal s'étend de la rue McGill au terminus du chemin de fer Pacifique-Canadien à la place Viger. Dans cette section se trouvent 17 des plus importants hangars du havre, pour les marchandises en transit et aussi les deux élévateurs à grain des Commissaires du havre.

Le trafic par chemins de fer comprend: (1) le déplacement des wagons jusqu'aux postes d'accostage des navires et réciproquement, en ce qui a trait aux mouvements des trains des compagnies de chemins de fer; (2) l'aiguillage des trains des différentes compagnies de chemins de fer; (3) la manutention du fret entre les différents points du havre; (4) la traction des trains sur les voies secondes principales et sur celles de livraison; (5) l'aiguillage des trains desservant les industries qui font usage des chemins de fer du havre.

COMMISSION DE MONTRÉAL S'OCCUPANT DU NIVEAU DES EAUX DANS LE HAVRE.

Le 12 juin 1915 on a nommé une commission composée de M. Eugène Haskell, doyen du collège des ingénieurs civils, Université Cornell; M. W. J. Stewart, hydro-

graphe en chef, département du Service naval, et de M. F. W. Cowie, ingénieur en chef des commissaires du havre de Montréal. Durant la saison de navigation ces messieurs ont poursuivi sur place des études afin de faire un rapport précis sur les questions suivantes concernant la navigation du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent et du havre de Montréal, savoir: effet des dragages exécutés sur le chenal maritime; effet des dragages exécutés sur le courant Sainte-Marie; effet des dragages exécutés dans le fleuve Saint-Laurent sur le niveau d'eau du havre; effet probable des dragages en cours d'exécution au sud de l'île Sainte-Hélène; effet probable des dragages projetés dans le havre de Montréal; effet probable résultant du prolongement projeté du môle de protection; effet probable d'un accroissement des eaux du havre par une diversion de celles du bassin du Saint-Laurent et des Grands lacs; effet probable sur le niveau de l'eau dû à l'existence de barrages de retenue sur la rivière Ottawa. La commission dont nous parlons pourra aussi suggérer ce qu'il y aurait à faire pour diminuer les ennuis et inconvénients occasionnés par la présence des glaces.

SERVICE DES INGÉNIEURS.

Les travaux auxquels se livrent les ingénieurs comprennent les constructions d'aménagements du havre et son entretien et son exploitation. Le développement qu'a pris le havre de Montréal et les efforts que l'on a faits pour marcher de pair avec l'augmentation du commerce explique comment il se fait que la commission du havre de Montréal dispose d'un splendide outillage de construction comprenant les dragues, les remorqueurs et un atelier de réparations, le tout de tout premier ordre, absolument moderne et entretenu en bon état.

Au cours de la saison de 1916, les services déjà mentionnés se sont livrés aux travaux suivants:

Amélioration et développement des voies ferrées du terminus du havre.

Poursuite des travaux de construction du nouveau môle de Victoria et du bassin du marché.

Poursuite de la construction de quais de retenue de haut niveau sur le front d'eau du fleuve à l'est du môle Victoria.

Dragage en général pour élargir et approfondir le bassin et les postes d'accostage.

Dragage du chenal pour améliorer le courant Sainte-Marie.

Pavage des quais et pose de voies ferrées sur les quais.

Achèvement des travaux en rapport avec l'amélioration des dispositifs voisins de l'emplacement du chantier de construction et de réparation *Canadian Vickers,* pour navires.

Construction et amélioration des aménagements du havre, tels que monte-charges, portes-de-flot, ponts, passages en dessous et cours pour marchandises.

Augmentation et amélioration de l'outillage de construction des Commissaires du havre.

Achèvement d'un second quai pour l'industrie à la Pointe-aux-Trembles.

Construction d'un nouveau quai pour le marché de Montréal-Est.

Achèvement de la construction du prolongement ouest de l'élévateur à grain.

Achat d'outillage d'exploitation et de chemins de fer.

Construction d'un nouveau bureau; augmentation des dispositifs de chutes de grain pour mise en sacs et nouvelles conduites à l'élévateur n° 1.

Construction de nouveaux bureaux au hangar n° 7 pour donner plus de commodité aux locataires.

Construction d'une soute à charbon, d'un réservoir d'emmagasinage et d'un séchoir de sable aux ateliers des locomotives.

Installation d'une porte-de-flot additionnelle à action rapide près de l'extrémité du môle Roi-Edouard.

L'entretien des postes d'accostage et des chenaux, des quais, des hangars, des bâtiments, des chemins, des conduites d'eau, et le nettoyage des quais et les réparations générales ont eu lieu comme d'habitude.

L'exploitation des aménagements du havre tels que dispositifs d'emmagasinage et manutention du grain, d'éclairage électrique et d'énergie motrice a été poursuivie au cours de la dernière saison avec autant si non plus de succès que d'habitude, ce qui peut être dit aussi de l'exploitation de la grue flottante, des monte-charges électriques et de toutes les constructions, et de l'entretien des dispositifs industriels ayant rapport au havre.

ÉLÉVATEURS À GRAIN.

En 1916 l'exploitation des élévateurs à grain s'est signalée par la quantité de grain délivrée en wagons par les navires, et aussi par de grandes expéditions d'avoine mise en sacs, car en 1914, 13 pour 100 seulement du grain reçu à l'élévateur des Commissaires du havre, arriva par wagons de chemins de fer, tandis qu'en 1916 on en a reçu de la sorte 75 pour 100.

Au cours de la saison, on a reçu 23,250 wagons de grain et on en a chargé et expédié 7,400. Au total l'élévateur des Commissaires du havre a manutentionné en 1916, 51,548.720 boisseaux de grain alors qu'en 1915 il n'en avait manutentionné que 37,317,367.

ÉTAT FINANCIER.

Les recettes sur le compte du revenu se sont élevées à $1,813,872.94 pour l'année terminée le 31 décembre 1916, soit une augmentation de $432,254.16 sur celles de l'année précédente.

Le coût de l'exploitation, de l'entretien, joint aux intérêts, etc., s'est élevé à $1,770,382.67, ce qui a laissé une balance de $36,490.27 au crédit du compte du revenu.

Les dépenses sur le compte du capital se sont élevées à $799,346.80. On a reçu du gouvernement de la Puissance un prêt de $1,237,918.31, porté au compte du capital à dépenser pour travaux d'améliorations.

DIVERS.

Le 27 septembre 1916, en présence d'un groupe considérable de personnes, Son Altesse royale, le duc de Connaught, a officiellement inauguré le nouveau môle Victoria.

Entre le 13 septembre et le 15 septembre inclusivement, l'association américaine des administrateurs des ports tint ses assemblées à Montréal dans la salle des assemblées du bureau des Commissaires du havre.

Le 27 octobre, le bureau de la commission royale des divers dominions fit une inspection du havre alors que les membres de ladite commission faisaient un voyage pour se rendre compte des ressources naturelles du Canada et de leur développement.

COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC.

NOMINATION D'UN NOUVEAU BUREAU.

Sir Wm. Price, président de la commission du havre de Québec et MM. A. S. Gravel et J. B. Letellier, commissaires, ayant résigné leurs fonctions, M. D. O. Lespérance, de Québec, a été nommé président de la commission du havre de Québec, et M. A. S. Gravel, d'Etchemin, et M. D. H. Pennington, de Québec, ont été nommés commissaires.

M. Charles Smith, C.R., de Québec, a été nommé secrétaire-trésorier de la commission du havre de Québec.

Le 26 juin 1916, les nouveaux commissaires ont prêté le serment d'office et ont tenu leur première assemblée le même jour.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le mur du quai de la rivière Saint-Charles a été achevé, sauf quant à sa superstructure, qui doit être terminée jusqu'à une hauteur de 5 pieds sur une longueur linéaire de 1,200 pieds. En outre, il faudra établir des défenses et des dispositifs d'amarrage sur la partie non terminée du front d'eau du quai et planchéier la surface de celui-ci sur une longueur de 2,850 pieds.

On a achevé les dragages du bassin et des approches du nouveau mur du quai jusqu'à une profondeur de 35 pieds aux plus basses eaux, ce qui permet de faire usage de tout le front d'eau; de plus, on a agrandi de 19 acres la surface du terre-plein du bassin Louise.

En ce moment on est en train de faire les plans de construction sur le nouveau quai: de 2 hangars à l'épreuve du feu pour marchandises, l'un de 1,000 pieds par 104 pieds et l'autre de 755 pieds par 75 pieds; en même temps que ces hangars on établira 4 galeries pour courroies transporteuses de grain qui atteindront l'élévateur des commissaires.

On a considérablement avancé les travaux de construction du hangar de 1,000 pieds de longueur et l'été prochain on achèvera de construire l'ensemble des bâtiments, y compris les galeries pour le grain.

A Indian-Cove on n'a fait aucuns nouveaux travaux de construction, mais on y a exécuté les réparations nécessaires.

Au cours de la saison dernière on n'a pas exploité autant qu'on l'aurait pu, les carrières de Sillery; en effet on n'en a extrait que 5,959 yards cubes de pierres.

Durant la dernière saison l'élévateur à grain flottant a manutentionné 108,068 boisseaux de grain.

Quant à l'élévateur n° 2, il a reçu 2,075,678 boisseaux de grain et il en a délivré 1,899,264 boisseaux dont 310,760 boisseaux ont été mis en sacs à l'élévateur même.

Le 3 juin dernier, le département du Service Naval a rendu la grue de 50 tonnes, qui depuis ladite date a manutentionné 10,450 tonnes de matériaux mis à bord des navires, ou pris dans des navires.

L'outillage des commissaires a été modifié comme suit:—

Le remorqueur et bateau de service *Laval* a été remplacé par le remorqueur *Diver* et le bateau de service *Courcelette*. On a ajouté à l'outillage 2 tours à ouverture, un canon en ciment et une grue à portique.

RAPPORT DU GARDIEN DES QUAIS.

Au cours de la saison 1916, le mouvement des navires ayant fait usage des bassins et quais de Saint-Charles a été comme suit: à l'entrée, 278 navires d'une jauge enregistrée de 737,328 tonnes; à la sortie 194 navires d'une jauge enregistrée de 637,167 tonnes.

Durant la saison les navires suivants ont fait usage du dock: l'*Arachne,* qui s'était échoué à Saint-Pierre et Miquelon, débarqua sa cargaison de grain à l'élévateur n° 2, bassin Louise, puis se rendit à Lévis pour être réparé; aussi le vapeur *Fremona,* qui s'étant échoué à la pointe sud de l'île Anticosti, débarqua sa cargaison de grain au bassin Louise et se rendit à Lévis pour être réparé.

Durant les mois d'hiver les bassins ont été occupés par un grand nombre de navires plus ou moins grands.

RAPPORT DU MAÎTRE DE HAVRE.

En 1916, le nombre des navires qui sont arrivés fut comme suit:

	Nombre des navires	Tonnage brut.
Navires de cabotage, atterissant..	112	95,614
Navires de cabotage, venant de Montréal et bateaux des lacs..	182	244,990
Vapeurs océaniques atterissant..	151	944,161
Vapeurs océaniques partis de Montréal..	147	796,493
	592	2,081,198

Le tonnage considérable et exceptionnel en provenance de Montréal. fut dû aux expéditions faites par le gouvernement.

Par comparaison à la saison de 1915, alors que le mouvement des navires fut de 552 bâtiments avec un tonnage global de 1,891,813 tonneaux, on constate une augmentation de 40 navires et de 189,385 tonneaux.

A la suite d'une entente intervenue entre les commissaires du havre de Québec et la ville de Québec, il a été convenu que pour une somme annuelle de $5,000 et pour une période de 2 ans à partir du 1er mai 1916, la ville fournirait l'eau dont pourraient avoir besoin les bâtisses des commissaires du havre de Québec, les bâtiments de l'émigration, les quais et les navires océaniques visitant le port.

RECETTES ET DÉPENSES.

Au cours de l'année civile 1916, les recettes de la Commission du havre de Québec se sont élevées à $282,327.46, soit une augmentation de $30,454.69 sur l'année précédente; quant aux dépenses, elles ont été en 1916 de $288,474.38, c'est-à-dire qu'elles accusent un déficit de $6,146.92 pour la gestion de l'année.

REMARQUES GÉNÉRALES.

Au cours de l'année 1916, les commissaires du havre de Québec sont devenus membres de l'Association américaine de l'administration des ports. A la suite d'une invitation faite par les commissaires, les membres de ladite association visitèrent, le 16 novembre 1916, les bassins et le havre de Québec.

Le 6 novembre 1916, les commissaires royaux de la Puissance visitèrent aussi le havre, alors qu'on leur donna tous les renseignements qu'ils souhaitaient sur le port, ses qualités d'accostage, ses facilités de débarquement, etc.

COMMISSION DU HAVRE DE TORONTO.

Aux commissaires du havre de Toronto.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'année 1916.

Le 3 avril la baie se trouva libre de glace après avoir été prise pendant 98 jours, soit 11 jours de moins qu'en 1915.

Le premier navire qui arriva dans le port fut le *Dalhousie-City,* capitaine Murduck, avec passagers et cargaison, venant de Port-Dalhousie, arrivé le 4 avril. Le dernier navire à arriver fut le *Masassa,* capitaine Henderson, avec cargaison en provenance d'Hamilton, arrivé le 22 décembre. Ce bâtiment a passé l'hiver ici.

Les plus hautes eaux enregistrées par l'échelle d'eau des Commissaires atteignirent 39½ pouces au-dessus du zéro le 31 juin.

Les plus basses eaux survinrent le 2 janvier à 5 au-dessous du zéro.

La moyenne pour l'année fut de 17·1 au-dessus du zéro, soit 6 pouces au-dessous du niveau moyen de l'eau de l'année dernière.

Les quantités de charbon importées par navires furent comme suit:

	Tonnes.
Anthracite	69,720
Bitumineux et charbon criblé	43,557
	113,277

La quantité totale du charbon importé à Toronto par chemins de fer et navires telle que fournie par des chiffres venant d'Ottawa a été comme suit:

	Tonnes.
Anthracite	909,024
Bitumineux et charbon criblé	1,101,341
	2,010,365

Balisage.—Le 29 avril on mouilla les bouées plates de la pointe Lighthouse et on les retira le 14 décembre. Le 1er août on mouilla les bouées dans le port entre les rues Spadina et Bathurst en conformité des plans d'amélioration du port. Ces bouées ont été retirées le 14 décembre.

Le 17 juillet, conformément à des ordres donnés par le bureau du havre, on a mouillé des bouées dans le voisinage du champ de tir de Long-Branch pour marquer la zone dangereuse. Toutes les dépenses faites à propos de ce travail ont été chargées au compte du département de la Milice et de la Défense à Ottawa. Les bouées ont été retirées le 16 novembre.

Le 26 août, conformément aux ordres reçus, on a mouillé en face du mur de flot de l'exposition 25 bouées déplaçables pour marquer le carroyage miné, ces bouées ont été retirées le 19 septembre. Tous les frais en rapport avec ces travaux ont été payés par ce département.

Cette année, pour des considérations de sécurité, les bouées à gaz que l'on avait l'habitude d'employer pour marquer l'origine du tuyau de la prise d'eau n'ont pas été mises en place.

Phares.—Ce fut le 3 avril que l'on alluma pour la première fois de la saison les lampes du chenal de l'est, cependant que dès le 1er avril on avait allumé celles du chenal ouest.

Ces deux sources d'éclairage furent discontinuées le 25 décembre.

Au cours de la tempête qui sévit du 17 au 20 octobre, la bouée plate n° 8 brisa son dispositif de mouillage à la pointe extrême de l'île, cette bouée fut remplacée le 21 octobre. Durant la tempête du 22 novembre, cette bouée brisa de nouveau ses amarres et elle fut remplacée une deuxième fois le 30 novembre.

Pendant la tempête d'octobre, le bateau à moteur du maître du havre adjoint sombra et fut complètement perdu.

Au cours de cette saison il est arrivé le nombre suivant de navires dans ce port:

	1915.	1916.	1915.	1916.	1916.
	Arrivés.	Tonnage.	brut.		Net.
Prop.	349	377	456,537	355,614	214,909
Vapeurs	1,890	1,873	2,188,918	2,498,134	1,347,386
Voiles	269	128	37,438	30,461	30,451
	2,508	2,378	2,682,923	2,884,209	1,592,746

Nous donnons ci-dessous les droits de port perçus durant la saison:

	1915.	1916.	1915.	1916.	1916.
Marchandises		76,823	tonnes à 3 c.		$ 2,304 69
Charbon		113,277	" 3 "		3,398 31
Chevaux, autos, etc		1,020	" 10 "		102 00
		10,019	toises à 5 "		500 95
Fruits, livres		4,930			
Sacs		13,194			
Caisses à claire-voie		629			
Paniers		598,937			
					651 28
					$ 6,957 23
Montant total des droits de port perçus					$ 6,957 23
Montant reçu à titre d'emmagasinage					1,108 70
Montant reçu pour postes d'amarrage					642 93
Montant total des recettes du service du maître du havre					$ 8,708 86

Nombre de navires ayant passé l'hiver dans ce port:

11 barges à vapeur	10,574	tonnes (enregistrées).
9 vapeurs à passagers	14,109	"
4 barges de remorque	1,519	"
26 remorqueurs à vapeur	1,672	"
11 bacs à vapeur	2,554	"
Dragues, derricks, chalands, etc	1,600	"
Yachts de plaisance	600	"
Total	47,028	"

Ci-après nous donnons un rapport de sir Frederic Stupart, directeur de l'observatoire de Toronto:

Le premier avis de tempête de la saison fut donné le 21 avril et le dernier le 6 décembre.

On a exhibé en dix occasions différentes des signaux de mise en garde et quatre fois des signaux d'avis de tempête.

La plus forte tempête que l'on a essuyée durant la saison survint le 22 novembre, alors que l'anémomètre de la passe Est enregistra un vent de 50 milles à l'heure. L'avis de cette tempête fut donné amplement à temps.

Le 9 mai on subit aussi des bourrasques d'intensité variable—on n'exhiba alors que des signaux de mise en garde.

Les signaux de mise en garde ou de précautions à prendre que l'on fit les 21 avril, 20 septembre et 13 novembre ne furent pas suivis par des tempêtes, mais seulement par des coups de vent modérés.

Les autres signaux d'avis qui furent donnés, furent suivis par la réalisation des prévisions faites.

La saison s'est signalée du commencement à la fin, de façon exceptionnelle par le manque de tempête. Du 6 juin jusqu'à la fin d'octobre, il n'y eut pas de coups de vent; en novembre il y eut deux tempêtes dont une seule très considérable. Ceci est assez rare en novembre.

Au cours de l'année la précipitation a été comme suit:

	Pouces.
Pluie	25·27
Neige réduite en eau	6·72
	32·00

En terminant, qu'il me soit permis de dire que j'ai toute raison d'être satisfait des services de mon adjoint M. John M. Allen, maître de havre adjoint, et de M. Walter T. Massie, mon aide, dont le zèle dans l'intérêt des Commissaires est digne d'éloges.

Je demeure, messieurs, votre obéissant serviteur,

COLIN W. POSTLETHWAITE,
Maître du havre.

M. JOHN LEE,
Secrétaire de la Commission du havre,
Toronto, Ont.

CHER MONSIEUR,—Conformément à votre désir, j'ai l'honneur de vous signaler ci-après les modifications du balisage qui seront effectuées dans les eaux de Toronto pour la saison de navigation de 1917:

A l'avenir le relèvement des bouées mouillées au large de la pointe Gibraltar sera comme suit:

Une bouée espars peinturée en rouge, relèvement sur le feu Gibraltar: Sud 62 degrés Est.

Une bouée plate	No	8,	relèvement	feu	Gibraltar	N.73 Est.
"	"	6	"	"	"	N.25 Est.
"	"	4	"	"	"	N.22.
"	"	2	"	"	"	N.50.

Ces renseignements ont été donnés à M. William P. Anderson, ingénieur en chef du département de la Marine à Ottawa, et ils seront portés sur les cartes officielles des grands lacs que l'on est en train de dresser. Ce fut le 17 janvier 1917 que l'on communiqua ces renseignements à l'ingénieur susdit.

Votre tout dévoué,

J. M. ALLEN,
Maître du havre adjoint.

COMMISSION DU HAVRE DE VANCOUVER.

L'hon. J. D. HAZEN, C.R.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—En conformité de l'article 36, chapitre 54, 3-4 George V, les commissaires du havre de Vancouver ont l'honneur de vous soumettre le rapport de leur gestion pour l'année terminée le 31 mars 1917, rapport qui comprend un état de toutes les sommes reçues et de celles déboursées.

L'année qui vient de se terminer demeurera mémorable par l'inauguration de deux entreprises qui, on l'espère, donneront les meilleurs résultats lorsque la ligne de conduite ayant permis leur conception se sera plus amplement développée.

SITES INDUSTRIELS.

La première des entreprises à laquelle nous venons de faire allusion a trait à la détermination de sites industriels sur l'île Grandville. Lorsque l'année dernière, je vous ai adressé mon rapport, on avait à quelques mois près, achevé de conquérir sur les eaux environ 40 acres de terrain connu sous le nom de bas-fond de la rue Grandville; depuis on a continué sans interruption les travaux d'amélioration nécessaires afin de permettre aux industries de s'établir sur l'île susdite; aussi, dans quelques semaines aura-t-on achevé à cet endroit l'établissement des égouts, des conduites d'eau, des voies ferrées et des chemins. Les commissaires se proposent de fournir à un loyer modéré et à long terme, des sites convenant parfaitement à l'industrie que l'on désire attirer dans cette localité.

Les loyers que l'on exigera pour les sites en question ont été fixés d'après le tarif suivant:

$1,500 par acre et par an avec chenal de 20 pieds d'eau et voie ferrée.
$1,000 par acre et par an avec chenal de 12 pieds d'eau et voie ferrée.
$800 par acre et par an avec voie ferrée seulement.

Nous sommes heureux d'ajouter que déjà des industries commencent à s'installer et à faire des constructions sur l'île Grandville.

QUAI DU GOUVERNEMENT.

La seconde entreprise à laquelle il a été fait allusion ci-dessus, n'est autre que le quai du gouvernement. Ce très bel ouvrage d'art qui a 800 pieds de long par 300 pieds de large, a reçu son premier navire le 5 janvier dernier. Sur les 16,124 tonnes de marchandises qui ont été mentionnées entre ladite date et le 31 mars, presque toutes ont été déchargées sur ce quai pour être réexpédiées à destination des Etats-Unis. Les commissaires, étant d'avis que la raison d'existence des quais publics doit être de réduire autant que possible les frais que les marchandises ont à supporter lorsqu'en transit dans ce port, et ce pour l'encouragement des importateurs et le profit des consommateurs locaux, ont établi un tarif approuvé par arrêté en conseil, d'après lequel les droits de quai sur les marchandises générales sont de 50 pour 100 inférieurs à ce qu'ils étaient antérieurement.

Etant donné que l'on sait parfaitement que les aménagements du port pouvant faciliter le chargement et le déchargement rapide des navires sont très appréciés par le commerce maritime, on a prévu l'achat de certains dispositifs les plus efficaces afin d'atteindre ce but, dispositifs parmi lesquels nous citerons des trucs et une locomotive à grue, etc. La livraison de ces machines a été retardée par suite de la guerre. Il est probable que l'on ne pourra pas s'en servir avant le 1er juin. Toutefois, même sans elles, on s'est rendu compte que l'aménagement des entrepôts était insuffisant, ce qui fait que lorsque lesdites machines seront installées cette insuffisance sera tellement accentuée qu'il faudra avoir recours de toute nécessité à la construction de grands hangars additionnels.

Les choses dont nous venons de parler sont essentielles aux yeux des commissaires pour un bon développement commercial du port. En résumé, il s'agit de manifester une certaine sollicitude vis-à-vis des industries, d'établir des règlements pour le public et de contrôler les facilités d'aménagement du havre et les droits que l'on aura à payer.

A propos de ce que nous venons de dire, il est bon de faire remarquer que le bureau des arbitres nommé pour évaluer la réserve indienne de Kitsalino, que les commissaires désirent acheter pour pouvoir y établir un terminus de voies ferrées et pour des fins industrielles, a fait connaître sa décision en janvier dernier. Toutefois, comme on en a appelé de la décision dudit bureau, les choses demeurent en l'état actuellement.

D'après les statistiques de la douane, nous donnons ci-après le nombre des navires qui sont entrés ou sortis du port durant l'année:

Navires	étrangers,	entrée,	1,529	navires.	Tonnage, 2,014,859	tonneaux.
"	"	sortie,	1,392	"	" 1,734,629	"
"	côtiers,	entrée,	9,493	"	" 3,357,050	"
"	"	sortie,	9,793	"	" 3,629,551	"

Pour toutes leurs constructions les commissaires ont employé des soldats de retour de la guerre et ce presque exclusivement. Les services rendus par ces hommes ont été très satisfaisants.

F. CARTON COTTON,
Président.

JAS. A. FULLERTON,

S. McCLAY,
Commissaires.

Résumé financier pour l'année terminée le 31 mars 1917.

REVENU.

	$ c.	$ c.
Droits de havre	30,661 89	
Honoraires du maître du havre, entretien des bouées, etc.	4,302 68	
Loyer des lots d'eau, etc	11,478 47	
Quaiage et emmagasinage	2,790 53	
Allocation de la Couronne	1 00	
Intérêts	45 46	
Recettes diverses	1,379 85	
Revenu pour l'année		50,659 88
Ajouté—		
Balance—fonds en banque et comptes recevables au 31 mars 1916	4,106 43	
Moins—Comptes à payer au 31 mars 1916 et réglés depuis	363 86	
		3,742 57
Total des recettes		54,402 45

DÉPENSES.

	$ c.	$ c.
Quai—Modifications structurales, agrandissement, etc...	9,086 98	
Projet de terminus—Dépenses diverses	13,876 80	
Administration et dépenses variées	20,951 67	
Intérêt sur débentures	6,888 70	
Dépenses prélevées sur le revenu		50,804 15
Balance sur revenu au 31mars 1917—		
Fonds en banque et en caisse	5,624 37	
Compte à recouvrer	3,645 80	
Montant des fonds et comptes à recouvrer	9,270 17	
Moins—Comptes payables au 31 mars 1917	5,671 87	
Report de balance		3,598 30
Total		54,402 45

RECETTES, COMPTE DU CAPITAL.

Emission de 6000 titres à $500 chacun, avec intérêt à 5 pour cent devant arriver à maturité en août 1921	300,000 00
Total du capital	300,000 00
	354,402 45

DÉPENSES SUR COMPTE DU CAPITAL.

	$ c.	$ c.
Basfonds de la rue Grandville—Travaux du projet pour reconquérir les terrains bas		242,835 86
Escompte sur vente de débentures		21,960 00
Balance sur capital au 31 mars 1917—		
Fonds en banque	38,636 81	
Moins—Compte payable au 31 mars 1917	3,432 67	
Report de balance		35,204 14
Total		300,000 00
		354,402 45

Vancouver, C.-B.,
26 avril 1917.

W. D. HARVIE,
Secrétaire.

Certifié exact,

WILSON & WILSON,
Vérificateurs.

COMMISSION DU HAVRE DE TROIS-RIVIÈRES.

A l'honorable J. D. Hazen,
Ministre de la Marine,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint le rapport qui a trait à la gestion du havre de Trois-Rivières par ses commissaires, au cours de l'année terminée le 31 décembre 1916.

Ce rapport accuse une fléchissement considérable quant au commerce du havre et aussi un grand déficit dans ses revenus.

On n'a débarqué sur nos quais qu'un tiers des quantités de charbon et d'argile à porcelaine qu'on y débarqua l'année dernière. De plus la fonte que l'on emploie dans nos ateliers n'est pas arrivée par la voie du havre.

Les fonds que les commissaires avaient en banque et qui rapportaient annuellement près de $700 d'intérêts ont été dépensés pour réparer nos quais endommagés; tout ceci explique le déficit de l'année qui vient de se terminer.

Toutefois si notre port n'a pas été aussi fréquenté que par le passé ce ne fut pas faute d'activité dans les affaires et le commerce, car jamais notre population urbaine n'a travaillé davantage.

C'est ainsi que la *Wyagamak Pulp and Paper Company;* la *Grès Fall Company* et la *Canada Iron Corporation* ont été obligées d'agrandir leurs ateliers.

On vient d'établir les fondations d'une aciérie et l'on est en train d'achever d'équiper une manufacture de chaussures, comme aussi une manufacture d'obus qui sera active dans quelques semaines.

A Grand'Mère on a achevé la construction d'un barrage du Saint-Maurice, ce qui permettra d'élever le niveau de l'eau jusqu'à 30 pieds. De la sorte on pourra disposer d'une énorme et nouvelle quantité de pouvoir électrique et faciliter la navigation en amont jusqu'à La-Tuque.

Au cours de la présente année la population de la ville de La-Tuque a augmenté de 2,000 âmes, et plusieurs nouvelles industries se trouvent en pleine activité dans cette ville.

Ces éléments de progrès qui sont actuellement une réalité, ne peuvent que produire un bon effet sur notre havre.

C'est pourquoi les commissaires, espérant que la guerre tire à sa fin, que la liberté des mers sera rétablie et que les navires employés au transport des munitions de guerre seront rendus au commerce, entrevoient l'avenir avec confiance et croient à un développement rapide du havre de Trois-Rivières.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALFRED DÉSILETS,
Secrétaire.

ETAT du nombre et du tonnage des vapeurs et autres navires qui sont entrés dans le port de Trois-Rivières ou qui en sont sortis au cours de l'année 1916.

Trafic océanique—Navires entrés.			Trafic océanique—Navires sortis du port.		
Nationalités.	Nom.	Tonnes.	A destination de	No.	Tonnes.
Britannique	32	64,748	Ports intérieurs	14	25,722
Danois	2	4,434	Grande Bretagne	20	43,460
	34	69,182		34	69,182
TRAFIC, ETATS-UNIS.			TRAFIC INTÉRIEUR.		
Bateaux des canaux	223	22,706	Goélettes et barges	191	25,251
Barges à voiles	14	1,793	Remorqueurs et vapeurs	618	854,565
	237	24,499		809	879,816

RÉCAPITULATION.

Trafic océanique	34	69,182
Trafic des Etats-Unis	237	24,499
Trafic intérieur	809	879,816
Total général	1,080	973,497

MARCHANDISES.

Entrée.		Sortie	
Houille bit	36,550 tonnes	Bois de const	46,066,000 pieds
Anthracite	9,257 tonnes	Bois de pulpe	10,048 cordes
Argile à porcelaine	1,120 tonnes	Sable	18,000 tonnes
Soufre	6,442 tonnes	Ciment	900 tonnes
Sable	1,069 tonnes	Charbon	154 tonnes
Brique	1,716,000	Pierre	50 tonnes
Bois de corde	699 cordes	Lattes	2,011,000 pieds
Traverses de chemin de fer	4,200 pièces		
Pommes	3,245 boiss.		
Bardeaux	550,000 pieds.		
Foin	100 tonnes		

RECETTES ET DÉPENSES POUR L'ANNÉE 1917.

Recettes.	$ c.	Dépenses.	$ c.
Droits de tonnage	2,355 09	Dépenses courantes	266 69
Droits de port: Entrée	3,851 75	Salaires et commissions	4,080 80
" " Sortie	2,310 84	Impressions et papeterie	69 80
Loyer de quais et amarrage	2,265 36	Réparations et dép. génér. p. le havre	1,154 96
		Intérêts sur débentures	9,525 00
Total des recettes	10,783 04		
Balance au 31 décembre 1915	4,894 71	Dépenses totales sur revenu	15,097 25
		Dépôts en banque et fonds en caisse au 31 déc. 1916	580 50
Total général	15,677 75		15,677 75

Trois-Rivières, 17, janvier 1917.

ALFRED DESILETS,
Secrétaire-Trésorier.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE BELLEVILLE.

Belleville, Ont., 22 mars 1917.

RAPPORT DU MAÎTRE DE HAVRE.

Importations—		
17,658 tonnes de charbon	$1,765 80	
552 tonnes de marchandises	55 20	
		$1,821 00
Exportations—		
956 tonnes de marchandises	$ 95 60	
1,021 tonnes de fromage	102 10	
		197 70
		$2.018 70

GEO. DULMAGE,
Maître de havre.

1915.		
31 décembre—A balance en banque, d'après livre	$ 198 25	
1916.		
13 juin —A droits de havre	156 20	
20 juillet — " "	472 90	
25 août — " "	489 80	
25 septembre— " "	200 35	
20 octobre — " "	162 40	
20 novembre— " "	298 00	
26 décembre— " "	221 80	
	$2,199 70	
3 février —Par honor. vérificateurs		$ 5 02
17 " —Par dépenses des commis, à Ottawa		25 00
31 mai —Par intérêts sur traite		0 50
30 septembre—Par intérêts sur débentures		600 00
31 décembre—Par salaire du maître du havre		600 00
Par fonds d'amortissement		645 19
Par balance en banque, d'après livre		323 99
	$2,199 70	$ 2,199 70

Etat du fonds d'amortissement au 31 décembre 1917.

A crédit du fonds d'amortissement, d'après compte rendu le 31 décembre 1915	$ 6,385 25
A dépôt	645 19
A intérêts à date	193 10
	$ 7,223 54

L'état ci-dessus est exact pour le fonds d'amortissement jusqu'au 31 décembre 1916

B. L. HYMAN,
Président.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE PICTOU.

RELEVÉ des droits de havre pour l'année terminé le 31 décembre 1916.

Balance en banque, 31 décembre 1915	$ 100 00
Recettes pour l'année 1916	556 21
	$ 656 21

DÉPENSES POUR 1916.

Payé au maître de havre	$ 200 00
Payé aux commissaires du havre	356 21
Balance en caisse	100 00
	$ 656 21

R. P. FRASER,
Receveur des douanes.

COMPTABILITÉ des commissaires du havre de Pictou pour l'année finissant le 31 décembre 1916.

1915.		Balance		$ 1,197 41
30 déc.,	par balance		$2,341 11	
19 mai,	par fonds provenant des douanes, droits de port, 1916.		356 21	
26 "	payé à	Wm McLean, balis. du chenal avec gaules		12 00
27 "	"	vap. *Hiawatha* mouillage des bouées		30 00
16 juin	"	E. C. McDonald, bal. a. gaules riv. Est		25 00
8 sept.	"	Phil. Hall, peinturage de bouées		7 50
9 "	"	Wm McLean, bal. avec gaules, de la riv.		6 00
9 "	"	Wm Munro, main-d'œuvre au quai		13 75
16 "	"	Donald Leslie " "		28 75
16 "	"	Henry Talbot " "		35 00
23 "	"	Wm Munro " "		15 00
26 "	"	Wm Munro " "		15 00
30 "	"	Henry Talbot " "		10 00
16 oct.	"	Wm Munro " "		11 25
16 "	"	Donald Leslie " "		41 00
16 "	"	W. S. Talbot " "		118 50
16 "	"	A. G. Talbot, pour enfoncer pilotis		140 00
16 "	"	Alex. McMillan, forgeron		53 73
16 "	"	Wm Talbot, bois		77 77
16 "	"	Donald Grand, bois		285 61
1916.	"	E. C. McDonald		4 50
30 déc.	"	vap. *Hiawatha* retrait des bouées		30 00
30 "	"	avocat pour l'année		50 00
30 "	"	Hugh Murray, quai de New-Glasgow, d'après pièces justificatives		389 55
30 "	"	H. B. Ross, secrétaire		100 00
			$2,697 32	$ 2,697 32
		Par balance	$1,197 41	

PICTOU, N.-E., le 31 décembre 1916.

RAPPORTS DES GARDIENS DES PORTS ÉTABLIS POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1916.

Au cours de l'année les gardiens des ports ont fourni des rapports sur le montant des droits qu'ils ont reçus, savoir, 8 gardiens de ports de la Nouvelle-Ecosse, 1 du Nouveau-Brunswick, 2 de Québec et 4 de la Colombie-Britannique.

Le montant des droits reçus par les gardiens de ports pour visites des coques, des panneaux, des cargaisons et pour l'émission de certificats accordés à des navires qu'ils avaient jugés propres à naviguer, s'est élevé à $31,299.90.

Les droits varient de $8 à $20 selon le temps et l'aide qu'exige la visite du navire.

Le rapport qui a été fait par le gardien du port de Vancouver, C.-B., couvre l'année financière 1916-17, laquelle s'est terminée le 31 mars 1917; quant au rapport fourni par le gardien du port d'Halifax, il n'est qu'approximatif, attendu que les documents que contenait le bureau dudit maître de port ont été détruits par un incendie qui survint le 3 décembre 1916.

Liste des gardiens de ports qui ont fourni des rapports et montants des droits qu'ils ont reçus:

Ports.	Gardiens de ports.	Droits encaissés.
Chatham, N.-B.	M. A. Coggin	$ 90 00
Halifax, N.-E.	Neil Hall	1,326 50
Louisburg, N.-E.	D. J. Matheson	776 00
Montréal, P.Q.	Archibald Reid	21,122 40
Nanaïmo et baie Departure, C.-A.	J. S. Knarston	165 00
Pictou, N.-E.	James Reid	74 00
Port-Hawkesbury, N.-E.	Nicholas Martin	105 00
Prince-Rupert, C.-A.	Capt. E. McCoskrie	49 00
Québec, P.Q.	Alexander Russell	1,692 00
Sydney, N.-E.	Angus McQarrie	768 00
North-Sydney, N.-E.	W. H. Kelly	168 00
Vancouver, C.-A.	S. Cullington	4,321 00
Victoria et Esquimalt, C.-A.	Charles E. Clarke	558 50
Westport, N.-E.	W. B. Welch	Aucun.
Yarmouth, N.-E.	R. M. Ferguson	84 50
		$31,299 90

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONTRÉAL.

MONTRÉAL, le 8 janvier 1917.

Au sous-ministre de la Marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à l'article 31 de la loi concernant le gardien de ce port, 45 Victoria chapitre 45, j'ai l'honneur, à la demande du conseil de cette Chambre, de vous transmettre ci-joint, les documents suivants:

1. Rapport annuel du gardien du port pour l'année 1916.

2. Etat vérifié des recettes et des dépenses du bureau du gardien du port pour l'année finissant le 31 décembre 1916.

3. Etat du placement des fonds de surplus du gardien du port.

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT.

MONTRÉAL, le 30 décembre 1916.

Au Président et au Conseil du *Board of Trade* de Montréal.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel concernant la gestion du bureau du gardien du port et aussi un relevé des exportations, des recettes et des dépenses pour l'année 1916.

19 avril 1916: A cette date recommence la saison de navigation dans le port pour la saison de 1916. Les premiers navires à appareiller furent à ce moment les goélettes *Hon.-H.-Langevin, Grace-Darling* et le *N.-W.-White* qui prirent cargaison. Ces navires avaient passé l'hiver dans le havre.

20 avril 1916: La glace tient encore en aval de Sorel, les vapeurs *Lady-Grey* et *Montcalm* continuent à travailler dans cette localité.

21 avril 1916: Le départemnt de la Marine et des Pêcheries commence à mouiller les bouées espars.

24 avril 1916: Le fleuve est libre de glace et le vapeur *Gaspésien* arrive de Québec.

Les vapeurs brise-glace assurent qu'ils ont maintenu le fleuve libre de glace jusqu'à la hauteur de Trois-Rivières au cours de l'hiver dernier.

1er mai 1916: Arrivée du premier vapeur océanique qui n'est autre que le vapeur italien *Bayern* en provenance de Gênes.

9 juin 1916: On annonce le passage au détroit de Belle-Isle du vapeur *Portreath.* (Ce passage a lieu exceptionnellement de bonne heure). Ce bâtiment est arrivé dans le port le 13 juin.

A partir de cette date et vu l'état de guerre, les rapports concernant le mouvement des navires n'ont plus été réguliers.

Il est dit que le gouvernement australien possède actuellement et emploie une flotte de 35 vapeurs à marchandises dont quelques-uns ont visité ce port au cours de cette saison.

Durant cette année on a commencé à construire des navires en acier dans ce port, et afin de faciliter la construction et la classification des navires, on a nommé pour ce district, un inspecteur exclusif du "Lloyd's Register" qui s'occupe des navires de commerce.

J'ai à signaler pour cette saison les accidents maritimes suivants survenus dans le golfe et le fleuve Saint-Laurent:

19 juin 1916: Le vapeur *Arachne,* capitaine Sargent, s'est échoué par temps de brouillard sur la petite île Miquelon; a été renfloué et est revenu à Québec où on l'a réparé; puis a repris la mer.

9 juillet 1916: Le vapeur italien *Moltke* s'est échoué en aval de la Pointe-au-Père; a été renfloué et a continué son voyage.

24 juillet 1916: Le vapeur *English-Monarch,* capitaine Potter, a frappé le Rocher-aux-Oiseaux, a contracte une voie d'eau et a continué son voyage jusqu'à Sydney, Cap-Breton, puis est revenu à Montréal pour y être réparé.

27 juillet 1916: Le vapeur *Middleham-Castle,* capitaine Kelly, a frappé une roche près de Matane pendant qu'il se dirigeait vers l'ouest; avaries légères. A été réparé ici.

31 juillet 1916: Le vapeur *Fremona,* capitaine Melling, s'est échoué par temps de brouillard intense au large de la pointe sud de l'île Anticosti; a été renfloué et est retourné à Québec pour y être réparé, après quoi il a repris sa cargaison et a continué son voyage.

11 août 1916: Le vapeur *Baytigern,* capitaine Wilson, s'est échoué dans le fleuve près de la bouée 188M.; a été renfloué et est retourné au quai; il a été visité et a continué son voyage.

29 août 1916: Le vapeur *White Sea,* capitaine Stevens, s'est échoué dans la baie Sainte-Marie-de-Terreneuve; perte totale.

25 septembre 1916: Le vapeur *Kalibia,* capitaine J. Stewart, s'est échoué au large de la pointe de la Renommée, alors qu'il voyageait vers l'ouest; on a fait ici des réparations temporaires; il a été envoyé à New-York pour être permanemment réparé.

21 novembre 1916: Le vapeur *Jason,* capitaine Duncan, s'est échoué au large du dock Vickers; on l'a déchargé en partie, renfloué et ramené au quai, il a été visité, a repris sa cargaison et a continué son voyage.

Au cours de cette saison on a éprouvé dans les eaux du Saint-Laurent une pénurie générale de tonnage et les navires long-courriers et de cabotage ont également fait défaut, ceci au point de vue commercial proprement dit, attendu qu'en réalité le tonnage océanique a sensiblement augmenté par les transports de Sa Majesté qui ont donné lieu à 160 départs cependant que les navires de long-cours de la compagnie de la Baie-d'Hudson donnèrent lieu de leur côté à 63 départs.

Durant cette saison un certain nombre de navires des lacs ont passé au commerce océanique.

Le dernier vapeur en partance régulière qui ait quitté le port fut le vapeur *Manchester Shipper* qui partit à 6 heures et 40 du matin le 1er décembre; il fut suivi par le vapeur norvégien *Begna* qui, le 3 décembre, partit emportant une cargaison complète de blé pour secourir les Belges.

La hauteur moyenne de l'eau dans le chenal maritime a été cette année supérieure à celle de l'année dernière; en effet les plus basses eaux eurent une profondeur de 29 pieds 7 pouces, tandis que l'année dernière cette profondeur ne fut que de 28 pieds 9 pouces.

Le 8 décembre 1916, le département de la Marine et des Pêcheries acheva le retrait des bouées.

L'automne dernier fut beau, il n'y eut que très peu de glace dans le havre à la date de 12 décembre.

Au cours de cette saison 558 vapeurs long-courriers ont fait rapport à ce bureau, ces vapeurs avaient un tonnage total de 1,926,929 tonnes, tandis que l'année dernière le total de bâtiments fut de 489 navires avec un tonnage de 1,662,686 tonnes, soit une augmentation de 69 navires et de 264,243 tonnes.

Le mouvement des navires faisant affaires dans les ports du bas Saint-Laurent a été au cours de cette saison comme suit: Entrés, 131 navires de toutes classes, avec un tonnage de 175,994 tonnes, tandis que l'année dernière il y eut 321 navires, avec un tonnage de 591,529 tonnes, soit une diminution de 190 navires et de 415,535 tonnes pour cette saison.

Les partances de navires chargés à destination des ports d'en bas furent pour cette saison de 72 navires de toutes classes ou catégories, d'un tonnage de 37,074 tonnes, tandis que l'année dernière, elles furent de 67 navires de toutes catégories, d'un tonnage de 49,055 tonnes, soit une augmentation de 5 navires et une diminution de 11,981 tonnes pour cette saison.

Par ordre du ministère des Douanes, les manifestes des navires de transport prenant cargaison dans ce port n'ont été transmis à ce bureau qu'après que 30 jours se furent écoulés après le départ de chacun desdits navires.

Les expéditions de différente nature faites par navires au cours de la dernière saison sont établies par des manifestes parvenus à ce bureau jusqu'au 15 décembre, ainsi qu'il appert d'après les documents ci-joints, lesquels laissent en suspens 13 manifestes.

ARCHIBALD REID,
Gardien du port.

RELEVÉ comparatif des expéditions en 1915 et 1916, d'après les manifestes reçus au bureau du gardien du port le 15 décembre.

Désignation.		1916.	1915.	1916. Augmentation.	1916. Diminution.
Blé	Boiss.	34,602,345	34,025,099	577,246	
Pois	"	34,469	29,199	5,270	
Orge	"	4,137,186	1,377,441	2,759,745	
Avoine	"	24,252,649	7,637,209	16,615,440	
Maïs	"	4,878,849	166,374	4,712,475	
Graine de lin	"	1,950	1,926	24	
Seigle	"	603,055	.....	603,055	
		68,510,503	43,237,248	25,273,255	
		43,237,248			
Total, augmentation pour 1916	.....	25,273,255			
Farine, etc	Barils	2,575,783	976,752	1,599,031	
Cendres	"	254	418	.....	164
Pommes	"	68,166	94,328	.....	26,162
Fromage	Boîtes	2,153,162	1,853,006	300,156	
Beurre	"	180,166	54,663	125,503	
Œufs	"	375,520	285,483	90,037	
Viandes en caisses	"	702,147	999,696	.....	297,549
Saindoux	"	323,622	413,609	.....	89,987
Viandes parées	Quartiers.	124,940	87,639	37,301	
Pulpe	Tonnes	15,608	6,548	9,060	
Papier	"	23,100	17,042	6,058	
Divers	"	554,203	325,170	229,033	
Foin	"	81,646	107,766	.....	26,120
Tourteaux oléagineux	"	10,430	9,907	523	
Minéraux	"	26,485	16,964	9,521	
Grains secs	"	48	.....	48	
Bois de construction	Pds mes. pl.	95,978,013	98,121,264	.....	2,143,251
Bétail	Têtes	.....	12,386	.....	12,386
Chevaux et mulets	"	33,032	68,777	.....	35,745

RELEVÉ des navires long-courriers.

Désignation.	1916. Nbre.	1916. Tonnes.	1915. Nbre.	1915. Tonnes.
Vapeurs	558	1,926,929	489	1,662,686

Augmentation de 69 navires et de 264,243 tonnes.

RELEVÉ des arrivages aux ports du bas Saint-Laurent.

Désignation.	1916. Nbre.	1916. Tonnes.	1915. Nbre.	1915. Tonnes.
Vapeurs	103	173,247	305	590,094
Voiliers	28	2,747	16	1,435
	131	175,994	321	591,529

Diminution de 190 navires et de 415,535 tonnes.

CONGÉS, à destination des ports du bas Saint-Laurent.

Désignation.	1916.		1915.	
	Nbre	Tonnes.	Nbre.	Tonnes.
Vapeurs	51	34,965	58	48,229
Voiliers	21	2,109	9	826
	72	37,074	67	49,055

Augmentation de 5 navires et diminution de 11,981 tonnes.

Revenu, 1916	$ 21,122 40
Revenu, 1915	15,523 63
Augmentation	$ 5,598 77

Relevé des recettes et dépenses pour l'année finissant le 31 décembre 1916.

DT.

1915.			
31 déc.	A balance, fonds en caisse	$ 216 38	
"	" " banque	11,928 28	
			$12,144 66
1916.			
30 déc.	Revenu provenant d'arrérages pour 30 jours de manifestes, en 1915.		
	1,035,012 boiss. d'avoine.		
	6,651 tonnes de foin.		
	= 56,000 brls. de farine, etc.		
	20,484 tonnes divers		409 68
	Revenu provenant de 1916—		
	34,602,345 boisseaux de blé.		
	34,469 " de pois.		
	4,137,186 " d'orge.		
	23,217,637 " d'avoine.		
	4,878,849 " maïs.		
	1,950 " graine de lin.		
	603,055 " seigle.		
	10,430 tonnes de tourteaux oléagineux.		
	26,485 tonnes de minéraux.		
	74,995 tonnes de foin.		
	48 tonnes de grains secs.		
	33,032 têtes de chevaux et mules.		
	254 brls. de cendres.		
	=2,519,783 brls. farine, etc.		
	68,166 brls. pommes	170 45	
	821,711 tonnes, divers	16,434 22	
	18,375 tonnes de bois	367 50	
	95,978,013 pds. bois scié	479 80	
	Honoraires du gardien du port (entrées)	142 00	
	Honoraires " " (sorties)	2,911 00	
	Visites spéciales	157 00	
	Certificats cargaisons avariées	50 75	
			$ 20,712 72
	Trésorier, "Board of Trade", rembours. au gouvernement de la Puissance (titres)		2,300 00
	Intérêts compte de banque	236 43	
	Trésorier, "Board of Trade", intérêts sur placements	$ 5,609 08	
			5,845 51
			$ 41,412 57
1917.			
2 jan.	A balance	$ 20,560 69	

ARCHIBALD REID,
Gardien du port.

Montréal, le 8 jan. 1917.

E. & O. E.

CR.

1916.			
30 déc.	Par payé salaires, etc.—		
	Gardien de port et personnel	$12,459 48	
	"Board of Trade", dép. du secrétaire.	1,000 00	
	Loyer, combustible et taxes	511 42	
	Téléphones, éclair., nett. du bur., etc.	292 00	
	Reg. du Lloyd et pap. pr. mar. march.	48 59	
	Livres, impressions et papeterie	57 95	
	Voitures et tramways	22 00	
	Dépenses diverses	46 29	
	Alf. W. Hadrill, vérificateur	100 00	
	Meubles du bureau et réparations	156 08	
			$14,693 81
	Trésorier "Board of Trade" placement emprunt de Guerre Canadien $6,000		5,850 00
	Comptes en suspens 1916		308 07
	Balance, fonds en caisse	30 94	
	Balance, fonds en banque	20,529 75	
			$ 20,560 69
			$ 41,412 57

Vérifié, trouvé exact,
ALF. W. HADRILL,
Vérificateur.

RELEVÉ des placements des fonds de surplus du bureau du gardien du port de Montréal, et intérêts capitalisés en résultant, établi pour l'année finissant le 31 décembre 1916.

16 fév. 1880	—Dépensé $2,380 34 par achat de titre du gouvernement de la Puissance, rachetés le 27 mars 1916	$ 2,300 00	à 3½% par an pour 86 jours	$ 18 96
18 fév. 1884	—Dépensé 5,031 34 par achat bons de de la Cité de Montréal, nos 1720, 1721, 1722, 1723 et 1724 à $1,000 chacun	5,000	à 4% par an pour 12 mois	200 00
14 mars 1887	—Dépensé 10,320 75 pour achat de titre de la ville de Montréal, fonds consolidé Stock	10,000	à 4% par an pour 12 mois	400 00
6 janv. 1906	—Dépensé 10,000 00 pour achat titres havre de Montréal	10,000	à 4% par an pour 12 mois	400 00
23 janv. 1907	—Dépensé 4,000 00 pour achat titres havre de Montréal	4,000	à 4% par an pour 12 mois	160 00
20 juillet 1910	—Dépensé 7,227 50 pour achat de titres de la Dominion Cotton	7,000	à 6% par an pour 12 mois	420 00
25 août 1913	—Dépensé 10,036 16 pour achat de dix obligations de la com. des écoles de la municipalité de la ville d'Outremont, nos 31 à 40	10,000	à 5½% par an pour 12 mois	550 00
19 oct. 1915	—Dépensé 9,485 62 pour achat de 10 titres de la ville de Toronto nos 54013 à 54022	10,000	à 4½% par an pour 12 mois	450 00
4 avril 1916	—Dépensé 5,857 50 pour achat de l'emprunt de guerre canadien	6,000	à 5% par an pour 271 jours	222 74
	Prêts à la Montreal Board of Trade Building Fund	70,000	à 4% par an pour 12 mois	2,800 00
	Total des placements	$132,000	Total, intérêt	$5,621 70

PHILIP D. GORDON,
Trésorier du "Montreal Board of Trade."

GEO. HADRILL,
Secrétaire du "Montreal Board of Trade."

ANNEXE N° 15.

RAPPORT SUR LES COMPAGNIES DE SAUVETAGE SUBVENTIONNÉES.

SERVICES DE SAUVETAGE RENDUS PAR LA "QUEBEC SALVAGE AND WRECKING COMPANY" DU 31 MARS AU 31 DÉCEMBRE 1917.

15 juin.—Vapeur britannique *Haulwen* a touché fond en se rendant de Montréal à Québec. Pendant que ce vapeur se trouvait à flot au môle 27 à Québec, notre scaphandrier a examiné toute sa coque dans les œuvres vives, sa membrure de l'arrière, son gouvernail et son hélice, après quoi Lloyds et le gardien de port accordèrent au navire un certificat de navigabilité.

10 juillet.—Notre scaphandrier a nettoyé le tuyau d'aspiration de la prise d'eau du service des eaux de Lévis.

20 juillet.—Vapeur britannique *Hochelaga;* aveuglement de voie d'eau et réparations temporaires de la partie inférieure de la coque à tribord à la cale n° 1. Avarie causée par un choc contre le fond en voulant éviter un abordage sérieux avec le vapeur *Etoile.*

24 juillet au 5 septembre.—Le vapeur de transport britannique *Matatua* fut secouru par nous pendant qu'il était échoué dans la baie Sainte-Marie-de-Terreneuve. Ce navire portait une cargaison de 5,100,000 pieds de bois. Nous avons placé des pompes à bord, déchargé environ 3,000,000 pieds de bois, pompé l'eau qui était dans le navire et nous avons remorqué celui-ci en le retirant de sur la grève jusque dans le havre Sainte-Marie, où notre scaphandrier aveugla la plupart des voies d'eau de la coque. Après quoi le vapeur en question, accompagné par le vapeur *Lord-Strathcona,* se rendit, sous vapeur et par ses propres moyens, à Halifax.

1er août au 15 septembre.—Vapeur transport britannique *Fremona;* nous nous sommes portés au secours de ce vapeur qui se trouvait échoué à environ 2 milles à l'ouest de la pointe sud de l'île Anticosti. Nous avons trouvé pleins d'eau tous les compartiments du navire; nous avons fait des réparations temporaires, pompé l'eau qui était dans le bâtiment et renfloué le *Fremona* que nous avons amené à Québec sans l'abandonner pendant qu'on déchargeait sa cargaison et nous sommes restés à ses côtés jusqu'au moment de son entrée dans le bassin de radoub de Lévis.

8 septembre.—Vapeur de transport belge, *Indutiomare;* était échoué sur la roche White-Horse, au large des Iles-de-la-Madeleine, ayant à bord une cargaison complète de bois. Tous les compartiments du navire étaient pleins d'eau; une forte brise drossa le bâtiment hors de la roche mais sa cargaison le maintint à flot bien que son pont arrière fut immergé au-dessous de 6 pouces d'eau. Nous avons remorqué ce navire dans ces conditions depuis le large des Iles-de-la-Madeleine jusqu'à Port-Hawkesbury, détroit de Canso, où nous l'avons échoué en eau peu profonde.

25 au 30 septembre.—Vapeur de transport britannique *Kalibia.* Nous nous sommes portés au secours de ce vapeur qui se trouvait échoué au large de la rivière du Renard, environ 12 milles dans le sud-est de la pointe de la Renommée. Nous avons pu renflouer ce navire en déchargeant le charbon que contenaient ses soutes et en introduisant de l'air comprimé dans ses réservoirs cependant que le vapeur *Lord-Strathcona* nous aidait à le remorquer. Le *Kalibia* a été amené à Montréal, flottant sous l'action de l'air comprimé.

16 octobre.—Notre scaphandrier a nettoyé le tuyau d'aspiration de la prise d'eau du service des eaux de Lévis.

9 au 13 décembre.—Vapeur canadien *Queen;* nous nous sommes portés au secours de ce vapeur qui était échoué et reposait sur un de ses côtés sur la grève du quai de la baie Sainte-Catherine; après avoir pris les dispositions nécessaires nous avons pompé l'eau que contenait le navire, nous l'avons remorqué et mis à flot, puis amené à Québec.

19 au 20 novembre.—Vapeur de transport britannique *Saint-Winifred;* nous nous sommes portés au secours de ce vapeur qui s'était échoué en face de Champlain, en aval de Trois-Rivières; nous l'avons remorqué et mis à flot et accompagné à Québec où notre scaphandrier examina toute sa coque dans ses œuvres vives ainsi que sa membrure de l'arrière, son gouvernail et son hélice sans constater, cependant, aucune avarie.

6 au 24 décembre.—Vapeur de transport italien *Algier*; nous nous sommes portés au secours de ce vapeur, qui se trouvait à l'ancre à Gaspé, à la suite d'une avarie de machine et nous l'avons remorqué à Halifax.

Le vapeur *Lord-Stratchcona,* la goélette *G. T. D.,* ont été maintenus armés durant toute la saison de navigation cependant que tous les autres dispositifs de sauvetage étaient maintenus en service afin que l'on puisse se porter immédiatement au secours d'un navire quelconque, en détresse.

HAAKON KJERLAND,
Surintendant.

LÉVIS, le 12 mai 1917.

RAPPORT SUR LES TRAVAUX DE SAUVETAGE EFFECTUÉS PAR LA "BRITISH COLUMBIA SALVAGE COMPANY, LIMITED, DURANT L'ANNÉE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

Du 25 juin au 23 octobre 1916.—Sauvetage du vapeur *Bear, échoué* au cap Mendicino, Californie.

9-10 septembre 1916.—Sauvetage du vapeur *Queen-City,* en feu dans le havre de Victoria.

Du 15 au 30 septembre 1915.—Sauvetage du vapeur *Congress,* en feu dans la baie Coos, Oregon.

12-13 janvier 1917.—Sauvetage du vapeur *Stanley-Dollar,* échoué à la roche Héron, passe Active.

Du 26 janvier au 6 février 1916.—Sauvetage du vapeur *Prince-John,* échoué près de Wrangwell-Narrows, Alaska.

Du 7 au 9 février 1917.—Sauvetage du vapeur *Princess-Patricia,* échoué à la roche Siwash, Vancouver, C.-B.

Du 23 au 31 mars 1917.—Sauvetage du vapeur *Prince-Rupert,* échoué sur l'île Genn, près de Prince-Rupert.

ANNEXE N° 16.

EXPORTATION DU BÉTAIL.

RELEVÉ du bétail sur pied exporté à destination des ports de la Grande-Bretagne et de la France, de mai 1916 à novembre 1916.

MONTRÉAL.

Mois.	Moutons.	Chevaux.	Gros bétail.	Mules.
1916.				
Mai	.....	29	.....	1,585
Juin	.....	1,220	.....	719
Juillet	.....	2,193	.....	219
Août	.....	2,921	.....	20
Septembre	.....	2,862	.....	1,047
Octobre	.....	1,633	.....	34
Novembre	.....	1,440	.....	271
	.....	12,298	.....	3,895

RELEVÉ comparatif du bétail sur pied exporté du Canada aux ports de la Grande-Bretagne, de l'année 1904-05 à 1916-17; et exportation du bétail sur pieds à destination de la France en 1914-16, 1915-16, et 1916-17.

	Moutons.			Gros bétail			Chevaux.			Totaux.		
	Montréal.	St-Jean.	Halifax.	Montréal.	St-Jean.	Halifax.	Montréal.	St-Jean.	Halifax.	Moutons.	Gros bétail.	Chevaux.
1916–17	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	12,298	Néant	Néant	Néant.	Néant.	12,298
1915–16	"	"	"	12,426	"	"	12,803	"	"	"	12,426	12,803
1914–15	145	"	"	25	"	"	1,328	"	"	145	25	1,328
1913–14	296	"	"	512	"	"	134	"	"	296	512	132
1912–13	178	"	"	6,469	"	"	175	"	"	178	6,469	175
1911–12	3,725	1,798	"	45,866	2,001	"	138	14	"	5,523	47,967	154
1910–11	248	2,508	"	72,555	3,301	"	497	19	"	2,756	75,856	516
1909–10	1,616	Néant	"	94,314	4,632	"	286	Néant	"	1,616	98,946	286
1908–09	10,111	151	"	99,830	22,923	3,097	116	65	"	10,262	125,850	181
1907–8	11,585	4,169	"	96,977	20,210	Néant	174	51	"	15,753	127,187	225
1906–7	10,791	1,371	"	128,160	38,148	"	661	57	"	12,162	159,308	718
1905–6	19,077	3,971	"	126,871	33,548	1,042	568	79	"	23,048	161,456	647
1904–5	49,422	17,283	"	108,533	33,833	745	279	213	"	66,715	143,131	492

*Durant l'année 1916-17, 3,895 mules furent exportées de Montréal.

ANNEXE N° 17.

RELEVÉ relatif à l'enrôlement et au congédiement des matelots, fourni au ministère de la Marine et des Pêcheries—conformément aux dispositions du chapitre 113, Loi concernant la Marine Marchande du Canada,—par les enrôleurs de tout le Canada, pour l'année terminée le 31 décembre 1916.

AVIS.—Le receveur des douanes tient lieu d'enrôleur là où il n'y en a pas.

NOTE.—Lorsque le nom de l'enrôleur est donné, sans chiffres, c'est que rapport a été fait; mais lorsque le nom de l'enrôleur n'est pas donné c'est qu'il n'a été fait aucun rapport.

QUÉBEC.

Noms des ports.	Nomes des Comtés.	Noms des enrôleurs.	Matelots enrôlés	Matelots congédiés.	Montants.
					$ c.
Chandler	Gaspé				
Escoumains	Saguenay				
Gaspé	Gaspé				
Grand Pabos	Gaspé				
*Montréal	Hochelaga	R. S. White	5,363	4,260	3,861 40
Iles de la Madeleine	Gaspé	Camille Delaney		4	1 20
Paspébiac	Gaspé	E. W. LeGallais	6	2	3 60
Percé	Gaspé	Phil. LaBoutellier			
Québec	Québec	F. Béland	722	280	445 10
Rimouski	Rimouski				
St-Jean	St-Jean				
Trois-Rivières	Trois-Rivières	W. D. Fisher	45	12	26 10
			6,136	4,558	4,337 40

*601 hommes embarqués à 40 c. Amendes, $190, désertions, $57—inclus.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Albert	Albert	H. W. Crocker			
Alma	Albert				
Amherst	Cumberland				
Baie Verte	Cumberland				
Bathurst	Gloucester	C. J. Melanson			
Bear-River	Digby				
Chatham	Northumberland	R. J. Walls	35	31	26 80
Dalhousie	Restigouche	Geo. Haddow			
Dorchester	Westmorland	W. D. Wilbur	6	7	5 10
Fredericton	Westmorland				
Grand-Harbour	Charlotte				
Harvey	Albert				
Hillsborough	Albert	H. J. Steeves		4	1 20
Lepreau	Charlotte				
Musquash	St-Jean				
New-Brandon	Gloucester				
Newcastle	Northumberland				
Quaco	St-Jean				
Riverport	Lunenburg				
Riverside	Albert				
Rockport	Westmorland				
Sackville	Westmorland	T. W. George		3	0 90
St-André	Charlotte				

RELEVÉ relatif à l'enrôlement et au congédiement des matelots, fourni au ministère de la Marine et des Pêcheries, etc.—*Suite.*

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin.*

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Matelots enrôlés.	Matelots congédiés.	Montants.
					$ c.
St-Jean	St-Jean	H. W. Purdy	1,135	430	701 50
Shédiac	Westmorland				
Shippigan	Gloucester				
St-Stephen	Charlotte				
St-Martin	St-Jean	R. Allan Love	40	20	25 00
St-George	Charlotte	Geo. A. Craig	3	2	2 10
			1,219	497	762 60

NOUVELLE-ECOSSE.

Advocate, havre	Cumberland	E. C. Moore	9	7	6 00
Amherst	Cumberland	B. W. Balser		3	0 90
Annapolis	Annapolis	Thomas M. Buckles	29	29	23 20
Antigonish	Antigonish	W. C. Chisholm			
Apple-River	Cumberland	H. H. Mosher	13	11	9 80
Arichat	Richmond	C. E. Herbin	10	1	5 30
Baddeck	Victoria				
Barrington	Shelburne	W. W. Gray			
Barton	Digby	F. W. Hutchison	53	40	38 50
Bayfield	Antigonish	W. H. Strople			
Belliveau, anse	Digby	E. E. Thériault	20	17	15 10
Bear-Harbour	Halifax				
Beaver-River	Digby	Fred Schmidt	42	24	28 10
Bridgewater	Lunenburg	A. C. Owen	64	30	41 00
Canning	Kings	J. W. Miller	6	2	3 60
Canso	Guysborough	P. C. Cullen	42	31	30 30
***Church-Point	Digby	P. A. Saulnier	10	13	17 90
Clark-Harbour	Annapolis	M. S. Nickerson	3	2	2 10
Clementsport	Annapolis	M. C. Jones	34	25	24 50
Cheverie	Hants	Nelson Brady	12	3	6 90
Descousse	Richmond	Felix Landry			
Digby	Digby	A. M. Gidney	27	27	21 60
Glace-Bay	Cap-Breton				
Guysborough	Guysborough	H. J. Steeves			
Hillsborough	Albert	H. J. Stevens	6	5	4 50
Hawkesbury	Inverness	W. McLean	3	5	2 40
Halifax	Halifax	Howard Bligh	3,949	3,541	3,036 80
Hastings	Inverness				
Hantsport	Hants	J. W. Lawrence	7	6	5 30
Havre Bouche	Annapolis				
Isaac-Harbour	Guysborough				
Jordan-Bay	Shelburne	E. Lyle Martin			
Lahave	Lunenburg	William Maschke	25	46	41 38
Liscomb	Guysborough	Wm. Hemlon	11	5	7 00
†Liverpool	Queens	Elizabeth Hemeon	87	13	47 40
Lockeport	Shelburne	J. R. Ruggles	10	0	5 00
Londonderry	Colchester	J. A. Blackie			
*Lunenburg	Lunenburg	Wm. Shupe	607	502	604 10
Louisburg	Cap-Breton	F. Townsend	429	409	337 20
Lepreau	Charlotte	J. E. Haggerty			
**Mahone-Bay	Lunenburg	Jacob Rhuland	54	56	58 80
Mainadieu	Cap-Breton	A. McDougall			
Maitland	Hants	Rankon McDougall	7	3	4 40
Margaretville	Annapolis	J. L. Cleveland			

***Patentes de santé, $9.
*60 équipages de pêche à $2.50 chacun.
†$15 reçus des pêcheurs.
**6 équipages de pêche ont payé $15.

RELEVÉ relatif à l'enrôlement et au congédiement des matelots, fourni au ministère de la Marine et des Pêcheries, etc.—*Suite.*

NOUVELLE-ECOSSE—*Fin.*

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Matelots enrôlés.	Matelots congédiés.	Montants.
					$ c.
Margaree	Inverness				
Merigomish	Pictou				
Meteghan	Digby	L. T. Melanson	10	9	7 70
New-Campbellton	Victoria	W. R. McKinnon			
Northeast, havre	Shelburne	G. B. Swaine			
North-Sydney	Cap-Breton	M. J. Ross	854	501	577 30
Parrsboro	Cumberland	E. Woodworth	181	128	128 90
Pictou	Pictou	A. D. Patterson	59	50	44 50
Port-Greville	Cumberland	G. A. Pettis	56	51	43 30
Port-Hawkesbury	Inverness				
Port-Hastings	Inverness	Geo. L. McLean	6	3	3 90
Port-Hood	Inverness	Ed. D. Tremain			
Port-Lorne	Inverness				
Port-Mulgrave	Guysborough	M. J. Keating	53	38	37 90
Port-Latour	Shelburne	Benj. R. Smith			
Port-Medway	Queens	T. Sabean	8	5	5 50
Port-Morien	Cap-Breton				
Port-Williams	Kings	J. R. Starr		2	0 60
Port-Wade	Annapolis				
Pubnico	Yarmouth	J. L. Belliveau	10	0	5 00
Pugwash	Cumberland	R. McLatchy			
Rivière-Hébert	Cumberland	J. F. Moffat	7	1	3 80
*Riverport	Lunenburg	Stephen Ritcey	29	35	47 50
St-Anne	Victoria	D. McAuley			
St-Pierre	Richmond	W. A Morrison			
Salmon, riv	Digby	F. P. Deveau	18	21	15 30
Sheet, havre	Halifax	O. P. Fraser			
Shelburne	Shelburne	W. W. Atwood	61	13	34 40
Sherbrooke	Guysborough				
Ile Spencer	Cumberland	Geo. D. Spicer	9	11	7 80
Sydney	Sydney	Mal. McKinnon	644	523	478 90
Thorne, anse	Annapolis				
Truro	Colchester				
Tatamagouche	Colchester	James Ramsay			
Wallace	Cumberland				
Walton	Hants				
West-Arichat	Richmond				
Weymouth	Digby	A. H. Brooks	37	20	24 50
West Haven	Guysborough				
Windsor	Hants	A. H. Spence	56	64	45 20
Wolfville	Kings	C. R. Bill			
Yarmouth	Yarmouth	S. E. Messenger	853	651	621 80
			8,520	6,982	6,562 88

*9 équipages de pêches ont payé $22.50.

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Alberton	Prince	J. F. White			
Charlottetown	Queens	F. Beers	100	51	65 30
Crapaud	Queens	Neil Waddell	7	1	2 30
Georgetown	Kings				
Malpeque	Prince	R. J. Crafer			
Murray-Harbour	Queens	H. A. Bell			
Montague	Kings	E. Parkman	21	0	10 50
Pinette	Queens				
Port-Hill	Prince				
St-Pierre	Kings				
Souris	Kings	Arch. Currie	4	4	3 20
Summerside	Prince	Jos. Reid	6	2	3 60
Tignish	Prince				
			138	58	84 90

RELEVÉ relatif à l'enrôlement et au congédiement des matelots, fourni au ministère de la Marine et des Pêcheries, etc.—*Fin.*

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Matelots enrôlés.	Matelots congédiés.	Montants.
					$ c.
Aboucet	Vancouver	.....	.....	.....	.....
Clayoquot	Comox-Atlin	.....	.....	.....	.....
Hesquait	Comox-Atlin	Chas. Moser	.....	.....	.....
Kyuquot	Comox-Atlin	Amos Ellis	8	10	6 40
Massett	Comox-Atlin	C. Harrison	.....	.....	.....
Prince-Rupert	Prince-Rupert	E. McCoskrie	368	426	311 80
New-Westminster	New-Westminster	M. M. Matheson	.....	.....	.....
Victoria	Victoria	Geo. Kirkendale	1,703	1,580	1,327 50
Vancouver	New-Westminster	J. B. Campbell	2,810	2,578	2,135 90
			4,889	4,594	3,781 60

RÉCAPITULATION.

———	Matelots enrôlés.	Matelots congédiés.	Montants.
			$ c.
Québec	6,136	4,558	4,337 40
Nouveau-Brunswick	1,219	497	762 60
Nouvelle-Ecosse	8,520	6,982	6,562 88
Ile du Prince-Edouard	138	58	84 90
Colombie-Britannique	4,889	4,594	3,781 60
Total	20,902	16,689	15,529 38

LIST OF VESSELS

LISTE DES NAVIRES

LIST OF SHIPPING

ISSUED BY THE

DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES

BEING A

LIST OF VESSELS

ON THE

REGISTRY BOOKS OF THE DOMINIOM OF CANADA

ON THE

31st DECEMBER

1917

PRINTED BY ORDER OF PARLIAMENT

OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
PRINTER TO THE KING'S MOST EXCELLENT MAJESTY
1918

LISTE DES NAVIRES

PUBLIÉE PAR LE

Ministère de la Marine et des Pêcheries

OU

LISTE DES NAVIRES

INSCRITS SUR LES

REGISTRES MARITIMES DU CANADA

AU

31 DÉCEMBRE

1917

IMPRIMÉE PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1918

To Lt.-Col. the Hon. C. C. Ballantyne,

Minister of Marine and Fisheries.

Sir,—I have the honour to submit herewith the twenty-seventh List of Shipping issued by this Department.

A. JOHNSTON,
Deputy Minister of Marine and Fisheries.

Department of Marine and Fisheries,
Ottawa, 1918.

A l'honorable Lt-Col. C. C. Ballantyne,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre la vingt-septième liste des navires publiée par ce Département.

A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, 1918.

LIST of vessels whose names have been changed by the Minister of Marine and Fisheries, under Section 27 of Chapter 113 of the Revised Statutes of Canada, 1906, during the year ended December 31, 1917.

LISTE des navires dont les noms ont été changés par le Ministre de la Marine et des Pêcheries, d'après les dispositions de l'article 27, chapitre 113 des Statuts Revisés du Canada, 1906, durant l'année terminée le 31 décembre 1917

Official Number. — Numéro officiel.	Present Name of Vessel. — Nom actuel du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Former Name of Vessel. — Ancien nom du navire.
138234	Atlasco	Montreal	Russell Sage.
71269	Blanche	Montreal	Nora.
134659	Blueback	Victoria	Wauneta.
138609	C. L. No. 1	New Westminster	Glory.
138538	Carmanah	Vancouver	Sterling.
85075	Chasina	Vancouver	Selma.
87034	Chilco	Vancouver	Santa Maria.
134347	Colin W	Montreal	Stanstead.
138233	Conqueror	Montreal	Wm. L. Proctor.
122272	E. Partridge	Winnipeg	Lisgar.
138075	Ephie L	Ottawa	Effie L.
138235	Glenmount	Montreal	Omega.
134460	Henrietta Stewart	Toronto	Harvey H.
138074	Hochelaga	Ottawa	Waturas.
138131	Julienne	Quebec	Q.H.C. Grain Boat No. 1.
126385	Kathleen D	Quebec	F. D.
133696	Lornet	Victoria	Kezia.
134145	Marian W	Montreal	Byron Whitaker.
138178	Molly G	Prince Rupert	Sealight.
103957	Montmorency	Montreal	Nile.
134520	Overland	Sarnia	Kongo.
122272	Parkdale	Winnipeg	E. Partridge.
130310	Point Hope	Vancouver	Prospective.
138771	Quinault	Victoria	Esther.
134012	Roi Tan	Port Arthur	Siskiwit.
138685	Sherman	Vancouver	Dreadnaught.
138073	Stadacona	Ottawa	Columbia.
103460	Submarine	Arichat	Two Brothers.
134648	Transfer No. 6	Victoria	D. L. Co. XXIV.
126851	Tourville	Sorel	O. Paul.
.....	Vimy Ridge	Halifax	Welcome.
103713	Wilfred	Moncton	Wilfred C.

RULES OF THE ROAD

FOR

PREVENTING COLLISIONS AT SEA AND ON THE GREAT LAKES

Issued by the Department of Marine and Fisheries, under the provisions of Part XIV of the Canada Shipping Act, Chapter 113, Revised Statutes of Canada, 1906

RÈGLEMENTS

POUR

PRÉVENIR LES ABORDAGES EN MER ET SUR LES GRANDS LACS

Publiés par le ministère de la Marine et des Pêcheries, en vertu des dispositions de la partie XIV de la loi de la marine marchande du Canada, chapitre 113, des Statuts revisés du Canada, 1906

37155—1

INTERNATIONAL RULES OF THE ROAD

IN FORCE IN ALL NAVIGABLE WATERS WITHIN CANADA OR WITHIN THE JURISDICTION OF THE PARLIAMENT THEREOF, EXCEPT THE WATERS OF LAKES SUPERIOR AND HURON, GEORGIAN BAY, LAKES ERIE AND ONTARIO, THEIR CONNECTING AND TRIBUTARY WATERS, AND THE ST. LAWRENCE RIVER AS FAR EAST AS THE LOWER EXIT OF THE LACHINE CANAL AND THE VICTORIA BRIDGE AT MONTREAL.

ORDERS IN COUNCIL.

AT THE GOVERNMENT HOUSE AT OTTAWA.

TUESDAY, the 9th day of February, 1897.

PRESENT:

HIS EXCELLENCY THE GOVERNOR GENERAL IN COUNCIL.

Whereas, by the fourteenth section of the Act intituled "An Act respecting navigation of Canadian Waters", being chapter 79 of the Revised Statutes of Canada, it is enacted, that if Her Majesty, by Order in Council, annuls or modifies any of the regulations for preventing collisions on navigable waters which, by order of Her Majesty in Council of the fourteenth day of August, 1879, were substituted for those theretofore in force for like purposes in the United Kingdom, or makes new regulations in addition thereto, or in substitution therefor, the Governor in Council may from time to time make corresponding changes, as respects Canadian waters, in the regulations contained in the second section of the Act hereinbefore quoted:

And whereas, by an order of Her Majesty in Council, dated the 27th day of November, 1896, the existing regulations for preventing collisions at sea were annulled, and new regulations submitted therefor:

His Excellency, under the provisions of the fourteenth section of the said Act, chapter 79 of the Revised Statutes, and by and with the advice of the Queen's Privy Council for Canada, is pleased to order that the following Rules and Regulations, which are in conformity with the regulations approved by the order of Her Majesty in Council of the 27th of November, 1896, be substituted for the existing second section of the said Act, chapter 79 of the Revised Statutes; and that the said new Rules and Regulations shall come into operation on and from the first day of July, 1897:

And His Excellency doth further order that the Minister of Marine and Fisheries do bring the provisions of the sections thus amended to the notice of the owners and masters of Canadian vessels.

RÈGLEMENTS INTERNATIONAUX POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES

EN VIGUEUR DANS TOUTES LES EAUX NAVIGABLES EN CANADA OU SOUS LA JURIDICTION DU PARLEMENT CANADIEN, SAUF LES EAUX DES LACS SUPÉRIEUR ET HURON, LA BAIE GEORGIENNE, LES LACS ÉRIÉ ET ONTARIO, LEURS EAUX TRIBUTAIRES ET LE FLEUVE SAINT-LAURENT, AUSSI LOIN À L'EST QUE LA SORTIE DU CANAL LACHINE ET LE PONT VICTORIA À MONTRÉAL.

ARRÊTÉS EN CONSEIL.

HÔTEL DU GOUVERNEMENT À OTTAWA.

MARDI, le 9e jour de février 1897.

PRÉSENT :

SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL EN CONSEIL.

Considérant que par le quatorzième article de l'acte, intitulé " Acte concernant la navigation dans les eaux canadiennes ", étant le chapitre 79 des Statuts revisés du Canada, il est statué que si Sa Majesté, suspend ou annule, par un arrêté en conseil, l'opération de certaines dispositions des règles pour prévenir les abordages sur les eaux navigables, qui, par un arrêté de Sa Majesté en conseil portant la date du quatorzième jour d'août 1879, avaient été substituées à celles jusque-là en vigueur au même effet dans le Royaume-Uni, ou établit de nouvelles règles par voie d'addition ou de substitution aux dites règles, le Gouverneur en conseil pourra, au besoin, faire des changements correspondants, relativement aux eaux canadiennes, aux règles contenues dans l'article deux du présent acte.

Et considérant que par un arrêté de Sa Majesté en conseil, en date du 27e jour de novembre 1896, les règlements actuels pour prévenir les abordages en mer ont été annulés, et remplacés par de nouveaux règlements,—

Il plaît à Son Excellence, en vertu des dispositions du quatorzième article du dit acte, chapitre 79 des Statuts revisés, et par et avec l'avis du Conseil privé de la Reine pour le Canada, d'ordonner que les règles et règlements suivants, qui sont en conformité des règlements approuvés par l'arrêté de Sa Majesté en conseil du 27 novembre 1896, soient substitués au présent deuxième article dudit acte, chapitre 79 des Statuts revisés; et que les dits nouveaux règlements et règles deviennent en vigueur à compter du premier jour de juillet 1897;

Et Son Excellence ordonne de plus que le ministre de la Marine et des Pêcheries fasse connaître aux propriétaires et capitaines de vaisseaux canadiens les dispositions de l'article qui sont ainsi modifiées.

REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AND FOR DISTRESS SIGNALS.

The following rules with respect to lights for signals, distress signals, steering and sailing, and rafts, shall apply to all rivers, lakes and other navigable waters within Canada, or within the jurisdiction of the Parliament thereof, that is to say:—

Preliminary.

In the following rules every steam vessel which is under sail and not under steam is to be considered a sailing vessel, and every vessel under steam, whether under sail or not, is to be considered a steam vessel.

The word "steam vessel" shall include any vessel propelled by machinery.

A vessel is "under way" within the meaning of these rules, when she is not at anchor, or made fast to the shore or aground.

Rules concerning lights, etc.

The word "visible" in these rules, when applied to lights, shall mean visible on a dark night with clear atmosphere.

ARTICLE 1. The rules concerning lights shall be complied with in all weathers from sunset to sunrise, and during such time no other lights which may be mistaken for the prescribed lights shall be exhibited.

ARTICLE 2. A Steam vessel when under way shall carry:—

(*a*) On or in front of the foremast, or if a vessel without a foremast, then in the forepart of the vessel, at a height above the hull of not less than 20 feet, and if the breadth of the vessel exceeds 20 feet, then at a height above the hull not less than such breadth, so, however, that the light need not be carried at a greater height above the hull than 40 feet, a bright white light, so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of 20 points of the compass, so fixed as to throw the light 10 points on each side of the vessel, viz., from right ahead to 2 points abaft the beam on either side, and of such a character as to be visible at a distance of at least 5 miles.

(*b*) On the starboard side a green light, so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of 10 points of the compass, so fixed as to throw the light from right ahead to 2 points abaft the beam on the starboard side, and of such a character as to be visible at a distance of at least 2 miles.

(*c*) On the port side, a red light so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of 10 points of the compass, so fixed as to throw the light from right ahead to 2 points abaft the beam on the port side, and of such a character as to be visible at a distance of at least 2 miles.

(*d*) The said green and red side lights shall be fitted with inboard screens projecting at least 3 feet forward from the light, so as to prevent these lights from being seen across the bow.

(*e*) A steam vessel when under way may carry an additional white light similar in construction to the light mentioned in subdivision (*a*). These two lights shall be so placed in line with the keel that one shall be at least 15 feet higher that the other, and in such a position with reference to each other that the lower light shall be forward of the upper one. The vertical distance between these lights shall be less than the horizontal distance.

ARTICLE 3. A steam vessel when towing another vessel shall, in addition to her side-lights, carry two bright white lights in a vertical line one over the other, not less

RÈGLEMENTS POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES ET CONCERNANT LES SIGNAUX DE DÉTRESSE.

Les règlements suivants concernant les feux, les signaux en temps de brume, les signaux de détresse, la route à tenir, et les trains de bois, s'appliqueront à tous les fleuves, rivières, lacs et autres eaux navigables du Canada, ou tombant sous la juridiction de son parlement, savoir:—

Disposition préliminaire.

Dans les règles qui suivent, tout navire à vapeur, qui ne marche qu'à l'aide de ses voiles est considéré comme un navire à voiles; et tout navire à vapeur dont la machine est en action est considéré comme navire à vapeur, qu'il se serve de ses voiles ou ne s'en serve pas.

L'expression "navire à vapeur" comprend tout navire mû par des machines.

Un navire est en "marche" dans le sens des présents règlements, lorsqu'il n'est pas à l'ancre, ou amarré au rivage ou échoué.

Règle concernant les feux, etc.

L'expression "visible" employée dans les présents règlements, au sujet des feux, signifie visible par une nuit sombre, mais sans brume.

Article 1. Les règlements concernant les feux seront suivis par tous les temps entre le coucher et le lever du soleil, et durant ce temps il ne sera exhibé aucun autre feu qui pourrait être pris par erreur pour un feu réglementaire.

Article 2. Un navire à vapeur, lorsqu'il est en marche, portera les feux suivants:—

(*a*) Sur ou en avant du mât de misaine, ou si c'est un navire sans mât de misaine, alors à l'avant du navire, à une hauteur de pas moins de 20 pieds au-dessus de la coque, et si le navire a plus de 20 pieds de largeur, alors à une hauteur au-dessus de la coque au moins égale à cette largeur, de façon toutefois qu'il ne soit pas besoin de porter le feu à plus de 40 pieds au-dessus de la coque, un feu blanc placé de manière à fournir un rayonnement uniforme et non interrompu dans tout le parcours d'un arc horizontal de 20 quarts de compas,—établi de façon à projeter la lumière de 10 quarts de chaque côté du navire, c'est-à-dire, depuis l'avant jusqu'à 2 quarts en arrière du travers de chaque bord, et d'une portée telle qu'il puisse être visible à 5 milles au moins de distance;

(*b*) A tribord, un feu vert, établi de façon à projeter une lumière uniforme et non interrompue sur un arc horizontal de 10 quarts de compas,—placé de manière à projeter la lumière depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à tribord, et d'une portée telle qu'il puisse être visible à deux milles au moins de distance;

(*c*) A bâbord, un feu rouge établi de façon à projeter une lumière uniforme et non interrompue sur un arc horizontal de 10 quarts de compas,—placé de manière à projeter la lumière depuis l'avant jusqu'à 2 quarts sur l'arrière du travers à bâbord, et d'une portée telle qu'il puisse être visible à 2 milles au moins de distance;

(*d*) Ces feux de côté vert et rouge doivent être munis, en dedans du bord, d'écrans dirigés de l'arrière à l'avant et s'étendant à 3 pieds au moins en avant de la lumière, afin que le feu vert ne puisse pas être aperçu de bâbord avant, et le feu rouge de tribord avant;

(*e*) Un navire à vapeur lorsqu'il est en marche peut porter un feu blanc supplémentaire semblable dans la forme au feu mentionné dans la subdivision (*a*). Ces deux feux seront placés en ligne avec la quille de telle façon qu'un feu sera au moins 15 pieds plus haut que l'autre, et dans une position telle relativement l'un à l'autre que le feu d'en bas soit en avant de celui d'en haut. La distance verticale entre ces deux feux sera moindre que la distance horizontale.

Article 3. Un navire à vapeur, lorsqu'il remorque un autre navire, doit, indépendamment de ses feux de côté, porter deux feux blancs placés verticalement l'un au-

than 6 feet apart, and when towing more than one vessel shall carry an additional bright white light 6 feet above or below such lights, if the length of the tow, measuring from the stern of the towing vessel to the stern of the last vessel towed, exceeds 600 feet. Each of these lights shall be of the same construction and character, and shall be carried in the same position as the white light mentioned in article 2 (*a*), except the additional light, which may be carried at a height of not less than 14 feet above the hull.

Such steam vessel may carry a small white light abaft the funnel or aftermast for the vessel towed to steer by, but such light shall not be visible forward of the beam.

ARTICLE 4. (*a*) A vessel which from any accident is not under command shall carry at the same height as the white light mentioned in article 2 (*a*), where they can best be seen, and, if a steam vessel, in lieu of that light, two red lights, in a vertical line one over the other, not less than 6 feet apart, and of such a character as to be visible all round the horizon at a distance of at least 2 miles; and shall by day carry in a vertical line one over the other, not less than 6 feet apart, where they can best be seen, two black balls or shapes each 2 feet in diameter.

(*b*) A vessel employed in laying or in picking up a telegraph cable shall carry in the same position as the white light mentioned in article 2 (*a*), and if a steam vessel, in lieu of that light, three lights in a vertical line one over the other, not less than 6 feet apart. The highest and lowest of these lights shall be red, and the middle light shall be white, and they shall be of such a character as to be visible all round the horizon, at a distance of at least 2 miles. By day she shall carry in a vertical line one over the other, not less than 6 feet apart, where they can best be seen, three shapes not less than 2 feet in diameter, of which the highest and lowest shall be globular in shape and red in colour, and the middle one diamond in shape and white.

(*c*) The vessel referred to in this article when not making way through the water, shall not carry side-lights, but when making way shall carry them.

(*d*) The lights and shapes required to be shown by this article are to be taken by other vessels as signals that the vessel showing them is not under command, and cannot therefore get out of the way.

These signals are not signals of vessels in distress and requiring assistance. Such signals are contained in article 31.

ARTICLE 5. A sailing vessel under way, and any vessel being towed, shall carry the same lights as are prescribed by article 2 for a steam vessel under way, with the exception of the white lights mentioned therein, which they shall never carry.

ARTICLE 6. Whenever, as in the case of small vessels under way during bad weather, the green and red side-lights cannot be fixed, these lights shall be kept at hand lighted and ready for use; and shall, on the approach of or to other vessels, be exhibited on their respective sides in sufficient time to prevent collision in such manner as to make them most visible, and so that the green light shall not be seen on the port side nor the red light on the starboard side, nor, if practicable, more than 2 points abaft the beam on their respective sides.

To make the use of these portable lights more certain and easy, the lanterns containing them shall each be painted outside with the colour of the light they respectively contain, and shall be provided with proper screens.

ARTICLE 7. Steam vessels of less than 40, and vessels under oars or sails of less than 20, tons gross tonnage, respectively, and rowing boats, when under way, shall not be obliged to carry the lights mentioned in article 2 (*a*), (*b*) and (*c*), but if they do not carry them, they shall be provided with the following lights:—

1. Steam vessels of less than 40 tons shall carry:

dessus de l'autre, à pas moins de 6 pieds de distance, et lorsqu'il remorque plus d'un navire il portera un feu brillant supplémentaire placé 6 pieds au-dessus ou au-dessous desdits feux, si la longueur de la remorque mesurée depuis l'arrière du remorqueur jusqu'à l'arrière du dernier navire remorqué excède 600 pieds. Chacun de ces feux doit être de la même construction et de la même portée et placé dans la même position que le feu blanc mentionné à l'article 2 (*a*), sauf le feu supplémentaire qui peut être porté à une hauteur d'au moins 14 pieds au-dessus de la coque.

Ce navire à vapeur peut porter un petit feu blanc en arrière de la cheminée ou de l'arrière-mât pour servir de guide au navire remorqué, mais ce feu ne doit pas être visible en avant du bau.

Article 4 (*a*). Un navire qui, à raison de quelque accident, n'obéit pas à la manœuvre, portera à la même hauteur que le feu blanc mentionné à l'article 2 (*a*), à l'endroit le plus visible, et, si c'est un navire à vapeur, au lieu de ce feu, deux feux rouges placés verticalement l'un au-dessus de l'autre à pas moins de 6 pieds de distance, et d'une nature à pouvoir être visibles tout autour de l'horizon à une distance d'au moins 2 milles; et durant le jour il portera placées verticalement l'une au-dessus de l'autre à 6 pieds au moins de distance, là où elles seront le plus visibles, deux boules ou formes noires de 2 pieds de diamètre chacune.

(*b*) Un navire employé à poser ou relever un câble télégraphique, portera, dans la même position que le feu blanc mentionné à l'article 2 (*a*), et si c'est un navire à vapeur, à la place de ce feu, trois feux placés verticalement l'un au-dessus de l'autre. Le plus haut et le plus bas de ces feux seront rouges, et celui du milieu sera blanc, et ils seront d'une nature telle à pouvoir être visibles tout autour de l'horizon, à une distance d'au moins deux milles. Le jour il portera sur une ligne verticale et l'une au-dessus de l'autre là où elles seront le plus visibles, trois formes d'au moins 2 pieds de diamètre, dont la plus haute et la plus basse seront rondes et de couleur rouge, et celle du milieu en forme de losange et blanche.

(*c*) Le navire ci-dessus, lorsqu'il est stationnaire, ne portera pas de feux de côté, mais lorsqu'il sera en marche il devra les porter.

(*d*) Ces feux et boules mentionnés au présent article seront regardés par les autres navires comme étant un sigal que le navire qui les porte n'obéit plus à la manœuvre, et ne peut, par conséquent, s'écarter de leur route.

Ces signaux ne sont pas des signaux de navires en détresse et ayant besoin de secours. De tels signaux sont contenus à l'article 31.

Article 5. Un navire à voiles en marche, et tout navire à la remorque, doit porter les mêmes feux que ceux prescrits par l'article 2 pour les navires à vapeur en marche, à l'exception des feux blancs, dont il ne doit jamais faire usage.

Article 6. Lorsqu'un bâtiment à voiles est d'assez faibles dimensions pour que ses feux vert et rouge ne puissent pas être fixés d'une manière permanente, par un mauvais temps, ces feux doivent néanmoins être tenus allumés sur le pont à leurs bords respectifs, et prêts à servir; et ils seront montrés à tout navire dont il s'approchera ou qui s'en approchera, chacun de leur côté, assez à temps pour prévenir l'abordage, de manière qu'ils soient autant en vue que possible, et présentés de telle sorte que le feu vert ne puisse être aperçu du côté de bâbord, ni le feu rouge du côté de tribord, ni, si la chose est praticable, à plus de deux quarts en arrière du travers de leurs bords respectifs.

Pour rendre ces prescriptions d'une application plus certaine et plus facile, les fanaux seront peints extérieurement de la couleur du feu qu'ils contiennent, et doivent être pourvus d'écrans convenables.

Article 7. Les navires à vapeur de moins de 40 tonneaux, et les vaisseaux à rames ou à voiles de moins de 20 tonneaux de tonnage brut, respectivement, et les chaloupes à rames, en marche, ne seront pas obligés de porter les feux mentionnés à l'article 2 (*a*), (*b*) et (*c*), mais s'ils ne les portent pas, il seront munis des feux suivants:—

1. Les navires à vapeur jaugeant moins de 40 tonneaux porteront—

(*a*) In the forepart of the vessel, or on or in front of the funnel, where it can best be seen, and at a height above the gunwale of not less than 9 feet, a bright white light constructed and fixed as prescribed in article 2 (*a*), and of such a character as to be visible at a distance of at least 2 miles.

(*b*) Green and red side-lights constructed and fixed as prescribed in article 2 (*b*) and (*c*), and of such a character as to be visible at a distance of at least one mile, or a combined lantern showing a green light and a red light from right head to 2 points abaft the beam on their respective sides. Such lantern shall be carried not less than 3 feet below the white light.

2. Small steamboats, such as are carried by sea-going vessels, may carry the white light at a less height than 9 feet above the gunwale, but it shall be carried above the combined lantern, mentioned in subdivision 1 (*b*).

3. Vessels under oars or sails, of less than 20 tons, shall have ready at hand a lantern with a green glass on one side and a red glass on the other, which, on the approach of or to the other vessels, shall be exhibited in sufficient time to prevent collision, so that the green light shall not be seen on the port side nor the red light on the starboard side.

4. Rowing boats, whether under oars or sail, shall have ready at hand a lantern showing a white light, which shall be temporarily exhibited in sufficient time to prevent collision.

The vessels referred to in this article shall not be obliged to carry the lights prescribed by article 4 (*a*) and article 11, last paragraph.

ARTICLE 8. Pilot vessels, when engaged on their station on pilotage duty, shall not show the lights required for other vessels, but shall carry a white light at the masthead, visible all round the horizon, and shall also exhibit a flare-up light or flare-up lights at short intervals, which shall never exceed 15 minutes. On the near approach of or to other vessels they shall have their side-lights lighted, ready for use, and shall flash or show them at short intervals, to indicate the direction in which they are heading, but the green light shall not be shown on the port side, nor the red light on the starboard side.

A pilot vessel of such a class as to be obliged to go alongside of a vessel to put a pilot on board, may show a white light instead of carrying it at the masthead, and may, instead of the coloured lights above mentioned, have at hand ready for use a lantern with a green glass on the one side and a red glass on the other, to be used as prescribed above.

Pilot vessels, when not engaged on their station on pilotage duty, shall carry lights similar to those of other vessels of their tonnage.

ARTICLE 9.[1]

ARTICLE 10. A vessel which is being overtaken by another shall show from her stern to such last-mentioned vessel a white light or a flare-up light.

The white light required to be shown by this article may be fixed and carried in a lantern, but in such case the lantern shall be so constructed, fitted and screened that it shall throw an unbroken light over an arc of the horizon of 12 points of the compass, viz., for 6 points from right aft on each side of the vessel so as to be visible at a distance of at least one mile. Such light shall be carried as nearly as practicable on the same level as the side-lights.

ARTICLE 11. A vessel under 150 feet in length, when at anchor, shall carry forward where it can best be seen, but at a height not exceeding 20 feet above the hull, a white light in a lantern so constructed as to show a clear, uniform, and unbroken light visible all round the horizon at a distance of at least one mile.

[1]Amended by Order in Council of June 28, 1909, (see p. 18).

(*a*) A l'avant du navire, ou sur ou en avant de la cheminée, à l'endroit où il sera le plus en vue, et à une hauteur au-dessus du plat-bord d'au moins 9 pieds, un feu brillant blanc construit et fixé tel que prescrit à l'article 2 (*a*), et de nature à être visible d'une distance d'au moins 2 milles.

(*b*) Des feux de côté vert et rouge tels que prescrits à l'article 2 (*b*) et (*c*), et de nature à être visibles à une distance d'au moins 1 mille, ou un fanal combiné exhibant un feu vert et un feu rouge depuis l'avant jusqu'à deux quarts en arrière du travers de leurs bords respectifs. Ce fanal sera porté à au moins 3 pieds plus bas que le feu blanc.

2. Les petites chaloupes à vapeur que portent les navires de long cours pourront porter le feu blanc à une moindre hauteur que 9 pieds au-dessus du plat-bord, mais il sera porté au-dessus du fanal combiné mentionné au paragraphe 1 (*b*).

3. Les bâtiments à rames ou à voiles, jaugeant moins de 20 tonneaux tiendront toujours prêt un fanal ayant d'un côté un verre de couleur verte, et de l'autre côté un verre de couleur rouge, et à l'approche d'un autre bâtiment ce fanal sera montré en temps opportun pour prévenir l'abordage, en ayant soin que le feu vert ne puisse être aperçu de bâbord, ni le feu rouge de tribord.

4. Les chaloupes à rames, qu'elles marchent à la rame ou à la voile, tiendront toujours prêt un fanal montrant un feu blanc qui sera temporairement exhibé en temps suffisant pour prévenir l'abordage.

Les vaisseaux mentionnés dans le présent article ne seront pas obligés de porter les feux prescrits par l'article 4 (*a*) et l'article 11, dernier paragraphe.

Article 8. Les bateaux-pilotes, lorsqu'ils sont occupés au service du pilotage dans leurs circonscriptions, ne porteront pas les mêmes feux que ceux exigés pour les autres bâtiments, mais ils porteront en tête du mât un feu blanc visible de tous les points de l'horizon, et montreront de plus un feu ou des feux intermittents à de courts intervalles qui ne devront pas être de plus de 15 minutes. A l'approche ou en approchant de tout navire, ils allumeront leurs feux de côtés, prêts à servir, et les exhiberont à de cours intervalles, pour indiquer la direction dans laquelle ils marchent, mais le feu vert ne sera pas montré du côté de bâbord, ni le feu rouge du côté de tribord.

Un bateau-pilote d'une classe qui l'oblige de se rendre le long d'un navire pour mettre un pilote à bord, peut montrer un feu blanc au lieu de le porter en tête du mât, et peut, au lieu des feux de couleur mentionnés ci-dessus, tenir toujours prêt à servir, un fanal ayant un verre vert d'un côté et un verre rouge de l'autre, pour être employé tel que prescrit ci-dessus.

Les bateaux-pilotes qui ne seront pas occupés au service de pilotage dans leurs circonscriptions, porteront des feux semblables à ceux des autres navires de leur tonnage.

Article 9. (1).

Article 10. Lorsqu'un navire est prêt d'être atteint par un autre, il doit de sa poupe montrer à ce dernier un feu blanc ou un feu intermittent.

Le feu blanc que le présent article exige de montrer peut être fixé et porté dans un fanal, mais dans ce cas, le fanal sera construit, agencé et muni d'écrans de façon à projeter une lumière non interrompue sur un arc horizontal de 12 quarts de compas, savoir: pour 6 quarts depuis l'avant de chaque côté du vaisseau, et d'une portée telle qu'il puisse être visible à une distance d'au moins un mille. Ce feu sera porté autant que possible sur le même niveau que les feux de côté.

Article 11. Un navire de moins de 150 pieds de longueur, lorsqu'il est à l'ancre, portera à l'avant, à l'endroit le plus en vue, mais à une hauteur n'excédant pas 20 pieds au-dessus de la coque, un feu blanc dans un fanal construit de façon à projeter une lumière claire, uniforme et non interrompue visible de tous les points de l'horizon à une distance d'au moins 1 mille.

(1) Amendé par Arrêté en Conseil du 28 juin 1909.

A vessel of 150 feet or upwards in length, when at anchor, shall carry in the forward part of the vessel, at a height of not less than 20 and not exceeding 40, feet above the hull, one such light, and at or near the stern of the vessel, and at such a height that it shall be not less than 15 feet lower than the forward light, another such light.

The length of a vessel shall be deemed to be the length appearing in her certificate of registry.

A vessel aground in or near a fairway shall carry the above light or lights, and the two red lights prescribed by article 4 (*a*).

ARTICLE 12. Every vessel may, if necessary in order to attract attention, in addition to the lights which she is by these rules required to carry, show a flare-up light or use any detonating signal that cannot be mistaken for a distress signal.

ARTICLE 13. Nothing in these rules shall interfere with the operation of any special rules made by the Government of any nation with respect to additional station and signal lights for two or more ships of war or for vessels sailing under convoy, or with the exhibition of recognition signals adopted by ship-owners, which have been authorized by their respective governments and duly registered and published.

ARTICLE 14. A steam vessel proceeding under sail only, but having her funnel up, shall carry in daytime forward, where it can best be seen, one black ball or shape 2 feet in diameter.

Sound signals for fog, etc.

ARTICLE 15. All signals prescribed by this article for vessels under way shall be given:

1. By "steam vessels," on the whistle or siren.

2. By "sailing vessels and vessels towed," on the fog horn.

The words "prolonged blast" used in this article shall mean a blast of from 4 to 6 seconds' duration.

A steam vessel shall be provided with an efficient whistle or siren, sounded by steam or some substitute for steam, so placed that the sound may not be intercepted by any obstruction, and with an efficient fog horn, to be sounded by mechanical means, and also with an efficient bell.* A sailing vessel of 20 tons gross tonnage or upwards shall be provided with a similar fog horn and bell. In fog, mist, falling snow, or heavy rainstorms, whether by day or night, the signals described in this article shall be used as follows, viz.:—

(*a*) A steam vessel having way upon her, shall sound, at intervals of not more than 2 minutes, a prolonged blast.

(*b*) A steam vessel under way, but stopped and having no way upon her, shall sound at intervals of not more than 2 minutes, two prolonged blasts, with an interval of about one second between them.

(*c*) A sailing vessel under way shall sound, at intervals of not more than one minute, when on the starboard tack one blast, when on the port tack two blasts in succession, and when with the wind abaft the beam three blasts in succession.

(*d*) A vessel when at anchor, shall, at intervals of not more than one minute, ring the bell rapidly for about 5 seconds.

(*e*) A vessel, when towing, a vessel employed in laying or in picking up a telegraph cable, and a vessel under way, which is unable to get out of the way of an approaching vessel through being not under command, or unable to manœuvre as required by these

* In all cases where the Rules require a bell to be used a drum may be substituted on board Turkish vessels, or a gong where such articles are used on board small sea-going vessls.

Un navire de 150 pieds ou plus de longueur, lorsqu'il est à l'ancre, portera à l'avant, à une hauteur d'au moins 20 et ne dépassant pas 40 pieds au-dessus de la coque, un semblable feu; et à la poupe ou près de la poupe, et à une hauteur qui ne sera pas moins que 15 pieds plus bas que le feu d'avant, un autre feu semblable.

La longueur du navire sera censée être celle indiquée sur son certificat d'enregistrement.

Un navire échoué dans ou près d'une passe, portera le feu ou les feux ci-dessus, et les deux feux rouges prescrits par l'article 4 (*a*).

ARTICLE 12. Chaque navire peut, si c'est nécessaire, pour attirer l'attention, en sus des feux que les présents règlements l'obligent de porter, montrer un feu intermittent, ou employer tout signal résonnant qui ne peut être pris erronément pour un signal de détresse.

ARTICLE 13. Rien de contenu dans les présents règlements n'interviendra dans l'opération de toutes règles spéciales établies par le gouvernement d'une nation quelconque au sujet de feux supplémentaires de station et de signal pour deux navires de guerre ou plus, ou pour des vaisseaux à voiles naviguant de conserve, ou dans les signaux particuliers adoptés par les propriétaires de navires et qui sont autorisés par leurs gouvernements respectifs et dûment enregistrés et publiés.

ARTICLE 14. Un navire à vapeur marchant à la voile seulement, mais ayant sa cheminée debout, portera à l'avant, pendant le jour, à l'endroit le plus en vue, une boule ou forme noire de 2 pieds de diamètre.

Signaux phoniques pour temps de brume, etc.

ARTICLE 15. Tous les signaux prescrits par le présent article pour les navires en marche, seront donnés—

1. Par les "navires à vapeur" par le sifflet ou la sirène;
2. Par les "navires à voiles et les navires remorqués" par le cornet de brume.

Les mots "coup prolongé" employés dans le présent article signifient un coup de 4 à 6 secondes.

Un navire à vapeur doit être pourvu d'un sifflet à vapeur ou de quelque autre moyen efficace de faire entendre un signal produit par la vapeur ou quelque substitut à la vapeur, lequel sera placé de manière à ce que le son ne puisse être intercepté par aucune obstruction et d'un cor de brume actionné par un appareil mécanique, et aussi d'une forte cloche; un navire à voiles d'un tonnage brut de 20 tonneaux ou plus doit être pourvu d'un fort cornet actionné par un soufflet ou autre appareil mécanique, et aussi d'une forte cloche; en temps de brume, de brouillard ou de neige, soit de jour, soit de nuit, les navires feront usage des signaux décrits dans le présent article, comme suit, savoir:—

(*a*) Un navire à vapeur en marche donnera, à des intervalles de pas plus de 2 minutes, un coup prolongé;

(*b*) Un navire à vapeur en marche, mais arrêté et sans mouvement, sonnera à des intervalles de deux minutes au plus, 2 coups prolongés, avec un intervalle d'environ une seconde entre chacun;

(*c*) Un navire à voiles en marche donnera, au moyen de son cornet, à des intervalles de pas plus d'une minute, s'il est amuré sur tribord, un coup, s'il est amuré sur bâbord, deux coups de suite, et s'il est vent arrière, trois coups de suite;

(*d*) Un navire à l'ancre, à des intervalles de pas plus d'une minute, sonnera rapidement la cloche pendant à peu près cinq secondes.

(*e*) Un navire qui en remorque un autre employé à poser ou relever un câble télégraphique, et un navire en marche, qui est incapable de s'écarter du chemin d'un navire qui approche parce qu'il n'obéit pas à la manœuvre, ou qu'il est incapable de manœuvrer tel que requis par les présents règlements, sonnera, au lieu des signaux

rules shall, instead of the signals prescribed in subdivisions (*a*) and (*c*) of this article, at intervals of not more than 2 minutes, sound three blasts in succession, viz.: one prolonged blast, followed by two short blasts. A vessel towed may give this signal and she shall not give any other.

Sailing vessels and boats of less than 20 tons gross tonnage shall not be obliged to give the above mentioned signals, but if they do not, they shall make some other efficient sound-signal at intervals of not more than one minute.

Speed of ships to be moderate in fog, etc.

ARTICLE 16. Every vessel shall, in a fog, mist, falling snow, or heavy rainstorms, go at moderate speed, having careful regard to the existing circumstances and conditions.

A steam vessel hearing, apparently forward of her beam, the fog-signal of a vessel the position of which is not ascertained, shall, so far as the circumstances of the case admit, stop her engines, and then navigate with caution until danger of collision is over.

STEERING AND SAILING RULES.

Preliminary—Risk of collision.

Risk of collision can, when circumstances permit, be ascertained by carefully watching the compass bearing of an approaching vessel. If the bearing does not appreciably change, such risk shall be deemed to exist.

ARTICLE 17. When two sailing vessels are approaching one another so as to involve risk of collision, one of them shall keep out of the way of the other, as follows, viz.:—

(*a*) A vessel which is running free shall keep out of the way of a vessel which is close hauled.

(*b*) A vessel which is close hauled on the port tack shall keep out of the way of a vessel which is close hauled on the starboard tack.

(*c*) When both are running free, with the wind on different sides, the vessel which has the wind on the port side shall keep out of the way of the other.

(*d*) When both are running free, with the wind on the same side, the vessel which is to the windward shall keep out of the way of the vessel which is to leeward.

(*e*) A vessel which has the wind aft shall keep out of the way of the other vessel.

ARTICLE 18. When two steam vessels are meeting end on, or nearly end on, so as to involve risks of collision, each shall alter her course to starboard so that each may pass on the port side of the other.

This article only applies to cases where vessels are meeting end on, or nearly end on, in such a manner as to involve risk of collision, and does not apply to two vessels which must, if both keep on their respective courses, pass clear of each other.

The only cases to which it does apply are when each of the two vessels is end on, or nearly end on, to the other; in other words, to cases in which, by day, each vessel sees the masts of the other in a line, or nearly in a line, with her own; and, by night, to cases in which each vessel is in such a position as to see both the side-lights of the other.

It does not apply, by day, to cases in which a vessel sees another ahead crossing her own course; or by night, to cases where the red light of one vessel is opposed to the red light of the other, or where the green light of one vessel is opposed to the green

NOTE.—When, in consequence of thick weather or other causes, such vessel finds herself so close that collision cannot be avoided by the action of the giving-way vessel alone, she also shall take such action as will best aid to avert collision.

(*See* articles 27 and 29.)

prescrits dans les subdivisions (*a*) et (*c*) du présent article, à des intervalles de pas plus de 2 minutes, sonnera trois coups successifs, savoir: un coup prolongé suivi de deux coups brefs. Un navire remorqué peut donner ce signal et n'en donnera pas d'autre.

Les navires à voiles et les bateaux jaugeant moins que 20 tonneaux de tonnage brut, ne seront pas obligés de donner les signaux ci-dessus mentionnés, mais s'ils ne le font pas, ils donneront quelque autre signal sonore à des instervalles de pas plus d'une minute.

En temps de brume la vitesse des navires sera modérée, etc.

Article 16. Tout navire doit, en temps de brume, de brouillard, de neige, ou de pluie, aller à une vitesse modérée, tenant compte des circonstances et conditions du moment.

Un navire à vapeur qui entend, apparemment en avant de son travers, le signal de brume d'un vaisseau dont la position est incertaine, doit, selon les circonstances, arrêter ses machines, et ensuite naviguer avec prudence jusqu'à ce que tout danger d'abordage soit passé.

RÈGLES DE NAVIGATION POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES.

Notions préliminaires—Risques d'abordage.

On peut s'assurer des risques d'abordage, lorsque les circonstances le permettent, en guettant soigneusement l'orientation d'un navire qui approche. Si l'orientation ne change pas sensiblement, ce risque est censé exister.

Article 17. Lorsque deux navires à voiles s'approchent l'un de l'autre de manière qu'il y ait risque d'abordage, l'un d'eux doit s'écarter du chemin de l'autre comme il suit, savoir:—

(*a*) Celui qui a du largue doit s'écarter de la route du navire naviguant au plus près.

(*b*) Celui qui est au plus près et a les amures à bâbord, doit s'écarter de la route du navire au plus près dont les amures sont à tribord.

(*c*) Si tous deux courent largue et ont le vent de côtés différents celui qui a le vent à bâbord doit s'écarter de la route de l'autre;

(*d*) Si tous deux courent largue et ont le vent du même bord, celui qui est au vent doit se tenir hors de la route de celui qui est sous le vent;

(*e*) Celui qui est vent arrière doit s'écarter de la route de l'autre navire.

Article 18. Si deux navires sous vapeur se rencontrent courant l'un vers l'autre, directement ou à peu près, et qu'il y ait risque d'abordage, tous deux doivent venir sur tribord pour passer à bâbord l'un de l'autre.

Cet article ne s'applique que dans les cas où les navires courent l'un vers l'autre, directement ou à peu près, et où il y a risque d'abordage, mais ne s'applique pas à deux navires qui doivent, en conservant chacun leur allure, s'éviter l'un l'autre;

Les seuls cas auxquels il s'applique sont lorsque chacun des deux navires court vers l'autre, directement ou à peu près, ou, en d'autres termes, lorsque, de jour, chaque navire voit les mâts de l'autre en ligne droite, ou à peu près, avec les siens propres; et, de nuit, lorsque chaque navire est dans une position telle qu'il peut voir les deux feux de côté de l'autre;

Il ne s'applique pas lorsque, de jour, un navire en voit un autre croiser sa route en avant, ou, de nuit, lorsque le feu rouge d'un navire est opposé au feu rouge de

Note.—Si, en raison de gros temps ou autres causes, ce navire se trouve tellement rapproché que l'abordage ne peut être évité par la seule action du navire qui cède la route, alors il agira de la meilleure manière possible pour éviter l'abordage.

(*Voir* articles 27 et 29.)

light of the other, or where a red light without a green light, or a green light without a red light is seen ahead, or where both green and red lights are seen anywhere but ahead.

ARTICLE 19. When two steam vessels are crossing so as to involve risk of collision, the vessel which has the other on her own starboard side shall keep out of the way of the other.

ARTICLE 20. When a steam vessel and a sailing vessel are proceeding in such directions as to involve risk of collision, the steam vessel shall keep out of the way of the sailing vessel.

ARTICLE 21. Where by any of these rules one or two vessels is to keep out of the way, the other shall keep her course and speed.

ARTICLE 22. Every vessel which is directed by these rules to keep out of the way of another vessel shall, if the circumstances of the case admit, avoid crossing ahead of the other.

ARTICLE 23. Every steam vessel which is directed by these rules to keep out of the way of another vessel shall, on approaching her, if necessary, slacken her speed or stop or reverse.

ARTICLE 24. Notwithstanding anything, contained in these rules, every vessel, overtaking any other, shall keep out of the way of the overtaken vessel.

Every vessel coming up with another vessel from any direction more than 2 points abaft her beam, i.e., in such a position, in reference to the vessel which she is overtaking, that at night she would be unable to see either of that vessel's side-lights, shall be deemed to be an overtaking vessel; and no subsequent alteration of the bearing between the two vessels shall make the overtaking vessel a crossing vessel within the meaning of these rules, or relieve her of the duty of keeping clear of the overtaken vessel until she is finally past and clear.

As by day the overtaking vessel cannot always know with certainty whether she is forward of or abaft this direction from the other vessel, she should, if in doubt, assume that she is an overtaking vessel and keep out of the way.

ARTICLE 25. In narrow channels every steam vessel shall, when it is safe and practicable, keep to that side of the fairway or mid-channel which lies on the starboard side of such vessel.

ARTICLE 26. Sailing vessels under way shall keep out of the way of sailing vessels or boats fishing with nets, or lines, or trawls. This rule shall not give to any vessel or boat engaged in fishing the right of obstructing a fairway used by vessels other than fishing vessels or boats.

ARTICLE 27. In obeying and construing these rules, due regard shall be had to all dangers of navigation and collision, and to any special circumstances which may render a departure from the above rules necessary in order to avoid immediate danger.

Sound signals for vessels in sight of one another.

ARTICLE 28. The words "short blast" used in this article shall mean a blast of about one second's duration.

When vessels are in sight of one another, a steam vessel under way, in taking any course authorized or required by these rules, shall indicate that course by the following signals on her whistle or siren, viz.:—

One short blast to mean: "I am directing my course to starboard."

Two short blasts to mean: "I am directing my course to port."

Three short blasts to mean: "My engines are going full speed astern."

l'autre, ou lorsque le feu vert de l'un est opposé au feu vert de l'autre, ou lorsque l'un d'eux voit en avant un feu rouge sans voir le feu vert, ou un feu vert sans voir le feu rouge, ni lorsque les deux feux verts et rouges sont visibles partout ailleurs qu'en avant.

ARTICLE 19. Si deux navires sous vapeur font des routes qui se croisent et les exposent à s'aborder, celui qui voit l'autre par tribord doit manœuvrer de manière à ne pas gêner la route de ce dernier.

ARTICLE 20. Si deux navires, l'un à voiles, l'autre sous vapeur, font des routes qui les exposent à s'aborder, le navire sous vapeur doit manœuvrer de manière à ne pas gêner la route du navire à voiles.

ARTICLE 21. Lorsque, d'après les règles qui précèdent, l'un des deux navires doit s'écarter de la route de l'autre, celui-ci poursuivra sa route sans ralentir sa vitesse.

ARTICLE 22. Tout navire qui, d'après les présents, doit céder la route à un autre navire, doit, si les circonstances le permettent, éviter de croiser la route de l'autre.

ARTICLE 23. Tout navire à vapeur qui, d'après les présents règlements, doit céder la route à un autre navire, doit en l'approchant, si c'est nécessaire, ralentir sa vitesse, ou stopper ou faire machine en arrière.

ARTICLE 24. Nonobstant tout ce qui est contenu aux présents règlements, chaque navire qui en atteint un autre, doit s'écarter du navire atteint.

Chaque navire atteignant un autre navire d'une direction quelconque plus que deux quarts en arrière de son travers, *i.e.*, dans une position telle, relativement au navire atteint, que pendant la nuit le premier navire serait incapable de voir aucun des feux de côté du dernier navire, sera censé être un navire atteignant, et nul changement subséquent dans l'orientation entre les deux navires ne rendra un navire atteignant un navire croisant dans le sens des présents règlements, ni ne l'exemptera du devoir de s'écarter de la route du navire atteint, tant que le premier ne sera pas passé et libre.

Vu que pendant le jour le navire atteignant ne peut pas toujours savoir avec certitude s'il est en avant ou en arrière de cette direction d'après l'autre navire, il doit, dans le doute, présumer qu'il est un navire atteignant, et s'écarter de la route.

ARTICLE 25. Dans les passages ou chenaux étroits, tout navire à vapeur doit, si la chose est sûre et praticable, se tenir du côté du passage ou du milieu du chenal qui se trouve à tribord de ce navire.

ARTICLE 26. Les bâtiments à voiles en marche s'écarteront de la route des vaisseaux ou bateaux à voiles pêchant avec des rets, ou des lignes, ou des lignes dormantes. Cette présente règle ne donnera pas à tout vaisseau ou bateau engagé à pêcher, le droit d'obstruer un passage fréquenté par d'autres vaisseaux que des vaisseaux ou bateaux de pêche.

ARTICLE 27. En se conformant aux règles qui précèdent et les interprétant, il faut tenir compte de tous les dangers de la navigation, et avoir égard à toutes les circonstances particulières qui peuvent rendre nécessaire une dérogation à ces règles, afin de parer à un péril immédiat.

Signaux par sons pour les navires en vue l'un de l'autre.

ARTICLE 28. Les mots "coup bref" employés dans le présent article, signifient un coup d'environ une seconde.

Lorsque des navires sont en vue les uns des autres, un navire à vapeur en marche, en prenant toute direction autorisée ou requise par les présents règlements, indiquera cette direction au moyen des signaux suivants, sur sifflet ou sirène, savoir:—

Un coup bref signifie: "Je me dirige à tribord."

Deux coups brefs signifient: "Je me dirige à bâbord."

Trois coups brefs signifient: "Je recule à toute vitesse."

No vessel under any circumstances to neglect proper precautions.

ARTICLE 29. Nothing in these rules shall exonerate any vessel, or the owner, or master, or crew thereof, from the consequences of any neglect to carry lights or signals, or of any neglect to keep a proper look-out, or of the neglect of any precaution which may be required by the ordinary practice of seamen, or by the special circumstances of the case.

Reservation of rules for harbours and inland navigation.

ARTICLE 30. Nothing in these rules shall interfere with the operation of a special rule, duly made by local authority, relative to the navigation of any harbour, river, or inland waters.

Distress signals.

ARTICLE 31. When a vessel is in distress and requires assistance from other vessels or from the shore, the following shall be the signal to be used or displayed by her, either together or separately, viz.:—

In daytime—

1. A gun or other explosive signal fired at intervals of about a minute;
2. The International Code signal of distress indicated by N.C.;
3. The distant signal, consisting of a square flag, having either above or below it a ball or anything resembling a ball;
4. A continuous sounding with any fog-signal apparatus.

At night—

1. A gun or other explosive signal fired at intervals of about a minute;
2. Flames on the vessel (as from a burning tar-barrel, oil-barrel, etc.);
3. Rockets or shells, throwing stars of any colour or description, fired one at a time, at short intervals;
4. A continuous sounding with any fog-signal apparatus.

Rafts and Harbour of Sorel.

ARTICLE 32. Rafts, while drifting or at anchor on any of the waters of Canada, shall have a bright fire kept burning on them from sunset to sunrise. Whenever any raft is going in the same direction as another which is ahead, the one shall be so navigated as not to come within 20 yards of the other, and every vessel meeting or overtaking a raft shall keep out of the way thereof.

Rafts shall be so navigated and anchored as not to cause any unnecessary impediment or obstruction to vessels navigating the same waters.

ARTICLE 33. Unless it is otherwise directed by the Harbour Commissioners of Montreal, ships and vessels entering or leaving the harbour of Sorel shall take the port side, anything in the preceding articles to the contrary notwithstanding.

ARTICLE 34. The rules of navigation contained in articles 32 and 33 shall be subject to the provisions contained in articles 27 and 29.

JOHN J. McGEE,
Clerk of the Privy Council.

Nul navire ne doit, sous aucun prétexte, négliger les précautions nécessaires.

ARTICLE 29. Rien dans ces règles ne saurait affranchir un navire, quel qu'il soit, son propriétaire, son capitaine ou son équipage, des conséquences d'une omission de porter des feux ou signaux, d'un défaut de surveillance convenable, ou enfin d'une négligence quelconque des précautions commandées par la pratique ordinaire de la navigation ou par les circonstances particulières de la situation.

Réserve à l'égard des règles pour les ports et la navigation intérieure.

ARTICLE 30. Rien dans ces règles n'entravera l'opération d'une règle spéciale, régulièrement établie par une autorité locale, au sujet de la navigation d'un port, d'un fleuve, d'une rivière, ou d'eux intérieures.

Signaux de détresse.

ARTICLE 31. Lorsqu'un navire est en détresse et a besoin du secours d'autres navires, ou de la terre, les signaux suivants seront employés et déployés par ce navire, soit ensemble soit séparément, savoir:—

Pendant le jour:—

1. Un canon ou autre signal explosif, tiré à des intervalles d'environ une minute;
2. Le signal de détresse indiqué par N.C. dans le Code international de signaux;
3. Le signal éloigné, composé d'un pavillon carré, ayant, soit en haut ou en bas, une boule ou quelque chose ressemblant à une boule;
4. Un son continu produit par un appareil de signal de brume.

Pendant la nuit:—

1. Un canon ou autre signal explosif tiré à des intervalles d'environ une minute;
2. Des flammes sur le navire (telles que produites par des barils de goudron, ou d'huile, etc.);
3. Des fusées ou obus, jetant des étoiles de toute couleur ou description, tirés un à la fois, à de courts intervalles;
4. Un son continu par un appareil de signal de brume.

Trains de bois—Port de Sorel.

ARTICLE 32. Les trains de bois en dérive ou à l'ancre dans les eaux du Canada doivent tenir allumé un feu brillant depuis le coucher jusqu'au lever du soleil; tout train de bois qui suit la même route qu'un autre qui le précède doit naviguer de manière à se tenir à vingt verges de distance de l'autre, et tout bâtiment qui rencontre ou passe un train de bois doit manœuvrer de manière à ne pas gêner la route de ce train de bois.

Les trains de bois doivent naviguer et mouiller de manière à ne pas gêner inutilement la route des navires qui fréquentent les mêmes eaux.

ARTICLE 33. A moins qu'il n'en soit autrement ordonné par les Commissaires du Havre de Montréal, les navires et bâtiments entrant dans le port de Sorel ou en sortant, doivent naviguer à bâbord, nonobstant tout article ci-dessus à ce contraire.

ARTICLE 34. Les règles de navigation exprimées dans les articles 32 et 33 sont sujettes aux dispositions contenues dans les articles 27 et 29.

JOHN J. McGEE,
Greffier du Conseil privé.

AT THE GOVERNMENT HOUSE AT OTTAWA.

MONDAY, the 28th day of June, 1909.

PRESENT:

HIS EXCELLENCY THE ADMINISTRATOR IN COUNCIL.

Whereas by an order of His Majesty in Council, dated the 4th day of April, 1906, His Majesty was pleased to amend article 9, regarding lights and signals of fishing vessels and boats, of the regulations for the prevention of collisions at sea and as to signals of distress;

And whereas, it is desirable that such provisions of the said article 9 as are applicable should be incorporated in the regulations for preventing collisions in Canadian waters;

Therefore His Excellency in Council is pleased, under the provisions of Part XIV of the Canada Shipping Act, chapter 113, Revised Statutes of Canada, 1906, to order and direct that article number 9 of the regulations for preventing collisions, as established by Order in Council of the 9th day of February, 1897, shall be and the same is hereby rescinded, and the annexed article number 9, containing those provisions of the Imperial regulations in that regard as are applicable to Canadian waters, substituted therefor;

And His Excellency in Council is further pleased to order and declare, with a view to removing any doubt as to the waters in which the regulations for preventing collisions and as to signals of distress, annexed to the Order in Council of the 9th February, 1897, and as herein amended are in operation, that the said regulations shall apply to all the navigable waters within Canada or within the jurisdiction of the Parliament thereof, except the waters of Lakes Superior and Huron, Georgian bay, Lakes Erie and Ontario, their connecting and tributary waters, and the St. Lawrence river as far east as the lower exit of the Lachine canal and the Victoria bridge at Montreal.

RODOLPHE BOUDREAU,
Clerk of the Privy Council.

REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS OF SHIPS.

ARTICLE 9. Fishing vessels and fishing boats, when under way and when not required by this article to carry or show the lights hereinafter specified shall carry or show the lights prescribed for vessels of their tonnage under way.

(*a*) Open boats, by which it is to be understood boats not protected from the entry of sea water by means of a continuous deck, when engaged in any fishing at night with outlying tackle extending not more than 150 feet horizontally from the boat into the seaway, shall carry one all-round white light.

Open boats when fishing at night, with outlying tackle extending more than 150 feet horizontally from the boat into the seaway, shall carry one all-round white light, and in addition, on approaching or being approached by other vessels, shall show a second white light at least 3 feet below the first light and at a horizontal distance of at least 5 feet away from it in the direction in which the outlying tackle is attached.

(*b*) Vessels and boats, except open boats as defined in subdivision (*a*), when fishing with drift-nets, shall, so long as the nets are wholly or partly in the water, carry two white lights where they can best be seen. Such lights shall be placed so

HÔTEL DU GOUVERNEMENT À OTTAWA.

LUNDI, le 28e jour de juin 1909.

PRÉSENT:

SON EXCELLENCE L'ADMINISTRATEUR EN CONSEIL.

Attendu que par un arrêté de Sa Majesté en conseil daté le 4e jour d'avril 1906, il a plu à Sa Majesté de modifier l'article 9 relatif aux feux et signaux que doivent porter les vaisseaux et bateaux de pêche, des règlements établis pour prévenir les abordages en mer et concernant les signaux de détresse;

Et attendu qu'il est opportun que les dites dispositions du dit article 9 qui sont applicables soient incorporées dans les règlements pour prévenir les abordages dans les eaux canadiennes,—

A ces causes, il plaît à Son Excellence en conseil, en vertu des dispositions de la partie XIV de la loi de la marine marchande au Canada, chapitre 113 des Statuts revisés du Canada, 1906, de décréter et ordonner que l'article 9 des règlements pour prévenir les abordages en mer, tels qu'établis par arrêté en conseil du 9 février 1897, soit et il est par le présent rescindé, et il est remplacé par l'article 9 ci-annexé, contenant les dispositions des règlements impériaux à ce sujet qui sont applicables aux eaux canadiennes;

Il plaît en outre à Son Excellence en conseil de décréter et déclarer, dans le but de lever tout doute quant aux eaux dans lesquelles sont en vigueur les règlements pour prévenir les abordages et concernant les signaux de détresse, annexés à l'arrêté en conseil du 9 février 1897, que les dits règlements s'appliquent à toutes les eaux navigables en Canada ou sous la juridiction du parlement canadien, sauf les eaux des lacs Supérieur et Huron, la baie Georgienne, les lacs Erié et Ontario, leurs eaux tributaires, et le fleuve Saint-Laurent aussi loin à l'est que la sortie du canal Lachine et le pont Victoria, à Montréal.

RODOLPHE BOUDREAU,
Greffier du Conseil privé.

RÈGLEMENTS POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES DES NAVIRES.

ARTICLE 9. Les vaisseaux de pêche et bateaux de pêche, lorsqu'ils sont en marche, et qu'ils ne sont pas obligés par le présent article de porter ou montrer les feux ci-après spécifiés, porteront ou montreront les feux prescrits pour les vaisseaux de leur tonnage en marche.

(*a*) Les bateaux non pontés, par lesquels on entend les bateaux qui ne sont pas protégés contre l'entrée de l'eau au moyen d'un pont continu, lorsque la nuit ils sont occupés à pêcher avec des engins tendus à pas plus de 150 pieds horizontalement en mer, porteront un feu blanc visible de tous les points de l'horizon.

Les bateaux non pontés, lorsque la nuit ils pêchent avec des engins tendus à plus de 150 pieds horizontalement en mer, porteront un feu blanc visible de tous les points de l'horizon, et de plus, en approchant d'autres vaisseaux, ou que d'autres vaisseaux s'en approchent, montreront un deuxième feu blanc placé au moins 3 pieds plus bas que le premier feu, et à une distance horizontale d'au moins 5 pieds dans la direction dans laquelle est attaché l'engin de pêche tendu.

(*b*) Les vaisseaux et bateaux, sauf les bateaux non pontés définis à la subdivision (*a*), pêchant aux filets traînants, porteront, tant que les filets sont complètement ou partiellement dans l'eau, deux feux blancs, là où ils peuvent être le mieux vus. Ces feux doivent être placés de manière que la distance verticale entre eux ne soit pas de

that the vertical distance between them shall be not less than 6 feet and not more than 15 feet, and so that the horizontal distance between them, measured in a line with the keel, shall be not less than 5 feet and not more than 10 feet. The lower of these two lights shall be in the direction of the nets, and both of them shall be of such a character as to show all round the horizon, and to be visible at a distance of not less than 3 miles.

(*c*) Vessels and boats, except boats as defined in subdivision (*a*), when line-fishing, with their lines out and attached to or hauling their lines, and when not at anchor or stationary, within the meaning of subdivision (*g*), shall carry the same lights as vessels fishing with drift-nets. When shooting lines or fishing with towing lines, they shall carry the lights prescribed for a steam or sailing vessel under way, respectively.

(*d*) Oyster dredges and other vessels fishing with dredge nets, shall—

1. If steam vessels, carry in the same position as the white light mentioned in article 2 (*a*), a tri-coloured lantern so constructed and fixed as to show a white light from right ahead to 2 points on each bow, and a green light and a red light over an arc of the horizon from 2 points on each bow to 2 points abaft the beam on the starboard and port sides, respectively; and not less than 6 nor more than 12 feet below the tri-coloured lantern a white light in a lantern, so constructed as to show a clear uniform and unbroken light all round the horizon.

2. If sailing vessels, shall carry a white light in a lantern, so constructed as to show a clear uniform and unbroken light all round the horizon, and shall also, on the approach of or to other vessels, show where it can best be seen a white flare-up light or torch in sufficient time to prevent collision.

All lights mentioned in subdivision (*d*) 1 and 2 shall be visible at a distance of at least 2 miles.

(*e*) Fishing vessels and fishing boats may at any time use a flare-up light in addition to the lights which they are by this article required to carry and show, and they may also use working lights.

(*f*) Every fishing vessel and every fishing boat under 150 feet in length, when at anchor, shall exhibit a white light visible all round the horizon at a distance of at least one mile.

Every fishing vessel of 150 feet in length or upwards, when at anchor, shall exhibit a white light visible all round the horizon at a distance of at least one mile, and shall exhibit a second light as provided for vessels of such length by article 11.

Should any such vessel, whether under 150 feet in length or of 150 feet in length or upwards, be attached to a net or other fishing gear, she shall on the approach of other vessels show an additional white light at least 3 feet below the anchor light, and at a horizontal distance of at least 5 feet away from it in the direction of the net or gear.

(*g*) If a vessel or boat when fishing becomes stationary in consequence of her gear getting fast to a rock or other obstruction, she shall in daytime haul down the day signal required by subdivision (*i*); at night show the light or lights prescribed for a vessel at anchor; and during fog, mist, falling snow, or heavy rainstorms, make the signal prescribed for a vessel at anchor. (See the last paragraph of article 15.)

(*h*) In fog, mist, falling snow, or heavy rainstorms, drift-net vessels attached to their nets, and vessels when dredging, or when line-fishing with their lines out, shall, if of 20 tons gross tonnage or upwards, respectively, at intervals of not more than one minute, make a blast; if steam vessels with the whistle or siren, and if sailing vessels, with the fog-horn; each blast to be followed by ringing the bell. Fishing vessels and

moins de 6 pieds ni de plus de 15 pieds, et de manière que la distance horizontale qui les sépare, mesurée en ligne avec la quille du navire, ne soit pas de moins de 5 pieds ni de plus de 10 pieds. Le plus bas de ces deux feux sera dans la direction des filets, et tous les deux doivent avoir une portée telle et placés dans des fanaux d'une construction telle qu'ils soient visibles de tous les points de l'horizon à une distance d'au moins 3 milles.

(*c*) Les vaisseaux et bateaux, sauf les bateaux non pontés tels que définis à la subdivision (*a*), pêchant à la ligne avec leurs lignes tendues et attachés à leurs lignes ou les retirant, et lorsqu'ils ne sont pas ancrés ou stationnaires dans le sens de la subdivision (*g*), porteront les mêmes feux que les vaisseaux pêchant aux filets traînants. Lorsqu'ils jettent leurs lignes ou pêchent avec des lignes traînantes, ils porteront les feux prescrits pour les vaisseaux à vapeur ou à voiles en marche respectivement.

(*d*) Les dragues aux huîtres et autres vaisseaux pêchant à la drague—

1. S'ils sont à vapeur, porteront dans la même position que le feu blanc mentionné à l'article 2 (*a*) un fanal tricolore, construit et fixé de manière à montrer un feu blanc depuis l'avant jusqu'aux quarts de chaque côté, et un feu vert et un feu rouge sur un arc horizontal de deux quarts de chaque côté jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à tribord et bâbord respectivement; et pas moins de 6 ni plus de 12 pieds au-dessous du fanal tricolore un feu blanc dans un fanal construit de manière à projeter une lumière uniforme et non interrompue visible de tous les points de l'horizon.

2. S'ils sont à voiles, ils porteront un feu blanc dans un fanal, construit de manière à projeter une lumière uniforme et non interrompue tout autour de l'horizon, et à l'approche d'autres vaisseaux, ou en les approchant, ils montreront aussi, là où il sera le mieux aperçu, un feu blanc à éclats ou une torche en temps suffisant pour éviter l'abordage.

Tous les feux mentionnés à la subdivision (*d*) 1 et 2 seront visibles à une distance d'au moins 2 milles.

(*e*) Les vaisseaux et bateaux de pêche pourront en tout temps employer un feu à éclats en sus des feux que le présent article les oblige de porter et montrer, et ils pourront aussi se servir de feux portatifs.

(*f*) Chaque vaisseau de pêche et chaque bateau de moins de 150 pieds de longueur, à l'ancre, devra montrer un feu blanc visible de tous les points de l'horizon à une distance d'un mille au moins.

Chaque vaisseau de pêche de 150 pieds de longueur ou plus, à l'ancre, montrera un feu blanc visible de tous les points de l'horizon, à une distance d'au moins un mille, et montrera un deuxième feu tel que prescrit pour les vaisseaux de cette longueur par l'article 11.

Si un tel vaisseau, qu'il ait moins de 150 pieds de longueur, ou ait 150 pieds de longueur ou plus, est attaché à un filet ou autre engin de pêche, il montrera, à l'approche d'autres vaisseaux, un autre feu blanc placé 3 pieds au moins plus bas que le feu de mouillage, et à une distance horizontale d'au moins 5 pieds dans la direction du filet ou engin.

(*g*) Si un vaisseau qui fait la pêche devient stationnaire par suite de ce que son engin de pêche s'est accroché à une roche ou à quelque autre obstacle, le jour il descendra la marque prescrite par la subdivision (*i*), la nuit il montrera le feu ou les feux prescrits pour un vaisseau à l'ancre; et dans les temps de brume, de brouillard, de neige ou de grosses pluies il fera le signal prescrit pour un vaisseau à l'ancre. (Voir le dernier paragraphe de l'article 15.)

(*h*) Dans les temps de brume, de brouillard, de neige ou de grosses pluies, les vaisseaux à filets traînants attachés à leurs filets, et les vaisseaux pêchant à la traînée, ou à la ligne avec leurs lignes tendues, devront, s'ils sont de 20 tonneaux de tonnage brut ou plus, respectivement, à des intervalles d'une minute au plus, sonner le sifflet ou la sirène, s'ils sont à vapeur, ou faire résonner le cornet s'ils sont à voiles; chaque son

boats of less than 20 tons gross tonnage shall not be obliged to give the above-mentioned signals; but if they do not, they shall make some other efficient sound signal at intervals of not more than one minute.

(*i*) All vessels or boats fishing with nets or lines, when under way, shall in daytime indicate their occupation to an approaching vessel by displaying a basket or other efficient signal where it can best be seen. If vessels or boats at anchor have their gear out, they shall, on the approach of other vessels, show the same signal on the side on which those vessels can pass.

The vessels required by this article to carry or show the lights hereinbefore specified shall not be obliged to carry the lights prescribed by article 4 (*a*), and the last paragraph of article 11.

sera suivi d'un coup de cloche. Les vaisseaux de pêche et les bateaux de moins de 20 tonneaux de tonnage brut ne seront pas obligés de donner les signaux ci-dessus, mais sinon, ils feront d'autres signaux à des intervalles d'au moins une minute.

(*i*) Tous les bateaux ou bateaux pêchant aux filets ou lignes ou dragues, en marche, le jour indiqueront leur occupation à un vaisseau approchant, en déployant un panier ou autre bon signal où il sera le mieux aperçu. Si des vaisseaux ou bateaux à l'ancre ont leurs engins tendus, ils montreront à l'approche d'autres vaisseaux le même signal du côté où peuvent passer ces vaisseaux.

Les vaisseaux que le présent article oblige de porter ou de montrer les feux ci-dessus décrits, ne seront pas obligés de porter les feux prescrits par l'article 40 (*a*) et le dernier paragraphe de l'article 11.

RULES OF THE ROAD FOR THE GREAT LAKES

INCLUDING GEORGIAN BAY, THEIR CONNECTING AND TRIBUTARY WATERS, AND THE ST. LAWRENCE RIVER AS FAR EAST AS THE LOWER EXIT OF THE LACHINE CANAL AND THE VICTORIA BRIDGE AT MONTREAL.

ORDER IN COUNCIL

AT THE GOVERNMENT HOUSE AT OTTAWA.

FRIDAY, the 4th day of February, 1916.

PRESENT:

HIS ROYAL HIGHNESS THE GOVERNOR GENERAL IN COUNCIL.

Whereas it is considered necessary to revise the rules of the road for the Great Lakes including Georgian Bay, their connecting and tributary waters, etc., adopted by Order in Council of the 20th April, 1905, as owing to the increased use in recent years of motor boats and other small craft on the inland waters, the present rules have become inadequate to meet present conditions.

And whereas the present rules differ from the United States rules of the road for the same waters, and one of the principal objects of the revision is to harmonize the Canadian rules with the United States rules, which object has been accomplished in the revised rules hereto annexed.

And whereas the adoption of the said revised rules is desired by Canadian shipping interests on the Great Lakes.

Therefore His Royal Highness the Governor General in Council, in pursuance of the provisions of section 913 of the Canada Shipping Act, chapter 113 of the Revised Statutes of Canada, 1906, is pleased to order as follows:—

The annexed Revised Rules are hereby adopted as the Rules of the Road for navigating the Great Lakes including Georgian Bay, their connecting and tributary waters and the St. Lawrence river as far east as the lower exit of the Lachine canal and the Victoria bridge at Montreal, the same to take effect on and after the 1st day of March, 1916, and all other rules or regulations adopted by Order in Council governing the navigation of the said waters, and all Orders in Council previously passed adopting such rules or regulations are hereby repealed.

RODOLPHE BOUDREAU,
Clerk of the Privy Council.

RÈGLEMENTS POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES SUR LES GRANDS LACS

SUR LES EAUX DE LA BAIE GEORGIENNE, SUR CELLES LES RELIANT OU EN ÉTANT TRIBUTAIRES, ET SUR LE FLEUVE SAINT-LAURENT, JUSQU'À LA LIMITE ORIENTALE DÉTERMINÉE PAR LA PORTE D'AVAL DE L'ECLUSE INFÉRIEURE DU CANAL LACHINE ET LE PONT VICTORIA, À MONTRÉAL.

ARRÊTÉ EN CONSEIL

HÔTEL DU GOUVERNEMENT À OTTAWA.

VENDREDI, le 4e jour de février 1916.

PRÉSENT:

SON ALTESSE ROYALE LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL EN CONSEIL.

Attendu qu'il est jugé nécessaire de reviser les règlements régissant la navigation sur les Grands lacs (y compris la baie Georgienne), ainsi que la navigation sur les eaux qui les relient et les eaux tributaires, etc., adoptés par un arrêté en conseil du 20 avril 1915, car à cause de l'augmentation en ces dernières années du nombre de bateaux à moteur et d'autre batellerie sur les eaux de l'intérieur, les présents règlements sont inadéquats dans les conditions actuelles.

Et attendu que les présents règlements diffèrent de ceux des Etats-Unis sur les mêmes eaux et qu'un des buts principaux de la révision est de rendre les règlements canadiens conformes à ceux des Etats-Unis, ce qui est fait dans les règlements revisés ci-annexés.

Et attendu que les intéressés dans la marine marchande sur les Grands lacs désirent l'adoption des dits règlements revisés.

Par conséquent, il plaît à Son Altesse Royale le Gouverneur en conseil, en vertu des dispositions de l'article 913 de la loi de la marine marchande au Canada, chapitre 113 des Statuts revisés du Canada, 1906, de décréter par ces présentes ce qui suit:—

Sont par ces présentes adoptés les règlements revisés ci-annexés concernant la navigation sur les Grands lacs (y compris la baie Georgienne), ainsi que la navigation sur les eaux qui les relient et les eaux tributaires, et le fleuve Saint-Laurent jusqu'à la limite orientale déterminée par la porte d'aval de l'écluse inférieure du canal Lachine et le pont Victoria, à Montréal. Ces règlements seront en vigueur à dater du premier jour de mars 1916, et tous les autres règlements adoptés par arrêté en conseil concernant la navigation des dites eaux, et tous les arrêtés en conseil antérieurs promulguant de tels règlements sont par ces présentes rescindés.

RODOLPHE BOUDREAU,
Greffier du Conseil privé.

RULES FOR NAVIGATING THE GREAT LAKES,

Including Georgian Bay, their connecting and tributary waters and the St. Lawrence River as far East as the lower exit of the Lachine Canal and the Victoria Bridge at Montreal.

Preliminary.

In the following rules every steam vessel which is under sail and not under steam shall be considered a sail vessel; and every steam vessel which is under steam, whether under sail or not, shall be considered a steam vessel.

The words *steam vessel* and *steamer* shall include any vessel propelled by machinery.

A vessel is *under way* within the meaning of these rules, when she is not at anchor, or made fast to the shore or aground.

LIGHTS.

RULE 1. The lights mentioned in the following rules and no others shall be carried in all weathers from sunset to sunrise. The word visible in these rules when applied to lights shall mean visible on a dark night with a clear atmosphere.

RULE 2. Except in the cases hereinafter expressly provided for, a steam vessel when under way shall carry:—

(*a*) On or in front of the foremast, or if a vessel without a foremast, then in the forepart of the vessel, at a height above the hull of not less than twenty feet, and if the beam of the vessel exceeds twenty feet, then at a height above the hull not less than such beam, so, however, that such height need not exceed forty feet, a bright white light so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of twenty points of the compass, so fixed as to throw the light ten points on each side of the vessel, namely, from right ahead to two points abaft the beam on either side, and of such character as to be visible at a distance of at least five miles.

(*b*) On the starboard side, a green light, so constructed as to throw an unbroken light over an arc of the horizon of ten points of the compass, so fixed as to throw the light from right ahead to two points abaft the beam on the starboard side, and of such a character as to be visible at a distance of at least two miles.

(*c*) On the port side, a red light, so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of ten points of the compass, so fixed as to throw the light from right ahead to two points abaft the beam on the port side, and of such a character as to be visible at a distance of at least two miles.

(*d*) The said green and red lights shall be fitted with inboard screens projecting at least three feet forward from the light, so as to prevent these lights from being seen across the bow.

(*e*) A steamer of over one hundred and fifty feet register length shall also carry when under way an additional bright light similar in construction to that mentioned in subdivision (*a*), so fixed as to throw the light all around the horizon and of such character as to be visible at a distance of at least three miles. Such additional light shall be placed in line with the keel at least fifteen feet higher from the deck and more than seventy-five feet abaft the light mentioned in subdivision (*a*).

RULE 3. A steam vessel having a tow other than a raft shall in addition to the forward bright light mentioned in subdivision (*a*) of rule two carry in a vertical line not less than six feet above or below that light a second bright light of the same con-

RÈGLEMENTS CONCERNANT LA NAVIGATION SUR LES GRANDS LACS,

Sur les eaux de la baie Georgienne, sur celles les reliant ou en étant tributaires, et sur le fleuve Saint-Laurent, jusqu'à la limite orientale déterminée par la porte d'aval de l'écluse inférieure du canal Lachine et le pont Victoria, à Montréal.

Dispositions préliminaires.

Pour l'application des articles du présent règlement, tout navire à vapeur faisant route uniquement à la voile, doit être considéré comme étant un navire à voiles; et tout navire à vapeur dont la machine est sous pression, doit être considéré comme navire à vapeur, qu'il se serve ou non de ses voiles.

L'expression "navire à vapeur" comprend tout navire mû par des machines.

Un navire "fait route" dans le sens du présent règlement, lorsqu'il n'est pas au mouillage, ou amarré au rivage, ou échoué.

FEUX.

Article 1. Les feux dont il est fait mention dans les articles suivants du présent règlement, sont les seuls qui doivent être montrés depuis le coucher du soleil jusqu'au moment où il se lève.

L'expression "visible" employée dans le présent règlement au sujet des feux, signifie visible par une nuit noire et ciel clair.

Article 2. Excepté dans les cas expressément déterminés ci-après, tout navire à vapeur faisant route doit porter:—

(*a*) Au mât de misaine ou en avant de ce mât, ou bien, si le navire n'a pas de mât de misaine, sur la partie avant du navire, à une hauteur au-dessus du plat-bord qui ne soit pas inférieur à vingt pieds, et si la largeur du navire dépasse vingt pieds à une hauteur au-dessus du plat-bord au moins égale à cette largeur sans qu'il soit néanmoins nécessaire que cette hauteur au-dessus du plat-bord dépasse quarante pieds, un feu blanc brillant, disposé de manière à montrer une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de vingt quarts ou rumbs de compas, soit 10 quarts de chaque côté du navire, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à 2 quarts sur l'arrière du travers de chaque bord. Ce feu doit être visible d'une distance d'au moins cinq milles.

(*b*) A tribord: un feu vert établi de manière à projeter une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de 10 quarts ou rumbs du compas, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à tribord. Ce feu doit être visible d'une distance d'au moins deux milles.

(*c*) A bâbord: un feu rouge établi de manière à projeter une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de 10 quarts ou rumbs du compas, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à bâbord. Ce feu doit être visible d'une distance d'au moins deux milles.

(*d*) Ces feux de côté, vert et rouge, doivent être mis sur des boîtes ouvertes, ou écrans, placés de chaque côté du navire, dépassant le feu d'au moins trois pieds vers la proue, et construits de manière que le feu vert ne puisse être aperçu de bâbord avant et le feu rouge de tribord avant.

(*e*) Tout navire à vapeur de plus de cent cinquante pieds de longueur faisant route doit porter un feu additionnel blanc, semblable à celui mentionné au paragraphe (*a*) disposé de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire à une distance d'au moins trois milles. Ce feu additionnel doit être placé dans le plan de la quille à quinze pieds au moins au-dessus du pont et à une distance de plus de soixante et quinze pieds en arrière du feu mentionné au paragraphe (*a*).

Article 3. Tout navire à vapeur qui remorque autre chose qu'un train de bois flotté, doit porter en outre du feu blanc brillant de l'avant, mentionné au paragraphe (*a*) de l'article deux, un deuxième feu blanc brillant semblable au feu susdit, men-

struction and character and fixed and carried in the same manner as the forward bright light mentioned in said subdivision (*a*) of rule two. Such steamer shall also carry a small bright light abaft the funnel or aftermast for the tow to steer by, but such light shall not be visible forward of the beam.

RULE 4. A steam vessel having a raft in tow shall, instead of the forward lights mentioned in rule three, carry on or in front of the foremast, or if a vessel without a foremast then in the forepart of the vessel, at a height above the hull of not less than twenty feet, and if the beam of the vessel exceeds twenty feet, then at a height above the hull not less than such beam, so however, that such height need not exceed forty feet, two bright lights in a horizonal line athwartships and not less than eight feet apart, each so fixed as to throw the light all around the horizon and of such character as to be visible at a distance of at least five miles. Such steamer shall also carry the small bright steering light aft, of the character and fixed as required in rule three.

RULE 5. A sailing vessel under way and any vessel being towed shall carry the side-lights mentioned in rule two.

A vessel in tow shall also carry a small bright light aft, but such light shall not be visible forward of the beam.

RULE 6. Whenever, as in the case of small vessels under way during bad weather, the green and red side-lights can not be fixed, these lights shall be kept at hand lighted and ready for use, and shall, on the approach of or to other vessels, be exhibited on their respective sides in sufficient time to prevent collision, in such manner as to make them most visible, and so that the green light shall not be seen on the port side, nor the red light on the starboard side, nor, if practicable, more than two points abaft the beam on their respective sides. To make the use of these portable lights more certain and easy, they shall be painted outside with the colour of the light they respectively contain, and shall be provided with suitable screens.

RULE 7. A vessel under one hundred and fifty feet register length, when at anchor, shall carry forward, where it can best be seen, but at a height not exceeding twenty feet above the hull, a white light in a lantern constructed so as to show a clear, uniform, and unbroken light, visible all around the horizon, at a distance of at least one mile.

A vessel of one hundred and fifty feet or upward in register length, when at anchor, shall carry in the forward part of the vessel, at a height of not less than twenty and not exceeding forty feet above the hull, one such light, and at or near the stern of the vessel, and at such a height that it shall not be less than fifteen feet lower than the forward light, another such light.

RULE 8. Open boats shall not be obliged to carry the side-lights required for other vessels, but shall, if they do not carry such lights, carry a lantern having a green slide on one side and a red slide on the other side; and on the approach of or to other vessels, such lantern shall be exhibited in sufficient time to prevent collision, and in such a manner that the green light shall not be on the port side, nor the red light on the starboard side. Open boats, when at anchor or stationary, shall exhibit a bright white light. They shall not, however, be prevented from using a flare-up in addition if considered expedient.

tionné au paragraphe (*a*) de l'article deux, et disposé verticalement à une distance de six pieds au moins au-dessus ou au-dessous de ce premier feu. Tel navire à vapeur doit aussi porter un petit feu blanc brillant en arrière de la cheminée ou du mât d'artimon, pour permettre au navire remorqué de gouverner, mais ce feu ne doit pas être visible en avant du maître-bau.

Article 4. Tout navire à vapeur qui remorque un train de bois flotté, doit, au lieu des feux de l'avant mentionnés à l'article 3, porter au mât de misaine ou en avant de ce mât, ou bien si le navire n'a pas de mât de misaine, sur la partie avant du navire, à une hauteur au-dessus du plat-bord qui ne soit pas inférieure à vingt pieds, et si la largeur du navire dépasse vingt pieds à une hauteur au-dessus du plat-bord au moins égale à cette largeur, sans qu'il soit nécessaire que cette hauteur au-dessus du plat-bord dépasse quarante pieds, deux feux blancs brillants horizontaux, disposés en travers du navire, à une distance d'au moins huit pieds l'un de l'autre et de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire ininterrompue, à une distance d'au moins cinq milles. Tel navire à vapeur doit aussi porter le petit feu blanc brillant du mât d'artimon, mentionné à la fin de l'article 3.

Article 5. Tout voilier faisant route doit porter les feux de côté mentionnés à l'article 2; et, tout navire remorqué doit aussi porter ces mêmes feux.

Tout navire remorqué doit en outre porter à l'arrière un petit feu blanc brillant, feu qui ne doit pas être visible en avant du maître-bau.

Article 6. Lorsqu'un navire faisant route par gros temps à des dimensions trop petites pour que ses feux de côté, vert et rouge, puissent être fixés de manière permanente, ces feux doivent, néanmoins, être tenus allumés sur le pont, chacun sur le côté réglementaire, afin que l'on puisse s'en servir instantanément. Ils doivent être montrés chacun, selon le besoin, et du bon côté, à tout bâtiment qui s'approcherait du navire qui les porte, ou dont ce dernier s'approcherait, et ce, assez à temps pour prévenir un abordage. Cette manœuvre doit être faite de telle manière que les feux de côté soient aussi visibles que possible, et présentés de telle sorte que le feu vert ne puisse être aperçu du côté de bâbord, ni le feu rouge du côté de tribord, si la chose est praticable, à plus de deux quarts en arrière du travers de chacun des côtés du navire. Pour rendre l'application de cet article du règlement plus facile et plus certaine, les fanaux doivent être peints extérieurement de la couleur du feu qu'ils contiennent, et ils doivent, de plus être pourvus d'écrans convenables.

Article 7. Un navire de moins de cent cinquante pieds de longueur, lorsqu'il est au mouillage, doit porter à l'avant dans l'endroit où il peut être le plus apparent, mais à une hauteur n'excédant pas vingt pieds au-dessus du plat-bord, un feu blanc dans un fanal disposé de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire, uniforme et non interrompue à une distance d'au moins un mille.

Un navire de cent cinquante pieds ou plus de longueur, lorsqu'il est au mouillage, doit porter à la partie avant à une hauteur au-dessus du plat-bord de vingt pieds au moins, et de quarante pieds au plus, un feu semblable à celui mentionné plus haut, et à l'arrière ou près de l'arrière un second feu pareil qui doit être à une hauteur telle qu'il ne se trouve pas à moins de 15 pieds plus bas que celui de l'avant.

Article 8. Les embarcations ouvertes ne sont pas obligées de porter les feux de côté que l'on exige des navires, mais elles doivent, si elles ne les portent pas, porter un fanal émettant une lumière verte d'un côté et rouge de l'autre; fanal qui doit être présenté assez à temps pour éviter tout abordage et de telle sorte que le feu vert ne puisse être aperçu du côté de bâbord ni le feu rouge du côté de tribord. Les embarcations ouvertes, doivent, lorsqu'elles sont au mouillage ou stationnaires, montrer un feu blanc brillant. On ne les empêche pas cependant de montrer par surcroît un feu intermittent, si cela est opportun.

RULE 9. Sailing vessels shall at all times, on the approach of any steamer during the nighttime, show a lighted torch upon that quarter to which such steamer shall be approaching.

Lights for tugs under 30 tons register (net) whose principal business is harbour towing.

RULE 10. Tugs under 30 tons register (net) whose principal business is harbour towing, shall carry the red and green side-lights carried by other steamers; and, at the foremast head, or, if the steamer has no foremast, then on top of the pilot house, a white light so constructed as to show a uniform and unbroken light over an arc of the horizon of 20 points of the compass, and so fixed as to throw the light 10 points on each side of the vessel, namely, from right ahead to 2 points abaft the beam on either side, and of such a character as to be visible at a distance of at least 3 miles; and *when towing, except when towing a raft*, shall carry an additional white light of same character and construction as the headlight, and hung not less than 3 feet vertically above or below the headlight.

When towing a raft, the two headlights shall be carried in a horizontal line athwartships not less than 4 feet apart, each so fixed as to throw the light all around the horizon, and of such a character as to be visible at a distance of at least 3 miles.

Lights to be carried by ferryboats.

RULE 11. Ferryboats propelled by steam or machinery shall carry the white light or lights and the coloured side-lights required by these rules to be carried on steam vessels, except that *double-end ferryboats* shall carry a central range of clear, bright, white lights, showing all around the horizon, placed at equal altitudes forward and aft, also on the starboard side a green light, and on the port side a red light, of such a character as to be visible on a dark night with a clear atmosphere at a distance of at least 2 miles, and so constructed as to show a uniform and unbroken light over an arc of the horizon of 10 points of the compass, and so fixed as to throw the light from right ahead to 2 points abaft the beam on their respective sides.

The green and red lights shall be fitted with inboard screens projecting at least 3 feet forward from the lights, so as to prevent them from being seen across the bow.

Lights for canal boats in tow of steam vessels.

RULE 12. Canal boats when in tow of steam vessels shall carry lights as follows:—

Canal boats when *towed astern of steam vessels and towed singly or tandem* shall each carry a green light on the starboard side, a red light on the port side, and a small bright white light aft.

When canal boats are *towed at a hawser in one or more tiers*, two or more abreast, the boat on the starboard side of each tier shall carry a green light on her starboard side, and the boat on the port side of each tier shall carry a red light on her port side, and each of the outside boats in the last tier shall also carry a small bright light aft.

When a canal boat is *towed alongside* and on the starboard side of a steamer, the boat towed shall carry a green light on the starboard side; and when towed on the port side of a steamer, the boat towed shall carry a red light on the port side.

ARTICLE 9. Les voiliers doivent en tout temps, durant la nuit, lorsqu'un navire à vapeur s'approche d'eux, montrer une torche allumée du côté où se trouve le vapeur qui approche.

Feux des remorqueurs ayant un tonnage net de moins de 30 tonneaux et principalement employés à faire du remorquage dans les ports.

ARTICLE 10. Les remorqueurs ayant un tonnage net de moins de 30 tonneaux et principalement employés à faire du remorquage dans les ports, doivent porter les feux de côté vert et rouge que portent les autres vapeurs, et, en tête du mât de misaine ou bien si ce remorqueur à vapeur n'a pas de mât de misaine, sur le haut du kiosque du pilote, un feu blanc brillant, disposé de manière à montrer une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de 20 quarts ou rumbs du compas, soit 10 quarts de chaque côté du navire, c'est-à-dire, depuis l'avant jusqu'à 2 quarts sur l'arrière du travers de chaque bord. Ce feu doit être visible à une distance d'au moins 3 milles. Lorsqu'un remorqueur fait du *remorquage autre que celui d'un train de bois flotté,* il doit porter un feu blanc additionnel semblable au feu de tête de mât et suspendu verticalement à une distance d'au moins trois pieds au-dessus ou au-dessous du feu de tête de mât.

Lorsqu'un remorqueur *remorque un train de bois flotté,* les deux feux de tête de mât doivent être disposés horizontalement en travers du navire, à une distance d'au moins quatre pieds l'un de l'autre, de manière à projeter tout autour de l'horizon, une lumière claire, uniforme et ininterrompue à une distance d'au moins trois milles.

Feux que doivent porter les bacs.

ARTICLE 11. Les bacs dont la progression est obtenue par l'emploi de la vapeur ou de machines, doivent porter le ou les feux blancs et les feux de couleur des côtés que ce règlement exige des navires à vapeur; et *les bacs à proue double,* c'est-à-dire, dont la poupe est remplacée par une seconde proue, doivent porter dans le plan de leur ligne médiane longitudinale ou axe, un alignement de feux blancs brillants disposés de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire. Ces feux doivent être portés à une même hauteur à l'avant et à l'arrière du bac qui, de plus, doit porter sur ses côtés un feu vert à tribord et un feu rouge à bâbord. Ces derniers feux devront être visibles par nuit noire et ciel clair à une distance d'au moins deux milles. Ils doivent être disposés de manière à montrer une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de 10 quarts ou rumbs du compas, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à 2 quarts sur l'arrière du travers de chaque bord.

Ces feux de côté, vert et rouge, doivent être mis sur des boîtes ouvertes, ou écrans, dépassant le feu d'au moins trois pieds vers la proue, et construits de manière que le feu vert ne puisse pas être aperçu de bâbord avant et le feu rouge de tribord avant.

Feux que doivent porter les bateaux naviguant sur les canaux, lorsqu'ils sont remorqués par des navires à vapeur.

ARTICLE 12. Les bateaux naviguant sur les canaux doivent, lorsqu'ils sont *remorqués un à la fois ou en tandem à l'arrière de navires à vapeur,* porter un feu vert du côté de tribord, un feu rouge du côté de bâbord et un petit feu blanc brillant à l'arrière.

Lorsque des bateaux naviguant sur les canaux sont *remorqués à l'aide d'une haussière sur plusieurs rangées,* de deux bateaux ou plus de front, le bateau se trouvant à tribord de chaque rangée doit porter un feu de côté vert à tribord, et le bateau se trouvant à bâbord de chaque rangée doit porter un feu de côté rouge à bâbord; cependant que chacun des bateaux se trouvant aux extrémités de la dernière rangée doit, en outre, porter à l'arrière un petit feu blanc brillant.

When *two canal boats are towed alongside of a steamer,* one on the starboard and one on the port side, the starboard boat shall carry a green light on the starboard side and the port boat shall carry a red light on the port side.

The *coloured side-lights* referred to in these rules for canal boat in tow of steam vessels shall be fitted with inboard screens, so as to prevent them from being seen across the bow, and of such a character as to be visible on a dark night, with a clear atmosphere, at a distance of at least 2 miles, and so constructed as to show a uniform and unbroken light over an arc of the horizon of 10 points of the compass, and so fixed as to throw the light from right ahead to 2 points abaft the beam on either side. The minimum size of glass globes shall not be less than 6 inches in diameter and 5 inches high in the clear.

The *small bright white light aft* required to be carried on canal boats in tow shall not be visible forward of the beam.

Lights for water craft propelled by hand power, horse power, or by the current of the river.

RULE 13. *Any vessel propelled by hand power, horse-power, or by the current of the river,* navigating any bay, harbour, or river, or which shall be anchored or moored in or near the channel or fairway of any bay, harbour, or river, except rafts and rowing boats under oars, shall carry one white light forward not less than 8 feet above the surface of the water, which light shall be carried, from sunset to sunrise, in a lantern so fixed and constructed as to show a clear, uniform, and unbroken light, visible all around the horizon, and of such intensity as to be visible on a dark night with a clear atmosphere at a distance of at least 1 mile.

Rowing boats under oars shall have ready at hand a lantern showing a white light which shall be temporarily exhibited in sufficient time to prevent collision.

Lights for rafts.

RULE 14. Rafts propelled by hand power, horse-power, or by the current of the river, or in tow, or which shall be anchored or moored in or near a channel or fairway of other vessels, shall carry lights as follows:—

Rafts of one crib and not more than two in length shall carry one white light. Rafts of three or more cribs in length and one crib in width shall carry one white light at end of the raft. Rafts or more than one crib abreast shall carry one white light on each outside corner of the raft, making four lights in all.

Bag or boom rafts navigating or anchored in the fairway of any bay, harbour, or river shall carry a bright white light at each end of the raft, and one of such lights on each side midway between the forward and after ends.

The *white light* required by these rules for rafts shall be carried, from sunset to sunrise, in a lantern so fixed and constructed as to show a clear, uniform, and unbroken

Lorsqu'un bateau naviguant sur les canaux est *remorqué le long du bord* d'un vapeur du côté de tribord, ce bateau remorqué doit porter un feu de côté vert à tribord. Quand le bateau remorqué le long du bord d'un vapeur se trouve du côté de bâbord de ce vapeur, ce bateau remorqué doit porter un feu de côté rouge à bâbord.

Lorsque deux bateaux naviguant sur les canaux sont *remorqués le long des bords* d'un vapeur, l'un du côté de tribord et l'autre du côté de bâbord, le bateau à tribord doit porter un feu de côté vert à tribord et le bateau à bâbord un feu de côté rouge à bâbord.

Les feux de côté de couleur, dont il est question dans ce règlement lorsqu'il s'agit de bateaux naviguant sur des canaux, mais qui sont remorqués par des vapeurs, doivent être pourvus de boîtes ouvertes ou écrans construits de telle sorte que le feu vert ne puisse être aperçu de bâbord avant, et le feu rouge de tribord avant. Ces feux de côté doivent être établis de manière à projeter une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de 10 quarts ou rumbs du compas, c'est-à-dire, depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers de chaque bord. Ils doivent, en outre, être visibles à une distance d'au moins deux milles, par nuit noire et ciel clair. Les globes des fanaux contenant ces feux ne doivent pas avoir moins de 6 pouces de diamètre et être découverts sur une hauteur d'au moins 5 pouces.

Quant *au petit feux blanc brillant* de l'arrière que doivent porter les bateaux naviguant sur les canaux, lorsqu'ils sont remorqués, il ne doit pas être aperçu en avant du maître-bau.

Feux que doivent porter les bâtiments dont la progression est due à la force humaine, à celle de chevaux ou au courant d'un cours d'eau.

ARTICLE 13. *Tout navire dont la progression est due à la force humaine, à celle de chevaux ou au courant d'un cours d'eau,* qui navigue dans une baie, dans un port ou sur un cours d'eau, ou qui est mouillé ou amarré dans ou près d'un chenal ou passe, d'une baie, d'un port ou d'un cours d'eau, exception étant faite quant aux trains de bois flotté et aux embarcations marchant à l'aviron, doit montrer à l'avant, depuis le coucher du soleil jusqu'au moment où il se lève, un feu blanc brillant, porté dans un fanal établi à une distance d'au moins 8 pieds au-dessus de la surface de l'eau, de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire à une distance d'au moins 1 mille, par nuit noire et ciel clair.

Les embarcations marchant à l'aviron doivent toujours avoir prêt un fanal garni, pour feu blanc, qui, au besoin, doit être montré assez à temps pour prévenir tout abordage.

Feux que doivent porter les trains de bois flotté.

ARTICLE 14. Les trains de bois flotté dont la progression est due à la force humaine, à celle de chevaux ou au courant d'un cours d'eau, ou qui sont remorqués, ou mouillés, ou amarrés dans ou près d'une passe ou chenal fréquenté par des navires, doivent porter les feux suivants:—

Les trains de bois flotté longs d'une part (crib) ou de deux parts au plus, doivent porter un feu blanc. Les trains de bois flotté longs de trois parts ou plus et de la largeur d'une part doivent porter un feu blanc à chacune des extrémités du train. Quant aux trains de bois flotté ayant une largeur supérieure à celle d'une part, dans le sens de leur progression, ils doivent porter un feu blanc à chacun de leurs angles extérieurs, c'est-à-dire, quatre feux en tout.

Les trains de bois flotté contenus dans une panne (boom) et qui se déplacent ou sont mouillés dans la passe d'une baie, dans un port, ou sur une rivière, doivent porter un feu blanc brillant à chacune de leurs extrémités, et un feu semblable sur chacun de leurs côtés, à mi-distance entre la tête et la queue de chaque train.

Tout *feu blanc* dont cet article du règlement exige la présence sur les trains de bois flotté, depuis le coucher du soleil jusqu'au moment où il se lève, doit être émis par

light, visible all around the horizon, and of such intensity as to be visible on a dark night with a clear atmosphere at a distance of at least 1 mile; which lights shall be suspended from poles of such height that the light shall be not less than 8 feet above the surface of the water.

Lights and day marks for vessels not under command.

RULE 15. A vessel which from any accident is not under command shall carry at the same height as the white light mentioned in rule 2 (*a*), where they can best be seen, and, if a steam vessel, in lieu of that light, 2 red lights, in a vertical line, one over the other, not less than 6 feet apart, and of such a character as to be visible all around the horizon at a distance of at least 2 miles; and shall by day carry in a vertical line one over the other not less than six feet apart, where they can best be seen, 2 black balls or shapes each 2 feet in diameter.

Rules prohibiting the carrying of unauthorized lights on steam vessels.

RULE 16. No master or pilot of any steam vessel shall authorize or permit to be carried, any light, electric, or otherwise, not required by these rules, on the outside structure of the cabin or hull of the vessel that in any way will interfere with distinguishing the signal lights.

RULE 17. No master or pilot of any steam vessel shall flash or cause to be flashed the rays of the searchlight into the pilot house of any passing vessel.

FOG SIGNALS.

RULE 18. A steam vessel shall be provided with an efficient whistle, sounded by steam or by some substitute for steam, placed before the funnel not less than eight feet from the deck, or in such other place where the sound will not be intercepted by an obstruction and of such character as to be heard in ordinary weather at a distance of at least two miles, and with an efficient bell, and it is hereby made the duty of inspectors of steam vessels when inspecting the same to see that each steamer is furnished with such whistle and bell. A sailing vessel shall be provided with an efficient fog-horn and with an efficient bell.

Whenever there is thick weather by reason of fog, mist, falling snow, heavy rainstorms, or other causes, whether by day or by night, fog signals shall be used as follows:—

(*a*) A steam vessel under way, excepting only a steam vessel with raft in tow, shall sound at intervals of not more than one minute three distinct blasts of her whistle.

(*b*) Every vessel in tow of another vessel shall, at intervals of one minute, sound four bells on a good and efficient and properly placed bell as follows: By striking the bell twice in quick succession, followed by a little longer interval, and then again striking twice in quick succession (in the manner in which four bells is struck in indicating time).

(*c*) A steamer with a raft in tow shall sound at intervals of not more than one minute a screeching or Modoc whistle for from three to five seconds.

un fanal suspendu à une perche, de telle manière que le feu se trouve à une distance d'au moins 8 pieds au-dessus de l'eau, le fanal devant être établi de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire et ininterrompue, à une distance d'au moins 1 mille, par nuit noire et ciel clair.

Feux et voyants pour navires ne gouvernant pas.

ARTICLE 15. Tout navire qui par suite d'un accident ne gouverne pas, doit porter à la même hauteur que le feu blanc mentionné à l'article 2 (*a*) à l'endroit le plus apparent et si c'est un navire à vapeur au lieu dudit feu, deux feux rouges verticaux disposés l'un au-dessus de l'autre à une distance d'au moins 6 pieds, de manière à projeter une lumière visible tout autour de l'horizon à une distance d'au moins deux milles; et durant le jour il doit porter deux formes ou ballons noirs verticaux, de 2 pieds de diamètre chacun, à l'endroit le plus apparent et à une distance d'au moins 6 pieds l'un au-dessus de l'autre.

Il est défendu de porter sur les navires à vapeur des feux non autorisés.

ARTICLE 16. Nul capitaine ou pilote d'un navire à vapeur ne doit autoriser ou permettre de porter à l'extérieur des cabines ou de la coque de son bâtiment, un feu électrique ou autre non autorisé par ce règlement, et qui pourrait de quelque façon empêcher de bien reconnaître les feux de signaux du bord.

Article concernant l'emploi des projecteurs.

ARTICLE 17. Nul capitaine ou pilote d'un navire à vapeur ne doit projecter ou faire projecter les rayons d'un projecteur lumineux sur le kiosque du pilote d'un navire qu'il rencontre.

Signaux de brume.

ARTICLE 18. Tout navire à vapeur doit être pourvu d'un bon sifflet à vapeur, ou d'un bon dispositif analogue, établi en avant de la cheminée à une distance d'au moins huit pieds au-dessus du pont, ou à tel autre endroit du bâtiment où les ondes sonores émises ne soient pas interceptées par des obstacles; la construction de ce sifflet doit être telle que par temps ordinaire le son qu'il émet puisse être entendu à une distance d'au moins deux milles. Tout vapeur doit, en outre, être pourvu d'une bonne cloche. Par les présentes il est enjoint aux inspecteurs des bateaux à vapeur de se rendre compte, au cours de leurs inspections, de la présence à bord de tout navire: du sifflet et de la cloche susmentionnés. Tout voilier doit être pourvu d'un bon cornet à bouquin et d'une bonne cloche.

Lorsque de jour ou de nuit le temps est gros, par suite de brume, de brouillard, de neige, de forte pluie, ou de toute autre cause, on doit faire les signaux suivants:—

(*a*) Tout navire à vapeur faisant route, doit, sauf s'il remorque un train de bois flotté, donner à intervalles ne dépassant pas une minute, trois sons distincts de son sifflet.

(*b*) Tout navire remorqué par un bâtiment doit, à intervalles d'une minute, piquer quatre coups de cloche sur une bonne cloche convenablement placée, et ce de la manière suivante: frapper deux coups brefs successifs, suivis d'un intervalle de temps un peu plus long, puis deux autres coups brefs successifs (ainsi qu'on le fait pour piquer les quatre coups de cloche de l'heure à bord).

(*c*) Tout vapeur qui remorque un train de bois flotté doit, à intervalles ne dépassant pas une minute, donner un coup de sifflet perçant—sifflet Modoc,—long de trois à cinq secondes.

(*d*) A sailing vessel under way and not in tow shall sound at intervals of not more than one minute—

If on the starboard tack with wind forward of a beam, one blast of her fog-horn;

If on the port tack with wind forward of the beam, two blasts of her fog-horn;

If she has the wind abaft the beam on either side, three blasts of her fog-horn.

(*e*) Any vessel at anchor and any vessel aground in or near a channel or fairway shall at intervals of not more than two minutes ring the bell rapidly for three to five seconds.

(*f*) Vessels of less than ten tons registered tonnage, not being steam vessels, shall not be obliged to give the above-mentioned signals, but if they do not they shall sound a fog horn, or equivalent signal, at intervals of not more than one minute.

(*g*) Produce boats, fishing boats, rafts, or other water craft navigating by hand power or by the current of the river, or anchored or moored in or near the channel or fairway and not in any port, and not otherwise provided for in these rules, shall sound a fog-horn, or equivalent signal, at intervals of not more than one minute.

Speed to be moderate in fog, and so forth.

RULE 19. Every vessel shall, in thick weather, by reason of fog, falling snow, heavy rainstorms, or other causes, go at *moderate speed.* A steam vessel hearing, apparently not more than four points from right ahead, the fog-signal of another vessel shall at once reduce her speed to bare steerageway, and navigate with caution until the vessels shall have passed each other.

STEERING AND SAILING RULES.

Preliminary.

Risk of collision can, when circumstances permit, be ascertained by carefully watching the compass bearing of an approaching vessel. If the bearing does not appreciably change, such risk should be deemed to exist.

Sailing vessels.

RULE 20. When two sailing vessels are approaching one another so as to involve risk of collision one of them shall keep out of the way of the other, as follows, namely:—

(*a*) A vessel which is running free shall keep out of the way of a vessel which is closehauled.

(*b*) A vessel which is closehauled on the port tack shall keep out of the way of a vessel which is closehauled on the starboard tack.

(*c*) When both are running free, with the wind on different sides, the vessel which has the wind on the port side shall keep out of the way of the other.

(*d*) When they are running free, with the wind on the same side, the vessel which is to windward shall keep out of the way of the vessel which is to leeward.

(*d*) Tout voilier faisant route, sans être remorqué, doit, à intervalle ne dépassant pas une minute: (s'il a ses amures à tribord et le vent sur l'avant du travers, donner un son de son cornet à bouquin). (S'il a ses amures à bâbord et le vent sur l'avant du travers, donner deux sons de son cornet à bouquin.) (S'il a le vent sur l'arrière du travers de l'un ou de l'autre bord, donner trois sons de son cornet à bouquin.)

(*e*) Tout navire au mouillage ou échoué dans ou près d'un chenal ou d'une passe doit à intervalles ne dépassant pas deux minutes, frapper des coups de cloche rapides pendant un laps de temps variant de trois à cinq secondes.

(*f*) Les navires, non à vapeur, qui jaugent moins de dix tonneaux nets, ne sont pas tenus de faire les signaux susmentionnés, toutefois s'ils ne font pas ces signaux, ils doivent faire un signal phonique quelconque à même d'être entendu, et qui soit répété à des intervalles de silence ne dépassant pas une minute.

(*g*) Les bateaux transportant des denrées, les bateaux de pêche, les trains de bois flotté et autres bâtiments, dont la progression est due à la force humaine ou au courant d'un cours d'eau, ou ceux qui sont mouillés ou amarrés dans ou près d'un chenal ou passe ne se trouvant pas dans un port, et pour lesquels aucun signal n'aurait été spécialement déterminé dans ce règlement, doivent donner des sons à l'aide d'un cornet à bouquin ou autre instrument analogue, à des intervalles de silence ne dépassant pas une minute.

Diminution de vitesse par temps brumeux, etc.

ARTICLE 19. Tout navire doit marcher à une *vitesse modérée,* lorsque le temps est gras (*thick weather*), c'est-à-dire lorsque l'horizon n'est pas entièrement visible, par suite de brume, de brouillard, de neige, d'une forte pluie ou de toute autre cause. Tout vapeur qui entend le signal phonique de brume d'un autre navire, provenant apparemment des quatre quarts d'un bord ou de l'autre de son avant (avant du navire entendant le son), doit immédiatement modérer sa vitesse, n'en conservant que juste assez pour obéir à l'action du gouvernail, et naviguer avec précaution jusqu'à ce que les deux bâtiments se soient dépassés.

RÈGLES DE NAVIGATION.

Notions préliminaires.

Risques d'abordage.—On peut s'assurer des risques d'abordage, lorsque les circonstances le permettent, en guettant soigneusement l'orientation d'un navire qui approche. Si cette orientation ne change pas sensiblement, ces risques sont censés exister.

Navires à voiles.

ARTICLE 20. Lorsque deux navires à voiles s'approchent l'un de l'autre de manière qu'il y ait risque d'abordage, l'un d'eux doit s'écarter de la route de l'autre, comme suit, savoir:—

(*a*) Tout navire qui a du largue doit s'écarter de la route d'un navire qui est au plus près.

(*b*) Tout navire qui est au plus près et a les amures à bâbord, doit s'écarter de la route d'un navire qui est aussi au plus près mais qui a les amures à tribord.

(*c*) Lorsque deux navires à voiles ont du largue et reçoivent le vent sur des côtés différents, celui qui reçoit le vent à bâbord doit s'écarter de la route de celui qui le reçoit à tribord.

(*d*) Lorsque deux navires à voiles ont du largue et reçoivent le vent du même côté, celui qui est au vent doit s'écarter de la route de celui qui est sous le vent.

Steam vessels.

SIGNALS.

RULE 21. In all weathers every steam vessel under way in taking any course authorized or required by these rules shall indicate that course by the following SIGNALS on her whistle, to be accompanied, whenever required, by corresponding alteration of her helm; and every steam vessel receiving a signal from another shall promptly respond with the same signal or sound the danger signal as provided in Rule 22:—

One blast means: "I am directing my course to starboard," except when two steamers are approaching each other at right angles or obliquely, other than when one steamer is overtaking another, one short blast signifies intention of steamer which is to starboard of the other to hold course and speed.

Two blasts mean: "I am directing my course to port."

RULE 22. If, when steamers are approaching each other, the pilot of either vessel fails to understand the course or intention of the other, whether from signals being given or answered erroneously, or from other causes, the pilot so in doubt shall immediately signify the same by giving the DANGER SIGNAL of five or more short and rapid blasts of the whistle; and if both vessels shall have approached within half a mile of each other, both shall be immediately slowed to a speed barely sufficient for steerageway, and, if necessary, stopped and reversed, until the proper signals are given, answered, and understood, or until the vessels shall have passed each other.

RULE 23. Steam vessels are forbidden to use what has become technically known among pilots as "CROSS SIGNALS"—that is, answering one whistle with two, and answering two whistles with one. In all cases, and under all circumstances, a pilot receiving either of the whistle signals provided in the rules, which for any reason he deems injudicious to comply with, instead of answering it with a cross signal, shall at once sound the danger signal and observe the rule applying thereto (Rule 22).

RULE 24. The SIGNAL FOR PASSING, by the blowing of the whistle, shall be given and answered by pilots in compliance with these rules, not only when meeting "head and head," or nearly so, but at all times when passing or meeting at a distance within a half mile of each other, and whether passing to the starboard or port.

Situations.

RULE 25. When steamers are APPROACHING EACH OTHER "HEAD AND HEAD," OR NEARLY SO, it shall be the duty of each steamer to pass on the port side of the other; and the pilot of either steamer may be first in determining to pursue this course, and thereupon shall give, as a signal of his intention, one short and distinct blast of his whistle, which the pilot of the other steamer shall answer promptly by a similar blast of his whistle, and thereupon such steamers shall pass on the port side of each other. But if the courses of such steamers are so far on the starboard of each other as not to be considered by pilots as meeting "head and head," or nearly so, the pilot so first deciding shall immediately give two short and distinct blasts of his whistle, which the pilot of the

Navires à vapeur.

SIGNAUX.

ARTICLE 21. Par tous les temps tout vapeur faisant route doit, en prenant une route autorisée ou exigée par ce règlement, indiquer cette route à l'aide des *signaux* suivants, faits à l'aide de sons de son sifflet, signaux qui selon les besoins du moment doivent être immédiatement suivis de la manœuvre correspondante de la barre. Tout vapeur qui perçoit le signal phonique d'un autre navire doit y répondre par le même signal, ou donner les sons du signal du danger, tels que mentionnés à l'article 22 de ce règlement.

Un coup de sifflet signifie: "Je me dirige sur tribord", excepté s'il s'agit de deux vapeurs qui s'approchent l'un de l'autre à angle droit ou obliquement, mais non de deux vapeurs dont l'un atteindrait l'autre. Un coup de sifflet bref signifie que le vapeur qui se trouve à tribord de l'autre entend poursuivre sa route sans ralentir sa marche.

Deux coups de sifflet signifient: "Je me dirige sur bâbord."

ARTICLE 22. Si lorsque deux vapeurs s'approchent l'un de l'autre, l'homme de barre de l'un d'eux manque de comprendre la route que l'autre navire suit, ou a l'intention de suivre, soit que les signaux aient été mal faits ou mal compris, ou pour tout autre raison, l'homme de barre qui est dans le doute doit immédiatement faire part de son doute en faisant le signal *du danger,* c'est-à-dire, en donnant cinq coups de sifflet brefs, ou plus; que, si les deux navires se sont approchés l'un de l'autre à une distance d'un demi-mille, tous deux doivent alors ralentir leur marche de manière à pouvoir tout juste gouverner, et, si nécessaire, ils doivent stopper et renverser leur marche jusqu'à ce que les signaux convenables aient été faits, qu'il y ait été répondu, et qu'on les ait compris, ou jusqu'à ce que les navires se soient dépassés réciproquement.

ARTICLE 23. Il est défendu aux navires à vapeur de faire ce qu'on est convenu de nommer en termes techniques, parmi les navigateurs, des *signaux contraires "cross-signals,"* c'est-à-dire, répondre à un coup de sifflet par deux coups de sifflet, et à deux coups de sifflet par un coup de sifflet. Dans tous les cas et en toutes circonstances où un homme de barre entend un des coups de sifflet mentionnés dans ce règlement, et dont pour une raison quelconque il juge à propos de ne pas tenir compte, il doit au lieu de répondre par un signal contraire faire immédiatement le signal du danger et observer les dispositions prescrites ci-dessus (article 22).

ARTICLE 24. Les signaux phoniques au sifflet que doit faire un navire voulant en dépasser un autre, doivent être faits par les hommes de barre en conformité de ce règlement, et on doit y répondre aussi en conformité de ce règlement, non seulement lorsque deux navires se rencontrent faisant route "l'un sur l'autre" ou presque, mais en tout temps lorsque deux bâtiments se dépassent ou se rencontrent à un demi-mille l'un de l'autre, et ceci soit qu'un navire passe à tribord ou à bâbord de l'autre.

Position des bâtiments.

ARTICLE 25. Lorsque deux vapeurs *marchent "l'un sur l'autre",* ou presque, chacun d'eux doit passer à bâbord de l'autre, et l'homme de barre de l'un ou de l'autre de ces bâtiments peut être le premier à se décider à manœuvrer de la sorte, en conséquence de quoi il doit faire le signal notifiant son intention, c'est-à-dire, donner un son bref et distinct de son sifflet à vapeur, auquel l'homme de barre de l'autre vapeur doit répondre promptement par un pareil coup de sifflet, et les deux vapeurs doivent alors passer à bâbord l'un de l'autre; que si les routes suivies par les deux vapeurs se trouvent tellement à tribord l'une de l'autre que les hommes de barre soient d'avis que les deux navires ne marchent pas *"l'un sur l'autre"*, ou presque, l'homme de barre qui le premier en arrive à cette conclusion doit donner immédiatement deux sons nets de son sifflet, auxquels l'homme de barre de l'autre navire doit répondre promptement par

other steamer shall answer promptly by two similar blasts of his whistle, and they shall pass on the starboard side of each other: *Provided, however,* That in all NARROW CHANNELS where there is a current, and in the rivers Saint Mary, Saint Clair, Detroit, Niagara, and Saint Lawrence, when two steamers are meeting, the descending steamer shall have the right of way, and shall, before the vessels shall have arrived within the distance of one-half mile of each other, give the signal necessary to indicate which side she elects to take.

In the night, steamers will be considered as meeting "head and head" so long as both the coloured lights of each are in view of the other.

RULE 26. Whenever a steamer is NEARING A SHORT BEND OR CURVE in the channel, where, from the height of the banks or other cause, a steamer approaching from the opposite direction can not be seen for a distance of half a mile, the pilot of such steamer, when he shall have arrived within half a mile of such curve or bend, shall give a signal by one long blast of the whistle, which signal shall be answered by a similar blast given by the pilot of any steamer within hearing that may be approaching on the other side, and within half a mile of such bend or curve. Should such signal be so answered by a steamer upon the farther side of such bend, then the usual signals for meeting and passing shall immediately be given and answered; but, if the first signal of such pilot be not answered, he is to consider the channel clear and govern himself accordingly.

RULE 27. When a STEAMER IS MOVED FROM ITS DOCK OR BERTH, and other steamers are liable to approach such steamer from any direction, such steamer and any approaching steamer shall give the same signals as in case of steamers meeting at a bend; but immediately after clearing the dock or berth so as to be fully in sight they shall be governed by the rules for passing.

RULE 28. When one STEAMER IS OVERTAKING ANOTHER, and the pilot of a steamer which is astern shall desire to pass on the right or starboard hand of the steamer ahead, he shall give one short blast of the whistle, as a signal of such desire and intention, and shall put his helm to port; or if he shall desire to pass on the left or port side of the steamer ahead, he shall give two short blasts of the whistle as a signal of such desire and intention, and shall put his helm to starboard, and the pilot of the steamer ahead shall answer by the same signals; or if he does not think it safe for the steamer astern to attempt to pass at that point, he shall immediately signify the same by giving five or more short and rapid blasts of the whistle, and under no circumstances shall the steamer astern attempt to pass the steamer ahead until such time as they have reached a point where it can be safely done, when said steamer ahead shall signify her willingness by blowing the proper signals. The boat ahead shall in no case attempt to cross the bow or crowd upon the course of the passing steamer.

Every vessel coming up with another vessel from any direction more than two points abaft her beam—that is, in such a position, with reference to the vessel which she is overtaking, that at night she would be unable to see either of that vessel's side lights—shall be deemed to be *an overtaking vessel*; and no subsequent alteration of the bearing between the two vessels shall make the overtaking vessel a crossing vessel

deux coups de sifflet pareils, et les deux navires doivent alors passer à tribord l'un de l'autre. Il est *toutefois stipulé* que dans tous les *chenaux étroits* où il existe un courant, et sur les rivières Sainte-Marie, Saint-Clair, Détroit, Niagara, et le fleuve Saint-Laurent, lorsque deux vapeurs se rencontrent le vapeur qui descend le cours d'eau a le droit de passage et doit, avant que les deux navires ne se trouvent à une distance d'un demi-mille l'un de l'autre, faire le signal de rigueur pour indiquer de quel côté de l'autre navire il a l'intention de passer. La nuit on doit admettre que deux vapeur "*marchent l'un sur l'autre*", tant que les deux feux de couleur de l'un sont aperçus de l'autre.

ARTICLE 26. Quand un vapeur suit un chenal et s'approche *d'un coude accentué ou courbe de la voie d'eau,* dont la nature élevée de la rive, ou tout autre cause, empêche que ledit navire puisse apercevoir un vapeur venant vers lui en sens opposé à une distance d'un demi-mille, l'homme de barre ainsi tenu dans l'ignorance de ce qui se passe au delà de la courbe, doit, lorsque son navire arrive à un demi mille d'une telle courbe, donner un son long de son sifflet, signal auquel doit répondre par un signal pareil l'homme de barre de tout vapeur qui l'aurait entendu et marcherait à un demi-mille dudit coude ou courbe dans le sens opposé du bâtiment ayant fait le premier signal. Quand la réponse du long coup de sifflet est convenablement donnée par le navire dont on supposait la présence derrière l'obstacle, les deux navires s'approchant l'un de l'autre doivent faire immédiatement les signaux d'appel et de réponse que se font habituellement les vapeurs qui se rencontrent. Si l'homme de barre qui a fait le premier signal à l'approche d'une courbe ne reçoit pas de réponse, il est en droit de supposer que le chenal est libre et de gouverner en conséquence.

RULE 27. When a STEAMER IS MOVED FROM ITS DOCK OR BERTH, and other steamers d'autres vapeurs peuvent avoir à s'en approcher en venant d'une direction quelconque, le vapeur qui se déplace et tout vapeur s'en approchant doivent faire les signaux que font les vapeurs qui se rencontrent sur le coude d'une voie d'eau; mais, dès que le vapeur quittant son bassin ou son poste d'accostage se trouve en pleine vue, on doit faire les signaux que le règlement exige des bâtiments qui se rencontrent normalement.

ARTICLE 28. Quand *deux vapeurs étant en marche l'un d'eux atteint l'autre* et que l'homme de barre du vapeur se trouvant en arrière désire passer à droite, c'est-à-dire, à tribord du vapeur se trouvant en avant, il doit donner un son bref de son sifflet, afin de signaler son désir et son intention; il doit mettre sa barre à bâbord; et s'il désire passer à gauche, c'est-à-dire à bâbord du vapeur en avant de lui, il doit donner deux sons brefs de son sifflet, afin de signaler son désir et son intention et il doit mettre la barre à tribord, cependant que l'homme de barre du vapeur se trouvant en avant doit répondre en faisant le même signal, que, si ce dernier homme de barre est d'avis qu'il n'est pas prudent que le vapeur le suivant essaye de le dépasser sur ce point de leur route, il doit immédiatement en faire part au bâtiment en arrière en donnant cinq sons brefs et rapides ou plus de son sifflet, le vapeur en arrière ne devant alors dans aucun cas essayer de dépasser le vapeur qui se trouve en avant de lui, et ce jusqu'au moment où les deux vapeurs ont atteint un point de leur route où l'un peut dépasser l'autre sans danger, alors que le vapeur se trouvant en avant signifiera à l'autre qu'il consent à être dépassé en faisant les signaux convenables. Dans aucun cas le navire en avant ne doit essayer de couper la route de celui qui le suit ou le gêner en trop se portant de son côté.

Tout navire qui en atteint un autre sous une direction de plus de deux quarts sur l'arrière de son travers, c'est-à-dire, qui se trouve dans une position telle, relativement au navire atteint, que pendant la nuit il ne pourrait apercevoir ses feux de côté, est censé être un navire qui *en atteint un autre;* quelque soit le changement subséquent de la route des deux navires celui qui atteint l'autre ne peut, d'après ce règlement, prétendre avoir le droit de couper la route du navire se trouvant en avant, ou être exempté du devoir de parer le navire atteint, jusqu'à ce que celui-ci soit passé et hors de danger.

within the meaning of these rules, or relieve her of the duty of keeping clear of the overtaken vessel until she is finally passed and clear.

As by day the overtaking vessel can not always know with certainty whether she is forward of or abaft this direction from the other vessel she should, if in doubt, assume that she is an overtaking vessel and keep out of the way.

RULE 29. IN ALL CHANNELS LESS THAN FIVE HUNDRED FEET IN WIDTH, no steam vessel shall pass another going in the same direction unless the steam vessel ahead be disabled or signify her willingness that the steam vessel astern shall pass, when the steam vessel astern may pass, subject, however, to the other rules applicable to such a situation. And when steam vessels proceeding in opposite directions are about to meet in such channels, both such vessels shall be slowed down to a moderate speed, according to the circumstances.

RULE 30. When two steamers are APPROACHING EACH OTHER AT RIGHT ANGLES OR OBLIQUELY SO AS TO INVOLVE RISK OF COLLISION, other than when one steamer is overtaking another the steamer which has the other on her own port side shall hold her course and speed; and the steamer which has the other on her own starboard side shall keep out of the way of the other by directing her course to starboard so as to cross the stern of the other steamer, or, if necessary to do so, slacken her speed or stop or reverse. The steamer having the other on her own port bow shall blow one blast of her whistle as a signal of her intention to cross the bow of the other, holding her course and speed, which signal shall be promptly answered by the other steamer by one short blast of her whistle as a signal of her intention to direct her course to starboard so as to cross the stern of the other steamer or otherwise keep clear.

If from any cause whatever the conditions covered by this situation are such as to prevent immediate compliance with each other's signals, the misunderstanding or objection shall be at once made apparent by blowing the danger signal, and both steamers shall be stopped, and backed if necessary, until signals for passing with safety are made and understood.

RULE 31. When two steam vessels are meeting end on, or nearly end on, so as to involve risk each shall alter her course to starboard, so that each shall pass on the port side of the other.

RULE 32. When two steam vessels are crossing so as to involve risk of collision the vessel which has the other on her own starboard side shall keep out of the way of the other.

RULE 33. When a STEAM VESSEL AND A SAILING VESSEL are proceeding in such directions as to involve risk of collision the steam vessel shall keep out of the way of the sailing vessel.

RULE 34. Where, by any of the rules herein prescribed, one of two vessels shall keep out of the way, the other shall keep her course and speed.

RULE 35. Every steam vessel which is directed by these rules to keep out of the way of another vessel shall, on approaching her, if necessary, slacken her speed or stop or reverse.

RULE 36. Notwithstanding anything contained in these rules every vessel overtaking any other shall keep out of the way of the overtaken vessel.

RULE 37. In obeying and construing these rules due regard shall be had to all DANGERS OF NAVIGATION AND COLLISION and to any SPECIAL CIRCUMSTANCES which may render a departure from the above rules necessary in order to avoid immediate danger.

Or, comme pendant le jour le navire qui en atteint un autre ne peut pas toujours savoir avec certitude s'il a dépassé ou non la direction mentionnée ci-dessus par rapport à l'autre navire, il doit dans le doute, présumer qu'il se trouve être positivement un navire qui en atteint un autre et parer la route de ce dernier.

ARTICLE 29. *Dans tous les chenaux ayant moins de cinq cents pieds de largeur* aucun navire à vapeur n'est autorisé à en dépasser un autre marchant dans la même direction, à moins que le vapeur se trouvant en avant ne soit désemparé ou n'ait signifié qu'il consent à ce que le navire à vapeur se trouvant derrière lui le dépasse, auquel cas ce dernier peut le dépasser pourvu, néanmoins, qu'il observe les dispositions du règlement auxquelles il est sujet dans ce cas. Lorsque deux navires à vapeur font route en sens opposé et sont sur le point de se rencontrer sur un chenal ayant moins de cinq cents pieds de largeur, ces deux navires doivent ralentir leur marche et marcher à une vitesse modérée, en tenant compte des circonstances.

ARTICLE 30. Lorsque deux navires à vapeur *s'approchent l'un de l'autre à angle droit ou obliquement, au risque d'un abordage,* de nature différente de celui pouvant se produire dans le cas d'un vapeur qui en atteint un autre, le vapeur qui a l'autre vapeur à bâbord ne doit ni modifier sa route ni ralentir sa marche, et le vapeur qui a l'autre vapeur à tribord doit se déranger pour ce dernier, et gouverner sur tribord de manière à couper la route de l'autre vapeur à l'arrière de celui-ci, ou, si nécessaire, ralentir sa marche, ou stopper ou renverser sa marche. Le vapeur qui a l'autre par le bossoir de bâbord doit donner un son de son sifflet, pour signaler qu'il a l'intention de couper sa route en passant devant lui, et le vapeur qui fait ce signal doit poursuivre sa route et ne pas ralentir sa marche. A ce signal l'autre vapeur doit répondre promptement pas un son bref de son sifflet, pour signaler qu'il a l'intention de gouverner sur tribord de manière à couper la route de l'autre vapeur en passant en arrière de lui ou qu'il entend éviter tout danger d'abordage.

Si pour une raison quelconque l'état de choses considéré dans cet article est tel qu'il empêche d'obéir immédiatement aux manœuvres imposées par les signaux échangés entre les deux vapeurs, la méprise ou l'objection se présentant doivent être notifiées en faisant donner au sifflet le son propre au signal du danger, et les deux vapeurs doivent stopper et faire machine en arrière, si c'est nécessaire, jusqu'à ce que les signaux devant permettre de passer en toute sécurité soient compris.

ARTICLE 31. Lorsque deux navires sous vapeur courent l'un sur l'autre ou à peu près, et qu'il y a risque d'abordage, tous deux doivent venir sur tribord pour passer à bâbord l'un de l'autre.

ARTICLE 32. Si deux navires sous vapeur font des routes qui se croisent et les exposent à s'aborder, celui qui voit l'autre par tribord doit manœuvrer de manière à ne pas gêner la route de ce dernier.

ARTICLE 33. Si deux navires, l'un à voiles, l'autre sous vapeur, font des routes qui les exposent à s'aborder, le navire sous vapeur doit manœuvrer de manière à ne pas gêner la route du navire à voiles.

ARTICLE 34. Lorsque, d'après les articles de ce règlement, un navire doit s'écarter de la route d'un autre navire, celui-ci doit poursuivre sa route sans ralentir sa marche.

ARTICLE 35. Tout navire qui d'après les articles de ce règlement doit se déranger pour un autre navire, doit en l'approchant, si nécessaire, ralentir sa marche, ou stopper ou faire machine en arrière.

ARTICLE 36. Nonobstant tout ce qui est contenu au présent règlement, tout navire qui en atteint un autre, doit se déranger pour le navire qu'il atteint.

ARTICLE 37. En se conformant aux articles de ce règlement et en les interprétant il faut tenir compte de tous *les dangers de la navigation,* et avoir égard à toutes les *circonstances particulières* qui peuvent rendre nécessaire une dérogation aux dispositions de ce règlement, afin de parer à un péril immédiat.

RULE 38. Nothing in these rules shall exonerate any vessel, or the owner or master or crew thereof, from the consequences of any neglect to carry lights or signals, or of any neglect to keep a proper lookout, or of a neglect of any precaution which may be required by the ordinary practice of seamen, or by the special circumstances of the case.

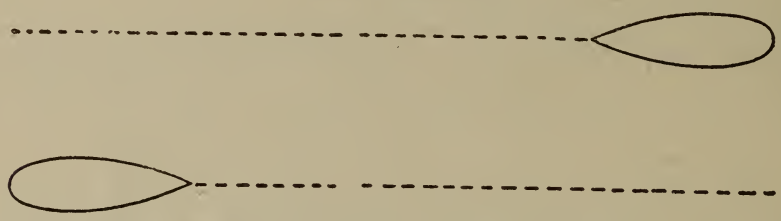
Diagrams.

The following diagrams are intended to illustrate the working of the system of coloured lights and pilot rules:—

First Situation.

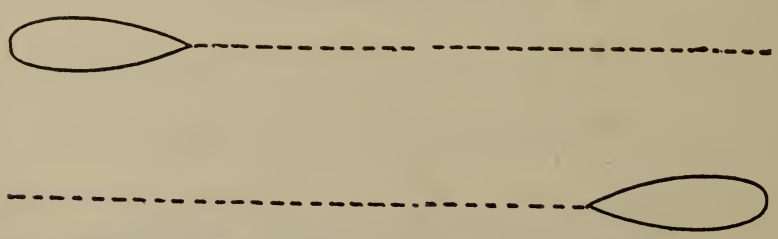
Here the two coloured lights visible to each will indicate their direct approach "head and head" toward each other. In this situation it is a standing rule that both shall put their helms to port and pass on the port side of each other, each having previously given one blast of the whistle.

Second Situation.



In this situation the red light only will be visible to each, the screens preventing the green lights from being seen. Both vessels are evidently passing to port of each other, which is rulable in this situation, each pilot having previously signified his intention by one blast of the whistle.

Third Situation.



In this situation the green light only will be visible to each, the screens preventing the red light from being seen. They are therefore passing to starboard of each other, which is rulable in this situation, each pilot having previously signified his intention by two blasts of the whistle.

ARTICLE 38. Rien dans les articles de ce règlement ne saurait affranchir un navire quel qu'il soit, son propriétaire, son capitaine ou son équipage, des conséquences d'une omission de porter des feux ou signaux, d'un défaut de surveillance convenable, ou, enfin, d'une négligence quelconque des précautions commandées par la pratique ordinaire de la navigation ou par les circonstances particulières de la situation.

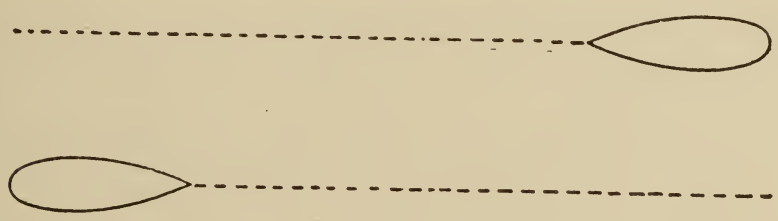
Diagrammes.

Les diagrammes suivants ont pour but de permettre d'interpréter la signification des feux de couleur et les règles qui doivent guider les hommes de barre.

Première position.

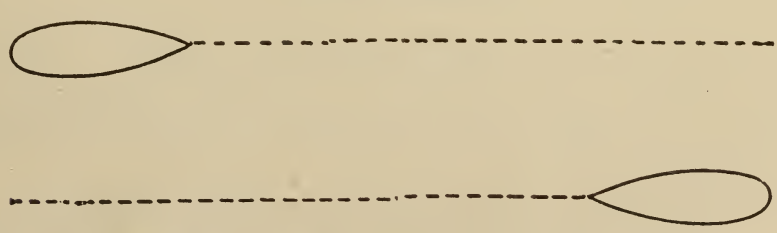
Dans ce cas les deux feux de couleur visibles de chacun des navires, indiquent qu'ils " courent l'un sur l'autre " en droite ligne. Dans cette position il est de règle établie que chaque navire doit mettre sa barre à bâbord et passer à bâbord de l'autre bâtiment, chacun d'eux ayant au préalable donné un son de son sifflet.

Deuxième position.



Dans ce cas chacun des navires ne peut voir que le feu rouge de l'autre, les écrans empêchant de voir les feux verts. Chacun des navires passe évidemment à bâbord de l'autre, ce qui est de règle. Dans cette position, chaque homme de barre doit au préalable signifier son intention de ce faire en donnant un son de son sifflet.

Troisième position.

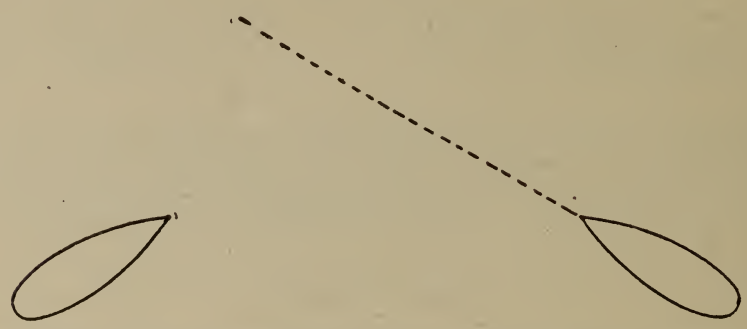


Dans ce cas chacun des navires ne peut voir que le feu vert de l'autre, les écrans empêchant de voir les feux rouges. Chacun des navires passe évidemment à tribord de l'autre, ce qui est de règle dans cette position, et chaque homme de barre doit au préalable signifier son intention de ce faire en donnant deux sons de son sifflet.

Fourth Situation.

In this situation one steamer is overtaking another steamer from some point within the angle of two points abaft the beams of the overtaken steamer. The overtaking steamer may pass on the starboard or port side of the steamer ahead after the necessary signals for passing have been given, with assent of the overtaken steamer, as prescribed in rule 28.

Fifth Situation.



In this situation two steamers are approaching each other at right angles or obliquely *in such manner as to involve risk of collision,* other than where one steamer is overtaking another.

The steamer which has the other on her own *port* side shall hold course and speed, and the other shall keep clear by crossing astern of the steamer that is holding course and speed, or, if necessary to do so, shall slacken her speed or stop or reverse.

Both steamers shall otherwise observe the provisions of rule 30 with respect to the signals for passing and the danger signal.

Rules pohibiting unnecessary sounding of the steam whistle.

RULE 39. No licensed officer in charge of any steamer shall authorize or permit unnecessary sounding of the steam whistle.

Distress signals

RULE 40. When a vessel is in distress and requires assistance from other vessels or from the shore, the following shall be the signals to be used or displayed by her, either together or separately, viz.:—

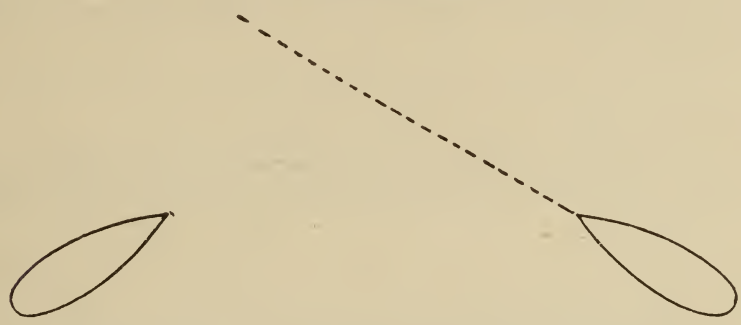
In the daytime:—

1. A gun or other explosive signal fired at intervals of about a minute.
2. The International Code signal of distress indicated by N.C.
3. The distant signal, consisting of a square flag, having either above or below it a ball or anything resembling a ball.
4. A continuous sounding with any fog-signal apparatus.

Quatrième position.

Dans ce cas un des deux vapeurs atteint l'autre vapeur d'un point situé dans l'angle des 2 quarts sur l'arrière du travers de chaque bord du navire atteint. Le navire qui atteint l'autre peut passer à tribord ou à bâbord de celui-ci qui se trouve en avant de lui, mais il doit d'abord faire les signaux nécessaires pour le dépasser, et ce avec le consentement du navire qui est atteint, les signaux étant ceux prescrits à l'article 28.

Cinquième position.



Dans ce cas deux vapeurs s'approchent l'un de l'autre à angle droit ou obliquement de *manière à encourir des risques d'abordage,* autres que s'il s'agissait d'un vapeur en atteignant un autre.

Le vapeur qui a l'autre à *bâbord* doit poursuivre sa route sans ralentir sa marche et l'autre se déranger en coupant la route du premier en arrière de celui-ci, qui poursuit sa route sans ralentir sa marche, ou, si c'est nécessaire, le navire qui se dérange doit ralentir sa marche, stopper, ou faire machine en arrière.

Que s'il en était autrement, chacun des deux vapeurs doit observer les dispositions de l'article 30 ayant trait aux signaux à faire pour passer et à ceux pour éviter tout danger.

Défense de donner des coups de sifflet inutiles.

Article 39. Aucun officier breveté chargé d'un vapeur ne doit autoriser ou permettre de donner des coups de sifflet à vapeur inutiles.

Signaux de détresse.

Article 40. Lorsqu'un navire est en détresse et a besoin du secours d'autres navires, ou de la terre, les signaux suivants doivent être faits par ce navire, soit ensemble, soit séparément, savoir:—

Pendant le jour:—

1. Un coup de canon ou autre signal par explosion, tiré à des intervalles d'environ une minute;
2. Le signal de détresse indiqué par N.C. dans le Code International des signaux;
3. Le signal éloigné, fait à l'aide d'un pavillon carré ayant soit au-dessus soit au-dessous un ballon ou quelque chose ressemblant à un ballon;
4. Un son continu produit par un appareil de signal de brume.

At night:—

1. A gun or other explosive signal fired at intervals of about a minute.
2. Flame from the vessel (as from burning a tar barrel, oil barrel, etc.).
3. Rockets, or shells, throwing stars of any colour or description, fired one at a time, at short intervals.
4. A continuous sounding with any fog-signal apparatus.

Rules concerning motor boats.

PRELIMINARY.

In the following rules the words "motor boat" shall include every vessel propelled by machinery and not more than sixty-five feet in length except tug-boats and tow-boats propelled by steam. The length shall be measured from end to end over the deck excluding sheer.

RULE 41. That motor boats subject to the provision of these rules shall be divided into classes as follows:—

Class one. Less than twenty-six feet in length.

Class two. Twenty-six feet or over and less than forty feet in length.

Class three. Forty feet or over and not more than sixty-five feet in length.

RULE 42. That every motor boat in all weathers from sunset to sunrise shall carry the following lights, and during such time no other lights which may be mistaken for those prescribed shall be exhibited.

(*a*) Every motor boat of class one shall carry the following lights:—

First. A white light aft to show all around the horizon.

Second. A combined lantern in the fore part of the vessel and lower than the white light aft showing green to starboard and red to port, so fixed as to throw the light from right ahead to two point abaft the beam on their respective sides.

(*b*) Every motor boat of classes two and three shall carry the following lights:—

First. A bright white light in the fore part of the vessel as near the stem as practicable, so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of twenty points of the compass, so fixed as to throw the light ten points on each side of the vessel, namely, from right ahead to two points abaft the beam on either side. The glass or lens shall be of not less than the following dimensions:—

Class two. Nineteen square inches.

Class three. Thirty-one square inches.

Second. A white light aft to show all around the horizon.

Third. On the starboard side a green light so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of ten points of the compass, so fixed as to throw the light from right ahead to two points abaft the beam on the starboard side. On the port side a red light so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of ten points of the compass so fixed as to throw the light from right ahead to two points abaft the beam on the port side. The glasses or lenses in the said side-lights shall be of not less than the following dimensions on motor boats of—

Pendant la nuit:—

1. Un coup de canon ou autre signal par explosion, tiré à des intervalles d'environ une minute;

2. Des flammes sur le navire, telles que produites par la combustion d'un baril à goudron ou à huile, etc.;

3. Des fusées ou bombes tirées une à la fois à de courts intervalles, et projetant en l'air des étoiles de couleur ou d'aspect varié;

4. Un son continu produit par un appareil de signal de brume.

Dispositions concernant les bateaux à moteur.

NOTIONS PRÉLIMINAIRES.

Dans les articles suivants du présent règlement l'expression "bateaux à moteur" comprend tout bateau pour la progression duquel on emploie des machines, et qui n'a pas plus de soixante-cinq pieds de longueur. Mais on fait exception pour les remorqueurs dont la vapeur assure la progression. La longueur du bateau doit être mesurée de l'une à l'autre des extrémités sur le pont, dont on ne tiendra pas compte de la tonture.

ARTICLE 41. Les bateaux à moteur que visent les dispositions de ce règlement appartiennent aux catégories suivantes:—

Première catégorie: bateaux de moins de 26 pieds de longueur.

Deuxième catégorie: bateaux de 26 pieds ou plus de longueur et de moins de 40 pieds de longueur.

Troisième catégorie: bateaux de 40 pieds ou plus de longueur mais dont la longueur ne dépasse pas 65 pieds.

ARTICLE 42. Tout bateau à moteur doit par tous les temps depuis le coucher du soleil jusqu'au moment où il se lève, montrer les feux suivants à l'exclusion de tous autres feux pouvant être confondus avec ceux que le règlement prescrit de montrer.

(*a*) Tout bateau à moteur de la première catégorie doit porter les feux suivants:—

Premièrement: un feu blanc à l'arrière disposé de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire.

Deuxièmement: un fanal à combinaison que l'on doit placer à l'avant du bateau, plus bas que le feu blanc de l'arrière et pouvant montrer un feu vert sur tribord et un feu rouge sur bâbord, établi de manière à projeter une lumière ininterrompue verte à tribord depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à tribord, et un feu rouge sur bâbord établi de manière à projeter une lumière ininterrompue rouge à bâbord depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à bâbord.

(*b*) Tout bateau à moteur de la deuxième catégorie et de la troisième catégorie, doit porter les feux suivants:—

Premièrement: Un feu blanc brillant à l'avant du bateau et aussi près de l'étrave que possible, disposé de manière à montrer une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de vingt quarts ou rumbs du compas, soit dix quarts de chaque côté du bateau, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers de chaque bord. Le verre ou la lentille du fanal de ce feu ne doit pas avoir des dimensions inférieures aux suivantes:—

Pour la deuxième catégorie: Dix-neuf pouces carrés;

Pour la troisième catégorie: Trente et un pouces carrés.

Deuxièmement: Un feu blanc à l'arrière disposé de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire.

Troisièmement: A tribord, un feu vert établi de manière à projeter une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de dix quarts ou rumbs du compas c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à tribord. A bâbord un feu rouge établi de manière à projeter une lumière ininterrompue sur

Class two. Sixteen square inches.

Class three. Twenty-five square inches.

On and after March first, nineteen hundred and seventeen, all glasses or lenses prescribed by paragraph (b) of Rule 42 shall be fresnel or fluted. The said lights shall be fitted with inboard screens of sufficient height and so set as to prevent these lights from being seen across the bow and shall be of not less than the following dimensions on motor boats of—

Class two. Eighteen inches long.

Class three. Twenty-four inches long: *Provided,* That motor boats as defined in these Rules, when propelled by sail and machinery or under sail alone, shall carry the coloured lights suitably screened but not the white lights prescribed by this Rule.

RULE 43. (*a*) Every motor boat under the provisions of these Rules shall be provided with a whistle or other sound-producing mechanical appliance capable of producing a blast of two seconds or more in duration, and in the case of such boats so provided a blast of at least two seconds shall be deemed a prolonged blast within the meaning of these Rules.

(*b*) Every motor boat of class two or three shall carry an efficient fog-horn.

(c) Every motor boat of class two or three shall be provided with an efficient bell, which shall be not less than eight inches across the mouth on board of vessels of class three.

Rule 44 repealed by Order in Council of the 29th June 1916.

RULE 45. The foregoing Rules shall be in full force and effect on and after the first day of March; nineteen hundred and sixteen, and shall supersede all Rules of the Road for the Great Lakes, etc., previously adopted.

tout le parcours d'un arc de l'horizon de dix quarts ou rumbs du compas, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à bâbord. Les verres ou lentilles des fanaux de ces feux de côté ne doivent pas avoir des dimensions inférieures aux suivantes sur les bateaux à moteur:—

Deuxième catégorie: Seize pouces carrés.

Troisième catégorie: Vingt-cinq pouces carrés.

Le et après le 1er mars mil neuf cent dix-sept, tous les verres ou lentilles exigés par le paragraphe (*b*) de l'article 42 devront être du type fresnel ou à cannelures. Les feux susdits doivent être établis sur des boîtes ouvertes ou écrans de hauteur suffisante, et disposés de façon que les feux ne puissent être vus du bossoir opposé. Ils ne doivent pas avoir de dimensions inférieures aux suivantes, savoir, sur les bateaux à moteurs de:—

Deuxième catégorie: Dix-huit pouces de longueur.

Troisième catégorie: Vingt-quatre pouces de longueur. Il est *pourvu* que les bateaux à moteur, tels que définis dans ce règlement, doivent porter des feux de couleurs convenables, avec écrans, mais non les feux blancs prescrits dans cet article, lorsque ces bateaux emploient pour leur progression des voiles et des machines ou seulement des voiles.

ARTICLE 43. (*a*) D'après les dispositions de ce règlement, chaque bateau à moteur doit être pourvu d'un sifflet ou autre dispositif mécanique pouvant donner des sons de signaux, et à même de donner un son de deux secondes ou plus de durée. Dans le cas des bateaux ainsi pourvus, un son d'au moins deux secondes de durée sera considéré comme un son long, en tant que peuvent le signifier les dispositions de ce règlement.

(*b*) Tout bateau à moteur de la deuxième catégorie ou de la troisième catégorie, doit porter un cornet à bouquin ne laissant rien à désirer.

(*c*) Tout bateau à moteur de la deuxième catégorie et de la troisième catégorie, doit être pourvu d'une bonne cloche: qui ne doit pas avoir moins de huit pouces de diamètre à sa partie la plus évasée, lorsque cette cloche se trouve à bord de bateaux appartenant à la troisième catégorie.

Article 44: rescindé par un ordre en Conseil du 29 juin 1916.

ARTICLE 45. Le présent règlement aura force et effet à partir du 1er mars mil neuf cent seize inclusivement, et il remplacera tout règlement existant antérieurement, pour prévenir les abordages sur les Grands lacs. etc.

STEAM VESSELS

VAPEURS

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134420	A. B. B.	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	35 0	8 8	3 0	11	7	1 sc...	Albert B. Bettes, Vancouver, B.C.
138006	A. B. Conmee	Port Arthur	1917	Port Arthur, Ont.	81 0	20 0	11 8	133	62	31 sc...	Canadian Towing & Wrecking Co. Limited, Port Arthur, Ont.
88639	A. B. Cook	St. Catharines	1885	Port Robinson, Ont.	54 4	12 0	6 6	34	23	13 sc...	Robert Weddel, Trenton, Ont.
97014	A. D. Cross	St. Catharines	1897	Port Colborne, Ont.	49 0	16 0	8 9	47	32	11 sc...	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
129491	A. E. McKinstry	Montreal	1910	Port Glasgow, G.B.	250 4	42 7	18 3	1,964	1,203	150 sc...	Can. Steamship Lines Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
116385	A. F. Bowman	Port Arthur	1906	Collingwood, Ont.	76 0	22 0	12 0	113	77	32 sc...	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
77820	A. H. Jennie	Toronto	1882	Port Rowan, Ont.	119 0	21 1	9 3	197	121	.....	Mrs. Agnes M. Britnell, Toronto, Ont.
130635	*A. J. Wheaton*	St. John, N.B.	1912	St. John, N.B.	29 2	9 5	4 9	10	7	2 sc...	Allen John Wheaton, St. John, N.B.
130675	*A. L. Conrad*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	40 4	10 6	5 2	12	11	½ sc...	N. McDonald and E. McDonald, Stonehurst, N.S.
130668	*A. L. Maillet*	Richibucto	1916	St. Louis, N.B.	36 0	11 0	5 0	13	11	1 sc...	Arthur L. Maillet, St. Louis, N.B.
100393	A. M. Petrie	Hamilton	1892	Hamilton, Ont.	50 0	10 0	4 9	20	13	1 sc...	James Garrett, Herring Bay, Algoma, Ont.
126632	A. R. Hellen	Vancouver	1909	Adams Lake, B.C.	123 5	26 8	4 9	331	209	9 pa..	Adams River Lumber Co., Limited, Chase, B.C.
96873	A. V. Crawford	Port Stanley	1891	Goderich, Ont.	72 0	15 7	7 2	51	35	20 sc...	C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
90767	A. Chambers	Goderich	1888	Goderich, Ont.	55 7	14 0	5 2	23	16	30 sc...	John McCormick, Tp. of Pelee, Ont.
130262	A. Ferguson	Ottawa	1909	Simcoe, Ont.	42 0	11 0	3 7	35	22	2 pa..	John R. Booth, Ottawa, Ont.
133944	*A. Laflamme*	Ottawa	1914	Calumet, Que.	48 0	13 6	2 8	19	12	1 sc...	Alphonse Laflamme, Calumet, Qué.
138491	A. McVittie	Montreal	1890	Detroit, Mich., U.S.A.	249 2	41 5	14 3	1,458	945	109 sc...	Wilfrid L. McDougald, Montreal, Que.
138262	A. Tremblay	Quebec	1916	Matane, P.Q.	111 5	28 2	10 4	245	147	24 sc...	Ulric Tremblay, M.O., Matane, Que.
131031	*Abegweit*	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	30 0	9 5	3 1	6	6	3 sc...	Henry Curtis Shaw, Vancouver, B.C.
134565	Abel	New Westminster	1913	Annieville, B.C.	30 0	9 2	4 4	10	6	1 sc...	Jens Gunderson, New Westminster, B.C.
92740	Abeona	Toronto	1889	Toronto, Ont.	89 0	15 7	5 5	46	31	22 sc...	Harry Oldfield, Parry Sound, Ont.
100659	Aberdeen	Kingston	1894	Westport, Ont.	51 0	8 4	4 2	13	9	6 sc...	Thomas G. McWain, Deseronto, Ont.
103554	Aberdeen	Montreal	1895	Sorel, Qué.	79 3	18 3	9 0	87	55	43 sc...	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
103227	Aberdeen	Ottawa	1894	Paisley, G.B.	180 0	31 1	16 9	674	274	200 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
94924	Aberdeen	Picton, Ont.	1894	Picton, Ont.	99 6	22 0	8 7	142	87	30 sc...	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
100675	Aberdeen	Vancouver	1893	Vernon, B.C.	146 2	29 9	6 8	554	349	17 pa..	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
97007	Abino	St. Catharines	1894	Fort Erie, Ont.	41 3	10 3	3 8	8	5	7 sc...	Chas. Williams and Rich. B. Kickup, Sturgeon Falls, Ont.
100395	Acacia	Hamilton	1893	Hamilton, Ont.	92 4	19 4	6 6	107	73	7 sc...	Wallaceburg Sugar Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
92488	Acadia	Montreal	1887	Hantsport, N.S.	72 0	21 3	6 8	74	67	31 sc...	Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont.
133535	Acadia	Ottawa	1913	Newcastle-on-Tyne, G.B.	170 0	33 7	19 1	846	439	177 sc...	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
124258	Acadian	Montreal	1908	Glasgow, G.B.	248 5	43 0	23 7	2,305	1,457	162 sc...	Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que.
131173	*Accrescent*	Lunenburg	1912	Lunenburg, N.S.	43 8	10 8	5 4	12	11	¾ sc...	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
126078	Achates	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	100 0	22 9	11 5	209	142	43 sc...	Achates Tow Boat Co. Ltd., Vancouver, B.C.
111652	Actaea	Montreal	1894	Poughkeepsie, NY, USA.	46 0	9 5	4 1	11	8	4 sc...	Andrew F. Gault, Montreal, Que.
122301	*Active*	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S.	53 8	16 4	7 6	35	34	1 sc...	Frank Young Pleasant Harbour, N.S.

94894	Active	Vancouver	1889	New Westminster, B.C.	116 0	20 7	10 3	172	119	50 sc.	Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100367	Activity	Quebec	1892	Lévis, Qué	44 6	12 8	5 2	22	9	25 sc.	E. A. D. Morgan, Montreal, Que.
88665	Ada	Chatham, N.B	1884	Chatham, N.B	32 0	6 3	3 0	4	2	5 sc.	Mrs. Susan M. Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
75642	Ada Alice	Toronto	1879	Port Dalhousie, Ont	66 5	13 2	4 0	60	41	10 sc.	Levi R. Fraser, Bracebridge, Ont.
134198	Adaline V	Sault Ste. Marie	1913	Spanish, Ont	54 0	13 4	6 8	45	27	14 sc.	James W. Vance, Spanish, Ont.
122332	*Adam*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	45 0	12 0	5 7	24	16	5 sc.	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116927	Adam Hall	Victoria	1904	Arrowhead, B.C	112 0	20 1	6 7	145	55	26 sc.	The Canadian Pacific Co., Ltd., Port Moody, B.C.
130952	*Adamantine*	Lunenburg	1912	Hackett's Cove, N.S	40 3	10 4	5 4	11	10	1 sc.	Thomas and Herman Covey, Indian Harbour, N.S.
134430	*Addieleigh*	Vancouver	1914	Caulfield, B.C	36 2	8 8	3 6	9	6	2 sc.	John H. Devey, Caulfield, B.C.
107401	Adelaide	Montreal	1888	Morris Heights, N.Y. U.S.A.	30 0	6 0	2 8	3	2	— sc.	L. R. Dowker, Montreal, Que.
126143	Adelard	Sorel	1907	Yamaska, Que	46 5	9 5	3 4	17	10	1 sc.	Joseph Capistran, Yamaska, Que.
130538	Adelia S	Montreal	1911	St. Gabriel de Brandon, Que.	51 0	11 3	3 2	19	13	1½ sc.	St. Gabriel Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
130694	*Adelphi*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	37 7	11 2	5 5	11	9	1 sc.	Walter J. Thicke, Vancouver, B.C.
126759	*Adine*	Montreal	1909	Bath, Me., U.S.A	32 0	8 3	5 2	5	3	3 sc.	St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
130933	*Adine II*	Montreal	1910	Stamford, Conn., U.S.A	55 6	10 9	6 8	21	14	4 sc.	John K. L. Ross, Montreal, Que.
72247	Admiral	St. John, N.B	1876	Portland, N.B	119 6	22 0	5 7	158	100	66 pa.	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
138060	*Admiral Beatty*	Chatham, N.B	1916	Chatham, N.B	63 0	18 4	8 0	51	39	4 sc.	Alex. Wilson, Miramichi River, N.B.
107973	*Admiral Togo*	Dorchester	1905	Port Greville, N.S	28 0	9 0	3 6	4	3	2 sc.	Edward Cole, Dorchester, N.B.
133823	Adolphe V. Roy	Montreal	1913	Sorel, Que	97 5	20 1	8 0	173	83	56 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
133802	*Adonia S*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S	46 8	12 4	6 0	19	18	1 sc.	John C. Martin, Ketch Harbour, N.S.
103566	Adonis	Montreal	1890	Kingston, Ont	61 4	11 1	4 4	14	10	8 sc.	J. B. Tressider, Montreal, Que.
122325	*Adoraim*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	24 3	8 4	3 6	8	6	1 sc.	Gustave A. Roedde, Vancouver, B.C.
90702	Adrelexa	St. Catharines	1886	Port Robinson, Ont	61 0	10 3	4 6	20	14	2 sc.	Edward Adamson, Toronto, Ont.
88632	[1]Advance	Montreal	1884	St. Catharines, Ont	175 0	35 0	15 0	1,031	358	116 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90775	Advance	Windsor, Ont	1886	Windsor, Ont	48 8	15 1	4 0	72	49	20 sc.	Wm. A. Kennedy, Manitoulin, Ont.
126118	*Advocate*	Ottawa	1909	Lunenburg, N.S	68 4	19 8	8 6	61	50	3 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
117154	Afton	New Westminster	1906	New Westminster, B.C	28 0	5 8	3 0	3	2	1 sc.	Thomas H. Goldie, New Westminster, B.C.
138117	*Aga*	New Westminster	1916	Port Guichon, B.C	40 5	8 1	4 8	10	7	1 sc.	H. J. F. Anderson, Port Guichon, B.C.
111807	[2]Agawa	Sault Ste. Marie	1902	Collingwood, Ont	379 0	46 0	26 0	3,759	2,468	151 sc.	The Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co., Sault Ste. Marie, Ont.
126865	[3]Aggie B. Reid	Sault Ste. Marie	1897	Toledo, O., U.S.A	43 0	12 0	5 5	17	10	3 sc.	Robert C. Reid, Cockburn Island, Ont.
85325	Agnes	Owen Sound	1884	Meaford, Ont	50 0	13 7	6 0	23	16	30 sc.	W. W. Grant and Wm. Vance, Spanish River, Ont.
107362	Agnes	Toronto	1898	Toronto, Ont	55 0	9 2	3 9	14	10	1 sc.	John J. Power, Mattagami Heights, Ont.
116777	*Agnes*	Vancouver	1904	Ladners, B.C	26 0	6 6	2 4	3	2	⅔ sc.	Harry Abbott, Vancouver, B.C.
138176	*Agnes B*	Prince Rupert	1913	Ketchikan, Alaska, U.S.A.	33 2	11 4	4 4	11	9	1 sc.	Mrs. Jenny Fritz *et al.*, Prince Rupert, B.C.
103697	Agnes C	Sault Ste. Marie	1887	Green Bay, Wis., U.S.A	47 0	9 0	5 0	20	10	— sc.	W. H. Plummer, Sault Ste. Marie, Ont.
138247	*Agnes G. R*	Lunenburg	1915	Tancook, N.S	38 5	9·8	5 4	11	10	1 sc.	Robt. Rafuse, Blandford, N.S.
77999	Agnes McMahon	Ottawa	1870	St. Catharines, Ont	96 0	15 3	6 4	81	47	50 sc.	Israel Clement, Montreal, Que.
131138	Agnes P	Ottawa	1913	Buckingham, Que	55 8	13 4	5 6	32	18	5 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
97110	[4]*Agnes W*	Port Burwell	1900	Erie, Pa., U.S.A	47 0	12 0	3 9	10	7	1 sc.	Carl Williams, Port Burwell, Ont.
134660	*Agnes, W. Dods*	Victoria	1914	Victoria, B.C	37 4	9 3	5 6	12	8	1 sc.	Walter A. Dods, Victoria, B.C.
111752	Agwinde	Kenora	1900	Kenora, Ont	105 0	22 5	4 0	307	143	1 pa.	Rainy River Navigation Co., Ltd., Kenora, Ont.
126518	Ah See	Victoria	1910	Coal Island, B.C	64 0	16 3	5 0	44	16	15 sc.	Ah See, Coal Island, B.C.
103672	Ahmic	Toronto	1896 1903	Gravenhurst, Ont. Rebuilt	80 4	15 0	4 6	77	52	11 sc.	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Gravenhurst, Ont.
97047	Aid	Liverpool	1891	Liverpool, N.S	79 2	24 4	7 5	99	67	130 sc.	Alfred Dickie, Lower Stewiacke, N.S.
138062	Aid	Ottawa	1915	Rockland, Ont	60 0	17 0	4 8	45	26	3 pa.	W. C. Edwards & Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134228	*Aida*	Montreal	1914	Montreal, Que	36 0	8 6	6 3	10	7	1 sc.	Thomas D. McGregor, Montreal, Que.
126764	*Ailsa*	Montreal	1909	Chiswick, Eng	21 2	5 6	2 4	2	1	1 sc.	Fred. L. Barlow, Montreal, Que.
122337	*Ailsa Craig*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	24 8	8 8	2 5	9	6	1 sc.	Pitt River Lumber Co., Ltd., Coquitlam, B.C.
116409	Aimé	Victoria	1899	Chemainus, B.C	38 0	9 0	3 2	9	6	3 sc.	G. Lawson, Victoria, B.C., and W. H. Fairbairn, Comox, B.C
137953	*Aiolos*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C	27 0	8 5	3 2	6	4	½ sc.	S. D. Skoolaremas and Andrew Fuller, J.O., Vancouver, B.C.
116789	*Airdrie*	Vancouver	1904	Steveston, B.C	35 0	11 1	3 3	9	6	1 sc.	C. F. Haslam, Vancouver, B.C.
126782	*Aix*	New Westminster	1908	Port Essington, B.C	30 1	9 6	3 4	9	6	1 sc.	Harry E. Troup, Nanaimo, B.C.
111935	Ajax	Lindsay	1902	Bobcaygeon, Ont	54 0	14 6	6 1	33	23	50 sc.	W. F. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
134412	*Akashi*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	35 0	8 3	3 4	7	5	1 sc.	Thomas H. Watts, Prince Rupert, B.C.

[1]Formerly "Sir S. L. Tilley." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "Victor." [4]Foreign name "Neptune".

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138614	*Akola*	Chatham, N.B	1917	Isaacs Harbour, N.S	60 0	16 4	6 0	25	16	2 sc	Archie W. Piccott, St. John's, Nfld.
138297	Alakasla	Vancouver	1916	Jedediah Is., B.C	45 0	11 3	5 5	24	17	5 sc	Oscar Olmstead, 2512 Alberta St., Vancouver, B.C.
134410	*Alamandine*	Lunenburg	1915	Hackett's Cove, N.S	39 8	10 6	5 6	14	13	⅔ sc	Arthur Fralick, Hacketts Cove, N.S.
107257	Alameda	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C	50 0	12 0	2 5	32	20	2 pa	John J. McKenna, Lake Bennett, B.C.
88660	Alameda	Yarmouth	1885 1887	Arcadia, N.S. Yarmouth, N.S.	66 6	13 0	4 3	63	49	10 sc	A. Strang, Cape Traverse, P.E.I.
122346	*Alan*	Toronto	1907	Byng Inlet, Ont	29 0	9 0	3 3	6	4	1½ sc	William H. Argue, Parry Sound, Ont.
126088	*Alanbee*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	35 9	10 1	5 2	15	10	3 sc	The Chief Commissioner of Lands, Victoria, B.C.
103484	Alarm	Vancouver	1893	Georgetown, B.C	52 0	13 8	7 0	34	23	5 sc	The Davis Logging & Trading Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122229	Alaska	Montreal	1906	Sorel, Que	102 3	23 7	14 2	246	144	66 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
107673	Alaska	Quebec	1899	St. Nicholas, Que	73 4	21 7	5 3	51	45	12 sc	Cie Maritime et Commerciale du Bas St. Laurent, Ltée., Ellis Bay, Anticosti, Que.
130445	Alaskan	Vancouver	1886	Onetta, Ore, U.S.A	96 5	19 0	7 1	150	102	13 sc	Andrew M. Tyson, Vancouver, B.C.
134232	*Albacore*	Montreal	1914	Boston, Mass., U.S.A	95 6	16 3	9 2	96	56	16 sc	John K. L. Ross, Montreal, Que.
100622	Albani	Port Dover	1892	Simcoe, Ont	36 3	7 6	3 5	5	4	1 sc	Wm. Davis, Toronto, Ont.
133931	Albatross	Ottawa		Bristol, R.I., U.S.A	60 2	9 2	5 1	19	13	5 sc	Fred. S. Heans, St. John, N.B.
126886	Alberdyce	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	50 0	12 0	6 1	30	21	2 sc	Merrill Desbrisay, Vancouver, B.C.
126855	Albert C	Sorel	1911	Three Rivers, Que	43 5	12 0	4 2	17	10	3 sc	St. Lawrence Welding Co., Ltd., Montreal, Que.
111942	Albert Lea	New Westminster	1888	Jig Harbour, Wash., U.S.A.	42 8	8 8	4 9	19	13	2 sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
116942	*Alberta*	Kenora	1904	Kenora, Ont	20 0	5 0	2 0	2	1	½ sc	D. L. Mather, Kenora, Ont.
85765	Alberta	Montreal	1883 1911	Whiteinch, G.B. Collingwood, Ont.	309 7	38 2	23 3	2,829	2,377	166 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
116603	Alberta	Montreal	1905	Sorel, Que	96 4	17 7	6 9	125	62	42 sc	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
122177	Alberta	Port Arthur	1907	Rossport, Ont	30 0	10 0	4 0	7	5	1⅔ sc	George Gerow, Rossport, Ont.
116370	Alberta M	Goderich	1907	Goderich, Ont	69 3	15 0	6 5	38	26	10½ sc	Wm. John Keen and Joseph Millman, Blind River, Ont.
111433	Albion	Halifax	1902	Moser's River, N.S	35 8	10 5	4 0	9	6	1 sc	Alfred Dickie, Lower Stewiacke, N. S.
122650	[1]Alcedo	Ottawa	1905	Ballard, Wash. U.S.A	69 7	16 8	7 6	70	47	16 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
112043	Alcyon	Quebec	1901	Ste. Anne de Chicoutimi, Que.	63 4	13 9	4 5	44	30	4 sc	E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
103964	Alcyone	Montreal	1890	Chicago, Ill., U.S.A	76 2	11 0	6 4	38	22	14 sc	H. M. Molson, Montreal, Que.
100096	Alcyone	St. John, N.B	1892	St. John, N.B	36 7	9 1	4 3	15	10	30 sc	Henry Eagle, Chatham, N.B.
137933	*Aldomi*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	28 0	7 0	3 0	5	3	½ sc	Edward Clapham, Point Grey, B.C.
133887	*Aleli*	Vancouver	1907	Everett, Wash., U.S.A	49 3	9 7	2 3	14	9	2 sc	Wallace S. Earle, Vancouver, B.C.
116862	Alert	Ottawa	1904	Temiscamingue, Que	68 3	12 4	5 2	53	26	10 sc	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92421	Alert	Prescott	1886	Morrisburg, Ont	64 0	14 4	5 0	50	35	9 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.

90699	Alert	St. Catharines	1886	Port Robinson, Ont.	58 4	15 1	7 2	47	32	28 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
86871	[2]Alert	Sydney, N.S.	1880	South Bristol, Me., U.S.A.	98 3	19 1	7 4	105	63	10 sc.	Norman McDonald, Sydney, N.S.
107529	Alert	Victoria	1899	New Denver, B.C.	31 5	6 7	3 0	3	2	1 sc.	Johnston & Carswell, Ltd., Long Lake, B.C.
107515	Alert	Victoria	1898	Linderman, B.C.	34 0	8 0	4 0	7	5	1 sc.	John J. McKenna, Lake Bennett, B.C.
94807	Alert	Victoria	1889	Victoria, B.C.	62 0	15 4	6 5	44	26	80 sc.	The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
121774	Alert	Winnipeg	1905	Selkirk, Man.	55 0	12 0	5 5	28	19	8 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
107748	Aletha	Kingston	1901	Kingston, Ont.	107 4	19 7	5 5	171	90	25 sc.	Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que.
122559	Alex. Clark	Collingwood	1911	Collingwood, Ont.	91 2	18 3	8 8	99	65	29 sc.	Alexander Longwell, Toronto, Ont.
96898	Alexander Fraser	Ottawa	1890	Pembroke, Ont.	140 0	41 0	7 5	320	174	23 pa.	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112153	Alexandra	Chatham, N.B.	1902	Chatham, N.B.	97 0	24 6	9 0	201	136	38 sc.	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.
116340	Alexandra	Ottawa	1903	Temiscamingue, Que.	148 0	45 4	8 1	417	280	96 pa.	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100598	[3]Alexandra	Sydney, N.S.	1889	Sorel, Que.	79 2	13 8	4 2	34	23	6 sc.	W. N. McDonald, Sydney, N.S.
107380	Alexandra	Sydney, N.S.	1902	Port Morien, N.S.	44 2	10 4	4 8	14	10	12 sc.	Robt. Spencer, Port Morien, N.S.
138225	*Alexandra I*	Montreal	1904	Lachine, Que.	26 6	5 7	2 2	2	1	1 sc.	Gaston Lavigne, Montreal, Que.
111937	Alfred	Lindsay	1895	Lindsay, Ont.	48 5	19 0	4 6	89	61	35 pa.	A. L. Davis, Peterborough, Ont.
126193	[4]Alfred Clarke	Windsor, Ont.	1887	Saugatuck, Mich., U.S.A.	110 0	22 2	8 6	229	148	10 sc.	The Pelee & Lake Erie Navigation Co., Ltd., Pelee Island, Ont.
122578	Alfreda	Yarmouth	1907	Tusket Wedge, N.S.	44 0	12 3	6 0	15	10	6 sc.	Louis A. LeBlanc, M.O., Tusket Wedge, N.S.
116697	Algoma	Kenora	1904	Fort Frances, Ont.	56 0	14 0	5 5	69	47	3 sc.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
111763	Algoma	Kingston	1901	Kingston, Ont.	36 6	8 4	3 4	5	3	10 sc.	Chas. W. Archer, Bracebridge, Ont.
111803	Algoma	Sault Ste. Marie	1901	Toronto, Ont.	104 0	26 3	11 0	157	107	54 sc.	International Transit Co., Sault Ste. Marie, Ont.
122076	Algonquin	Toronto	1906	Huntsville, Ont.	120 0	23 8	6 5	305	200	32 sc.	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
103236	Alice	Ottawa	1894	Sorel, Que.	70 7	17 5	7 6	67	46	15 sc.	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103883	Alice	Ottawa	1896	Aylmer, Que.	31 0	8 3	3 0	3	2	3½ sc.	A. Whelan, Aylmer, Que.
111862	Alice	Ottawa	1901	Kippewa, Que.	70 8	13 4	5 0	48	34	10 sc.	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
122260	Alice	Quebec	1907	Toronto, Ont.	125 5	25 8	10 8	403	239	54 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
117001	Alice A.	Vancouver	1895	Portland, Ore., U.S.A.	38 0	7 6	2 6	9	6	1 sc.	A. A. Price and G. R. Cross, Gibson's Landing, B.C.
138122	*Alice C.*	New Westminster	1906	Dockton, Wash., U.S.A.	37 0	12 0	4 0	13	9	1 sc.	C. L. Packing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
138246	*Alice E. L.*	Lunenburg	1912	West Dover, N.S.	38 6	9 8	5 4	11	10	1 sc.	Fred Morash, West Dover, N.S.
107169	Alice G.	Collingwood	1902	Collingwood, Ont.	60 0	12 0	6 3	36	25	5 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
133786	*Alice J.*	St. Andrews	1913	Wilson's Beach, N.B.	47 0	13 0	5 6	19	13	1 sc.	Connors Bros., Ltd., *et al*, Blacks Harbour, N.B.
126019	*Alice Longmire*	Annapolis Royal	1916	Hillsburn N.S.	61 5	15 5	6 4	34	32	8 sc.	Bernard Longmire, M.O., Hillsburn, N S.
116657	[5]*Alice M.*	Arichat	1904	Pubnico, N.S.	50 0	16 0	7 0	30	28	1 sc.	Remi Boudrot, M.O., Petit de Grat, N.S.
130578	*Alice M. C.*	Lunenburg	1907	Indian Harbour, N.S.	38 0	10 6	5 4	12	11	1 sc.	Creighton Covey, M. O., Indian Harbour, N.S.
122292	Alice Mattes	Prince Albert	1907	Prince Albert, Sask.	72 0	18 0	4 0	121	44	4 pa.	Prince Albert Lumber Co., Ltd., Prince Albert, Sask.
116659	Alice Maud	Yarmouth	1904	Shelburne, N.S.	65 0	14 3	6 6	45	30	16 sc.	Hilaire T. Le Blanc, Wedgeport, N.S.
126290	Alice R.	St. John, N.B.	1909	The Range, N.B.	64 7	18 0	7 5	75	51	40 sc.	Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B.
122036	[5]*Alice and Jennie*	Weymouth	1910	Whites Cove, N.S.	60 2	19 2	7 1	38	36	⅝ sc.	C. M. and A. R. Hicks, Westport, N.S.
134104	*Aliex (The)*	Vancouver	1913	Kamloops, B.C.	52 2	11 5	3 0	20	13	3 pa.	Northern Construction Co., Ltd., Winnipeg, Man.
100757	Aligator	Toronto	1893	Pine Lake, Ont.	31 0	11 5	3 4	6	4	25 pa.	F. Baker, Barrie, Ont.
122324	*Alkali*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	26 5	8 4	2 7	7	5	⅝ sc.	John A. McMillan, North Vancouver, B.C.
116722	Allan Sewell	St. John, N.B.	1904	Maugerville, N.B.	42 2	8 2	4 1	12	8	4 sc.	A. H. Sewell, Gibson, N.B.
134275	*Allanah*	Victoria	1912	Victoria, B.C.	26 4	6 9	3 0	4	2	1 sc.	Frederick A. Nickells, Victoria, B.C.
107367	Allena May	Toronto	1897	Walker's Point, Ont.	47 5	7 6	3 1	16	11	2 sc.	Walter Fowler, Medora, Muskoka, Ont.
133774	*Alliance No. 1*	Prince Rupert	1894	Ballard, Wash., U.S.A.	44 3	12 4	5 6	18	9	2 sc.	Geo. W. Nickerson, Prince Rupert, B.C.
100414	Allie	Ottawa	1890	Brockville, Ont.	40 0	8 0	3 0	11	8	15 sc.	A. W. Jones and D. M. Jones, J.O., Ottawa, Ont.
137970	*Allies*	Montreal	1915	Montreal, Que.	21 4	5 0	2 0	2	1	½ sc.	Joseph Viau, Montreal, Que.
133873	*Alloa*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	35 5	9 9	4 4	15	10	2 sc.	James Howard, Vancouver, B.C.
130483	Alluvia	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	100 0	23 3	5 0	356	211	9 pa.	M. R. Cliff and E. T. McClennan, Vancouver, B.C.
112274	Alma	Montreal	1903	Sorel, Que.	54 7	12 3	6 0	43	29	3 sc.	Chas. Marcoux, Berthier, Que.
122415	Alma C.	Midland	1906	Midland, Ont.	60 0	8 2	3 2	19	13	6 sc.	The Turner Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
130475	[5]*Alma M.*	Lunenburg	1907	Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 6	16	15	⅜ sc.	Henry Miller, Eastern Point, N.S.
131104	*Alouette*	Montreal	1912	Brockville, Ont.	30 4	6 1	2 5	3	2	1 sc.	B. A. C. Caldwell, Lanark, Ont.
116945	Alpha	Kenora	1902	Winnipeg, Man.	30 0	6 2	2 2	2	2	1 sc.	Young Men's Christian Association, Winnipeg, Man.
122603	*Alpha*	Kenora	1906	Hamilton, Ont.	23 0	6 3	3 8	2	2	⅜ sc.	John Alexander Johnston, Ignace, Ont.

[1] Foreign name "North." [2] Foreign name "George J. Stevens." [3] Formerly "Richelieu." [4] Foreign name "Saugatuck," [5] Formerly a sailing vessel.
[6] Foreign name "Yukon."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107924	Alpha	New Westminster	.....	Juneau, Alaska, U.S.A.	30 0	8 5	6 0	10	7	4 sc.	Lewis McLauchlan, White Horse, Y.T.
100750	Alpha	Quebec	1898	Cheverie, N.S.	72 6	18 2	7 2	61	42	20 sc.	Cie Maritime et Commerciale du Bas St. Laurent, Ltée., Ellis Bay, Anticosti, Que.
111495	Alpha	Quebec	1900	Lévis, Que.	47 5	12 2	4 9	20	9	12 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
122047	*Alpha*	St. Andrews	1906	St. Andrews, N.B.	43 0	12 0	4 6	15	10	1 sc.	Connors Bros., Ltd., Black's Harbour, N.B.
116602	Alphonse Racine	Montreal	1904	Sorel, Que.	79 2	18 6	10 1	121	69	42 sc.	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
130314	Alporto	Toronto	1912	Gravenhurst, Ont.	85 1	13 9	5 9	101	79	7 sc.	John J. Beaumont, *et al.*, Muskoka ,Ont.
116790	*Alta*	Vancouver	1904	San Francisco, Cal., U.S.A.	32 0	7 7	2 8	9	6	1 sc.	Britannia Copper Syndicate, Ltd., Vancouver, B.C.
133771	*Altair*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	21 0	4 8	2 2	1	1	¾ sc.	Henry B. Round, Victoria, B.C.
111447	Alva	Ottawa	1901	Ottawa, Ont.	50 0	13 2	4 6	27	22	12 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130289	[1]Alva B.	St. Catharines	1896	Ashtabula, O., U.S.A.	62 7	15 8	6 9	53	36	7 sc.	James S. Jones, Port Maitland, Ont.
116319	Alva W.	Amherstburg	1908	Collingwood, Ont.	65 0	16 0	6 9	39	27	10 sc.	Brayton G. Westcott and Freeman S. Wright, J.O., Leamington, Ont.
137925	*Alvin*	Chatham, N.B.	1915	St. Louis, N.B.	35 0	10 3	4 5	11	10	⅝ sc.	Frederick Savoy, Escuminac, N.B.
130960	*Alvin S.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	53 2	14 6	7 6	29	27	1 sc.	Michael D. McDonald, *et al.*, J.O., Arisaig, N.S.
59929	Amanda	Quebec	1868	Island of Orleans, Que.	32 0	11 0	5 0	11	7	10 sc.	Hyacinthe Beaulieu, Lévis, Que.
121844	Amanda	Toronto	1903	Ahmic Harbour, Ont.	36 0	7 5	3 2	6	4	½ sc.	William Stewart, Tp. of Croft, Dist. Muskoka, Ont.
126689	*Amappah*	Montreal	1908	Hamilton, Ont.	51 2	10 9	7 6	26	18	7 sc.	James Wm. Duncan, Montreal, Que.
138602	*Ambrosia*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	41 0	9 8	4 2	15	11	1 sc.	C. L. Packing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
104069	Amelia	Magdalen Islands	1894	Ayr, G.B.	145 0	22 8	9 9	357	146	70 sc.	The Magdalen Islands Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
126505	Amelia C.	Victoria	1909	Kelowna, B.C.	33 0	8 0	3 0	4	3	1 sc.	John T. Campbell, Kelowna, B.C.
130271	Amelia Mac	Winnipeg	1910	Winnipeg, Man.	66 0	17 0	7 0	65	44	16 sc.	The Arctic Ice Co., Ltd., Winnipeg, Man.
100662	America	Kingston	1895	Kingston, Ont.	153 2	33 2	6 4	521	266	200 pa.	Canada Steamship Lines Limited, Montreal, Que.
122579	[2]Amerite	Liverpool	1907	Stony Is., N.S.	34 0	12 5	7 0	12	11	1 sc.	Ralph Leslie, Liverpool, N.S. and P. L. Leslie, Eagle Head, N.S.
78142	[3]Amherst	Charlottetown	1877	Preston, G.B.	113 0	18 5	10 5	138	94	66 sc.	Gulf Pulp & Paper Co., Quebec, P.Q.
122438	*Amigo*	Sault Ste. Marie	1907	Walkerville, Ont.	41 0	10 3	3 8	17	16	5 sc.	Mrs. M. J. Sims, Manitowaning, Ont.
122275	Amisk	Winnipeg	1909	Selkirk, Man.	64 0	13 0	4 5	32	21	2 sc.	S. E. S. and S. M. Sigurdson, J.O., Hnausa, Man.
126757	[4]*Amita*	Montreal	1910	Tetreaultville, Que.	29 0	8 2	5 6	9	6	2 sc.	George T. Hartt, Montreal, Que.
130517	*Amos B.*	Weymouth	1915	Grosses Coques, N.S.	46 6	12 2	5 6	14	12	3 sc.	Frank K. Warren, Halifax, N.S.
112121	Amphitrite	Lunenburg	1903	Mahone Bay, N.S.	111 2	25 6	10 2	149	84	24 sc.	Larder Brothers Wrecking Co., Ltd., Halifax, N.S.
98073	Amur	Vancouver	1890	Sunderland, G.B.	216 0	28 1	17 9	907	570	150 sc.	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111916	Amy	Toronto	1901	Cornwall, Ont.	55 2	15 7	7 2	40	27	10 sc.	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
121723	Amy	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	40 5	10 4	5 0	25	17	4 sc.	Edward J. Maynard and George L. Clayton, Prince Rupert, B.C.
126275	*Analine*	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	31 1	8 0	2 9	9	5	1 sc.	William C. and Herbert F. Miller, J.O., New Westminster, B.C.

126508	Anamoose	Victoria	1909	Kaslo, B.C.	70 3	23 0	5 8	68	46	4 sc...	Everett Cooke, Kaslo, B.C.
112182	Anchora	Toronto	1902	Kingston, Ont.	42 0	7 8	3 1	6	3	5 sc...	Robt. J. McKee, Toronto, Ont.
138299	[5]*Anchorite*	Vancouver	1913	Richardson, Wash., U.S.A	39 0	13 0	4 2	16	11	1 sc...	Sidney Canning Co., Ltd., Sidney, B.C.
130745	*Andante*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	31 6	9 1	4 2	10	7	1½ sc...	G. B. Ehrenborg, Vancouver, B.C.
130879	*Anderina*	New Westminster	1913	Saturna Island, B.C.	31 0	8 2	4 3	12	7	1 sc...	Peter Georgeson, Saturna Island, B.C.
126331	Andover	Vancouver	1908	Kamloops, B.C.	91 3	19 9	4 0	177	111	8 pa..	Arrow Lakes Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
117031	Andrew J. Smith	Sault Ste. Marie	1893	Manitowoc, Wis., U.S.A..	117 0	23 6	8 6	387	209	52 sc...	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
134033	*Andy*	Victoria	1912	Lillooet, B.C.	50 5	10 5	3 4	13	9	3 sc...	John Wm. Stewart, Vancouver, B.C.
107512	Anglian	Victoria	1898	Teslin Lake, B.C.	85 0	20 6	4 5	161	114	5 pa..	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138211	Angouleme	Montreal	1917	Toronto, Ont.	251 0	43 5	25 5	2,716	1,663	151 sc..	Donald Steamship Co., Ltd., Montreal, Que
134243	Animay	Toronto	1912	Barnsdale, Ont.	39 3	7 6	3 9	15	5	1 sc...	Chas. E. Woodroffe, Barnsdale, Ont.
103054	Anita	Halifax	1894	Tusket Wedge, N.S.	55 9	12 9	6 4	27	12	10 sc...	Tug Anita Limited, Halifax, N.S.
133816	*Anita P.*	Lunenburg	1913	Blandford, N.S.	41 4	10 4	5 9	13	12	½ sc...	Clarence Publicover, M.O., Blandford, N.S.
126645	Anko	Port Dover	1914	Port Dover, Ont.	63 0	13 8	6 6	38	26	4 sc...	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
121967	*Anna M.*	Kingston	1906	Kingston, Ont.	28 0	5 3	2 4	2	1	1½ sc...	Geo. W. Mahood, Kingston, Ont.
126790	Annacis	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	63 4	17 5	6 9	56	31	16 sc...	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
92345	Anne Marie	Quebec	1886	Lake St. Joseph, Que.	37 8	9 6	3 4	8	6	15 sc...	D. Gillies, Carleton Place, Ont...
116238	[2]*Annie*	Digby	1886 1917	Camden, Me., U.S.A. North Sydney, N.S.	35 4	10 6	4 0	10	10	1 sc...	Sandford L. Dakin, Beaver Harbour, N.S.
100222	Annie	Halifax	1892	Dartmouth, N.S.	56 6	14 0	6 8	42	29	50 sc...	Susan Judge and Charles E. Judge, J.O., *et al.*, Halifax, N.S.
103431	Annie	Ottawa	1886	Carleton Place, Ont.	25 4	6 4	2 0	1	1	2 sc...	E. A. Dunlop and Dr. J. D. Deacon, Pembroke, Ont.
134283	*Annie B. White*	Victoria	1914	Victoria, B.C.	32 5	8 1	3 2	9	6	½ sc...	William C. White, Victoria, B.C.
107747	Annie Barrett	Montreal	1901	Kingston, Ont.	58 4	13 8	7 6	42	18	50 sc...	The Cedars Rapids Manufacturing & Power Co. (Inc.), Montreal, Que.
130695	*Annie Boss*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 6	7 2	4 0	6	4	½ sc...	Henry Curtis and Robert Ashcroft, Vancouver, B.C.
100592	Annie C.	Montreal	1889 1894	Newport, U.S.A. Georgeville, Que.	37 5	8 0	3 2	6	4	1 sc...	N. A. Beach, Georgeville, Que.
107366	Annie C. Hill	Toronto	1890	Owen Sound, Ont.	36 0	8 6	3 6	14	9	1 sc...	John Forsythe, Barrie, Ont.
71140	Annie Craig	Port Dover	1880	Port Dover, Ont.	78 0	16 6	5 3	80	48	30 sc...	Eugene O'Keefe, *et al.*, Toronto, Ont.
103270	Annie Currier	St. John, N.B.	1897	Oromocto, N.B.	42 4	8 8	3 7	11	7	2 sc...	John W. Currier, Oromocto, N.B.
122534	*Annie F.*	Vancouver	1907	Steveston, B.C.	30 8	9 0	3 3	12	8	1½ sc...	LePage Liquid Fish Glue, Oil & Fertilizer Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103885	Annie Laurie	Ottawa	1890	Sturgeon Falls, Ont.	36 5	8 3	3 0	3	3	4 sc...	T. Reynolds and H. Dreany, North Bay, Ont.
134391	*Annie Lunn*	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S.	40 2	10 2	5 2	11	10	1/2 sc...	Foster Young, Lunenburg, N.S.
107165	Annie M.	Collingwood	1900	Collingwood, Ont.	6 0	12 0	6 3	33	22	2 sc...	Mrs. M. A. Clark and Wm. A. Clark, Collingwood, Ont.
107173	Annie Mc.	Port Arthur	1897	Port Arthur, Ont.	33 0	7 8	2 4	13	11	5 sc...	Thomas McLeod, Port Arthur, Ont.
96851	Annie Moiles	Sarnia	1865	East Saginaw, Mich. U.S.A.	81 0	17 0	7 7	71	49	75 sc...	The Cadwell Sand & Gravel Co., Ltd., Windsor, Ont.
134343	*Annie Q.*	Montreal	1912	Montreal, Que.	29 8	7 2	3 4	5	3	1 sc...	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
137951	*Annie St. Leon*	Vancouver	1914	Port Coquitlam, B.C.	44 4	13 0	4 5	20	14	3 sc...	Western Packers, Ltd., Vancouver, B.C.
130712	Anoka	Kenora	1912	Kenora, Ont.	65 5	16 2	6 0	61	41	3 sc...	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
122636	*Anona*	Kingston	1903	Kingston, Ont.	32 3	6 2	2 6	5	3	2¾ sc...	Albert W. Winnett, Kingston, Ont.
126487	Anthemis	Montreal	1909	Magog, Que.	86 5	17 8	6 7	95	50	16 sc...	The Memphremagog Navigation Co., Montreal, Que.
107153	*Antic*	Vancouver	1894	Seattle, Wash., U.S.A.	30 8	7 0	3 0	4	3	1 sc...	R. H. Gardner, Ladysmith, B.C.
96969	Anticosti	Halifax	1891	Sable River, N.S.	54 0	13 6	5 6	19	16	9 sc...	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S..
122030	Anticosti II	Liverpool	1907	Liverpool, N.S.	59 4	13 5	5 8	35	21	8 sc...	Tug Anticosti II, Limited, Halifax, N.S.
138303	*Aone*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	42 0	12 0	5 8	19	13	4 sc...	British Columbia Sulphite Fiber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126360	*Aphia*	Montreal	1907	Tetreaultville, Que.	45 1	9 8	3 9	11	7	4 sc...	Robert Lucas, Lachine, Que.
137937	*Aqua*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	46 0	12 4	3 2	21	14	2 sc...	The City of Vancouver, B.C.
130842	Aquilo	Vancouver	1901	South Boston, Mass, U.S..	127 4	20 0	11 3	176	104	37 sc...	B. T. Rogers, Vancouver, B.C..
100394	Arabian	Hamilton	1892	Hamilton, Ont.	178 6	31 0	13 6	1,073	770	400 sc...	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
98579	Aranmore	Ottawa	1890	Dundee, G.B.	241 5	34 8	15 7	1,170	502	280 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
92642	Arbutus	Port Arthur	1887	Wallaceburg, Ont.	63 0	14 8	7 0	49	34	4 sc...	Central Contracting Co., Ltd., Fort William, Ont.
85555	Arcadia	Pictou, N.S.	1884	Yarmouth, N.S.	68 0	16 7	6 4	62	42	30 sc...	Peter J. Walker, Port Hawkesbury, N.S.
117196	Archibald	Kenora	1904	Gold Rock, Ont.	46 0	10 0	5 5	20	14	2 sc...	North West Lumber Co., Edmonton, Alta.
107823	Archie	Victoria	1900	Victoria, B.C.	27 0	7 4	3 8	4	3	3 sc...	Thomas E. Wood, Victoria, B.C.
96718	Archie Stewart	Ottawa	1890	Ottawa, Ont.	81 5	18 8	7 3	80	50	75 sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134551	Archie W.	Port Burwell	1914	Port Burwell, Ont.	66 0	16 5	7 8	36	24	6 sc...	Harvey Davis, Port Burwell, Ont.

[1] Former name "Effie B." [2] Formerly a sailing vessel. [3] Formerly "Lady Glover." [4] Formerly "Little Miss." [5] Foreign name "Evelyn."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116992	[1]Arctic	Ottawa	1901	Kiel, Germany	165 4	37 2	20 2	762	518	44 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
94930	Arctic	Picton, Ont.	1893	Grindstone Isl., N.Y., U.S.	96 3	19 3	7 0	101	83	5 sc.	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
134058	*Ard*	Lunenberg	1914	Eastern Points, N.S.	40 2	10 0	5 2	12	11	⅔ sc.	Francis Mason, Eastern Points, N.S.
116953	Argo	Sarnia	1906	Wallaceburg, Ont.	50 4	11 6	4 8	20	13	2 sc.	David Foster, Port Coldwell, Ont.
85489	[2]Argus	Pictou, N.S.	1884	Lockeport, N.S.	55 0	13 0	6 1	27	19	13 sc.	The Pictou County Contractor Supply Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
134425	*Argwl*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	27 3	8 5	3 0	4	3	1 sc.	Harry Asson, New Westminster, B.C.
107220	Argyle	Kenora	1900 1912	Keewatin, Ont. Kenora, Ont.	79 0	16 4	5 5	97	66	11 sc.	James Fraser and R. S. Fraser, J. O., Keewatin, Ont.
96859	Argyle	Sarnia	1891	Buffalo, N.Y., U.S.A.	68 0	15 3	7 0	41	28	30 sc.	William A. Warren, Toronto, Ont.
116454	*Ariadne*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	34 9	8 7	3 9	14	9	3 sc.	Alfred Harris, North Vancouver, B.C.
134021	Aricia	Victoria	1912	Kelowna, B.C.	42 7	10 1	4 0	13	9	2 sc.	James I. Campbell, Kelowna, B.C.
111570	*Ariel*	Toronto	1900	Harrison, N.J., U.S.A.	25 0	6 2	2 8	3	2	5 sc.	John H. Mason, Toronto, Ont.
130930	[3]Arjay	Montreal	1912	Lachine, P.Q.	37 0	9 7	4 6	12	8	2 sc.	Robert J. Mercur, Montreal, Que.
74388	Armenia	Kingston	1873	Chatham, Ont.	176 2	25 0	11 5	467	318	150 sc.	Adolf Lomer, Montreal, Que.
122537	Armoco	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	56 5	14 5	7 2	46	32	10½ sc.	Wm. Walter White, Vancouver, B.C.
135799	[4]Armonia	Montreal	1890	Govan, G.B.	415 3	48 2	29 5	5,226	3,302	359 sc.	Canada Steamships Lines Ltd., Montreal, Que.
121850	Armour	Toronto	1906	Burk's Falls, Ont.	87 5	17 5	6 2	191	115	16 sc.	A. A. Agar, Burk's Falls, Ont.
134319	*Aronek*	Kenora	1914	Kenora, Ont.	31 5	8 6	5 9	9	6	2 sc.	James Bangham, Kenora, Ont.
126280	*Arono*	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	26 7	6 4	2 4	2	2	1 sc.	William R. Jaynes, New Westminster, B.C.
122352	[5]Arrah Wanna	Kingston	1880 1899	Pamrapo, N.J., U.S.A. Alex'ia Bay, N.Y., "	54 8	9 4	2 7	20	16	1 sc.	Peter Cavanagh, Perth, Ont.
131027	*Arranmore*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	36 7	10 2	4 9	14	9	1 sc.	John Emerson, Vancouver, B.C.
122602	*Arrow*	Kenora	1907	Kenora, Ont.	24 0	6 0	3 0	3	2	1½ sc.	J. W. Stone Boat Manufacturing Co., Ltd., Kenora, Ont.
116832	*Arrow*	Kingston	1901	Kingston, Ont.	35 1	7 2	2 8	4	3	1 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
100689	Arrow	New Westminster	1893	Revelstoke, B.C.	36 6	9 4	3 1	5	3	2 sc.	C. W. Vanderberg, Nakusp, B.C.
122160	*Arrow*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	15 5	5 0	2 0	1	1	½ sc.	William Campsie, Vancouver, B.C.
112071	Arthemise	Peterborough	1902	Peterborough, Ont.	34 0	7 8	2 9	11	9	7 sc.	Frederick J. Squires, Havelock, Ont.
103582	Arthur	Chatham, N.B.	1895	Chatham, N.B.	40 0	8 3	4 8	5	3	3 sc.	J. P. M. Ruddock, Chatham, N.B.
103098	Arthur	Montreal	1890	Sorel, Que.	90 3	19 4	4 8	78	36	17 pa.	Joseph Paul, Sorel, Que.
103367	Arthur	Quebec	1895	Roberval, Que.	43 5	10 6	3 8	15	12	6 sc.	Joseph Levesque, Roberval, Que.
100282	[6]Arthur C	Lindsay	1891	Lakefield, Ont.	76 0	18 0	6 0	105	71	50 sc.	Kawartha Lakes Navigation Co., Ltd., Lindsay, Ont.
107844	[7]*Arthur Hannah*	Toronto	1899	Port Rowan, Ont.	47 5	16 0	4 6	22	21	1 sc.	George Hare and Caleb Hopkins, Port Credit, Ont.
134317	*Arthur J.*	Kenora	1914	The Pas, Man.	49 0	13 8	4 0	24	16	3 sc.	Barney Anderson, The Pas, Man.
126905	*Arthur W.*	Halifax	1910	Dartmouth, N.S.	60 4	17 0	7 9	36	33	2 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
100667	Aryan	Kingston	1895	Kingston, Ont.	30 4	6 1	2 5	2	2	10 sc.	M. R. Davis, Kingston, Ont.

122155	*Asahe*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	32 4	10 3	4 0	12	8	1 sc.	Takido Nakata, *et al.*, Vancouver, B.C.
126623	*Asahimaru*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	37 5	9 4	2 9	9	6	1 sc.	Northern Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130737	*Asaph F*	Lunenburg	1911	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 6	15	14	1 sc.	Clarence Cleveland, Blandford, N.S.
126321	Asawalgit	Vancouver	1908	Port Simpson, B.C.	32 4	9 2	3 3	16	11	1 sc.	W. H. Miller, Prince Rupert, B.C.
130889	[7]*Ashigamik*	Victoria	1894	Seatle, Wash., U.S.A.	27 6	11 0	5 3	8 6	.....	½ sc.	A. J. Davidge, Victoria, B.C.
138496	*Asinhaze*	Montreal	1907	St. John's Que.	31 6	7 8	3 0	5	3	1 sc.	Louis Goodleaf, Caughnawaga, Que.
122588	Aspy	Yarmouth	1910	Shelburne, N.S.	113 0	25 0	8 6	215	99	42 sc.	The North Shore Steamship Co., Ltd., Sydney, N.S.
125984	Assiniboia	Montreal	1907	Govan, G.B.	336 5	43 8	23 6	3,880	2,486	298 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130277	Athabasca River	Winnipeg	1912	Athabasca Landing, Alta.	136 0	28 0	3 6	341	231	9 pa.	The Hudsons Bay Co., London, G.B.
85764	Athabaska	Montreal	1883 1910	Kelvinhaugh, G.B. Collingwood, Ont.	298 8	38 2	23 3	2,784	2,349	116 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
116944	*Athendune*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	33 0	7 0	3 2	4	3	2 sc.	James H. Ashdown, Winnipeg, Man.
131053	[8]Atikokan	Port Arthur	1895	West Superior, Wis., U.S.	362 0	38 8	18 0	2,004	1,292	144 sc.	The Montreal Transportaton Co., Ltd., Montreal, Que.
130976	*Atkoon*	Collingwood	1914	Collingwood, Ont.	45 5	11 3	3 7	16	11	2 sc.	James R. Lucas, Toronto, Ont.
126612	*Atlalautk*	Prince Rupert	1909	Hartley Bay, B.C.	31 5	8 0	3 3	9	6	1 sc.	Charles A. G. Robinson, Hartley Bay, B.C.
77601	[7]*Atlas*	Lunenburg	1878	La Have, N.S.	64 4	20 0	7 9	52	50	1 sc.	Simon Naas, Lunenburg, N.S.
92743	Atlas	Sackville	1890	Port Elgin, N.B.	46 0	12 4	4 8	16	11	30 sc.	Prescott Lumber Co., New Mills, N.B.
121731	*Atlintoo*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	36 1	9 0	4 5	17	12	3 sc.	Engvick Ltd., Vancouver, B.C.
116924	Atomic	Victoria	1886	Birmingham, G.B.	28 0	7 7	3 0	3	2	1 sc.	Victoria Chemical Co., Ltd., Victoria, B.C.
138254	*Attention*	Lunenburg	1916	Tancook, N.S.	42 7	10 6	6 4	15	14	⅜ sc.	Morton Publicover, M.O., Blandford, N.S.
138301	*Attica*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	28 0	8 0	3 2	4	3	1 sc.	Frederick H. Chappell, Vancouver, B.C.
138034	*Audrey A*	Barrington Passage	1916	Clarks Harbour, N.S.	33 3	9 0	4 4	11	10	⅝ sc.	Clifford D. Atkinson, Stony Is., N.S.
122411	Audrey C	Midland	1907	Midland, Ont.	71 8	16 0	8 1	87	59	16 sc.	French River Boom Co., Ltd., Toronto, Ont.
121685	[7]*Augusta*	Yarmouth	1904	Tusket Wedge, N.S.	34 0	11 0	6 0	11	11	½ sc.	Clifford Selig, Black Rocks, N.S.
137877	*Augustine B*	Lunenburg	1915	Tancook, N.S.	42 8	10 8	6 2	15	14	¼ sc.	James A. Borden, M.O., Dominion No. 6, C.B., N.S.
66063	Aurelia	Montreal	1869 1903	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que.	56 4	14 2	7 8	34	23	9 sc.	Robert Weddell, Trenton, Ont.
133834	Aurelie G	Montreal	1912	Greenock, G.B.	79 9	22 1	11 4	137	9	54 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
121860	*Aurora*	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S.	36 2	10 8	5 0	10	10	4 sc.	John T. Stewart, M.O., West Point, P.E.I.
130764	[9]*Aurora 2nd*	Kingston	1909	Stamford, Conn., U.S.A.	58 8	13 8	4 1	24	16	2 sc.	Frank Searle, Keresley, Coventry, England.
138511	*Aurore Marie*	Quebec	1917	St. Fulgence, Que.	41 1	14 0	3 3	19	11	2 sc.	Alfred Girard, St. Fulgence, Que.
107525	Australian	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	115 0	24 8	4 0	422	308	7 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vanvouver, B.C.
103156	Autolycus	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	53 1	10 0	5 5	25	17	9 sc.	The Hastings Shingle Manufacturing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107903	[7]*Ava M*	St. Andrews	1889 1915	West Isles, N.B. Deer Is., N.B.	44 5	13 3	6 0	17	11	1 sc.	Geo. A. Johnson, Grand Manan, N.B.
138036	*Avery L. C*	Barrington Passage	1916	Clarks Harbour, N.S.	30 0	9 2	4 6	10	10	1 sc.	Cleveland Crowell, Clarks Harbour, N.S.
134136	Aviso	Quebec	1914	Sorel, Que.	54 7	14 6	7 0	52	22	13 sc.	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
94724	Avon	Halifax	1888	Hantsport, N.S.	78 6	15 6	10 0	65	41	5 sc.	Peninsula SS. Co., Ltd., Halifax, N.S.
133928	Avonlea	Chatham, N.B.	1913	Chatham, N.B.	58 5	14 0	5 8	47	24	8 sc.	Joseph L. Phillips and John W. Nicholl, Mira Gut, N.S.
122347	Awahwanna 2nd	Toronto	1908	Gravenhurst, Ont.	44 0	12 3	4 5	50	41	1 sc.	Frederick Mills, Beaumaris, P.O., Muskoka, Ont.
121736	*Ayacanora*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	30 8	6 5	2 3	3	2	2 sc.	Vancouver Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122279	*Aylmer*	Winnipeg	1908	Hamilton, Ont.	50 0	9 5	4 0	12	8	1 sc.	Norman K. Luxton, Banff, Alberta.
126359	*Ayuda*	Montreal	1908	St. Joseph, Mich., U.S.A.	38 9	9 3	6 3	10	7	2 sc.	William Cuthbert, Montreal, Que.
99402	Azov	Toronto	1892	Low Walker, G.B.	285 0	38 5	25 9	2,332	1,512	225 sc.	International Petroleum Co., Ltd., Toronto, Ont.
134098	*Azuma*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	39 0	9 3	4 2	12	8	1 sc.	Yoshitaro Onagi, Vancouver, B.C.
134217	[10]*Azurite*	Prince Rupert	1912	Tacoma, Wash., U.S.A.	57 1	15 8	6 7	39	26	4 sc.	Granby Consolidated Smelting & Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126881	[11]*B.B.*	Vancouver	1906	Tacoma, Wash., U.S.A.	49 4	12 5	5 5	28	19	2 sc.	Merrill DesBrisay, Vancouver, B.C.
126516	B. X.	Victoria	1910	Soda Creek, B.C.	127 5	28 0	5 1	513	323	27 pa.	British Columbia Express Co., Ashcroft, B.C.
130773	B. C. L.	Sault Ste. Marie	1911	Michipicoten, Ont.	44 0	12 0	5 2	18	9	2 sc.	H. F. Huxtable, Michipicoten, Ont.
138174	*B.C.M. No. 1*	Prince Rupert	1913	Vancouver, B.C.	41 8	12 4	4 8	14	10	2 sc.	Hume B. Babington, Prince Rupert, B.C.
126082	B. C. P.	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	80 5	18 0	7 8	121	83	22 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Foreign name "Gauss." [2]Formerly "Mable Freeman." [3]Formerly "Merah II". [4]Foreign names "Santiago" and "Weimar." [5]Formerly "Genl. Wm. B. Franklin." [6]Formerly "Alexandra" and "Sunbeam." [7]Formerly a sailing vessel. [8]Foreign name "John B. Trevor." [9]Foreign name "Ethel May." [10]Foreign name "Columbus." [11]Foreign name "Success."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134296	*B. C. R.*	New Westminster	1912	Vancouver, B.C.	39 0	10 8	5 0	18	12	2 sc.	British Columbia Refining Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134077	*B. and M.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	40 0	9 6	3 3	13	9	1 sc.	Marsh Hutton Powers Co., Ltd., New Westminster, B.C.
133708	*B. and R.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	30 2	9 3	3 1	10	7	1 sc.	Mrs. Rotha M. Wilson, Vancouver, B.C.
131032	B. C. Boy	Vancouver	1912	Port Guichon, B.C.	62 0	17 5	7 2	61	42	16 sc.	Beaver Tow Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130883	B. C. Express	Victoria	1912	Soda Creek, B.C.	121 3	27 9	4 8	449	283	9 pa.	British Columbia Express Co., Ashcroft, B.C.
133988	*B. C. Kid*	New Westminster	1913	Port Guichon, B.C.	50 0	11 7	4 4	21	15	2 sc.	V. Martinolich, M.O., Port Guichon, B.C.
134076	[1]B. C. Maid	Vancouver	1893	Seattle, Wash., U.S.A.	65 0	14 7	5 7	80	26	8 sc.	Samuel H. Colbicutt, Vancouver, B.C., and Arthur C. Little. Port Moody, B. C.
107597	B. M. Fraser	Toronto	1900	Owen Sound, Ont.	69 0	17 0	7 8	50	34	10 sc.	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto., Ont.
126274	[2]*B. White*	New Westminster	1908	Ballard, Wash., U.S.A.	42 9	8 9	2 7	14	10	2 sc.	Herbert Rushton, New Westminster, B.C.
126805	B. & M. LeBlanc	Yarmouth	1910	Tusket Wedge, N.S.	51 0	14 6	7 0	33	12	8 sc.	Henry A. LeBlanc, M. O., Tusket Wedge, N.S.
133734	[3]*Baboe*	Vancouver	1909	Dockton, Cal., U.S.A.	39 5	13 4	4 5	18	13	2 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134436	*Bachelor*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	38 5	10 4	4 9	15	10	1 sc.	Victoria Whaling Co., Ltd., Victoria, B.C.
107715	Bailey	Vancouver	1899	Lake Bennett, B.C.	110 0	21 7	5 0	193	132	5 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100306	Balize	Windsor, Ont.	1863	Cleveland, O., U.S.A.	132 0	20 0	12 0	247	168	18 sc.	John Charlton, Lynedock, Ont.
100635	[4]Ballena	Vancouver	1892	Victoria, B.C.	176 8	30 0	11 0	869	577	85 sc.	The Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107209	Balmoral	Winnipeg	1899	Kenora, Ont.	53 5	10 0	3 6	37	23	2 sc.	L. Bellefeuille, Kenora, Ont.
134219	*Balmartie*	Prince Rupert	1909	Prince Rupert, B.C.	25 9	8 0	3 0	5	4	1 sc.	Haliburton Peck, Prince Rupert, B.C.
133761	*Bamberton*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	50 8	12 5	5 4	21	12	5 sc.	The Portland Cement Construction Co., Ltd., London, Eng.
111934	Bancroft	Lindsay	1903	Lindsay, Ont.	37 5	8 5	3 0	10	7	7 pa.	R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont.
111939	Baptiste	Lindsay	1902	Lindsay, Ont.	37 4	6 7	3 0	8	5	6 pa.	R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont.
111825	Barbara	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	32 0	11 7	4 8	15	10	3 sc.	Geo. C. McDonald, Vancouver, B.C.
131005	*Barbara K*	St. John, N.B.	1908	Wilson's Beach, N.B.	28 2	8 0	5 3	8	5	¾ sc.	James K. Kelly, St. John, N.B.
134282	Barbara Yount	Victoria	1914	Cowichan Bay, B.C.	45 0	12 7	5 7	29	20	7 sc.	Elco Tow-Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
122373	Barnet	Vancouver	1907	Barnet, B.C.	36 8	8 7	4 5	12	8	2 sc.	James Simmons, Simoon Sound, B.C.
133701	[6]*Barnibee*	Vancouver	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	53 6	16 0	5 6	37	25	3 sc.	Frederick Buscombe, Vancouver, B.C.
103634	Baskatong	Ottawa	1895	Baskatong, Que.	36 5	16 0	3 4	13	8	20 pa.	John Gilmour, Ottawa, Ont.
131134	Batchawana	Ottawa	1912	Toronto, Ont.	49 0	13 0	7 7	52	29	4 sc.	Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
96049	[7]Bayfield	Ottawa	1889	Meadowside, G.B.	140 0	24 1	11 3	276	114	160 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
121807	Bear River	Digby	1905	Shelburne, N.S.	90 0	20 0	8 4	104	71	16 sc.	John E. Woodworth, Bear River, N.S.
122499	*Beat the Wind*	Chatham, N.B.	1908	Bay du Vin, N.B.	37 0	10 8	4 9	12	10	½ sc.	Thomas B. Williston, Bay du Vin, N.B.
100865	Beatrice	Quebec	1893	Three Rivers, Que.	64 5	13 9	5 2	40	27	12 pa.	A. Baptiste, Three Rivers, Que.
107949	Beatrice	St. Catharines	1900	Dunnville, Ont.	35 8	6 6	5 0	7	5	5 sc.	Daniel Dashwood, Dunnville, Ont.
122374	*Beatrice*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	44 8	11 8	5 6	26	18	5 sc.	Henry O. Bell-Irving, Vancouver, B.C.
100194	[8]Beatrice	Victoria	1891	Vancouver, B.C.	64 5	19 6	8 0	77	37	22 sc.	John J. Goodwin, Victoria, B.C.

134546	*Beatrice C.*	Ottawa	1915	Sturgeon Falls, Ont.	36 3	9 1	3 6	16	10	2 pa.	Fred. E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
138774	*Beatrice Castle*	Victoria	1917	Victoria, B.C.	245 3	43 8	21 0	1,566	1 248	18 sc.	H. W. Brown & Co. Ltd., Vancouver, B.C.
107167	Beatrice M.	Port Arthur	1902	Collingwood, Ont.	60 0	12 0	6 3	36	25	4 sc.	John Bowman, Rossport, Ont.
133765	*Beatrice R.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc.	The Minister of Lands for B.C., Victoria, B.C.
137971	*Beatrice Roy*	Montreal	1915	Montreal, Que.	36 3	8 1	3 8	10	7	1 sc.	Benjamin Poisson, Montreal, Que.
133788	*Beatrice & Frances*	St. Andrews	1914	Lubec, Me., U.S.A.	37 3	11 1	4 8	11	8	1 sc.	Leonard E. Guptill, Grand Harbour, N.B.
33476	[9]Beauharnois	Ottawa	1845	Montreal, Que.	130 5	18 3	7 1	167	87	20 pa.	Calixte Guyon, Montreal, Que.
124160	Beaumont	Midland	1907	Kirkintillock, G.B.	69 0	16 6	8 5	58	.....	60 sc.	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
83157	Beaver	Belleville	1892	Belleville, Ont.	64 3	15 3	7 3	41	24	40 sc.	The Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
107464	Beaver	Lindsay	1897	Lindsay, Ont.	78 0	14 5	4 5	92	58	7 pa.	John Carew, Lindsay, Ont.
117109	Beaver	Ottawa	1901	Kingston, Ont.	36 0	9 0	3 0	2	2	⅜ sc.	The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
122479	Beaver	Ottawa	1907	Simcoe, Ont.	49 6	18 3	3 3	31	14	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
83416	Beaver	Peterboro'	1883 1908 1914	Gore's Landing, Ont. Lakefield, Ont. Peterborough, Ont.	60 0	12 0	4 8	25	17	3 sc.	Jerome Lajeunesse, Peterborough, Ont.
107691	Beaver	Toronto	1899	Midland, Ont.	54 0	11 0	5 2	29	12	8 sc.	The Wm. Cane Sons Co., Ltd., Newmarket, Ont.
117119	*Beaver*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	46 5	11 0	4 5	20	14	4 sc.	Clark & Lyford, Ltd., Vancouver, B.C.
122367	Beaver	Victoria	1892	Ballard, Wash., U.S.A.	51 4	13 7	5 7	38	26	16 sc.	Bulman Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
107096	Beaver	Victoria	1898	Victoria, B.C.	140 0	28 0	5 1	545	344	13 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100748	Beaver	Windsor, N.S.	1897	Canning, N.S.	80 0	21 0	7 4	85	43	8 sc.	The Gloucester Navigation Co., Ltd., Caraquet, N.B.
133990	*Beaver Cove*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	39 0	9 5	3 6	9	6	⅝ sc.	Northern Pacific Logging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133954	Becancour	Sorel	1914	Sorel, P.Q.	92 0	22 5	9 0	214	84	48 sc.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126035	Bedeque	Liverpool	1908	Liverpool, N.S.	62 6	14 9	7 4	50	34	13 sc.	Henry A. Rhynard, *et al.*, Pictou, N.S.
80719	Bella	Paspebiac	1900	Cross Point, Que.	52 6	22 1	5 0	43	29	5 pa.	J. L. MacDonald, Cross Point, Que.
134306	*Bella Bella*	New Westminster	1913	Bella Bella, B.C.	31 0	9 4	3 5	6	4	⅜ sc.	John Wilson, Bella Bella, B.C.
130281	*Bella Donna*	St. Catharines	1910	Dunville, Ont.	59 2	22 0	3 2	57	48	2½ sc.	Charles Ross, Port Maitland, Ont.
116335	Belle	Ottawa	1903	Carleton Place, Ont.	29 0	6 6	3 0	3	3	6 sc.	Abner Nichols, Carleton Place, Ont.
97103	Belle	Port Burwell	1896	Port Burwell, Ont.	44 0	11 5	5 0	16	8	6 sc.	G. A. Brown, Port Burwell, Ont.
85746	Belle	Quebec	1883 1904	Quebec, Que.	77 4	17 9	8 0	82	41	34 sc.	John S. Thom, Quebec, Que.
117013	Belle	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	84 5	18 7	8 0	94	64	16 sc.	B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121752	*Belle*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 6	8 3	3 2	11	7	3 sc.	C. A. McKinnon and W. T. Norton, Vancouver, B.C.
100624	Belle (The)	Port Dover	1899	Port Dover, Ont.	66 5	13 1	6 5	31	18	13 sc.	Alexander Kennedy, Meaford, Ont.
90817	Belle Amelia	Port Hope	1883	Cobourg, Ont.	39 0	8 0	3 2	4	3	8 sc.	G. W. Dench, Trenton, Ont.
122017	Belle of Temagami	Ottawa	1906	Temagami, Ont.	100 0	22 6	6 2	169	102	16 sc.	The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
133935	Bellechasse	Ottawa	1912	Kingston, Ont.	142 2	27 0	12 0	417	216	118 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111576	*Belletta*	Toronto	1901	St. Joseph, Mich., U.S.A.	21 0	5 0	2 0	2	1	1 sc.	Alfred G. Peasey, Toronto, Ont.
122070	[10]Belleville	Montreal	1865 1905	Montreal, Que. Kingston, Ont.	200 8	28 0	11 0	1,233	607	58 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
126262	Bellwood	Toronto	1908	Bellwood's Siding, Ont.	44 0	11 6	5 8	23	13	1 sc.	Charles Mickle, Gravenhurst, Ont.
138537	*Belmont*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	64 0	13 0	5 1	44	22	6 sc.	Belmont Canadian mines Ltd., Vancouver, B.C.
116730	Ben Hur	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	44 8	8 3	3 5	14	9	1½ sc.	John Galbraith and R. J. Sullivan, St. John, N.B.
133740	[11]*Bentinck*	Vancouver	1912	Hoquiam, U.S.A.	52 0	15 0	7 4	34	23	4 sc.	Pacific Mills Ltd., Vancouver, B.C.
138298	Berego	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	32 4	9 0	3 7	10	7	1 sc.	Pacific Mills Ltd., Vancouver, B.C.
111532	Bermuda	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	77 4	17 9	7 0	72	49	16 sc.	A. R. Bissett, *et al.*, Vancouver, B.C.
120477	Bermudian	Montreal	1904	Sunderland G. B.	425 0	50 0	24 9	5,530	2,889	1,004sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
131061	*Bernice*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 2	9 8	5 0	11	10	⅜ sc.	Dominion Fisheries Ltd., Halifax, N.S.
111984	[12]Berquist	Victoria	1902	Port Moody, B.C.	70 7	17 8	7 4	76	35	13 sc.	Albert Berquist, Victoria, B.C.
96913	Bertha	Kingston	1891	Kingston, Ont.	51 4	10 0	3 4	18	12	10 sc.	F. Montgomery, Parry Sound, Ont.
112014	Bertha	Port Arthur	1901	Rossport, Ont.	35 0	10 0	3 0	11	7	1 sc.	Frank Dampier, Rossport, Ont.
111828	*Bertha*	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	35 0	10 2	4 5	11	8	1 sc.	Delbert Becker, Vancouver, B.C.
134201	*Bertha C.*	Charlottetown	1906	Pictou, N.S.	44 0	13 5	5 5	16	15	1 sc.	Albert A. Haydon, Amherst, N.S.
126958	Bertha D.	Victoria	1910	Namu, B.C.	51 0	10 2	3 9	19	13	6 sc.	Draney Fisheries Ltd., Vancouver, B.C.
134649	*Bertha L.*	Victoria	1913	Seattle Wash., U.S.A.	42 5	13 0	5 6	24	9	2 sc.	Sidney Canning Co. Ltd., Sidney, B.C.
90578	Bertha May	Toronto	1886	Gravenhurst, Ont.	43 5	11 0	4 5	20	14	3 sc.	Charles J. Smih, Muskoka, Ont.
134433	*Bertheve*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	35 2	9 3	4 2	13	9	2 sc.	J. G. Moffat, Vancouver, B.C.

[1]Foreign name "Rustler." [2]Foreign name "Lilian." [3]Foreign name "Union." [4]Formerly "Joan." [6]Formerly "Elizabeth." [7]Formerly "Lord Stanley." [8]Formerly a sailing vessel. [9]Formerly "Richelieu." [10]Formerly "Spartan." [11]Foreign name "Pacific." [12]Formerly "Falcon" and "Ruth."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.** Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138453	Berthier	Sorel	1916	Sorel, P.Q.	120 0	24 0	11 4	368	85	32 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107391	Beryl Essie	Sackville	1898	Tidnish, N.S.	42 2	14 0	6 1	24	17	20 sc.	G. A. Campbell, Tidnish Bridge, N.S.
92401	Bessie	Chatham, N.B.	1886	Newcastle, N.B.	35 0	7 5	4 0	5	4	8 sc.	Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B.
111589	*Bessie*	Peterborough	1901	Racine, Wis., U.S.A.	18 3	4 3	2 3	1	1	3 sc.	James R. Dodsworth, Lakefield, Ont.
100697	Bessie	Pictou, N.S.	1896	Pictou, N.S.	35 4	8 2	4 0	10	6	6 sc.	Newcomb N. Bentley, Wolfville, N.S.
94840	*Bessie Ardella*	St. Andrews	1891	Deer Island, N.B.	53 0	11 6	4 7	23	15	1 sc.	Guy C. Pendleton, Deer Island, N.B.
116982	Bessie B.	Kenora	1904	Tp. of Splon, Ont.	60 0	13 0	5 0	53	36	2 sc.	Jos. E. Budreau, Rainy River, Ont.
122564	Bessie Butler	Peterboro	1907	Peterboro, Ont.	78 0	17 6	7 5	77	52	20 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
121272	Bessie Dollar	Vancouver	1905	Port Glasgow, G.B.	369 7	50 0	26 7	4,329	2,798	244 sc.	Dollar Steamship Lines, Ltd., Victoria, B.C.
122348	*Bessie F.*	Toronto	1907	Gravenhurst, Ont.	26 0	6 1	2 5	3	2	⅔ sc.	Herbert Ditchburn, Gravenhurst, Ont.
130515	*Bessie L. Morse*	Weymouth	1914	Liverpool, N.S.	66 2	17 2	6 4	44	35	⅔ sc.	Clinton McLaughlin and Fdk. McLaughlin, Seal Cove, Grand Manan, N.B.
117087	Bessie M.	Collingwood	1907	Collingwood, Ont.	69 6	15 0	6 5	44	30	13½ sc.	James P. McDonald, Blind River, Ont.
122604	*Beta*	Kenora	1906	Hamilton, Ont.	23 0	6 3	3 8	2	2	1 sc.	John A. Johnston, Ignace, Ont.
121746	*Beth*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	25 0	6 0	2 7	2	2	½ sc.	Robert P. McLennan, Vancouver, B.C.
121959	[1]Bethalma	Port Stanley	1899	Wilmington, Del., U.S.A.	110 3	16 4	10 2	113	52	30 sc.	James C. Duffield and Charles S. Hyman, J. O., London, Ont.
137878	*Betty B.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 2	9 8	5 3	11	10	⅔ sc.	Harris and Arthur Publicover, Blandford, N.S.
131010	[2]Betty D.	St. John, N.B.	1898	Buffalo, N.Y., U.S.A.	86 2	23 4	10 8	145	98	59 sc.	Bathurst Lumber Co. Ltd., Bathurst, N.B.
130726	*Beulah W.*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S.	40 3	10 2	5 2	12	11	⅔ sc.	Herbert Young, Tancook, N.S.
121784	[3]Bickerdike	Ottawa	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	233 0	34 5	14 2	1,515	864	124 sc.	Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que.
126435	*Biegel*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 5	7	5	1 sc.	Mrs. Cecilia Duffy, Eburne, B.C.
73034	Bienvenu	Quebec	1875	Pointe aux Trembles, Que.	144 0	25 0	8 0	648	373	50 pa.	Zéphirin Arpin, Lanoraie, Que.
116833	*Bill*	Kingston	1900	Gananoque, Ont.	21 6	6 2	2 0	2	1	¼ sc.	Manley Cross, Gananoque, Ont.
126544	*Billiken*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	29 2	81 1	4 9	9	6	2 sc.	Henry Burchell, Thetis Is., B.C.
92665	Birdie Jones	Ottawa	1885	Hull, Que.	28 3	5 4	2 7	2	2	2 sc.	A. W. Jones, Ottawa, Ont.
130866	Birdswell	New Westminster	1912	Ladner, B.C.	106 6	24 0	9 0	217	129	22 sc.	Isaac Whitworth, Ladner, B.C.
134105	*Biwako*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	38 3	9 0	4 5	11	8	1 sc.	Sakichi Segawa, Vancouver, B.C.
134603	*Black Fox*	Winnipeg	1915	Athabaska Landing, Alta.	38 4	7 8	2 4	10	5	6 sc.	Ellis E. Smalley Athabaska Landing, Alberta.
133787	*Black Jack*	St. Andrews	1910	Seal Cove, Grand Manan, N.B.	29 4	12 6	5 0	11	7	½ sc.	John Joy, Seal Cove, Grand Manan, N.B.
134125	*Black Raven*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	50 0	11 3	4 7	23	16	2 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont
134129	[4]*Blaine*	New Westminster	1907	Bellingham, Wash., U.S.A.	45 6	10 1	3 6	23	16	3 sc.	Campbell River Lumber Co., Whiterock, B.C.
111608	Blair of Athol	New Westminster	1900	Atlin, B.C.	54 0	9 0	4 5	11	7	1 sc.	The Northern Lumber Co., Ltd., Atlin, B.C.
126438	*Blanch B.*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	36 8	9 5	4 0	18	12	2 sc.	Thomas Marshall, Vancouver, B.C.
130508	*Blanchard C.*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S.	41 0	13 0	5 8	11	11	2 sc.	Austin Swansburg, M.O., Little Harbour, N.S.
116855	[5]*Blanche*	Lunenburg	1905	Sable River, N.S.	37 1	13 5	4 9	12	11	1 sc.	John Spindler, M. O., Lower Rose Bay, N.S.

122223	Blanche	Montreal	1903	St. Remi du Lac au Sable, Que.	30 0	8 2	2 3	6	4	¾ sc...	J. B. Rheault, St. Remi du Lac au Sable, Que.
131070	*Blanche L G*	Lunenburg	1912	Blandford, N.S.	41 0	10 6	5 8	12	11	⅔ sc...	Henry Gates, Blandford ,N.S.
131080	*Blanche S*	Lunenburg	1907	Little Tancook, N.S.	40 2	10 3	5 8	11	10	⅔ sc...	Richard Schnare, M.O., Blandford, N.S.
133757	*Blanco*	St. John, N.B.	1913	St. John, N.B.	29 1	9 6	4 4	8	5	1 sc...	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
126504	*Blaneys*	Victoria	1909	Ladysmith, B.C.	35 0	9 4	3 4	7	4	5 sc...	Charles A. Ryan, Ladysmith, B.C.
138249	*Bleucher C*	Lunenburg	1916	Tancook, N.S.	41 4	10 7	5 6	12	11	1 sc...	Wil fredBarker, Liscomb, N.S.
121936	*Blitz*	Halifax	1905	Dartmouth, N.S.	28 5	4 6	3 0	3	2	½ sc...	A. Robie Cogswell, Halifax, N.S.
134526	*Blockhouse*	Sydney, N.S.	1915	Port Morien, N.S.	33 0	11 1	6 0	12	12	½ sc...	Fred. Peach, Port Morien, N.S.
96989	Blonde	Vancouver	1891	New Westminster, B.C.	56 0	12 2	5 6	33	23	7 sc...	Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man.
121849	Blue Bell	Toronto	1906	Toronto, Ont.	150 0	30 0	7 2	752	451	48 pa..	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
97033	Blue Hill	Halifax	1887	E. Boston, Mass, U.S.A.	135 0	18 0	7 0	196	98	38 sc...	Baddeck Steamship Co., Ltd., Baddeck, N.S.
122263	*Blue Peter III*	Montreal	1906	West Mystic, Conn., U.S.	35 4	6 8	3 3	5	5	2 sc..	Francis R. Redpath, Montreal, Que.
134659	[1][3]*Blueback*	Victoria	1912	Friday Harbour Wash U. S.A.	50 4	13 8	5 0	21	10	2 sc...	The Nanaimo Canners & Packers, Ltd., Nanaimo, B.C.
80960	Bluebell	Picton, Ont.	1888	Kingston, Ont.	48 5	8 9	3 6	12	8	5 sc...	Hiram A. Calvin, Garden Island, Ont.
133763	*Bluebird II*	Victoria	1912	Victoria, B.C.	30 0	7 0	3 4	4	3	1 sc...	Henry R. Nelson, Victoria, B.C.
126083	*Boaz*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	31 0	8 2	4 4	9	6	2 sc...	Dr. William Mason, Nanaimo, B.C..
122563	Bob Hall	Peterboro	1907	Peterboro, Ont.	49 0	12 6	6 0	27	19	16 sc...	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
107599	Bobs	Owen Sound	1900	Toronto, Ont.	66 0	10 5	5 0	38	26	6 sc...	LaCie de Navigation, Ville Marie, Que.
111887	Bobs	Peterborough	1904	Peterborough, Ont.	28 5	9 0	3 7	11	8	½ sc...	James L. Rogers, Peterborough, Ont.
111506	*Bobs*	St. John, N.B.	1900	St. Joseph, Mich. U.S.A.	15 2	4 8	1 8	1	1	— sc...	Wm. Walker, Fredericton, N.B..
111563	Bobs	Toronto	1900	Toronto, Ont..	36 0	9 0	4 0	9	6	3 sc...	Ambrose A. Kirby, Toronto, Ont.
111542	Bobs	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	36 0	8 0	2 0	4	3	1 pa..	Miss Lucy Fader, Vancouver, B.C.
103828	Bogan	Paspebiac	1909	New Richmond, Que.	54 0	13 2	3 2	28	18	3 pa .	Montgomery & Sons, Co., Ltd., New Richmond, Que.
131024	*Bold Mary*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	44 5	10 2	4 7	15	10	2 sc...	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
122436	[6]Bon Ami	Sault Ste-Marie	1902	Manitowoc, Wis., U.S.A.	105 0	24 5	8 0	245	142	24 sc...	T. C. and C. L. D. Sims, Little Current, Ont.
138140	Bon Desir	Quebec	1912	Grandes Bergeronnes, Que.	65 1	23 4	6 7	65	55	1 sc...	Mrs. A. Duchenes, Mille Vaches, Que.
107851	[7]Bonanza King	Dawson	1898	Dutch Harbour Alaska, U.S.A.	140 3	31 3	5 8	466	260	77 pa...	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138681	Bonilla	Vancouver	1917	Tacoma Wash., U.S.A.	62 4	17 6	7 7	57	39	5 sc...	Lummi Bay Packing Co. Ltd., Vancouver, B.C.
100425	Bonnechére	Ottawa	1893	Simcoe, Ont.	35 0	16 0	3 0	13	6	20 sc...	H. F. McLachlin and Claude McLachlin, J. O., Arnprior, Ont.
134417	Bonnie Charlie	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	37 0	10 0	4 4	11	8	1 sc...	John Harestad, Otter Cove, B.C.
134318	Bonnie Mac	Kenora	1912	Dryden, Ont.	47 0	13 0	5 0	28	19	3 sc...	Dryden Timber & Power Co., Ltd., Dryden, Ont.
130555	Bonnington	Vancouver	1911	Nakusp, B.C.	202 5	39 1	7 5	1,700	955	98 pa..	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122278	[8]Bonnitoba	Winnipeg	1910 1913	Winnipeg, Man.	118 6	22 3	4 0	128	81	4 pa..	The Hyland Navigation & Trading Co., Ltd., Winnipeg, Man.
122449	*Bonsell*	St. John, N.B.	1908	Shelburne, N.S.	35 9	7 6	3 0	6	4	1 sc...	George E. C. Gandy, St. John, N.B.
131211	Boonton	Sydney, N.S.	1871	Philadelphia, Pa., U.S.A.	75 0	18 5	8 9	115	53	48 sc...	David Rudderham, North Sydney, N.S.
126421	*Boothby*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	46 0	11 6	4 4	27	18	10 sc...	Colonial Lumber & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
97159	[5]*Borealis*	Vancouver	1891	Victoria, B.C.	71 5	21 4	7 8	55	28	5 sc...	Defiance Packing Co. Ltd., Vancouver, B.C.
103945	Borrioboola-Gha.	Chatham N.B.	1899	Dalhousie, N.B.	106 0	19 0	6 8	96	60	30 pa..	R. A. Snowball, Chatham, N.B.
90546	[9]Boucherviille	Montreal	1886	Sorel, Que.	178 9	26 3	9 2	419	256	85 pa..	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
100370	Bourgeois	Quebec	1892	Three Rivers, Que.	108 0	20 0	5 8	94	59	20 pa..	The Corporation of the City of Three Rivers, Que.
130375	*Bow Echo*	Peterboro'	1911	Peterboro,' Ont.	33 8	7 0	3 4	4	4	⅔ sc...	The Peterboro Canoe Co., Ltd., Peterboro, Ont.
96995	[10]Bowena	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	159 0	32 0	9 4	821	558	58 sc...	The Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88829	[14]*Bowler*	Vancouver	1884 1917	Aberdeen, G. B. Vancouver, B.C.	213 7	32 6	21 3	1,141	916	15 sc...	Charles A. Godson, Vancouver, B.C.
107788	Brant	Ottawa	1899	Charlottetown, P.E.I.	100 4	19 1	8 5	142	58	33 sc..	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
122256	*Brant*	Quebec	1905	New York, N.Y., U.S.A.	31 4	8 0	3 4	6	5	11 sc...	Joseph K. Boswell, Quebec, Que.
116875	Brant	St. Catharines	1906	Pt. Robinson, Ont.	55 0	15 3	7 8	49	33	8 sc...	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
130571	*Brenda C*	Halifax	1910	Tancook, N.S.	41 4	10 3	5 3	12	11	⅔ sc...	Arthur Zinck, Halifax, N.S.
96081	Bridgewater	Halifax	1889	Dumbarton, G.B.	120 0	20 0	9 0	208	119	54 sc. .	Bridgewater Wrecking Co., Ltd., Halifax, N.S.
133748	Brisa	Toronto	1914	Toronto, Ont.	30 0	6 5	3 1	4	3	1 sc...	Thomas H. Clarkson-Jones, Toronto, Ont.
111995	Britannia	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	104 8	22 4	6 9	326	222	33 sc...	Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Foreign name "Surprise." [2]Formerly "Charles F. Dunbar." [3]Formerly "Arabia." [4]Foreign name "Silver Spray." [5]Formerly a sailing vessel. [6]Foreign name "Mariposa." [7]Formerly "Governor Pingree." Re-registered after wreck. [9]Formerly "Hochelaga." [10]Formerly "City of Nanaimo." [13]Foreign name "Wauneta". [14]Formerly "Zafiro".

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100188	[1]Britannic	Collingwood	1866 1892	Sorel, Que. Rebuilt	150 8	25 6	9 2	428	228	41 pa.	Montreal & Cornwall Navigation Co., Ltd., Cornwall, Ont.
119063	[2]British Columbia	Vancouver	1903	Bowling, G.B.	170 7	27 1	10 5	557	222	81 sc.	Coastwise Steamship & Barge Company Limited, Vancouver, B.C.
121915	British Lion	Kenora	1903	Simcoe, Ont.	36 0	10 0	4 0	22	15	2 pa.	Rainy River Lumber Co., Ltd., Rainy River, Ont.
107421	Brockville	Picton, Ont.	1898	Toronto, Ont.	105 0	21 5	5 7	191	88	14 sc.	Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, P.Q.
92615	Brothers	Port Arthur	1886	Port Arthur, Ont.	39 4	9 8	5 8	18	12	6 sc.	E. T. Morrow, Fort William, Ont.
133792	Brown Brothers	Port Stanley	1915	Port Stanley, Ont.	75 2	16 5	7 7	64	44	13 sc.	A.C.Brown,St.Thomas and C.E.Brown, Port Stanley,Ont.,J.O.
116274	Bruce	Halifax	1889	Dartmouth, N.S.	59 5	20 5	5 6	56	38	12 sc.	Wm. K. McKean, St. Omer, Que.
103715	[3]Bruce Cann	Yarmouth	1898 1913	Liverpool, N.S. Yarmouth, N.S.	70 0	17 0	7 5	48	32	16 sc.	Hugh Cann & Sons, Ltd., Yarmouth, N.S.
122253	Brulot	Quebec	1903	Salmon Lake, Que.	32 0	10 5	3 5	8	6	1 pa.	George J. Paradis, Salmon Lake, Que.
94902	Brunette	Vancouver	1890	New Westminster, B.C.	60 0	13 5	6 0	37	25	4 sc.	Joseph W. Pike, Vancouver, B.C.
112056	Brunswick	Windsor, N.S.	1901	Canning, N.S.	110 0	23 0	8 7	184	73	42 sc.	Minas Basin SS. Co., Ltd., Canning, N.S.
134635	*Bubbles*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	36 5	8 7	4 2	7	5	1 sc.	Adams River Lumber Co., Ltd., Chase, B.C.
138152	*Budd II*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	38 0	9 5	4 2	15	10	1 sc.	John H. McLean, Port Moody, B.C.
130325	Buena Vista	Kingston	1911	Kingston, Ont.	93 6	18 8	6 8	141	73	9 sc.	John Randall, Seely's Bay, Ont.
122598	*Bully II*	St. John, N.B.	1909	Indian Island, N.B.	29 5	7 4	6 6	6	6	¾ sc.	Crandall Harrison & Company Limited, Newcastle, N.B.
134037	*Bundels*	Victoria	1913	Vancouver, B.C.	20 0	4 6	2 0	1	1	¾ sc.	Cyril F. Davie, Victoria, B.C.
130354	*Bunney*	Arichat	1910	St. Peters, N.S.	43 8	12 4	5 4	14	13	1 sc.	The Stewart Fish Co., Ltd., St. Peters, N.S.
126015	*Bunting*	Annapolis Royal	1909	Annapolis Royal, N.S.	32 2	8 6	3 1	10	7	1 sc.	Arthur G. Golding, St. John, N.B.
117018	Burrard	New Westminster	1905	Vancouver, B.C.	63 6	14 2	6 5	56	38	10 sc.	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126403	Burwash	Ottawa	1909	Kippewa, Que.	68 5	15 1	5 8	45	28	18 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
133718	Buster B.	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	46 0	14 0	6 0	34	23	6 sc.	Christopher E. Keeling, North Vancouver, B.C.
100195	Bute	Vancouver	1890	New Westminster, B.C.	28 6	6 7	2 6	4	3	3 sc.	E. E. Evans, Vancouver, B.C.
111785	Bute	Victoria	1901	Sidney, B.C.	29 0	8 4	2 9	7	3	1 sc.	Cowichan Lumber Co., Ltd., Duncan's, B.C.
116407	Bute	Vancouver	1904	Sidney, B.C.	60 5	14 4	7 0	49	26	3 sc.	John D. McNeil, Vancouver, B.C.
126922	C. A. B.	Quebec	1909	St. Joseph de Levis, Que.	55 6	15 0	5 7	30	12	5 sc.	Charles A. Bernier, St. Joseph de Levis, Que.
134302	[4]*C. C. C. I.*	New Westminster	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	38 0	9 0	5 0	13	9	8 sc.	George A. Misener, Vancouver, B.C.
138352	*C.C.S.*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	52 2	14 7	6 8	35	24	4 sc.	The Packers Steamship Co. Ltd., Vancouver, B.C.
130498	C. F. P.	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	46 0	11 9	5 0	24	15	5 sc.	Canadian Fish Products, Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
138609	[14]C.L. No. 1	New Westminster	1913	Tacoma, Wash. U.S.A.	44 0	12 0	5 2	26	18	3 sc.	C. L. Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133848	*C. G. J.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	37 0	9 4	4 5	13	9	1 sc.	William Ettershank, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
134110	*C. W. J.*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	27 0	7 6	2 8	7	5	¾ sc.	George W. Cattle, Vancouver, B.C.
85495	[5]C. A. Boone	Collingwood	1883	Waubaushene, Ont.	63 6	15 5	7 4	44	30	8 sc.	Charles S. Boone, Toronto, Ont.

92664	[6]C. B Powell	Ottawa	1887	Pembroke, Ont	139 0	36 0	7 2	272	172	21 pa..	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130290	C. C. Lloyd	St. Catharines	1915	Stromness, Ont	62 0	14 4	5 3	40	27	10 sc...	Charles Crumb, Dunville, Ont.
107485	C. E. Ainsworth	Sault Ste. Marie	1901	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.	81 6	18 4	7 4	76	48	60 sc...	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
103214	C. E. Read	Ottawa	1894	Simcoe, Ont	42 0	16 2	3 4	13	8	20 sc...	W. H. Hurdman, Ottawa, Ont.
92657	[7]C. F. Dunbar	St. Catharines	1871	Erie, Pa., U.S.A.	47 3	13 0	5 0	33	22	20 sc...	James Pendergast, Cornwall, Ont.
112189	C. F. Eddy	Toronto	1902	Blind River, Ont	45 5	10 0	3 8	16	11	1 sc...	Mrs. Ellen J. Kennedy, Garden River, Algoma, Ont.
78039	C. H. Merritt	Toronto	1883	Chatham, Ont	85 0	24 0	6 5	122	83	75 sc...	A. M. Clark, M.O., Marysburgh, Ont.
122646	C. J. Booth	Ottawa	1907	Latchford, Ont	75 4	18 0	5 2	86	50	8 pa..	John R. Booth, Ottawa, Ont.
130574	*C. L. Miller*	Lunenburg	1909	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	10	¾ sc...	Ainsley Zinck, Dover, N.S.
122398	C. R. Lamb	Victoria	1907	Kamloops, B.C.	91 3	19 9	4 0	192	121	34 pa..	Arrow Lakes Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
131054	C. R. Smith	Port Arthur	1912	The Pas, Man	96 0	17 6	4 2	202	127	16½ pa	The Finger Lumber Co., Ltd., The Pas, Man.
97132	C. S. Parnell	Quebec	1891	Quebec, Que	44 9	11 9	4 3	17	9	28 sc...	La Cie Générale d'Entreprises Publiques, Levis, Que.
117062	C. W. Bangs	Ottawa	1902	Ottawa, Ont	36 0	8 7	3 0	4	4	⅝ sc...	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
80574	[8]C. W. Chamberlain	Midland, Ont	1881	Walkerville, Ont	127 0	26 6	9 7	385	243	49 sc...	Jas. Henry, Jas. Herbert & John P. Milnes, J.O., Toronto, Ont.
116547	C. W. Cole	Kingston	1903	Kingston, Ont	49 5	11 0	4 5	16	11	12 sc...	Claude W. Cole, Milford, Ont.
130778	C. W. Endress	Sault Ste. Marie	1898	Manitowoc, Wis., U.S.A.	83 0	18 4	7 1	146	69	16 sc...	James Pastorius, Kingsville, Ont.
131066	[9]*C. W. Mason*	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S.	42 8	10 6	5 2	11	10	½ sc...	Enos Sarty, M.O., La Have, N.S.
107733	C. Here	Kingston	1899	Kingston, Ont	49 3	8 2	3 7	7	5	8 sc...	Mrs. Barbara Davis, Kingston, Ont.
133825	[10]Cabotia	Montreal	1889	Gilbralter, Mich., U.S.A.	243 5	35 6	19 6	1,530	932	104 sc..	Canada Shipping Company Limited, Montreal, Que.
138230	Cadillac	Montreal	1892	South Chicago, Ill., US.A.	235 1	36 8	15 4	1,297	732	254 sc...	Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que.
138272	Caldera	St. Catharines	1912	Erie, Pa., U.S.A.	60 0	16 0	5 6	44	17	5 sc...	Geo. F. Little and John Siddall, Port Maitland, Ont.
131056	Calgarian	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont	244 0	42 8	26 0	2,326	1,302	115 sc...	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
126796	Call Creek's Pride	Vancouver	1910	New Westminster, B.C.	44 4	11 3	4 3	21	11	⅝ sc...	Brooks Bidlake Cedar Co., Ltd., Vancouver, B.C.
97144	Calla	St. Andrews	1891	West Isles, N.B.	32 0	9 6	4 5	10	7	12 sc...	Fred. W. Richardon, West Isles, N.B.
100040	Callender	Toronto	1892	North Bay, Ont	20 0	6 6	2 4	2	1	1½ sc...	Isaac Dollery, Fairbank, Ont.
131131	*Calumet Island*	Ottawa	1909	Calumet Island, Que	42 0	18 0	3 0	18	12	1 pa..	Fred Ladouceur, Calumet Island, Que.
133987	*Cambie*	New Westminster	1908	Steveston, B.C.	40 5	9 5	3 1	12	8	1 sc...	Sam Kee, Vancouver, B.C.
121204	Camosun	Vancouver	1905	Paisley, G.B.	192 7	35 2	14 9	1,369	794	124 sc...	Gordon T. Legg, M.O., Vancouver, B.C.
100869	Campania	Quebec	1893	Lake Megantic, Que.	48 4	13 2	5 0	23	16	4 sc...	G. M. Stearns, Lake Megantic, Que.
130859	*Campaspe*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	33 8	8 0	3 9	9	6	1 sc...	Andre L. Fraser, Victoria, B.C.
100392	Canada	Hamilton	1872	Hamilton, Ont	135 2	24 2	11 5	557	366	20 sc...	J. S. Nesbit, Sarnia, Ont.
116870	Canada	Ottawa	1904	Barrow-in-Furness, G.B.	206 0	25 1	13 3	411	185	209 sc...	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
99675	Canada	Vancouver	1892	Beverley, Yorkshire, G.B	100 4	20 5	11 0	151	66	45 sc..	Canadian Fishing Company Limited, Vancouver, B.C.
90605	Canada Atlantic Transfer.	Ottawa	1884	Coteau Landing, Que.	171 0	70 0	8 6	619	395	270 pa..	Montreal Lighterage Co., Ltd., Montreal, Que.
125427	Canadian	Montreal	1907	Newcastle, G.B.	248 3	43 0	22 8	2,214	1,444	186 sc...	Canada Steamship Lines Limited, Montreal, Que.
122533	Canadian	Vancouver	1907	New Westminster, B.C.	62 7	14 2	8 8	64	44	12 sc...	John C. McNair and Herman Wilbur, Vancouver, B.C.
107094	Canadian	Victoria	1898	Victoria, B.C.	146 5	33 4	4 7	716	455	15 pa..	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107088	Canard	Ottawa	1896	Ottawa, Ont	21 7	4 4	2 0	1	.....	1 sc...	P. J. B. Belanger, Ottawa, Ont.
122192	*Canco*	New Westminster	1896	New Westminster, B.C.	33 3	6 3	4 3	5	3	2 sc...	Charles A. Elliott, Harrison Hot Springs, B.C.
112353	Canna	Brockville	1915	Kingston, Ont	39 6	8 8	3 2	10	7	⅝ sc...	John McGraw, Brockville, Ont.
133826	[11]Canobie	Montreal	1887	Detroit, Mich., U.S.A.	259 3	37 4	19 8	1,748	1,051	94 sc...	Lehigh Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
122524	Canpac	Vancouver	1907	New Westminster, B.C.	58 8	14 0	8 8	56	38	9 sc...	Tate M. Roberts, Vancouver, B.C.
126803	Canso	Yarmouth	1910	Yarmouth, N.S.	91 6	22 0	11 7	225	47	46 sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107808	*Canuck*	St. John, N.B.	1900	Racine, Wis., U.S.A.	16 3	4 3	1 8	1	—	1 sc...	W. H. Holder and W. M. Barlow, St. John, N.B..
80767	Cape Blanc Boy	Quebec	1881	St Laurent, Isle d'Orleans, Que.	37 8	11 0	5 2	11	7	10 sc...	E. Huot, Montreal, Que.
97808	Cape Breton	Montreal	1890	Hylton, G.B.	258 0	37 0	16 8	1,764	1,109	160 sc...	Steamship Cape Breton Co., Ltd., Sydney, N.S.
107266	Capital	Ottawa	1898	Ottawa, Ont	30 0	6 0	2 6	2	1	3 sc...	John Harper, *et al.*, Ottawa, Ont.
126832	[13]*Capitola*	Toronto	1904	Auburn, N.Y., U.S.A.	30 0	6 2	3 6	4	3	1 sc...	Robert W. Fawcett, Hamill's Point, Muskoka, Ont.
100026	Caponaning	Toronto	1888	French River, Ont	41 6	11 1	5 0	18	12	2 sc...	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
107425	*Caprice*	Brockville	1903	Middleton, Conn., U.S.A.	35 2	7 8	3 3	9	6	4 sc...	Arthur C. Hardy, Brockville, Ont.
130330	Capt. Hemans	Fort William	1902	Buffalo, N.Y., U.S.A.	50 5	10 6	3 8	35	22	2 sc...	Mrs. M. B. Paisley, Ottawa, Ont.
107139	Captain Jim	Goderich	1902	Goderich, Ont	78 6	17 8	7 2	58	39	22 sc...	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
137983	Captain Visger	Kingston	1895	Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	81 8	12 4	4 4	30	21	13 sc...	Daniel W., and Harold Munro, Gananoque, Ont.

[1]Formerly "Rocket." [2]Formerly "Onyx." [3]Formerly "Gertrude M," a recovered wreck. [4]Foreign name "Brutus." [5]Formerly "Severn." [6]Formerly "G. B. Pattee." [7]Formerly "Howard B. Payne." [8]Formerly "C. N. Pratt." [9]Formerly a sailing vessel. [10]Foreign name "Hiawatha." [11]Foreign name "Iron King." [13]Foreign name "Ramona." [12]Foreign name "Cara." [14]Foreign name "Glory."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122557	[1]Cara R.	Collingwood	1898	Portland, Me., U.S.A.	58 8	9 6	8 6	23	16	3 sc.	George Rumpel, Kitchener, Ont.
116692	Caraboo	Kenora	1902	Fort Smith, Alta.	50 0	10 2	5 0	29	19	4 sc.	Jas. Hislop, Fort Rae, N.W.T., and Edmund Nagle, Resolution, N.W.T., J.O.
122159	*Cariad*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 5	7 0	3 0	3	2	½ sc.	Col. W. W. Baker, Crofton, B.C.
116249	Caribou	Sault Ste. Marie	1904	Goderich, Ont.	144 8	26 6	10 5	597	371	43 sc.	The Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
131124	Carillon	Ottawa	1912	Montreal, Que.	57 3	14 5	6 7	41	24	16½ sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122330	*Carl*	Vancouver	1907	Vancouver, B. C.	16 4	5 4	2 6	1	1	⅔ sc.	James S. Rear, Vancouver, B.C.
122416	Carlotta	Midland	1908	Midland, Ont.	87 0	18 5	7 7	114	49	31 sc.	James Playfair, Midland, Ont.
97154	[11]*Carlotta G. Cox*	Vancouver	1891	Victoria, B.C.	80 3	21 2	8 6	82	49	7 sc.	Atlin Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
138538	[2]*Carmanah*	Vancouver	1914	Caledonia, Wash., U.S.A.	43 7	14 2	5 4	24	17	2 sc.	Lumm Bay Packing Co. Ltd., Vancouver, B.C.
122638	*Carmel C.*	Kingston	1900	Alexandria Bay, U.S.A.	36 8	7 1	3 4	9	6	2 sc.	William C. Cirtwill, Kingston, Ont.
112261	Carmilia	Montreal	1902	Sorel, Que.	66 4	17 5	8 2	63	39	28 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111863	Carmita	Ottawa	1901	Carleton Place, Ont.	39 0	9 8	3 6	9	8	7 sc.	Mrs. Eliza J. McCluskey and Geo. W. Leach, North Bay, Ont.
107238	[11]Carolina	Sorel	1897 1905 1912	Three Rivers, Que.	76 0	16 2	6 2	104	52	2 sc.	Louis Dugré, Three Rivers, Que.
122513	Carolina	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	31 5	9 5	4 1	13	9	1½ sc.	K. O. Larson and J. Erickson, Lund, B.C.
111912	Caroline	Toronto	1900	Moon River, Ont.	38 5	9 7	4 0	12	8	1½ sc.	Joseph M. Syer, Midland, Ont.
100648	Caroline	Victoria	1887	Victoria, B.C.	26 0	7 2	3 0	3	3	1 sc.	Reuben Mason and John Sinclair, J.O., Comox, B.C.
130746	*Carrick Castle*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	33 0	9 8	4 2	12	8	⅝ sc.	Charles Purmal, Vancouver, B.C.
130638	*Carrie Helen*	Saint John, N.B.	1912	Reeds Point, N.B.	46 2	18 7	1 9	19	14	1 sc.	Peter J. Veniot, Frederiction, N.B.
111756	Carrie L.	Kenora	1900	Bell City, Ont.	50 0	12 8	3 5	16	9	1 pa.	Sam. Lounsbury, Bell City, Ont.
129745	Cartier	Ottawa	1910	Newcastle-on-Tyne, G.B.	164 0	29 2	13 1	556	234	141 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
130430	*Casarco*	St. Andrews	1912	Shelburne, N.S.	71 0	16 7	6 5	35	24	3 sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
131193	*Casarco No. 2*	St. Andrews	1912	Port Hawkesbury, N.S.	69 7	16 6	6 7	35	24	4 sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
131194	*Casarco No. 3*	St. Andrews	1912	Mahone Bay, N.S.	73 3	16 4	7 0	39	34	3¾ sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
131192	*Casarco No. 4*	St. Andrews	1912	Bear River, N.S.	45 4	12 2	5 6	15	10	2 sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
131191	*Casarco No. 5*	St. Andrews	1912	Bear River, N.S.	45 4	12 2	5 6	14	10	2 sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
131199	*Casarco No. 6*	St. Andrews	1912	Little River, N.S.	45 4	12 5	5 7	17	11	2 sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
131195	*Casarco No. 7*	St. Andrews	1912	Little River, N.S.	45 2	12 4	5 7	15	10	2 sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
131200	*Casarco No. 8*	St. Andrews	1912	Comeauville, N.S.	45 3	12 6	5 7	16	11	1 sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
133781	*Casarco No. 9*	St. Andrews	1912	Comeauville, N.S.	45 3	12 6	5 7	16	11	1 sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
131196	*Casarco No. 10*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S.	50 0	12 7	5 5	15	12	1 sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
131197	*Casarco No. 11*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S.	50 0	12 7	5 5	15	12	1½ sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
131198	*Casarco No. 12*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S.	50 0	12 7	5 5	15	12	1 sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.
133782	*Casarco No. 14*	St. Andrews	1912	Souris, P.E.I.	45 0	12 4	5 7	16	11	1 sc.	Robert G. Wallace, St. John, N.B.

103919	Casca	Victoria	1898 1911	Victoria, B.C. White Horse, Y.T.	161 0	37 0	5 5	1,079	790	17 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112243	Cascade	Victoria	1902	Vancouver, B.C.	95 0	22 6	7 6	119	81	16 sc.	Cascade Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
104632	[5]Cascapedia	Quebec	1895	Dundee, G.B.	245 2	35 2	15 0	1,849	1,185	260 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
112142	Caspian	Kingston	1846	Kingston, Ont.	177 6	43 4	6 7	957	543	58 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
103472	[3]Cassiar	Vancouver	1890 1901	Ballard, Wash., U.S.A. Vancouver, B.C.	120 6	29 0	6 9	597	384	43 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia Limited, Vancouver, B.C.
116969	[11]*Cassie Bell*	St. Andrews	1906 1912	Meteghan, N.S.	43 3	13 1	6 4	18	16	1½ sc.	Boardman A. Cheney, Grand Manan, N.B.
130556	Castlegar	Vancouver	1911	Okanagan Landing, B.C.	94 4	19 4	8 2	104	71	27 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122474	Castor	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	66 0	22 0	5 2	88	23	3½ pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103654	Catherine S.	Winnipeg	1896	Kenora, Ont.	66 0	13 5	5 5	67	45	4 sc.	John Short, Kenora, Ont.
134473	*Caughnawaga V.*	Montreal	1909	Carleton Place, Ont.	32 0	7 1	2 7	4	3	1 sc.	Philiza Meloche, Caughnawaga, Que.
137966	*Caughnawaga VI.*	Montreal	1915	Caughnawaga, Que.	30 0	6 9	2 7	3	3	⅔ sc.	Philiza Meloche, Caughnawaga, Que.
133841	*Cavalier II*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	28 5	8 0	3 7	6	4	1 sc.	George T. Wadds, Vancouver, B.C.
122219	Cayuga	Toronto	1907	Toronto, Ont.	305 0	36 6	14 2	2,196	1,168	328 sc.	Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, P.Q.
130957	*Cecil P. L.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	41 4	10 4	5 5	12	11	⅔ sc.	Clemence and Harvey Slaughenwhite, Tancook, N.S.
131115	Cecile No. 4	Montreal	.....	.....	85 4	25 0	8 4	138	80	7½ sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
112356	[4]Cecilia S.	Brockville	1875	Buffalo, N.Y., U.S.A.	95 6	13 6	6 8	77	33	33 sc.	James H. Simpson, Brockville, Ont.
138525	*Cecilye*	Vancouver	1916	West Vancouver B.C.	41 5	11 0	5 7	17	12	5 sc.	F. Kondo K. Shiraichi, Toki, OKamoto, J.O., Vancouver, B.C.
126749	*Cellar Head*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	34 6	10 3	4 0	13	9	2 sc.	Norman Gunn, Vancouver, B.C.
116666	Celt	Midland	1900	Toronto, Ont.	34 0	8 0	2 8	6	4	½ sc.	Archibald Campbell, Midland, Ont.
122538	Celtic	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	89 4	24 5	8 6	239	163	16½ sc.	Coast SS. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112072	*Cemego*	Peterborough	1903	Detroit, Mich., U.S.A.	15 6	4 6	1 9	1	1	2 sc.	Mrs. F. A. Price, Massanaga, Ont.
130849	Centre Star	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	50 5	13 4	6 4	39	27	8 sc.	Wm. S. Nicholls and Percy H. Snider, Vancouver, B.C.
100549	Centreville	Digby	1898	Centreville, N.S.	67 4	18 4	7 0	60	32	9 sc.	A. Boutilier, *et al.*, Centreville, N.S.
71083	Chaffey	Montreal	1875 1914	Portsmouth, Ont. Lachine, Que.	73 5	14 2	4 6	67	37	8 sc.	Celestin Lebœuf, Salaberry de Valleyfield, P.Q.
130441	*Chakawana*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	62 0	13 8	9 0	45	30	9 sc.	Mrs. Arthur McEvoy, Vancouver, B.C.
92331	Challenger	Quebec.	1886	Lévis, Que.	88 8	20 2	9 7	108	73	86 sc.	La Cie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
133903	Chambly	Sorel	1893	Sorel, Que.	79 8	17 2	9 2	97	36	32 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103975	Champion	Quebec	1897	Lévis, Que.	143 5	25 6	7 8	482	304	30 pa.	La Cie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que.
116756	Champion	Toronto	1904	Orillia, Ont.	69 0	12 7	5 0	42	28	8 sc.	Montreal River Nav. Co., Ltd., Cobalt, Ont.
116999	Champlain	Ottawa	1904	Paisley, G.B.	120 0	30 3	17 6	522	235	87 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103956	[6]Champlain	St. John, N.B.	1897 1904	Valleyfield, Que. St. John, N.B.	110 8	22 4	7 9	392	267	28 sc.	The Majestic Steamship Co., Ltd., Gagetown, N.B.
103443	Chance	Ottawa	1895	Ottawa, Ont.	43 1	7 1	3 6	5	2	12 sc.	The O'Connor Steamboat Co., Ltd., Toronto, Ont.
117017	[8]*Chaos*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	60 0	14 0	4 5	40	27	4 sc.	Harry Morgan, Victoria, B.C.
100180	Charlemagne	Montreal	1891	Montreal, Que.	87 3	18 6	7 6	76	52	67 sc.	The Charlemagne & Lac Ouareau, Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
97008	Charles E. Armstrong.	St. Catharines	1894	St. Catharines, Ont.	56 0	13 8	7 5	49	33	40 sc.	Continental Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
94718	Charles F.	Port Stanley	1905	Port Stanley, Ont.	31 5	10 4	3 4	8	5	1 sc.	John Nichol, Port Bruce, Ont.
134492	[9]Chas. H. Shaw	Quebec	1889	Detroit, Mich., U.S.A.	240 0	42 0	14 9	1,489	951	116 sc.	Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
134386	Charles Halliday	Sault Ste. Marie	1881	Saugatuck, Mich., U.S.A.	60 0	16 0	9 4	47	23	32 sc.	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
125975	Charles Lyon	Prescott	1908	Toronto, Ont.	280 0	40 0	19 9	1,658	1,127	161 sc.	Canadian Pacific Car & Passenger Transfer Co., Ltd., Prescott, Ont.
134087	*Charles Todd*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	45 8	11 0	4 8	23	16	1 sc.	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
134194	Charles W. Riter	Sault Ste. Marie	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A.	54 0	15 2	8 2	41	18	7 sc.	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
122450	Charley M. Scott	St. John, N.B.	1908	Victoria Mills, N.B.	44 2	10 0	4 6	17	11	6 sc.	James S. Gregory, St. John, N.B.
111860	Charlie Jones	Port Stanley	1904	Owen Sound, Ont.	43 9	12 0	4 0	16	12	2 sc.	Duncan McDonald, Southampton, Ont.
103676	Charlie M.	Toronto	1897	Gravenhurst, Ont.	74 5	11 0	5 0	50	30	8 sc.	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
88622	[9] Charlton	Windsor, Ont.	1862 1896	Chicago, Ill., U.S.A. Collingwood, Ont.	135 0	19 4	10 4	389	265	77 sc.	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Victoria Harbour, Ont.
85075	[10]Chasina	Vancouver	1881	Govan, G. B.	141 8	22 1	11 6	208	101	80 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia Ltd., Vancouver B.C.

[1]Foreign name "Cara." [2]Foreign name "Sterling." [3]Formerly "J. R. McDonald." [4]Formerly "Orizaba." [6]Formerly "Queen" and "Robinault." [5]Formerly "Fastnet." [7]Formerly "Columbia.", [8]Formerly "James R. Langdon." [9]Formerly "Charles Kellogg." [10]Formerly "Selma" and "Santa Cecilia." [11]Formerly a sailing vessel.

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice

Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100793	[1]Charmer	Victoria	1886	San Francisco, Cal., U.S.A.	200 0	42 0	12 9	1,044	497	150 sc...	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103099	Chateauguay	Montreal Sorel, Que.	1894 1907	Montreal, Que. Sorel, Que.	126 5	20 5	7 0	332	170	20 pa..	Joseph Beaudin, Montreal, P.Q.
130282	Chatson	St. Catharines	1911	Port Robinson, Ont.	61 0	17 6	8 8	55	34	10 sc...	Harold J. and Clarence Pendergast, Cornwall, Ont.
130309	[2]Cheakamus	Vancouver	1910	Dublin, Ireland	145 3	28 1	10 0	689	403	58 sc...	Union Steamship Company of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
108683	Chebucto	Halifax	1897	Kelvinhaugh, Glasgow, G.B.	125 0	48 0	12 7	578	260	40 sc...	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
130493	Cheerful	New Westminster	1912	Fraser Mills, B.C.	73 4	18 0	7 8	80	42	28 sc...	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130805	Chelohsin	Vancouver	1911	Dublin, Ireland	175 5	35 1	14 0	1,134	597	131 sc...	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126509	Chemainus	Victoria	1909	Chemainus, B.C.	93 4	22 0	9 8	153	71	40 sc...	The Victoria Lumber & Manufacturing Co., Ltd., Victoria, B.C.
138683	*Chemona*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	9 0	5 2	13	9	1 sc...	Jacob, B. and George E. Lightheart, J. O., Vancouver, B.C.
125973	Cherokee	Toronto	1907	Toronto, Ont.	120 0	23 0	7 2	328	160	41 sc...	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
134471	*Cherrier III*	Montreal	1914	Vercheres, Que.	31 7	7 4	2 4	4	3	⅔ sc...	Adélard A. Cherrier, Montreal, Que.
134290	Cheslatta	Victoria	1907	Arrowhead, B.C.	59 7	12 0	3 2	18	12	13½ sc...	David T. Hall, Hall's Landing, B.C.
94738	Chester	Windsor, N.S.	1890	Hantsport, N.S.	80 5	17 0	9 0	80	36	16 sc...	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
137938	*Chiba*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	44 5	11 5	4 4	18	12	3 sc...	John E. and James W. Watson, J. O., Vancouver, B.C.
126491	*Chickadee*	Montreal	1909	Tetreautville, Que.	35 5	9 1	6 5	9	6	4 sc...	Charles G. Coristine, Montreal, Que.
126479	*Chico*	Halifax	1906	Mahone Bay, N.S.	23 8	5 4	3 0	2	1	5 sc...	Arthur W. Cogswell, Halifax, N.S.
53588	Chicora	Halifax	1864	Liverpool, G.B.	221 0	26 0	10 9	931	540	180 pa..	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
126732	*Chidori*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	34 7	8 5	3 9	8	5	½ sc...	Otojiro Mori, Vancouver, B.C.
133736	*Chief Skugaid*	Prince Rupert	1913	Vancouver, B.C.	77 1	18 0	8 0	80	55	3 sc...	The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133719	*Chief Zibassa*	Prince Rupert	1912	Vancouver, B.C.	77 0	18 0	7 4	60	41	7 sc...	The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
94820	Chieftain	Victoria	1890	Victoria, B.C.	79 5	16 5	7 8	65	39	22 sc...	R. Cunningham & Son, Ltd., Port Essington, B.C.
111458	Chieftain	Winnipeg	1901	Selkirk, Man.	80 5	16 0	7 4	61	28	6 sc...	Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
92698	Chieftain	Winnipeg	1889	Big Forks, Rainy River, Ont.	52 0	12 0	5 4	40	27	2 sc...	F. W. Coates, Fort Frances, Ont.
125963	Chignecto	Parrsboro	1908	Port Greville, N.S.	78 6	17 8	7 2	86	36	16 sc...	T. Newton Pugsley, Parrsboro, N.S.
134040	Chila Chula	Victoria	1913	Fort George, B.C.	65 5	16 4	3 0	101	64	2 pa..	Fort George Trading & Lumber Co., Ltd., Fort George, B.C.
87034	[3]Chilco	Vancouver	1883	Govan, G. B.	154 0	22 0	12 4	309	197	80 sc...	Union Steamship of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126945	Chilcotin	Victoria	1910	Soda Creek, B.C.	134 5	23 5	4 5	435	274	21 pa..	John K. McLennan and Alan J. Adamson, Winnipeg, Man.

138163	*China Hat*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	51 4	15 5	5 6	30	20	4 sc...	Gosse Milard Packing Company Limited, Vancouver, B.C.
117158	Chinook	New Westminster	1889	Astoria, Ore., U.S.A.	59 0	14 5	4 3	34	23	2 sc...	William H. Hind and Geo. F. Atter, J.O., Vancouver, B.C.
107726	*Chinook*	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	46 8	12 3	6 9	22	15	15 sc...	John Percival Wall, Victoria, B.C.
122372	*Chipmunk*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	23 0	5 9	2 5	2	1	1½ sc..	Allan Purvis, Vancouver, B.C.
100753	Chippewa	Toronto	1893	Hamilton, Ont.	308 5	36 3	12 5	1,514	764	188 pa..	Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, Que.
138536	*Chiralite*	Toronto	1917	Vancouver, B.C.	78 6	18 5	7 8	95	59	8 sc...	International Petroleum Co., Ltd., Toronto, Ontario.
130234	Choctaw	Port Stanley	1911	Collingwood, Ont.	75 0	16 3	7 7	53	36	16 sc...	Malcolm McIver and Percy L. Glover, J.O., Port Stanley, Ont.
130865	*Choreboy*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	35 2	9 6	3 0	11	8	1½ sc...	Joseph W. Pike, New Westminster, B.C.
131058	Christena Mac	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont.	48 0	11 7	4 0	14	10	6 sc...	Alexander McKay, Rossport, Ont.
83103	Christina	Richibucto	1886	Mission Point, Que.	70 3	17 2	5 5	57	36	20 pa..	W. Glover and K. Shieves, Campbellton, N.B.
86714	Christine	Ottawa	1881	Port Glasgow, G.B.	126 0	17 2	9 9	140	95	40 sc...	John S. Thom, Quebec, Que.
138358	*Chuckwalla*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	67 8	14 3	7 9	54	37	5 sc...	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131127	Chummy	Ottawa	1905	Rockland, Ont.	49 4	9 8	4 4	22	12	2 sc...	William E. Beaton, Ottawa, Ont.
137955	*Chuparosa*	Vancouver	1915	Lund, B.C.	39 8	11 7	4 4	17	11	1 sc...	Francis P. Osborn, Lund, B.C.
134062	*Chuqualla*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	39 5	9 0	3 8	13	9	2 sc...	John A. Pauline, Vancouver, B.C.
61153	[4]Churchill	Owen Sound	1864	Buffalo, N.Y., U.S.A.	110 0	18 5	9 3	150	94	75 sc...	E. J. Harrison, M.O., Owen Sound, Ont.
138357	*Chummie II*	Vancouver	1914	North Vancouver, B.C.	35 0	11 0	5 0	14	10	3 sc...	Wallace Shipyards, Ltd., North Vancouver, B.C.
126419	Cingalee	Toronto	1905	Toronto, Ont.	65 5	13 0	5 0	59	23	10 sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
96137	Circassian Princc	Toronto	1889	Wallsend, G.B.	272 0	38 1	26 1	2,258	1,453	200 sc..	International Petroleum Company, Limited, Toronto, Ont.
130858	*Circle B.*	Vancouver	1911	Eburne, B.C.	42 0	10 4	3 7	13	9	1 sc...	Dominic Burns, Vancouver, B.C.
134632	*Circle, W.*	Victoria	1912 1917	Tete Jaune Cache, B.C. South Port George, B.C.	59 8	11 5	2 7	35	26	3 sc...	Jacob M. Collins, South Port George, B.C.
121960	Cisco	Port Stanley	1910	Collingwood, Ont.	72 0	15 2	6 3	42	25	13 sc...	Harley Taylor, Port Stanley, Ont.
111561	City Queen	Midland	1900	Midland, Ont.	70 5	15 7	4 5	69	42	10 sc...	W. E. Preston, Ltd., Midland, Ont.
111919	City of Bala	Toronto	1901	Bala, Ont.	76 3	12 7	4 8	74	47	3 sc...	Anglo-Canadian Leather Co., Ltd., Huntsville, Ont.
92734	City of Chatham	Toronto	1888	Toronto, Ont.	125 6	31 5	9 0	362	246	150 sc...	St. Joe Island and Sault Line, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
138772	*City of Clinton*	Victoria	1914	Tacoma, Wash., U.S.A.	43 2	14 9	5 8	25	13	3 sc...	Nootka Packing Co. Ltd., Vancouver, B.C.
126647	City of Dover	Port Dover	1916	Port Dover, Ont.	74 8	20 4	7 0	81	55	15 sc...	Wm. F. Colbe, Port Dover, Ont.
126197	City of Dresden	Windsor, Ont.	1872	Walkerville, Ont.	93 0	23 2	8 8	132	76	9 sc..	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.
126448	City of Edmonton	Kenora	1909	Strathcona, Alta.	132 0	26 8	4 0	301	190	9 pa..	John Walter, Ltd., Edmonton, Alta.
126401	City of Haileybury	Ottawa	1908	Kippewa, Que.	67 0	12 3	6 7	38	26	8 sc...	John Cunningham, Mattawa, Ont.
126526	[5]City of Hamilton	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	220 0	32 5	14 0	1,367	630	80 sc...	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
107942	City of Ladysmith	St. Catharines	1900	Hamilton, Ont.	69 6	16 0	5 2	35	24	12 sc...	Chas. Ross, Port Maitland, Ont.
92390	[6]City of London	Quebec	1888 1892	Kingston, Ont.	120 0	27 0	7 8	516	294	37 sc...	Achille Bernier, St. Joseph de Levis, Que.
126545	City of Lund	Vancouver	1909	Lund, B.C.	55 5	13 5	6 9	49	34	9 sc...	Frederick G. Thulin, M.O., Lund, B.C.
117082	City of Meaford	Collingwood	1906	Meaford, Ont.	111 0	24 0	8 5	328	223	28 sc...	J. Perks, F. Perks and E. Perks J.O., Meaford, Ont.
116393	City of New York	Toronto	1863	Cleveland, O., U.S.A.	136 0	27 6	11 6	292	199	19 sc...	Lake Shore Sand & Gravel Co., Ltd., Toronto, Ont.
122018	[7]City of Ottawa	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	218 0	32 6	13 7	1,323	671	80 sc...	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
122291	City of Prince Albert.	Prince Albert	1906	Prince Albert, Sask.	96 0	20 0	4 5	141	89	6 pa..	Prince Albert Lumber Company, Ltd., Prince Albert, Sask.
130280	City of St. Boniface.	Winnipeg	1913	Winnipeg, Man.	100 0	30 0	4 0	314	163	13 pa..	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
100645	[10]*City of San Diego*	Victoria	1881	San Francisco, Cal., U.S.A.	67 5	20 5	6 5	52	31	3 sc...	Victoria Fishing Co., Ltd., Victoria, B.C.
100134	City of Selkirk	Winnipeg	1892 1909	Selkirk, Man.	143 7	24 0	9 0	293	199	32 sc...	The North West Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
122400	City of Vernon	Victoria	1908	Long Lake, B.C.	50 0	11 2	4 7	19	13	5 sc...	Charles C. Pilkey, Vernon, B.C.
130887	*Clan*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	27 5	6 9	2 6	3	2	¾ sc...	Robert Allan, Chemainus, B.C.
96762	Clansman	Port Hawkesbury	1890	Port Hawkesbury, N.S.	59 0	10 9	6 6	23	16	12 sc...	Robert Stevenson, Wallace, N.S.
107711	Clansman	Vancouver	1899	Vancouver, B.C.	82 0	17 2	6 8	72	49	5 sc...	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138490	*Clara Frances*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	40 0	8 6	4 0	12	8	2 sc...	Liverpool Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96813	Clara Hickler	Sault Ste. Marie	1882	Buffalo, N.Y., U.S.A.	41 2	11 7	6 3	42	32	4 sc...	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
111859	Clara May	Owen Sound	1902	Tobermory, Ont.	39 0	10 0	3 6	9	6	½ sc...	Thomas B. Fitzpatrick, Meldrum Bay, Ont.
90798	Clara W. Young	Vancouver	1888	New Westminster, B.C.	54 5	13 2	5 2	31	21	4 sc...	Charles Stannard, Vancouver, B.C.
116551	Clare	Maitland	1903	Princeport, N.S.	79 0	24 7	6 9	88	60	— sc...	R. H. Putman, Onslow, N.S.
94984	Clark Bros.	Toronto	1890 1901	Toronto, Ont.	80 0	16 2	5 5	92	38	11 sc...	Lawrence Solman, Toronto, Ont.

[1]Formerly "Premier" [2]Formerly "Cheslakee." [3]Formerly "Santa Maria." [4]Formerly "Edsall," "Bayfield" and "Harrison." [5]Foreign name "Japan." [6]Formerly "Kathleen." [7]Formerly "India." [10]Formerly Sailing Vessel.

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10th — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116465	[1]Claxton	Vancouver	1900 1906	Ballard, Wash., U.S.A. Vancouver, B.C.	72 1	18 6	7 1	84	57	10 sc.	August Jansen, Ucluett, B.C.
121741	Clayburn	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	73 0	17 9	8 4	76	51	26 sc.	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112248	Claymore	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	29 4	7 0	2 3	7	5	1 sc.	W. McCarthy, *et al.*, Vancouver. B.C.
111679	Clayton	Parrsboro'	1902	Parrsboro', N.S.	62 8	15 2	5 6	43	24	45 sc.	Mrs. John A. Gregory, St. John, N.B.
103170	Cleeve	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	56 6	12 1	6 3	36	24	8 sc.	William N. Coughlin, Vancouver, B.C.
100755	Cleopatra	Toronto	1893	Hamilton, Ont.	113 5	16 9	9 2	104	71	32 sc.	A. E. Gooderham, Toronto, Ont.
126405	Cliffside	Ottawa	1909	Ottawa, Ont.	70 9	16 8	6 4	68	24	7 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134469	Clincher	Halifax	1892	Camden, N.J., U.S.A.	132 6	25 4	16 0	368	66	81 sc.	War Office, London, Eng.
112389	*Clio*	Sydney, N.S.	1904	North Sydney, N.S.	39 5	10 5	5 1	13	13	3 sc.	J. Owen James, Wine Harbour, N.S.
116260	Clipper	Toronto	1903	Midland, Ont.	62 0	13 3	6 6	46	29	17 sc.	The Sable & Spanish Boom & Slide Co., of Algoma, Ltd., Spanish River, Ont.
107197	Clipper	Winnipeg	1897	Kenora, Ont.	69 5	12 0	4 3	53	32	8 sc.	H. E. Armstrong, Kenora, Ont.
111993	Clive	New Westminster	1902	New Westminster, B.C.	54 0	13 0	5 3	35	24	9 sc.	Fraser River Pile Driving Company, Ltd., New Westminster, B.C.
126213	*Clousta*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 0	8 5	3 2	7	4	1 sc.	Wm. J. Davidson, Vancouver, B.C.
126232	Clovelly	Victoria	1908	Vancouver, B.C.	37 0	9 3	3 8	7	5	1 sc.	Leonard A. Haymon, Kelowna, B.C.
126486	*Cluaran*	Montreal	1905	Gananoque, Ont.	34 0	7 9	6 3	8	6	2 sc.	L. S. Odell, Westmount, Que.
77779	Clucas	Goderich	1882	Goderich, Ont.	60 0	13 8	5 7	28	19	19 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
111957	Clutha	New Westminster	1903	New Westminster, B.C.	45 0	11 4	4 1	28	19	2 sc.	The St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C.
82960	[2]*Clyde*	Montreal	1833	Newcastle on Tyne, G. B.	115 6	20 2	10 1	185	130	12 sc.	Marine Navigation of Canada, Ltd., Montreal, Que.
94898	Clyde	New Westminster	1889	Vancouver, B.C.	80 0	16 0	6 0	68	46	5 sc.	J. B. Newcomb, M.O., Vancouver, B.C.
111520	Clymene	St. John, N.B.	1901	St. John, N.B.	39 7	8 0	3 5	10	7	1 sc.	Roy M. Kirk, Holderville, N.B.
116651	Coast Guard	Liverpool	1904	Shelburne, N.S.	77 6	24 6	8 0	110	52	16 sc.	Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
138304	Coaster	Vancouver	1916	New Westminster, B.C.	94 0	21 0	7 2	149	99	10 sc.	Coast Steamship Company, Limited, 530 Seymour St., Vancouver, B.C.
86071	Coban	Montreal	1882	Sunderland, G.B.	230 0	33 1	16 0	1,063	689	130 sc.	Black Diamond Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
111938	Coboconk	Lindsay	1902	Coboconk, Ont.	30 7	12 4	3 1	9	6	8 pa.	Mrs. C. McFadden, Fenelon Falls, Ont.
111431	Cock O' the North	Halifax	1902	Dartmouth, N.S.	31 5	5 5	3 3	3	3	8 sc.	Charles E. Judge, Halifax, N.S.
130852	*Cohoe*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	44 6	12 6	4 9	19	13	2½ sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
116404	Colby	Victoria	1902	Seattle. Wash., U.S.A.	35 1	9 4	3 1	11	7	12 sc.	W. H. Whitley, *et al.*, Victoria, B.C
134142	Colin R.	Montreal	1913	Three Rivers, Que.	48 5	12 7	3 9	24	11	6 sc.	The St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
134347	[3]Colin W.	Montreal	1881	West Bay City, Mich, U. S.A.	252 5	36 4	19 5	1,549	970	98 sc.	Steamer Colin W. Ltd., Quebec, Que.
138518	*Collard*	Quebec	1917	La Grande Romaine, Que.	32 6	10 1	5 1	8	5	2 sc.	Sir Charles L. Ross, Quebec, Que.
96803	Collector	Halifax	1891	Dartmouth, N.S.	63 8	20 8	5 5	52	35	25 sc.	Alfred G. Hefler, Halifax, N.S.

130881	*Colleen*	Victoria	1909	Seattle, Wash, U.S.A	78 5	14 2	7 1	56	38	4 sc...	John Arbuthnot, Victoria, B.C.
112253	Colleen Ordre	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	28 6	9 0	3 9	5	3	1 sc...	Frederick Keeling, Vancouver, B.C.
126519	*College Widow*	New Westminster	1910	Victoria, B.C.	54 2	15 2	7 5	39	20	2 sc..	Nootka Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117089	Collingwood	Collingwood	1907	Collingwood, Ont.	386 0	50 0	23 0	4,529	3,480	163 sc...	The Farrar Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
126926	Colomb	Quebec	1910	Lauzon, Que.	120 6	34 0	15 5	559	338	87 sc...	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
80911	Colonel By	Prescott	.....	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	45 0	9 2	3 9	9	6	9 sc...	David Eligh, Burritt's Rapids, Ont.
138495	Colonel White	Montreal	1917	Simcoe Ont.	41 7	11 0	3 1	20	13	2 sc...	Riordon Pulp and Paper Co. Ltd., Montreal, Que.
112395	Colonge	Ottawa	1901	Sand Point, Ont.	47 7	17 9	3 6	18	12	20 pa..	Gillies Bros. Co., Ltd., Braeside, Ont.
122012	Colonial	Ottawa	1906	Kippewa Lake, Que.	52 0	12 3	4 4	47	25	9 sc...	Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke, Ont.
103892	Columbia	New Westminster	1896	Nakusp, B.C.	77 0	14 5	6 4	50	34	17 sc...	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126899	*Columbia*	Vancouver	1910	New Westminster, B.C.	86 6	16 4	7 1	106	64	6 sc.	Columbia Coast Mission (Inc.), Vancouver, B.C.
94939	Comet	Port Hope	1895	Lake Scugog, Ont.	45 0	8 0	1 2	8	3	7 sc...	Josiah Ball, Fesserton, Ont.
94799	Comet	Richibucto	1901	Bass River, N.B.	51 0	9 5	3 7	21	14	15 sc..	John D. Walker, Bass River, N.B.
92450	Comet	Toronto	1887	Milford Bay, Ont.	60 0	11 5	5 0	20	14	2 sc...	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
90523	[4]Comfort	Chatham, Ont.	1891	Rondeau, Ont.	43 0	13 0	3 3	14	12	10 sc...	John D. MacDonald, Sarnia, Ont.
97067	Commodore	Halifax	1891	Charlottetown, P.E.I.	48 2	9 8	5 0	13	8	20 sc...	William N. Wickwire, Halifax, N.S.
103450	Commodore	Ottawa	1895	Carleton Place, Ont.	36 2	8 2	3 0	3	3	6 sc...	Colin McIntosh, Carleton Place, Ont.
107487	Commodore	Sault Ste Marie	1885	Manitowoc, Wis., U.S.A.	59 0	14 5	7 3	40	22	6½ sc...	Lake Superior Paper Company, Limited, Sault Ste. Marie, Ont.
122363	Commodore	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	119 6	26 1	14 5	318	216	52 sc...	B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116267	Commodore Jarvis	Amherstburg	1903	Bronte, Ont.	109 0	27 0	6 0	287	127	11 sc...	Philip M. Mullen, Amherstburg, Ont.
117015	Commodore McRae	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	22 7	6 2	3 0	2	2	½ sc...	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
100202	Comox	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	101 0	18 1	5 2	101	60	24 sc...	The Union Steamship Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
130927	[5]Compton	Montreal	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	244 0	36 9	18 6	1,530	937	91 sc...	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
138360	*Condit*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	35 9	9 9	5 8	15	10	2 sc...	Pacific Mills Ltd., Vancouver, B.C.
116653	[6]Connors Bros	Yarmouth	1904	Shelburne, N.S.	97 0	21 6	9 0	145	64	30 sc...	The Maritime Steamship Co., Ltd., Black's Harbour, N.B.
138233	[7]Conqueror	Montreal	1883 1917	Buffalo, N.Y. U.S.A. Sorel, Que.	110 6	19 3	8 5	166	19	55 sc..	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
100412	Constance	Ottawa	1891	Owen Sound, Ont.	115 6	19 6	11 2	185	126	50 sc...	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
103686	Constance	Toronto	1898	Gravenhurst, Ont.	82 0	13 6	5 0	52	35	2 sc...	J. L. Fenn, *et al.*, Bracebridge, Ont.
116463	Constance	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	35 8	9 5	3 8	11	8	2 sc...	Arthur R. Barrow, Hills Island, B.C.
64996	Contest	Quebec	1872 1895	Quebec, Que. Lévis, Que.	132 3	23 0	10 5	274	123	100 pa..	Canadian Bank of Commerce, H.O. Toronto, Ont.
126459	Contrecoeur	Sorel	1910	Sorel, Que.	83 3	22 7	8 1	174	74	48 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130885	Conveyor	Victoria	1912	Tete Jaune Cache, B.C.	141 7	34 8	5 2	725	457	15 pa..	John W. Stewart, Vancouver, B.C.
130399	*Coocoocache*	Montreal	1910	Grandes Piles, Que.	23 6	4 6	2 3	1	1	½ sc...	Jean A. Lafontaine, Grandes Piles, Que.
134073	*Coogee II*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	35 8	9 0	3 8	12	8	1 sc...	Pacific Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
100205	Coquitlam	Vancouver	1892	Vancouver, B.C.	120 0	22 0	9 6	256	166	28 sc...	The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
111933	Cora	Lindsay	1902	Port Perry, Ont.	55 3	9 9	4 6	23	16	1 sc...	J. B. Bowerman, Port Perry, Ont.
92445	Cora	Toronto	1887	Toronto, Ont.	32 3	7 5	3 2	4	3	1 sc...	Oliver B. Sheppard, Toronto, Ont.
126878	*Cora Gertie*	Digby	1911	Deer Island, N.B.	64 0	16 3	7 0	30	24	½ sc...	Geo. C. Crocker and E. R. Crocker, J.O., Freeport, N.S.
130787	*Cora Wells*	Port Hawkesbury	1913	White Haven, N.S.	44 4	11 8	5 8	13	13	½ sc...	John Munroe, Aulds Cove, N.S.
134241	*Corhendon*	Toronto	1908	Hamilton, Ont.	43 0	7 5	3 3	6	4	1 sc...	James W. E. Henderson, *et al.*, J.O., Hamilton, Ont.
116220	Corinne	Montreal	1903	St. Joseph de Lévis, Que.	48 5	12 3	5 0	23	9	4 sc...	W. J. Poupore, Montreal, Que.
71609	[8]Cornwall	Kingston	1874	Kingston, Ont.	176 6	27 1	9 9	588	304	61 pa..	John Donnelly, M.O., Kingston, Ont.
103673	Corona	Toronto	1896	Toronto, Ont.	270 3	32 4	12 5	1,274	649	310 pa .	Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que.
88240	Corrella	Brockville	1889	Brockville, Ont.	30 8	7 2	3 4	4	3	5 sc...	M. Kenville, Brockville, Ont.
126177	Corsande	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	29 6	8 0	3 6	8	6	1 sc...	British Canadian Lumber Corporation, Ltd., Montreal, Que.
138271	Cortland	St. Catharines	1895	Buffalo, N.Y., U.S.A.	58 5	17 5	9 6	74	37	25 sc...	John J. Harrigan, Port Dalhousie, Ont.
99224	Corunna	Montreal	1891	Leith, G.B.	230 0	34 1	19 7	1,269	792	99 sc...	Corunna Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S.
133853	[2]*Corycia*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	31 0	9 2	3 6	6	6	¼ sc...	George H. Wales, Vancouver, B.C.
138526	*Corzo*	Vancouver	.....	British Columbia	32 5	9 4	4 0	9	6	2 sc...	C. Yanez, Vancouver, B.C.
138498	*Couchiching*	Montreal	1917	Iroquois Falls Ont.	72 7	18 5	3 6	43	26	3 sc...	Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
138485	*Coulee*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	38 0	9 6	3 8	12	8	1 sc...	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138068	[9]Courcelette	Ottawa	1896	Nyack, U.S.A.	118 0	16 6	9 5	111	62	36 sc...	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, P.Q.
107890	Courier	Montreal	1900	Montreal, Que.	36 9	9 3	6 2	12	8	3 sc...	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.

[1]Formerly "Queen of Pacific." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Formerly "Stanstead," and Foreign name "Clyde." [4]Formerly "Vera." [5]Formerly "Massachusetts." [6]Formerly Granville." [7]Foreign name "Wm. L. Proctor." [8]Formerly "Algerian." [9]Foreign Name "Juanita".

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116775	Coutli	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	71 4	18 8	9 8	99	68	28 sc...	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133874	[2]*Covalli*	Vancouver	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	54 7	10 3	3 5	17	12	6 sc...	Columbia Valley Irrigated Fruit Lands, Ltd., Calgary, Alta.
121837	*Covenhoven*	St. John, N.B.	1906	Southampton, G.B.	28 0	8 1	4 2	11	6	8 sc...	Sir William Van Horne, Montreal, Que.
126210	Cowichan	Vancouver	1908	Ayr, Scotland	157 1	32 1	13 5	962	520	151 sc...	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
126233	Craigflower	Victoria	1908	Victoria, B.C.	65 0	12 3	2 8	21	12	2 pa..	James J. Sloan, Port Essington, B.C.
116844	Crawford	Owen Sound	1905	Wiarton, Ont.	86 0	15 9	6 5	50	37	31 sc...	W. M. Tyson, Wiarton, Ont.
111533	Crescent	Vancouver	1896	Vancouver, B.C.	28 6	7 7	2 6	3	2	1 sc...	Wesley Newton, Vancouver, B.C.
126231	Creston	Victoria	1908	Nelson, B.C.	35 4	8 9	2 7	5	3	1 pa..	George W. Hale, Nelson, B.C.
107796	Cricket	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	36 5	7 3	3 6	5	3	4 sc...	Hon. J. Israel Tartc, Montreal, Que.
126895	[1]Crofton	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	55 0	16 8	7 2	45	30	4 sc...	Nanaimo Transport & Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
134640	Crombie	Victoria	1916	Chase, B.C.	90 3	21 3	4 6	162	102	6 pa .	Adams River Lumber Company, Limited, Chase, B C.
75434	Cruiser	Toronto	1887	Portsmouth, Ont.	87 5	14 5	6 5	86	48	20 sc...	John B. Miller, Toronto, Ont.
122368	*Cruiser*	Vancouver	1907	Fir, Wash., U.S.A.	29 0	9 2	4 3	12	8	1½ sc...	Davidson-Ward Co., Ltd., Vancouver, B.C.
104606	[3] Cruizer	Halifax	1895	Port Glasgow, G.B.	150 0	24 5	13 0	380	24	112 sc...	The Cruizer Towing Company, Ltd., Halifax, N.S.
134572	*Cultus*	New Westminster	1911	Eburne, B.C.	36 0	8 9	5 0	13	9	2 sc...	Abernethy & Lougheed, Ltd., Port Haney, B.C.
133858	[4]*Cumshewa*	Vancouver	1906	Winslow, Wash., U.S.A.	35 2	11 0	4 1	11	8	2 sc...	Claud C. Ketchum, Prince Rupert, B.C.
130677	[5]*Cunner*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	40 8	10 0	5 2	11	10	¾ sc...	Thomas Smith, Port Mouton, N.S.
138307	*Cuprit*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	46 1	11 4	5 2	14	10	3 sc...	The Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130558	*Cuprum*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	59 5	11 4	5 8	29	19	3½ sc...	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
100663	Curlew	Belleville	1895	Kingston, Ont.	35 2	7 0	2 9	9	6	5 sc...	H. A. Cartwright, Belleville, Ont.
100413	Curlew	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont.	116 3	19 8	11 3	158	96	50 sc...	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
122178	Curlew	Port Arthur	1896 1903 1907	Ogdensburg, N.Y., U.S.A " " Port Arthur, Ont.	77 0	16 5	8 0	85	58	24 sc...	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116698	*Cygnet*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	32 0	9 0	3 0	4	3	1 sc...	George R. Crowe, Winnipeg, Man.
111877	Cygnet	Liverpool	1902	Yarmouth, N.S.	37 3	9 9	5 0	11	8	2 sc...	Liverpool Fish Co., Ltd., Liverpool, N.S.
117019	*Cygnet*	Vancouver	.....	Vancouver, B.C.	25 8	10 4	3 4	6	4	2 sc...	The Maple Ridge Creamery & Fruit Canning Co., Ltd., Port Hammond, B.C.
112290	Cygnet	Winnipeg	1902	Selkirk, Man.	50 0	12 0	4 5	18	12	2 sc...	Nelson River Packing Co., Ltd., Selkirk, Man.
103579	Cynthia	Collingwood	1897	Collingwood, Ont.	60 0	11 6	6 4	35	24	4 sc...	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107896	*Cynthia (The)*	Montreal	1900	Racine, Wis., U.S.A.	18 0	4 5	2 0	1	1	1 sc...	F. Adams Briggs, Waterloo, Que.
121729	Cypress Queen	Vancouver	1905	Actaeon Sound, B.C.	33 0	10 0	4 8	17	11	2 sc...	Charles Thulin, Lund, B.C.
103907	Czar	Victoria	1897	Victoria, B.C.	101 0	21 5	11 0	152	93	56 sc...	Gerald F. Payne, Saturna Island, B.C., and Edward J. Coyle, Vancouver, B.C.

138180	*D.C.F. No. 1*	Prince Rupert	1917	Georgetown, B.C	34 6	12 2	6 0	14	10	2 sc...	Deep. C. Fisheries, Ltd., Prince Rupert, B.C.
134273	*D. M. K.*	Victoria	1912	Victoria, B.C	25 5	7 2	3 4	4	3	⅔ sc...	Henry J. Ketchen, Victoria, B.C.
129479	D. A. Gordon	Montreal	1910	Glasgow, G.B	249 3	43 0	23 7	2,301	1,434	162 sc...	Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, Que.
138420	D. A. Thomas	Winnipeg	1916	Peace River, Alta	161 9	37 0	6 3	1,114	798	21 p.a..	Peace River Development Corporation, Ltd., Vancouver, B.C
122283	D. D. Mann	Shelburne	1907	Shelburne, N.S	73 0	21 6	4 3	130	89	13 sc...	The Town of Lockport, N.S.
122029	*D. F. Co. 4*	Liverpool	1907	Lunenburg, N. S	26 6	9 8	4 5	7	6	1 sc...	John F. Seldon, Liverpool, N.S., and William H. Doggett, Whitepoint, N.S., J.O.
85415	[6]D. J. Burke	Midland	1882	St. Catharines, Ont	71 0	18 2	8 8	97	47	10 sc...	David James Burke, Midland, Ont.
100725	[7]D. J. Purdy	Montreal	1893	Montreal, Que	142 2	24 4	8 4	228	129	34 pa..	The Crystal Stream Steamship Co., Ltd., St. John, N.B.
71134	D. P. Dey	Montreal	1866	Buffalo, N.Y., U.S.A	35 1	11 0	4 1	11	6	6 sc...	Lyon Cohen, Montreal, Que..
71104	D. R. Van Allen	Toronto	1874	Chatham, Ont	136 0	26 0	10 0	318	216	87 sc...	Norman M. Paterson, Fort William, Ont.
126655	D. S. Pratt	Midland	1911	Midland, Ont	81 3	20 0	10 5	161	74	42 sc..	The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
90530	D. W. Crow	Chatham, Ont.	1902	Chatham, Ont	63 0	13 0	6 0	31	18	6½ sc...	Norman Trotter, Little Current, Ont.
116361	D. McLeod	Goderich	1903	Goderich, Ont	69 3	15 0	6 5	36	25	11 sc...	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107682	[8]Dack	Belleville	1898	Clayton, N.Y., U.S.A	46 5	9 3	3 3	18	12	5 sc...	Wm. and W. G. Black. Belleville, Ont.
130823	*Dagon*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	45 0	10 4	5 8	13	12	1 sc..	Ernest Covey, M.O., Tancook, N.S.
112222	*Dahinda*	St. John, N.B..	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A..	25 5	6 0	2 3	2	1	4½ sc...	R. S. FitzRandolph, Fredericton, N.B.
103049	Daisy	Ottawa	1890	Carleton Place, Ont	30 2	6 2	2 0	2	1	3 sc...	Claude McLachlin, Arnprior, Ont.
100657	Daisy	Ottawa	.....	Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	39 0	6 1	3 1	2	2	5 sc...	G. B. Magee, Merrickville, Ont.
100465	Daisy	Quebec	1893	Quebec, Que	41 6	11 0	4 5	15	10	12 sc..	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112245	Daisy	Vancouver	1902	Vancouver, B.C	35 8	9 8	4 2	13	9	8 sc...	Robert Hanna, Vancouver, B.C.
88375	Daisy	Vancouver	1885	Comox, B.C	71 0	14 4	5 6	47	25	11 sc...	Wm. E. Brown, Vancouver, B.C.
111457	Daisy	Winnipeg..	1901 1912	Selkirk, Man Wasa Bay, Man	69 0	15 2	6 0	58	39	9 sc...	Northern Fish Company, Limited, Selkirk, Manitoba.
103658	Daisy Moore	Winnipeg	1884 1900	Lorain, O., U.S.A Kenora, Ont	57 0	12 0	5 2	38	21	3 sc...	John W. Short, Kenora, Ont.
130312	Dalhousie City	Toronto	1911	Collingwood, Ont	199 8	37 0	20 7	1,256	752	115 sc...	Mackenzie, Mann & Co., Limited, Toronto, Ont.
138063	Dalton K.	Ottawa	1915	Sturgeon Falls, Ont	46 6	11 2	5 6	21	12	3 sc...	Chas. Williams, M.O., Sturgeon Falls, Ont.
97119	D'Alton McCarthy	Collingwood	1893 1909	Collingwood, Ont Amherstburg, Ont	65 8	15 5	6 0	45	30	14 sc...	Wm. G. Goodchild, Tp. of Malden, Ont.
126824	*Dan Patch*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S	41 2	10 8	5 6	12	12	3 sc...	Robert Levy, Lunenburg, N.S.
116805	Dandy	Sorel	1905	Hull, Que	72 0	17 0	8 0	77	36	19 sc..	The Laurin & Leitch Engineering and Construction Company, Limited, Montreal, Que.
116726	Daniel	St. John, N.B	1904	St. John, N.B.	50 8	12 9	5 8	30	21	14 sc...	River Valley Lumber Co., Ltd., Oromocto, N.B.
112065	[5]Daniel M. Munro	Windsor, N.S	1892	Dumbarton, G.B	220 7	35 0	21 0	1,216	888	18 sc...	Newport Plaster, Mining and Manufacturing Company, Limited, Windsor, N.S.
122028	Daphne	Liverpool	.....	U.S.A	44 0	10 4	4 6	11	7	5 sc...	R. B. H. Robertson, Bridgewater, N.S.
122364	*Daphne*	Vancouver	1906	Lund, B.C	26 0	7 3	2 9	9	6	⅜ sc...	William R. Armson, Lund, B.C.
131160	*Daphrona*	Vancouver	1912	Hong Kong	57 3	13 0	8 0	41	28	3½ sc...	Fitzherbert B. Oakdene, Victoria, B.C.
122375	Daring	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	72 0	17 8	8 0	81	55	16 sc...	William W. White, Vancouver, B.C.
116948	*Dart*	Kenora	1904	Kenora, Ont..	21 0	6 0	2 3	2	1	4 sc...	Scott Hudson Building Co., Ltd., Kenora, Ont.
90889	Dartmouth	Halifax	1888	Yarmouth, N.S	136 0	28 4	10 7	311	196	75 pa..	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
134314	Daughter of the Peaks (The).	Kenora	1910	Banff, Alta	58 0	11 9	4 0	17	12	6 sc...	John Standly, Banff, Alta.
111599	Dauntless	New Westminster	1901	New Westminster, B.C	92 0	20 5	9 5	128	89	27 sc...	Westminster Towing & Fishing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
121952	Dauntless	Port Stanley	1906	Port Bruce, Ont	47 6	11 9	6 0	23	16	3 sc...	Walter S. Stanton and Harry L. Moore, J.O., Port Stanley, Ont.
90579	Dauntless	Toronto	1884	Gravenhurst, Ont	44 6	8 0	4 5	8	5	1 sc...	S. C. Macdonald, Dunnville, Ont.
122361	*Dauntless*	Vancouver	1902	Bellingham, Wash., U.S.A.	32 1	7 3	3 5	10	7	3 sc...	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
130872	*Dauphnie*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C	23 4	6 7	2 0	4	3	5-12 sc.	Martin Monk, New Westminster, B.C.
85306	David G. Thomson.	Montreal	1883	Kingston, Ont	103 3	17 3	9 8	182	75	200 sc...	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116368	David Marwick	Goderich	1905	Tobermory, Ont	60 0	13 8	6 2	30	20	13 sc...	Howard L. Leslie, Tobermory, Ont.
112168	David Ritchie	Chatham, N.B	1903	Chatham, N.B	61 0	14 0	5 1	25	16	14 sc...	Allan Ritchie, Newcastle, N.B.
134487	David Seath	Montreal	1915	Montreal, Que	67 5	18 5	8 8	111	52	28 sc...	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130589	*Davis McNab*	Halifax	1912	Mahone Bay, N.S	68 6	17 5	8 7	53	34	2½ sc...	Harbou Ship Company, Ltd., Halifax, N.S.
130541	*Davy Jones*	Vancouver	1907	Everett, Wash., U.S.A	73 0	12 3	5 4	34	23	6 sc...	Enric W. Hamber, Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Burin." [2]Foreign name "Little Willie.' [3]Formerly "Flying Buzzard." [4]Foreign name "Aura.' [5]Formerly Sailing Vessel. [6]Formerly "Waubaushene." [7]Formerly "Sincennes." [8]Formerly "Dean."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.** Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100636	[3]Dawendeena	Victoria	1892	Victoria, B.C.	33 4	11 5	4 5	10	7	1 sc.	Wm. Burrows, North Vancouver, B.C.
90820	Dawn	Port Hope	1888	Lakefield, Ont.	48 0	10 4	6 5	20	16	10 sc.	S. Purser, Hall's Bridge, Ont.
121833	Dawn	St. John, N.B.	1902	St. John, N.B.	26 0	7 0	3 0	5	3	1½ sc.	Simeon Wellington Conrad, St. Croix, N.B.
112174	Dawn	Toronto	1900	Toronto, Ont.	27 0	6 5	2 0	3	2	1 sc.	Jos. Cooper, Bracebridge, Ont.
116445	Dawson	Shelburne	1903	Shelburne, N.S.	58 0	13 4	5 7	27	17	12 sc.	Frank Roberts, Liverpool, G.B.
107836	Dawson	Victoria	1901	White Horse, Y.T.	167 0	34 0	4 5	779	491	19 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116695	Day Star	Kenora	1903	Kenora, Ont.	34 0	8 5	4 0	13	9	½ sc.	Albert Naymark, Kenora, Ont.
133888	*Dazlayne*	Vancouver	1910	Tacoma, Wash., U.S.A.	34 5	10 5	3 9	13	9	1 sc.	C. L. Packing Company, Limited, New Westminster, B.C.
130998	*De Grace*	Chatham, N.B.	1913	Shippigan, N.B.	38 0	11 0	5 3	13	10	1 sc.	James De Grace, Shippigan, N.B.
126225	*De Los*	Sarnia	1900	Sombra, Ont.	16 7	4 6	1 5	1	1	¼ sc.	Thomas W. Whiteley, Sombra, Ont.
131020	De Quen	Quebec	1913	St. Henri de Taillon, Que.	75 0	17 5	6 7	94	46	6 sc.	Jean Baptiste Simard, M.O., St. Jérôme, Que.
107494	De St. Juste	Quebec	1893	St. Laurent, Isle of Orleans, Que.	37 5	7 7	3 3	5	4	8 sc.	Jean Baptiste E. Letellier, Quebec, Que.
131069	*De Witt*	Lunenburg,	1908	Lunenburg, N.S.	43 9	11 0	5 5	12	11	⅔ sc.	David Rhoderizo, Port Medway, M.S.
130497	*Deborah*	New Westminster	1912	Annieville, B.C.	29 5	8 4	3 0	6	4	⅔ sc.	Jens Gundersen, Annieville, B.C.
116744	Defiance	Halifax	1904	Shelburne, N.S.	64 7	13 7	6 5	38	26	13½ sc.	Frank Roberts, Liverpool, G.B.
107717	Defiance	Vancouver	1897	Tacoma, Wash., U.S.A.	62 0	16 0	5 1	43	29	5 sc.	Frank Monk and Robert Barton, Vancouver, B.C.
126806	Delbert D.	Liverpool	1910	Meteghan River, N.S.	61 0	15 3	7 6	44	16	14 sc.	The Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
130621	*Delemon LeBlanc*	Yarmouth	1911	Wedgeport, N.S.	37 6	10 7	4 6	10	9	1 sc.	John Shand, Bear Point, N.S.
130948	*Delia H.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	41 4	10 4	5 3	12	11	⅔ sc.	Joseph Hirtle, Tancook, N.S.
96856	Delila	Sarnia	1896	Port Huron, Michigan, U.S.A.	32 0	6 2	3 4	4	3	2 sc.	Jos. David, Carmanah, Ont.
130532	[2]*Delilah C.*	Montreal	1907	Bayonne, N. J., U.S.A.	56 5	10 1	4 4	23	16	3½ sc.	Louis E. Charron, St. Denis, Que.
61134	Delisle	Montreal	1869	Buffalo, N.Y., U.S.A.	62 4	14 8	7 4	46	17	50 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131204	Delivrance	Liverpool	1914	Liverpool, N.S.	110 8	32 0	10 4	280	78	65 sc.	Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
134279	*Della C.*	Victoria	1914	Victoria, B.C.	41 4	11 4	6 2	20	10	2 sc.	Hume B. Babington, Prince Rupert, B.C.
138167	*Dell Martin*	Vancouver	1916	Nanaimo, B.C.	42 2	11 0	4 6	14	10	2 sc.	Wm. J. Gillis, Brechin P. O., Nanaimo, B.C.
117004	*Delphia*	Vancouver	1902	Tacoma, Wash., U.S.A.	16 0	5 2	1 7	1	.....	¼ sc.	Hugh P. Smith, Vancouver, B.C.
134063	*Delphinium*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	47 5	12 0	4 0	31	21	2 sc.	Mrs. Emile Bourassa, Vancouver, B.C.
90618	Delta	Moncton	1889 1895	Hillsboro, N.B. Hopewell Cape, N.B.	34 5	12 8	4 8	20	12	15 sc.	Edward Kinnie, Riverside, Albert Co., N.B.
100644	Delta	Vancouver	1889	Victoria, B.C.	47 5	9 5	4 4	15	10	6 sc.	Abernethy & Lougheed, Ltd., Port Haney, B.C.
121669	Denisa	Quebec	1905	Portneuf, Que.	55 8	14 8	6 4	38	26	6 sc.	La Cie Generale d'Entreprises Publiques, Levis, Que.
131107	Denise S.	Montreal	1912	Sorel, Que.	54 6	14 6	6 4	54	26	16 sc.	The Cedars Rapids Manufacturing & Power Co., Montreal, Que.
130708	*Denman*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	35 8	9 0	4 0	10	7	⅝ sc.	Ling Choy and Ling Hop, J.O., Sidney, B.C.

103889	Derby	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	35 8	9 1	3 0	3	3	4 sc.	Basil Tessier, Pembroke, Ont.
126066	*Derry*	Charlottetown	1909	Canoe Cove, P.E.I.	38 4	9 2	2 9	6	5	2 sc.	John T. Inman, Canoe Cove, P.E.I.
107422	Derry Carne	Brockville	1900	Racine, Wis., U.S.A.	15 5	4 5	2 8	3	2	1 sc.	W. D. Morris, Ottawa, Ont.
126554	Des Brisay	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	48 5	13 2	5 2	33	23	7 sc.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
133953	Deschaillons	Sorel	1914	Sorel, P.Q.	93 0	22 5	9 0	214	76	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Can.
96986	Despatch	New Westminster	1888	Revelstoke, B.C.	54 0	10 8	4 5	37	23	2 pa.	Columbia & Kootenay Steam Nav. Co., Ltd., Nelson, B.C.
103297	Despatch	New Westminster	1889	Seattle, Wash., U.S.A.	33 6	9 0	2 9	7	5	1 sc.	The Alberta & B. C. Exploration Co., Ltd., London, Eng.
130910	*Dexter*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	40 0	12 5	5 2	23	15	1 sc.	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
100695	Diamond	Parrsboro	1894	Pictou, N.S.	43 3	12 4	5 6	23	15	10 sc.	Burpee, Tupper, Parrsboro, N.S.
77607	[3]*Dianthus*	Liverpool	1909	Montague Bridge, P.E.I.	58 0	18 8	7 0	49	33	1 sc.	N. Ingram Countway, *et al.*, Chester Basin, N.S.
122254	Dick	Quebec	1906	Montmagny, Que.	71 4	16 0	4 4	42	27	8 pa.	Price Bros. & Co., Ltd., Quebec, Que.
134367	Dick T.	Quebec	1914	Sorel, Que.	64 0	15 2	6 3	44	20	16 sc.	Canadian Bank of Commerce H. O., 23 King St. W., Toronto, Ont.
103930	Dickson	Peterborough	1890	Simcoe, Ont.	28 6	10 0	3 3	16	10	20 pa.	The French River Boom Co., Ltd., Midland, Ont.
133867	Digges	Vancouver	1880	Victoria, B.C.	69 3	14 2	6 7	64	44	18 sc.	Clarence N. Marpole, Vancouver, B.C.
137946	*Dinty Moor*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	38 5	10 6	4 5	26	17	2 sc.	N. S. Lougheed and G. G. Abernethy, J.O., Port Haney, B.C.
130619	Distributor	Victoria	1912	Kamloops, B.C.	143 0	35 0	5 3	624	393	17 pa.	John M. Mercer, Vancouver, B.C.
59906	Diver	Quebec	1869	St. Thomas, Que.	72 5	23 5	8 4	86	59	22 sc.	Pierre Bégin, Quebec, Que.
138173	*Dixie Rupert*	Prince Rupert	1909	Vancouver, B.C.	27 7	7 4	3 4	7	5	1 sc.	Reginald L. Newcomb, Prince Rupert, B.C.
133891	*Doane*	Parrsboro	1913	Port Greville, N.S.	129 6	33 9	11 8	352	291	1 sc.	Thomas Rice, Port Arthur, Texas, U.S.A.
126214	*Dodger*	Vancouver	1908	Port Moody, B.C.	30 5	8 7	3 0	5	3	3 sc.	Louis Anderson, Vancouver, B.C.
122517	Dola	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	96 3	21 8	10 9	176	120	39 sc.	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100664	Dolce	Kingston	1894	Gananoque, Ont.	42 3	7 4	2 9	5	3	8 sc.	J. W. Church, Gananoque, Ont.
133937	Dollard	Ottawa	1913	Kingston, Ont.	178 6	31 9	15 3	761	323	116 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107219	Dolly	Winnipeg	1900	Winnipeg, Man.	24 0	7 0	3 0	3	1	8 sc.	A. J. McPherson, Dauphin, Man.
111928	Dolly Gray	Toronto	1900	Dorset, Ont.	35 5	7 0	2 8	5	3	1 sc.	William Howard, Baysville, Ont.
116304	*Dolphin*	Charlottetown	1904	Charlottetown, P.E.I.	34 2	9 4	3 9	7	7	1 sc.	Frank Andrew, New Glasgow, P.E.I.
80680	Dolphin	Ottawa	1881	Montreal, Que.	74 4	18 5	8 1	70	37	32 sc.	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107596	Dolphin	Owen Sound	.....	.....	49 0	12 5	5 1	24	17	33 sc.	Jas. Playfair and D. L. White, Jr., J.O., Midland, Ont.
92441	Dolphin	Toronto	1871	E. Cowes, I. of W., Eng.	50 0	10 0	4 3	13	9	4 sc.	The Savanagh Lumber Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
122349	*Dolphin*	Toronto	1906	Toronto, Ont.	24 0	4 8	2 7	2	1	½ sc.	George M. Henry, Gregory, Muskoka, Ont.
111992	Dolphin	Vancouver	1902	Lund, B.C.	47 4	11 0	5 8	20	14	9 sc.	Pacific Dredging Company, Limited, 1412 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
111922	Dolphin E.	Toronto	1901	Bayonne City, N.J., U. S.	36 0	6 8	2 2	6	4	— sc.	Miss Minnie McVicar, Paris, Ont.
134415	*Dom*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	28 0	8 5	3 8	6	4	1 sc.	Vancouver Creosoting Company, Limited, 1308 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
116414	Dominion	Victoria	1904	Victoria, B.C.	57 5	11 8	4 4	18	10	6 sc.	William E. Gardner, Victoria, B.C.
131108	*Dominion Park No. 1*	Montreal	1910	Sorel, Que.	25 5	5 3	2 5	2	2	½ sc.	Adelard A. Cherrier, Montreal, Que.
107108	Don	Victoria	1898	Victoria, B.C.	27 8	7 8	3 5	4	3	1 sc.	John T. Braden, Victoria, B.C.
111788	Don	Victoria	1902	Victoria, B.C.	38 2	8 2	3 9	12	6	2 sc.	Robert W. Buller, Victoria, B.C.
130844	*Don Q*	Vancouver	1911	Lund, B.C.	33 8	8 6	3 7	10	7	1½ sc.	John Todd, Vancouver, B.C.
126147	*Don de Dieu*	Sorel	1907	Sorel, Que.	31 0	6 8	2 2	3	2	1 sc.	Jean A. Chapdelaine, Sorel, Que.
111963	Donald	Picton, Ont.	1907	Napanne, Ont.	36 0	8 7	3 2	10	7	½ sc.	John Thompson, South Bay, Ont.
133947	Donld H. McDonald	Ottawa	1913	Arnprior, Ont.	43 6	12 3	4 8	31	17	5 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
134452	Donald Mac	Toronto	1914	Toronto, Ont.	71 0	17 0	8 1	70	47	13 sc.	Charles F. J. C. Morgan, Port Stanley, Ont.
137904	Donald Patrick Russell	Toronto	1917	Toronto, Ont.	40 5	11 0	5 0	16	5	8 sc.	John E. Russell, 32 Front St. W. Toronto, Ont.
131034	*Doncella*	Vancouver	1908	Tacoma, Wash., U.S.A.	70 8	12 8	3 1	27	18	4 sc.	Corporation of the District of West Vancouver, West Vancouver, B.C.
131035	*Donna Isabel*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	49 5	11 0	5 0	17	12	3 sc.	Western Packers, Ltd., Vancouver, B.C.
110363	Donnacona	Hamilton	1900	Bill Quay, G.B.	245 0	42 6	20 8	1,906	1,222	150 sc.	"Donnacona" Ltd., Hamilton, Ont.
94988	[4]Donnelly	Toronto	1863	Montreal, Que.	142 0	24 7	8 8	319	90	43 pa.	The Donnelly Salvage & Wrecking Co., Ltd., Kingston, Ont.
96710	Dora	Ottawa	1889	Opemican Lake, Que.	61 6	13 0	5 5	48	44	30 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133999	Dora M.	Chatham, N.B.	1913	Tabusintac, N.B.	50 0	11 0	4 0	24	10	2 pa.	Andrew McLean and George McLean, J.O., Tabusintac, N.B.
111764	Dorcas	Brockville	1897	Kingston, Ont.	31 2	5 6	3 0	3	2	½ sc.	Dr. W. F. Jackson, Brockville, Ont.
131219	*Doret*	Sydney, N.S.	1914	Sydney, N.S.	20 1	5 2	2 4	2	1	½ sc.	Alfred J. Hollyer, Sydney, N.S.
116263	[5]Doric	Toronto	1903	Toronto, Ont.	260 0	43 2	25 2	2,359	1,452	106 sc.	Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, Que.

[2]Foreign name "Delilah." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "Eurydice" and "Hastings." [5]Formerly "Tadousac."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138662	*Doris J. Lyons*	Barrington Passage	1917	Port Latour, N.S.	47 4	13 3	5 8	23	21	1 sc.	D. M. Lyons & S. G. Crowell, Barrington Passage, N.S.
111562	Dorothe	Toronto	1900	Penetanguishene, Ont.	33 0	8 4	3 3	8	6	1 sc.	W. F. Thomson, Rose Point, Ont.
130288	Dorothea D.	St. Catharines	1914	Stromness, Ont.	57 9	14 0	7 0	45	31	2 sc.	Arthur L. Dougher, Stromness, Ont., and Merrill Jenkinson, Dunnville, Ont., J.O.
117110	Dorothy	Ottawa	1903	Cache Bay, Ont.	48 0	9 0	3 0	12	8	6 sc.	R. Booth, R. W. Gordon and G. Gordon, J.O., Pembroke, Ont.
122016	*Dorothy*	Ottawa	1906	North Bay, Ont.	35 6	10 2	3 6	5	3	¾ sc.	Jno. M. and Herbert Wallace, J.O., Cobalt, Ont.
122370	*Dorothy*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	31 8	8 6	4 1	10	7	1 sc.	Duncan Bell-Irving, Vancouver, B.C.
111980	Dorothy	Victoria	1902	Vancouver, B.C.	42 5	10 2	4 8	20	13	9 sc.	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C..
126771	*Dorothy F.*	Richibucto	1910	Richibucto, N.B.	32 6	10 4	5 0	14	12	½ sc.	James A. Mills, Hardwick, N.B.
138038	*Dorothy F. Nickerson*	Barrington Passage	1917	Woods Harbour, N.S.	36 0	9 4	5 0	10	10	⅔ sc.	Roy L. Nickerson, Woods Harbour, N. S.
116878	Dorothy J.	St. Catharines	1907	Dunnville, Ont.	34 0	10 0	4 5	10	7	3 sc.	John F. Crawford and Saunders Hoover, Tp. Dunn, Haldimand, Ont.
137997	*Dorothy, M. B.*	Arichat	1915	Poirierville, N.S.	32 0	10 4	5 7	12	12	1 sc.	Martin Baccardax, Poirierville, N.S.
130284	Dorothy May	St. Catharines	1912	Port Dalhousie, Ont.	53 1	15 0	9 1	55	29	19 sc.	William Hand, Port Dalhousie, Ont.
122497	Dorothy N.	Chatham, N.B.	1907	Newcastle, N.B.	69 0	17 8	5 3	46	29	12 sc.	The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B.
133835	*Dorval*	Montreal	1912	Kingston, Ont.	60 5	13 8	4 0	26	18	3 sc.	Royal St. Lawrence Yacht Club, Dorval, Que.
134414	*Dot*	Vancouver	1910	Nanaimo, B.C.	26 1	8 0	3 5	8	5	½ sc.	William Cruickshank, Nanaimo, B.C.
130376	*Dotken*	Peterboro'	1907	Lindsay, Ont.	24 8	5 8	2 4	3	2	½ sc.	C. B. Routley, Peterborough, Ont.
103212	Dottie	Ottawa	1888	Carleton Place, Ont.	25 4	5 2	2 1	1	1	3 sc.	Mrs. Jeannie F. Ferguson, North Bay, Ont.
98030	[1]Douglas	Victoria	1881	Renfrew, G.B.	214 0	25 0	14 7	741	459	160 sc.	John J. Alexander, Mazatlan, Mexico.
130237	Douglas H.	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	73 2	16 9	7 3	54	37	11 sc.	Rudolph H. Long, Port Stanley, Ont.
101291	Douglas H. Thomas	Sydney, N.S.	1892	Maryland, U.S.A.	116 5	21 0	13 0	212	98	57 sc.	The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
126002	[2]Douglas M.	Southampton	1896	Buffalo, N.Y., U.S.A.	71 4	17 0	6 2	58	39	14sc.	Donald B. McAulay, Southampton, Ont.
130891	*Dowagiac*	Victoria	1912	Victoria, B.C.	31 2	8 5	4 5	10	5	1 sc.	Mrs. George Watson, Victoria, B.C.
130615	*Dragon Fly*	Victoria	1911	Bay City, Mich., U.S.A.	39 4	10 6	5 0	15	9	2½ sc.	Louis O. Garnett, Cobble Hill, B.C..
131148	Dreadful	Vancouver	1912	South Shields. G.B.	118 5	25 2	13 8	253	92	74 sc.	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
88235	Dream	Ottawa	1886	Kingston, Ont.	50 6	10 3	4 2	12	9	10 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
92356	Dream	St. John, N.B.	1881	Newark, N.J., U.S.A.	63 9	14 1	5 0	45	30	12 sc.	W. H. Thorne, St. John, N.B.
138331	*Drowse*	St. John, N.B.	1916	Boston, U.S.A.	32 7	6 0	2 6	4	3	1 sc.	Judson E. Hetherington, Codys, N.B.
112393	Druid	Ottawa	1902	Paisley, G.B.	160 0	30 1	12 5	503	193	59 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133996	DuVal	Chatham, N.B.	1910	Campbellton, N.B.	53 0	13 0	3 0	28	18	3 pa.	Restigouche Log Driving & Boom Co., Campbellton, N.B.
103342	Duchess of York	Montreal	1890	Montreal, Que.	156 8	25 3	9 4	490	262	39 pa.	King Edward Park Co., Ltd., Montreal, Que.
116896	Dufferin	Halifax	1905	Shelburne, N.S.	108 0	25 0	8 6	211	99	42 sc.	Charles A. Murdoch, *et al.*, Sherbrooke, N.S.
111442	Dundaff	Ottawa	1899	Hull, Que.	30 5	6 9	3 6	2	1	4 sc.	P. Waters, Hull, Que.
126199	E. A. Shores, jr.	Windsor, Ont.	1892	Cheboygan, Wis., U.S.A.	162 0	34 0	11 0	593	310	69 sc.	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.

125977	E. B. Osler	Toronto	1908	Bridgeburg, Ont.	491 3	56 0	26 5	6,787	4,361	203 sc.	Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, Que.
126643	E. C. Oggel	Port Dover	1874	Grand Haven, Mich., U. S.A.	53 0	13 0	7 5	26	17	3 sc.	William F. Kolbe, Port Dover, Ont., and Saml. B. Grabell, Burnaby, Ont.
103822	E. E. Frost	Cornwall	1885	Buffalo, N.Y., U.S.A.	38 0	11 4	5 0	13	9	4 sc.	Joseph J. Fallon, *et al.*, J.O., Cornwall, Ont.
130370	*E. E. Lowe*	Sydney, N.S.	1912	Louisburg, N.S.	42 9	10 0	7 2	16	15	1 sc.	Clarence A. Lowe, Sydney, N.S.
96705	E. G. Laverdure	Ottawa	1889	Ottawa, Ont.	66 6	13 7	5 0	54	49	22 sc.	E. A. D. Morgan, Montreal, Que.
103445	E. H. Bronson	Ottawa	1895	Pembroke, Ont.	140 7	43 7	7 7	285	180	70 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
137963	*E. L. Archeveque No.1*	Montreal	1914	Vercheres, Que.	21 7	5 2	1 9	1	1	½ sc.	Euclede L. Archeveque, Montreal, Que.
137964	*E L. Archeveque No.2*	Montreal	1914	Montreal North, Que.	20 0	5 1	1 8	1	1	½ sc.	Euclede L. Archeveque, Montreal, Que.
130355	[3]*E. L. Comeau*	Arichat	1910	L'Ardoise, N.S.	42 0	12 5	6 6	20	19	⅘ sc.	Alexander A. Boudrot, Petit de Grat, N.S.
134467	*E. Misener*	Halifax	1916	Liscomb, N.S.	46 2	13 5	7 0	23	23	½ sc.	Nathan G. Misener, M. O., Liscomb, N.S.
100883	E. Ross	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	41 9	15 3	5 1	30	20	7 sc.	James Leonard, St. John, N.B.
116986	Eagle	Kenora	1905	Kenora, Ont.	32 0	9 6	4 0	12	8	⅘ sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107694	Eagle	Toronto	1898	Port Severn, Ont.	34 5	8 3	3 5	10	7	8 sc.	James Moreau, Port Severn, Ont.
111549	Eagle	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	48 5	14 5	6 0	35	24	11 sc.	James F. Malkin, Vancouver B.C.
111454	Eagle	Winnipeg	1900	Selkirk, Man.	32 0	10 5	3 6	7	6	8 sc.	Nelson River Packing Co., Ltd., Selkirk, Man.
94906	Earl	New Westminster	1890	Vancouver, B.C.	72 0	16 0	7 0	75	50	21 sc.	The Victoria Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
137892	Earl Bess	Toronto	1914	Wallaceburg, Ont.	81 0	20 0	10 2	118	65	30 sc.	James A Henning, Port Burwell, Ont.
130239	East Side	Port Stanley	1912	Collingwood, Ont.	76 6	16 6	6 9	50	31	13½ sc.	Claire Thorn, *et al.*, J.O., Port Stanley, Ont.
131202	Eastern Passage	Liverpool	1913	Liverpool, N.S.	65 5	14 0	6 4	36	17	10 sc.	Nova Scotia Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
134071	Eastholm	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	93 0	24 3	6 8	197	118	16 sc.	Lincoln Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C
122334	Eau Claire	Vancouver	1906	North Vancouver, B.C.	32 0	8 7	3 0	6	4	½ sc.	William Scheling, Vancouver, B.C.
137926	Ebess	Chatham, N.B.	1915	Chatham, N.B.	62 4	16 3	7 0	63	16	16 sc.	Charles Reinsborrow, Chatham, N.B.
126546	*Ebros*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	38 4	5 3	2 9	4	3	1 sc.	William F. Silver, Vancouver, B.C.
122536	*Echo*	Vancouver	1902	Anacortes, Wash., U.S.A.	31 5	9 3	3 6	12	8	1 sc.	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
134090	*Echo II*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	43 5	11 5	5 0	21	14	2 sc.	Arthur C. Little, Port Moody, B.C.
138221	[4]Edamena	Montreal	1910	Greenwich, Conn., U.S.A.	75 3	14 0	9 7	54	37	8 sc.	Frederick W. Molson, 906 Notre Dame St. E., Montreal, Que.
116253	Eddie B	Toronto	1902	Victoria Harbour, Ont.	29 6	10 0	2 9	9	6	1 sc.	David Baker, Midland, Ont.
96815	Edgar P. Sawyer	Sault Ste. Marie	1886	Buffalo, N.Y., U.S.A.	49 0	13 8	5 0	52	41	— sc.	W. J. McMenemy, Bruce Mines, Ont.
103933	Edith	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	56 0	12 3	5 9	22	15	12 sc.	Thomas Charleson, Ottawa, Ont.
122511	Edith	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	56 9	14 6	6 8	47	32	13 sc.	The Westholme Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
103901	Edith	Victoria	1897	Victoria, B.C.	67 0	14 0	5 5	42	26	9 sc.	The B. C. Canning Co., Ltd., London, Eng.
121908	*Edith C*	Barrington Passage	1906	Clarke's Harbour, N.S.	39 0	13 4	6 3	16	15	½ sc.	Eugene Wilcox, Grand Manan, N.B.
134461	Edith H	Halifax	1915	Allandale, N.S.	75 0	21 8	7 3	85	58	18 sc.	Alfred G. Hefler and John H. Kelly, Halifax, N.S.
138446	*Edith M. Green*	Weymouth	1917	Gilberts Cove, N.S.	111 0	28 7	10 7	225	187	1 sc.	"Edith M. Green" Co., Ltd., Halifax, N.S.
107368	Edna	Toronto	1898	Parry Sound, Ont.	64 0	11 5	5 7	55	30	3 sc.	Mrs. Carrie E. Pratt, Parry Sound, Ont.
134601	*Edna C*	Winnipeg	1913	Winnipeg, Man.	48 5	10 0	5 0	21	15	2 sc.	George Moore, M.O., St. James, Man.
134578	*Edna F*	New Westminster	1914	New Westminster, B.C.	33 0	9 8	5 0	11	8	1 sc.	Edward J. Falk, New Westminster, B.C.
111789	Edna Grace	Victoria	1903	Victoria, B.C.	58 0	14 5	6 7	42	22	8 sc.	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
107135	Edna Ivan	Goderich	1900	Goderich, Ont.	79 2	16 0	7 2	54	36	21 sc.	Wm. J. Keen and Jos. Millman, J. O., Meldrum Bay, Ont.
116873	Edna K	St. Catharines	1903	Youngstown, N.Y., U.S.A.	48 0	12 3	4 5	22	15	2 sc.	Joseph H. Aldridge, Thetford, Ont. and N. S. Cornell, Pt. Stanley, Ont.
133878	*Edna M*	Vancouver		U.S.A.	29 0	9 0	3 0	9	6	½ sc.	Judson E. Palmer, Vancouver, B.C.
100321	Edna R	Yarmouth	1892	Yarmouth, N.S.	67 0	15 6	5 6	50	24	40 sc.	The Mud Island Lobster Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
112249	Edna W	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	40 0	9 1	4 9	15	10	3 sc.	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134230	Edouard G	Montreal	1914	Sorel, Que.	69 0	16 0	7 5	71	32	24 sc.	Gulf Pulp and Paper Co., Clark City, Que.
126923	Edward Alfred	Quebec	1910	Chicoutimi, Que.	85 5	21 0	7 5	139	51	32 sc.	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
85426	Edward Blake	St. Catharines	1884	Port Robinson, Ont.	48 7	12 2	4 9	22	15	12 sc.	William Birmingham, Ottawa, Ont.
134013	Edward C. Whalen	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont.	76 0	19 1	10 0	113	77	35 sc.	Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
131182	Ed. Conroy	Peterborough	1913	Peterborough, Ont.	36 4	9 8	4 4	11	7	1 sc.	Edward Conroy, Peterborough, Ont.
116389	Edward Fisk	Port Arthur	1883 1909	Buffalo, N.Y., U.S.A. Port Arthur, Ont.	70 0	16 0	9 0	73	50	28 sc.	Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130263	Edward Long	Ottawa	1905	Ottawa, Ont.	42 0	7 0	2 3	9	6	⅘ sc.	John A. Long, Ottawa, Ont.
134552	Edward S.	Port Burwell	1914	Port Stanley, Ont.	62 6	16 4	7 4	52	36	13 sc.	Edwin Smale, M.O., Malahide, Ont.
138021	Edwin Price	Kenora	1912	Simcoe, Ont.	34 0	9 5	3 0	14	9	2 sc.	Shevlin Clarke Company, Limited, Fort Frances, Ont.
134124	*Egret Plume*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	50 0	11 3	4 7	23	16	2 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103213	Eileen	Ottawa	1893	Moose Creek, Ont.	41 8	9 8	3 2	11	9	15 sc.	Mrs. Stella Ann Kelly, Montreal, Que.

[1]Formerly "Horsa." [2]Foreign name "Alert." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Millie K II".

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126423	*Eileen G.*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 3	6	4	1 sc.	Consolidated Optical Co., Ltd., Toronto, Ont.
134448	Eileen T.	Toronto	1913	Toronto, Ont.	32 0	8 8	4 2	12	8	1 sc.	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
111156	Elaine	St. John, N.B.	1888		112 7	23 8	7 8	272	156	31 sc.	The St. John River Steamship Co., Ltd., South Bay, N.B.
126084	*Elaolite*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	31 7	8 3	4 0	10	7	1 sc.	William H. R. Collister, Vancouver, B.C.
130707	Elco	Vancouver	1911	Castlegar, B.C.	84 8	16 5	5 9	55	30	20 sc.	The Edgewood Lumber Co., Ltd., Castlegar, B.C.
92462	Eldon	Pictou, N.S.	1887	Pinette, P.E.I.	49 3	15 9	5 7	38	21	20 sc.	W. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.
122445	Eldred	St. John, N.B.	1907	The Range, N.B.	51 4	12 6	5 4	25	17	13 sc.	J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.
97017	Eleanor	St. Catharines	1895	Port Maitland, Ont.	56 0	12 0	5 8	26	18	12 sc.	S. P. Ahearn and Wm. J. Howe, Port Dalhousie, Ont.
126956	*Eleanor Mc.*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	37 0	10 6	6 6	15	10	2 sc.	John Wynne, Prince Rupert, B.C.
134563	*Eleanor No. II.*	New Westminster	1911	Vancouver, B.C.	36 0	9 0	4 0	13	9	⅜ sc.	Alfred Nelson, Whonnock, B.C.
138151	*Eleanor W.*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	35 0	8 6	3 4	13	9	1 sc.	John J. Woods, North Vancouver, B.C.
121712	*Electra*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	36 6	7 4	3 5	12	8	1 sc.	Godwin O. C. Anderson, Nanaimo, B.C.
100877	Electric	St. John, N.B.	1889	St. John, N.B.	34 0	6 8	3 0	4	3	2 sc.	Frank B. Carvell, Woodstock, N.B.
92449	Electric	Toronto	1887	Toronto, Ont.	69 9	12 4	7 2	49	29	5 sc.	The Gidley Boat Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
131220	Electronic	Sydney, N.S.	1913	Portland, Me., U.S.A.	102 6	23 5	9 6	278	189	46⅔ sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
134153	*Eleen*	St. John, N.B.	1911	St. John, N.B.	27 9	9 2	3 0	7	6	1 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
121957	Elgin E.	Port Stanley	1908	Collingwood, Ont.	75 0	16 0	8 2	66	45	20 sc.	Clare Thorn, M.O., Port Stanley, Ont.
116752	Elgin L. Lewis	Toronto	1904	Orillia, Ont.	70 0	12 3	5 0	50	30	6 sc.	The Lake Nipissing Shipping & Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
131028	*Elgomar*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	38 0	10 4	4 5	14	9	1½ sc.	Herbert M. Burritt, Vancouver, B.C.
96880	Elite	Goderich	1894 1916	Goderich, Ont. Wiarton, Ont.	60 0	15 3	5 9	36	24	6 sc.	F. T. James Co., Ltd., Toronto, Ont.
111994	Elk	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	26 2	6 4	3 1	3	2	1 sc.	Wm. Rae, *et al.*, Vancouver, B.C.
107843	Ella	Port Rowan	1898	St. Williams, Ont.	49 2	12 0	4 5	15	10	13 sc.	J. A. Dease and F. H. Pearsall, Port Rowan, Ont.
111492	Ella	Quebec	1900	Quebec, Que.	22 2	5 1	2 5	2	1	2 sc.	Pierre A. Guay, Chicoutimi, Que.
121954	Ella C.	Port Stanley	1906	Dresden, Ont.	37 0	9 1	3 9	9	5	⅝ sc.	The Minister of Public Works for the Province of Ontario, Toronto, Ont.
134530	*Ella Devaux*	Sydney, N. S.	1917	Little Bras D'Or, N.S.	36 5	12 0	6 4	14	14	½ sc.	Albert G. Devaux, Alder Point, Little Bras D'Or, N.S.
130568	*Ella M. Young*	Lunenburg		Tancook, N.S.	42 4	10 8	5 4	12	12	1 sc.	Maynard Young, Dover, N.S.
126835	Ella Mary	Toronto	1910	Toronto, Ont.	66 0	11 7	6 1	42	25	9 sc.	Charles J. Gibson, Toronto, Ont.
130285	Ellen V.	St. Catharines	1913	Stromness, Ont.	59 5	14 9	7 5	42	28	4 sc.	John Mossip, Port Maitland, Ont., and George Gorrell, Stromness, Ont., J.O.
133843	Ellison	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	56 5	14 8	6 0	49	33	13 sc.	Walkem Towboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121989	Ellwood	Victoria	1907	Victoria, B.C.	25 6	8 0	3 0	7	5	⅜ sc.	Nicholas Basso, and Lawrence Basso, Victoria, B.C.

130450	*Elmarsh*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	25 0	9 0	4 2	5	4	½ sc.	Frank Wilson, Victoria, B.C.
116353	Elnora T. Bonney	Port Medway	1914	Lunenburg, N.S.	46 2	12 9	7 3	21	19	1 sc.	William McMillan, Lockeport, N.S.
107690	Eloise	Prescott	1881	Athens, N.Y., U.S.A.	67 6	14 5	5 6	41	28	4 sc.	Simeon Salmon, Morrisburg, Ont.
126559	*Elraesenga*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	31 6	8 1	4 4	8	6	⅔ sc.	Warnett E. Damer, Vancouver, B.C.
122505	*Elsa-May*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	32 0	10 6	4 5	12	8	½ sc.	Ernestine A. Smith, Vancouver, B.C.
92689	Elsie	Pictou, N.S.	1892	New Glasgow, N.S.	56 1	10 3	5 6	22	15	12 sc.	Nova Scotia Lumber Co., Ltd., Sherbrooke, N.S.
122071	Elsie	Toronto	1906	Trenton, Ont.	69 0	16 3	5 4	48	33	10 sc.	Clark, Ltd., Toronto, Ont.
117012	Elsie	Vancouver	1905 1908	Vancouver, B.C. Vancouver, B.C.	50 2	12 0	4 8	33	22	1 sc.	Minister of Lands for the Province of British Columbia, Victoria, B.C.
100802	[1]*Elsie Bradford*	Victoria	1893	Victoria, B.C.	47 5	13 8	6 8	23	10	1 sc.	Alfred Bradford, Victoria, B.C., and William Robinson, Vancouver, B.C.
130690	*Elsie C.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	40 2	9 8	5 0	11	10	⅔ sc.	William Cross, Tancook, N.S.
122550	Elsie M.	Collingwood	1908 1916	Collingwood, Ont.	63 5	12 7	6 6	38	15	8 sc.	Donald McInnes, Meaford, Ont.
134265	Elsie Mac	Midland	1914	Midland, Ont.	51 5	15 0	7 0	55	14	16 sc.	The French River Boom Co., Ltd., Toronto, Ont.
134591	Elsie McDonald	Paspebiac	1915	Cross Point, Que.	56 4	22 1	4 0	54	33	5 pa.	John L. McDonald, Campbellton, N.B.
96897	Elsie Ross	Ottawa	1889	Carleton Place, Ont.	34 6	7 5	3 0	10	8	18 sc.	David Gillies, Carleton Place, Ont.
131079	*Elsie S.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 0	10 0	5 2	11	10	⅔ sc.	Robert Schnare, Blandford, N.S.
131149	*Elsie T.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	30 8	8 0	3 5	6	4	1 sc.	John Taylor, Vancouver, B.C.
134059	*Elva M. Y.*	Lunenburg	1914	Tancook, N.S.	41 4	10 2	5 3	12	11	⅔ sc.	Manson Young, Tancook, N.S.
134082	*Emanuel Pyecroft*	Vancouver	1912	Brockville, Ont.	29 5	6 5	3 0	4	2	1 sc.	John M. Mowat, Vancouver, B.C.
126433	*Embree*	Vancouver	1909	Port Hawkesbury, N.S.	31 5	10 0	4 4	9	6	1⅓ sc.	George Rae, Vancouver, B.C.
103749	[2]*Emerald*	Digby	1896	LaHave, N.S.	58 0	17 3	6 5	34	33	⅚ sc.	Willard H. Anderson, Parkers Cove, N.S.
96900	Emile	Ottawa	1892	Ottawa, Ont.	50 0	13 0	5 2	12	8	20 sc.	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
131050	Emilia	Sorel	1899	Sorel, Que.	79 1	17 0	8 2	89	30	25 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
138486	*Emilia G.*	New Westminster	1917	Port Guichon, B.C.	41 0	11 2	3 8	15	10	1 sc.	M. Martinolich, M.O. Port Guichon, B.C.
117083	Emily May	Collingwood	1906	Collingwood, Ont.	59 0	14 0	6 0	30	20	9 sc.	David Malcolm, Collingwood, Ont.
134458	Emily Stewart	Toronto	1914	Toronto, Ont.	71 0	19 6	8 3	104	48	10 sc.	Miller Lash and Glynn Osler, J.O., Toronto, Ont.
121716	*Emlie*	Vancouver	1900	San Francisco, Cal., U.S.A.	25 0	6 7	2 5	6	4	⅙ sc.	Horace E. Sims, Vancouver, B.C.
107260	Emma	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C.	54 0	16 0	3 0	82	52	3 pa.	Wm. J. Rant, Lake Bennett, B.C.
111444	Emma	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	28 0	7 2	2 4	2	1	3 sc.	W. O. Spearman, Ottawa, Ont.
100430	Emma C.	Ottawa	1890	Ottawa, Ont.	24 4	5 1	2 5	1	1	3 sc.	L. J. Coursolles, Ottawa, Ont.
130839	Emma E.	Port Arthur	1909	The Pas, Man.	41 0	10 0	4 0	19	13	2 sc.	Herman Finger, Port Arthur, Ont.
130264	Emma G.	Ottawa	1900	Coulonge River, Que.	39 0	12 0	3 3	24	15	2 pa.	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
121992	[2]Emma H.	Vancouver	1906	Mahone Bay, N.S.	73 0	22 7	8 3	71	48	7 sc.	Defiance Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116543	[3]Emma L.	Montreal	1903	Farran's Point, Ont.	68 4	14 8	7 8	56	22	40 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
130266	Emma Mac	Ottawa	1910	Kippewa, Que.	78 8	18 0	5 6	57	36	24 sc.	John Lumsden, Ottawa, Ont.
130845	*Emoh*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	44 0	11 0	4 8	17	12	2 sc.	Mrs. Richard Wm. Holland, Vancouver, B.C.
126654	Emperor	Midland	1910	Collingwood, Ont.	525 0	56 1	27 0	7,031	4,641	199 sc.	Canada Steamship Lines Limited, Montreal, Que.
134631	*Empire Cannery*	Victoria	1915	Vancouver, B.C.	55 0	14 2	6 2	34	23	4 sc.	Charles F. Todd, Victoria, B.C.
116309	Empress	Charlottetown	1906	Newcastle-on-Tyne, G.B.	235 0	34 2	20 0	1,342	612	365 sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
73086	[4]Empress	Montreal	1873 1886	Ottawa, Ont. Montreal, Que.	185 3	27 6	8 1	678	372	152 pa.	The Central Railway Co. of Canada, Montreal, Que.
100422	Empress	Ottawa	1891	Sturgeon Falls, Ont.	63 0	14 3	5 6	36	28	40 sc.	The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
107815	Empress	Peterborough	1899	Lakefield, Ont.	93 0	15 8	5 4	84	57	— sc.	Trent Valley Navigation Co. ,Bobcaygeon, Ont.
107448	Empress	Vancouver	1897	Hong-Kong	27 6	7 6	3 6	7	5	2½ sc.	O. P. Marshall, Vancouver, B.C.
78009	Empress	Winnipeg	1883	Kenora, Ont.	95 4	20 0	7 0	129	73	150 sc.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
135226	Empress of Asia	Vancouver	1913	Govan, G. B.	570 1	68 2	26 3	16,909	8,883	*22,500 sc.	Canadian Pacific Railway, Company, Montreal, Que.
98911	Empress of Japan	Vancouver	1891	Barrow in Furness G.. B.	455 6	55 2	17 1	5,940	3,039	2,000 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
135197	Empress of Russia	Vancouver	1913	Govan, G. B.	570 2	68 2	26 3	16,810	8,789	*22,500 sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
133925	*En Avant*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	35 0	10 4	4 8	13	11	1 sc.	Andre Ache, Lamek, N.B.
121748	*Ena*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 6	6 4	2 7	2	2	¼ sc.	William H. R. Collister, Vancouver, B.C.
122235	[2]Ena A.	Port Medway	1907	Clarke's Harbour, N.S.	33 5	12 0	6 0	12	12	½ sc.	Walter S. Leaman, Port Medway, N.S.
122010	[2]*Ena T.*	Lunenburg	1907	Tancook, N.S.	42 9	12 4	6 6	17	16	⅔ sc.	Angus Feltnate, Whitehaven, N.S.

[1]Formerly "Selma" and "Shelby," and a sailing vessel. [2]Formerly a sailing vessel. [3]Formerly "D. S. Walker." [4]Formerly "Peerless." *Turbines.

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126949	*Enetai*	Victoria	1906	Ballard, Wash., U.S.A.	35 4	8 8	3 2	12	7	⅝ sc.	William Jackson and Arthur Brockhurst, Victoria, B.C.
126326	*English Bay Roamer*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	45 9	10 8	4 6	18	12	2 sc.	William Simpson, Vancouver, B.C.
126432	*Enilada*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	64 0	16 0	7 8	57	39	3 sc.	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121829	*Eno*	Montreal	1906	St. Henry, Que.	32 5	8 3	5 8	7	5	1 sc.	Charles O. Clark, Montreal, Que.
130808	Enola	Vancouver	1902	Ballard, Wash., U.S.A.	43 4	13 2	6 2	26	18	8 sc.	Colonial Lumber & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
122460	Enterprise	Charlottetown	1907	Shelburne, N.S.	108 0	25 0	8 6	211	98	42 sc.	The Three Rivers SS. Co., Ltd., Georgetown and Montague, P.E.I.
116271	*Enterprise*	Halifax	1903	Ship Harbour, N.S.	58 2	12 3	6 6	24	14	27 sc.	Frank Roberts, Liverpool, Eng.
130804	*Epauline*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	68 0	17 0	8 0	57	44	3½ sc.	Samuel L. Howe, Vancouver, B.C.
138075	[1]*Ephic L.*	Ottawa	1917	Toronto, Ont.	43 2	11 5	5 4	15	9	1 sc.	Minister of Customs, Ottawa, Ont.
103827	Epopt	Paspebiac	1910	Paspebiac, Que.	30 0	8 0	2 9	7	4	1 sc.	Walter F. Hamon, Paspebiac, Que.
126417	Equal Rights	Toronto	1909	Birkendale, Ont.	42 3	11 2	4 0	14	6	1 sc.	Frederick W. Kemp, Franklin, Ont.
116691	Era	Kenora	1900	Resolution, N.W.T.	53 0	11 5	5 0	50	28	6 sc.	Jas. Hislop, Fort Rae, N.W.T., and Edmund Nagle, Resolution, N.W.T., J.O.
116831	*Eric*	Kingston	1902	Kingston, Ont.	30 3	6 1	2 8	3	2	½ sc.	F. F. Miller, Napanee, Ont.
134360	Eric R.	Montreal	1914	Three Rivers, Que.	61 7	15 4	5 5	47	22	6 sc.	Bellerive Towing Company, Three Rivers, Que.
112048	*Erie*	St. Catharines	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A.	18 1	4 6	3 7	2	2	2 sc.	Mrs. Edna R. Price, St. Catharines, Ont.
117194	Erin	Kenora	1905	Fort Frances, Ont.	33 0	8 0	3 3	14	9	1 sc.	Geo. W. Brownlee, Rainy River, Ont.
121761	[2]Erin	Vancouver	1889	Port Blakeley, U.S.A.	92 0	20 0	10 7	135	92	32 sc.	Achates Towboat Company, Ltd., Vancouver, B.C.
126270	Erl King	Toronto	1909	Toronto, Ont.	52 0	14 5	8 0	46	25	6 sc.	John E. Russell, Toronto, Ont.
103153	Ermine	Vancouver	1893	New Westminster, B.C.	30 3	7 8	3 2	9	6	4 sc.	Alexander Grierson, Vancouver, B.C.
138481	*Ermis*	New Westminster	1914	New Westminster, B.C.	28 0	7 6	2 6	4	3	½ sc.	Louis Scolari, New Westminster, B.C.
126953	[3]*Ernani*	Victoria	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	45 2	12 3	5 4	18	11	4 sc.	John Musgrave, Victoria, B.C.
122567	Ernice	Peterboro	.....	Unknown	34 6	8 0	4 6	9	6	2 sc.	John A. Aylmer, Peterboro, Ont., and Frederick D. Brown, Toronto, Ont., J.O.
130898	Errand Boy	Victoria	1902	Bonners Ferry, U.S.A.	43 8	9 0	3 7	12	8	2 sc.	Walter Wm. West, Nelson, B.C.
130481	*Erroch*	New Westminster	1908	Harrison River, B.C.	20 2	5 2	2 3	2	1	½ sc.	Acton Kilby, Harrison River, B.C.
97010	Escort	St. Catharines	1894	Port Colborne, Ont.	44 8	15 5	9 7	40	27	24 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
126000	Escoumains	Quebec	1907	Les Escoumains, Que.	76 0	16 0	6 0	74	42	17 sc.	Joseph A. Mercier, Les Escoumains, Saguenay Co., Que.
112176	Espanola	Toronto	1897	Toronto, Ont.	36 0	9 0	3 5	7	5	1 sc.	Spanish River Paper and Pulp Co., Ltd., Toronto, Ont.
126335	*Esprit*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	30 8	8 3	4 3	8	6	½ sc.	William R. Shand, *et al.*, J. O., Vancouver, B.C.
112066	Estelle	Peterborough	1887	New York, N.Y., U.S.A.	31 0	7 0	3 5	8	6	8 sc.	Charles H. Grylls, Lakefield, Ont.
131136	Estevan	Ottawa	1912	Collingwood, Ont.	212 0	38 0	15 3	1,161	607	174 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131073	*Estey*	Lunenburg	1912	Lunenburg, N.S.	43 8	10 8	5 0	11	10	⅜ sc.	Geo. Gates and Clarence Walters, Lunenburg, N.S., J.O.
103923	Esturian	Peterborough	1897	Bobcaygeon, Ont.	94 0	19 0	5 5	139	85	38 pa.	George W. Hatton, Peterboro, Ont.

85527	Esturion	Toronto	1884	Bobcaygeon, Ont.	96 0	17 0	6 2	118	75	31 pa..	The Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont.
92301	Ethel	Collingwood	1887	Collingwood, Ont.	42 0	10 0	4 4	13	9	8 sc...	Jno. Lendrum, Blind River, Ont.
103332	Ethel	Montreal	1895	Sorel, Que.	64 0	19 2	9 0	72	49	39 sc...	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
92710	Ethel Banning	Winnipeg	1890	Fort Frances, Ont.	50 2	13 3	4 9	38	26	3 sc...	The Rainy River Dredging Co., Ltd., Fort William, Ont.
116737	Ethel Jean	Halifax	1904	Ship Harbour, N.S.	59 4	13 8	6 5	48	33	16 sc...	The Grand River Pulp & Lumber Co., Ltd., Halifax, N.S.
130565	[4]*Ethel M. G.*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	41 0	10 3	5 3	11	10	1 sc...	Arthur Johnson and Fred Johnson, J. O., Indian Harbour, N.S.
103677	Ethel May	Toronto	1897	Mortimer's Point, Ont.	46 5	7 0	3 3	13	9	1 sc...	John Fleming, Mortimer's Point, Ont.
134349	Ethel Q	Montreal	1914	Montreal, Que.	71 0	18 4	8 8	88	45	37 sc...	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
103898	Ethel Ross	New Westminster	1897	Kamloops, B.C.	84 0	14 0	4 0	82	52	15 sc...	Claude R. Doxat, M.O., Ashcroft, B.C.
126325	*Ethelda*	Prince Rupert	1908	Vancouver, B.C.	35 4	9 7	5 0	15	10	1⅘ sc...	William A. and Helen M. Wallace, J. O., Prince Rupert, B.C.
134353	*Ethelwyn*	Montreal	1911	Bayonne, N.J., U.S.A.	29 1	6 4	2 8	3	2	4 sc...	D. Lorne McGibbon, Montreal, Que.
121755	*Ethola*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 3	10 0	4 9	16	11	1½ sc...	Engvick Limited, Vancouver, B.C.
112334	Ethyll Reid	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	63 0	13 6	6 6	36	25	10 sc...	W. A. Clark, Collingwood, Ont.
77874	Etoile	Quebec	1879	Sorel, Que.	142 0	25 0	7 4	560	317	120 pa..	Ferdinand Boisvert, St. Croix, Que.
122069	*Etta*	Montreal	1906	Maisonneuve, Que.	40 3	10 2	3 9	13	9	2 sc..	Narcisse E. Picotte, Montreal, Que.
122116	Etta	Sydney, N.S.	1907	Sydney, N.S.	30 0	8 5	4 0	7	5	2¾ sc...	Albert Alman, Sydney, N.S.
137874	*Etta L.*	Lunenburg	1915	Tancook, N.S.	48 5	13 5	7 0	25	23	1 sc..	A. W. Faderand and F. F. Hawes, Canso, N.S.
64154	Etta White	Vancouver	1871	Freeport, Wash., U.S.A.	93 0	19 6	9 0	111	76	120 sc...	Great Northern Transfer Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122194	Ettie	New Westminster	1907	Galiano Island, B.C.	32 0	9 4	3 3	9	6	¾ sc...	Alexander J. Kolosoff, M.O., Eburne, B.C.
116367	Eu Jennie	Goderich	1905	Goderich, Ont.	52 0	12 0	5 3	22	15	8 sc...	John Lapointe, Spanish River, Ont.
134022	*Euclataw*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	49 3	11 5	6 5	23	12	3 sc...	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
138341	Eugene F. Moran	Halifax	1902	Philadephia, Pa., U.S.A.	96 0	22 1	10 9	192	49	43 sc...	War Office, London, England.
111906	Eugenie	Arichat	1901	Detroit, Mich., U.S.A.	35 0	8 0	2 1	5	5	8 sc...	Frederick Perrin, McNabs Islands, N.S.
133772	*Eunice B.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc...	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
134060	*Eunice F.*	Lunenburg	1914	Tancook, N.S.	41 4	12 0	6 0	16	15	1 sc...	Richard W. Fleming, Ketch Harbour, N.S.
112054	Euphemia	St. Catharines	1903	Port Dalhousie, Ont.	47 0	13 6	6 1	29	20	18 sc...	M. P. and J. T. Davis, Quebec, Que., J. O.
93940	Eureka	Quebec	1893	Glasgow, G.B.	94 7	22 0	11 9	170	70	60 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103581	Eva	Chatham, N.B.	1895	Douglastown, N.B.	43 0	12 5	5 0	18	12	3 sc...	R. Loggie, M.O., Loggieville, N.B.
122358	*Eva*	Kingston	1906	Kingston, Ont.	28 0	5 8	2 9	3	2	1 sc...	Francis Blake, Barriefield, Ont.
96991	Eva	Vancouver	1891	New Westminster, B.C.	56 0	13 5	4 6	35	24	3 sc...	Eugene McMullen, Vancouver, B.C.
100652	Eva Belle	Kingston	1892	Kingston, Ont.	39 8	7 8	2 7	10	7	6 sc...	The Commissioner of Fisheries, Toronto, Ont.
100552	Eva Boat	Dorchester	1900 1905	Hopewell Cape, N.B.	27 9	7 4	3 6	4	3	1 sc...	Samuel Dunnville, Hopewell Cape, N.B.
133680	*Eva G.*	Halifax	1915	Sambro, N.S.	36 0	11 5	4 8	12	11	¾ sc...	Caleb Gray, Sambro, N.S.
130687	*Eva E. L.*	Lunenburg	1909	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	10	½ sc...	Manuel Morahs, Dover, N.S.
80606	Eva Johnson	St. John, N.B.	1880	Yarmouth, N.S.	42 5	12 0	4 8	16	7	21 sc...	A. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
88370	[5]Eva Marie	Victoria	1884 1913	Victoria, B.C.	108 0	18 4	8 6	126	60	12 sc...	The British Columbia Sulphite Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133766	*Eva R.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc...	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
126345	[4]*Eva S.*	Barrington Passage	1910	Clarks Harbour, N.S.	34 5	11 0	5 8	10	10	1 sc...	Lysander Wynot, Liverpool, N.S.
122154	Evangel	Vancouver	.....	U.S.A.	30 0	10 0	3 2	11	8	1 sc...	Herbert Ford, Vancouver, B.C.
77979	Evangeline	Vancouver	1881	Victoria, B.C.	45 0	10 5	5 0	14	9	1 sc...	Mrs. George B. Sparrow, Vancouver, B.C.
83216	Evangeline	Windsor, N.S.	1882	Hantsport, N.S.	81 2	16 8	7 5	69	28	50 sc...	Wm. McFatridge, jr., Halifax, N.S.
122333	*Eve*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	45 0	12 0	5 7	24	16	2⅘ sc...	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96876	Evelyn	Goderich	1893	Goderich, Ont.	61 0	13 8	5 3	32	22	9 sc...	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116520	[4]*Evelyn*	Lunenburg	1904	Lunenburg, N.S.	48 0	13 8	6 0	18	17	⅗ sc...	Almon Hawes, Guysborough, N.S.
111888	Evelyn	Peterboro	1906	Lakefield, Ont.	30 0	6 8	2 8	4	3	½ sc...	J. Blewett, Lakefield, Ont.
117161	Evelyn	Windsor, N.S.	1905	Falmouth, N.S.	51 0	12 4	5 4	14	9	9 sc...	Frank T. Pugsley, Windsor, N.S., and Joseph N. Pugsley, Parrsboro, N.S.
126477	*Evelyn E. F.*	Halifax	1910	East Dover, N.S.	30 0	10 0	4 5	10	8	¾ sc...	Wm. A. Newcombe, Pleasant Harbour, N.S.
97003	Evelyne Hodgkins	St. Catharines	1888	Thorold, Ont.	29 2	7 0	3 6	4	3	5 sc...	Freeman Hodgkins, Toronto, Ont.
133855	[6]*Evensong*	Vancouver	1907	Ballard, Wash., U.S.A.	35 0	9 4	3 4	11	8	1 sc...	Fred S. Buck, Vancouver, B.C.
107484	Everard	Sault Ste Marie	1900	Gore Bay, Ont.	51 0	13 0	6 0	25	17	12 sc...	M. Graham, Kagawong, Ont.
122544	Evergreen	Vancouver	1901	Ballard, Wash., U.S.A.	49 0	13 5	9 0	39	27	8 sc...	Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116453	Evolvo	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	32 5	9 5	4 1	13	9	1 sc...	Alfred Quinn, Broughton Island, B.C.
131004	Ewayea	St. John, N.B.	1912	St. John, N.B.	39 5	8 7	4 6	15	10	3 sc...	John F. Williamson, St. John, N.B.

[1]Formerly "Effie L." [2]Formerly "Sarah M. Renton." [3]Foreign name "Princess May." [4]Formerly a sailing vessel. [5]Formerly a sailing vessel and formerly "Rainbow" and "Teaser." [6]Foreign name "Sunset."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88682	[1]*Excudit*	St. John, N.B.	1885 1913	Portland, N.B. St. John, N.B.	73 5	17 5	7 9	105	89	1 sc.	Roderick A. Cameron, St. John, N.B.
126287	*Exota*	St. John, N.B.	1909	Springfield, N.B.	34 2	9 7	3 3	14	9	3½ sc.	Wm. Elliott Vaughan, Fredericton, N.B.
92438	Express	Toronto	1887	Toronto, Ont.	35 9	7 3	3 6	4	3	1 sc.	John B. Bowerman, Port Perry, Ont.
126522	F. E. C.	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	37 8	12 0	3 3	22	18	2 pa.	Fred E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130641	F. N. & B.	Ottawa	1911	Sturgeon Falls, Ont.	28 0	9 6	3 2	12	8	1½ pa.	Fred. E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130292	*F. H. Phippen*	Prince Rupert	1910	North Vancouver, B.C.	54 4	12 3	6 0	26	17	3½ sc.	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B C.
134032	F. P. Armstrong	Victoria	1913	Spillimacheen, B.C.	81 0	20 0	4 0	126	79	4 pa.	Edward F. Burns, Vancouver, B.C.
103639	F. W. Avery	Ottawa	1895	Simcoe, Ont.	37 0	16 0	3 6	14	9	20 sc.	F. W. Avery, Ottawa, Ont.
134262	F. W. Grant	Midland	1914	Midland, Ont.	75 3	18 0	9 3	119	45	37 sc.	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
113782	F. W. Roebling	Halifax	1890	Milford, Del., U.S.A.	102 2	22 1	12 7	162	78	40 sc.	The F. W. Roebling Company, Ltd., Halifax, N.S.
116593	F. Dupré	Montreal	1904	Sorel, Que.	73 6	20 1	9 9	114	70	48 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
126150	F. Paul	Sorel	1909	Sorel. Que.	54 1	12 8	6 7	18	13	12 sc.	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
138489	*Fairbanks*	New Westminster	1914	Tacoma, Wash., U.S.A.	58 0	13 8	6 4	40	31	4 sc.	Packers Steamship Co. Ltd., Vancouver, B.C.
111966	Fairfax	Picton, Ont.	1890	Grand Haven, Mich., U. S.A.	209 0	38 0	21 0	1,367	1,019	83 sc.	Canada Steamshipe Lines, Ltd., Montreal, Que.
80764	Fairy	Sydney, N.S.	1881	Quebec, Que.	37 1	11 2	5 3	16	9	8 sc.	Geo. M. Fraser, Edwardsville, N.S.
71175	Falcon	Kingston	1874	Kingston, Ont.	40 0	8 8	3 1	13	7	8 sc.	J. G. Richardson, Brockville, Ont.
100700	Falmouth	St. John, N.B.	1898	New Glasgow, N.S.	54 2	15 1	7 3	43	29	17 sc.	Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
126781	*Faloma*	New Westminster	1910	Vancouver, B.C.	63 3	12 2	7 6	33	22	2½ sc.	The Minister of Public Works for B. C., Victoria, B.C.
133859	[2]*Fannicoll*	Vancouver	1909	Burton, Wash., U.S.A.	34 2	11 3	4 5	11	7	2 sc.	Liverpool Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96943	Fannie	St. John, N.B.	1875	Philadelphia, Pa., U.S.A.	55 6	12 5	6 3	34	23	8 sc.	J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.
85322	Fanny Arnold	Owen Sound	1882	Owen Sound. Ont.	89 0	18 0	9 0	73	50	75 sc.	Spanish River Co., Spanish River, Ont.
126205	Farquhar	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	63 3	16 8	8 0	72	49	16 sc.	Kingcome Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121711	*Farragut*	Vancouver	.....	Tacoma, Wash., U.S.A.	27 5	7 1	2 7	8	5	1½ sc.	The Tacoma Steel Company (Incorp.), Vananda, B.C.
122019	Fashion	Ottawa	1893	West Bay City, Mich., U. S.A.	60 8	16 6	6 0	43	27	24 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122197	Faultless	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	102 0	21 0	10 5	145	95	39 sc.	Westminster Towing & Fish Co., Ltd., New Westminster, B.C.
116863	Fay	Ottawa	1904	Ottawa, Ont.	37 0	9 0	3 0	7	6	6 sc.	E. T. Edwards, *et al.*, Ottawa, Ont.
130494	Fearful	New Westminster	1912	Fraser Mills, B.C.	73 4	18 0	7 8	80	42	28 sc.	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107247	Fearless	New Westminster	1898	New Westminster, B.C.	64 0	15 0	6 5	53	36	13½ sc.	Jos. Meyers, New Westminster, B.C.
92422	Fearless	Prescott	1886	Iroquois, Ont.	56 0	12 0	5 0	46	32	10 sc.	Mrs. Sarah M. Carman, Iroquois, Ont.
134612	*Fedora II*	Sault Ste. Marie	1915	Sault Ste. Marie, Ont.	45 0	11 4	4 8	21	10	2 sc.	William K. Sims, Sault Ste. Marie, Ont.
134358	Felicia D.	Montreal	1914	Sorel, Que.	81 0	22 2	11 6	161	80	54 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.

122221	Ferdinand	Montreal	1905	St. Antoine, Que	87 0	17 6	5 4	76	48	28 sc...	Louis E. Charron, St Denis, Que.
107504	Fern	Quebec	1895	Quebec, Que	22 2	5 5	1 8	2	1	1½ sc...	T. Magnan, Ste. Thècle, Que.
138223	*Fernande*	Montreal	1916	Montreal, Que	23 2	6 9	5 6	4	3	1 sc...	David Dion, Montreal, Que.
107174	Fida	Port Arthur	.....	Collingwood, Ont	24 0	6 5	2 4	2	2	1 sc...	Ben. Almos, Jack Fish, Ont.
103644	Fidelia	Toronto	1897	Kingston, Ont	38 9	7 6	4 1	9	6	5 sc...	A. W. Blackford, Toronto, Ont.
133926	*Fidelis*	Chatham, N.B	1913	Lamek, N.B	36 0	10 3	5 9	13	11	1 sc...	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
138394	*Fifi*	Lunenburg	1917	Indian Harbour, N.S	38 6	10 5	5 5	12	11	⅔ sc...	Harvey Covey, Indian Harbour, N.S.
103152	Fingal	Vancouver	1895	Vancouver, B.C	85 0	19 1	6 5	91	60	3 sc...	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
90724	Fire Fly	Halifax	1886	Chatham, N.B	22 5	5 0	2 5	1	1	1 sc...	Wm. Marshall Black, Halifax, N.S.
130442	[3]*Fire Queen*	Vancouver	.....	Unknown	31 3	7 0	3 8	8	5	1 sc...	John W. Warden, Vancouver, B.C.
126775	Fisherman's Pride	Richibucto	1909	Richibucto, N.B	29 0	11 0	4 6	11	11	1 sc...	Andrew Loggie, Dalhousie, N.B.
126278	*Fishmaid*	New Westminster	1909	Steveston, B.C	39 8	10 3	4 2	13	10	5 sc...	George MacKie, M. O., New Westminster, B.C.
134111	Fispa	New Westminster	1903	New Westminster, B.C	74 0	14 0	7 5	63	25	12 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112080	Five Roses	Kenora	1912 1914	Rat Portage, Ont Rainy River, Ont	56 3	13 5	6 0	48	33	3 sc...	John A. Quick, Tp. of Spohn, Ont.
130670	*Five Weeks*	Richibucto	1916	Richibucto, N.B	35 0	11 0	5 0	12	11	1 sc...	Alexander McLean, and A. S. Harriman, Loggieville, N.B.
107326	Flash	Halifax	1898	Charlottetown, P.E.I	38 0	8 4	3 8	8	5	8 sc...	Wm. Beazley, Halifax, N.S.
130542	*Flat*	Vancouver	.....	U. S. A	26 0	9 3	2 2	7	5	⅔ sc...	R. H. Elder, Flat Island, B.C.
116727	*Fleda*	St. John, N.B	1905	St. John, N.B	35 8	7 4	3 7	9	6	1 sc...	Roy Waddell, Reeds Point, N.B.
121961	*Fleetwing*	Kingston	1905	Gananoque, Ont	30 6	9 8	2 4	7	5	⅔ sc...	Wm. McMaster, Amherst Is., Ont.
103811	Florence	Belleville	1894	Napanee, Ont	28 3	7 9	3 2	3	2	5 sc...	John Milling, Fredericksburg, Ont.
121826	*Florence*	Montreal	1905	Verdun, Que	35 3	6 0	2 8	3	2	1 sc...	R. C. Smith, Montreal, Que.
88309	Florence	Montreal	1885	Levis, Que	91 0	19 8	9 0	113	30	54 sc...	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
83072	Florence	Ottawa	1881	Rockland, Ont	81 0	18 3	7 0	62	24	34 sc...	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100427	Florence	Ottawa	1889	Snyder Depot, Ont.	74 5	21 4	5 0	40	32	45 pa..	Canada Lumber Co., Carleton Place, Ont.
103770	Florence	Paspebiac	1896	Newcastle, N.B	47 5	10 1	4 6	19	13	6 sc...	F. J. Allard, New Carlisle, Que.
112361	Florence	Port Hope	1901	Brighton, Ont	48 0	9 0	3 2	7	5	4 sc...	E. P. Ainsworth, Brighton, Ont.
85453	Florence	Quebec	1883	Quebec, Que	91 2	22 8	9 5	133	90	25 sc...	Wilfrid Robidoux, Yamaska, Que.
103143	Florence	Montreal	1892	Three Rivers, Que	51 6	10 8	4 1	18	12	5 sc...	The James MacLaren Co., Ltd., Buckingham, Que.
85529	Florence	Toronto	1884	Huntsville, Ont	54 0	10 1	3 0	27	18	3 sc...	Lorenzo McKenny, Huntsville, Ont.
97163	Florence	Victoria	1891	Victoria, B.C	51 0	14 2	5 9	30	18	3 sc...	C. F. Todd, M.O., Victoria, B.C.
121975	Florence Carlin	Victoria	1906	Knalt, B.C	97 5	20 4	4 6	143	90	9 pa..	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
94770	Florence M	Owen Sound	1897	Owen Sound, Ont.	44 0	7 2	3 5	8	6	2 sc...	J. McDonald, Sault Ste. Marie, Ont.
122616	Florence J. Graham	Goderich	1916	Goderich, Ont	65 1	15 0	6 5	38	26	4 sc...	John A. Graham, Goderich, Ont.
138033	*Florence M. Nickerson*	Barrington Passage	1916	Port Clyde, N.S	33 1	9 4	4 4	11	11	1 sc...	Herbert Nickerson, Clam Point, Cape Island, N.S.
107993	[6]*Florence May*	Canso	1899	Queensport, N.S.	37 0	11 4	6 0	11	10	⅔ sc...	John Kennedy, Canso, N.S.
100034	Florissant	Toronto	1891	Toronto, Ont	30 0	6 0	3 0	3	2	⅔ sc...	Rutherford Cumming, Toronto, Ont.
116440	Flosie	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	30 0	8 4	3 4	12	8	2 sc...	A. S. Cunningham, Broughton Isd., B.C.
137932	*Flossie S*	Vancouver	1912	Winnipeg, Man	43 5	10 5	4 7	22	15	2 sc...	Alexander M. Robb, Toronto, Ont.
130853	*Flower of Buchan*	Vancouver	1912	Steveston, B.C	37 0	9 2	3 1	8	5	1 sc...	James Winter, *et al.*, Vancouver, B.C.
131120	*Flox*	Montreal	1912	Montreal, Que	40 7	9 8	6 0	13	11	1 sc...	Robert C. Smith, Montreal, Que.
9975	Flushing	St. John, N.B	1882	Athens, N.Y., U.S.A	115 9	24 0	8 2	178	73	1 sc...	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
121978	*Flutterby*	Victoria	1906	Victoria, B.C	20 0	5 4	3 0	2	2	⅕ sc...	Arthur E. C. Lane, Duncans, B.C.
107712	Flyer	New Westminster	1899	Vancouver, B.C	65 6	14 3	6 9	48	32	14 sc...	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C.
103674	Flyer	Toronto	1892	Kingston, Ont	39 2	6 4	2 8	4	3	3 sc...	John Rogers, Port Sandfield, Ont.
116455	Flying Cloud	Victoria	1903	Vancouver, B.C	36 4	10 1	4 7	16	11	1 sc...	Ah See, Coal Island, B.C.
126788	*Flying Spur*	New Westminster	1910	Steveston, B.C	38 8	8 8	4 0	10	7	2 sc...	Joseph Legault, Swanson Bay, B.C.
112028	Foam	Quebec	1900	Quebec, Que	42 6	10 8	4 3	16	7	3 sc...	John S. Thom, Quebec, Que.
116412	Forager	Victoria	1904	Victoria, B.C	84 0	18 8	6 6	90	57	13 sc...	Forager Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
126449	Forest B	Kenora	1895 1910	Rainy River, Ont	75 0	17 0	6 0	88	60	4 sc...	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
122167	*Forest Queen*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	50 5	11 7	6 0	35	24	3 sc...	Neil A. McKinnon and G. Y. Hibbard, Vancouver, B.C.
130575	*Forman F*	Lunenburg	1910	Little Tancook, N.S	42 4	10 9	6 2	15	14	⅔ sc...	Obed Fleet, Blandford, N.S.
92344	Forrest	Quebec	1887	Chicoutimi, Que	58 0	11 1	7 0	26	18	15 sc...	B. J. Kaine, Ha Ha Bay, Que.
107350	[6]*Forrester*	Lunenburg	1901	Pubnico, N.S	45 0	14 6	6 7	23	21	⅞ sc...	Alton Westhaver, Martins Brook, N.S.
126944	Fort Fraser	Victoria	1910	Soda Creek, B.C	56 0	11 8	2 9	33	21	2 pa..	John K. McLennan, and Allan J. Adamson, Winnipeg, Man.
130877	*Fort Langley*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C	51 2	12 3	4 7	34	23	4 sc...	John D. Stalker, M.O., New Westminster, B.C.

[1]Formerly "Neptune." [2]Foreign name "Sans Souci." [3]Foreign name "Queen." [4]Foreign name "Goldenrod" [5]Formerly "Fleada." [6]Formerly a sailing vessel.

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134605	Fort McMurray	Winnipeg	1915	Fort McMurray, Alta	151 0	28 3	4 5	661	397	9 pa.	Hudson's Bay Company, London, England.
134100	*Fort McPherson*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	58 6	16 0	6 3	46	31	4 sc.	Hudson's Bay Company, London, England.
103225	4 Macks	Ottawa	1889	Kingston, Ont.	25 0	4 8	2 4	1	1	3 sc.	J. C. McNie, *et al.*, Carleton Place, Ont.
121750	*Four Winds*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	26 0	9 7	5 8	8	5	½ sc.	Donald G. Forbes, Victoria, B.C.
130738	*Frances Lenore*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	41 6	10 0	5 6	13	12	½ sc.	Frank Ring, Halifax, N.S.
126051	Frances W	Owen Sound	1908	Collingwood, Ont.	59 0	16 0	8 0	43	41	8 sc.	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
126897	Francis Cutting	Vancouver	1889	San Francisco, Cal., U.S.A.	80 5	20 5	7 6	91	60	14 sc.	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
130846	Francis Idaho	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	37 5	11 0	5 0	14	10	7½ sc.	James Austin Gill, Vancouver, B.C., and Louis Godtel, West Sooke, B.C.
126651	Francis Martin	Midland	1909	Penetanguishene, Ont.	50 3	12 4	5 1	27	13	3 sc.	William Martin, Penetanguishene, Ont.
126454	François C	Sorel	1909	Sorel, Que.	86 0	17 1	5 8	126	49	13 sc.	François Crepeau, Sorel, Que.
107895	Frank	Montreal	1900	Cardinal, Ont.	40 0	10 0	3 2	16	3	25 sc.	Laurin & Leitch Engineering & Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
134517	[1]Frank B. Stevens	Sarnia	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	146 0	29 3	11 0	516	269	47 sc.	American Transit Company, Ltd., Sarnia, Ont.
103651	Frank Burton	Winnipeg	1896 / 1902	Selkirk, Man.	65 0	15 0	7 8	94	63	13 sc.	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116386	Frank C. Barnes	Port Arthur	1892	Manistee, Mich., U.S.A.	66 0	16 0	8 0	63	43	10 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
107192	Frank G. McAulay	Port Stanley	1898	Southampton, Ont.	67 6	15 8	7 3	43	29	14 sc.	Nathan S. Cornell, Port Stanley, Ont.
130238	Frank H. Stanley	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	66 0	15 0	7 5	43	29	10½ sc.	Harry L. Moore and Walter S. Stanton, J.O., Port Stanley, Ont.
117079	Frank L	Toronto	1905	Parry Sound, Ont.	68 7	14 0	6 6	46	31	10 sc.	Wm. H. Oldfield, Parry Sound, Ont.
134397	*Frank L. C*	Lunenburg	1909	Lunenburg, N.S.	36 2	11 2	5 4	13	11	⅔ sc.	Stephen Clerversey, Pleasantville, N.S.
112083	Frank Marshall	Kenora	1903	Kenora, Ont.	52 0	12 5	5 5	30	20	3 sc.	Frank Marshall, Kenora, Ont.
126122	Frank N. McCrea	Kingston	1908	Kingston, Ont.	47 8	11 0	5 0	19	10	3½ sc.	Frank N. McCrea, Sherbrooke, Que.
70287	Frank Perew	Montreal	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	72 6	16 6	6 7	43	24	110 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
116223	Frankie H	Quebec	1903	Quebec, Que.	45 0	11 1	4 6	17	8	20 sc.	Michael J. Hackett, Quebec, Que.
130875	*Fraser Ferry No. 1*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	42 5	12 0	9 0	26	18	¼ sc.	H. W. Doak and H. A. Belyea, J.O., New Westminster, B.C.
116715	Fraserville,	Quebec	1904	Port Glasgow, G.B.	60 0	15 3	7 4	51	35	16 sc.	Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont.
138160	*Frebertell*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	29 5	8 0	3 2	4	3	1 sc.	Godwin O. C. Anderson, Nanaimo, B.C.
107415	Fred	Montreal	1899	Montreal, Que.	48 4	12 1	5 9	24	16	17 sc.	Joseph and Francois Begin, J.O., Quebec, Que.
94688	Fred. A. Hodgson	Collingwood	1890	Collingwood, Ont.	97 1	17 8	8 2	173	106	6 sc.	Manley Chew, Midland, Ont.
134379	Fred. A. Lee	Sault Ste. Marie	1896	Port Huron, Michigan, U.S.A.	72 0	15 5	10 0	65	32	14 sc.	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
103260	Fred Glasier	St. John, N.B.	1896	Lincoln, N.B.	37 9	8 8	4 1	10	7	6 sc.	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.

111791	Fred. L. M. Paint	Chatham, N.B.	1902	Port Hawkesbury, N.S.	68 0	17 0	8 0	88	39	24 sc.	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
92478	Fred. M. Batt	Charlottetown	1888	Mt. Stewart, P.E.I.	67 5	18 0	7 7	60	38	14 sc.	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
100894	[2]*Fred and Norman*	Weymouth	1896	Belliveau Cove, N.S.	50 5	17 4	7 1	33	31	1 sc.	Boardman Cheney, WhiteHead, N.B.
122080	Freddie Adams	Toronto	1906	Parry Sound, Ont.	40 0	8 7	5 0	16	11	1 sc.	George Enoch Adams, Parry Sound, Ont.
80621	Freddie V	Yarmouth	1881	Yarmouth, N.S.	61 0	13 2	5 6	27	13	40 sc.	D. D. LeBlance and Frank S. Finley, Wedgeport, N.S.
130911	*Fredelia II*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	43 9	12 5	4 8	20	14	3 sc.	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
133737	*Fredelia III*	Prince Rupert	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 5	13 0	5 4	25	17	2 sc.	The Candian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B. C.
112301	Frederick	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	63 8	15 0	6 4	36	27	10 sc.	The Lakes Timber Co., Ltd., Fort Frances, Ont.
131137	Fredericton	Ottawa	1913	Toronto, Ont.	71 0	20 0	8 0	109	47	27 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131143	*Fredna*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	34 7	7 6	3 7	9	7	⅝ sc.	Mrs. Edna E. Cunningham, Vancouver, B.C.
134027	*Freeda*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	26 0	7 2	3 6	4	3	1 sc.	Edwyn B. Andros, Victoria, B.C.
133720	Freno	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	79 2	18 8	8 3	94	64	24 sc.	Freno Tow Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
106022	[3]Freshfield	Montreal	1896	Govan, G.B.	345 7	44 1	24 6	3,445	2,166	500 sc.	R. Lawrence Smith, Ltd., Montreal, Que.
138412	Friday	Winnipeg	1911	Selkirk, Man.	51 8	13 8	6 0	39	26	4 sc.	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111767	Frontenac	Kingston	1901	Garden Island, Ont.	89 0	21 8	7 8	111	64	75 sc.	John Donnelly, Kingston, Ont.
121782	Frontenac	Ottawa	1903	Westmeath, Ont.	34 4	9 4	3 6	8	4	⅜ sc.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107668	Frontenac	Quebec	1899	Lévis, Que.	119 6	28 1	9 6	304	206	48 sc.	La Compagnie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que.
133909	Frontenac	Sorel	1901	Sorel, Que.	101 7	23 0	7 9	262	131	63 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
94926	[4]Frontier	Picton, Ont.	1899	Picton, Ont.	185 1	26 0	9 7	700	374	274 pa.	Mrs. Margaret Cook, Windsor, Ont.
116614	*Frontiersman*	Dawson	1908	White Horse, Y.T.	44 8	7 0	2 5	4	4	— sc.	Thomas Smith, White Horse, Y.T.
137950	*Fugiyama*	Vancouver	1915	Eburne, B.C.	36 0	8 5	4 3	11	7	1 sc.	Kitaro Asari, Seal Island, B.C.
138309	*Fuji-Mi-Maru*	Vancouver	1916	Steveston, B.C.	30 0	7 4	3 2	5	4	1 sc.	Izo Morimoto, Vancouver, B.C.
130847	*Full Moon*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	48 0	10 5	5 3	24	16	2 sc.	Cereno J. Kelly, Vancouver, B.C.
137936	*G. A. E.*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	33 3	8 5	3 7	9	6	1 sc.	A. Fraser Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130512	*G. B. F.*	Weymouth	1911	Little River, N.S.	31 6	9 0	3 8	6	3	1 sc.	John Brown, Westfield, N.B.
126049	G. A. McLaurin	Port Arthur	1909	Peterborough, Ont.	36 9	10 0	4 4	17	12	1 sc.	Geo. A. McLaurin, Savanne, Ont.
103882	[8]G. B. Greene	Ottawa	1896 1917	Quyon, Que.	133 2	44 8	8 0	259	154	34 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116647	G. B. Pattee II	Ottawa	1904	Quyon, Que.	61 5	14 7	6 1	51	38	6½ sc.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116352	[2]*G. B. Zwicker*	Port Medway	1912	Port Medway, N.S.	40 8	11 0	5 8	13	12	½ sc.	Roy Hiltz, Port Medway, N.S.
66912	G. D. Hunter	St. John, N.B.	1873	Portland, N.B.	72 0	18 5	8 1	68	13	46 sc.	Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B.
130935	G. H. Notter	Montreal	1912	Grenville, Que.	51 7	14 0	5 5	33	16	4 sc.	W. C. Edwards, Co., Ltd., Rockland, Ont.
103269	G. K. King	St. John, N.B.	1897	Gondola Point, N.B.	57 2	15 1	6 4	45	31	15 sc.	Mrs. C. A. Waring, *et al.*, St. John, N.B.
134330	G. M. Stearns	Chatham, N.B.	1914	Chatham, N.B.	58 0	16 8	7 0	57	16	16 sc.	John W. Brankley, Chatham, N.B.
134571	*G. N. HummingBird*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	32 0	8 2	3 8	8	5	2 sc.	Gorokichi Nakamura, Steveston, B.C.
92288	G. P. McIntosh	Owen Sound	1888	Meaford, Ont.	78 0	16 0	7 3	58	40	60 sc.	M. J. Hogan, Port Colborne, Ont.
133836	G. R. Carillon	Montreal	1913	Carillon, Que.	49 7	12 4	4 7	20	9	3 sc.	Joseph Roy, Carillon, Que.
123324	G. R. Crowe	Toronto	1907 1910	Dundee, G.B. Collingwood, Ont.	331 0	43 4	22 9	2,940	2,347	116 sc.	Montezuma Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
130313	G. R. Geary	Toronto	1912	Toronto, Ont.	62 7	17 0	8 0	199	135	8½ sc.	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont.
134620	G. R. Gray	Sault Ste Marie	1917	Collingwood, Ont.	115 7	24 8	12 6	268	121	56 sc.	Lake Superior Company, Ltd., Sault St. Marie, Ont.
133756	G. S. Mayes	St. John, N.B.	1913	St. John, N.B.	79 6	19 8	10 1	110	75	37 sc.	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
126839	G. Whiz	Toronto	1911	Hamlet, Ont.	73 0	16 0	3 0	55	39	12 sc.	N. E. Bennett, Hamlet, Ont.
103570	Gadabout	Montreal	1895	New York, N.Y., U.S.A.	30 6	6 8	2 6	3	2	1 sc.	C. R. Hosmer, Montreal, Que.
107409	Gadfly	Montreal	1898	Jersey City, N.J., U.S.A.	27 2	7 2	2 4	2	2	1 sc.	James Bryce Allan, Montreal, Que.
133829	Gaetan	Montreal	1913	Grenville, Que.	49 3	12 7	4 6	22	12	3 sc.	George Dansereau, Grenville, Que.
130247	[2]*Gaetta*	Port Medway	1912	Port Medway, N.S.	40 0	11 7	6 1	16	15	⅜ sc.	Stanley E. Parke, Port Medway, N.S.
107206	Galatia	Winnipeg	1898	Wabigoon, Ont.	60 0	12 5	3 8	46	30	6 sc.	Thomas J. Robinson, Wabigoon, Ont.
112079	Gale	Kenora			22 0	5 5	3 0	3	1	1 sc.	Foley Mines Co., Ltd., Mine Centre, Ont.
134518	[5]Gale Staples	Port Arthur	1888	Marine City, Mich. U.S.A.	277 0	41 5	22 1	2,167	1,293	84 sc.	Jno. R. Smith, Fort William, Ont.
86983	Galena	New Westminster	1888	Kootenay River, U.S.A.	79 8	16 0	5 0	73	50	3 sc.	M. T. Johnston, Victoria, B.C.
136047	Galiano	Ottawa	1913	Dublin, Ireland	162 3	27 1	13 1	393	129	161 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
130696	Gambier	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	28 2	9 0	3 2	9	6	¼ sc.	Thomas H. Burgess, M.O., Vancouver, B.C.
83130	Gambinus	Halifax	1881	Halifax, N.S.	48 0	15 2	5 5	28	19	20 sc.	Halifax Breweries Co., Ltd., London, Eng.
126642	Gambler	Port Dover	1909	Port Dover, Ont.	54 0	13 6	5 8	26	18	3 sc.	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
122605	*Gamma*	Kenora	1906	Hamilton, Ont.	23 0	6 3	3 8	2	2	½ sc.	John A. Johnston, Ignace, Ont.

[1]Foreign name "St. Joseph." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Formerly "Clement" and "La Plata." [4]Formerly "Argyle." [5]Foreign name "Caledonia." [8]Recovered Wreck.

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10e	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100035	Garden City	Toronto	1892	Toronto, Ont.	177 9	26 1	10 0	637	401	150 pa.	The Niagara, St. Catharines & Toronto Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
122435	[1]Gargantua	Sault Ste. Marie	1882	St. Clair, Mich., U.S.A.	240 0	40 0	22 0	1,490	1,290	88 sc.	The Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
96903	Garnet	Kingston	1889	Kingston, Ont.	53 0	11 6	4 5	19	12	9 sc.	James P. MacDonald, Missasaga Island, Ont.
134253	Garry	Winnipeg	1914	Selkirk, Man.	101 6	20 5	8 5	120	81	31 sc.	The North West Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
138606	*Garry Point*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	40 0	9 2	4 4	13	9	2 sc.	Yuichi Oye Steveston, B.C.
70228	[2]Gaspesian	Quebec	1874	Wallsend-on-Tyne, G.B.	160 8	27 1	11 3	598	319	70 sc.	Canadian Maritime Company, Ltd., Montreal, Que.
130527	Gaudiose	Montreal	1911	Verdun, Que.	27 7	7 9	2 5	5	3	1 sc.	Lake Megantic Pulp Co., Lake Megantic, Que.
134108	*Gavilan*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	28 4	8 2	3 6	8	5	1 sc.	Joseph E. Butler, Swanson Bay, B.C.
133860	*Gaviota*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	38 0	9 4	4 5	13	9	1 sc.	John Henry Cates and Charles W. Cates, North Vancouver, B.C
121762	*Gazeka*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	34 2	13 5	4 9	19	13	⅔ sc.	Robert W. Ellis, Vancouver, B.C.
107710	Geisha	Toronto	1900	Toronto, Ont.	50 9	10 0	4 2	20	13	1 sc.	John Hendry, Toronto, Ont.
121749	Geisha	Vancouver	.....	Hong Kong	20 0	5 5	3 0	2	1	½ sc.	Geo. Giles, Wm. Thompson and David Harkness, Vancouver, B.C.
100546	Gem	Digby	1896	Westport, N.S.	32 0	6 5	4 6	5	2	6 sc.	John E. Moore, Westport, N.S.
103684	Gem	Toronto	1897	Port Sydney, Ont.	53 4	12 2	8 0	35	24	6 sc.	A. S. Smith, Stephenson Township, Muskoka, Ont.
96985	Gemini	New Westminster	1891	New Westminster, B.C.	49 0	7 6	3 8	8	6	3 sc.	James A. Clarke, New Westminster, B.C.
131144	*Gene*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	9 5	4 7	16	11	1½ sc.	Dolly Vardon Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C.
107482	Genl. Weitzel	Sault Ste. Marie	1881	Buffalo, N.Y., U.S.A.	57 0	12 0	5 9	32	24	5 sc.	William E. Owen, Richards Landing, Ont.
116966	*Geneva*	Digby	1904	Belfast, Me., U.S.A.	42 6	11 8	4 0	14	6	1½ sc.	George W. Colwell, *et al.*, St. John, N.B.
117071	Geneva	Toronto	1905	Orillia, Ont.	80 7	16 3	5 3	92	58	10 sc.	William Thomson, Orillia, Ont.
138401	*Genie and May*	Sydney, N.S.	1916	Dingwall, N.S.	36 8	12 0	5 0	12	11	½ sc.	Joseph O'Brien, Dingwall, N.S.
116209	[3]*George*	Yarmouth	1903	Pubnico, N.S.	41 0	14 7	7 0	23	22	2 sc.	Actime Amiro, West Pubnico, N.S.
85353	Geo. A. Harris	Ottawa	1882	Hull, Que.	90 0	18 8	7 2	87	56	37 sc.	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107335	*George, A. R.*	Yarmouth	1900	U.S.A.	16 0	4 0	2 4	1	1	2 sc.	George H. Robertson, Pubnico, N.S.
133933	George Bothwell	Ottawa	1913	Buckingham, Que.	72 8	15 6	6 6	71	42	13 sc.	The River Lievre Navigation Co., Ltd., Buckingham, Que.
111974	Geo. D. Morrison	Southampton	1905	Kincardine, Ont.	57 6	13 7	5 0	23	16	4½ sc.	William Morrison, Kincardine, Ont.
126060	George E. Young	Owen Sound	1909	Tobermory, Ont.	42 0	10 0	3 6	12	8	1 sc.	W. W. Ransbury, Tobermory, Ont
122437	George Emerson	Sault Ste. Marie	1888	Buffalo, N.Y., U.S.A.	61 0	14 7	6 0	32	21	8 sc.	Lake Superior Paper Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
116411	Geo. F. Piper	Victoria	1904	Nakusp, B.C.	78 0	16 0	6 2	70	48	16 sc.	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
121968	George H.	Kingston	1886	Kingston, Ont.	31 4	6 0	2 6	4	3	1 sc.	Mrs. May A. Hammond, Kingston, Ont.
122643	George H. Johnson	Ottawa	1908	Arnprior, Ont.	50 0	15 0	6 0	56	50	5 sc.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
121810	George L.	Digby	1906	Shelburne, N.S.	67 0	17 6	7 4	61	42	13 sc.	Ed. R. Barry, Summerside, Nfld.
71218	George Maytham	Sarnia	1870	Buffalo, N.Y., U.S.A.	53 6	15 7	7 8	40	27	50 sc.	D. B. McCrae, Meldrum Bay, Ont.
130323	George P.	Kingston	1905	Rockport, Ont.	31 6	8 3	3 0	7	5	1½ sc.	Charles J. Reilly, Brockville, Ont.
122295	George V.	Prince Albert	1911	Prince Albert, Sask.	110 0	26 7	4 0	379	239	9 pa.	Francis E. Simonds, Saskatoon, Sask.

111809	Geo. W. Cuyler	Sault Ste. Marie	1880	West Bay City, Mich., U. S.A.	64 0	14 6	5 4	56	38	— sc.	B. H. Turner, Little Current, Ont.
135261	George W. Yates	Ottawa	1913	Greenock, G.B.	100 0	19 1	8 9	111	3	51 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
131014	Geo. Winfield Smith	Quebec	1903	Levis, Que.	51 6	11 5	4 5	25	14	3 sc.	John Fenderson & Co. (Inc.), St. Marie de Sayabec, Que.
137962	*Georges Sigouin*	Montreal	1913	Verchères, Que.	20 2	4 6	1 7	1	1	½ sc.	Georges Sigouin, St. Vincent de Paul, Que.
138513	Georges William	Quebec	1913	Escoumains, Que.	71 9	12 3	10 0	52	26	20 sc.	Joseph Tremblay, Alexis Ste. Anne, Co. of Chicoutimi, Que.
92617	Georgina	Port Arthur	1893	Port Arthur, Ont.	74 0	14 8	7 0	44	30	25 sc.	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
138540	*Georgesal*	Vancouver	1917	Port Moody, B.C.	36 4	10 7	4 6	13	9	2 sc.	Edward Clapham Point Grey, B.C. and Reginald Martlew, J.O., Port Moody, B.C.,
126769	Gerald R.	Montreal	1910	Montreal, Que.	56 0	14 7	6 8	51	20	17 sc.	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
97120	Geraldine	Collingwood	1893	Parry Sound, Ont.	66 0	14 4	6 8	65	45	6 sc.	John Galna, M.O., Parry Sound, Ont.
133767	*Geraldine R.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc.	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
138354	*Geraldine Wolvin*	Vancouver	1917	North Vancouver, B.C.	240 0	43 9	19 0	1,472	1,259	36 sc.	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107164	Germanic	Collingwood	1899	Collingwood, Ont.	184 0	32 0	12 1	1,014	676	63 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
131310	Germania	Toronto	1903	Christiana Norway	94 3	16 8	10 0	106	41	30 sc.	Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont.
116377	Gertie	Port Arthur	1903	Fort William, Ont.	58 0	17 0	4 5	53	37	2 sc.	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
109945	Gertrude	Brockville	1895	Brockville, Ont.	27 2	6 1	3 2	3	1	4 sc.	P. F. Nolan, Brockville, Ont.
21737	*Gertrude*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	25 9	6 6	2 5	3	2	½ sc.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85420	Gertrude A. Ranney.	St. Catharines	1883	Port Colborne, Ont.	421 1	10 1	4 8	14	9	12 sc.	Nobel Bros. Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
34465	*Gertrude M. B.*	Halifax	1915	Big Tancook Island, N.S.	42 0	12 8	6 5	18	17	1 sc.	George McBeth, Alberton, P.E.I.
130519	*Gertrude R.*	Weymouth	1916	Plympton, N.S.	54 5	16 4	8 0	31	21	1 sc.	Boardman Cheney, Whitehead, Grand Manan, N.B.
38035	*Gertrude Ross*	Barrington Passage	1916	Port Clyde, N.S.	32 4	9 2	4 4	11	10	1 sc.	Chas. M. Ross, Stony Island, N.S.
16462	Gi-Kenni	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	35 4	9 0	3 9	14	9	2 sc.	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
33693	[4]*Giant No. I*	Victoria	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	47 4	13 0	5 3	28	12	2 sc.	Powder Company of Canada, Ltd., Vancouver, B.C.
85712	Gilbert	Toronto	1884	Cardinal, Ont.	72 0	19 0	5 5	41	28	35 sc.	M. J. Haney and Roger Miller, Toronto, Ont.
130806	[5]*Gilford*	Vancouver	1907	Seattle, Wash., U.S.A.	39 1	12 4	4 6	18	12	2 sc.	Robert Hobbs, Vancouver, B.C.
69429	Gipsy	Pictou, N.S.	1874	Yarmouth, N.S.	42 7	12 0	5 0	17	11	20 sc.	Hugh McDonald, Sydney, N.S.
122074	Gipsy	Toronto	1906	Toronto, Ont.	51 8	12 5	4 4	35	24	2 sc.	Dominique Legault, Charlton, Ont.
103295	Gipsy	Vancouver	1893	Seattle, Wash., U.S.A.	32 0	90 4	3 1	10	7	1 sc.	H. C. M. Northcote, Vancouver, B.C.
111929	Glad Tidings	Toronto	1902	Orillia, Ont.	42 0	10 0	4 0	10	7	2 sc.	The Muskoka Wood Manufacturing Co., Ltd., Huntsville, Ont..
61393	Gladiator	Sydney, N.S.	1864	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	74 0	18 0	8 0	70	34	28 sc.	Halifax Tow Boat Co., Ltd., Halifax, N.S.
107722	*Gladys*	Vancouver	1899	Jersey City, N.J., U.S.A.	45 4	10 0	3 9	9	6	15 sc.	Inland Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
130945	*Gladys Irena*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	46 3	12 0	6 5	18	16	1 sc.	Daniel A. Cormier and Peter A. Paturel, J.O., Grand Etang, N.S.
133775	*Gladys K.M.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	29 0	9 5	4 6	9	6	1 sc.	John M. McIntosh, Victoria, B.C.
130507	*Gladys Thorburn*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S.	70 4	17 7	8 2	41	39	2 sc.	John H. Thorburn, M.O., Sand Point, N.S.
107526	Gleaner	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	113 0	24 6	5 5	241	149	5 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130876	Gleeful	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	73 4	18 0	7 8	88	44	22 sc.	Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130645	Glen Allen	Ottawa	1912	Kingston, Ont.	112 8	26 4	8 5	276	113	20 sc.	The Ottawa Transporation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121958	Glen Erie	Port Stanley	1909	Port Stanley, Ont.	60 0	16 6	7 1	43	29	16 sc.	John Price, Port Stanley, Ont.
107789	[6]Glen Isle	Ottawa	1900 1911	Ottawa, Ont.	108 0	23 6	6 6	138	87	4 sc.	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122067	*Glen Villa*	Montreal	1906	Chatham, Ont.	36 1	8 1	3 2	8	5	2 sc.	Geo. Albert LeBaron, North Hatley, Que.
116768	Glenada	Toronto	1904	Magnetawan, Ont.	69 0	12 4	4 3	65	44	2 sc.	Albert A. Agar, Burks Falls, Ont.
130800	Glenboro	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	64 0	17 3	8 6	74	50	13 sc.	Herman Wilbur and John H. Speedie, Vancouver, B.C.
112205	Glenellah	Hamilton	1905	Dundee, G.B.	250 0	43 2	23 5	2,272	1,454	146 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
126659	[7]Glenfinnan	Midland	1893	Cleveland, Ohio, U.S.A.	324 0	42 0	19 5	2,406	1,472	195 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
135641	Glenfoyle	Midland	1913	Londonderry, G. B.	250 0	42 5	17 4	1,680	1,051	97 sc.	Great Lakes Transportation Co. Ltd., Midland, Ont.
133721	*Gleniffer*	Vancouver	1912	Hong Kong	40 0	9 2	6 9	14	10	1 sc.	James D. Small, *et al.*, Vancouver, B.C.
134261	[8]Glenlivet	Midland	1891	Cleveland, Ohio, U.S.A.	266 6	38 0	20 0	1,860	1,089	111 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
126660	[9]Glenlyon	Midland	1893	West Bay City, Mich., U. S.A.	328 0	42 5	20 5	2,759	1,644	144 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
133533	Glenmavis	Midland	1913	Londonderry G. B.	250 0	42 5	17 4	1,686	1,055	96 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
138235	[11]Glenmount	Montreal	1887	Wyandotte, Mich., U.S.A.	291 2	41 0	18 4	2,111	1,217	132 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
107941	Glenora	St. Catharines	1900	Fort Erie, Ont.	45 3	10 4	4 1	17	10	12 sc.	H. W. Saxton, Bayham, Ont.
134511	[10]Glenshee	Midland	1908	Cleveland, Ohio, U.S.A.	480 0	54 0	26 3	5,667	3,789	180 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.

[1]Formerly "D. C Whitney." [2]Formerly "Warkworth" and foreign name "Theodore Conseil." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Giant." [5]Foreign name "Magellan." [6]Formerly "Welshman." [7]Foreign name "Minnetonka." [8]Fornerly "Wawatam." [9]Foreign name "Minnekahta." [10]Foreign name "Howard M. Hanna jr." [11]Foreign name "Omega."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
.....	Glide	Kingston	1886	Brockville, Ont	74 2	13 2	8 1	78	37	.....	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85368	Glide	Ottawa	1884	Ottawa, Ont.	72 6	18 8	6 4	80	59	4 sc...	Wm. E. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
126123	Glympse	Kingston	1908	Kingston, Ont.	38 2	8 6	3 7	9	6	8 sc...	Francis Stanton and Albert F. Stanton, J.O., Sparrow Lake, Ont.
122632	*Go Now*	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	22 2	4 9	1 9	1	1	¼ sc...	George H. Funnell, Gananoque, Ont.
134252	Goldfield	Winnipeg	1912	Selkirk, Man.	75 4	15 9	6 0	56	38	13 sc...	Charles Finlay, Port Stanley, Ont.
134094	*Goletas*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	37 0	10 3	4 5	13	9	1 sc...	Pacific Mills, Ltd, Vancouver, B.C.
75819	Goliah	Halifax	1863	Philadelphia, Pa., U.S.A.	88 4	18 4	14 7	147	100	200 sc...	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
116457	*Golliwog*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	25 0	9 0	4 2	6	4	1 sc...	Thomas Pattison, Vancouver, B.C.
130267	Gooding	Ottawa	1904	Sturgeon Falls, Ont.	29 0	8 6	3 0	10	8	1 pa..	Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
131308	Gopher	Quebec	1910	Garston, G.B.	100 3	23 1	12 0	198	4	89 sc...	Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
121916	Gorden	Kenora	1904	Fort Frances, Ont.	28 0	6 5	3 5	7	5	½ sc...	James Harty, Fort Frances, Ont.
94716	Gordon Brown	Port Stanley	1901	Port Stanley, Ont.	69 1	12 2	5 1	33	22	13 sc...	Dr. Geo. H. Jackson, *et al.*, Union, Ont.
130269	Gordon Kelly	Ottawa	1904	Simcoe, Ont.	37 0	10 6	3 0	16	10	2 pa..	George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
133742	Gordon S.	Toronto	1913	Parry Sound, Ont.	34 0	10 0	5 0	16	5	1 sc...	The Conger Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
100499	Gorge	Victoria	1892	Victoria, B.C.	29 2	7 1	3 3	3	2	5 sc...	James L. Raymur, Victoria, B.C.
107944	Gossoon	St. Catharines	1888	Detroit, Mich., U.S.A.	38 6	10 2	3 2	15	10	6 sc...	Michael J. Hogan, Quebec, Que.
130631	[1]Governor Carleton	St. John, N.B.	1907	Saunderstown, R.I., U.S.A	140 0	39 2	12 0	549	373	52 sc...	The City of St. John, St. John, N.B.
126521	Gow Ganda	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	46 4	11 3	4 2	25	20	6 sc...	The Montreal River Navigation Co., Ltd., Cobalt, Ont.
122432	*Gowanda*	Sault Ste. Marie	1907	Little Current, Ont.	35 4	6 2	3 0	5	3	2 sc...	Norman Trotter, Little Current, Ont.
122124	Grace	Halifax	1907	Tancook, N.S.	57 6	12 5	6 2	25	17	6 sc...	J. C. Galway, New Carlisle, Que.
116714	Grace	Quebec	1899	Quebec, Que.	29 3	7 6	3 2	4	4	1 sc...	Robert Rowley, Lake Edward, Que.
111918	Grace Holland	Toronto	1901	Peterborough, Ont.	27 0	6 0	2 0	3	2	— sc...	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
133964	*Grace L.*	Digby	1914	Comeauville, N.S.	52 0	12 3	6 3	19	18	3 sc...	Ralph E. Welch, Westport, N.S.
121703	Grace M.	Toronto	1905	Gravenhurst, Ont.	68 5	14 0	5 1	61	27	10 sc...	C. Mickle, Gravenhurst, Ont., N. Dyment and S. Dyment, Barrie, Ont.
116366	Gracie	Port Arthur	1904	Goderich, Ont.	72 5	15 1	6 8	41	28	13 sc...	John Maloney, Port Arthur, Ont.
116696	Gracie B.	Kenora	1904	Keewatin, Ont.	41 0	9 0	5 0	20	13	1 sc...	Camp Bay Gold Mining Co., Ltd., Kenora, Ont.
138488	*Gradac*	New Westminster	1915	Gig Harbour Wash., U.SA	59 0	14 3	6 6	33	25	4 sc...	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134295	*Grain Grower*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	44 0	11 3	3 9	19	13	2 sc...	Alfred S. Arkley, Vancouver, B.C.
126506	Grainer	Victoria	1909	Victoria, B.C.	100 5	23 0	8 0	144	88	18 sc...	Butler Freighting & Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130245	Grand Manan	Liverpool	1911	Liverpool, N.S.	130 0	26 3	11 0	363	179	32 sc...	The Grand Manan Steamboat Co., Ltd., Grand Manan, N.B.
112308	[2]Grand Rapids	Winnipeg	1905	Selkirk, Man.	121 5	26 4	7 8	438	298	23 sc...	North West Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
126153	Grande Ligne	Montreal	1907	Montreal, Que.	67 3	18 1	8 3	70	38	24 sc...	Frank J. Allard, Carleton, Co. of Bonaventure, Que.
134251	Granite Rock	Winnipeg	1913	Winnipeg, Man.	110 0	22 7	10 2	214	99	42 sc...	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.

122587	Granville	Yarmouth	1909	Shelburne, N.S.	90 0	22 0	9 0	140	60	25 sc.	The Valley Steamship Co., Ltd., Granville Ferry, N.S.
112195	Gravel King	Chatham, Ont.	1911	Chatham, Ont.	84 0	25 0	5 0	120	82	4½ sc.	William A. Hadley, Chatham, Ont.
112172	Gravenhurst	Toronto	1902	Muskoka, Ont.	52 0	10 6	4 5	29	20	2 sc.	Albert A. Agar, Burk's Falls, Ont.
126422	*Gray Lady*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 3	10 4	5 4	20	13	2 sc.	Frederick H. Chappell, Vancouver, B.C.
111846	[3]Gray Loggie	Chatham, N.B.	1901	Loggieville, N.B.	77 2	25 3	7 4	99	67	12 sc.	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
90746	[3]*Grayling*	Sydney, N.S.	1885	Rothesay, N.B.	41 6	16 0	4 9	21	20	1½ sc.	Samuel Porte, Glace Bay, N.S.
80576	Great Western	Windsor, Ont.	1866	Windsor, Ont.	220 0	40 2	13 0	1,080	662	700 pa.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
116382	Grebe	Port Arthur	1904	Sarnia, Ont.	38 0	9 0	4 0	9	6	3 sc.	Charles McKay, Rossport, Ont.
107936	Greenwood	Vancouver	1900	New Westminster, B.C.	44 0	12 4	3 6	23	16	2 sc.	Henry Emeris, Vancouver, B.C.
134547	Grenville	Ottawa	1915	Toronto, Ont.	155 0	30 9	10 9	497	232	75 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126431	*Gretna*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	36 9	7 5	3 4	9	6	3 sc.	Geo. W. Davis and W. H. Noel, Port Essington, B.C.
94938	Greyhound	Port Hope	1894	Lindsay, Ont.	59 6	10 9	3 0	37	25	4 sc.	Edward Elliott, M.O., Lindsay, Ont.
131116	[8]Grib	Ottawa	1907	Sandefjord, Norway	94 5	18 7	10 2	140	78	43 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
126620	[4]*Grier Starratt*	Prince Rupert	1912	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	52 7	16 4	6 0	36	25	3 sc.	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134549	Grilse	Ottawa	1912	Glasgow, G.B.	202 3	18 3	9 2	287	157	*6000 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
138692	*Gromo Boy*	Vancouver	1914	Steveston, B.C.	36 0	8 7	3 3	9	6	1 sc.	John Didaneko, Bamfield, B.C.
130379	Grosbeak	Peterboro'	1911	Hastings, Ont.	39 2	11 7	4 7	14	10	2 sc.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130855	[5]*Gryme*	Victoria	.....	U.S.A.	92 3	18 0	6 8	110	75	9⅜ sc.	Vancouver & San Diego Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138542	*Guarantee*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	40 2	10 3	5 3	11	10	½ sc.	Charles Schnare, M. O., Pennant, N.S.
97071	Gulnare	Ottawa	1893	Scotstoun, Glasgow, G.B.	137 0	20 5	13 6	262	106	64 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130757	[6]Gunhild	Vancouver	1906	Quartermaster Harbour, U.S.A	61 0	12 7	5 1	27	18	10 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
125603	Guiana	Montreal	1907	Sunderland, G. B.	345 0	44 2	24 8	3,657	2,294	444 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
138605	*Gulfer*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	40 0	9 0	4 2	11	9	1 sc.	Yoshiyo Mukai, Steveston, B.C.
133882	*Gwendolyn*	Vancouver	1904	Seattle, Wash, U.S.A.	32 0	9 2	4 0	7	7	1 sc.	Charles C. Carter, Vancouver, B.C.
129159	Gwennith	Ottawa	1910	Alphen-on-Rhine, Holland	85 4	18 1	9 1	119	3	50 sc.	Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112180	Gypsy	Toronto	1902	Toronto, Ont.	39 0	8 0	3 0	11	8	3 sc.	The Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
117120	Gypsy	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	46 2	12 5	5 3	27	18	5 sc.	B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121733	*Gypsy*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	18 0	5 0	2 2	1	1	¼ sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
122509	*Gypsy Queen*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	21 4	6 1	3 1	2	2	½ sc.	Joseph E. Bird, Vancouver, B.C.
134305	*H. A.*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	33 0	7 6	3 3	6	4	¾ sc.	Harry Ahrens, Crescent, B.C.
130406	H. C. M. No. 1	Montreal	1868	Montreal, Que.	84 0	24 0	8 2	135	72	7 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130407	H. C. M. No. 2	Montreal	1864	Montreal, Que.	86 5	24 8	8 8	177	107	7 sc.	William J. Finn, Montreal, Que.
130408	H. C. M. No. 6	Montreal	1873	Montreal, Que.	84 0	24 0	7 7	168	103	6 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130409	H. C. M. No. 7	Montreal	1872	Montreal, Que.	83 5	23 8	8 0	173	108	5 sc.	Dominion Flour Mills, Ltd., Montreal, Que.
130410	H. C. M. No. 9	Montreal	1873	Montreal, Que.	84 0	24 0	7 7	170	105	6 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130411	H. C. M. No. 10	Montreal	1875	Montreal, Que.	92 0	25 0	8 5	172	117	6 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130412	H. C. M. No. 14	Montreal	1881	Montreal, Que.	86 2	25 8	9 1	190	119	6 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130413	H. C. M. No. 15	Montreal	1899	Montreal, Que.	85 5	27 6	7 7	205	125	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130414	H. C. M. No. 16	Montreal	1899	Montreal, Que.	85 5	27 6	7 7	205	125	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130415	H. C. M. No. 17	Montreal	1904	Montreal, Que.	84 5	27 5	8 4	210	129	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130416	H. C. M. No. 18	Montreal	1904	Montreal, Que.	84 5	27 5	8 4	210	129	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
134300	*H. M. F.*	New Westminster	1908	Crescent, B.C.	29 6	8 6	2 7	5	4	¾ sc.	Howard M. Frazer, Crescent, B.C.
122200	*H. O. G.*	New Westminster	1906	Surrey, B.C.	29 6	9 0	3 7	6	4	2 sc.	Cyril H. Green and Frank Hatt, J.O., Elgin, B.C.
138003	H. Fors	Port Arthur	1915	Rossport, Ont.	71 0	15 5	5 0	38	21	8 sc.	Walter Inkster, Collingwood, Ont. and Robt. S. Misener, Sault Ste. Marie, Ont. J. O.
75686	H. C. Curtis	Prescott	1878	Quebec, Que.	52 4	13 8	5 6	36	25	40 sc.	W. H. Davis, Ottawa, Ont.
.....	H. F. Bronson	Montreal	1870	Montreal, Que.	91 8	18 0	7 1	137	70	28 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
137928	[3]H. L. Friolet	Chatham, N.B.	1915	Caraquet, N.B.	36 0	12 0	4 7	12	11	1 sc.	H. L. Friolet, Caraquet, N.B.
117063	H. L. Hurdman	Ottawa	1902	Ottawa, Ont.	36 0	8 7	3 0	4	4	⅝ sc.	J. F. Hurdman, Ottawa, Ont.
137982	H. N. Jex	Kingston	1868 / 1909	Cleveland, O., U.S.A.	170 2	26 5	10 3	441	231	59 sc.	John F. Sowards, Kingston, Ont.
131068	*H. Mason*	Lunenburg	1911	Lunenburg, N.S.	41 0	10 4	5 2	11	10	⅜ sc.	Caspar Mason, M.O., Eastern Points, N.S.
137996	*H. Poirier*	Arichat, N.S.	1916	Poirierville, N.S.	30 0	10 3	5 7	11	11	⅜ sc.	Isidore Poirier, Poirierville, N.S.
103052	H. Trudel	Ottawa	1890	Simcoe, Ont.	35 0	16 0	3 3	13	6	20 pa.	R. A. Klock, *et al.*, Klock's Mills, Ont.

[1]Foreign name, "Newport." [2]Formerly "Mikado." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Mermaid." [5]Formerly "Edrie." [6]Formerly "Margaret." *I.H.P. Turbines. [8]Recovered Wreck.

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
131017	Ha-Ha	Quebec	1913	Isle St. Louis, Que	51 2	15 0	6 0	38	22	16 sc.	Joseph Pagé, Alphonse, Que.
116764	Haddington	Toronto	1904	Toronto, Ont.	256 0	42 6	15 0	1,603	1,010	87 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
121742	*Haidee*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	34 3	10 8	5 0	14	9	⅔ sc.	Charles B. Stahlschmidt, Vancouver, B.C.
138392	*Haig*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	42 4	11 0	5 6	15	14	1 sc.	Collins Heisler, M.O., Tancook, N.S.
94686	Halcro	Collingwood	1889	Collingwood, Ont.	34 0	9 0	3 8	8	5	3 sc.	Herbert Hailstone, Carling, Ont.
121701	[1]Halcro II	Toronto	1905	Minett, Ont.	51 0	8 7	3 0	11	7	4½ sc.	Sir John A. Boyd, Toronto, Ont.
116470	*Halcyon*	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	32 2	8 0	3 5	4	3	⅔ sc.	R. A. Simmons, Vancouver, B.C.
126893	*Half Moon*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 6	9 2	4 8	13	9	1½ sc.	Michael Pappas, Vancouver, B.C.
95099	Halifax	Halifax	1880	Govan, G.B.	250 3	35 0	21 5	1,875	1,078	350 sc.	The Canada Atlantic & Plant SS. Co., Ltd., Halifax, N.S.
129590	Halifax	Halifax	1911	Old Kilpatrick, G.B.	125 1	48 1	12 5	595	268	24 sc.	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
96715	Hall	Ottawa	1889	Montreal, Que.	102 8	25 5	7 4	247	136	50 sc.	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122631	*Hallie*	Kingston	1906	Kingston, Ont.	25 8	6 0	2 2	2	2	1 sc.	Samuel Anglin, Kingston, Ont.
138484	*Haluna*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	49 6	11 4	5 2	30	19	2 sc.	M. Kurahashi and T. Nakata, Steveston, B.C.
107241	Halys	New Westminster	1888	Washington Territory, U.S.A.	40 0	11 0	4 0	44	34	2 sc.	W. W. West, Kootenay, B.C.
134464	Hamborn	Halifax	1910	Hoboken, Holland	229 1	35 8	14 9	1,229	742	106 sc.	The Government of the Dominion of Canada, Ottawa.
103842	Hamilton	Ottawa	1896	Sand Point, Ont.	131 4	39 5	7 3	320	202	75 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107466	Hamilton H	Lindsay	1894	Simcoe, Ont.	36 5	10 4	3 6	22	14	20 pa.	George Gooderham, M.O., Toronto, Ont.
131052	Hamiltonian	Port Arthur	1912	Port Arthur, Ont.	257 0	42 5	23 4	2,347	1,277	119 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
107144	Hamlin	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	146 2	30 8	4 6	515	323	17 pa.	Defiance Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122553	Hamonic	Collingwood	1909	Collingwood, Ont.	349 7	50 0	24 0	5,265	3,295	364 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
121834	Hampton	St. John, N.B.	1905	Hampton, N.B.	100 1	21 3	5 3	183	115	34 pa.	Percy B. Belyea, St. John, N.B.
126614	*Hanaco*	Prince Rupert	1910	Naas River, B.C.	40 2	11 4	4 5	14	10	3 sc.	Nabukichi Hamadi, Claxton, B.C.
131184	*Handy Boy*	Peterborough	1914	Peterborough, Ont.	34 0	12 8	5 2	13	9	4 sc.	Peterborough Canoe Co., Ltd., Peterborough, Ont.
107348	Harbinger	Amherst, N.S.	1901	Shelburne, N.S.	97 0	20 0	8 4	109	46	16 sc.	The "Harbinger" Steamship Co., Ltd., River Hebert, N.S.
117075	Hardy	Toronto	1896	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	4 0	28	18	2 pa.	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
133713	*Hardy Bay*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	26 5	6 0	3 0	5	3	– sc.	Hermann Browning, Vancouver, B.C.
122580	Harland	Charlottetown	1908	Shelburne, N.S.	113 0	27 0	6 7	352	217	33 sc.	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
130304	Haro	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	106 1	25 6	12 4	233	159	35 sc.	B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138604	*Harock*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	50 0	12 7	5 3	27	18	1 sc.	Yoshimatsu Aura, Steveston, B.C.
103444	Harold	Ottawa	1887	Arnprior, Ont.	17 0	4 5	1 8	1	1	2 sc.	Samuel Sunstrum, jr., Golden Lake, Ont.
116719	Harold	Quebec	1905	St. Laurent, Que.	31 4	9 4	3 2	7	6	1 sc.	Hon. Richard Turner, Quebec, Que.
96857	Harold B. Phillips	Sarnia	1880	Lorraine, Wis., U.S.A.	59 0	16 0	8 0	66	31	40 sc.	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
129531	[2]Harold Dollar	Vancouver	1910	Dumbarton, G.B.	376 5	52 2	25 5	4,377	2,823	366 sc.	Dollar Steamship Lines, Limited, Vancouver, B.C.

94845	Harold Gauthier	Windsor, Ont.	1888	Walkerville, Ont.	36 0	9 0	4 2	9	6	2 sc.	O. E. Fleming, Windsor, Ont.
126053	Harrison	Owen Sound	1909	Owen Sound, Ont.	120 0	22 2	10 6	222	149	46 sc.	John Harrison & Sons, Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
126553	*Harrison Princess*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	22 5	6 0	2 7	3	2	⅔ sc.	The Harrison Hot Springs Co., Ltd., Harrison Hot Springs, B.C.
126547	*Harrison Queen*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	28 3	8 2	3 5	5	3	1 sc.	Geo. H. Deighton, Myrtle Point, B.C.
134268	Harry A	Midland	1914	Midland, Ont.	31 5	11 3	3 8	11	7	2 sc.	Joseph M. Syer, Midland, Ont.
90762	[3]Harry Baird	Goderich	1885 / 1896	Kincardine, Ont.	61 0	17 0	6 0	42	28	25 sc.	Jas. Leighton, Port Elgin, Ont.
116815	Harry E. Packer	Montreal	1882	Cleveland, Ohio, U.S.A.	224 7	35 4	17 1	1,183	810	99 sc.	Chatham Steamship Company, Ltd., Quebec, Que.
133961	Harry L.	Digby	1913	Comeauville, N.S.	44 0	11 3	5 2	19	13	1 sc.	Whale Cove Trading Company, Ltd., Digby, N. S.
138250	Harry P	Lunenburg	1916	Tancook, N.S.	41 4	10 7	5 6	12	11	1 sc.	Harry Publicover, Blandford, N.S.
130918	Harry S.	Vancouver	1897	Seattle, Wash., U.S.A.	44 1	14 0	5 7	20	14	8 sc.	Ambrose P. Allison and Thos. L. McKee, Green Point Rapids, B.C., J.O.
116484	Harvey	Wallaceburg	1904	Wilkesport, Ont.	36 0	10 7	4 6	7	4	2 sc.	Harvey Arnold, Wilkesport, Ont.
133784	*Harvey & Ralph*	St. Andrews	1913	Shelburne, N.S.	57 5	14 9	6 6	35	24	1 sc.	Irvin Ingalls, Grand Manan, N.B.
130372	Harwood	Peterboro'	1909	Peterboro, Ont.	36 0	9 0	3 4	23	15	2 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122560	Hattie Bell	Peterboro'	1907	Bridgenorth, Ont.	40 1	8 0	3 0	8	5	1 sc.	Mrs. Hattie Bell, *et al.*, Bridgenorth, Ont.
121955	Hattie Berry	Port Stanley	1908	Collingwood, Ont.	66 0	15 0	7 3	42	29	10 sc.	William Berry, Port Stanley, Ont.
130345	*Hattie J.*	Charlottetown	1894 / 1907	New Haven, Conn., U.S.A. / Fall Riv., Mass., U.S.A.	38 0	15 2	3 9	19	15	2 sc.	Wm. H. Aitken, M.O., Charlottetown. P.E.I.
130242	*Hattie M.*	Liverpool	1904	Shelburne, N.S.	27 7	10 4	5 6	9	8	1 sc.	Arthur G. Pentz, Beachmeadows, N.S.
134294	*Hayafusa*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	37 0	9 0	4 2	10	7	1 sc.	Tonekichi Sakai, Steveston, B.C.
130857	*Haysport I.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	59 0	16 2	8 2	50	34	4 sc.	Skeena River Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
134127	[4]*Haysport No. 2*	New Westminster	1906	Seattle, Wash., U.S.A.	64 5	17 6	8 4	40	21	3 sc.	Skeena River Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
100623	Hazard	Port Dover	1892	Simcoe, Ont.	62 7	11 7	6 7	34	23	5 sc.	E. Harris, Port Dover, Ont.
121735	*Hazel*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	29 0	5 3	2 5	2	2	½ sc.	Ernest S. Wilbrand, Vancouver, B.C.
117101	Hazel B	Ottawa	1904	North Bay, Ont.	65 0	17 1	3 6	40	25	2 sc.	Wm. T. Windsor, Callender, Ont.
133945	Hazel Graham	Ottawa	1912	Val des Bois, Que.	45 2	11 6	4 4	19	13	1 sc.	Pierre Thibault, Val des Bois, Que.
122045	Hazel G.	St. Andrews	1904	Grand Manan, N.B.	35 0	11 0	5 0	10	7	1 sc.	Mrs. Robert R. Lee, St. John, N.B.
117091	[3]*Hazel Maud*	Arichat	1904	Liscomb, N.S.	35 0	11 3	5 6	10	10	⅔ sc.	Alcide Goyetche, Cape Auget, N.S.
134205	Hazel Ruth	Charlottetown	1915	Bonshaw, P.E.I.	40 9	13 0	3 4	16	11	1 sc.	William MacRae, Bonshaw, P.E.I.
126666	*Hazel S.*	Shelburne	1910	Allendale, N.S.	39 6	11 4	4 7	12	8	½ sc.	The Union Fish Co., Ltd., Little Harbour, N.S.
112067	Hazlitt	Peterborough	1902	Simcoe Ont.	41 6	10 3	3 9	24	15	25 pa.	The Dickson Co., Ltd., Peterborough, Ont.
85492	Heather Belle	Collingwood	1882	Meaford, Ont.	50 0	12 6	5 8	20	13	20 sc.	W. S. Richmond, Parry Sound, Ont.
112181	Heather Belle	Toronto	1902	Harrison, N.J., U.S.A.	35 3	7 1	3 3	9	6	12 sc.	Sidney E. McKinnon, Toronto, Ont.
107613	Hebron	Montreal	1899	Ottawa, Ont.	107 2	24 2	8 2	194	125	7 sc.	Montreal, Valleyfield & Soulanges Navigation Co., Ltd., Lachine, Que.
138413	Hecla	Winnipeg	1908	Toronto, Ont.	42 5	11 2	4 5	19	13	2 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112381	Hectanooga	Sydney, N.S.	1902	U.S.A.	30 0	7 0	2 8	2	2	— sc.	Dr. Horace Rhindress, North Sydney, N.S.
103962	Hector	Montreal	1898	Sorel, Que.	53 0	15 8	5 7	21	14	12 sc.	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
112051	Hector	St. Catharines	1903	Port Colborne, Ont.	67 5	16 6	9 9	66	45	13 sc.	Michael J. Hogan, Montreal, Que.
134577	*Helac*	New Westminster	1915	Pitt River, B.C.	43 0	11 0	5 3	25	17	3 sc.	The Small & Bucklin Lumber Co., Ltd., New Westminster, B.C.
122476	*Helen*	Ottawa	1903	Midland, Ont.	25 4	6 1	3 0	2	1	½ sc.	R. C. Argue and Frederick McLaughlin, Latchford, Ont.
122077	*Helen*	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	½ sc.	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
126463	Helen Anita	Kingston	1909	Kingston, Ont.	42 8	11 3	4 4	19	9	2 sc.	John W. Stewart, Matheson, Ont.
130894	*Helen F.*	Victoria	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	32 0	9 3	3 5	8	4	1½ sc.	Percy A. Glenny, Esquimalt, B.C
131094	*Helen G. McLean*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	64 0	17 7	7 7	37	33	3 sc.	Fred C. McLean, M.O., Port Saxon, N.S.
112228	Helen Glasier	St. John, N.B.	1903 / 1917	St. John, N.B.	40 2	11 5	4 9	17	11	6 sc.	Parker Glasier, Lincoln, N.B.
134400	[3]*Helen M. Coolen*	Halifax	1914	Mahone Bay, N.S.	97 6	25 0	10 0	118	77	5 sc.	Amelius Jarvis, Toronto, Ont.
134543	Helen R.	Ottawa	1915	North Bay, Ont.	38 4	10 0	3 3	11	7	3 sc.	Thomas Reynolds, North Bay, Ont.
121914	Helen S.	Kenora	1906	Kenora, Ont.	38 0	8 0	4 0	13	9	1 sc.	John William Short, Kenora, Ont.
107695	Helen S.	Toronto	1899	Collin's Inlet, Ont.	80 0	16 2	9 5	86	58	17 sc.	The Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
122289	[3]*Helen and Hilda*	Shelburne	1908	Shelburne, N.S.	41 0	13 5	6 3	16	12	1 sc.	Maximin Félix Boudreau, Inkerman, N.B.
133678	*Helen Viola*	Halifax	1914	Tancook, N.S.	42 8	11 6	6 7	14	13	⅔ sc.	Isaac Gray and Howard J. Gray, Sambro, N.S.
122129	*Helena*	Halifax	1906	Halifax, N.S.	39 0	9 0	4 8	13	9	½ sc.	George E. Francklyn, Jr., Halifax, N.S.
133758	Helena	St. John, N.B.	1907	Collingwood, Ont.	108 8	23 3	14 0	299	204	81 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

[1]Formerly "Mineta." [2]Formerly "Strathardle." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Roosevelt."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122078	*Helena*	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	1 sc.	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
131114	Henri R.	Montreal	.....	.....	78 3	25 1	5 7	101	63	4¾ sc.	Alexander McKay, Quebec, Que.
92414	[1]Henrietta	Chatham, N.B.	1886	Beaver Point, N.B.	41 3	13 0	3 7	19	13	8 sc.	George Dutch, Beaver Point, N.B.
100685	Henrietta	New Westminster	1891	Seattle, Wash., U.S.A.	30 0	8 0	4 5	7	5	2 sc.	P. Genelle, Tappen Siding, B.C.
134460	[2]Henrietta Stewart	Toronto	1915	Collingwood, Ont.	56 0	14 5	6 9	53	32	6 sc.	Canadian Stewart Co., Ltd., Toronto, Ont.
112254	Henriette	Vancouver	.....	.....	160 0	30 0	18 9	762	518	32 sc.	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138094	Henry B. Hall	Montreal	1881	Detroit, Mich., U.S.A.	220 0	35 0	17 6	1,190	618	95 sc.	Blantyre Transportation & Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
122026	*Hy. D. Davis*	Liverpool	1907	Liverpool, N.S.	57 3	18 1	7 6	38	29	2 sc.	John C. Douglas, Glace Bay, N.S.
133793	Henry F. Jelly	Port Stanley	1915	Port Stanley, Ont.	59 0	16 5	6 8	31	21	9 sc.	Nathan Smith Cornell, Port Stanley, Ont.
126058	[3]Henry Pedwell	Owen Sound	1909	Lion's Head, Ont.	92 0	17 6	9 1	101	69	26 sc.	Johnn Tackaberry and William H. Tyndall, Lions Head, Ont.
126087	*Hera*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	24 5	7 1	3 2	5	3	⅔ sc.	Alexander McCallum, Vancouver, B.C.
126261	Herbert M.	Toronto	1908	Hollow Lake, Muskoka, Ont.	51 0	12 1	4 3	44	27	6 sc.	Chas. Mickle, Gravenhurst, Ont.
116607	Hercule	Montreal	1904	Sorel, Que.	58 0	15 1	7 5	45	28	16 sc.	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122473	Hercule	Ottawa	1905	Hull, Que.	39 0	8 6	3 0	15	10	1 sc.	Maurice Bernard, Astorville, Ont.
130648	Hercules	Ottawa	1911	Pembroke, Ont.	50 0	16 0	4 3	30	19	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122217	Hercules	Toronto	1906	Toronto, Ont.	100 0	23 1	11 6	234	137	65 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107105	Hercules	Victoria	1898	Nelson, B.C.	79 5	14 8	5 9	65	44	17 sc.	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
122483	Hero	Quebec	1907	St. Joseph de, Levis, Que.	54 3	15 6	5 7	32	22	6½ sc.	Geo. A. McLeod, Halifax, N.S.
94751	Hero	St. John, N.B.	1889	Portland, N.B.	92 2	21 3	6 2	128	81	50 pa.	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
133861	[4]Hero No. 1	New Westminster	1902	Ballard, Wash., U.S.A.	50 4	14 9	6 2	31	21	13 sc.	William D. Grant and Angus J. McDonald, J.O., Vancouver, B.C.
134126	*Heron Wing*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	50 0	11 3	4 7	23	16	2 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130747	*Hesquiat*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	26 5	8 6	3 2	7	5	⅔ sc.	John Dybhavn and Olaf Hansar, Prince Rupert, B.C.
97020	Heward McMaugh	St. Catharines	1898	St. Catharines, Ont.	47 0	15 7	8 0	42	29	11 sc.	M. P. Davis, Ottawa, Ont.
111936	Hiawatha	Lindsay	1901	Lindsay, Ont.	48 6	10 6	4 0	22	18	12 pa.	R. Kennedy, M.O., Lindsay, Ont.
103801	Hiawatha	Pictou, N.S.	1904	Pictou, N.S.	51 3	14 6	6 3	49	34	8 sc.	T. R. Powell and J. R. Christie, Fisher's Grant, N.S.
72982	Hiawatha	Sarnia	1874	Dresden, Ont.	92 7	20 0	7 6	163	111	150 sc.	Sarnia Tug & Transit Co., Ltd., Sarnia, Ont.
100768	Hiawatha	Toronto	1895	Toronto, Ont.	56 0	13 3	6 3	46	31	8 sc.	Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
121704	Hiawatha	Toronto	1905	Port Carling, Ont.	49 0	10 6	3 7	27	18	2 sc.	T. B. Croucher and A. Croucher, J.O., Port Carling, Ont.
121727	*Hiawatha*	Vancouver	1901	Victoria, B.C.	20 0	7 5	3 3	5	3	... sc.	T. F. Barton, Vancouver, B.C.
83214	Hiawatha	Windsor, N.S.	1882	Hantsport, N.S.	132 3	21 3	8 0	230	117	225 sc.	J. A. Farquhar, Halifax, N.S.
88568	High Rock (The)	Kingston	1885	Kingston, Ont.	41 6	10 0	3 9	8	5	15 sc.	Thomas Wilson, Montreal, Que.
103229	High View Launch	Ottawa	1893	New York, N.Y., U.S.A.	25 2	6 2	2 6	2	1	4 sc.	Mrs. Maria McAllister, Pembroke, Ont.

107708	[5]Highland Belle	Ottawa	1900	Orillia, Ont.	75 0	16 8	5 2	50	31	3 sc.	The Lake Nipissing Shipping & Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
80856	Highland Mary	Halifax	1880	Shelburne, N.S.	68 8	22 0	7 0	74	50	180 sc.	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
138039	*Highlander*		1917	Port Clyde, N.S.	42 8	12 2	5 0	19	15	1 sc.	The Barrington & Cape Island Steam Ferry Co., Ltd., Barrington Passage, N.S.
134580	*Hiker*	New Westminster	1915	Steveston, B.C.	32 3	8 4	3 7	8	6	1 sc.	Gorokichi Shimino, Ewens Cannery, B.C.
116783	Hilda	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	58 0	13 4	6 3	33	22	8 sc.	S. K. Champion and Wm. W. White, Vancouver, B.C.
122239	[1]*Hilda Brannen*	Liverpool	1908	Port Clyde, N.S.	29 2	12 0	4 9	10	10	½ sc.	Merrill F., and Boardman H. Pentz, J.O., Beach Meadows, N.S.
122426	Hilford	Halifax	1908	Tancook, N.S.	64 5	15 2	6 5	38	26	8 sc.	The J. Foster Rood Co., Ltd., Halifax, N.S.
97079	Hillsborough	Charlottetown	1894	Mt. Stewart, P.E.I.	105 0	25 0	8 4	229	75	30½ pa.	The Government of Prince Edward Island, Charlottetown, P.E.I.
130252	Hilma	Windsor, N.S.	1913	Mount Denson, N.S.	55 6	14 0	6 0	31	21	13 sc.	Wm. H. McKinlay, Mount Denson, N.S.
134437	*Hina II*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	34 0	8 5	4 3	11	8	1 sc.	Robinson E. Hall, Kerrisdale, B.C.
134165	*Hippolyta II*	Yarmouth	1915	Comeauville, N.S.	46 4	12 0	4 0	15	11	1 sc.	Charles J. Hanley, Yarmouth, N.S.
126530	Hiram Robinson	Ottawa	1910	Sand Point, Ont.	110 0	23 6	6 7	203	118	37 sc.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126795	*Hitaka*	New Westminster	1910	Vancouver, B.C.	37 6	8 8	3 9	10	7	2 sc.	Yonekichi Nakanichi, Steveston, B.C.
134307	*Hitar*	New Westminster	1911	Steveston, B.C.	35 0	8 0	3 4	8	5	½ sc.	Antone Tijan, Port Guichon, B.C.
126346	*Hobo*	Barrington Passage	1911	Port Clyde, N.S.	35 0	12 4	5 0	12	12	⅚ sc.	George D. Watt, Barrington, N.S.
132818	Hochelaga	Montreal	1912	Middlesborough, G.B.	375 3	52 0	27 6	4,681	2,601	490 sc.	Hochelaga Steamship Company, Ltd., Halifax, N.S.
138074	[6]Hochelaga	Ottawa	1900	Leith, Scotland	192 6	27 6	14 8	628	427	116 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
102730	[7]Hocking	Halifax	1895	West Hartlepool, G.B.	304 0	44 0	20 7	2,554	1,632	240 sc.	The Government of the Dominion of Canada, Ottawa, Ont.
121717	[1]*Hokushinmaru*	Vancouver	1904	Steveston, B.C.	34 5	13 0	3 8	19	13	1 sc.	Joseph W. Chappell, Vancouver, B.C.
117077	Holland & Graves, No. 3.	Toronto	1905	Simcoe, Ont.	41 0	10 0	4 0	30	19	2 pa.	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
117076	Holland & Graves, No. 4.	Toronto	1905	Simcoe, Ont.	41 0	10 0	4 0	30	19	2 pa.	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
130684	[1]*Hollo*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	42 8	10 1	5 5	12	11	⅔ sc.	Ozem Hubley, M.O., Bayswater, N.S.
130547	*Holly Leaf*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	56 6	14 2	5 1	24	17	3 sc.	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
95094	Holly Bank	Vancouver	1888	Glasgow, G.B.	26 0	7 0	3 3	3	1	2 sc.	Mrs. Margaret McIntosh, Vancouver, B.C.
97001	Home Rule	St. Catharines	1890	Thorold, Ont.	74 9	17 0	9 4	81	45	50 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
130222	Homer Warren	Owen Sound	1901	Bay City, Mich., U.S.A.	180 0	28 0	9 0	447	304	73 sc.	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
122195	*Homespun*	Vancouver	1907	New Westminster, B.C.	46 0	10 0	4 5	17	10	1 sc.	John K. Rennie, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
111499	Honfleur	Quebec	1900	St. Henri de Taillon, Que.	38 5	10 2	4 9	19	13	3 sc.	Charles Potvin, St. Jerome, Que.
103897	Hong Kong	New Westminster	1897	New Westminster, B.C.	59 2	12 2	5 4	36	25	4 sc.	Kildala Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103242	Honoré	Montreal	1894	Verchères, Que.	51 8	12 7	4 9	22	15	3 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126560	*Hoo Hoo*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	28 5	9 8	4 0	11	7	1 sc.	Bertrand W. Sinclair, Vancouver, B.C.
103144	Hope	Quebec	1893	Quebec, Que.	44 6	11 0	4 2	19	7	16 sc.	J. S. Thom, Quebec, Que.
117007	Hope	Victoria	1902	Richardson, Wash. U.S.A.	47 0	12 7	4 9	26	18	8 sc.	Chas. F. Todd, Victoria, B.C.
88368	Hope	Victoria	1881	Seattle, Wash., U.S.A.	72 2	16 2	8 5	78	48	5 sc.	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
71252	Hope	Windsor, Ont.	1870	Detroit Mich, U.S.A.	95 0	25 0	8 2	179	116	150 sc.	The Buffalo & Fort Erie Ferry & Railway Co., Fort Erie, Ont.
130485	*Hope Transfer*	New Westminster	1908	Vancouver, B.C.	28 2	8 1	2 0	4	3	½ sc.	Luke Gibson, Hope, B.C.
130294	Hopkins	Vancouver	1910	Howe Sound, B.C.	61 6	17 6	8 0	62	42	14 sc.	Gordon S. Hopkins, *et al.*, J. O., Vancouver, B.C.
116369	Horton	Goderich	1906	Goderich, Ont.	72 0	16 1	8 5	66	45	24 sc.	William Marlton, Goderich, Ont.
100720	Hosanna	Montreal	1893	Sorel, Que.	89 0	18 4	6 7	78	27	18 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131077	*Hosie*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 0	10 0	5 0	11	10	½ sc.	Charles W. Mason, Eastern Points, Lunenburg Co., N.S.
126551	Hosmer	Vancouver	1909	Nelson, B.C.	109 8	20 9	8 4	154	105	36 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
133821	[8]Howard W.	Montreal	1891	Green Bay, Wis., U.S.A.	233 0	37 6	20 3	1,517	924	96 sc.	Howard W. Limited, Quebec, Que.
133813	*Howard Stanley*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	43 8	12 0	6 0	16	15	1 sc.	Peter A. Gray, Pennant, N.S.
131072	*Howker*	Halifax	1912	Tancook, N.S.	41 0	11 3	5 9	13	12	⅓ sc.	Hiram Marryat, Pennant, N.S.
138418	*Hubaco*	Winnipeg	1917	Edmonton, Alta.	35 0	7 5	2 7	5	3	2 sc.	Hudsons Bay Co., Winnipeg, Man.
111985	Hubert	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	32 9	8 9	4 0	6	4	1 sc.	Nicholas Cook and Alfred Falk, Lund, B.C.
100181	Hudson	Montreal	1891	Sorel, Que.	128 5	25 1	6 4	158	80	75 pa.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
107783	Hudson	Ottawa	1899	Barry's Bay, Ont.	73 5	17 0	3 3	45	37	60 pa.	H. E. Hudson and J.C. Hudson, Barry's Bay, Ont.
112232	Hudson	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	57 7	12 5	4 7	34	23	7 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134248	Hudson Bay Terminals, Lighter No. 1	Toronto	1914	Toronto, Ont.	122 0	21 5	9 0	268	129	19 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Harvey." [3]Formerly "Charles Lemcke." [4]Foreign name "Hero." [5]Formerly "Van Woodland." [6]Foreign name "Waturas." [7]Formerly "Parklands." [8]Formerly "John Duncan."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134249	Hudson Bay Terminals, Lighter No. 2.	Toronto	1914	Toronto, Ont.	122 0	21 5	9 0	268	129	19 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
134441	Hudson Bay Terminals, Lighter No. 3	Toronto	1914	Toronto, Ont.	122 0	21 5	9 0	268	129	19 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
103664	Hudson's Bay Messenger.	Winnipeg	1897	Kenora, Ont.	33 0	7 4	3 2	5	3	1 sc.	Hudson's Bay Co., London, Eng.
122582	Hugh D.	Yarmouth	1908	Shelburne, N.S.	80 0	18 0	7 6	71	32	24 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
122558	Hugh Stalker	Collingwood	1910	Collingwood, Ont.	72 3	15 7	6 3	43	29	10 sc.	George Stalker, Collingwood, Ont.
134336	*Hughanna*	Chatham, N.B.	1914	Caraquet, N.B.	36 0	10 0	5 3	13	11	1 sc.	Joseph N. B. Sewell, Caraquet, N.B.
130673	[1]*Hughie V. L*	Lunenburg	1910	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	10	⅜ sc.	Rodgers Levy, Little Tancook, N.S.
138521	*Halda O*	Vancouver	1917	Lund, B.C.	49 5	12 0	7 2	28	19	2 sc.	James Orpana, Lund, B.C.
66091	Humber	Quebec	1873	South Quebec, Que.	50 2	11 5	5 7	13	3	25 sc.	Mrs. Alfred Paré, Lachine, Que.
107459	*Hummer*	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	26 1	7 2	3 0	3	2	1 sc.	The Wurtzburg Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121751	Hummer	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 3	5 5	2 4	2	2	2 sc.	Letson & Burpee, Ltd., Vancouver, B.C.
83343	Hunkidori	Quebec	1881	Quebec, Que.	30 4	9 4	4 7	10	3	15 sc.	James Murphy, Quebec, Que.
116694	Hunter	Kenora	1903	Kenora, Ont.	30 0	8 6	4 0	11	8	1 sc.	Wm. H. Boucha, Kenora, Ont.
121965	*Hunter*	Kingston	1906	Gananoque, Ont.	26 0	5 7	2 3	2	1	4 sc.	Charles T. Munroe, Gananoque, Ont.
116765	Hunter	Toronto	1894	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	3 5	14	9	2 pa.	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
116990	*Hunter W*	Kenora	1905	Detroit, Mich., U.S.A.	18 8	5 0	2 0	1	1	½ sc.	R. Wolff, Kenora, Ont.
71216	Huron	Sarnia	1875	Point Edward, Ont.	238 5	53 9	12 8	1,052	688	300 sc.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
107168	Huronic	Collingwood	1902	Collingwood, Ont.	321 0	43 0	23 4	3,330	2,211	245 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
130950	*Hurrah*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	42 6	11 0	5 6	14	13	⅜ sc.	Mrs. Janet Richardson, Canso, N.S.
138040	*Hurrah-Hurrah*	Barrington Passage	1917	Woods Harbour, N.S.	37 0	9 3	4 3	12	11	⅜ sc.	William S. Belliveau, Woods Harbour, N.S.
138541	*Hurry-up*	Lunenburg	1917	Tancook	43 5	12 0	6 3	17	16	⅜ sc.	Alvin Stevens, M.O., Tancook, N.S.
122516	*Hustler*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	57 0	14 0	6 4	44	30	6 sc.	John J. Hodder, Vancouver, B.C.
126615	*Hydah*	Prince Rupert	1910	Skidegate, B.C.	33 1	9 8	3 7	8	6	1 sc.	Isaac Wilson, Skidegate, B.C.
88250	Hydra	Deseronto	1892	Trenton, Ont.	40 0	7 0	4 7	6	4	3½ sc.	Seth Benson, Deseronto, Ont.
100460	Hygeia	Sydney, N.S.	1886	Lévis, Que.	72 6	16 6	6 7	58	39	21 sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
112283	I. C. U.	Digby	1892	Yarmouth, N.S.	25 5	7 5	3 5	4	4	5 sc.	H. W. Cann, Bridgetown, N.S.
131042	I Go.	Sorel	1910	Sorel, Que.	46 6	8 0	3 2	7	5	1 sc.	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
130594	*I Wonder Y*	Halifax	1912	Sambro, N.S.	48 6	12 8	6 0	17	16	½ sc.	Wm. S. Henneberry, jr., Sambro, N.S.

130612	*Iance*	Victoria	1911	Port Simpson, B.C.	38 7	9 2	3 7	13	9	1 sc.	Charles A. Gardner, Victoria, B.C.
133908	Iberville	Sorel	1897	Sorel, Que.	86 3	17 7	10 3	128	42	42 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112307	Iceland	Winnipeg	1904	The Narrows, Man.	44 0	13 0	5 0	34	23	2 sc.	Helgi Emarsson, The Narrows, Man.
130582	*Ichthus M*	Halifax	1911	West Chezzetcook, N.S.	32 0	11 6	3 4	6	5	½ sc.	Oliver L. Squires, North Sydney, N.S.
133930	[1]*Icicle*	Chatham, N.B.	1913	Hardwicke, N.B.	30 0	9 0	5 3	11	10	½ sc.	Benjamin Martin, jr., Escuminac, N.B.
83325	Ida	Ottawa	1880	Lake Barriere, Que.	56 2	18 0	4 9	17	11	18 sc.	J. C. Edwards, Ottawa, Ont.
88564	Ida	Ottawa	1884	Deseronto, Ont.	95 6	20 6	6 2	111	76	75 sc.	J. T. Lemay and A. Roy, Hull, Que.
90559	Ida Bell	Port Burwell	1890	Clear Creek, Ont.	28 0	7 0	3 2	6	3	2 sc.	C. C. Bates, Clear Creek, Ont.
126222	Ida E.	Montreal	1887	Oshkosh, Wis., U.S.A.	121 6	25 5	7 6	285	136	10 sc.	The River Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
103188	Ida Lue	Yarmouth	1896	Shelburne, N.S.	61 0	13 6	6 7	45	30	21 sc.	The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
96984	Idaho	New Westminster	1888	Idaho, U.S.A.	36 5	9 0	3 8	6	4	1 sc.	Arthur Bunting, Bonner's Ferry, Idaho, U.S.A.
126373	[1]*Ideal*	Lunenburg	1909	Sambro, N.S.	42 0	11 8	6 5	16	15	⅚ sc.	Albert D. Meisner, Lunenburg, N.S.
100135	Idell	Winnipeg	1892	Selkirk, Man.	70 2	16 5	6 0	54	37	16 sc.	The Northwest Navigation Co., Ltd., Selkirk, Man.
116865	Idler	Ottawa	1904	Hawkesbury, Ont.	61 0	17 6	4 4	51	32	35 pa.	The River Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
111539	Idler	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	32 0	8 0	3 2	4	2	2 sc.	Stanley Menhinnick and Thos. J. Dunn, Arrowhead, B.C.
122355	*Idonno*	Kingston	1907	Gananoque, Ont.	29 6	6 7	3 0	4	3	1 sc.	George H. Funnell, Gananoque, Ont.
138494	*Ihi*	Montreal	1915	Caughnawaga, Que.	29 8	5 0	1 5	1	1	.....	Angus O. Rice, Caughnawaga, Que.
121722	*Ila*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	32 0	10 2	5 1	15	10	½ sc.	Henry A. Watson, Prince Rupert, B.C.
112298	Iland	Winnipeg	1902	Selkirk, Man.	52 0	12 6	5 5	30	20	2 sc.	The City of Winnipeg, Man.
126466	Ilderim	Kingston	1910	Kingston, Ont.	57 0	9 6	4 5	18	12	8 sc.	Robert H. Verity, Toronto, Ont.
130553	*I'Llaway*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	37 0	9 3	4 5	14	9	2 sc.	Ernest G. Alcock, Esquimalt, B.C.
100048	Illecillewaet	Kingston	1897	Brockville, Ont.	50 4	7 8	4 5	16	10	10 sc.	Wm. T. Cassidy, Kingston, Ont.
126246	*Iloilo*	Victoria	1905	Seattle, Wash., U.S.A.	51 5	11 4	4 0	23	14	3 sc.	Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126473	*Ilys*	Halifax	1907	Port Hawkesbury, N.S.	32 6	9 3	4 8	6	6	1 sc.	John H. Winfield, Halifax, N.S.
99710	Imbricaria	Vancouver	1893	Beverley, G.B.	101 0	20 5	11 0	150	66	45 sc.	Canadian Fishing Company, Limited, Vancouver, B.C.
137931	*Imoto*	Vancouver	1915	Steveston, B.C.	28 0	7 4	3 4	4	3	⅔ sc.	Washesi Oya, Vancouver, B.C.
122199	Imp	Vancouver	1908	New Westminster, B.C.	65 8	15 2	6 4	56	34	12 sc.	John Duncan McNeil, Vancouver, B.C.
130860	*Impala*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	47 7	11 0	5 7	25	17	2 sc.	Richard V. Winch, Vancouver, B.C.
108346	[2]Imperial	Sarnia	1898	Willington Quay, G.B.	200 0	32 0	14 4	796	412	130 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
121945	Imperial	Sorel	1907	Sorel, Que.	200 0	41 9	7 6	1,098	578	38½ pa.	Alexander Desmarteaux, Montreal, Que.
126513	*Imperieuse*	Victoria	1910	Victoria, B.C.	38 4	10 9	4 8	14	8	1⅓ sc.	Hon. Archer Martin, Victoria, B.C.
135209	Imperoyal	Sarnia	1913	Grangemouth, G.B.	249 5	43 1	19 7	2,253	1,384	157 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
135238	Impoco	Sarnia	1913	Grangemouth, G.B.	249 5	43 1	19 7	2,257	1,383	157 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
130744	[3]*Improver*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	40 5	12 0	4 8	20	13	3 sc.	Francis H. Wall, Vancouver, B.C.
111577	Ina	Toronto	1901	Toronto, Ont.	56 0	9 3	3 7	14	10	3 sc.	Wm. J. Gage, Toronto, Ont.
116759	Ina	Toronto	1904	Parry Sound, Ont.	53 0	10 8	5 6	27	18	1 sc.	John Galna and R. W. Danter, J.O., Parry Sound, Ont.
107735	India	Montreal	1899	Garden Island, Ont.	215 9	36 4	15 0	976	573	118 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
125971	*Indiola*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	34 0	8 0	3 0	6	4	⅚ sc.	Isaac N. Devins, Toronto, Ont.
112179	Inenew	Toronto	1902	Toronto, Ont.	86 5	18 0	7 7	109	46	13 sc.	Hudson's Bay Co., London, Eng.
96906	Ingomar	Kingston	1890	Carleton Place, Ont.	61 0	10 5	3 6	22	13	20 sc.	Edmond Robinault, Valleyfield, Que.
126613	Inlander	Prince Rupert	1910	Victoria, B.C.	135 5	28 5	5 2	533	340	13 pa.	Prince Rupert, Skeena Transportation Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
121966	*Inn (The)*	Kingston	1905	Gananoque, Ont.	25 0	5 6	2 2	2	1	⅔ sc.	Frederick J. Henderson, Gananoque, Ont.
134634	Inonoaklin	Victoria	1915	Edgewood, B.C.	39 5	10 7	4 4	19	13	1 sc.	William J. Banting, Edgewood, B.C.
96349	International	Sarnia	1872	Fort Erie, Ont.	210 0	40 0	12 0	851	559	300 sc.	Lake Erie and Detroit River Ry. Co., Walkerville, Ont.
103489	International	Victoria	1896	Kaslo, B.C.	142 0	24 9	5 6	526	281	17 pa.	The International Nav. & Trading Co., Ltd., Kaslo, B.C.
133702	*Invercraig*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	42 0	9 8	4 8	16	11	1⅔ sc.	Engvick, Ltd., Vancouver, B.C.
130892	*Invermere*	Victoria	1912	Golden, B.C.	75 0	13 0	3 7	66	45	1½ sc.	Alex. Blakley, Golden, B.C.
107323	[4]Inverness	Halifax	1895	West Mystic, Conn., U.S.A.	91 4	16 5	7 0	67	46	15 sc.	Maritime Fish Corporation, Ltd., Montreal, Que.
122168	*Invicta*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	26 0	8 0	3 0	8	5	½ sc.	Thomas J. Cook, Vancouver, B.C.
134514	Iocolite	Sarnia	1916	Collingwood, Ont.	250 0	43 1	16 6	2,060	1,549	95 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
132745	Iocoma	Sarnia	1912	Dundee, G.B.	248 2	42 6	15 6	1,669	1,035	84 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
122220	*Iola*	Toronto	1903	Hamilton, Ont.	37 0	10 3	4 2	13	9	⅚ sc.	Robert J. Lovell, *et al.*, Toronto, Ont.
122592	[1]*Iolanthe*	St. Andrews, N.B.	1883	Daversport, Mass., U.S.A.	46 2	14 8	5 1	20	14	2 sc.	Raymond L'Entremont, West Pubnico, N.S.
112338	Iona	Collingwood	1904	Meaford, Ont.	58 2	13 2	5 6	29	20	9 sc.	Hector McInnes, Meaford, Ont.
112296	Iona	Winnipeg	1898	Winnipegosis, Man.	58 0	12 0	4 4	38	23	4 sc.	Peter McArthur, Westbourne, Man.
116954	[5]Ionic	Sarnia	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A.	238 2	35 6	12 6	1,708	1,030	125 sc.	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Minoco". [3]Foreign name "Lone Star". [4]Formerly "Helen May Butler". [5]Formerly "Cuba".

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100764	Iota	Toronto	1894	Spanish River, Ont.	34 0	8 4	4 0	6	4	6 sc.	G. Hamilton, Spanish River, Ont.
110544	Iperia	Montreal	1899	Sunderland, G.B.	340 2	45 0	23 0	3,362	2,147	290 sc.	Iperia Shipping Corporation, Ltd., Montreal, Que.
122164	*Ipsoot*	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	28 7	9 2	2 7	8	5	½ sc.	Thomas E. Ford, Hornby Island, B.C.
103932	Irene	Chatham, N.B.	1897	Port Hawkesbury, N.S.	36 3	11 3	4 7	10	7	6 sc.	South West Boom Co., New Castle, N.B.
92728	[1]Irene	Midland	1887 1905	Penetanguishene, Ont. Midland, Ont.	69 0	12 0	5 3	45	18	9 sc.	Ira Hill, Midland, Ont.
111954	Irene	New Westminster	1904	Saturna Island, B.C.	20 0	5 0	3 0	2	2	1 sc.	Ah See, Coal Island, B.C.
107943	Irene	St. Catharines	1892	Hamilton, Ont.	25 3	6 0	2 2	3	2	4 sc.	Harry Leslie, Port Colborne, Ont.
121832	*Irene*	St. John, N.B.	1904	St. John, N.B.	37 9	9 5	3 5	10	7	1½ sc.	F. P. Starr, St. John, N.B.
103603	Irene	Sydney, N.S.	.....	Great Britain	25 8	7 0	4 2	3	2	2 sc.	F. J. Kelley, North Sydney, N.S.
92444	Irene	Toronto	1887	Toronto, Ont.	42 0	8 0	4 5	7	5	3 sc.	Geo. F. Oakley and T. H. Allen, J.O., Toronto, Ont.
116401	Irene	Victoria	1903	Nakusp, B.C.	60 0	13 0	5 3	29	20	7 sc.	The Canadian Pacific Lumber Co., Ltd., Port Moody, B.C.
130533	*Irene II*	Montreal	1911	Brockville, Ont.	34 0	4 8	2 5	3	2	1½ sc.	R. Jackson Hopper, Westmount, Que.
92562	Iris	Halifax	1887	Dartmouth, N.S.	24 4	4 7	2 5	2	1	2 sc.	Chas. S. Pickford, Halifax, N.S.
112200	Iris	Hamilton	1903	Hamilton, Ont.	47 0	10 0	5 6	16	9	20 sc.	Francis W. Merchant, London, Ont.
107640	Iris	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	54 0	11 5	5 5	38	24	2 sc.	The Brunette Sawmills Co., Ltd., New Westminster, B.C.
137940	*Irish Belle*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	28 0	7 5	2 8	6	4	¾ sc.	Ole A. Bruskeland, Prince Rupert, B.C.
116850	Iroquois	Owen Sound	1907	Huntsville, Ont.	118 5	23 0	7 5	307	198	28 sc.	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Limited, Huntsville, Ont.
112073	*Iroquois*	Peterborough	1903	Detroit, Mich., U.S.A.	22 6	5 8	2 1	2	1	¼ sc.	Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont.
111855	[2]Iroquois (The)	Toronto	1902	Toronto, Ont.	260 0	43 2	25 2	2,359	1,452	79 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
117002	Isaac	New Westminster	1904	Port Guichon, B.C.	42 9	10 4	3 7	14	9	2 sc.	T. H. Avery, New Westminster, B.C. and S. J. Holmes, Vancouver, B.C., J.O.
103226	Isabel	Ottawa	1890	Brockville, Ont.	20 4	4 8	2 4	1	1	1 sc.	E. Farmer and J.B. Tierny, Arnprior, Ont.
111505	Isabel	St. John, N.B.	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	22 5	5 6	2 3	1	1	— sc.	Wm. T. Chesnutt, Fredericton, N.B.
122399	Isabella McCormack	Victoria	1908	Golden, B.C.	94 9	18 8	3 5	178	112	3 pa.	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
112304	Isabelle	Winnipeg	1903	Winnipegosis, Man.	64 0	16 0	6 0	41	28	4 sc.	Peter McArthur, Westbourne, Man.
130544	*Isgerude*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	44 0	12 3	5 4	18	12	2½ sc.	Skeena River Commercial Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96704	Ishaway	Ottawa	1888	Brockville, Ont.	45 4	8 2	3 6	7	5	10 sc.	E. A. Small, Montreal, Que.
107873	Ishkoodah	Lindsay	1893	Carleton Place, Ont.	30 0	6 2	2 2	3	2	6 sc.	Dr. G. S. Ryerson, Toronto, Ont.
131156	*Iskum*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	68 6	17 4	9 2	62	42	5½ sc.	Clayoquot Sound Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
116632	Island Lassie	Lindsay	1907	Lindsay, Ont.	37 0	6 0	3 0	7	5	⅝ sc.	William E. Austin, Fenelon Falls, Ont.
107841	[3]*Island Queen*	Toronto	1877	St. Williams, Ont.	52 3	17 3	4 3	34	27	⅝ sc.	Mrs. Mary Raines, Toronto, Ont.
117078	Island Queen	Toronto	1905	Toronto, Ont.	97 8	20 3	5 4	129	88	16 sc.	The Toronto Ferry Company, Ltd., Toronto, Ont.
122110	Islander	Charlottetown	1906	Shelburne, N.S.	67 0	17 5	7 6	54	37	16 sc.	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.

111567	Islander	Toronto	1900	Gravenhurst, Ont.	100 0	17 4	5 7	165	78	14 sc.	The Muskoka Lakes Nav. & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
90566	[4]Islay	Toronto	1895	Orillia, Ont.	116 0	18 0	6 2	175	119	39 sc.	Chas. McInnes, Orillia, Ont.
116550	Isleway	Montreal	1904	Kingston, Ont.	51 8	10 5	4 4	14	9	5 sc.	Isleway Fish and Game Club, Ltd., Montreal, Que.
126722	Islinda	Peterboro'	1910	Young's Point, Ont.	80 0	16 0	5 0	54	37	3 sc.	Patrick P. Young, Young's Point, Ont.
111796	*Isobel*	Pictou, N.S.	1906	Port Hawkesbury, N.S.	41 6	14 0	5 9	24	20	1 sc.	Graham Fraser, New Glasgow, N.S.
116712	Ivan R.	Hamilton	1903	Grandes Piles, Que.	67 8	15 8	4 6	66	45	4 sc.	Donald McG. Stewart, Burlington, Ont.
121753	*Ivanhoe*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	32 2	10 3	4 7	12	8	1 sc.	Percy A. Bodkin, Sidney, B.C.
122547	Ivanhoe	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	99 7	22 5	10 9	182	123	26 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126040	*Iviza*	Liverpool	1910	Mill Village, N.S.	42 0	9 6	4 6	10	9	1⅔ sc.	Jason F. Mack, Liverpool, N.S.
130378	*Ivola*	Peterboro'	1909	Peterboro' Ont.	26 0	5 3	2 2	2	1	¾ sc.	L. A. Potvin, Peterboro', Ont.
126523	Ivy Clark	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	46 8	14 2	7 5	28	20	2 sc.	Charles Wm. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130913	*Ivy Leaf*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	56 0	14 0	4 5	25	17	3 sc.	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138603	*Izumi*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	55 0	13 2	5 4	33	27	3 sc.	Sannosure Kuroyama, Steveston, B.C.
126888	*J. A.*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	26 0	6 7	3 5	5	4	1 sc.	Joseph A. Fisher, Vancouver, B.C.
130646	*J. E. C.*	Ottawa	1911	Calumet Island, Que.	49 5	11 4	3 4	21	13	1 sc.	John E. Cahill, Calumet Island, Que.
138482	*J. H. N.*	New Westminster	1916	New Westminster, B.C.	39 0	10 0	5 2	12	8	1 sc.	George Cassady, Steveston, B.C.
138118	*J. I. 4.*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	46 0	14 0	5 2	19	13	20 sc.	Jervis Inland Canning Company, Ltd., Vancouver, B.C.
126607	J. O'B.	Chatham, N.B.	1910	Chatham, N.B.	57 0	12 0	5 5	35	13	8 sc.	O'Brien, Ltd., Nelson, N.B.
138362	*J. R. D.*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	58 4	15 2	7 7	42	28	4 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134337	*J. X. L.*	Chatham, N.B.	1914	Caraquet, N.B.	46 0	9 6	5 0	13	11	1 sc.	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
125442	J. A. McKee	Sault Ste. Marie	1908	Newcastle-on-Tyne, G.B.	248 0	43 1	22 5	2,158	1,375	204 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
117167	J. A. Mumford	Windsor, N.S.	1903	Spencer's Island, N.S.	80 5	20 2	9 4	115	9	40 sc.	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116809	J. A Paul	Sorel	1906 1909	Sorel, Que.	81 5	13 5	4 8	77	42	9 sc.	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
126721	J. B. McColl	Peterboro'	1908	Lakefield, Ont.	48 0	8 6	5 6	24	16	2 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
90527	[5]J. B. McLeod	Chatham, Ont.	1893	Mitchell's Bay, Ont.	53 5	12 1	5 7	25	17	3 sc.	Brock McAulay, Southampton, Ont.
125980	*J. B. Paine*	Toronto	1906	Toronto, Ont.	39 6	8 0	5 0	11	8	2 sc.	John C. Holtby, Toronto, Ont.
126175	*J. C. Bruce*	New Westminster	1908	Vancouver, B.C.	43 0	9 1	3 7	17	11	1 sc.	Jas. Cunningham, New Westminster, B.C.
134267	J. C. Else	Midland	1915	Midland, Ont.	45 4	11 0	4 2	23	16	2 sc.	The Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
138549	*J. C. Martin*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	52 0	13·6	6 7	27	25	1 sc.	Francis B. Martin, M.O., Ketch Harbour, N.S.
126610	J. C. Miller	Chatham, N.B.	1910	Douglastown, N.B.	54 0	14 9	5 0	33	15	12 sc.	Wm. B. Snowball, Chatham, N.B.
137896	J. C. Stewart	Toronto	1915	Ferrysburg, Mich., U.S.A	71 0	20 0	8 7	113	30	36 sc.	Glyn Osler and Miller Lash, J. O., Toronto, Ont.
112335	J. D. Hamill	Collingwood	1904	Meaford, Ont.	80 0	16 2	8 6	111	76	24 sc.	The John Island Tug Co., Ltd., John Island, Ont.
100039	J. D. Hewis	Toronto	1892	Midland, Ont.	55 6	12 4	5 3	51	35	2 sc.	David Hewis, M.O., Midland, Ont.
122179	J. D. Morrison	Port Arthur	1907	Collingwood, Ont.	78 0	20 0	11 6	116	79	32 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126099	J. D. Schofield	St. Catharines	1910	Port Robinson, Ont.	58 4	16 0	9 4	51	31	30 sc.	Arthur G. Ross, *et al.*, Port Colborne, Ont.
122161	J. E. Boyden	Vancouver	1888	Seattle, Wash., U.S.A.	84 4	19 0	9 7	122	83	37 sc.	Boyden Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
116396	J. E. Mills	Sarnia	1883	Marysville, U.S.A.	108 0	23 5	7 8	149	64	25 sc.	James Lanaway, and F. J. Trotter, J. O., Amherstburg, Ont.
122647	J. F. Booth	Ottawa	1907	Latchford, Ont.	75 4	18 0	5 2	90	53	8 pa.	John R. Booth, Ottawa, Ont.
117061	J. F. Hurdman	Ottawa	1902	Ottawa, Ont.	36 0	8 7	3 0	4	4	⅚ sc.	W. L. Hunter, Pembroke, Ont.
126237	*J. G. Cox*	Victoria	1908	Victoria, B.C.	44 0	8 0	4 0	10	5	3½ sc.	John A. Murdoch, Vancouver, B.C.
122251	J. G. Witherbee	Quebec	1872	Philadelphia, Pa., U.S.A.	111 2	22 0	9 8	165	82	49 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138415	J. H. Montgomery	Winnipeg	1913	Selkirk, Man.	64 6	16 2	7 4	76	52	10 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134250	J. H. G. Hagarty	Toronto	1914	Collingwood, Ont.	536 0	58 3	27 3	7,462	5,704	217 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
111619	J. H. Hackett	Montreal	1901	Quebec, Que.	87 9	21 2	8 8	117	80	34 sc.	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
107170	J. H. McDonald	Collingwood	1902	Collingwood, Ont.	65 0	12 0	6 9	41	28	11 sc.	Waldie Bros., Ltd., Toronto, Ont.
126046	J. H. Upham	Port Arthur	1880 1908	Buffalo, N.Y., U.S.A. Duluth, Minn., U.S.A.	48 0	12 0	7 0	26	14	5 sc.	George H. Fineout, Port Arthur, Ont.
134616	J. H. Wade	Sault Ste. Marie	1890	Cleveland, O., U.S.A.	265 6	38 1	23 1	2,301	1,389	111 sc.	Algoma Steel Corp., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
138502	J. J. McCarthy	Montreal	1911	Simcoe, Ont.	39 1	10 0	2 7	18	10	2 sc.	The St. Maurice Construction Company, Ltd., Montreal, Que.
107333	J. L. Nelson	Halifax	1899	Yarmouth, N.S.	64 0	13 8	6 6	38	19	12 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116397	J. M. Diver	Ottawa	1904	Sarnia, Ont.	67 6	16 4	9 0	48	33	40 sc.	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
112309	J. M. Smith	Winnipeg	1905	Winnipeg, Man.	120 0	21 0	4 0	179	122	8 pa.	Wm. H. Hall, Winnipeg, Man.
126490	J. O. Gravel	Montreal	1909	Dumbarton, G.B.	94 5	24 0	12 6	197	4	54 sc.	War Office, London, Eng.
138031	*J. R. Atwood*	Barrington Passage	1871	Bath, Maine, U.S.A.	63 1	19 4	6 7	47	45	2 sc.	StanleyE.O'Brien and Alexander Phillips,Clark's Harbour,N.S.
138226	J. R. Binning	Montreal	1916	Sorel, Que.	53 1	15 5	7 7	58	31	24 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
122273	J. R. Spear	Winnipeg	1909	Totogan, Man.	70 0	16 5	6 0	71	48	13 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.

[1]Formerly "Maude". [2]Formerly "Tadenac." [3]Formerly a sailing vessel. [5]Formerly "Orillia." [4]Formerly "Earl."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

bbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire grant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
133936	J. S. Rayside	Ottawa	1913	Monte Bello, Que.	66 0	17 8	6 6	49	28	17 sc.	The Owens Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
117000	J. S. Thompson	Ottawa	1902	Simcoe, Ont.	40 0	16 0	3 6	13	8	2 pa.	J. F. Hurdman, Ottawa, Ont.
116572	J. T. Horne	Fort William	1913	Port Arthur, Ont.	128 6	28 0	14 4	428	291	117 sc.	John R. Binning, Montreal, Que.
131055	J. W. Bennett	Port Arthur	1876	Huron, O., U.S.A.	90 6	17 5	9 0	107	73	30 sc.	The Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont.
134327	J. W. Brankley	Chatham, N.B.	1914	Chatham, N.B.	64 0	16 0	7 0	61	19	16 sc.	John W. Brankley, Chatham, N.B.
130559	*J. W. Dickie*	Vancouver		U.S.A.	24 0	8 0	2 5	5	3	1 sc.	Alfred Harris, North Vancouver, B.C.
134020	J. W. Ward	Port Arthur	1891 / 1909	Benton Harbour, Mich., U.S.A.	70 4	19 1	6 8	64	33	10 sc.	The Port Arthur Construction Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130776	[1]J. Frater Taylor	Sault Ste. Marie	1901	Lorain, O., U.S.A.	346 0	48 0	24 1	3,429	2,030	169 sc.	Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
122626	J. Howard	Chatham, N.B.	1903	Newcastle, N.B.	48 0	11 5	5 0	16	11	10 sc.	Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B.
112269	J. Paul	Montreal	1901	Sorel, Que.	40 0	11 1	4 8	19	13	3 sc.	Arthur Laforce and Arthur Belanger, J. O., Lachine, P.Q.
112030	Jack	Quebec	1901	Montmagny, Que.	49 8	14 2	5 8	31	21	4 sc.	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
126263	Jack C.	Toronto	1907	Fesserton, Ont.	43 0	10 0	4 0	19	13	3 sc.	John C. Keenan, Owen Sound, Ont.
122391	*Jack Stuart*	Victoria	1908	Victoria, B.C.	60 0	13 0	3 5	36	18	3 sc.	Archibald Stuart, Duncan, B.C.
122293	Jack Winton	Prince Albert	1907	Prince Albert, Sask.	50 0	15 0	2 5	19	12	3 pa.	Prince Albert Lumber Co., Ltd., Prince Albert, Sask.
134523	[2]Jacobsen	Sydney, N.S.	1885	Arendale, Norway	147 9	31 1	17 1	507	254	70 sc.	Canadian Whaling Co., Ltd., Seven Islands, Que.
137935	*Jake*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	32 2	9 5	4 0	12	8	1 sc.	George McCartney, Vancouver, B.C.
134512	James H. Shrigley.	Sarnia	1881	Milwaukee, Wis., U.S.A.	171 0	31 2	11 5	534	400	65 sc.	William C. Thompson, Port Arthur, Ont.
133902	James Howden	Sorel	1902	Sorel, Que.	90 6	22 0	8 6	177	66	44 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111511	James Holly	St. John, N.B.	1901	St. John, N.B.	48 0	13 8	6 5	31	21	5 sc.	Alex. B. Holly, *et al.*, St. John, N.B.
96844	James McKeown	Sarnia	1893	Sarnia, Ont.	52 5	12 5	5 0	36	24	30 sc.	The Blind River Towing Co., Ltd., Blind River, Ont.
121948	James Morgan	Sorel	1906	Hull, Que.	52 0	11 6	4 8	21	8	4 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
116971	James Neilson	Chatham, N.B.	1904	Chatham, N.B.	61 0	14 5	5 7	31	21	8 sc.	James P. Burchill, Nelson, N.B.
103823	James Pendergast	Cornwall	1914	Kingston, Ont.	60 1	15 3	9 4	64	34	16 sc.	James Pendergast, Cornwall, Ont.
100943	James Playfair	Port Burwell	1894	Collingwood, Ont.	50 0	11 6	6 0	26	18	3 sc.	Erwin Tedford, *et al*,. J.O., Port Burwell, Ont.
130632	James S. Gregory.	St. John, N.B.	1911	St. John, N.B.	58 2	16 2	7 3	53	36	14 sc.	James S. Gregory, St. John, N.B.
92307	James Storey	Port Arthur	1888	Collingwood, Ont.	63 0	14 2	7 3	49	33	5 sc.	Geo. H. Fineout, Port Arthur, Ont.
116816	James W. Follette	Montreal	1881	Gibraltar, Mich., U.S.A.	207 2	35 6	12 0	756	540	88 sc.	The Plunkett, Nav. Co., Ltd., Cobourg, Ont.
121709	James Whalen	Port Arthur	1905	Toronto, Ont.	108 0	24 0	13 0	313	156	66 sc.	The Canadian Towing and Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130344	*Janet A.*	Charlottetown	1912	Belle River, P.E.I.	55 4	15 4	5 8	35	34	5/6 sc.	Duncan J. Riley, Belle River, P.E.I.
138369	*Janet Carruthers*	Vancouver	1917	North Vancouver, B.C.	240 0	44 1	19 3	1,466	1,253	36 sc.	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117191	*Jap*	Kenora	1905	Kenora, Ont.	23 0	6 0	2 5	3	2	5/6 sc.	Scott & Hudson Building Co., Ltd., Kenora, Ont.

100038	[3]Jasmine	Toronto	1892	Toronto, Ont.	112 4	21 9	7 4	298	184	18 sc.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
			1906	Sorel, Que							
133790	*Jason B.*	St. Andrews, N.B.	1916	Comeauville, N.S.	46 1	13 6	5 9	18	12	1 sc.	Frank Blakeman, Grand Harbour, N.B.
122064	*Jean*	Montreal	1905	Montreal, Que	35 8	8 3	3 6	7	4	1 sc.	Henri Hervieux, Montreal, Que.
133794	Jean F.	Port Stanley	1917	Port Stanley, Ont.	52 0	15 4	5 4	25	17	3 sc.	Angus A. Ferris, Port Rowan, Ont.
133840	*Jean & Jacques*	Montreal	1912	Three Rivers, Que.	46 0	10 4	3 6	19	10	2 sc.	Maxime Cloutier, Grandes Piles, Que.
138231	*Jean Jacques II*	Montreal	1916	Three Rivers, Que.	56 2	12 4	3 8	33	19	4 sc.	Maxime Cloutier, Grandes Piles, Que.
138069	Jean MacNamara	Ottawa	1916	Ottawa, Ont.	56 4	13 3	5 8	41	26	3 sc.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
134658	*Jean Steedman*	Victoria	1917	Victoria, B.C.	245 7	43 8	21 0	1,577	1,253	18 sc.	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138105	Jeanne Alice	Montreal	1910	Valleyfield, Que.	80 7	17 2	4 5	60	29	1 sc.	Jos. L. Ally, Montreal, and Edgide Ally, Pierreville, Que., J.O.
126145	Jeanne d'Arc	Sorel	1908	Sorel, Que.	96 2	22 3	6 5	105	69	3 sc.	Auguste Thiaville, Sorel, Que.
134174	Jellicoe	Shelburne	1914	Allendale, N.S.	49 6	15 7	7 6	25	22	2 sc.	William McMillan and Lauchlan McKay, Lockeport, N.S.
130713	Jennet B.	Kenora	1912	Kenora, Ont.	44 0	11 2	4 0	20	13	5 sc.	Lawrence Budreaux, Rainy River, Ont.
137900	Jennie C.	Toronto	1916	Huntsville, Ont.	37 5	9 4	4 4	17	12	1 sc.	Benjamin Cottrill, Huntsville, Ont.
100795	Jennie June	New Westminster	1887	Seattle, Wash., U.S.A.	29 8	8 0	3 8	4	4	1 sc.	J. A. Clarke, New Westminster, B.C.
107814	Jennie Mac	Peterborough	1899	Peterborough, Ont.	33 2	7 2	3 4	5	3	6 sc.	C. B. McAllister, Peterborough, Ont.
130735	[4]*Jennie P. S.*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	59 2	14 0	7 6	34	32	⅚ sc.	Oswald Dauphinee, M.O., Hacketts Cove, N.S.
130794	Jericho	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	67 0	14 5	4 4	44	30	7 sc.	Arthur G. Balkwill, Vancouver, B.C.
138195	*Jerry D.*	Liverpool	1917	Port Mouton, N.S.	34 3	9 7	5 0	10	10	1 sc.	Simon H. Colpand, Herman H. Steward, J. O., Port Mouton, N.S.
126128	Jeska	Kingston	1909	Kingston, Ont.	108 0	24 4	7 3	189	107	16 sc.	Edward McKenzie, Smiths Falls, Ont., and John F. Sowards, Kingston, Ont.
138396	*Jessen J. M.*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	42 6	11 4	6 3	15	14	⅚ sc.	Joseph Mosher, Little Tancook, N.S.
107898	[5]Jessie	Quebec	1879	Buffalo, N.Y., U.S.A.	46 0	12 5	5 5	19	13	7 sc.	Achille Bernier, St. Joseph de Levis, Que.
112069	Jessie	Peterborough	1900	Bayonne, Mich., U.S.A.	31 0	7 5	3 6	9	6	2 sc.	Stanley Burton, Peterborough, Ont.
107721	Jessie	Vancouver	1899	Jersey City, N.J., U.S.A.	45 4	10 0	3 9	9	6	15 sc.	A. J. W. Bridgeman and R. Greenwood, J.O., Victoria, B.C.
111787	[4]*Jessie*	Victoria	1890	Benecia, Cal., U.S.A.	76 0	24 5	7 0	64	31	6 sc.	Victoria Fishing Co., Ltd., Victoria, B.C.
126043	Jessie B.	Port Arthur	1905	Rossport, Ont.	29 0	8 0	4 0	5	3	1 sc.	Wm. and Daniel Alexander, J.O., Nepigon, Ont.
107744	Jessie Bain	Montreal	1888	Clayton, N.Y., U.S.A.	70 8	14 8	5 0	67	41	14 sc.	Michael Normoyle, Montreal, Que.
134097	*Jessie Ellen*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	29 3	8 0	3 0	4	3	1 sc.	Brooks Bidlake Cedar Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103643	Jessie Forward	Kingston	1896	Millhaven, Ont.	36 6	7 7	4 2	6	4	2 sc.	J. F. Walsh, Napanee, Ont.
96780	Jessie Gray	Halifax	1889	Marble Mt., N.S.	80 0	17 9	5 7	76	48	20 pa.	Bras d'Or Lime Co., Ltd., Halifax, N.S.
70288	Jessie Hall	Port Arthur	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	83 5	17 0	8 8	57	29	16 sc.	The Russell Timber Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
97009	Jessie Hume	St. Catharines	1864	St. Catharines, Ont.	62 9	15 4	8 3	53	40	38 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116245	Jessie M.	Sault Ste. Marie	1903	Algoma Mills, Ont.	42 0	10 0	4 2	14	8	1½ sc.	Alphonse Metiver, Algoma Mills, Ont.
117115	Jessie Mac	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	61 5	16 0	7 5	57	39	8 sc.	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
138368	*Jessie Norcross*	Vancouver	1917	North Vancouver, B.C.	240 5	43 6	19 3	1,481	1,268	36 sc.	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
74019	*Jewel*	Lunenburg	1876	Shelburne, N.S.	69 6	21 2	7 9	62	49	1 sc.	Miss Mary E. Young and Humphrey Mellish, Halifax, N.S.
100628	Jim & Tom	Port Dover	1907	Collingwood, Ont.	63 6	14 6	6 6	33	22	10 sc.	Mrs. Eunice L., and T. H. Low, Port Dover, Ont.
111572	Joe	Toronto	1900	Huntsville, Ont.	65 0	13 0	4 9	57	39	6 sc.	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
122322	*Joe*	Vancouver	1906	Everett, Wash., U.S.A.	27 0	8 2	4 0	5	4	½ sc.	George A. Walkem, Vancouver, B.C.
134072	*Joe Baker*	Vancouver	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	36 0	10 1	4 5	12	8	⅓ sc.	Casslmar Edwards, Prince Rupert, B.C.
116378	Joe Dudley	Port Arthur	1865	Buffalo, N.Y., U.S.A.	70 0	15 0	8 6	52	36	10 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
131084	Joe Goodwin	Toronto	1912	Toronto, Ont.	48 4	14 0	6 0	38	26	2 sc.	Joseph Goodwin, Toronto, Ont.
133951	Joffre D.	Sorel	1915	Sorel, Que.	52 6	13 1	5 9	38	19	13 sc.	Alphonse Derochers, Sorel, Que.
111670	John	Montreal	1902	Pt. Fortune, Que.	65 6	19 2	2 9	19	13	2 sc.	Telesphore Martin, Point Fortune, Que.
130714	John A. Minor	Kenora	1913	Kenora, Ont.	50 8	14 0	5 0	40	27	3 sc.	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
130435	John B. Ketchum 2nd.	Montreal	1892	Toledo, O., U.S.A.	193 0	40 5	12 3	1,109	763	77 sc.	Canada Shipping Company, Ltd., Montreal, Que.
107853	John C. Barr	Dawson	1898	Unalaska, Alaska, U.S.A.	144 6	28 2	4 8	547	316	150 pa.	R. B. Snowdon, Dawson, Yukon Territory.
130387	John E. Monk	Amherstburg	1887	Sandusky, Ohio, U.S.A.	72 0	16 5	7 5	58	40	10 sc.	Charles P. Hackett, Amherstburg, Ont.
111805	[5]Jno. E. Russell	Toronto	1902	Richard's Landing, Ont.	54 0	12 4	4 4	26	17	10 sc.	Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
121705	John Fraser	Toronto	1905	Parry Sound, Ont.	31 5	8 0	3 2	6	4	½ sc.	John Fraser, Parry Sound, Ont.
130758	*John H. Sprott*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	53 3	27 5	4 9	40	27	4 sc.	Minister of Public Works for British Columbia, Victoria, B.C.
93387	John Haggart	Kingston	1887	Perth, Ont.	99 9	17 5	6 0	184	104	65 sc.	T. C. Sims, Little Current, Ont.

[1]Foreign name "Saturn." [2]Foreign name "Samson." [3]Formerly "Ojibway" and "A. J. Tymon." [4]Formerly a sailing vessel. [5]Formerly "M. M. Drake." [6]Formerly "W. J. Smith."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126013	John Hancock	Annapolis Royal	1908	Granville Ferry, N.S.	53 0	16 2	5 2	43	29	3 sc.	Bernard Dolan, Granville Ferry, N.S.
85519	John Hanlan	Toronto	1884	Port Dalhousie, Ont.	71 0	16 0	6 0	37	25	25 sc.	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
107136	John J. Noble	Goderich	1901	Goderich, Ont.	68 1	15 1	6 9	33	23	13 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
97037	John L. Cann	Yarmouth	1891	Yarmouth, N.S.	97 8	19 8	9 0	166	77	34 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
107242	John L. Card	Victoria	1897	New Westminster, B.C.	92 0	24 0	8 0	141	96	5 sc.	R. S. Griffiths and J. S. Durage, J.O., Victoria, B.C.
94919	John Logie	Southampton	1893	Goderich, Ont.	76 0	13 8	5 5	37	25	13½ sc.	John Logie, Southampton, Ont.
107137	John McKay	Goderich	1901	Goderich, Ont.	68 1	15 1	6 9	34	23	14 sc.	Daniel McKay, Cockburn Isl., Ont.
112339	John McRae	Collingwood	1905	Meaford, Ont.	62 0	14 0	6 4	34	23	10 sc.	Albert J. Lowe, Killarney, Ont.
130521	John Pratt	Montreal	1911	Sorel, Que.	80 5	22 1	11 4	166	78	54 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
130233	John R. Moore	Port Stanley	1911	Port Stanley, Ont.	68 0	16 6	9 0	63	43	6 sc.	John R. Moore, Port Stanley, Ont.
130431	John R. Stover	Sarnia	1911	Collingwood, Ont.	75 0	18 2	8 1	94	45	27 sc.	The Mississaga Towing Co., Ltd., Blind River, Ont.
117121	John Randall	Kingston	1905	Kingston, Ont.	104 4	22 5	6 3	133	53	13½ sc.	Harold F. Randall, Seeley's Bay, Ont.
88241	[1]John Rolph	Toronto	1883	Deseronto, Ont.	136 6	27 8	10 3	421	212	32 sc.	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
126388	[2]John S. Thom	Quebec	1890	Detroit, Mich., U.S.A.	240 0	41 0	14 9	1,440	911	110 sc.	Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
134266	John Schell	Midland	1915	Waubaushene, Ont.	36 2	10 0	3 7	18	11	2 pa.	The Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
103033	John Thomson	Ottawa	1889	Quinze Bay, Que.	39 0	8 6	3 3	5	4	5 sc.	R. A. Klock, Klock's Mills, Ont.
130522	John Young	Montreal	1910	Sorel, Que.	84 5	22 0	8 1	170	77	48 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
107666	Johnnie H.	Quebec	1899	Quebec, Que.	41 0	10 4	4 0	14	5	10 sc.	John S. Thom, Quebec, Que.
116262	Jolly Four	Toronto	.....	.....	36 0	10 5	4 6	10	7	1 sc.	Harry Oldfield, Parry Sound, Ont.
130698	*Jolly Mac*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	53 2	11 0	5 0	26	18	2 sc.	William J. Butt, Vancouver, B.C.
100669	Jopl	Kingston	1895	Newboro', Ont.	52 2	7 8	3 6	11	7	9 sc.	John Paul, Newboro', Ont.
134416	*Jory*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	28 3	9 0	3 6	5	3	1 sc.	Frederick A. Tully, Vancouver, B.C.
107804	Joseph	St. John, N.B.	1899	St. John, N.B.	58 6	16 4	7 4	54	37	17 sc.	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
137993	*Joseph A.*	Arichat	1909	Tancook, N.S.	44 0	10 0	6 6	15	15	1 sc.	Joseph A. Boudrot, Petit de Grat, N.S.
107621	Joseph Clossett	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C.	80 0	21 0	4 5	147	93	3½ pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130626	[3]*Joseph Lester*	Yarmouth	1912	Pubnico, N.S.	41 0	12 4	5 0	15	14	½ sc.	Joseph R. Amiro, West Pubnico, N.S.
103047	Joseph Taylor	Ottawa	1894	Lac Dumoine, Que.	37 0	15 7	3 6	17	9	20 pa.	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
130499	Joyful	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	49 0	14 0	5 1	31	18	8 sc.	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138108	[4]Joyland	Montreal	1884	Detroit, Mich., U.S.A.	250 5	37 0	14 3	1845	1070	88 sc.	Montreal Transportation Company, Ltd, Montreal, Que.
121734	*Juanita*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	19 8	7 2	2 2	3	2	¼ sc.	Albert French, Vancouver, B.C.
103936	Jubilee	Chatham, N.B.	1897	Douglastown, N.B.	43 9	11 6	4 8	17	11	3 sc.	William Anderson, Church Point, N.B.
103645	Jubilee	Kingston	1897	Kingston, Ont.	84 2	15 4	5 0	117	78	10 sc.	La Cie de Navigation Ville-Marie, Quebec, Que.
107082	Jubilee	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	35 3	6 5	3 0	2	1	4 sc.	Geo. Gale, *et al.*, Ottawa, Ont.
121840	Judge Moore	St. John, N.B.	1885	Tarrytown, N.Y., U.S.A.	62 3	13 7	5 4	36	25	13 sc.	John P. Lunn, *et al.*, Albert, N.B.
138342	Julia C. Moran	Halifax	1902	Philadelphia, Pa., U.S.A.	96 0	22 1	10 9	192	49	43 sc.	War Office, London, England.

137901	*Julia S.*	Toronto	.....	S'th Boston, Mass., U.S.A.	42 0	8 4	3 6	9	6	2 sc...	Alexander B. Gordon, Toronto, Ont.
126445	Julia V.	Kenora	1908	Kenora, Ont.	56 0	12 0	4 0	42	22	2 sc...	Patrick Villeneuve, Kenora, Ont.
103580	Julian V. O'Brien	Collingwood	1888 1892	Buffalo, N.Y., U.S.A.	70 0	16 5	8 2	59	31	14 sc...	The Port Colborne Tug Co., Ltd., Port Colborne, Ont.
138131	[5]Julienne	Quebec	1914	South Bank on Tees, G.B	202 0	39 1	15 4	955	790	36 sc..	Canadian Maritime Co., Ltd., Montreal, Que.
131216	Julius Wolff	Sydney, N.S.	1897	Lubec, Me., U.S.A.	60 5	13 7	6 6	35	18	9 sc...	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
122421	*Jumbo*	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S.	35 0	8 6	3 7	6	4	1 sc...	William Roche, Roche's Wharf, Halifax, N.S.
90764	Juno	Goderich	1887	Goderich, Ont.	62 0	14 0	6 0	28	19	40 sc...	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
90771	Juno	Toronto	1885	Wallaceburg, Ont.	139 7	26 8	8 8	288	196	170 sc...	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
103062	*Juno*	Yarmouth	1895	Yarmouth, N.S.	37 0	9 2	4 0	6	4	1 sc...	Mrs. Alice Johnson, Stanwoods Beach, N.S.
130297	Kaleden	Vancouver	1910	Okanagan Landing, B.C.	94 0	18 4	4 6	180	113	4 pa..	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
137944	*Kalmor II*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	42 0	9 3	4 6	15	10	2 sc...	Judson F. Clark, Vancouver, B.C.
134472	*Kanawaki*	Montreal	1909	Penetanguishene, Ont.	34 9	7 5	2 4	4	3	2 sc...	John B. Stacey, Caughnawaga, Que.
133875	*Karl F.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	33 2	12 5	4 8	18	12	1 sc...	Albert Burns, Prince Rupert, B.C.
96999	Kaslo	New Westminster	1892	Kootenay Lake, B.C.	62 0	13 5	6 0	51	35	13½ sc...	C. Sweeny, Vancouver, B.C.
112175	Kate	Toronto	1902	Toronto, Ont.	63 0	9 3	4 0	22	15	4 sc...	H. M. Mowat, Toronto, Ont.
137969	Katherine K.	Montreal	1915	Montreal, Que.	58 4	18 4	5 9	58	23	6 sc...	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
121912	Kathleen	Kenora	1906 1910	Kenora, Ont.	76 0	14 5	4 0	76	52	3 sc...	Albert Robertson and Russell E. Doucett, J.O., Kenora, Ont.
126031	Kathleen	Liverpool	1907	Liverpool, N.S.	75 1	16 4	7 1	63	38	16⅔ sc...	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
112235	Kathleen	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	38 7	7 4	3 5	6	4	8 sc...	David McPherson, Lancaster, N.B.
90574	Kathleen	Toronto	1886	Toronto, Ont.	84 0	18 0	5 5	110	72	35 sc...	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
133883	*Kathleen III*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	60 0	12 7	6 3	50	34	4 sc...	Mrs. George E. Williamson, Vancouver, B.C.
103687	Katie	Toronto	1896	Jersey City, N.J., U.S.A.	30 0	6 7	2 8	4	3	— sc...	C. P. Chisholm, Oakville, Ont.
107786	Katie Bell	Ottawa	1898	Montreal, Que.	31 0	6 4	2 4	2	2	4 sc...	John R. McRae, Ottawa, Ont.
107871	Kawartha	Lindsay	1900	Bobcaygeon, Ont.	46 0	9 6	3 6	17	11	10 sc...	William Burgoyne, Fenelon Falls, Ont.
126794	*Kawasemi*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	39 0	8 8	4 5	11	8	2 sc...	Skeena River Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
130914	*Kawatna*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	54 2	13 9	5 4	27	18	2 sc...	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134459	Kawigamog	Toronto	1913	Loring, Ont.	69 0	14 7	3 9	85	52	8 sc...	Arthur Walton, Loring, Ont.
130224	Kaybec	Owen Sound	1914	Owen Sound, Ont.	30 9	9 0	6 6	10	6	1 sc...	John C. Keenan, Owen Sound, Ont.
126548	*Ka-Yez*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	42 4	10 0	5 0	20	14	2 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130265	Kealey	Ottawa	1907	River Desert, Que.	36 0	12 0	3 3	23	14	2 pa..	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
126411	*Keego*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	58 5	10 2	5 0	20	14	2 sc...	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
122414 103680	[6]Keenan	Owen Sound	1907 1910	Midland, Ont. Owen Sound, Ont.	91 0	20 8	10 0	133	91	37½ sc...	Keenan Towing Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
	Keenora	Toronto	1897	Kenora, Ont.	119 9	28 0	8 3	486	269	38 sc...	John F. Wallar, Winnipeg, Man.
107210	[7]Keewatin	Kenora	1899	Kenora, Ont.	69 0	16 5	6 2	82	50	13 sc...	Northern Construction Co., Ltd., Winnipeg, Man.
125985	Keewatin	Montreal	1907	Govan, G.B.	336 5	43 8	23 6	3,856	2,470	298 sc...	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
121789	Kegabonga	Ottawa	1899	Kegabonga Lake, Que.	36 0	16 0	3 3	14	9	2 pa..	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
134170	Keith Cann	Yarmouth	1917	Shelburne, N.S.	120 0	25 8	11 8	299	177	53 sc...	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
111780	Kelowna	Victoria	1902	Kelowna, B.C.	78 0	18 8	5 6	65	44	4 sc...	D. Lloyd-Jones, Kelowna, B.C.
130974	*Kenahquon*	Collingwood	1904	Toronto, Ont.	30 6	6 7	3 7	4	3	1 sc...	Alexander McIvor, Little Current, Ont.
107745	Kenirving	Kingston	1900	Smith's Falls, Ont.	104 4	20 8	6 7	145	70	25 sc...	Edward Smith, Storrington, Ont.
88329	Kenogami	Quebec	1886	Quebec, Que.	48 7	12 8	5 0	21	14	10 sc...	Evan J. Price, Quebec, Que.
92715	*Kenomee*	Truro	1914	Economy, N.S.	54 2	13 5	6 9	18	7	1 sc...	Jonathan B. Marsh, Economy, N.S.
124235	Kenora	Toronto	1907	Dumbarton, G.B.	249 9	42 6	20 5	1,955	1,275	161 sc..	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
85512	Kenozha	Toronto	1883	Gravenhurst, Ont.	100 8	18 2	6 2	225	124	16 sc...	The Muskoka & Nipissing Nav. Co., Ltd., Gravenhurst, Ont.
103773	[8]Kenton	St. John, N.B.	1896 1910	Pictou, N.S. St. John, N.B.	59 6	14 8	6 1	46	31	14 sc...	James S. Gregory, St. John, N.B.
130637	*Keoonik*	St. John, N.B.	1909	St. John, N.B.	23 9	5 2	2 4	2	1	⅘ sc...	James H. Barton, St. John, N.B.
122583	Keremeos	Yarmouth	1908	Yarmouth, N.S.	34 0	9 6	4 0	8	4	2 sc...	Geo. S. Lee, Halifax, N.S.
126172	*Kerland*	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	39 5	8 9	4 8	11	7	1 sc...	W. J. Kerr, Ltd., New Westminster, B.C.
122290	[3]Kernwood	Yarmouth	1908	Shelburne, N.S.	91 0	21 5	9 6	84	49	3 sc...	Eric Pearson, Cape Town, South Africa.
116332	Kestrel	Ottawa	1903	Vancouver, B.C.	126 0	24 0	12 2	311	188	59 sc...	Fanning Island Ltd, London England.
116379	Kestrel	Port Arthur	1904	Port Arthur, Ont.	36 5	9 5	4 0	13	9	⅚ sc...	E. C. Tripp, Cloud Bay, Ont.
111564	Kestrel	Toronto	1900	Toronto, Ont.	38 0	8 0	3 5	7	5	3 sc...	Wm. R. Anderson, Gravenhurst, Ont.

[1]Formerly "Resolute." [2]Formerly "Henry R. James" [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "William A. Haskell." [5]Formerly, Q.H.C. Grain Boat No 1. [6]Formerly "Winnanna", a recovered wreck. [7]Formerly "Maple Leaf." [8]Formerly "Frederick A."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130278	*Kewanee*	Winnipeg	1912	Selkirk, Man.	53 0	10 9	5 0	26	18	4 sc.	Ernest E. McLasky, Winnipeg, Man.
138052	*Kewpie*	Chatham, N.B.	1916	Lamek, N.B.	41 0	11 7	4 6	13	11	1 sc.	Geo. D. LeRiche, Lamek, N.B.
131111	Keybell	Montreal	1912	Collingwood, Ont.	258 0	42 6	17 2	1,730	1,254	95½ sc.	The Keystone Transportation Company of Canada, Ltd., Montreal, Que.
131036	*Kid*	Victoria	....	U.S.A.	28 8	9 0	3 7	9	8	½ sc.	Harold D. Payne, Saturna, Is., B.C.
133868	*Kikapoo*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	30 5	12 2	4 5	10	7	1 sc.	William H. Taylor, Vancouver, B.C.
134291	*Kiku*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	35 0	9 0	4 2	10	7	1 sc.	Iwakichi Isozaki, Steveston, B.C.
100046	Kilbirnie	Brockville	1887	Alexandra Bay, N.Y.	45 0	7 0	3 7	15	10	10 sc.	R. J. Brodie, Smith's Falls, Ont.
138162	Kildala	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	58 9	14 3	6 3	44	30	10 sc.	Kildala Packing Company, Ltd., Vancouver, B.C.
100409	Kildare	Hamilton	1901	Hamilton, Ont.	32 0	7 5	3 6	5	4	⅔ sc.	William Lafarelle, Hamilton, Ont.
96988	Kildonan	Vancouver	1891	Victoria, B.C.	68 3	14 2	6 9	51	32	14 sc.	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
133890	*Kilkair*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	52 4	12 2	5 5	47	40	2 sc.	Hiram E. Dusenbury, Vancouver, B.C.
97114	Killarney Belle	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	52 0	12 0	5 6	28	19	3 sc.	The Manitoulin Ranch & Lumber Co., Ltd., Walkerville, Ont.
134106	*Kiltik*	Vancouver	1914	Namu, B.C.	56 7	14 6	7 2	41	28	3 sc.	Draney Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
131145	*Kimsquit*	Vancouver	1912	Namu, B.C.	43 9	10 2	4 5	15	10	5 sc.	Draney Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
126828	Kinburn	Lunenburg	1910	Mahone Bay, N.S.	104 2	24 6	10 5	168	79	28½ sc.	The North Bay Steamship Co., Ltd. Port Hood, N.S.
116213	King Bird	Quebec	1898	Sorel, Que.	34 8	6 0	3 0	5	4	1 sc.	Chas. Pagé, Three Rivers, Que.
103818	King Edward	Belleville	1907	Trenton, Ont.	50 5	9 9	5 1	24	16	2 sc.	Mrs. Emma J. Darling, Callander, Ont.
134083	*Kingcoe*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	38 0	10 4	4 5	18	12	1 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138168	Kingcome No. 1	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	37 0	11 2	5 2	18	13	1 sc.	Preston Packing Company, Ltd., Vancouver, B.C.
133880	*Kingcome*	Vancouver	1909	Tacoma, Wash., U.S.A.	36 7	11 4	4 3	15	10	2 sc.	Tommy Nakatuka, Claxton, B.C.
116985	Kingfisher	Kenora	1904	Kenora, Ont.	65 0	14 1	10 0	77	52	19 sc.	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
111654	Kingston	Toronto	1901	Toronto, Ont.	288 0	36 2	13 3	2,925	1,909	273 pa.	The Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
94760	Kingsville	St. John, N.B.	1889	Rothesay, N.B.	47 5	14 2	7 5	37	25	40 sc.	John E. Sewell, Gibson, N.B.
122938	Kingsway	Vancouver	1906	Lytham, Eng.	125 9	22 1	11 6	247	100	55 sc.	The Canadian Fishing, Co., Ltd., Vancouver, B.C.
137943	*Kinji*	Vancouver	1915	Eburne, B.C.	37 6	9 5	4 6	13	9	2 sc.	Yoichi Minamimaye, Eburne, B.C.
121973	*Kiora*	Victoria	1906	Victoria, B.C.	37 0	10 7	4 3	12	9	1 sc.	Chief Commissioner of Lands, Victoria, B.C.
138172	*Kipling*	Prince Rupert	1904	Seattle, Wash., U.S.A.	58 5	8 6	4 9	16	11	3 sc.	The Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Company, Ltd., Vancouver, B.C.
107664	Kiskisink	Quebec	1899	Island of Orleans, Que.	26 6	6 6	3 4	3	3	1 sc.	Nazaire Simoneau, Lake Kiskisink, Que.
83159	Kismet	Belleville	1894	Belleville, Ont.	36 4	7 2	3 0	5	4	10 sc.	E. B. Burrell, Belleville, Ont.
138608	*Kitaka*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	52 0	13 2	5 2	30	20	4 sc.	Chonosuke Teranishi, Steveston, B.C.
130299	*Kitaro*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	45 0	9 0	3 9	14	10	1½ sc.	Otonogio Higashide, Nanaimo, B.C.
126206	*Kitimac*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	43 0	9 3	4 8	18	12	1 sc.	Archibald MacGillis, Vancouver, B.C.
126617	*Kitkatka*	Prince Rupert	1911	Hartley Bay, B.C.	30 5	9 0	3 1	7	5	⅔ sc.	Peter Bates, M.O., Hartley Bay, B.C.

116240	*Kittie*	Weymouth	1891	U.S.A.	27 0	10 4	3 5	5	5	⅓ sc.	Warren S. Lent, Weymouth, N.S.
126424	[1]*Kittimouse*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	21 7	9 4	3 2	3	2	1 sc.	John William Pitney, Victoria, B.C.
134352	*Kittiwake*	Montreal	1911	Camden, N.J., U.S.A.	48 0	11 3	7 0	23	16	2 sc.	Peers Davidson, Montreal, Que.
134297	*Kitty S*	New Westminster	1914	Fort Langley, B.C.	32 0	8 0	4 2	8	5	1 sc.	George E. Sellers, Port Langley, B.C.
133844	*Kitwanga*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	44 0	12 0	4 6	17	11	2 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130801	[2]*Kitwinmar*	Vancouver	1905	Seattle, Wash., U.S.A.	43 4	12 2	4 6	15	10	1 sc.	Wm. L. Selig, Prince Rupert, B.C.
126202	*Klakum*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	31 5	9 0	3 6	11	7	1 sc.	Edwin D. Taylor, Vancouver, B.C.
130915	*Klatawa*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	63 9	14 4	6 5	43	29	5 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116257	Klein	Toronto	1903	Toronto, Ont.	39 0	10 0	5 0	15	10	3 sc.	Mrs. Elizabeth, A. Knowles, Toronto, Ont.
103928	Klondike	Peterborough	1898	Peterborough, Ont.	25 0	5 0	3 0	2	1	2 sc.	E. W. Jenkins, Magnetawan, Ont.
126942	Kluhane	Victoria	1910	Victoria, B.C.	55 0	13 3	2 5	19	7	1 pa.	Isaac Taylor and Wm. S. Drury, J.O., White Horse, Y.T.
126076	*Knight*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	44 5	12 0	5 7	21	14	2 sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130451	*Knym*	Victoria	1911	Vancouver, B.C.	35 0	8 0	3 8	9	7	½ sc.	Charles F. Todd, Victoria, B.C.
126204	*Kobe*	Vancouver	1908	Steveston, B.C.	41 0	10 0	41	15	10	1½ sc.	P. A. Jones and S. B. Simpson, J.O., New Westminster, B.C.
138522	*Koeye*	Vancouver	1916	New Westminster, B.C.	52 6	13 2	6 0	31	21	4 sc.	Draney Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
103305	Kokance	New Westminster	1896	Nelson, B.C.	142 5	24 8	5 7	348	165	19 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126893	*Konomic*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	57 0	12 6	6 0	33	22	2 sc.	Frederick T. Schooley, Vancouver, B.C.
103164	Kootenay	Vancouver	1897	Nakusp, B.C.	183 5	32 6	6 2	1,117	732	21 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
91901	[3]Korona	Montreal	1886	Govan, G.B.	344 0	40 2	26 5	2,874	1,871	600 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
138483	*Koto*	New Westminster	1916	Steveston, B.C.	28 6	7 2	3 1	5	4	½ sc.	Shikamatic Iwasaki, Steveston, B.C.
138672	*Koyusu II*	Prince Rupert	1917	Inverness, B.C.	32 6	9 0	4 0	9	6	1 sc.	Thomas H. Johnson, Prince Rupert, B.C.
126328	*Kuiu*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	23 4	6 0	2 6	4	2	⅓ sc.	Henri E. Forrer, Vancouver, B.C.
134646	*Kulleet*	Victoria	1916	Galiano, Is., B.C.	42 4	8 8	5 3	14	8	1 sc.	Dalton J. Hill, Galiano Is., B.C.
134274	*Kulpaulos*	Victoria	1913	Cowichan Bay, B.C.	31 2	8 6	4 8	10	6	1 sc.	Kincolith Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
134643	*Kurp*	Victoria	1914	Nanaimo, B.C.	42 2	9 6	3 8	14	9	1 sc.	Peter Newberg, Nanaimo, B.C.
121758	Kuskanook	Vancouver	1906	Nelson, B.C.	193 5	30 9	7 0	1,008	548	32 pa.	Canadian Pacific Ry., Co., Montreal, Que.
130318	Kwasind	Toronto	1912	Toronto, Ont.	71 0	15 0	5 7	47	32	8 sc.	The Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
126884	*Kyac*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	55 0	13 3	6 2	29	20	3 sc.	Packer's Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138164	Kynoch	Vancouver	1916	Steveston, B.C.	45 3	14 6	5 7	30	21	2 sc.	Gosse-Millard Packing Company, Ltd., Vancouver, B.C.
130699	[5]*Kyrielle*	Vancouver	1893	Port Blakely, Wash., U.S.A.	38 2	12 9	6 1	11	10	½ sc.	F. G. T. Lucas, Vancouver, B.C.
134566	L. A. D.	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	42 0	10 4	4 2	16	11	2 sc.	The Preston Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126510	L. C. L. V.	Victoria	1909	Victoria, B.C.	27 6	8 8	3 8	9	6	2½ sc.	Mrs. F. L. Smith, Victoria, B.C.
131130	L. O. B. Co.	Ottawa	1912	Duck Island, Ont.	42 6	9 7	5 2	19	11	2½ sc.	The Lower Ottawa Boom Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126453	L. Paul	Sorel	1909	Sorel, Que.	55 2	14 0	7 2	23	16	1 sc.	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
126860	L. Robidoux	Montreal	1912 / 1914	Yamaska, Que.	68 0	14 8	6 0	62	29	24 sc.	Robidoux Sand Company, Ltd., West Montreal, Que.
107382	L'Ami	Ottawa	1898	Ottawa, Ont.	36 0	6 2	2 4	2	2	4 sc.	E. Chateauvert, *et al.*, Ottawa, Ont.
92770	L'Ami	Quebec	1890	Lévis, Que.	38 0	10 7	4 4	16	8	20 sc.	A. Bernier, Levis, Que.
130931	L'Orignal Bay	Montreal	1912	L'Orignal, Ont.	54 2	13 5	5 1	33	16	4 sc.	Abitibi Power & Pulp Co., Ltd., Montreal, Que.
130748	*La Boheme*	Vancouver		U.S.A.	35 0	9 0	4 6	11	8	2 sc.	Frederick G. Aldous, Victoria, B.C.
82778	[6]La Canadienne	Ottawa	1880	Port Glasgow, G.B.	154 3	22 7	10 9	372	227	60 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
116742	[7]La Have	Halifax	1888	Pocomoke, Md., U.S.A.	96 0	17 4	7 6	89	60	18 sc.	Halifax, La Have Steam Packet Co. Ltd., Halifax, N.S.
88616	[8]*La Have Packet*	Lunenburg	1884 / 1904	Mahone Bay, N.S.	72 0	21 4	8 8	73	68	1 sc.	Robt. J. MacDonald, Winnipeg, Man
131013	*La Jeannette*	Quebec	1910	Chicoutimi, Que.	28 8	9 6	2 7	12	8	¾ sc.	Alfred Girard St. Fulgence, Que.
30884	La Tour	Yarmouth	1888	Yarmouth, N.S.	97 3	20 7	7 8	154	99	30 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
133901	Lac St. Pierre	Sorel	1901	Sorel, Que.	90 0	22 3	8 5	159	57	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131125	Lachine	Ottawa	1912	Montreal, Que.	40 0	13 8	6 4	26	15	16½ sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
133856	*Ladner*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	33 2	9 4	4 2	11	7	1 sc.	Godfrey W. Walker, Vancouver, B.C.
134308	*Ladner Boy*	New Westminster	1912	Port Guichon, B.C.	30 0	8 0	3 0	5	4	½ sc.	John Steffich, Port Guichon, B.C.
131122	Lady Auto	Ottawa	1909	Hull, Que.	50 2	10 1	4 6	17	12	6 sc.	Joseph and Pierre Hupé, Hull, Que., J.O.
121767	*Lady Clare*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	27 0	6 0	2 1	1	1	⅘ sc.	Alfred M. Clare, Vancouver, B.C.
109680	[10]Lady Evelyn	Quebec	1901	Tranmere, G.B.	189 0	26 1	9 5	483	192	150 sc.	The Postmaster General, Ottawa, Ont.
77863	Lady Forrest	Quebec	1878	Quebec, Que.	31 0	8 5	3 6	6	4	12 sc.	Godfrey Charles Lomer, Montreal, Que.
111913	Lady Franklin	Toronto	1901	Sparrow Lake, Ont.	36 0	7 6	2 8	5	4	1 sc.	Thos. Stanton, Sparrow, Lake, Ont.
130484	*Lady Fraser*	New Westminster	1910	Rosedale, B.C.	35 2	9 0	1 2	12	8	1¼ sc.	Luke Gibson, Hope, B.C.

[1]Formerly sailing vessel. [2]Foreign name "Foam" [3]Formerly "Monmouthshire." [5]Foreign name "Kelpie." [6]Formerly "Foxhound." [7]Formerly Isaac N. Veasey." [8]Formerly a sailing vessel and "Mahone Bay Packet," and "Zaza." [9]Foreign name "Duchess." [10]Formerly "Deerhound."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122014	Lady Grey	Ottawa	1906	Barrow, G.B.	172 0	32 2	15 9	733	294	353 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130802	Lady Lake	Vancouver	1896	Ballard, Wash., U.S.A.	58 2	15 0	6 7	56	38	16 sc.	Charles E. Strong, Vancouver, B.C.
112399	Lady Laurier	Ottawa	1902	Paisley, G.B.	214 9	34 2	17 2	1,051	439	186 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107498	Lady Laurier	Quebec	1898	Quebec, Que.	22 0	5 5	2 5	2	2	2½ sc.	P. Rousseau, Quebec, Que.
138621	*Lady Mackworth*	Winnipeg	1916	Peace River, Alta.	56 9	11 0	3 7	21	14	7 sc.	Peace River Development Corporation, Ltd., Vancouver, B.C.
116641	Lady Minto	Ottawa	1903	Temiscamingue, Que.	141 0	41 6	8 0	403	254	42 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130904	[1]*Lady Nymph*	Vancouver	.....	U.S.A.	34 2	11 7	5 0	14	9	1 sc.	John Cowdry, Vancouver, B.C.
100760	[2]Lady Smith	Toronto	1893	Barrie, Ont.	40 0	7 0	2 7	6	4	1 sc.	Charles C. Pilkey, Orillia, Ont.
126426	*Lady Van*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	33 0	9 5	4 6	10	7	1½ sc.	John R. Payne, Vancouver, B.C.
78554	[3]Lady of Gaspe	Quebec	1877	Port Glasgow, G.B.	229 7	31 0	16 1	1,237	774	180 sc.	Nova Scotia Steamships, Ltd., Halifax, N.S.
112140	Lady of the Lake	Kingston	1902	Kingston, Ont.	41 8	8 0	3 6	7	4	3 sc.	Chas. J. Gibson, Toronto, Ont.
.....	Lake of the Lake	Montreal	1867	Magog, Que.	152 6	25 6	8 9	607	369	.....	F. A. McKinnon, Montreal, Que.
100289	Lady of the Lake	Peterborough	1897	Bridgenorth, Ont.	60 0	10 5	3 6	33	19	25 sc.	W. B. Kelly, Bridgenorth, Ont.
103661	Lady of the Lake	Winnipeg	1897	Selkirk, Man.	105 0	18 5	8 9	201	155	13 sc.	Charles H. Sinclair, Selkirk, Man.
111975	Laird MacAulay	Southampton	1907	Wallaceburg, Ont.	74 0	17 0	7 8	88	60	13⅔ sc.	Donald McAulay, Southampton, Ont.
116258	Lake	Toronto	1901	Kingston, Ont.	40 0	11 4	5 6	13	5	10 sc.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
134424	*Lake Biwa*	Vancouver	1915	Steveston, B.C.	42 4	9 2	4 9	14	10	2 sc.	Sotaro Isogai, Vancouver, B.C.
134084	*Lake Buntzen*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	44 2	12 2	4 9	23	15	2 sc.	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88537	Lake Michigan	Hamilton	1872	St. Catharines, Ont.	136 0	23 9	11 5	402	157	80 sc.	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
116757	Lakefield	Toronto	1904	Sparrow Lake, Ont.	63 0	14 0	5 0	33	22	2 sc.	Frank Stanton and A. F. Stanton, Sparrow Lake, Muskoka, Ont., J.O.
90778	Lakeside	Windsor, Ont.	1888	Windsor, Ont.	121 0	26 0	9 3	348	220	200 sc.	M. J. Hogan, Port Colborne, Ont.
126409	Lambton	Ottawa	1909	Sorel, Que.	108 0	25 1	12 7	323	182	89 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103878	[4]Lamonde	Kingston	1872 1901 1911	Hammondsport, N.Y. Cornwall, Ont. Kingston, Ont.	81 0	15 5	4 3	86	57	5 sc.	T. N. Martin, Glenora, Ont., Samuel J. Collier, Picton, Ont and Jno. N. Palmateer, Cherry Valley, Ont.
133985	*Lan Gara*	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	58 0	13 0	4 5	27	18	4 sc.	The British Columbia Sulphite Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134519	[5]Landbo	Sarnia	1890	West Bay City, Mich. USA.	280 0	41 0	23 0	2292	1656	159 sc.	Landbo Transportation Co., Ltd., Sarnia, Ont.
134462	*Langemarck*	Halifax	1915	Mahone Bay, N.S.	44 2	11 8	7 2	19	16	3 sc.	James W. Harrison, Halifax, N.S.
126858	Lanoraie	Sorel	1901	Sorel, Que.	78 5	18 2	7 4	90	31	17½ sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
90604	Lansdowne	Ottawa	1884	Maccan, N.S.	188 6	32 1	15 8	680	463	80 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
88629	Lansdowne	Windsor, Ont.	1884	Wyandotte, Mich., U.S.A.	294 0	41 3	13 0	1,571	908	1,000 pa.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
134356	[6]*Laprairie V*	Montreal	1910	Caughnawaga, Que.	21 8	5 9	2 4	2	1	½ sc.	Henri Guerin, Laprairie, Que.
103891	Lardeau	New Westminster	1896	Lardeau, B.C.	42 2	8 8	4 6	10	7	1 sc.	Fred Robertson Lumber Co., Ltd., Revelstoke, B.C.
137961	*Laronde I*	Montreal	1910	Dorval, Que.	39 3	5 3	2 6	4	3	1 sc.	Emile Laronde, Caughnawaga, Que.

134450	Lasalle	Toronto	1914	Toronto, Ont.	85 0	15 0	8 8	85	33	16 sc...	John E. Russell, Toronto, Ont.
117092	[6]*Lass of Gowrie*	Arichat	1905	Cape George, N.S.	39 3	12 5	5 7	16	16	⅔ sc...	Alexander Hureau, Arichat, N.S.
112225	Latona	St. John, N.B.	1902 / 1910	St. Mary's, N.B.	53 9	12 9	5 1	29	20	12 sc...	The St. John River Log Driving Co., Ltd., Fredericton, N.B.
85531	Laura	Chatham, N.B.	1883	Yarmouth, N.S.	53 3	10 5	4 9	14	8	12 sc...	John C. Miller, Derby, N.B.
116989	Laura A.	Kenora	1905	Fort Frances, Ont.	44 5	9 5	4 0	26	17	6 sc...	G. C. Allan, Fort Frances, Ont.
117130	*Laura B.*	Kingston	1906	Gananoque, Ont.	23 4	5 4	2 2	2	1	⅔ sc...	George A. Whitmarsh, Gananoque, Ont.
107171	Laura Grace	Port Arthur	1901	Collingwood, Ont.	76 0	16 6	11 0	86	58	31 sc...	The Lake Superior Tug Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116247	Laura Hickler	Sault Ste. Marie	1883	Buffalo, N.Y., U.S.A.	46 9	9 8	4 8	13	9	2 sc...	Angus Booth and Alfred Young, J.O., Thessalon, Ont.
94768	Laura M.	Owen Sound	1894	Meaford, Ont.	44 0	10 3	4 6	18	12	25 sc...	A. Legault, Rossport, Ont.
126819	*Laura M. Levy*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	40 2	10 6	5 6	12	11	⅔ sc...	Eben Marshall, Rustico, P.E.I.
107878	Laura Mc.	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	26 0	6 2	2 6	2	2	5 sc...	Thomas McConnell, Lindsay, Ont.
138367	*Laurel Whalen*	Vancouver	1917	Victoria, B.C.	240 5	43 9	19 0	1,357	1,049	36 sc...	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130916	*Laurel Leaf*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	56 0	14 0	4 6	25	17	4 sc...	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
113641	[7]Laurentian	Quebec	1902	Beyerley, G.B.	149 0	24 0	11 1	355	155	84 sc...	Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que.
133839	Laurentide No. 3	Montreal	1893 / 1911	Sorel, Que. / Grandes Piles, Que.	47 4	12 2	4 1	24	14	4 sc...	Laurentide Co., Ltd., Montreal, Que.
130518	*Lauret C.*	Weymouth	1916	Comeauville, N.S.	47 6	10 9	5 5	12	11	3 sc...	Wm. L. Comeau, Comeauville, N.S.
138359	*Laurien*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	33 5	9 0	3 4	7	5	1 sc...	Joseph C. Soucy, Vancouver, B.C.
126843	Lauzon	Quebec	1910	Lauzon, Que.	133 3	34 9	11 0	419	281	32 sc...	Levis Ferry Ltd., Levis, Que.
134499	Laval	Quebec	1914	Middlesborough, G.B.	120 0	26 0	13 2	287	124	159 sc...	War Office, London, Eng.
131102	*Laval Ferry*	Montreal	1912	Montreal, Que.	33 8	10 0	3 2	9	6	1 sc...	Omer Gamache, Charlemagne, Que.
134355	*Laval No. 1*	Montreal	1914	Montreal, Que.	38 2	7 2	3 1	5	4	1 sc...	Omer Gamache, Charlemagne, Que.
134154	*Laval No. 2*	Montreal	1913	Montreal, Que.	32 0	6 0	2 4	3	2	1 sc...	Joseph E. Morin, Montreal, Que.
130473	*Lavina B.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	41 2	10 3	5 9	12	11	½ sc...	Austin C. Nickerson, Yarmouth, N.S.
133906	Laviolette	Sorel	1912	Sorel, Que.	84 2	21 7	10 8	213	82	40 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont...
130549	*Lavita*	Vancouver	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	37 0	11 7	7 2	11	8	⅘ sc...	A. Mercer and Wm. Sprott, Vancouver, B.C.
133337	*Lawbridge*	Montreal	1913	North Hatley, Que.	45 6	10 9	5 2	18	10	4 sc...	St. Lawrence Bridge Co., Ltd., Montreal, Que.
130360	*Lawrence B.*	Arichat	1915	Louisdale, N.S.	29 6	9 6	4 8	11	10	½ sc...	Lawrence B. Sampson, Louisdale, N.S.
103356	Le Brochu	Quebec	1894	Cedar Hall, Que.	51 5	11 7	6 0	19	13	23 sc...	R. M. Blais, Cedar Hall, Que.
103147	Le Colon	Quebec	1894	Roberval, Que.	78 8	23 8	4 4	173	109	11 pa..	Quebec Development Co., Ltd., Montreal, Que.
126158	Le Flottant	Montreal	1908	Bout de l'Isle, Que.	49 4	10 3	6 7	22	15	1 sc...	Amede Archambault, Bout de l'Isle, Que.
138064	Le Pas	Ottawa	1916	Fort Coulonge, Que.	44 4	18 0	2 4	17	11	1 pa..	Theophile Vaillancourt, Fort Coulonge, Que.
138414	Le Pas	Winnipeg	1914	Selkirk, Man.	50 0	11 5	4 6	23	16	2 sc...	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134138	Le Progress	Quebec	1914	Lauzon, Que.	126 5	34 2	11 0	465	242	37 sc...	La Corporation de la Cité des Trois Rivières, Que.
116226	Le Roberval	Quebec	1902	Roberval, Que.	85 8	22 5	4 4	126	71	10 pa..	La Banque Nationale, Quebec, Que.
117112	Le Roi	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	108 3	21 6	12 0	196	133	51 sc...	T. J. Kickham, Vancouver, B.C.
116320	Le Roy Brooks	Amherstburg	1891	Toledo, Ohio, U.S.A.	71 3	15 2	8 1	61	42	19 sc...	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.
103141	Lea	Quebec	1893	Three Rivers, Que.	42 6	9 8	3 4	12	8	2 sc...	J. Arel, Three Rivers, Que.
100882	Leader	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	56 6	13 0	6 0	29	20	5 sc...	The New Brunswick Construction Co., Ltd., Wellsford, N.B.
100926	Leclair	Ottawa	1885	Ottawa, Ont.	16 8	5 6	2 2	1	1	1 sc...	F. Leclair, Ottawa, Ont.
100049	Lee	Brockville	1897	Kingston, Ont.	46 0	9 3	4 1	9	7	4 sc...	J. McGraw, Brockville, Ont.
122394	Leebro	Victoria	1908	Victoria, B.C.	123 5	28 8	11 1	323	198	22 sc...	Crescent Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C.
133927	*Lefevre*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	35 0	11 0	5 0	13	11	1 sc...	Sebastien Savoy, Ste. Marie, Shippigan Island, N.B.
133764	*Legal Limit*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	30 0	4 5	2 2	2	1	1 sc...	Frank Masters, Victoria, B.C.
112333	Leighton McCarthy	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	63 0	13 6	6 6	36	25	10 sc...	Thomas Drever and Stewart Drever, Collingwood, Ont.
121977	*Leila*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	36 0	9 0	3 6	10	5	⅔ sc...	Frank C. Stratford and Thomas W. Allan, Victoria, B.C.
133770	*Leila R.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	49 3	11 5	6 5	22	12	2 sc...	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
122599	*Lelia and Frances*	St. Andrews	1909	Lubec, Me., U.S.A.	40 1	12 2	4 8	14	12	1 sc...	Judson L. Guptill, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
107842	Lena	Simcoe	1898	St. Williams, Ont.	45 0	11 5	5 3	14	8	19 sc...	Edward W. Moss and Allan Ross, J. O., Tp. of Dunn, Ont.
122079	*Lena*	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	1 sc...	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
134653	*Lena F.*	Victoria	1911	Tacoma, Wash., U.S.A.	50 3	15 0	5 8	34	17	4 sc...	British Columbia and Labrador Fisheries, Ltd., Victoria, B.C
126861	Lena Jackson	Sault Ste. Marie	1907	Lake Penage, Ont.	62 0	15 0	5 8	47	32	4 sc...	The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
126070	*Lena Mac*	Charlottetown	1910	Portage, Lot 36, P.E.I.	33 5	12 2	5 4	12	11	1 sc...	J. A. McDougall, Kingston, P.E.I.
122342	Lena May	Toronto	1906	Penetanguishene, Ont.	35 0	7 6	3 8	7	4	½ sc...	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont..
134029	Lena Noel	Victoria	1911	Seaton Lake, B.C.	51 3	12 0	3 0	18	12	1 sc...	Ernest W. Cox, Wilfrid R. Bellamy, J.O., Seaton Lake, B.C.
137991	*Lena S.*	Arichat	1912	Petit de Grat, N.S.	31 6	9 8	4 6	11	11	½ sc...	A. N. Comeau and John H. Balcom, J.O., Petit de Grat, N.S.

[1]Foreign name "Nymph." [2]Formerly "Gertrude S." [3]Formerly "Restigouche" and "Rathlin." [4]Formerly "Stranger." [5]Foreign name "Nyanza." [6]Formerly a sailing vessel. [7]Formerly "King Edward."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88453	Lennox	Arichat	1887	Dartmouth, N.S.	61 0	17 8	7 5	66	42	30 pa.	John Murchison, Grand River, N.S.
112278	Lenora	Montreal	1900	Seven Islands, Que.	38 0	8 3	4 0	8	6	7 sc.	The Seven Islands Company, Montreal, Que.
103707	Lenore	Halifax	1897	Yarmouth, N.S.	44 0	11 0	5 0	15	5	10 sc.	W. F. B. Smith, Hampstead, Middlesex, Eng.
90816	Lenore	Port Hope	1887	Cobourg, Ont.	39 0	7 3	3 5	6	4	9 sc.	H. Dennis, Cobourg, Ont.
138349	*Lens*	Halifax	1917	Mahone Bay, N.S.	61 0	13 4	6 4	28	24	2 sc.	James W. Harrison, Halifax, N.S.
107893	Leo	Montreal	1896	Montreal, Que.	34 9	7 4	3 0	2	1	1 sc.	John A. Cooke, Grenville, Que.
130973	[3]*Leo D*	Collingwood	1907	Wyandotte, Mich., U.S.A.	26 8	6 3	3 0	3	2	½ sc.	Charles A. Dillane, Little Current, Ont.
138112	*Leo S*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	29 0	6 7	3 1	4	3	½ sc.	Louis True, Steveston, B.C.
126176	*Leola*	New Westminster	1908	New Westminster, B.C.	24 8	6 6	2 7	3	2	1¾ sc.	Herbert Rushton, New Westminster, B.C.
100928	Leon	Ottawa	1893	High Falls, Que.	44 7	10 3	3 6	15	12	10 sc.	L. Cyr, High Falls, Que.
138088	Leonard	Quebec	1914	Birkenhead, G.B.	313 0	65 1	20 9	3365	1,491	318 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130759	*Leonard M*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	44 0	9 8	4 1	14	9	2 sc.	Clarence Musclow, North Vancouver, B.C.
107738	Leone	Kingston	1899	Rockport, Ont.	37 4	7 0	2 9	4	3	6 sc.	Frederick Huck, Rockport, Ont.
131170	[1]*Leone G*	Lunenburg	1905	Lunenburg, N.S.	40 6	10 5	5 6	12	11	⅔ sc.	Alexander Greek, M.O., Blue Rocks, N.S.
133675	*Leone V*	Halifax	1914	Sambro, N.S.	34 5	11 6	4 8	12	11	¾ sc.	John J. Smith, Sambro, N.S.
80903	Leonora	Vancouver	1876	Vancouver, B.C.	57 0	9 0	5 3	33	18	15 sc.	C. L. Shaw and M. K. Morrison, Vancouvér, B.C.
138531	*Lepgec*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	32 0	7 8	3 0	4	4	⅓ sc.	Alfred W. LePage, Vancouver, B.C.
126558	*Let Me Pass*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 2	6	4	1 sc.	Alfred G. Deighton, Van Anda, B.C.
130614	*Letitia Sophia*	Victoria	1910	Victoria, B.C.	30 4	8 2	3 4	6	4	1 sc.	Augustus H. Aldridge, South Pender Island, B.C.
126842	Levis	Quebec	1910	Lauzon, Que.	133 3	34 9	11 0	419	281	32 sc.	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
133904	Levis	Sorel	1901	Sorel, Que.	96 0	19 9	8 3	185	88	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126155	Lib	Montreal	1908	Montreal, Que.	62 5	14 1	5 6	31	15	4 sc.	W. J. Finn, Montreal, Que., and S. Thompson, Toronto, Ont., J.O.
107813	Libbie	Peterborough	1898	Lakefield, Ont.	28 5	5 8	2 4	3	2	4 sc.	Wellington McDonald, Lakefield, Ont.
116279	Liberty	Halifax	1903	Sheet Harbour, N.S.	76 5	20 3	7 5	96	42	75 sc.	Standard Construction Co., Ltd., Halifax, N.S.
122380	*Light Star*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 0	9 4	3 1	7	5	½ sc.	John Valiente, Vancouver, B.C.
107156	Lightning	Dawson	1898	Vancouver, B.C.	140 0	30 0	5 0	557	351	43 pa.	The Northern Light, Power & Coal Co., Ltd., Dawson, Y.T.
111869	Lilias	Ottawa	1902	Ottawa, Ont.	36 0	8 0	3 5	2	2	4 sc.	Thos. F. Ahearn, Ottawa, Ont.
103847	Lillian	Ottawa	1896	Ottawa, Ont.	26 0	6 3	2 0	2	1	4 sc.	S. G. Lindsay, Ottawa, Ont.
94767	Lillian	Owen Sound	1893	Owen Sound, Ont.	30 0	7 1	3 6	5	4	1 sc.	Chas. Martin, jr., Simcoe, Ont.
133817	*Lillian G*	Lunenburg	1910	Chester, N.S.	42 0	10 5	5 5	12	11	⅔ sc.	David Graves, Chester, N.S.
138175	*Lillian M*	Prince Rupert	1915	Prince Rupert, B.C.	40 2	9 6	5 0	13	9	1 sc.	George W. Nickerson, Prince Rupert, B.C.
138177	*Lillian S*	Prince Rupert	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	40 0	10 5	4 5	11	7	2 sc.	Samuel Gurney, Prince Rupert, B.C.
88238	Lillie	Brockville	1888	Brockville, Ont.	32 2	6 6	2 9	3	2	4 sc.	A. Ferguson, Escott, Ont.
85543	Lillie	Chatham, N.B.	1883	Yarmouth, N.S.	64 9	17 1	7 8	72	49	60 sc.	Ralph W. Hendry, Halifax, N.S.
116848	Lillie Seaman	Owen Sound	1907	Owen Sound, Ont.	45 0	12 0	6 3	19	13	2 sc.	Union Bank of Canada, Winnipeg, Man.

103219	Lillie of the Valley..	Ottawa	1891	Deux-Rivières, Ont	33 1	7 7	2 5	2	2	6 sc..	P. Sage, Mackey's Station, Ont.
122395	Lillooet	Victoria	1908	Victoria, B.C.	163 0	27 0	13 0	575	311	94 sc...	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
94985	Lilly	Toronto	1890 1909	Oakville, Ont. Victoria Harbour, Ont.	51 3	14 2	5 5	22	15	3 sc...	The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
80020	Lilly Glasier	St. John, N.B.	1889	Indiantown, N.B.	123 9	24 4	7 2	209	132	40 pa..	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
103574	Lilly May	Midland	1895	North River, Ont.	32 0	10 3	3 6	11	3	2 sc...	Geo. Denis, Penetanguishene, Ont.
130871	*Lilomo*	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	35 8	8 3	3 0	8	5	1 sc...	Wm. Russell Jaynes, New Westminster, B.C.
107255	Lily	New Westminster	1898	New Westminster, B.C.	32 0	6 8	3 0	9	6	1½ sc...	Alexander Coutts, New Westminster, B.C.
111545	Lily	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	29 0	9 7	4 0	7	5	3 sc...	John J. Vickers, Vancouver, B.C.
116469	Lily	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	30 0	9 6	3 6	12	8	3 sc...	Wm. Hickey and Robert Kelly, Vancouver, B.C.
130627	*Lily M. Hodge*	Yarmouth	1913	Yarmouth, N.S.	59 7	13 9	7 0	45	31	2 sc...	The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S.
126209	*Limit*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	46 0	10 2	4 8	24	16	3½ sc...	William J. Massey, Vancouver, B.C.
103277	Lina	Chatham N.B.	1894	Chatham, N.B.	53 2	11 7	5 8	26	18	12 sc...	Robert Loggie M.O., Black Brook, N.B.
130359	*Lina May*	Arichat	1911	Cape George, N.S.	30 0	11 0	5 6	11	10	½ sc...	Daniel T. Wilson, Arichat, N.S.
117008	Linda	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	52 0	13 4	6 9	37	25	9 sc...	The Canada Fish Products Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
122502	*Linde*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 8	8 6	4 2	8	6	1 sc...	D. M. Moore Vancouver B.C.
112183	Linden	Toronto	1902	Magnetawan, Ont.	40 0	6 0	2 6	4	3	1 sc...	Henry Walton Magnetawan Ont.
132810	Lingan	Montreal	1911	Middlesborough, G.B.	375 4	52 0	27 6	4677	2603	490 sc...	Lingan Steamship Company, Ltd., Halifax, N.S.
126723	Lintonia	Peterboro'	1910	Lakefield, Ont.	82 4	14 7	5 2	58	40	8 sc...	Charles F. Gray Lakefield Ont.
100250	Lion	Halifax	1888	Halifax, N.S.	47 4	15 6	5 0	27	18	8 sc...	Louis Hefler, Halifax, N.S.
112187	Lion	Toronto	1902	Dunchurch, Ont.	31 5	7 3	2 7	5	3	1 sc...	Albert McCallum, Toronto, Ont.
126493	Lisgar	Montreal	1909	Sorel, Que.	91 8	22 1	10 7	210	118	46 sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122272	Lisgar	Winnipeg	1910	Selkirk, Man.	44 0	13 7	5 0	26	18	2 sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
47635	[2]Little Ada	Quebec	1863 1899	Renfrew, G.B. Bay City, Mich., U.S.A.	112 0	18 1	16 2	236	122	24 sc...	Robert F. Grant, Three Rivers, Que.
111459	Little Bobs	Winnipeg	1902	Selkirk, Man.	38 0	9 2	3 5	13	9	1 sc...	Winnipeg General Power Co., Ltd., Winnipeg, Man.
122202	*Little Dan*	Amherst	1908	West Bay, N.S.	35 0	10 0	4 0	6	4	1 sc...	William A. Downey, Amherst, N.S.
92758	Little Emely	Quebec	1889	Quebec, Que.	28 0	8 0	3 2	6	4	7 sc...	Louis Gagnon, Pentecost River, Que.
121702	*Little Jap*	Toronto	1902	Racine, Wis., U.S.A.	22 5	5 6	2 0	2	1	⅔ sc...	A. V. Donaldson, Parry Sound, Ont.
130327	*Little Queen*	Kingston	1911	Cape Vincent, N.Y., U.S.A	44 6	9 8	5 5	13	10	⅘ sc...	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
103849	Little Roxy	Ottawa	1896	Baie des Peres, Que.	41 7	8 3	3 0	12	7	4 sc...	M. Rothchilds, Baie des Pères, Que.
126767	Little Verdun	Montreal	1910	Verdun, Que.	30 0	8 8	2 7	10	6	1 sc...	Mrs. Elizabeth Paul, Lower Lachine, Que.
126447	Lizpeth	Kenora	1909	Fort Frances, Ont.	45 0	10 4	4 0	25	17	3 sc...	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
103467	[1]*Lizzie May*	Arichat	1900	River Bourgeois, N.S.	40 0	12 4	5 9	11	11	1½ sc...	Simon and Michael Le Blanc, J.O., Petit de Grat, N.S.
107131	Lizzie May	Goderich	1897	Goderich, Ont.	55 0	12 1	4 8	18	12	12 sc...	John Harrison & Sons Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
130856	*Lo Olbee*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	64 0	13 0	4 6	40	27	2 sc...	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130932	*Loafer II*	Montreal	1912	Montreal, Que.	42 5	9 4	6 0	12	8	2½ sc...	Ralph Burnett, Montreal, Que.
130901	*Loalinda*	New Westminster	1912	Vancouver, B.C.	56 8	11 5	7 2	31	21	4 sc...	T. J. Trapp & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
133820	[1]*Lobelia L*	Lunenburg	1913	Little Tancook, N.S.	48 8	13 0	7 8	25	24	⅜ sc...	Fred. Cornelius, *et al.*, Packard's Cove, N.S.
100198	Logger	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	44 0	14 0	3 9	19	13	5 sc...	Lawrence O'Brien, Vancouver, B.C.
131065	*Lois M. C.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 4	10 2	6 0	13	12	⅜ sc...	Alvin Cross, Tancook, N.S.
122633	*Lolita*	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	24 6	5 5	2 3	2	1	½ sc...	William Funnell, Gananoque, Ont.
121836	Lolita	St. John, N.B.	1897	Boston, Mass., U.S.A.	46 1	10 0	4 8	14	10	4 sc...	L. J. Whupley, Carters Point, N.B.
126853	Long Sault	Sorel	1911	Sorel, Que.	65 0	17 6	6 5	69	28	28 sc...	George Dansereau, Grenville, P.Q.
126266	Longboat	Toronto	1901	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	4 0	23	15	2 sc...	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
131087	Longlad	Toronto	1911	Moon Falls, Ont.	63 0	10 0	3 2	22	15	3 sc...	Henry Arnold, Moon Falls, Muskoka, Ont.
90531	Longueuil	Montreal	1884 1890	Montreal, Que. Sorel, Que.	170 1	57 5	9 1	379	231	75 pa..	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
126485	Lorancia	Montreal	1909	Valleyfield, Que.	112 0	22 2	7 7	346	205	27 sc.	J. O. Sicotte, *et al.*, J.O., Valleyfield, Que.
126716	Lord Beresford	St. John, N.B.	1909	Paisley, Scotland	75 2	18 6	8 9	112	18	45 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
108624	Lord Dufferin	Montreal	1898	Jarrow-on-Tyne, G.B.	400 0	48 7	28 6	4664	3007	500 sc...	Gaston Williams & Wigmore of Canada, Ltd., Toronto, Ont.
112230	Lord Kitchener	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	93 3	22 1	10 7	161	110	47 sc...	Thomas Bell, St. John, N.B.
110506	Lord Ormonde	Quebec	1899	Low Walker on Tyne, G.B.	360 0	46 2	27 2	3,914	2,533	320 sc...	Dominion Mercantile Marine Corporation, Ltd., Montreal, Que.
111501	Lord Roberts	St. John, N.B.	1900	St. John, N.B.	61 0	16 5	7 6	56	38	16 sc...	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
99478	Lord Strathcona	Quebec	1902	South Shields, G.B.	160 0	27 2	13 6	495	201	250 sc...	The Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Peter Smith." [3]Foreign name "Leo."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10th — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116728	Lord Wolseley	St. John, N.B.	1905	Parrsboro, N.S.	68 8	18 0	8 0	73	50	16 sc.	Thomas Bell, St. John N.B.
107940	Lorelei	New Westminster	1898	Skagway, Alaska, U.S.A.	49 6	10 0	3 1	32	20	1 pa.	John Leech, Dawson, Y.T.
122480	Loretta	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	77 2	17 0	7 7	75	31	13½ sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
111874	Loretta	Yarmouth	1902	Tusket, N.S.	43 0	10 3	4 3	12	8	6 sc.	Mrs. Alphonse Gregory, St. John, N.B.
107816	Lorielie	Peterborough	1899	Lakefield, Ont.	38 2	7 7	2 9	6	4	6 sc.	Melville Strickland, Lakefield, Ont.
100758	Lorna Doone	Toronto	1893	Orillia, Ont.	36 0	8 0	4 2	5	4	1 sc.	W. H. Edwards, Bracondale, Ont.
122525	*Lorna Doone*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	37 0	10 1	4 6	21	14	1 sc.	William Turner, Vancouver, B.C.
94809	Lorne	Victoria	1889	Victoria, B.C.	151 0	26 0	13 2	288	159	114 sc.	The Grand Trunk Pacific Railway Co., Montreal, Que.
117035	Lorne Hale	Sault Ste. Marie	1893	Simcoe, Ont.	37 3	10 1	3 8	22	14	2 pa.	James Joseph McFadden, Sault Ste. Marie, Ont.
103884	Lorne Hale	Ottawa	1895	Cook's Mills, Ont.	37 0	16 0	3 6	14	9	20 pa.	J. R. Booth and Thos. Hall, jr., Ottawa, Ont.
133696	[1]Lornet	Victoria	1901	Ballard, Wash., U.S.A.	68 0	18 8	7 4	79	39	13 sc.	Alexander McKenzie and Arthur Pike, Victoria, B.C.
126458	Lotbiniere	Sorel	1903	Sorel, Que.	78 5	23 2	7 8	146	47	46 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116295	Lottie	Charlottetown	1899	Georgetown, P.E.I.	29 6	7 9	2 4	3	3	5 sc.	W. A. O. Morson, Charlottetown, P.E.I.
90608	Lottie	Ottawa	1885	Aylmer, Que.	40 0	8 4	4 6	10	9	4 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122477	Lottie	Ottawa	1907	Cumberland, Ont.	43 0	14 0	2 0	12	8	2 sc.	Charles McLeod, Masson, Que.
83453	Lottie	Vancouver	1883	Victoria, B.C.	51 0	12 5	5 5	29	11	6 sc.	Albert Berquist, Victoria, B.C.
130570	*Lottie B. L.*	Canso	1910	Tancook, N.S.	42 0	10 4	5 3	12	11	¾ sc.	Roland Boutillier and Creighton Young, Port Bickerton, N.S.
138292	*Lottie E.*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	37 0	7 3	2 2	3	2	2 sc.	Chester M. Pascoe, Vancouver, B.C.
111547	Lottie N.	Vancouver	1900	Irving, B.C.	58 0	14 0	7 7	34	14	10 sc.	Marsh-Hutton-Powers Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126341	Lottie and Marguerite.	Barrington Passage	1908	Allendale, N.S.	62 9	14 4	6 0	32	22	8 sc.	St. Mary's Bay Steamship Company, Ltd., Little River, N.S.
116311	Lotus	Amherstburg	1884 1901	Standerville, Mich., U.S.A.	42 0	8 0	4 0	7	5	16 sc.	Wm. Berry, Port Stanley, Ont.
130581	*Lotys*	Halifax	1909	Halifax, N.S.	31 4	6 6	3 0	3	2	⅔ sc.	Edwin Fitzgerald Keefe, Halifax, N.S.
123676	*Lotys II.*	Halifax	1912	Halifax, N.S.	40 0	11 2	6 0	19	15	1 sc.	Edwin F. Keefe, Halifax, N.S.
117025	*Louis A.*	Sydney, N.S.	1903	Port Hawkesbury, N.S.	25 5	6 6	3 5	3	3	⅔ sc.	L. A. Petrie, Glace Bay, N.S.
126931	Louis Joseph	Quebec	1911	Ste. Anne de Chicoutimi, Que.	70 8	17 9	4 9	61	40	4¼ sc.	Epiphane Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
134491	Louis Philipe	Quebec	1914	Lauzon, Levis, Que.	162 0	37 0	11 0	600	251	58 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
100126	Louisa	Wallaceburg	1902	Wallaceburg, Ont.	55 0	9 6	4 0	13	9	6 sc.	John Lee, sr., Wallaceburg, Ont.
83582	[7]Louisburg	Montreal	1881	Sunderland, G.B.	260 0	36 0	18 5	1,816	1,182	225 sc.	Steamship "Louisburg" Co., Ltd., Sydney, N.S.
117124	*Louise*	Kingston	1905	Kingston, Ont.	28 8	6 5	2 7	3	2	1 sc.	John H. Davis, Kingston, Ont.
107420	Louise	Montreal	1899	New York, N.Y., U.S.A.	18 7	4 9	2 1	1	1	1 sc.	Walter Kavanagh, Montreal, Que.
103477	Louise	Ottawa	1887	Carleton, Place, Ont.	25 2	5 0	2 6	1	1	2 sc.	J. E. Turgeon, Ottawa, Ont.
133699	*Lounan*	Victoria	1912	Victoria, B.C.	23 4	7 2	3 7	4	2	¾ sc.	Thomas Beauchamp Tye, Victoria, B.C.

126358	*Loup Garou*	Montreal	1908	Tetreaultville, Que.	53 5	11 4	6 4	23	16	2½ sc.	Charles O. Clark, Westmount, Que.
126267	Lowmoor	Sorel			47 0	9 5	7 0	14	10	4 sc.	Thomas C. Simpson, Montreal, Que.
80947	Loyalist	Chatham, N.B.	1882	Chatham, N.B.	62 2	11 2	4 4	18	11	20 pa.	Mrs. Thos. W. Flett, Nelson, N.B.
85581	Loyalist	St. John, N.B.	1882	Portland, N.B.	27 5	6 0	3 6	3	2	3 sc.	Thos. Miller, St. John, N.B.
134602	*Luana*	Winnipeg	1912	Selkirk, Man.	51 0	12 4	6 5	31	21	2 sc.	William G. Purvis, Selkirk, Man.
126425	*Lubricator*	Vancouver	1909	Davis Creek, B.C.	39 0	9 2	4 9	10	7	½ sc.	McKenzie, Mann & Co., Ltd., Toronto, Ont.
137992	*Luca*	Arichat	1915	Louisdale, N.S.	29 0	9 0	4 6	10	10	½ sc.	Benjamin Marchant, Louisdale, N.S.
103969	Lucia	Montreal	1898	Sorel, Que.	66 7	15 1	7 1	41	28	11 sc.	Blantyre Transportation and Coal Co. Ltd., Montreal, Que.
116801	Luciana	Sorel	1904	Sorel, Que.	42 4	13 0	6 0	18	12	16 sc.	Lazarus Cohen, Montreal, Que.
116761	Lucille	Toronto	1889	Detroit, Mich., U.S.A.	62 0	11 2	4 2	30	20	9 sc.	The C. Beck Mfg., Co., Ltd., Penetanguishene, Ont..
121668	Lucina	Quebec	1905	Portneuf, Que.	47 5	14 8	6 3	32	22	3 sc.	A. Marchildon and L. E. Dufresne, Three Rivers, Que.
88623	[2]Lucknow	Midland	1870	Saginaw South, Mich. USA	120 0	19 0	7 6	256	174	14 sc.	The Midland Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
121757	*Lucky Jim*	Vancouver			29 5	8 3	2 6	7	5	¼ sc.	George H. West, Vancouver, B.C.
116646	Lucy Clive	Ottawa	1900	Port Hawkesbury, N.S.	42 2	9 5	5 5	13	9	10 sc.	Fred W. Mosher, Halifax, N.S...
121871	Ludivica	Yarmouth	1906	Tusket Wedge, N.S.	45 0	11 2	5 4	17	11	6 sc.	Hilaire T. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.
121831	Ludlow	St. John, N.B.	1905	St. John, N.B.	114 0	34 4	11 7	534	363	33 sc.	The City of St. John, N.B.
80591	Luella	Toronto	1880	Toronto, Ont.	66 0	13 3	6 0	38	26	24 sc.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
130232	Lula May	Port Stanley	1910	Collingwood, Ont.	56 2	14 0	6 5	34	23	4 sc.	Albert Ernest Barry, Port Stanley, Ont.
116250	Lulu Eddy	Sault Ste. Marie	1888	West Bay City, Mich.,	51 3	13 3	5 6	29	18	6 sc.	C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
112008	Lulu M. Ray	Port Arthur	1888	Luddington, Mich., U.S.A.	56 0	12 0	6 0	33	25	5 sc.	Samuel Forrest, Fort William, Oat.
134272	*Lumarco*	Victoria	1912	Tacoma, Wash., U.S.A.	28 2	9 0	3 5	6	4	¾ sc.	Maurice F. Meredith, Victoria, B.C.
131074	*Lunenburg*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S.	40 2	10 2	5 0	11	10	⅜ sc.	George Baker, Cross Island, N.S.
133703	*Lureda*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	34 2	8 0	4 1	10	7	½ sc.	Thomas F. Greenhow, Vancouver, B.C.
100229	Lurline	Halifax	1893	New York, N.Y., U.S.A.	21 0	5 4	3 2	2	1	2 sc.	F. D. Corbett, Halifax, N.S.
137959	Luseland	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	32 1	9 6	3 9	8	6	1 sc.	Robert Smith, Vancouver, B.C.
126691	*Lutin*	Montreal	1907	Montreal, Que.	21 6	3 7	1 6	1	1	¼ sc.	Alphonse Decary, Montreal, Que.
135259	Luz Blanca	Toronto	1913	Newcastle-on-Tyne	375 2	52 6	27 1	4868	3087	451 sc.	International Petroleum Co., Ltd., Toronto, Ont.
116934	*Lyackson*	Victoria	1905	Valdez Island, B.C.	47 2	10 8	4 7	22	11	4 sc.	A. Thomas, *et al.*, J. O., Valdez Island, B.C.
126085	*Lychnis*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	32 0	8 0	3 5	8	6	1 sc.	Harry Hemming, Vancouver, B.C.
116958	*Lyle*	Sarnia	1904	Algonac, Mich., U.S.A.	30 0	7 5	2 8	5	3	⅞ sc.	Duncan J. Symes and Henry M. Smith, Corunna, Ont.
130975	Lynn B.	Collingwood	1913	Midland, Ont.	80 0	20 0	9 1	124	84	37 sc.	C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
126758	Lyon C.	Montreal	1909	Cornwall, Ont.	53 3	14 8	6 6	40	19	6 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que..
134119	M. C. M.	New Westminster	1914	New Westminster, B.C.	69 3	17 3	6 9	73	46	16 sc.	Joseph Mayers, New Westminster, B.C.
130797	[3]M. T. Co. No. 1	Vancouver	1900	Beach, Wash., U.S.A.	46 5	11 6	4 4	20	14	6 sc.	A. M. Snider, Vancouver, B.C...
130907	[4]M. *T. Co. No.* 3	Vancouver	1908	Tacoma, Wash., U.S.A.	46 4	12 6	4 0	15	10	3 sc.	Ocean Foods, Ltd., Vancouver, B.C....
131048	*M.* & F. No. 8	Sorel	1906	Sorel, Que.	264 0	45 1	18 4	2,050	1,270	74 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131049	[5]M. & F. No. 9	Sorel	1905	Dantzig, Germany	235 5	38 8	13 5	1,332	838	69 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134365	M. & F. Dredge No. 14.	Sorel	1914	Collingwood, Ont.	223 0	37 6	13 0	888	332	87 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134366	M. F. Dredge No. 15.	Sorel	1914	Collingwood, Ont.	223 0	37 6	13 0	888	332	87 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134364	M. & F. Hopper Barge No. 1.	Sorel	1913	Levis, Que.	180 0	32 1	13 4	676	253	74 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133952	M. & F. Hopper Barge No. 2.	Sorel	1915	Collingwood, Ont.	180 0	32 1	13 6	743	356	72 sc.	The Minister of Marine of Fisheries, Ottawa, Ont
112143	M. & W.	Kingston	1902	Kingston, Ont.	40 6	10 1	4 0	8	6	8 sc.	David A. Mitchell, Gananoque, Ont.
138252	*M. E. Corkum*	Lunenburg	1916	Lunenburg, N.S.	39 6	11 0	5 2	12	11	1 sc.	Amiel Corkum, Middle La Have, N.S.
103137	M. E. Hackett	Quebec	1894	Quebec, Que.	70 2	18 8	7 4	78	53	75 sc.	Wm. Hackett, Quebec, Que.
122389	*M. E. Smith*	Victoria	1907	Victoria, B.C.	30 0	9 0	5 8	8	4	⅚ sc.	James Christensen, *et al.*, Victoria, B.C.
126568	*M. E. Wherry*	Sydney, N.S.	1907	Little Bras d'Or, N.S.	35 0	11 2	5 5	14	14	½ sc.	Daniel Landry, Point Aconia, Little Bras d'Or, N.S.
103571	M. G. McDonald	Collingwood	1895 1914	Collingwood, Ont. Wiarton, Ont.	70 0	14 6	6 0	35	24	9 sc.	James P. McDonald, Blind River, Ont.
137994	*M. H. Morris*	Arichat	1916	Ecum Secum, N.S.	37 0	12 5	5 4	19	19	1 sc.	Wm. Morris, Ecum Secum, N.S.
126050	M. J. O'Brien	Port Arthur	1909	O'Brien, Ont.	100 0	24 5	4 0	253	159	6 pa.	The New Ontario Transportation Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
92304	[6]M. Maree	Collingwood	1887	Collingwood, Ont.	44 0	9 0	4 6	12	9	3 sc.	The Sarnia Log Towing Co., Ltd., Sarnia, Ont
134470	M. Moran	Halifax	1912	Camden. N. J., U.S.A.	109 0	25 7	14 5	315	111	54 sc.	War Office, London, England..
138447	M. Sigogne	Weymouth	1917	Church Point, N.S.	113 2	30 0	11 4	276	161	28 sc.	Bernard N. Melanson, Gilbert's Cove, N.S.

[1]Formerly "Kezia" and "Challenge." [2]Formerly "Onaping." [3]Foreign name "Celtic." [4]Foreign name "Vixen." [5]Formerly "Galveston." [6]Formerly "Eagle." [7]Formerly "Thorne Holme."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126557	Maagen	New Westminster	1909	Vancouver, B.C.	52 5	16 2	6 8	45	31	13 sc.	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138351	*Mabel Brown*	Vancouver	1917	North Vancouver, B.C.	240 0	43 3	19 0	1,474	917	36 sc.	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100044	Mabel C.	Brockville	1893	Brockville, Ont.	25 0	6 2	3 6	4	3	6 sc.	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
117088	Mabel D.	Collingwood	1907	Collingwood, Ont.	64 0	15 0	6 6	38	26	10⅔ sc.	Mrs. Margaret, Story, *et al.*, J. O., Blenheim, Ont.
107259	Mabel F.	New Westminster	1898	Linderman, B.C.	40 0	10 0	4 0	10	7	1 sc.	E. G. Tenant, Atlin, B.C.
107365	Mabel G.	Toronto	1898	Penetanguishene, Ont.	36 0	8 3	3 6	10	8	3 sc.	Wm. McM. Thomson, Penetanguishene, Ont.
103787	Mabel K.	Halifax	1898	Lockeport, N.S.	41 9	11 0	5 3	15	10	1 sc.	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
130999	*Mabel Luce*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	41 0	10 5	4 4	13	11	1 sc.	Philip Luce, Lamek, N.B.
107195	Mabel M.	Southampton	1901	Port Elgin, Ont.	39 0	7 0	3 6	7	5	1 sc.	Andrew Campbell, Port Elgin, Ont.
100037	Mabel MacDonald	Toronto	1891	Toronto, Ont.	64 0	14 3	7 8	42	28	15 sc.	Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
122597	[1]Mabel Reid	St. Andrews	1887	Freeport, Me., U.S.A.	68 0	15 9	6 4	63	17	14 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138684	*Mabel Stewart*	Vancouver	1917	North Vancouver, B.C.	243 2	44 0	19 2	1,472	1,272	36 sc.	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138041	*Mabel W.*	Port Hawkesbury	1914	Eastern Harbour, N.S.	45 0	11 7	5 6	12	12	½ sc.	Robert T. Matthews, *et al.*, J.O. Queensport, N.S.
130618	*Mabelle*	Victoria	1910	Boston, Mass, U.S.A.	70 2	15 2	6 2	54	31	3½ sc.	Joseph A. Sayward, Victoria, B.C.
134074	*Mac-All*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	29 0	7 0	3 2	5	3	1 sc.	G. A. MacKay and W. G. Scott, James Island, B.C.
103974	Macannamac	Quebec	1891	Carleton Place, Ont.	30 2	6 6	33 1	4	4	6 sc.	Megantic Fish and Game Club, Agnes, Que.
93932	Macassa	Hamilton	1898 1905	Port Glasgow, G.B. Collingwood, Ont.	178 4	24 1	16 3	529	234	95 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
111940	McClintock	Lindsay	1894	Simcoe, Ont.	36 8	10 5	3 9	21	13	3 pa.	R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont.
117117	McCulloch	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	64 0	14 7	6 7	39	27	12 sc.	North Coast Towing Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
126260	MacKelvie	Chatham, N.B.	1909	Campbellton, N.B.	60 0	15 0	4 6	44	22	4 pa.	Wm. H. Miller, Campbellton, N.B.
138499	Mac-Sin	Montreal	1917	Sorel, Que.	109 7	26 0	12 9	280	80	117 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
130279	McKenzie River	Winnipeg	1911	Fort Smith, N.W.T.	126 0	26 0	5 0	413	287	9 pa.	The Hudson's Bay Co., London, G.B.
126440	*McL (The)*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 0	10 1	4 5	15	10	1½ sc.	Alfred Falk, Vancouver, B.C.
138070	*McLean*	Ottawa	1917	Ottawa, Ont.	38 0	18 0	2 0	14	9	1 pa.	William McLean, Quyon, Que.
111568	McLean Bros.	Toronto	1900	Goderich, Ont.	22 3	5 0	2 1	2	1	1 sc.	Frank H. McLean, Stratford, Ont.
88321	McNaughton	Montreal	1886	Lévis, Que.	92 0	18 4	8 4	137	37	80 sc.	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
138361	*Madeline Dyke*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	38 0	10 4	4 8	10	7	2 sc.	Stanley J. Steeves, *et al.*, Vancouver, B.C.
83384	[2]*Madeline*	Toronto	1882	Bronte, Ont.	69 0	18 5	5 1	39	32	1 sc.	Stephen L. Peer, Port Credit, Ont.
130624	[2]Madeline A.	Yarmouth	1912	Mahone Bay, N.S.	64 0	18 2	7 0	39	27	14 sc.	Percy L. LeBlanc, Wedgeport, N.S.
103813	Madge	Kingston	1898	Belleville, Ont.	36 8	7 5	4 0	9	6	8 sc.	Henry Richardson, Kingston, Ont.
111961	Madge	Picton, Ont.	1902	Picton, Ont.	40 0	8 0	3 8	7	5	4 sc.	Canada Steamships Lines, Ltd., Montreal, Que.
121984	Madge	Victoria	1907	Victoria, B.C.	97 5	20 0	11 5	155	77	31 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
130477	*Madge A. P.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	44 8	10 2	5 2	11	10	⅔ sc.	Armenious Strum, Oakland, N.S.
126243	*Madrona*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	28 0	9 0	4 2	8	4	1½ sc.	Mrs. Charles G. Doering, Duncan, B.C.

122344	[7]Maganetawan	Toronto	1901	Monroe, Mich., U.S.A.	67 0	14 4	6 4	25	19	5 sc.	William E. Bigwood, Toronto, Ont.
85405	Magdalen	Magdalen Islands	1906	Shelburne, N.S.	98 6	21 6	8 8	135	92	28 sc.	William G. Leslie, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
74377	Maggie	St. Catharines	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	62 0	16 0	6 2	37	26	50 sc.	Edward Armstrong, Port Colborne, Ont.
131132	Maggie K.	Ottawa	1912	Buckingham, Que.	48 2	11 5	4 4	25	13	4 sc.	The Minister of Public Works Ottawa, Ont.
94752	Maggie N.	St. John, N.B.	1888	Portland, N.B.	68 3	16 3	8 7	66	45	30 sc.	James W. Gordon, North Sydney, N.S.
126840	Maggie Main	Toronto	1909	Gravenhurst, Ont.	40 0	8 5	4 5	19	16	1 sc.	David Schell, Gravenhurst, Ont.
94683	Maggie May	Collingwood,	1889	Meaford, Ont.	58 0	14 0	6 0	46	31	5 sc.	David S. Pratt, Midland, Ont.
96908	Maggie May	Kingston	1891	Washburne, Ont.	51 7	13 2	5 4	29	20	20 sc.	H. S. Parrot, Leclercville, Que.
100086	Maggie Miller	St. John, N.B.	1892 1914	Milledgeville, N.B. St. John, N.B.	78 5	24 0	6 6	146	92	33 pa.	Robert W. White, M.O., St. John, N.B.
90706	Maggie R. King	Montreal	1872	Port Robinson, Ont.	50 0	13 0	6 0	27	18	20 sc.	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
103690	Magnolia	Midland	1898	Midland, Ont.	136 0	21 4	13 7	367	191	56 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
107781	Mahigama	Ottawa	1899	Pembroke, Ont.	60 7	12 2	5 0	20	19	12 sc.	Haileybury Navigation Co., Ltd, Haileybury, Ont.
116515	Mahone	Quebec	1904	Mahone, Bay N.S.	86 0	19 8	10 5	127	79	24 sc.	Provincial Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
90692	Maid of the Mist	St. Catharines	1885	Niagara Falls, Ont.	71 1	16 1	6 6	62	33	75 sc.	Richard Carter, Niagara Falls, Ont.
121728	*Maid of the Mist*	Vancouver		U.S.A.	33 0	6 4	2 8	6	4	⅚ sc.	Robert Porter, Vancouver, B.C.
103925	Maida Vale	Peterborough	1902	Hastings, Ont.	46 5	9 3	4 0	19	13	2 sc.	N. T. Laplante, Peterboro' Ont.
100658	[5]Maisonneuve	Ottawa	1894	Smith's Falls, Ont.	75 7	9 7	7 3	26	18	9 sc.	Thomas C. Simpson, Montreal, Que.
138224	Maisonneuve I.	Montreal	1916	Montreal, Que.	95 5	16 5	6 3	79	46	2 sc.	Johnny Paquette, Champlain, Que.
107693	Majestic	Montreal	1899	Toronto, Ont.	110 0	21 9	5 2	275	156	33 sc.	Crystal Stream Steamship Co., Ltd., Indiantown, N.B.
121771	Majestic	Winnipeg	1904	Bad Throat, Man.	78 0	16 0	7 0	64	44	4 sc.	John F. Waller and Levi Bellefeuille, Winnipeg, Man.
134263	Major	Midland	1889	West Bay City, Mich., U.S.A.	292 6	41 0	20 4	2,149	1,721	137 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
131150	[3]*Makehewi*	Vancouver	1910	Port Blakely, Wash., U.S.A.	35 1	11 2	4 0	14	9	1⅛ sc.	Wm. Sulley, jr., Vancouver, B.C.
131180	*Malada*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	47 2	13 3	7 0	22	21	1 sc.	Harris Fleet, M.O., Blandford, N.S.
133778	*Malahat*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	26 6	7 4	2 3	5	3	⅔ sc.	William R. Macdonald and Lancelot H. Sheffield, Deep Bay, B.C.
136044	Malaspina	Ottawa	1913	Dublin, Ireland	162 4	27 1	13 1	392	129	161 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
107683	*Malinche*	Prescott	1904	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	37 7	6 5	3 6	7	5	3 sc.	Captain W. J. Murphy, Morrisburg, Ont.
130439	[4]Malton	Sarnia	1888	Detroit, Mich., U.S.A.	252 0	40 2	18 5	1,651	988	103 sc.	Alfred E. Mathews, Toronto, Ont.
107243	Mamie	New Westminster	1892	New Westminster, B.C.	32 0	6 0	3 0	5	4	1 sc.	A. M. Snider, Vancouver, B.C.
107875	Maneta	Lindsay	1900	Bobcaygeon, Ont.	66 0	13 4	3 8	34	23	40 sc.	Geo. A. Smith, Bobcaygeon, Ont.
121940	*Manetto*	Halifax	1906	Dartmouth, N.S.	57 5	16 7	7 0	29	21	3 sc.	Moses Boudrot, Eastern Harbour, N.S.
137977	*Manetto*	Montreal	1909	Pocomoke, Md., U.S.A.	64 9	16 9	7 1	39	36	2 sc.	Joseph Perrault, Montreal, Que.
116211	Manicouagan	Quebec	1899	Bic, Que.	50 2	13 0	5 0	29	19	3 sc.	Stewart H. Dunn, Quebec, Que.
79489	Manitoba	Montreal	1889	Owen Sound, Ont.	303 0	38 1	14 7	2,616	1,699	166 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
107140	Manitou	Goderich	1903	Goderich, Ont.	137 2	24 2	9 1	470	297	42 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
111451	Manitou	Winnipeg	1900	Winnipegosis, Man.	92 0	18 8	6 4	108	59	7 sc.	H. Armstrong, Portage la Prairie, Man.
107692	Manolia	Toronto	1898	Toronto, Ont.	30 4	8 8	3 9	6	4	1 sc.	Fred. Mills, Tp. of Monck, Ont.
138294	*Manu Sena*	Vancouver	1916	North Vancouver, B.C.	43 0	7 5	4 9	13	9	2 sc.	Thomas M. Heard, Ferry Company, North Vancouver, B.C.
93825	Manxman	Montreal	1888	Belfast, Ireland	430 7	45 2	22 1	4827	3122	520 sc.	R. Lawrence Smith, Limited, Montreal, Que.
112015	Maple Leaf	Port Arthur	1902	Rossport, Ont.	30 0	7 2	3 0	5	4	½ sc.	John Boon, Rossport, Ont.
107546	[2]*Maple Leaf*	St. Andrews	1892 1914	St. John, N.B. St. Andrews, N.B.	32 8	11 8	5 4	12	7	1 sc.	Howard Rigby, St. Andrews, N.B.
103679	Maple Leaf	Toronto	1892	Toronto, Ont.	37 0	7 0	3 0	12	8	13 sc.	S. Brown, Bracebridge, Ont.
100033	[6]Maple Leaf	Toronto	1891	Toronto, Ont.	38 3	8 4	4 4	7	5	1 sc.	Hiram Robinson, Ottawa, Ont.
116938	Maple Leaf	Victoria	1905	Galiano Island, B.C.	32 0	8 0	3 4	9	5	1 sc.	James Wintermute, *et al.*, Ladysmith, B.C.
138356	*Maquilla*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	35 0	10 3	4 4	9	6	1 sc.	Nootka Packing Company, Ltd., Vancouver, B.C.
130867	*Marawe*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	35 6	8 7	3 2	10	7	1 sc.	Malcolm R. Wells, Eburne, B.C.
122123	Margaret	Halifax	1907	Sheet Harbour, N.S.	92 8	19 6	8 6	195	100	27 sc.	The Halifax & Sheet Harbour Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
135668	Margaret	Ottawa	1914	Woolston, G.B.	182 4	32 3	15 0	756	278	335 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
131016	Margaret A. Hackett	Montreal	1912	Quebec, Que.	99 3	24 0	9 2	192	83	56 sc.	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
131075	[2]*Margaret E.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	39 8	11 0	5 5	11	10	⅜ sc.	Michael G. Mosher, M.O., Pictou, N.S.
130972	Margaret F.	Collingwood	1912	Collingwood, Ont.	56 2	11 5	5 0	31	19	6 sc.	John F. Monck, Hamilton, Ont.
138353	*Margaret Haney*	Vancouver	1917	Victoria, B.C.	240 5	43 8	18 9	1,372	800	14 sc.	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Foreignname "Phantom." [2]Formerly a sailing vessel. [7]Foreign name "Jos. B. Dewey." [5]Formerly "Gladys." [4]Foreign name "E. M. Peck." [6]Formerly "Sountag."
[3]Foreign name "Charlotte S."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130592	*Margaret M. Gray*	Halifax	1912	Mahone Bay, N.S.	54 2	13 4	8 5	25	23	1 sc.	John M. Logan, Cariboo, N.S.
138025	*Margaret Q.*	Kenora	1914	Rainy River, Ont.	43 2	11 5	5 0	24	16	2 sc.	John A. Quick, Rainy River, Ontario.
126804	Margaretville	Annapolis Royal	1910	Margaretville, N.S.	93 3	20 8	8 6	107	46	19 sc.	The Margaretville SS. Co., Ltd., Margaretville, N.S.
134218	*Margalice*	Prince Rupert	1915	Vancouver, B.C.	33 0	10 4	5 1	11	7	1 sc.	Alfred Jansen, Prince Rupert, B.C.
138543	*Margery Irene*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	40 2	10 2	5 3	12	11	½ sc.	Arthur Kirke, M.O., Pennant, N.S.
122262	*Margota*	Montreal	1902	Racine, Wis., U.S.A.	38 4	8 0	4 0	10	7	½ sc.	Sir R. Forget, Montreal, Que.
116699	Marguerite	Kenora	1902	Mine Centre, Ont.	28 0	8 2	4 0	6	4	⅝ sc.	M. H. and Robt. Smith, J. O. Fort Frances, Ont.
92510	Marguerite	St. Andrews	1877	Newbury, N.Y., U.S.A.	44 4	11 7	7 0	20	12	20 sc.	J. S. Gregory, St. John, N.B.
94848	Marguerite	Windsor, Ont.	1879	Detroit, Mich., U.S.A.	35 2	8 1	3 5	8	5	2 sc.	John Anderson, Windsor, Ont.
117176	*Marguerite*	Windsor, Ont.	1906	Windsor, Ont.	23 0	6 9	2 9	4	3	1 sc.	Joseph Parent, Windsor, Ont.
112027	Maria	Quebec	1901	Portneuf, Que.	49 2	13 6	4 8	31	21	6 sc.	W. J. Poupore, Montreal, Que.
134145	[1]Marian W.	Montreal	1890	Mount Clemens, Mich, U.S.A.	222 6	37 7	33 8	1,539	959	89 sc.	Steamer Marian W., Ltd., Quebec, Que.
117108	Marie	Ottawa	1902	Toronto, Ont.	33 5	8 5	3 0	4	4	½ sc.	The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
103816	Marie	Port Arthur	1895	Detroit, Mich., U.S.A.	34 7	7 0	3 6	3	2	2 sc.	The Rainy River Lumber Co., Ltd., Rainy River, Ont.
111498	Marie Alma	Quebec	1900	Roberval, Que.	64 0	14 2	5 0	52	36	4 sc.	Xavier Martel and Joseph Dufour, St. Michel de Mistassini, Que.
111798	*Marie C.*	Port Hawkesbury	1917	Shelburne, N.S.	38 0	13 1	6 3	19	18	½ sc.	Alexander Boudrot, Petite de Grat, N.S.
130784	[2]*Marie H. LeBlanc*	Port Hawkesbury	1912	Margaree, N.S.	52 0	14 1	9 5	25	24	1 sc.	Gabriel Leblanc, Margaree, N.S.
100358	[2]Marie Josephine	Quebec	1891	Rivière du Loup, Que.	88 4	22 8	8 2	117	80	20 sc.	William Q. Stobo, Quebec, P.Q.
107876	Marie Louise	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	51 7	14 8	5 2	32	15	3 sc.	Jos. Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
92754	Marie Louise	Quebec	1889	Lévis, Que.	93 6	17 6	5 9	99	63	200 pa.	E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
111627	Marie Louise	Quebec	1896	Trois Rivière, Que.	37 7	7 6	3 7	6	5	1 sc.	Joseph Veilleux, Alma Ville, Shawenegan Falls, Que.
134003	[2]*Marie Noela*	Chatham, N.B.	1914	Caraquet, N.B.	36 0	12 0	5 0	12	11	1 sc.	Fabien D. Landry, Caraquet, N.B.
121662	Marie Stella	Quebec	1905	St. Alexis, Que.	45 6	12 8	5 4	24	16	10 sc.	Joseph Pagé, St. Alexis, Que.
130772	Mariel	Sault Ste. Marie	1883	Chicago, Ill., U.S.A.	66 0	13 5	7 6	49	8	17 sc.	Stephen Shipman, Sault Ste. Marie, Ont.
103935	Marietta	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	44 6	9 3	3 9	7	5	2 sc.	Jos. L. Phillips, Mira Gut, N.S.
133884	*Marine Express No. 1*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	73 0	14 5	6 5	65	44	7 sc.	Marine Navigation & Engineering Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85657	Marion	Halifax	1876	New York, N.Y., U.S.A.	142 4	26 5	8 0	478	269	49 pa.	Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S.
116946	Marion	Kenora	1904	Prince Albert, Sask.	64 0	12 0	2 8	32	21	1 sc.	Rich. Deacon, Prince Albert, Sask.
117074	*Marion*	Toronto	1905	Sombra, Ont.	34 7	10 0	3 8	9	6	½ sc.	W. F. Ball, Sombra, Ont.
122527	*Marion*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	36 0	9 0	4 5	13	9	1½ sc.	John Cowdry, McLeod, Alberta.
116318	[4]Marion E. Trotter	Amherstburg	1881 1908	Detroit, Mich., U.S.A. Amherstburg, Ont.	69 6	16 5	8 4	49	36	13 sc.	Frederick J. Trotter, Amherstburg, Ont.
116682	Marion Irving	Richibucto	1908	Buctouche, N.B.	60 2	15 2	6 0	41	22	6 sc.	John H. Kelley, New Carlisle, Que.
130283	*Marionl*	St. Catharines	1912	Buffalo, N.Y., U.S.A.	50 2	11 5	5 3	19	13	2 sc.	Geo. Snyder, Bertie, Ont.

122151	*Mariposa*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 8	6 9	3 0	4	3	½ sc.	Thomas Foster, Vancouver, B.C.
130979	Mariska	Collingwood	1890	Cleveland, Ohio, U.S.A.	297 0	40 3	21 2	2,502	1,875	252 sc.	Bassett Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
121935	*Marita*	Halifax	1905	Dartmouth, N.S.	29 0	4 5	3 0	3	2	1¾ sc.	David R. Turnbull, Halifax, N.S.
126829	[2]*Mark Twain*	Lunenburg	1910	Lunenburg, N.S.	42 8	10 6	5 6	12	11	⅔ sc.	William Wight, Blue Rocks, N.S.
111873	Markland	Yarmouth	1902	Yarmouth, N.S.	47 0	12 6	5 0	22	15	6 sc.	C. S. P. Robbins and R. S. McKay, J.O., Yarmouth, N.S.
122615	Marlton	Goderich	1914	Goderich, Ont.	62 0	16 0	8 8	64	44	24 sc.	William Marlton and Wm. L. Horton, Goderich, Ont., J.O.
102622	Marmion	Victoria	1893	Bowling, G.B.	140 0	24 0	10 5	324	124	70 sc.	S. S. Marmion, Ltd., Victoria, B.C.
83160	Marmora	Belleville	1896	Marmora, Ont.	35 0	8 7	4 5	13	9	6 sc.	Geo. B. Blocker, Marmora, Ont.
116973	Marshall W.	Chatham, N.B.	1905	Chatham, N.B.	31 4	10 3	3 0	6	4	4 sc.	W. A, Bryenton, Derby, N.B.
100871	Martello	St. John, N.B.	1893	Jemseg, N.B.	51 5	13 0	6 0	34	23	11 sc.	Murray McL. Holly and Alexander B. Holly, St. John, N.B.
111768	Martha	Kingston	1902	Kingston, Ont.	28 6	6 7	2 8	2	2	5 sc.	Mrs. Martha Wessels, Kingston, Ont.
137899	[5]Martha Stewart	Toronto	1899	Buffalo, N.Y., U.S.A.	58 0	16 0	6 0	52	32	27 sc.	Glyn Osler and Miller Lash, Toronto, Ont., J.O.
131057	[6]Martian	Port Arthur	1901	Wyandotte, Mich., U.S.A.	349 0	44 5	24 0	3,396	2,010	161 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
126340	*Marvel S.*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	33 0	9 4	4 5	13	9	⅚ sc.	Mrs. Agnes Asser, Victoria, B.C.
126220	Marvis	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	56 6	17 6	7 7	69	47	22 sc.	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121772	Marvyl	Winnipeg	1905	The Landing, Manitoba	120 0	26 0	8 0	225	153	27 sc.	Manitoba Gypsum Co., Ltd., Winnipeg, Man.
71214	Mary	Montreal	1875	Port Huron, Mich., U.S.A.	65 4	16 0	8 6	53	34	37 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
117027	*Mary*	Sydney, N.S.	1905 1913	Mahone Bay, N.S. Sydney, N.S.	49 2	14 8	6 6	28	24	2 sc.	Job W. Dobson, Sydney, N.S.
61154	Mary A. Laughlin	Toronto	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	48 0	10 5	5 0	23	12	42 sc.	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
77550	Mary Ann	Pictou, N.S.	1880	Wallace, N.S.	50 5	12 3	6 7	25	17	40 sc.	O. Smith, Richibucto, N.B.
92647	Mary Arnott	Wallaceburg	1886	Midland, Ont.	31 0	10 0	3 2	8	6	1 sc.	D. Lowrey, Brantford, Ont.
94911	[7]Mary Battle	St. Catharines	1888	Southampton, Ont.	130 0	26 0	9 4	275	187	44 sc.	Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
126599	*Mary Blanche*	Parrsboro'	1912	Port Greville, N.S.	61 2	16 0	6 0	44	25	2¼ sc.	Charles T. White & Son, Ltd., East Apple River, N.S.
117026	*Mary E. Daisley*	Sydney, N.S.	1905	Aspy Bay, N.S.	54 3	12 5	4 3	17	16	½ sc.	A. Daisley, Dingwall, N.S.
103821	Mary Ellen	Cornwall	1896	Cornwall, Ont.	57 4	13 4	8 8	20	14	6 sc.	J. Jessmer and M. Jessmer, Cornwall, Ont.
72966	Mary Ethel	Picton, Ont.	1879	Trenton, Ont.	93 0	15 0	5 4	99	56	80 pa.	Trenton & Bay of Quinté Nav. Co., Ltd., Trenton, Ont.
107839	Mary F. Graff	Victoria	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	177 6	35 7	6 0	864	544	26 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134164	Mary H. Cann	Yarmouth	1914	Mahone Bay, N.S.	69 4	17 4	7 4	58	24	14 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
131187	Mary I. Robertson	Peterboro	1914	Glen Ross, Ont.	37 0	11 6	4 2	8	5	2 sc.	Fred. A. Robertson and Paul J. Maloney, Cornwall, Ont.
133669	*Mary K.*	Halifax	1913	Tancook, N.S.	45 0	11 4	5 8	15	12	1 sc.	Simeon Guyetche and Anslem Sampson, River Bourgeoise, N.S.
122345	Mary L.	Toronto	1907	Penetang, Ont.	40 0	10 0	4 6	10	6	6 sc.	Theophile Light, Penetanguishene, Ont.
111769	[7]Mary Louise	Kingston	1902	Portland, Ont.	77 2	18 6	4 2	60	30	3 sc.	Jehoida Coon, Morton, Ont.
131071	*Mary Maude*	Lunenburg	1912	West Dover, N.S.	40 2	10 0	5 5	11	10	½ sc.	George Johnson, West Dover, N.S.
121825	Mary P. Hall	Montreal	1898	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	82 2	20 3	10 2	104	43	42 sc.	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
97019	Mary R.	St. Catharines	1897	Port Colborne, Ont.	47 3	16 0	9 6	44	30	27 sc.	Allen J. Brydges, Cornwall, Ont.
137927	*Mary Rae*	Chatham, N.B.	1915	Tracadie, N.B.	42 0	9 5	4 8	12	10	1 sc.	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
130331	Mary Sullivan	Chatham, N.B.	1910	Douglastown, N.B.	53 0	11 6	5 0	29	18	8 sc.	William M. Sullivan, Red Bank, N.B.
137923	*Mary Swan*	Chatham, N.B.	1915	Escuminac, N.B.	34 0	11 3	5 0	12	10	1 sc.	David McIntyre and William A. Jenkins, Escuminac, N.B.
130550	*Mary Winnie*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 8	9 5	4 0	10	7	1 sc.	Hugh M. Wood, North Arm, Burrard Inlet, B.C.
121913	*Mascot*	Kenora	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	36 0	8 0	3 0	8	7	1 sc.	George Drewry, Kenora, Ont.
94764	Mascott	Owen Sound	1890	Meaford, Ont.	52 9	12 5	4 9	21	14	20 sc.	James Pilgrim, Meaford, Ont.
103549	Mascotte	Lunenburg	1896	Dartmouth, N.S.	57 7	14 2	6 0	35	24	18 sc.	G. W. Naas, Lunenburg, N.S.
100396	Masonic	Hamilton	1893	Hamilton, Ont.	58 4	10 6	3 9	39	26	25 sc.	William C. Gidley, Hamilton, Ont.
138076	*Masson*	Ottawa	1917	Masson, Que.	36 0	20 0	3 2	14	10	2 sc.	Alphonse Laflamme, Masson, Que.
129529	[8]Mastodon	Vancouver	1910	Renfrew, G.B.	200 3	36 6	12 8	748	435	108 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131018	*Matane*	Quebec	1913	Sandy Bay, Que.	41 5	13 2	5 3	18	15	¾ sc.	Jean Thibeault, Sandy Bay, Que.
117193	Mather	Kenora	1905	Toronto, Ont.	87 5	19 0	10 5	145	98	32 sc.	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
126868	[5]Matheson	Sault Ste. Marie	1877	Rocky River, O., U.S.A.	42 0	8 6	5 0	20	10	2 sc.	Thos. J. Foster, Sault Ste. Marie, Ont.
107416	Mathilda	Montreal	1899	Sorel, Que.	72 0	20 1	10 4	114	69	21 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
130676	[2]*Matilda H.*	Lunenburg	1906	Tancook, N.S.	40 0	10 1	5 2	12	11	½ sc.	Joseph A. Findley, Sambro, N.S.
130459	Matsqui	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	82 3	21 0	8 2	113	77	10½ sc.	Wm. Mackenzie, *et al.*, Vancouver, B.C.
134115	*Matsue*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	42 8	9 5	5 0	17	11	1 sc.	Takunosuke Kimoto, Steveston, B.C.
131064	[2]*Mattapex*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	42 0	10 3	5 3	12	11	½ sc.	David Burke, East Dover, N.S., M.O.
130261	*Mattawapika*	Ottawa	1910	Callendar, Ont.	42 0	8 8	3 8	12	8	2 sc.	The Montreal River Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
122213	*Mattie*	Toronto	1903	Toronto, Ont.	22 0	5 7	2 7	2	1	¾ sc.	Clarence Meredith Hincks, Toronto, Ont.
112202	Maud	Hamilton	1905	Hamilton, Ont.	32 5	7 0	3 6	4	3	⅚ sc.	D. Reynolds, Dundas, Ont.

[1]Formerly "Byron Whitaker." [2]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "Owen." [5]Foreign name "A. M. Stewart." [6]Foreign name "Mars." [7]Formerly "Lillie Smith." [8]Formerly "No. 508." [9]Foreign name "Antelope."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107386	Maud	Ottawa	1898	Grand Rapids, Mich., U.S.A.	16 0	3 8	1 8	1	1	1 sc...	G. W. Smith, Gatineau Point, Que.
69615	Maud	Quebec	1874	New Liverpool, Que.	72 5	15 8	5 7	54	34	41 pa..	Antoine St. Pierre, Three Rivers, Que.
126503	Maud Allan	Victoria	1909	Long Lake, B.C.	39 0	8 1	3 2	10	7	½ sc...	Johnston & Carswell, Ltd., Long Lake, B.C.
107172	Maud C.	Port Arthur	1897	Rossport, Ont.	30 0	9 2	.....	5	3	1 sc...	Thos. Craigie, Rossport, Ont.
116753	Maud D	Toronto	1904	Penetanguishene, Ont.	71 3	15 6	6 0	81	51	11 sc...	Walter G. Lumbers, Toronto, Ont.
116481	Maude	Wallaceburg	1902	Wallaceburg, Ont.	60 2	13 5	5 0	19	13	3 sc...	William H. Biden, *et al.*, J.O., Chatham, Ont.
116456	Maude Annis	Vancouver	1903	Annis, B.C.	56 0	12 5	4 7	23	15	4 sc...	The Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107812	Maude Moore	Peterborough	1899	Peterborough, Ont.	42 0	8 4	3 5	9	6	12 sc...	W. J. Snodgrass, Okanagan Falls, B.C.
122522	Mavourneen	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	32 4	9 3	3 6	13	9	½ sc...	Wm. Stamberg and W. L. Cameron, Vancouver, B.C.
134095	Mavrick	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	35 0	9 6	4 2	16	11	1 sc...	John J. Raine, Vancouver, B.C.
97109	Max L.	Port Burwell	1911	Port Burwell, Ont.	67 5	15 0	7 2	40	27	5 sc...	Geo. A. Van Order, Port Burwell, Ont.
107162	Maxie	Toronto	1898	Meaford, Ont.	44 0	11 2	3 8	16	11	2½ sc...	Patrick J. McSherry, Toronto, Ont.
126001	Maxwell A.	Southampton	1891 1909	West Bay City, Mich., U.S.A. Southampton, Ont.	80 0	21 0	7 3	98	66	24 sc...	Donald McAulay, Southampton, Ont.
111667	May	Montreal	1893	Middleton, Conn., U.S.A.	56 4	11 4	4 0	21	15	5 sc...	W. D. B. Scott, Montreal, Que
85292	[1]May	Quebec	1881 1899	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que.	44 0	12 2	5 8	21	14	7 sc...	M. J., and W. J. Hackett, J.O., Quebec, Que.
107460	*May*	Vancouver	1899	Vancouver, B.C.	29 0	8 7	3 3	8	5	1 sc...	Judson F. Clark, Vancouver, B.C.
97105	May B.	Port Burwell	1900 1901	Port Burwell, Ont.	49 0	10 1	3 6	10	6	6 sc...	C. C. Bates, Clear Creek, Ont.
122356	*May C.*	Kingston	1907	Gananoque, Ont.	29 9	6 6	2 7	4	2	1 sc...	Erastus F. Cooke, Gananoque, Ont.
116861	May Flower	Ottawa	1904	Combermere, Ont.	77 0	18 0	4 0	59	38	13 pa..	H. E. Hudson, Combermere, Ont. and J. C. Hudson, Barry's Bay, Ont., J.O.
103929	May Flower	Peterborough	1897	Peterborough, Ont.	25 5	6 4	3 0	6	4	5 sc...	Elizabeth Donnell, Peterborough, Ont.
97065	May Queen	Pictou, N.S.	1892	Charlottetown, P. E. I.	53 3	16 0	5 8	36	18	40 sc...	Fred. Magee, Ltd., Port Elgin, N.B.
59243	May Queen	St. John, N.B.	1869	Carleton, N.B.	160 0	24 7	8 4	539	340	60 pa..	The Grand Lakes Steamship Co., Ltd., Chipman, N.B.
94987	Mayflower	Toronto	1890	Toronto, Ont.	140 2	28 2	6 8	189	119	29 pa..	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
130769	*Mayhue*	Kingston	1909	Wolfe Island, Ont.	25 0	6 2	2 4	2	2	1 sc...	Mrs. Laura L. Hinckley, Wolfe Island, Ont.
138270	Mayita	Quebec	1899	New York, U.S.A.	118 1	16 4	9 1	112	63	51 sc...	Leger Picard, Quebec, Que.
85521	Mazeppa	Hamilton	1884	Toronto, Ont.	101 0	20 0	5 7	146	87	50 sc...	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
90483	Meadow Flower	Halifax	1885	Dartmouth, N.S.	33 0	9 0	3 5	7	4	6 sc...	E. C. Whitman, Canso, N.S.
118615	[2]Meaford	Toronto	1903	Wallsend-on-Tyne, G.B.	248 6	42 0	20 6	1889	1201	225 sc...	The Farrar Transportation Company, Ltd., Toronto, Ont.
126423	*Meander*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 0	8 6	3 7	11	7	1 sc...	Alfred C. Thompson, Vancouver, B.C.

100754	Medora	Toronto	1893	Gravenhurst, Ont.	142 6	25 6	8 5	377	256	30 sc.	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
121939	*Meg*	Halifax	1906	Dartmouth, N.S.	17 5	5 8	3 0	2	1	⅓ sc.	Dr. F. Gordon Zwicker, Halifax, N.S.
131012	Mekinac	Quebec	1912	Three Rivers, Que.	70 8	27 2	5 3	65	23	9¼ pa.	Robert F. Grant, Three Rivers, Que.
99833	Melmore	Vancouver	1892	Port Glasgow, G.B.	156 2	25 8	11 3	424	180	96 sc.	T. W. B. London, Vancouver, B.C.
121212	[3]Melville Dollar	Vancouver	1905	Port Glasgow, G.B.	370 0	50 0	26 7	4,304	2,803	241 sc.	Dollar Steamship Lines, Ltd., Vancouver, B.C.
111917	Menodora	Midland	1901	Midland, Ont.	67 5	16 0	6 3	73	50	20 sc.	Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
138501	*Menzies*	Montreal	1917	Sanmaur, Que.	37 7	6 9	1 6	7	4	1 sc.	The St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
111590	Mermaid	Peterborough	1901	Millbrook, Ont.	32 3	7 3	3 2	11	7	5 sc.	Dr. Henry A. Turner, Millbrook, Ont.
74264	Merrimac	Sydney, N.S.	1876	Quebec, Que.	73 5	17 6	10 0	86	26	80 sc.	Merrimac Co., Ltd., Halifax, N.S.
130452	*Merry Sea*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	54 3	10 0	5 0	25	17	4 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
116590	Mersey	Liverpool	1904	Liverpool, N.S.	69 6	15 6	6 9	42	29	16 sc.	Vivian T. Bartram, Toronto, Ont.
130342	*Mersyde*	Charlottetown	1911	Summerside, P.E.I.	63 8	16 0	5 6	40	34	½ sc.	David A. Pickering, Summerside, P.E.I.
133924	*Merveil*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	45 0	11 4	5 5	17	12	1 sc.	Arthur Hache, Lamek, N.B.
138129	*Meryl*	New Westminster	1916	Steveston, B.C.	42 0	8 6	4 6	13	9	1 sc.	Kamekichi Yamashita, Steveston, B.C.
122456	Meteghan I.	Yarmouth	1907	Meteghan, N.S.	36 0	14 0	6 0	16	11	13 sc.	Arthur P. Tippit, Montreal, Que.
107950	Meteor	Cornwall	1902	Port Robinson, Ont.	52 0	16 4	9 1	47	32	10 sc.	James Pendergast, Cornwall, Ont.
107084	Meteor	Ottawa	1897	Opemican, Que.	130 5	27 0	7 4	299	204	165 sc.	La Compagnie de Navigation, Ville Marie, Que.
134091	*Metra*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	61 1	14 0	6 0	48	33	3 sc.	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
130821	[4]*Mianus*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	45 2	10 8	6 0	15	14	½ sc.	David Duggan, M.O., East Dover, N.S.
126960	*Miawa*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	48 0	12 6	5 8	25	15	3¼ sc.	Walter S. Chambers, Victoria, B.C.
112055	Michael Davitt	Montreal	1885	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	52 8	13 6	6 4	28	19	8½ sc.	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
94843	[5]Michipicoten	Sault Ste. Marie	1883	Detroit, Mich., U.S.A.	117 0	24 0	9 5	403	236	33 sc.	The North America Bent Chair Co., Owen Sound, Ont.
134227	[6]*Micmac*	Montreal	1911	St. Joseph, Mich., U.S.A.	40 5	8 8	3 8	10	9	2 sc.	Louis Gosselin, Montreal, Que.
103575	[7]Midland	Midland	1896	Midland, Ont.	62 0	13 0	6 8	56	38	12 sc.	Manley Chew, Midland, Ont.
116661	Midland King	Midland	1903	Collingwood, Ont.	366 5	48 0	28 0	3,965	2,450	151 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
116669	Midland Prince	Midland	1907	Collingwood, Ont.	486 0	55 0	27 0	6,133	4,560	136 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
107503	Mignon	Quebec	1894	Quebec, Que.	23 8	6 2	2 7	2	2	1½ sc.	C. G. Plamondon, Quebec, Que.
111426	Mikado	Halifax	1902	Dartmouth, N.S.	61 3	17 6	5 7	44	30	75 sc.	Acadia Sugar Refining Co., Ltd., Halifax, N.S.
103667	Mikado	Winnipeg	1897	Kenora, Ont.	40 0	10 3	4 4	25	17	1 sc.	Mikado Gold Mining Co., Kenora, Ont.
100666	Mildred	Belleville	1895	Gananoque, Ont.	34 5	7 8	3 0	5	3	9 sc.	J. A. Wheeler, Belleville, Ont.
103267	Mildred	St. John, N.B.	1897	Cambridge, N.B.	54 0	14 7	7 0	40	27	13 sc.	John E. Moore, M.O., St. John, N.B.
116265	Mildred	Toronto	1903	Toronto, Ont.	70 0	10 0	3 5	39	25	10 sc.	E. R. Wood, Toronto, Ont.
133783	*Mildred McColl*	St. Andrews	1912	East Boothbay, Maine, U.S.A.	58 0	12 4	6 6	35	24	3 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
122201	*Milicete*	Amherst, N.S.	1906	Port Hawkesbury, N.S.	70 0	15 0	6 3	53	45	8½ sc.	Nathaniel Curry, Amherst, N.S.
138032	*Milida*	Barrington Passage	1916	Port Clyde, N.S.	35 9	9 8	5 2	13	12	⅝ sc.	Seaton Powell and Leroy Slate, Upper Port La Tour, N.S.
111978	Milkmaid	New Westminster	1901	Vancouver, B.C.	31 6	8 7	3 4	7	5	½ sc.	Eusibio Mochabe, *et al.*, New Westminster, B.C.
107305	Millie K.	Windsor, N.S.	1900	Whitewater, N.S.	48 0	13 0	5 2	20	7	10 sc.	The Nova Scotia Produce Co., Ltd., Canning, N.S.
111856	Mills	Owen Sound	1903	Owen Sound, Ont.	38 0	9 0	4 0	11	7	2 sc.	Norman Trotter, Little Current, Ont.
131218	*Mimosa*	Sydney, N.S.	1911	Sydney, N.S.	25 2	6 9	3 8	4	4	3/16 sc.	Cyril G. Rockett, Sydney, N.S.
125773	Mina Brea	Toronto	1909	Greenock, G.B.	360 3	49 2	26 5	4145	2566	409 sc.	International Petroleum Co., Ltd., Toronto, Ont.
126529	Mina G.	Ottawa	1910	Horseshoe Bay, Que.	45 0	13 2	5 7	23	14	4 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126174	*Mina W.*	New Westminster	1908	Steveston, B.C.	35 5	9 1	3 7	7	5	⅚ sc.	Malcomn MacDonald, Vancouver, B.C.
130720	Minaki	Kenora	1914	Kenora, Ont.	59 7	13 4	5 0	53	36	3 sc.	Russell E. Doucett, Kenora, Ont.
130715	Minasin	Kenora	1911	The Pas, Man.	60 0	13 2	5 0	38	26	6 sc.	Ross Navigation Co., Ltd., The Pas, Man.
134247	Minga	Toronto	1903	New York, N.Y., U.S.A.	56 0	10 5	4 3	20	13	5 sc.	Mrs Lillian M. Treble, Toronto, Ont.
107361	Minitaga	Toronto	1898	Midland, Ont.	77 3	16 5	8 4	73	29	28 sc.	Robert Weddell, Trenton, Ont.
103881	Mink	Ottawa	1896 1911	Gordon Creek, Que. Aylmer, Que.	51 2	16 0	3 5	26	17	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
131085	Mink	Toronto	1912	Gravenhurst, Ont.	78 0	14 5	4 9	89	60	10 sc.	Wm. Hanna, *et al.*, J.O., Port Carling, Ont.
96981	Minnehaha	New Westminster	1890	New Westminster, B.C.	37 0	6 5	3 0	7	5	1 sc.	James Hunter, Victoria, B.C.
112078	Minneola	Kenora	1893	Owen Sound, Ont.	32 0	7 5	3 0	9	6	1 sc.	Glass Reef Gold Mining Co., Ltd., Little Mountain, Ont.
112178	Minnette	Toronto	1899	Owen Sound, Ont.	36 0	6 2	2 7	4	3	1 sc.	A. F. Bailey, Fox Point, Ont.
112330	Minnicog	Midland	1902	Collingwood, Ont.	56 0	9 6	9 4	35	24	5 sc.	D. S. Pratt, Midland, Ont.
121725	*Minnie*	Vancouver	1906	Sunbury, B.C.	32 0	10 8	4 6	13	9	2 sc.	Charles Ashenpelter, Courtenay, B.C.
116362	Minnie A. Clark	Goderich	1903	Goderich, Ont.	69 3	15 0	6 5	36	25	11 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.

[1]Formerly "W. F. Logie." [2]Formerly "Newmount." [3]Formerly "Hazel Dollar." [4]Formerly Sailing Vessel. [5]Formerly "City of Windsor," and "E. K. Roberts." [6]Foreign name "The Missus." [7]Formerly "D. L. White."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116662	Minnie C.	Midland	1904	Midland, Ont.	34 0	8 5	4 0	7	5	1 sc.	James Crawford, Moon River, P.O., Parry Sound, Ont.
122419	Minnie Martin	Midland	1908	Midland, Ont.	50 8	12 0	5 7	30	12	4 sc.	Mrs. Mary Martin ,Midland, Ont.
107468	Minnie May	Lindsay	1894	Coboconk, Ont.	42 5	8 0	3 0	10	8	5 pa.	John R. Philips, Coboconk, Ont.
126672	Minnie W.	Port Arthur	1911	Fort William, Ont.	63 0	14 2	8 0	57	34	10 sc.	The Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126913	Minoca	Halifax	1910	Dartmouth, G.B.	83 5	19 1	9 4	110	48	28 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
126602	[1]Minoru	Chatham, N.B.	1904	Baltimore, Md., U.S.A.	95 0	20 6	9 5	148	81	45 sc.	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
133664	*Minoru*	Halifax	1909	Digby, N.S.	22 7	5 8	3 2	2	1	⅔ sc.	Frederick J. Ward, Halifax, N.S.
100032	Minota	Toronto	1891	Toronto, Ont.	65 5	11 2	5 7	29	19	5 sc.	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
126928	*Minouche*	Quebec	1908	Roberval	35 0	8 0	2 8	11	7	1 sc.	Simon Cimon, Roberval, Que.
107453	Minto	Vancouver	1898	Nakusp, B.C.	161 7	30 1	5 1	829	522	17 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, B.C.
126792	*Mio*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	34 4	8 0	3 0	6	4	⅗ sc.	Bunichi Hamade, Steveston, B.C.
130870	*Miono*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	30 0	6 6	2 0	5	3	1 sc.	Russel Jaynes, New Westminster, B.C.
133731	*Miowera*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	35 5	9 3	5 0	12	8	1 sc.	Mrs. Florence H. Gibbon, North Vancouver, B.C.
88666	Miramichi	Chatham, N.B.	1885	Chatham, N.B.	85 7	17 3	6 9	72	49	25 sc.	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.
92282	Mischief	Owen Sound	1886	Owen Sound, Ont.	31 0	9 0	4 8	9	6	5 sc.	H. E. C. Carey, Bruce Mines, Ont.
134553	Miseford	Port Burwell	1915	Welland, Ont.	80 0	20 0	9 5	114	40	24 sc.	Alvin J. Misener and Erwin G. Tedford, J.O., Port Burwell, Ont.
107689	*Miss Vandenburg*	Prescott	1909	Wilmington, Del., U.S.A.	99 8	20 9	9 0	266	181	10 sc.	Prescott & Ogdensburg Ferry Co., Ltd., Prescott, Ont.
134235	*Missie*	Montreal	1914	Montreal, Que.	38 8	9 0	6 1	12	11	2 sc.	John P. O'Shea, Montreal, Que.
112279	Missisquoi	Brockville	1903	Noyan, Que.	95 4	19 2	6 0	152	87	16 sc.	Rockport Navigation Co., Ltd., Rockport, Ont.
121781	Mississippi	Ottawa	1905	Carleton Place, Ont.	36 2	7 7	3 6	4	3	¾ sc.	Nathaniel C. McAllister, Carleton Place, Ont.
107513	Mist	Victoria	1897	Seattle, Wash., U.S.A.	46 7	12 0	3 9	29	20	10 sc.	Gavin Lawson, Victoria, B.C., and Robert W. Minto, Vancouver, B.C.
134550	Mistango	Ottawa	1915	Low Bush, Ont.	66 8	16 0	4 8	72	39	11 pa.	Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
100854	Mistassini	Quebec	1891	Roberval, Que.	130 0	22 4	8 2	235	148	200 pa.	B. A. Scott, Roberval, Que.
126550	*Miyako*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	56 4	14 0	4 7	28	19	4 sc.	William J. Gillis, Nanaimo, B.C.
94982	Mizpah	Owen Sound	1889 1909	Toronto, Ont. Owen Sound, Ont.	51 0	10 6	4 4	28	20	3 sc.	David Rumley, Owen Sound ,Ont.
134292	*Mizuho*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	25 0	8 4	4 0	10	7	1 sc.	Fujimatsu Takenchi, Steveston, B.C.
85330	Mocking Bird	Owen Sound	1886	Toronto, Ont.	72 0	11 8	4 2	38	26	20 sc.	P. McArthur, Westbourne, Man
137897	Modello	Toronto	1915	Kingston, Ont.	66 4	12 2	4 8	46	29	6 sc.	The Lake Simcoe Navigation Company, Ltd., Toronto, Ont.
96058	Modjeska	Hamilton	1889	Yoker, G.B.	178 0	31 1	12 3	678	461	180 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
133744	Mohawk Belle	Toronto	1913	South Portage, Ont.	94 0	19 5	7 5	167	103	12 sc.	The Huntsville, Lake of Bays, & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.

103396	Mohawk Queen	Deseronto	1904	Foresters Island, Ont.	44 6	9 0	4 0	16	11	2 sc...	Robert Weddell, Trenton, Ont.
103927	Mollie	Peterborough	1897	Lakefield, Ont.	41 0	6 6	2 5	11	7	6 sc...	J. J. McBain, Peterborough, Ont.
111851	Mollie S.	Owen Sound	1901	Owen Sound, Ont.	68 0	12 7	5 0	45	27	9 sc...	Pankhurst Manary, Lions Head, Ont.
137941	*Mollusk*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	39 0	10 7	4 6	14	10	2 sc...	Peter Seellis, Vancouver, B.C.
95509	Monaco	Montreal	1888	Hampton, G.B.	41 8	8 3	3 6	10	6	6 sc...	J. H. Garth, Montreal, Que.
111886	Monarch	Peterborough	1906	Gore's Landing, Ont.	84 0	14 0	5 7	73	50	6 sc...	The Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
126350	[2]*Monarch*	Barrington Passage.	1915	Clarks Harbour, N.S.	44 0	12 0	5 6	17	16	⅝ sc...	Herbert Wall, Yarmouth, N.S.
100925	[3]Moneta	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	20 0	5 2	2 2	1	1	2 sc...	R. Lamb and J. Robertson, Ottawa, Ont.
107891	Monitor	Montreal	1899	Montreal, Que.	60 5	16 6	7 2	62	39	14 sc...	The Minister of Pubic Works, Ottawa, Ont.
130295	*Monobel*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	40 1	9 6	5 0	14	10	2 sc...	Canada Explosives, Ltd., Montreal, Que.
111955	*Monoloa*	New Westminster	1903	Olympia, Wash., U.S.A.	36 4	9 3	3 6	10	7	⅘ sc...	Wm. A. McAdam, Harrison, B.C.
138306	*Monroe*	Vancouver	1907	Monroe, Wash., U.S.A.	38 2	8 4	2 4	8	5	3 sc...	Northern Cedar Logging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130275	Mont Cashel	Winnipeg	1912	Winnipeg, Man.	147 8	28 5	11 0	508	346	60 sc...	Edwin D. Moore, Winnipeg, Man.
77933	Montague	Charlottetown	1878	Georgetown, P.E.I.	79 0	19 7	8 7	130	58	35 pa..	The Georgetown Ferry Co., Ltd., Georgetown, P.E.I.
117069	Montcalm	Ottawa	1904	Yoker, G.B.	245 0	40 6	15 7	1,432	586	406 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
110554	Monteagle	Vancouver	1899	Jarrow-on-Tyne, G.B.	445 0	52 2	27 7	6,163	3,953	750 sc...	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126457	Montmagny	Sorel	1909	Sorel, Que.	212 6	34 8	19 5	1,269	723	148 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
92755	Montmorency	Ottawa	1889	Quebec, Que.	35 5	10 8	4 8	18	12	50 sc...	W. J. Poupore, Montreal, Que.
103957	[4]Montmorency	Montreal	1894	Sorel, Que.	71 1	11 1	4 0	28	19	22 sc...	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116600	Montreal	Montreal	1904	Sorel, Que.	332 4	43 5	14 8	4,282	2,299	386 pa..	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
131037	Moonlight	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	60 6	17 4	7 9	63	43	11½ sc...	Thomas G. McBride, *et al.*, Vancouver, B.C.
133714	*Moose II*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	33 2	7 8	3 0	8	5	⅚ sc...	Hans Blakstad, Victoria, B.C.
130924	*Moosie*	Montreal	1912	Montreal, Que.	34 3	6 3	3 6	5	3	2½ sc...	John Garth, Montreal, Que.
122504	*Mopsey*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	26 6	8 0	2 4	6	4	⅔ sc...	George C. Miller, Vancouver, B.C.
130235	Morgan (The)	Port Stanley	1911	Port Stanley	70 3	16 4	7 9	50	34	13½ sc...	Charles F. J., and Thomas H. Morgan, J.O., Port Stanley, Ont.
116766	Morinus	Toronto	1904	Port Carling, Ont.	47 0	8 4	3 6	10	7	1½ sc...	Wm. Robinson, Kingston, Ont.
133922	*Morning Dew*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	34 8	11 0	5 0	12	10	1 sc...	Edmond E. Robichaud, Ste. Marie, Shippigan Island, N.B.
107424	Morning Star	Brockville	1907	Toronto, Ont.	95 5	12 5	5 0	72	39	22 sc...	Sir Clifford Sifton, Ottawa, Ont.
100759	Morning Star	Toronto	1894	Toronto, Ont.	34 0	7 5	3 4	5	3	1 sc...	Joseph Goodwin, Toronto, Ont.
90797	Morris	Victoria	1888	Victoria, B.C.	39 5	9 2	3 6	12	8	1 sc...	The Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
138416	Mossy River	Winnipeg	1914	Selkirk, Man.	49 3	11 5	5 5	30	21	2 sc...	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
121815	*Moto*	Digby	1906	Digby, N.S.	45 0	10 4	4 3	15	12	3¼ sc...	Mrs. Georgia Robinson, Digby, N.S.
130322	[5]*Motor Queen*	Kingston	1904	Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	50 4	10 8	4 8	20	17	5⅖ sc...	Queen City Oil Co., Ltd., Toronto, Ont.
107727	Mou Ping	Vancouver	1899 1908	Hong Kong Vancouver, B.C.	64 0	10 3	6 0	33	22	8 sc...	Marine Navigation & Engineering Co., Ltd., Vancouver, B.C
111760	Mountain Bell	Kenora	1895	Carleton Place, Ont.	28 0	6 0	2 8	4	3	2 sc...	W. Mather, Banff, Alta.
92780	Mountain Belle	Vancouver	1888	Carleton Place, Ont.	30 2	6 1	3 0	5	3	5 sc...	Thos. R. Lane, Vancouver, B.C.
130629	Mouton	Yarmouth	1913	Liverpool, N.S.	82 0	17 0	6 8	53	36	14 sc...	Neville Canneries, Ltd., Halifax, N.S.
122166	Mowitz	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	45 9	17 1	5 2	50	34	1 sc...	Samuel Hollander, Vancouver, B.C.
107454	Moyie	Vancouver	1898	Nelson, B.C.	161 7	30 1	5 1	835	526	17 pa..	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
116867	Mudpout	Ottawa	1904	Hull, Que.	40 0	16 0	4 4	34	25	— sc...	The E. B. Eddy Co., Ltd., Hull, Que.
126738	*Muirneag*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	35 5	10 3	4 4	12	8	1 sc...	D. McIver, and D. MacDonald, Vancouver, B.C.
103042	Mulgrave	Ottawa	1893	New Glasgow, N.S.	114 8	31 0	16 4	485	330	75 sc...	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130810	*Multke*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	38 0	9 0	3 7	9	7	⅚ sc...	David Jureit, Steveston, B.C.
126549	*Murbros*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 0	10 5	4 3	15	10	2 sc...	James Taylor, Vancouver, B.C.
90793	Muriel	Vancouver	1887	Victoria, B.C.	70 0	15 5	6 7	44	28	4 sc...	James A. Gill, Vancouver, B.C.
134525	*Muriel Peach*	Sydney, N.S.	1915	Port Morien, N.S.	31 0	11 0	6·0	13	12	⅔ sc...	Timothy Peach, Port Morien, N.S.
101261	[6]Murray Bay	Montreal	1877	Wilmington, Del., U.S.A.	251 0	34 7	7 9	969	610	120 pa..	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
134039	*Murrelet*	Victoria	1913	Cadboro Bay, B.C.	35 0	8 5	3 8	7	5	2 sc...	Sidney Williams, Victoria, B.C.
133752	[7]Muscallonge	Montreal	1896	Port Huron, Mich., U.S.A.	128 0	24 5	12 0	360	245	51 sc...	The Sincennes McNaughton Line Ltd., Montreal, Que.
100283	Muskoka	Peterborough	....	Simcoe, Ont.	36 5	10 5	3 7	22	15	2 pa..	Gilmour & Co., Trenton, Ont.
126524	Muskrat	Ottawa	1908	Simcoe, Ont.	52 5	16 0	3 2	35	19	2 pa..	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
133677	Musquash	Halifax	1894	Portsmouth, G.B.	51 0	11 8	5 2	22	15	12 sc...	Walter G. Stevens, Chatham, N.B.
131307	Musquash	Quebec	1910	Garston, G.B.	100 2	23 1	12 0	198	4	89 sc...	Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
130890	[8]*Myfanwy*	Victoria	1911	Tacoma, Wash., U.S.A.	35 2	9 3	3 6	10	5	1 sc...	Arthur W. Bridgman, Victoria, B.C.
88634	Myra	Montreal	1884	St. Catharines, Ont.	82 0	17 2	8 6	73	37	32 sc...	The Sincennes McNaughton Line Ltd., Montreal, Que.

[1]Foreign name "Leader." [2]Formerly "P. J. Turgeon." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "Nile." [5]Foreign name "Supply." [6]Formerly "Carolina." [7]Foreign name "Vigilant." [8]Foreign name "Luelco."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es	Breadth in feet and 10ths — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
83034	Myrtle	Brockville	1880	Brockville, Ont.	39 0	7 7	3 5	9	7	12 sc.	David Ward, Toronto, Ont.
111959	Myrtle	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	27 5	5 5	2 5	4	3	½ sc.	Hori Windebank, Mission City, B.C.
111588	Myrtle	Peterborough	1901	Peterborough, Ont.	33 2	7 7	3 2	5	4	4 sc.	Roland Gordon, Peterborough, Ont.
116758	*Myrtle C*	Lunenburg	1916	Blandford, N.S.	38 0	10 3	5 4	11	10	1 sc.	Clyde Cleveland, Blandford, N.S., M.O.
137889	*Myrtle*	Toronto	1904	Point Abino, Ont.	40 0	9 5	4 0	9	6	1 sc.	Mrs. Elizabeth Michener, Tp. of Bertie, Welland Co., Ont.
94816	Mystery	Victoria	1890	Victoria, B.C.	80 5	16 5	7 8	65	39	24 sc.	Producers Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
134421	*N. B.*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	32 5	8 0	3 5	9	6	1 sc.	Nicholas Butler, Vancouver, B.C.
107134	N. Dyment	Goderich	1900	Goderich, Ont.	73 0	16 8	8 0	59	40	10 sc.	Albert G. Knowles, Sault Ste. Marie, Ont.
137948	*Nada II*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	39 0	11 6	4 6	21	14	1 sc.	Sidney Charles Mortimore, Vancouver, B.C.
95852	Nagasaki	New Westminster	1889	Hong Kong	46 5	9 3	5 3	15	10	6 sc.	John Wallace, Vancouver, B.C.
133715	[1]*Nahleen*	Victoria	1912	Hong Kong	50 2	11 0	5 4	27	21	2 sc.	John Musgrave, Victoria, B.C.
126044	Nahma	Port Arthur	1898	Superior, Wis., U.S.A.	34 0	7 8	4 0	7	5	2 sc.	A. J. McComber, Port Arthur, Ont.
130791	*Nahmint*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	67 9	15 5	6 1	45	31	6 sc.	Wallace Fisheries, Limited, Vancouver, B.C.
134426	[2]*Nahwitti*	Vancouver	1913	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	47 2	14 8	5 7	28	19	2 sc.	Western Packers, Ltd., Vancouver, B.C.
88538	Naiad	Hamilton	1890	Toronto, Ont.	68 0	10 2	3 3	29	20	20 sc.	Mrs. Harriet S. Sandford, Hamilton, Ont.
92389	Naiad	Kingston	1888	Kingston, Ont.	51 4	9 2	3 9	15	10	7 sc.	Wm. Thompson, Mount Julian, Ont.
122539	Naiad	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	58 0	12 9	7 5	46	31	8 sc.	E. and G. H. Kinnie, J.O., Vancouver, B.C.
121764	*Naiade*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 2	10 6	4 1	15	10	1½ sc.	Lewis G. Price Pascoe's Wharf, Vancouver, B.C.
130691	*Nakano*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	48 0	11 8	5 2	24	16	2 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138601	*Nakomas*	New Westminster	1917	Steveston, B.C.	55 0	13 2	5 4	37	31	2 sc.	Nootka Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126542	[3]Nakusp	Vancouver	1909	Pingston Creek, B.C.	40 5	9 6	3 7	10	7	2 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
100729	Nama	Montreal	1887	Montreal, Que.	75 2	10 3	4 4	42	36	14½ sc.	Geo. Weir, Montreal, Que.
107729	Nancy	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	26 9	8 6	2 4	6	4	1 sc.	Wm. J. Belding, Vancouver, B.C.
116779	*Nancy*	Vancouver	1904	New Westminster, B.C.	17 0	4 1	1 6	1	1	½ sc.	Charles S. V. Branch, Vancouver, B.C.
112147	Naniwa	Kingston	1903	Kingston, Ont.	54 3	8 9	2 9	12	7	9 sc.	F. J. Phillips, Toronto, Ont.
122397	Nanoose	Victoria	1908	Victoria, B.C.	116 0	24 6	14 0	305	166	63 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
107033	Nap	Ottawa	1893	Carleton Place, Ont.	25 5	6 0	2 6	1	1	3 sc.	N. Tessier, Hull, Que.
130352	*Napanee*	Arichat	1909	Tancook, N.S.	37 4	10 4	4 3	10	10	9 sc.	Frank Roberts, Liverpool, G.B.
85308	Napierville	Montreal	1883 1899	Sorel, Que. Montreal, Que.	123 9	42 4	5 4	165	113	11 pa.	Mrs. Arthemise Robert, Montreal, Que.
130603	*Narada*	Victoria	1910	Burton, Wash., U.S.A.	29 6	8 0	4 0	7	5	1 sc.	M. B. Jackson, Victoria, B.C.
134271	Naramata	Victoria	1913	Port Arthur, Ont.	89 8	19 5	8 0	150	74	27 sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
134216	*Narbethong*	Prince Rupert	1914	Prince Rupert, B.C.	38 1	11 3	4 7	13	9	1 sc.	Koomes K. Freeman, Prince Rupert, B.C.

138154	*Narsapur*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	44 0	11 5	5 0	18	12	2 sc.	Geo. P. Cathrea, Vancouver, B.C.
133885	Nasookin	Vancouver	1913	Nelson, B.C.	200 2	40 0	8 0	1,869	1,035	101 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
133738	Nasutlin	Vancouver	1912	Whitehorse, Y.T.	115 0	27 1	3 8	405	256	13 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130923	Nathalie R	Montreal	1912	Sorel, Que.	63 2	16 2	6 0	55	25	28 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
116255	National	Toronto	1903	Toronto, Ont.	39 0	10 0	4 6	18	12	5 sc.	The Corporation of the City of Toronto, Ont.
107926	Native	New Westminster	1900	New Westminster, B.C.	66 0	14 0	6 0	52	36	13 sc.	Mrs. Edith Cates, Vancouver, B.C.
126640	[4]*Nattose*	Vancouver	1899	Seattle, Wash., U.S.A.	52 0	17 6	6 6	37	25	2⅔ sc.	Gilbert P. Ashe, City of Coutts, Alberta.
126890	*Naturitch*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	38 5	10 1	4 8	13	9	1⅓ sc.	Samuel J. Castleman, Vancouver, B.C.
103999	Nautilus	St. Andrews	1887	New York, N.Y., U.S.A.	56 0	14 0	4 2	27	18	11 sc.	Mrs. Addie L. Young, St. Stephen, N.B.
126194	Navarch	Windsor, Ont.	.....	Boston, Mass., U.S.A.	51 8	10 5	5 4	20	14	5 sc.	The Polson Iron Works, Ltd., Toronto, Ont.
122600	*Navy Isle*	St. Andrews	1910	Deer Island, N.B.	34 2	9 2	4 2	9	6	2⅔ sc.	Perry M. Small, Grand Manan, N.B.
130374	*Neaniskos*	Kenora	1911	Peterboro', Ont.	60 0	11 3	5 3	21	20	1⅔ sc.	The Peterboro Canoe Co., Ltd., Peterboro', Ont.
133869	*Nelalee*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	34 0	8 8	4 6	11	7	⅔ sc.	Floyd P. Quinn, New Westminster, B.C.
130711	Nelley J	Kenora	1911	Kenora, Ont.	52 0	12 5	5 0	31	21	3 sc.	Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
92660	Nellie Bly	St. Catharines	1890	Port Dalhousie, Ont.	42 2	13 4	4 2	13	7	8 sc.	Jos. Goodwin, Toronto, Ont.
133785	*Nellie C*	St. Andrews	1912	Richardson, N.B.	42 9	11 0	6 1	12	8	½ sc.	Audubon Hatt, M.O., L'Etang, N.B.
111782	[5]Nellie G. Thurston	New Westminster	1883	Gloucester, Mass., U.S.A.	79 0	22 6	8 5	100	60	19 sc.	The British Columbia Transport Co., Ltd., London, Eng.
103938	Nellie H	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	41 1	9 0	4 2	8	5	3 sc.	Edward Miller and H. R. Annett, J.O., Gaspé, Que.
94846	Nellie S	Windsor, Ont.	1885	Detroit, Mich., U.S.A.	20 8	5 6	2 5	3	2	1 sc.	Geo. Sutherland, Essex Centre, Ont.
107467	Nellie T	Lindsay	1894	Lindsay, Ont.	36 0	6 5	2 7	5	3	6 pa.	Michael Dovey, Lindsay, Ont.
131091	*Nellie Viola*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S.	71 0	18 0	7 8	43	40	1½ sc.	W. Norman Reinhardt, La Have, N.S.
130888	*Nelmar*	Victoria	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	27 4	7 4	3 6	5	3	⅓ sc.	Ian Mair, Hill Island, B.C.
130543	*Nelsara*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 3	7 6	4 0	9	6	1½ sc.	F. C. Wade, Vancouver, B.C.
134085	*Nelson*	Vancouver	1913	Nelson, B.C.	60 7	11 4	4 0	25	17	5 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
88667	Nelson	Chatham, N.B.	1885	Chatham, N.B.	78 4	14 7	7 0	64	44	21 sc.	A. P. McLennan, Sydney, N.S.
130990	*Neophyte*	Chatham, N.B.	1903	Amsterdam, Holland	107 0	20 7	6 2	150	97	4 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
92762	Neptune	Quebec	1889	Lotbinière, Que.	32 6	8 8	2 8	11	8	8 sc.	John Breakey, Quebec, Que.
130633	Neptune	St. John, N.B.	1911	Port Greville, N.S.	73 4	20 5	10 7	118	80	19 sc.	John A. Olive, *et al.*, St. John, N.B.
133751	Nereid	St. John, N.B.	1912	Waterborough, N.B.	53 6	15 6	6 3	40	28	13 sc.	James W. Smith, St. John, N.B.
126616	*Nerka*	Prince Rupert	1910	Claxton, B.C.	52 0	15 0	5 3	32	22	3⅔ sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
138528	*Nesto*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	32 2	10 2	4 4	9	6	1 sc.	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121951	Nettie B	Port Stanley	1906	Port Stanley, Ont.	37 7	11 8	4 3	12	9	4½ sc.	Seward A. Dean, Tobermory, Ont.
131140	*Nettie W*	Ottawa	1910	Rideau Ferry, Ont.	22 6	5 2	2 2	2	1	½ sc.	Harry B. Wright, Perth, Ont.
95225	Nevada	Montreal	1890	Leith, G.B.	230 0	34 1	19 5	1,276	794	99 sc.	Nevada Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S.
130873	[6]*Nevilene*	New Westminster	1912	Tacoma, Wash., U.S.A.	60 5	15 3	4 7	44	24	3 sc.	Herbert Neville Smith, New Westminster, B.C.
134301	*New Buffalo*	New Westminster	1914	Eburne, B.C.	40 0	9 9	4 2	13	9	1 sc.	Yoshio Nishino, Eburne, B.C.
134568	Newcastle *No. 3*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	42 4	10 5	5 4	18	12	2 sc.	Yasaburo Ode, Steveston, B.C.
138688	*NewcastleNo. 4*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	51 6	14 3	5 9	41	15	2⅔ sc.	Take Ode, Vancouver, B.C.
134438	*New Celtic*	Vancouver	1915	Eburne, B.C.	38 0	9 5	4 4	13	9	1 sc.	Kamejiro Ikevchi, Eburne, B.C.
126894	New Delta	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	57 8	15 0	6 4	73	49	9 sc.	Gilbert W. Brewster, *et al.*, Ladner, B.C.
126255	New Succes	Chatham, N.B.	1909	Burnt Church, N.B.	78 0	26 0	5 0	77	34	11 pa.	James Anderson, Burnt Church, N.B.
111813	Newera	Victoria	1901	Vancouver, B.C.	52 5	13 6	5 6	56	37	9 sc.	Wm. T. Cotsford, Salt Spring Island, B.C.
110697	Newington	Vancouver	1899	Hull, G.B.	115 3	21 0	11 5	193	76	58 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130482	*Newmaid*	New Westminster	1911	Steveston, B.C.	31 4	8 7	3 9	7	5	1 sc.	Butterfield, MacKie & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126413	Newminko	Toronto	1909	Gravenhurst, Ont.	84 0	16 5	5 7	128	81	13 sc.	Asa Lee Casselman, *et al.*, J.O., Port Carling, Ont.
125470	Newona	Montreal	1909	Wallsend, G.B.	250 3	43 0	22 5	2,179	1,401	205 sc.	Fraser, Brace & Clarke, Ltd., Montreal, Que.
90568	[5]*Newsboy*	Toronto	1885	Bronte, Ont.	67 5	18 9	4 5	40	35	½ sc.	James Edward Naish, *et al.*, J.O., Port Credit, Ont.
53589	[7]Niagara	Port Arthur	1856	Glasgow, G.B.	159 0	21 1	10 4	396	215	28 sc.	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
138607	*Nicomekl*	New Westminster	1917	Elgin, B.C.	28 0	8 4	2 8	6	4	½ sc.	Benjamin G. Johnson, Cloverdale, B.C.
111948	Night Hawk	New Westminster	1902	New Westminster, B.C.	42 0	7 5	3 5	10	7	8 sc.	The Edmonton Logging Co., Ltd., New Westminster, B.C.
117195	Nightingale	Kenora	1905	Kenora, Ont.	33 0	7 0	3 8	5	3	1 sc.	Thomas Dufresne, Kenora, Ont.
103393	Nile	Deseronto	1870	Battersea, Ont.	90 1	19 1	6 0	96	49	20 sc.	D. Smith, Ottawa, Ont.
122311	[5]*Nile*	Lunenburg	1907	La Have, N.S.	57 8	17 0	7 4	38	34	1 sc.	John S. Wolfe, M.O., West Dublin, N.S.
107086	Nilka	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	24 8	5 7	1 8	1	1	4 sc.	[2]John Jolicoeur, *et al.*, Ottawa, Ont.
130905	*Nimpkish*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	54 2	13 5	5 4	27	18	2⅔ sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
90524	Nina	Chatham, Ont.	1889	Rondeau, Ont.	32 0	9 5	4 8	11	9	10 sc.	J. Cooper, Chatham, Ont.
116770	Nina	Toronto	1903	U.S.A.	24 5	6 7	2 5	3	2	1 sc.	Mrs. Asenath A. Glanville, Cutler, Ont.

[1]Formerly "Cullelva," and a sailing vessel. [2]Foreign name "Oceana." [3]Formerly. Dorothy Symons. [4]Foreign name "Olympic." [5]Formerly a sailing vessel. [6]Foreign name "Westerner" [7]Formerly "Druid."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.

Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126299	*Nina Clare*	Canso	1914	Drum Head, N.S.	43 0	11 9	6 6	17	16	½ sc...	Charles O'Hara, Drum Head, N.S.
103377	Ninsongis	Winnipeg	1894	Simcoe, Ont.	45 0	11 0	5 5	7	5	3 pa..	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
122328	*Niobe*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	20 7	5 9	2 8	2	1	½ sc...	Robert J. Sprott, Vancouver, B.C.
117090	Nipigon	Collingwood	1908	Collingwood, Ont.	56 8	9 6	7 0	36	24	6 sc...	Albert Robertson, Nipigon, Ont.
134329	Nipisiquit	Chatham, N.B.	1914	Bathurst, N.B.	75 0	18 4	8 4	94	22	16 sc...	Bathurst Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B.
92443	Nipissing	Toronto	1887	Gravenhurst, Ont.	125 0	21 0	7 6	275	207	23 pa..	Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
134113	*Nirigahama*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	40 5	8 9	4 1	11	7	1 sc...	Terashita Kusnichi, Steveston, B.C.
126787	*Nishiu*	New Westminster	1908	Steveston, B.C.	38 5	9 3	3 0	8	6	1½ sc...	Gust Alto, Sunbury, B.C.
133747	Niska	Toronto	1913	Birkendale, Ont.	50 0	11 0	5 0	35	23	6 sc...	Samuel V. Blake, London, Eng.
138228	*Nita II*	Montreal	1912	Verdun, Que.	33 2	4 6	2 2	2	1	½ sc...	Geo. A. Ward, Verdun, Que.
130373	Nitche	Peterboro	1911	Hastings, Ont.	39 0	11 0	6 0	19	13	7 sc...	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
91255	[1]Nitinat	Victoria	1885	South Shields, G.B.	149 0	26 2	14 0	332	58	250 sc...	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130955	*No-Tow*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 9	16	15	⅚ sc...	Harvey Richardson, M.O., Indian Harbour, N.S..
100025	Nocross	Toronto	1887	Tamarac Island, Ont.	45 0	11 5	5 2	20	14	7 sc...	The Pickerel River Lumber Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100937	[2]Nokomis	Ottawa	1887	Morristown, N.Y., U.S.A.	55 6	10 0	3 9	25	17	— sc...	Hon. W. C. Edwards, Rockland, Ont.
121970	*Nomad*	Kingston	1906	Boston, Mass,. U.S.A.	48 0	10 5	5 0	19	13	2⅔ sc...	Gerald W. and William N. Birks, J.O., Montreal, Que.
126745	Nootka	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	40 0	10 3	5 0	19	13	1 sc...	Hugh A. Urquhart, Vancouver, B.C.
133698	[3]*Nooy*	Victoria	1910	New York, N.Y., U.S.A..	70 6	14 3	5 6	55	35	5 sc...	Robert P. Butchart, Victoria, B.C.
71269	Nora	Montreal	1886	Deseronto, Ont.	50 0	9 0	4 0	28	19	3 sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
100208	Nora	Vancouver	1889	Port Essington, B.C.	45 0	10 5	5 0	19	13	2 sc...	William H. Hind, Vancouver, B.C.
122377	Nora	Vancouver	1907	Port Guichon, B.C.	45 1	11 7	4 6	24	17	5 sc...	Ocean Products Co., Ltd., Victoria, B.C.
122327	*Nora*	Vancouver	1906	Port Madison, Wash., U.S.A.	35 0	11 4	3 8	13	9	⅚ sc...	Gerald F. Payne, Vancouver, B.C.
122501	*Nora Creina*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 3	6 1	2 5	2	1	½ sc...	William B. Barwis, Vancouver, B.C.
122147	Nora J.	Barrington Passage.	1907	Yarmouth, N.S.	54 0	12 4	5 0	19	13	8 sc...	Tug Nora J. Co., Ltd., Halifax, N.S.
116613	[4]Norcom	Dawson	1908	St. Michael, Ala., U.S.A.,	130 0	28 6	4 2	508	397	9 sc...	Canadian Yukon Navigation Co., Ltd., Dawson, Y.T.
112044	Nord	Quebec	1902	Peribonca, Que.	62 2	15 2	4 5	56	38	3 sc...	Andre Donaldson, Peribonca, Que.
133663	[5]Norcen	Halifax	1878	Dartmouth, N.S.	65 6	16 5	6 6	46	31	17 sc...	Mrs. Adam B. Crosby, Halifax, N.S.
126090	*Noreensha*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 6	8 0	3 0	5	3	⅔ sc...	Walter V. Bainbridge, Point Grey, B.C.
97108	Norfolk	Port Burwell	1907	Collingwood, Ont.	62 0	14 0	6 6	32	22	10 sc...	Frederick W. Doty, Goderich, Ont.
107244	Normansell	New Westminster	1890	Maple Ridge, B.C.	29 0	6 3	2 8	5	3	1 sc...	S. T. Teeze, New Westminster, B.C.
138116	*Nornen*	New Westminster	1916	New Westminster, B.C.	45 0	11 6	5 5	20	14	1 sc...	Ole Johnson, *et al*, Annieville, B.C.
134014	Noronic	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont.	362 0	52 0	24 8	6,905	3,935	328 sc...	The Northern Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
88323	North	Quebec	1886	Levis, Que.	132 4	25 2	9 3	289	182	30 pa..	The Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.

96911	North King	Kingston	1868 1891	Montreal, Que. Kingston, Ont.	175 0	43 0	10 0	873	499	500 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
133850	*North of Lund*	Vancouver	1912	Lund, B.C.	34 1	9 2	4 7	13	9	2 sc.	James Berg, Lund, B.C.
107614	North River	Ottawa	1899	Kippewa, Que.	50 2	18 0	4 0	22	11	20 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
107725	[6]North Vancouver Ferry No. 1.	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	73 4	20 1	6 7	104	71	19 sc.	The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C.
116784	[7]North Vancouver Ferry No. 2.	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	131 2	28 5	12 5	544	370	32½ sc.	The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C.
130447	North Vancouver Ferry No. 3.	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	145 0	29 1	12 4	1,176	792	42 sc.	The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C.
138023	North Wind	Kenora	1904	Fort Chepewyan, Alta.	61 5	10 3	4 0	15	10	2 sc.	Colin Fraser, Fort Chipewyan, Alta.
117105	Northern Belle	Ottawa	1905	Sturgeon Falls, Ont.	104 0	21 6	7 6	222	169	30 sc.	North Bay and French River Transportation Co., Ltd., North Bay, Ont.
126619	*Northern Cross*	Prince Rupert	1912	Vancouver, B.C.	41 2	10 8	5 4	16	11	2 sc.	Synod of the Diocese of Caledonia, Prince Rupert, B.C.
116941	Northern Light	Kenora.	1903	Kenora. Ont.	32 0	9 0	4 0	17	12	⅚ sc.	G. H. Draper, Kenora, Ont.
138024	Northland Call	Kenora	1915	Peace River Crossing, Alta.	99 5	18 0	4 0	192	111	3 pa.	The Peace River Navigation Co., Ltd., Peace River Crossing Alta.
134311	Northland Echo	Kenora	1912	Athabasca, Alberta	120 0	24 0	3 6	147	79	5 pa.	The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Ldg., Alta.
134313	Northland Star	Kenora	1910	Athabasca, Alberta	67 0	12 5	2 0	19	12	1 pa.	The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Ldg., Alta.
122608	Northland Sun	Kenora	1907	Athabasca Landing, Alta.	103 0	17 0	4 5	132	83	3 pa.	The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Landing, Alberta.
130717	Northland Trader (The)	Kenora	1906	Fort Smith, N.W.T.	87 0	16 5	6 0	110	59	8 sc.	The Northern Trading Co., Ltd., Edmonton, Alberta.
96937	Northumberland	Charlottetown	1891	Newcastle-on-Tyne, G.B.	220 0	33 1	20 4	1,255	542	350 sc.	Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130792	Nortonian	Vancouver	1911	Coquitlam Lake, B.C.	47 5	12 5	4 6	24	17	3 sc.	William G. Chappell., Vancouver, B.C.
122011	*Norway Belle*	Ottawa	1905	Bristol, Que.	66 7	25 8	4 7	46	42	1 pa.	Archibald Macfarlane, Bristol, Que.
130719	Notin	Kenora	1913	Winnipeg, Man.	48 0	10 0	9 2	18	13	4 sc.	The Ross Navigation Co., Ltd., The Pas, Man.
130604	Nowitka	Victoria	1911	Golden, B.C.	80 5	19 0	3 5	113	62	4 pa.	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
126029	*Nox*	Sydney, N.S.	1909	Baddeck, N.S.	29 0	9 2	3 7	9	8	¼ sc.	Farlane J. McFarlane, Baddeck, N.S.
138169	*Nuba*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	36 0	10 3	4 0	12	8	1 sc.	Leander Miller and Hugh Miller, J. O., Vancouver, B.C.
130978	Nubertha	Collingwood	1914	Walker's Point, Ont.	44 0	11 6	4 8	24	17	6 sc.	Harper Walker, *et al.*, J. O., Walker's Point, Ont.
116993	[8]No. 14	Ottawa	1903	Toronto, Ont.	121 3	24 7	19 0	396	269	17⅔ sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116994	[9]No. 15	Ottawa	1904	Toronto, Ont.	121 3	24 7	19 0	396	269	17⅔ sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121459	[10]No. 18	Montreal	1895	Christiania, Norway	86 5	17 0	9 1	94	38	35 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
124261	No. 26	Quebec	1908	Kirkintillock, G.B.	68 9	15 1	8 1	49	.....	28 sc.	The Dalhousie Lumber Co., Ltd., Dalhousie, N.B.
126918	*Numida*	Halifax	1911	Indian Harbour, N.S.	38 0	11 2	5 5	14	12	⅚ sc.	John Hackenley, Indian Harbour, N.S.
107302	Nyanza	Windsor, N.S.	1899	Horton, N.S.	76 5	21 3	8 2	83	49	17 sc.	Bathust Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B.
138291	*Nyenze*	Vancouver	1916	Nanaimo, B.C.	33 0	8 8	4 0	11	7	1 sc.	Herbert E. Peck, Nanaimo, B.C.
100403	Nymoca	Hamilton	1896 1906	Hamilton, Ont.	72 0	11 0	5 0	51	35	7 sc.	G. F. Beaumont, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
12171	Nymph	Toronto	1902 1907	Milford Bay, Ont.	72 6	14 8	4 0	84	57	8 sc.	Peter Campbell, Gravenhurst, Ont.
134562	*O. L. R.*	New Westminster	1914	Vancouver, B.C.	31 7	7 9	3 0	11	7	1 sc.	Alexander A. Murray, Vancouver, B.C.
134278	*O. O.*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	31 0	8 4	3 8	6	4	⅚ sc.	Daniel Woodward, Saanich, B.C.
130651	*O. U. Buffalo*	Chatham, N.B.	1911	Buctouche, N.B.	34 6	10 0	5 0	10	6	2⅔ sc.	J. D. Irving, Buctouche, N.B.
130590	*Oak Leaf*	Halifax	1912	Bayside, N.S.	67 8	14 8	7 5	39	28	1⅔ sc.	Gerald M. Doody, Halifax, M. S.
121819	*Oakesella*	Digby	1909	Digby, N.S.	23 3	6 3	3 3	5	3	1 sc.	Mrs. Ella M. Dunham, Digby, N.S.
138107	[11]Oatland	Montreal	1884	Detroit, Mich., U.S.A.	250 0	36 8	14 3	1854	1063	88 sc.	Montreal Transportation Company, Limited, Montreal, Que.
94914	Ocean Lily	Southampton	1887	Port Elgin, Ont.	29 0	7 0	3 0	3	2	4 sc.	Edward Brooks, Red Bay, Ont.
116684	*Ocelot*	Richibucto	1908	Richibucto. N.B.	37 0	10 0	5 0	13	11	½ sc.	William E. Forbes, Richibucto, N.B.
130248	*Ocoba*	Liverpool	1912	Liverpool, N.S.	30 8	8 2	4 5	15	11	1¼ sc.	James C. Bartling, Liverpool, N.S.
126284	[12]Oconee	St. John, N.B.	1908 1913	Oromocto, N.B. Browns Flats, N.B.	97 4	18 7	4 8	272	221	24 pa.	Suburban Steamship Co., Ltd., Browns Flats, N.B.
134260	Odinak	Winnipeg	1914	Winnipegosis, Man.	60 4	12 8	4 4	37	25	2 sc.	Edward D. Coffey and Joseph O. Grenon, Winnipegosis, Man
138363	*Odissea*	Vancouver	1902	Sea Island, B.C.	36 0	7 8	3 2	7	5	1 sc.	N. M. Malakius, Vancouver, B.C.

[1]Formerly "William Joliffe." [2]Formerly "Gipsey." [3]Foreign name "Minnie W." [4]Foreign name "Evelyn." [5]Formerly "Lily." [6]Formerly "North Vancouver." [7]Formerly "St. George." [8]Formerly "Lurcher." [9]Formerly "Anticosti." [10]Formerly "South East Shoal No. 18" and "Falken." [11]Foreign name "Wm. J. Averell." [12]Fromerly "Stella Marion."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134298	*Ogatt*	New Westminster	1914	Squamish, B.C.	43 0	11 3	5 0	30	20	1 sc	Otter S. Ivarson, Squamish, B.C.
111460	Ogema	Winnipeg	1901	Selkirk, Man.	55 5	11 5	4 5	29	14	2 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
94931	[1]Ogemah	Port Hope	1889	Lindsay, Ont.	85 0	15 0	5 0	72	45	45 pa	Trent Valley Navigation Co., Ltd., Bobcaygeon, Ont.
126282	*Ogistoh*	St. John, N.B.	1908	St. John, N.B.	29 2	7 1	4 2	6	4	⅝ sc	Elijah Ross, St. John, N.B.
131151	Ohamel	Vancouver	1912	Ruby Creek, B.C.	30 0	7 0	3 0	5	3	⅝ sc	Alexander Forrest, Ruby Creek, B.C.
131096	*Ohio*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	76 0	17 9	8 0	45	42	1 sc	The Roseway Fish Co., Ltd., Shelburne, N.S.
116281	Ohm	Halifax	1902	Dartmouth, N.S.	24 5	5 2	3 0	2	2	4 sc	Walter S. DeBlois, Halifax, N.S.
107087	[2]Oiseau	Ottawa	1897 1913	Pembroke, Ont.	120 0	22 8	7 0	148	90	13 sc	The Pembroke Transportation Co., Ltd., Pembroke, Ont.
112068	Ojibawaya	Peterborough	1902	Coneastota, N.Y., U.S.A.	16 2	4 4	1 7	1	1	1 sc	Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont.
122378	Okanagan	Vancouver	1907	Okanagan Landing, B.C.	193 2	32 3	7 7	1,078	679	32 pa	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
102305	*Okema*	Winnipeg	1902	Winnipeg, Man.	20 5	5 5	2 7	4	3	½ sc	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
134357	*Okera*	Montreal	1908	Lachine, Que.	31 3	7 2	2 4	4	3	1 sc	Mitchell O. Phillips, Caughnawaga, Que.
138128	*Okisilo*	New Westminster	1915	Steveston, B.C.	30 0	7 2	2 8	4	3	½ sc	John Smellie, Steveston, B.C.
130908	Olallie	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	72 5	16 9	7 4	80	54	16 sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107441	Old Pioneer	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	39 5	8 0	4 0	10	7	1 sc	A. J. Mangold, London, Eng.
126798	*Oldmaid*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	35 0	10 3	5 0	14	7	1½ sc	Butterfield, Mackie & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
131209	Olearylee	Liverpool	1915	Liverpool, N.S.	77 4	17 4	6 9	76	50	16 sc	Geo. S. Lee, Halifax, N.S.
100043	Olga	Brockville	1896	Brockville, Ont.	33 0	8 5	4 0	5	4	7 sc	John McLaren, Brockville, Ont.
116277	Olive	Halifax	1903	Dartmouth, N.S.	62 0	14 3	6 0	35	24	40 sc	Gabarus & Louisbourg Steamship Co., Ltd., Louisbourg, N.S.
103433	Olive	Ottawa	1895	North Bay, Ont.	25 6	6 0	3 0	2	1	4 sc	G. W. Leach, *et al.*, North Bay, Ont.
130611	Olive M.	Victoria	1911	Victoria, B.C.	78 0	22 0	10 0	134	71	21 sc	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
117050	*Olive R.*	Port Medway	1905	Shelburne, N.S.	35 0	12 5	6 6	14	13	1 sc	Chas. H. Clements, Port Medway, N.S.
131205	*Oliver Twist*	Liverpool	1914	Tancook, N.S.	38 0	10 9	6 2	11	10	¾ sc	Oren J. Huskins, *et al.*, Summerville, N.S.
134350	Omaha	Montreal	1887	Milwaukee, Wis., U.S.A.	222 8	34 8	18 7	1,251	800	66 sc	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
122175	Ombabika	Port Arthur	1906	Lake Nepigon, Ont.	70 0	15 0	6 0	76	51	10⅔ sc	Revillion Bros., Ltd., Montreal, Que.
107932	Omega	New Westminster	1900	Lake Bennett, B.C.	98 8	21 0	5 2	127	86	13 sc	Wm. C. Robinson, Lake Bennett, B.C.
107101	On Time	Victoria	1896	Ballard, Wash., U.S.A.	38 0	10 0	4 4	11	4	2 sc	James Pope, Port Harvey, B.C.
121708	Ona	Toronto	1887	Hamilton, Ont.	36 0	9 5	3 5	9	6	⅝ sc	Bertram Yates, Penetang, Ont.
92382	Onaganoh	Kingston	1887	Kingston, Ont.	47 2	10 0	3 9	19	13	12 sc	H. Fraser, Port Cockburn, Ont.
133791	Onajag	Port Stanley	1913	Port Stanley, Ont.	77 0	18 3	7 7	51	35	13 sc	Walter H. McPherson, M.O., Port Stanley, Ont.
116835	Onawa	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	29 6	5 4	2 7	2	2	½ sc	Wm. J. Reid, Gananoque, Ont.
126712	Onawana	St. John, N.B.	1909	The Range, N.B.	52 7	13 0	5 2	30	20	13 sc	James E. George and Mrs. A. R. McInnes, Parrsboro, N. S.
130893	Ondot	Victoria	1912	Proctor, B.C.	59 0	12 0	5 5	30	20	9½ sc	Fred. Cogle, Proctor, .B.C.
103798	Oneita	Shelburne	1899	Lockeport, N.S.	52 2	12 3	5 3	15	10	13 sc	Freeman Payzant, Lockeport, N.S.

90562	[3]Ongiara	Toronto	1885	Toronto, Ont.	90 5	18 4	5 4	98	64	80 sc.	Patrick J. McSherry, Toronto, Ont.
134024	Only Way (The)	Victoria	1911	Chatham, Eng.	30 0	7 5	4 0	5	3	2 sc.	James Lenore, Edmonton, Alta.
133876	*Onoma*	Vancouver	.....	U.S.A.	33 0	10 6	4 7	12	11	⅜ sc.	Angus McDonnell, Vancouver, B.C.
94885	Ontario	Montreal	1890	Owen Sound, Ont.	297 0	41 3	14 9	1,615	1,018	300 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
125933	Ontario No. 1	Montreal	1907	Toronto, Ont.	317 0	54 2	18 7	5,146	3,229	292 sc.	The Ontario Car Ferry Co., Ltd., Montreal, Que.
137978	Ontario No. 2	Montreal	1915	Toronto, Ont.	307 5	54 0	20 2	5,568	3,376	294 sc.	The Ontario Car Ferry Co., Limited, Montreal, Que.
116707	Ontaritze	Quebec	1902	Indian Cove, Que.	43 2	9 4	4 4	18	12	3 sc.	Harold Kennedy, Quebec, Que.
111973	Onward	Southampton	1902	Kincardine, Ont.	57 0	12 0	6 0	22	15	3 sc.	John McGaw, Kincardine, Ont.
126249	*Oolaly*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	49 6	10 5	6 0	23	13	3⅜ sc.	Frank S. Barnard, Victoria, B.C.
126100	*Oose River*	St. Catharines	1909	Dunnville, Ont.	45 0	10 0	2 5	16	13	⅜ sc.	Charles Ross, Port Maitland, Ont.
126402	Opeongo	Ottawa	1909	Arnprior, Ont.	104 5	21 3	6 5	121	77	54 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
130886	Operator	Victoria	1912	Tete Jeune Cache, B.C.	141 7	34 8	5 2	698	439	15 pa.	John W. Stewart, Vancouver B.C.
112173	Ophir	Toronto	1902	Parry Sound, Ont.	41 8	9 4	4 0	11	8	1 sc.	Milton Pearce, Parry Sound, Ont.
131099	*Opitza*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	72 0	17 6	8 1	44	41	2 sc.	John Wm. Swim, M.O., Lockport, N.S.
103914	Ora	Victoria	1898	Lake Bennett, B.C.	79 5	16 0	4 3	101	64	3 pa.	Edward J. Smyth, Victoria, B.C.
117128	*Orca*	Kingston	1905	Kingston, Ont.	34 0	6 0	3 3	4	3	1½ sc.	Arthur F. Macnee, Kingston, Ont.
90768	Orcadia	Port Arthur	1888	Goderich, Ont.	54 3	14 0	5 2	23	16	3 sc.	The Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
100947	Orcadia	Port Arthur	1894	Collingwood, Ont.	52 0	11 8	5 8	26	18	8 sc.	John Bowman, Rossport, Ont.
122379	*Orcadia*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	26 9	8 0	3 4	7	5	¾ sc.	Robt. D. Gray, North Lonsdale, B.C.
133779	Orchid City	Victoria	1912	Kelowna, B.C.	86 6	19 0	6 7	107	73	16 sc.	Kelowna Saw Mill Co., Ltd., Kelowna, B.C.
126241	*Ordonez*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	35 5	9 0	4 6	10	4	1¾ sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134284	*Orgus*	Victoria	1912	Port Guichon, B.C.	36 8	9 6	3 6	10	7	2 sc.	Torazo and Hyasaku Iwasaki, Victoria, B.C.
116270	Oriana	Toronto	1903	Buffalo, N.Y., U.S.A.	79 0	15 0	9 0	68	46	16 sc.	Strachan Johnston, Toronto, Ont.
111610	Orillia	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	36 0	8 2	3 0	12	9	1 sc.	Samuel C. Smith, Vernon, B.C.
121893	[4]Orinoco	Liverpool	1906	Lockeport, N.S.	32 5	12 7	6 1	15	13	½ sc.	Gilbert S. Smith, M.O., Hunt's Point, N.S.
92431	Oriole	Toronto	1886	Gravenhurst, Ont.	75 0	14 5	4 4	75	48	4 sc.	The Muskoka Lakes Nav. & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
88378	Oriole	Vancouver	1885	Victoria, B.C.	27 5	7 0	3 5	4	3	1 sc.	G. J. Blackman, Vancouver, B..C.
116932	Orion	Victoria	1904	Christiana, Norway	94 1	17 4	10 6	109	40	42 sc.	Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto, Ont.
112148	Oriska	Kingston	1903	Kingston, Ont.	38 8	8 1	3 3	6	4	3 sc.	Walter G. Tromley, Port Carling, Ont.
131133	*Orkney*	Ottawa	1913	Ottawa, Ont.	25 8	6 2	2 8	3	2	¾ sc.	John L. Scobie, Bristol, Que.
107235	Orleans	Toronto	1898	Lévis, Que.	118 0	28 0	9 2	269	183	52 sc.	Buffalo & Fort Erie Steamship Co., Ltd., Fort Erie, Ont.
130807	*Orlomah*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	40 0	10 1	5 0	17	12	2 sc.	Mrs. John J. Banfield, Vancouver, B.C.
116693	Oro	Kenora	1898	Hamilton, Ont.	25 8	6 0	2 8	2	1	1 sc.	Grace Mining Co., Ltd., Ridgeway, Ont.
105040	Orontes	Vancouver	1895	Beverley, G.B.	111 5	21 0	11 5	178	76	60 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
126404	Orvil	Ottawa	1909	Carleton Place, Ont.	34 6	8 0	4 0	7	5	⅞ sc.	John Cunningham, Gaudette, Que.
122640	*Oscar C.*	Kingston	1908	Kingston, Ont.	47 8	10 9	5 0	18	9	2⅞ sc.	James B. Oliver, Magog, Que.
134229	*Osiris II*	Montreal	1914	Dorval, Que.	43 5	11 6	4 8	12	11	1 sc.	James B. Paterson, Montreal, Que.
138530	*Osoyoos*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	37 2	9 5	4 4	11	7	⅝ sc.	Alfred, W. LePage, Vancouver, B.C.
107138	Osprey	Goderich	1902	Goderich, Ont.	72 4	15 1	6 8	42	28	17 sc.	Alexander Purvis, Gore Bay, Ont.
97016	Osprey	St. Catharines	1895	Port Robinson, Ont.	32 0	9 6	3 2	6	4	6 sc.	Eusebe Daoust, Noelville, Ont.
107488	Ossifrage	Chatham, Ont.	1886	W.Bay City,Mich.,U.S.A.	161 6	27 8	9 0	632	303	54 sc.	Wm. Ball, Chatham, Ont.
126959	*Ostaig*	Victoria	1910	Muskegon, Mich., U.S.A.	25 0	7 2	3 3	5	3	1½ sc.	Isaburo Tasaka, Ganges, B.C.
138065	Ostrea	Ottawa	1916	Sorel, Que.	77 0	18 4	6 2	111	33	16 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
130380	Ott	Peterborough	1910	Hastings, Ont.	34 0	8 2	3 0	9	6	2⅞ sc.	Albert Scriver, Hastings, Ont.
94628	Ottawa	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	56 6	13 6	5 8	21	14	50 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
103050	Ottawa	Ottawa	1887	Arnprior, Ont.	26 0	6 3	2 0	1	1	1 sc.	H. F. McLachlin and Claude McLaughlin, J.O., Arnprior, Ont.
116650	Ottawan	Ottawa	1904	Ottawa, Ont.	108 0	24 0	6 2	311	157	17 sc.	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121911	Otter	Kenora	1905	Kenora, Ont.	40 0	10 0	4 0	16	11	1 sc.	The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
111662	Otter	Montreal	1899	Longueuil, Que.	24 9	7 8	3 1	3	2	1 sc.	A. R. Howell, Montreal, Que.
138071	Otter	Ottawa	1915	Kippewa, Que.	45 0	10 6	4 0	20	13	2 pa.	John Lumsden, Ottawa, Ont.
107832	Otter	Victoria	1900	Victoria, B.C.	128 0	24 5	11 0	366	232	24 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130929	*Ouananiche*	Montreal	1912	Lachine, Que.	36 5	9 7	4 6	12	8	2 sc.	Richard Moore, Wolfe Island, Ont.
92392	Outlet Queen	Kingston	1888	Warburton, Ont.	43 3	9 4	3 6	18	12	5 sc.	Wm. Black, Belleville, Ont.
134520	[5]Overland	Sarnia	1881	Bay City Mich, U.S.A.	215 0	31 3	10 4	758	398	54 sc.	Robert S. Misner, *et al*, J.O., Sault Ste. Marie, Ont.
131167	*Ovila*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	49 2	13 5	7 0	24	23	1½ sc.	Gustavus Henneberry, M.O., Sambro, N.S.
130425	*Owaissa*	St. Andrews	1910	Campobello, N.B.	33 5	9 5	4 2	8	6	1½ sc.	Harry S. Jackson, Wilson's Beach, N.B.
133704	*Owasco*	Vancouver	.....	U.S.A.	40 0	11 0	5 5	18	16	⅚ sc.	Abraham Heins, Jedway, B.C.
134427	*Owekano*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	60 0	13 8	6 4	38	26	3 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Alice Ethel." [2]Formerly "Victoria." [3]Formerly "Queen City." [4]Formerly a sailing vessel. [5]Foreign name "Kongo."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122396	[1]Owen	Victoria	1901	Tacoma, Wash., U.S.A.	56 5	17 3	6 2	44	30	10 sc.	Marion Tug Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
122351	*Owlet*	Montreal	1907	Kingston, Ont.	43 6	11 0	4 7	16	11	¾ sc.	Hugh C. Walkem, Montreal, Que.
117047	Oyama	Barrington Passage	1905	Port Clyde, N.S.	53 2	17 2	5 5	44	28	8 sc.	Barrington & Cape Island Stm. Ferry Co., Ltd., Barrington, N.S.
134293	*Oyashimo*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	36 0	9 0	4 0	11	8	1 sc.	Choichiro Yoshida, Steveston, B.C.
130703	*P. D. Q.*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	22 8	6 6	3 0	3	2	¾ sc.	Ulric S. Caron, Vancouver, B.C.
126061	*P.M.A.*	Charlottetown	1906	Egmont Bay, P.E.I.	37 5	12 5	5 2	15	12	1 sc.	Philip M. Arsenault, St. Crysostome, P.E.I.
138310	*P. R.*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	35 0	9 2	4 4	11	7	1 sc.	Powell River Company, Ltd., Vancouver, B.C.
134215	*P. R. T. No.* 1	Prince Rupert	1914	Prince Rupert, B.C.	57 2	14 3	7 9	40	27	6 sc.	Prince Rupert Towing Co. Ltd., Prince Rupert, B.C.
134184	[2]P. W. D. No. 1	St. John, N. B.	1905	Sorel, Que.	245 0	42 8	18 0	1,605	887	66 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130249	P. W. D. No. 7	Liverpool	1872	Renfrew, G.B.	130 0	20 0	11 0	232	47	27 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134607	P. W. D. No. 201	Winnipeg	1906	Selkirk, Man.	111 3	30 8	5 5	442	279	13 pa.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134516	P.B. McNaughton	Sarnia	1888	Saginaw, Mich., U.S.A.	66 0	17 0	8 8	67	30	10 sc.	Chas. E. Millard, Sarnia, Ont.
131067	[3]*P. C. Mason*	Lunenburg	1909	Lunenburg, N.S.	42 8	10 6	5 2	11	10	½ sc.	Phineas Mason and Charles Mason, Jr., Eastern Points, N.S.
134220	*P. Doreen*	Prince Rupert	1915	Prince Rupert, B.C.	43 5	11 0	4 8	14	9	2 sc.	Henry T. Doiron and Peter Doiron, Prince Rupert, B.C.
92286	P. S. Hiesordt	Owen Sound	1887	Owen Sound, Ont.	66 0	16 0	6 0	45	31	30 sc.	W. J. Bell, Sudbury, Ont.
130429	*Page*	St. Andrews	1912	Deer Island, N.B.	59 0	16 2	8 7	39	27	2 sc.	Connors Bros., Ltd., Blacks Harbour, N.B.
130840	[4]Paipoonge	Port Arthur	1888	Cleveland, O., U.S.A.	292 0	40 8	21 0	2,517	1,565	191 sc.	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
110649	Pandosia	St. John, N.B.	1900	Port Glasgow, G.B.	330 6	48 1	23 5	3,326	2,165	290 sc.	Steamship Pandosia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
126148	*Panna*	Sorel	1908	Sorel, Que.	31 5	6 3	3 0	3	2	2½ sc.	J. J. Crete, Grandes Piles, Que.
131183	Panter	Peterboro	1913	Rice Lake, Ont.	48 0	12 0	3 6	15	10	2 sc.	Thomas Kelly, Roseneath, Ont.
100756	[5]Pappoose	Windsor, Ont.	1893	Bronté, Ont.	71 5	18 3	5 7	57	39	4 sc.	Alfred H. Clarke, Windsor, Ont.
137893	*Paridie*	Toronto	1915	Toronto, Ont.	46 0	11 0	5 2	18	8	1 sc.	Albert S. Ward, Toronto, Ont.
138037	*Pantha*	Barrington Passage	1917	Port Clyde, N.S.	33 5	9 6	5 0	11	11	½ sc.	Lewis Crowell, Port Latour, N.S.
96643	[6]Parima	Montreal	1889	Newcastle on Tyne, G.B.	335 0	42 1	24 0	2,990	1,875	450 sc.	Canada Steamship Lines, Montreal, Que.
116323	Parrsboro	Parrsboro	1903	Parrsboro', N.S.	63 9	17 7	7 0	57	26	20 sc.	The Nova Scotia Construction Co. Ltd., Sydney, N.S.
103641	Parthia	Kingston	1896	Garden Island, Ont.	126 8	38 3	7 1	198	84	47 pa.	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
134486	Passepartout	Montreal	1912	Montreal, Que.	49 1	11 3	5 7	29	13	2 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
100234	[3]Pastime	Halifax	1885	Halifax, N.S.	69 7	20 3	6 5	68	46	18 sc.	Albert P. Calnen, Halifax, N.S.
111751	Pastime	Kenora	1901	Kenora, Ont.	42 0	7 0	3 2	15	11	1 sc.	Young Men's Christian Association, Winnipeg, Man.
116947	Pathfinder	Kenora	1903	Prince Albert, Sask.	66 0	12 5	4 0	23	16	1¾ pa.	Richard Deacon, Prince Albert, Sask.
126624	*Pathmaker*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	28 5	7 4	3 5	4	3	1½ sc.	Ernest S. Wilbland, Vancouver, B.C.
122272	[7]Parkdale	Winnipeg	1910	Selkirk, Man.	44 0	13 7	5 0	26	18	2 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138391	*Patricia F.*	Lunenburg	1917	Blandford, N.S.	38 0	10 3	5 8	12	11	¾ sc.	Vincent Flemming, M.O., Ketch Harbour, N.S.
116415	Patsy	Victoria	1898	Gabriola Island, B.C.	33 5	8 2	3 9	7	5	1 sc.	Peter Newberg, Nanaimo, B.C.

138095	*Paul C.*	Montreal	1902	Grandes Piles, Que.	35 7	7 7	2 8	7	5	3 sc.	Jean J. Crete, Grandes Piles, Que.
111801	Pauline Hickler	Amherstburg	1892	Buffalo, N.Y., U.S.A.	59 6	16 6	5 2	51	26	8 sc.	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
137975	*Pavillon II*	Montreal	1914	Sherbrooke, Que.	29 5	4 7	2 2	2	2	1 sc.	Joseph O. Gagnon, Sherbrooke, Que.
111168	Pawnee	Sydney, N.S.	1890	Athens, N.Y., U.S.A.	115 8	23 9	5 7	107	65	150 sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
126279	Paystreak	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	126 5	26 4	4 9	280	129	9 pa.	Canadian Kelp Products, Ltd., Vancouver, B.C.
121777	Peace River	Winnipeg	1905	Fort Vermilion, Alta.	110 0	24 0	4 5	292	184	6 pa.	Hudson's Bay Co., London, Eng.
134604	*Peace River Boy*	Winnipeg	1915	Prudence Crossing, Alta.	68 6	14 0	2 5	16	11	6 sc.	Mrs. A. M. Smith, Vancouver, B.C.
130303	*Peach*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	39 6	10 4	5 3	16	11	2 sc.	David T. Sandison, Aliford Bay, B.C.
107872	Pearl	Lindsay	1899	Bobcaygeon, Ont.	35 0	7 2	3 0	6	4	6 sc.	James Lewis, Bobcaygeon, Ont.
116406	Pearl	Victoria	1901	Vancouver, B.C.	29 7	7 7	3 0	3	2	1 sc.	G. Stanley Harris, Pender Island, B.C.
90803	Pearl	New Westminster	1884	Seattle, Wash., U.S.A.	62 4	14 5	3 4	75	54	30 pa.	John H. Lowe, Vancouver, B.C.
112170	Pearl	Toronto	1902	Parry Sound, Ont.	35 0	7 9	2 5	6	4	1 sc.	Albert McCallum, Parry Sound, Ont.
122321	*Pearl*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 0	7 7	3 4	4	3	½ sc.	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
130727	[3]*Pearl Beatrice H.*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	56 2	14 0	7 6	32	31	⅜ sc.	Wm. Hubley, Indian Harbour, N.S., M.O.
126683	Peel	Montreal	1909	Sorel, Que.	91 5	22 1	10 7	205	117	46 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111953	Peerless	New Westminster	1904	New Westminster, B.C.	92 0	20 5	9 5	128	89	39 sc.	Westminster Towing & Fish Co., Ltd., New Westminster, B.C.
97282	Peerless	Sydney, N.S.	1884	Athens, N.Y., U.S.A.	90 0	20 0	6 0	94	81	30 sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
138417	Peguis	Winnipeg	1912	Selkirk, Man.	51 8	13 8	6 0	39	26	4 sc.	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107328	Pekin	Liverpool	1900	Moser's River, N.S.	90 4	18 5	7 5	85	50	65 sc.	Murdock McKinnon, *et al.*, Montague, P.E.I.
130388	Pelee	Amherstburg	1914	Collingwood, Ont.	146 0	24 1	9 9	538	243	58 sc.	Windsor & Pelee Island Steamship Co., Ltd., Pelee Island, Ont.
103434	Pembroke	Ottawa	1895	Pembroke, Ont.	104 5	28 2	6 6	194	122	30 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
117006	Pender	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	33 7	9 7	5 2	16	11	1 sc.	Brooks-Scanlon-O'Brien Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111914	Penetang	Toronto	1901	Owen Sound, Ont.	82 0	16 5	9 8	100	64	21 sc.	Lake Shore Sand & Gravel, Co., Ltd., Toronto, Ont.
116598	Pennsylvania	Montreal	1901	Cleveland, O., U.S.A.	158 0	35 4	8 4	428	379	6 sc.	The Atlas Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
111987	Penny	Vancouver	1896	Seattle, Wash., U.S.A.	25 0	6 8	2 9	3	2	6 sc.	H. H. Hayden, Vancouver, B.C.
96994	Penticton	New Westminster	1890	Okanagan Lake, B.C.	70 0	16 0	6 0	50	34	4 sc.	B. Lequime, M.O., Kelowna, B.C.
117146	[8]Percesien	Quebec	1892	Kinghorn, G.B.	185 5	27 2	19 5	772	417	131 sc.	J. & P. Coats, Ltd., Glasgow, Scotland.
100531	[9]Percy Cann	Yarmouth	1892	Meteghan, N.S.	77 0	17 1	6 6	80	56	13½ sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
92379	Peri	St. John, N.B.	1888	Rothesay, N.B.	38 4	8 9	2 8	12	8	15 sc.	A. H. FitzRandolph, Fredericton, N.B.
100470	Peribonca	Quebec	1892	Roberval, Que.	90 0	21 8	6 2	179	113	28 pa.	Quebec Development Co., Ltd., Montreal, Que.
138022	Perley Holmes	Kenora	1910	Simcoe, Ont.	42 0	11 9	3 6	20	14	2 sc.	Shelvin Clarke Company, Ltd., Fort Frances, Ont.
130700	*Permyn*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 0	8 4	4 0	8	5	⅚ sc.	Mrs. S. Partlo, Vancouver, B.C.
107826	Pert	Victoria	1890	Upper Columbia River B.C	49 8	10 0	2 6	6	4	1 sc.	Robert Miller, Golden, B.C.
100309	Pete Gorman	Port Arthur	1892	Saginaw, Mich., U.S.A.	76 0	19 8	10 0	65	37	13 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
137903	Peter Paul	Toronto	1908	Penetanquishene, Ont.	35 6	9 8	5 2	31	21	1 sc.	The Dredging & Dock Co., Ltd., Toronto, Ont.
103829	Petit Démon	Paspebiac	1910	Bonaventure, Que.	27 6	9 4	3 8	7	5	1½ sc.	Angus McLean, Montreal, Que.
103863	Petrel	Halifax	1898	Halifax, N.S.	29 5	8 5	3 5	6	4	5 sc.	J. N. Hume, Halifax, N.S.
134468	Petrel	Halifax	1915	Port Richmond, N.Y.	123 7	26 3	15 3	540	367	65 sc.	War Office, London, England.
96917	Petrel	Kingston	1892	Collin's Bay, Ont.	129 2	26 3	9 6	346	199	80 sc.	Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Kingston, Ont.
103040	Petrel	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont.	116 0	22 0	10 3	192	98	50 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121974	Petrel	Victoria	1906	Victoria, B.C.	86 4	17 0	12 3	134	58	23 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122176	Pewabic	Port Arthur	1906	Lake Nepigon, Ont.	48 0	12 0	5 0	29	20	8 sc.	Michael J. O'Brien, *et al.*, Renfrew, Ont.
126669	*Phantom*	Shelburne	1911	Shelburne, N.S.	35 0	6 9	4 1	8	5	2 sc.	Arthur W. Puddington, St. John, N.B.
130563	[3]*Phoebe M.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	40 6	10 8	5 6	12	11	⅚ sc.	David Morash, M.O., West Dover, N.S.
111571	Phoenix	Toronto	1900	Huntsville, Ont.	50 0	11 2	4 8	29	20	7 sc.	Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
103480	[10]Phoenix	Vancouver	1896	Ballard, Wash., U.S.A.	75 7	16 0	6 0	87	54	11 sc.	The British Columbia Canning Co., Victoria, B.C.
134078	*Phrontis II*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	40 4	10 0	3 6	10	7	2 sc.	Mathew Wilson and James J. Jackson, Vancouver, B.C.
133851	*Phroso*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	41 0	9 7	4 2	13	9	2 sc.	Henry O. Alexander, Vancouver, B.C.
130749	*Phryne*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	47 2	11 8	6 0	24	16	2⅘ sc.	Charles Wiegand, Vancouver, B.C.
116380	Phyllis	Port Arthur	.....	.....	21 0	5 4	2 5	2	1	½ sc.	L. Walsh and W. C. Dalton, J.O., Port Arthur, Ont.
130274	Phyllis Williams	Winnipeg	1911	Selkirk, Man.	103 0	21 5	8 0	164	112	31 sc.	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116381	Pickett	Port Arthur	1887	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	75 0	13 0	6 0	45	30	14 sc.	E. J. Nuttall and A. S. Nuttall, J.O., Port Arthur, Ont.
.....	Pierrepont	Kingston	1871	Kingston, Ont.	123 0	18 8	7 1	252	153	.....	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
125991	Pikouagami	Quebec	1906	Roberval, Que.	65 4	17 6	3 5	57	36	3½ pa.	George Lindsay, Roberval, Que.
88294	Pilgrim	Quebec	1884	St. Nicholas, Que.	122 0	22 4	7 4	262	165	32 pa.	H. S. Folger, Kingston, Ont.
116439	Pilot	Vancouver	1897	.....	25 0	6 5	2 8	2	2	6 sc.	Charles G. Johnson, Vancouver, B.C.

[1] Foreign name "Marion." [2] Formerly "W. S. Fielding." [3] Formerly a sailing vessel. [4] Foreign name "Corona." [5] Formerly "Chub." [6] Formerly "Bungaree." [7] Formerly "E. Partridge" and "Lisgar." [8] Formerly "Canada", and "Pro Patria." [9] Formerly "Westport." [10] Formerly "Clayoquot."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111790	Pilot	Victoria	1902	Pilot Bay, B.C.	31 0	7 4	3 2	8	5	1 sc.	The Yale Columbia Lumber Co., Ltd., Nelson, B.C.
134606	*Pine Pass*	Winnipeg	1915	Prudence Crossing, Alta.	74 0	15 1	2 5	42	29	6 sc.	The Smoky & Peace River Company Ltd., Peace River, Alta.
134387	Pinola	Sault Ste. Marie	1894	Cleveland ,Ohio, U.S.A.	60 0	12 8	6 5	34	18	4 sc.	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
116289	Pioneer	Charlottetown	1904	Mahone Bay, N.S.	41 4	10 8	5 2	15	11	1¼ sc.	Michael W. Keating, Charlottetown, P.E.I.
133863	*Pita*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	38 3	10 0	3 8	14	9	1 sc.	Wm. P. Blacklam and Wm. Rose ,Vancouver, B.C.
134096	*Pitt*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	38 0	10 0	5 2	13	9	3 sc.	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126925	Plessis	Quebec	1910	Lauzon, Que.	120 6	34 0	15 5	559	338	87 sc.	Lévis Ferry, Ltd., Lévis, Que.
116683	[1]*Plum*	Chatham, N.B.	1903	Richibucto, N.B.	36 0	11 0	5 0	14	10	2 sc.	Michael J. Jimmo, jr., Escuminac, N.B.
131152	Plunger	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	55 7	17 0	7 8	57	38	11 sc.	Bernhardt T. Brynelson, Vancouver, B.C.
133753	[2]Pluvia	St. John, N.B.	1901	Phippsburg, Me., U.S.A.	49 3	16 5	6 5	42	29	10 sc.	Edward O. C. Leahey, St. John, N.B.
131076	[1]*Plymouth Rock*	Arichat	1912	Tancook, N.S.	48 0	13 5	7 0	24	23	1½ sc.	Frederick Wolfe, Arichat, N.S.
16595	Pocahontas	Montreal	1904	North Hatley, Que.	68 5	16 5	5 0	56	38	12 sc.	J. G. Sampson, North Hatley, Que.
137956	*Pocroluco*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	39 5	9 3	4 2	11	8	1 sc.	Robt. J. Grant, Prince Rupert, B.C.
130897	Point Ellice	Victoria	1911	North Vancouver, B.C.	79 6	20 0	11 6	163	69	47 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134303	*Point Garry*	New Westminster	1911	Vancouver, B.C.	45 3	10 6	5 7	19	13	3 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130917	Point Grey	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	93 4	22 3	14 5	238	162	62 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130310	[3]Point Hope	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	62 7	11 3	8 2	66	45	16 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont
126930	Polana	Quebec	1911	Kingston, Ont.	107 3	23 0	12 6	296	86	54 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
134107	*Polarine*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	43 9	14 2	6 0	23	16	4 sc.	Imperial Oil Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85759	Polaris	Quebec	1883	Lévis, Que.	118 5	31 4	16 5	533	336	180 sc.	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
133727	*Pole Line*	Vancouver	1912	Caulfields, B.C.	44 5	9 5	4 2	18	12	⅝ sc.	Wm. Poole Dryer, and George C. Hinton, Vancouver, B.C.
111494	Pole Nord	Quebec	1899	Quebec, Que.	29 6	7 0	3 5	4	3	5 sc.	Joseph M. Rousseau, Quebec, Que.
138115	*Polheim*	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	40 0	9 2	5 0	12	8	1 sc.	Frederick J. Herstad, New Westminster, B.C.
122475	Pollux	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	66 0	22 0	5 2	88	23	3½ pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134351	*Polly I.*	Montreal	1913	Lachine, Que.	25 0	5 5	2 5	2	2	½ sc.	Walter F. B. Henry, Lachine, Que.
126920	*Polly N. S.*	Halifax	1911	Little Tancook, N.S.	35 7	7 8	3 2	8	6	½ sc.	George Fournier, Halifax, N.S.
116334	Pontiac	Ottawa	1903	Simcoe, Ont.	40 0	16 0	3 6	15	9	20 pa.	Peter Whalen, Ottawa, Ont.
100687	Popcum	New Westminster	1894	Popcum, B.C.	50 0	12 0	3 5	13	8	1 pa.	W. Knight, Popcum, B.C.
126332	*Porcher*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	28 5	7 6	3 0	7	5	½ sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
126885	Port Douglass	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	32 8	9 4	4 0	13	9	2 sc.	Brooks Scanlon Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138130	*Port Elgin*	New Westminster	1916	Elgin, B.C.	36 0	9 0	4 6	12	8	1⅔ sc.	William J. Hadden, Elgin, B.C.
90765	Port Elgin Queen	Goderich	1886	Port Elgin, Ont.	52 4	14 4	6 3	37	25	35 sc.	Alec. R. Craigie, Tp. of St. Edmund, Ont.
130850	*Port Mann No. 1*	Victoria	1911	Vancouver, B.C.	40 0	9 0	4 6	13	9	1⅛ sc.	Arthur H. Dawson, McCluelet, B.C.
126203	*Port Mellon Flyer*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	37 7	10 8	4 8	15	10	1½ sc.	Clarence Dawley, Clayoquot, B.C.
131146	*Port Moody*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 0	8 6	3 2	11	7	1⅛ sc.	Alexander J. Leitch, Vancouver, B.C.

122390	Port Simpson	Victoria	1908	Victoria, B.C.	136 6	30 4	5 4	607	379	15 pa.	The Hudson's Bay Company, London, Eng.
126014	*Port Wade*	Annapolis Royal	1909	Weymouth, N.S.	43 0	12 0	5 0	17	13	1½ sc.	Andrew D. Malcolmn, St. John, N.B.
133905	Portneuf	Sorel	1905	Sorel, Que.	80 0	17 2	8 1	104	31	17 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
138500	*Post*	Montreal	1915	Sanmar, Que.	45 4	10 0	3 9	17	10	2½ sc.	St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
134564	*Powder Monkey*	Vancouver	1912	New Westminster, B.C.	32 0	7 4	3 8	9	6	1 sc.	Thomas T. Langlois, Vancouver, B.C.
94798	Powerful	Richibucto	1900	Rexton, N.B.	54 0	11 0	2 6	29	18	20 sc.	J. & F. Jardine, Ltd., Rexton, N.B.
103557	Préfontaine	Montreal	1896, 1898, 1903	Sorel, Que.	202 0	30 6	8 0	899	533	56 sc.	Alphonse Guertin, Montreal, Que.
112166	Premier	Chatham, N.B.	1903	Chatham, N.B.	38 0	10 4	4 8	9	6	6 sc.	A. F. Bently, M.O., Chatham, N.B.
122444	Premier	St. John, N.B.	1907, 1915	Clifton, N.B., Metaghan, N.S.	84·2	21·8	6 0	195	133	20 sc.	David Coy, St. John, N.B.
92735	[4]Premier	Toronto	1888	Hamilton, Ont.	130 0	25 2	9 0	337	219	40 sc.	Thomas B. Climie, *et al.*, Sault Ste Marie, Ont.
138487	*President II*	New Westminster	1916	Gig Harbour, Wash. U.S.	59 0	14 3	6 6	33	25	3⅔ sc.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134354	*Prevost V*	Montreal	1914	Notre Dame de Pierreville, Que.	35 0	7 1	3 0	5	4	1 sc.	Hormidas Prevost, Varennes, Que.
107594	Primrose	Owen Sound	1899	Owen Sound, Ont.	53 0	11 0	5 0	23	16	9 sc.	Joseph H. Daball and William A. Seney, Parry Sound, Ont.
94990	Primrose	Toronto	1890	Toronto, Ont.	140 2	28 2	6 8	189	119	42 pa.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
112294	Primrose	Winnipeg	1902	Peterboro, Ont.	37 0	8 4	4 0	9	6	1 sc.	The Hudson's Bay Co., London, Eng.
117197	*Prince*	Kenora	1905	Kenora, Ont.	27 0	6 0	3 0	3	2	1 sc.	Neil Brunsel, Kenora, Ont.
99584	[5]Prince Albert	Prince Rupert	1892	Hull, G.B.	232 0	30 0	14 1	1,015	587	170 sc.	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
107349	[6]Prince Albert	Yarmouth	1901	Shelburne, N.S.	97 0	20 0	8 4	127	64	24 sc.	The Dominion Atlantic Railway Co., Ltd., London, Eng.
110131	Prince Arthur	Yarmouth	1898	Hull, G.B.	290 5	38 0	16 5	2,188	923	716 sc.	The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
80955	Prince Edward Ferry.	Picton, Ont.	1885	Descronto, Ont.	50 8	18 4	3 0	18	12	12 pa.	Wm. Powles, Picton, Ont.
134206	Prince Edward Island.	Charlottetown	1915	Walker-on-Tyne, G.B.	285 3	52 2	21 3	2,795	1,110	520 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
110003	Prince George	Yarmouth	1898	Hull, G.B.	290 5	38 0	16 5	2,194	932	716 sc.	The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
126476	[7]Prince Ito	Halifax	1900	Kinderdyk, Holland	159 3	28 0	10 2	473	321	243 sc.	Wm. J. Poupore, Montreal, Que.
129472	[8]Prince John	Prince Rupert	1910	Bowling, G.B.	185 3	29 6	10 9	905	540	103 sc.	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
126611	*Prince Olaf*	Prince Rupert	1909	Port Essington, B.C.	28 8	9 0	3 0	4	3	1 sc.	Thorsten M. Orwig, Port Essington, B.C.
126395	Prince Ray	Lunenburg	1909	Lunenburg, N.S.	73 6	18 8	8 2	7 2	39	24 sc.	The W. J. Poupore, Co., Ltd., Montreal, Que.
103595	Princess	Charlottetown	1896	Grangemouth, G.B.	165 0	26 0	17 7	542	252	90 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126948	Princess Adelaide	Victoria	1910	Govan, G.B.	290 5	46 1	15 0	3,061	1,910	613 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130609	Princess Alice	Victoria	1911	Walsend-on-Tyne, G.B.	290 6	46 1	14 3	3,099	1,904	610 sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
116405	Princess Beatrice	Victoria	1903	Victoria, B.C.	193 4	37 4	15 2	1,290	635	124 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126236	Princess Charlotte	Victoria	1908	Govan, G.B.	330 0	46 7	23 7	3,844	1,999	795 sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
122387	Princess Ena	Victoria	1907	Garston, G.B.	195 1	38 2	22 6	1,368	827	75 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
77903	Princess Louise	Cornwall	1879, 1888	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	67 7	13 0	4 2	26	18	25 sc.	A. Smallman, Dundee, Que.
133769	Princess Maquinna	Victoria	1913	Victoria, B.C.	232 5	38 0	14 5	1,777	979	145 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126950	Princess Mary	Victoria	1910, 1914	Paisley, G.B., Esquimalt, B.C.	248 4	40 1	14 0	2,155	1,346	194 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
109860	[9]Princess May	Vancouver	1888	Newcastle-on-Tyne, G.B.	249 0	33 2	17 7	1,717	892	450 sc.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
115685	[10]Princess Patricia	Victoria	1902	Dumbarton, G.B.	270 0	32 1	11 0	1,158	535	450 sc.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
121988	Princess Royal	Victoria	1907	Victoria, B.C.	228 0	40 0	16 6	1,997	981	177 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130620	Princess Sophia	Victoria	1911	Paisley, G.B.	245 2	44 1	24 0	2,320	1,466	182 sc.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
126889	*Princeton*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 9	10 1	3 9	12	8	1⅔ sc.	Canadian Explosives, Ltd., Montreal, Que.
103646	Priscilla	Toronto	1897	Kingston, Ont.	53 2	9 2	4 6	20	14	15 sc.	Mrs. Emma Mickle, Gravenhurst, Ont.
107724	Proctor	Vancouver	1900	Nelson, B.C.	65 0	14 4	5 2	43	29	13 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122158	Progressive	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	77 6	18 0	8 8	88	60	34 sc.	Kingcome Navigation Co. Ltd., Vancouver, B.C.
134485	Progresso	Montreal	1915	Sorel, Que.	66 3	16 0	7 5	90	43	24 sc.	C. H. Stapleton, Havana, Cuba.
133308	Projective	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	65 0	18 0	7 9	71	48	16 sc.	The Progressive Steamboat Co,. Ltd., Vancouver, B.C.
131153	Pronative	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	57 3	17 0	7 5	55	37	15½ sc.	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131039	*Pronto*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	36 0	8 2	3 6	5	3	1⅚ sc.	William Turner, Vancouver, B.C.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Wm. G. Small." [3]Formerly "Prospective." [4]Formerly "Lincoln" and "Greyhound." [5]Formerly "Bruno." [6]Formerly "Messenger." [7]Foreign name "Triton." [8]Formerly "Amethyst." [9]Formerly "Hating." [10]Formerly "Queen Alexandra."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121713	Prospector	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	27 0	7 7	2 3	8	5	⅓ sc...	John M. Fuller, Vancouver, B.C.
131025	Protective	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	67 5	17 5	7 6	73	50	19½ sc...	Monarch Towing & Trading Co. Ltd., New Westminster, B.
133986	*Proven*	New Westmintser	1900	Annieville, B.C.	29 0	9 3	3 0	8	6	1 sc...	Ole Johnson, New Westminster, B.C.
130554	*Puddle Duck*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	42 5	9 4	4 4	15	10	1 sc...	Harry de Wolfe King, Vancouver, B.C.
122493	Puffing Billy	Chatham, N.B.	1903	Shippigan, N.B.	35 5	10 0	2 5	9	9	1 pa..	Joseph H. Taylor, Campbellton, N.B.
122073	*Puffing Billy*	Toronto	1905	Waubaushene, Ont.	23 8	5 8	2 9	3	2	⅔ sc...	John Cautley, Minnicoganashene, Ont.
126436	*Pulp*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	31 5	9 2	4 0	11	7	2 sc...	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
134135	Puncher	Quebec	1914	Sorel, Que.	54 7	14 6	7 0	52	23	13 sc...	War Office, London, Eng.
111923	Puritan	Toronto	1901	Holland, U.S.A.	41 4	6 8	3 0	6	4	... sc...	Priscilla Steam Yacht Co., Ltd., Toronto, Ont.
121738	*Pursuit*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	32 0	10 0	3 3	12	8	⅔ sc...	William Main, M.O., Vancouver, B.C.
122630	*Pusher*	Chatham, N.B.	1903	Little Branch, N.B.	28 0	10 0	2 0	15	9	⅗ pa..	Felix Michaud, Buctouche, N.B.
134133	Q. H. C. Dredge No. 1	Quebec	1913	Elbing, Germany	187 0	34 5	14 7	748	420	108 sc...	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134498	Q. H. C. Dredge No. 2.	Quebec	1914	Renfrew, G.B.	152 0	34 1	11 8	520	264	54 sc...	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
130706	[1]*Q. J. T.*	Vancouver	1907	U.S.A.	35 0	9 1	3 0	12	8	2⅔ sc...	Quinton J. Trotter, Vancouver, B.C.
121780	Qu'Appelle	Winnipeg	1907	Port Hyman, Sask.	62 0	17 0	4 0	82	51	10⅔ sc...	Wm. Pearson Co., Ltd., Winnipeg, Man.
96899	Quadra	Vancouver	1891	Paisley, G.B.	174 5	31 1	13 6	683	375	120 sc...	Britannia Mining and Smelting Co., Ltd., Britannia Beach, B.C.
130607	[2]Qualicum	Victoria	1904	Philadelphia, Pa., U.S.A.	96 0	22 0	11 9	200	98	42⅓ sc...	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
130750	*Qualis*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 2	11 3	5 3	16	11	1½ sc...	Thos. W. Whitman, Vancouver, B.C.
126639	[3]*Quascilla*	Vancouver	1906	Seattle, Wash., U.S.A.	33 0	11 8	4 0	13	9	1½ sc...	John and Wm. L. Ford, Hornby Island, B.C.
134070	*Quathiaski*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	44 0	12 4	6 0	23	15	1 sc...	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
133728	[4]*Quathiaski No. 2*	Vancouver	1905	Ballard, Wash., U.S.A.	38 0	11 2	3 2	14	10	⅚ sc...	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
130793	*Quathiaski No. 3*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	42 7	10 8	4 5	16	11	2 sc...	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
131040	*Quathiaski No. 5*	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	52 7	13 3	6 4	37	25	3½ sc...	William E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
137934	*Quathiaski No. 7*	Vancouver	1915	Steveston, B.C.	47 7	13 1	6 0	30	21	3 sc...	William E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
138155	*Quathiaski No. 8*	Vancouver	1916	Steveston, B.C.	48 8	13 1	6 1	29	19	1 sc...	Wm. E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
138156	*Quathiaski No.10*	Vancouver	1916	Steveston, B.C.	50 0	11 4	4 5	21	14	2 sc...	Wm. E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
138005	*Quatse*	Port Arthur	1916	Port Arthur, Ont.	50 6	11 0	4 8	21	9	3 sc...	James Whalen, Port Arthur, Ont.
133780	*Quatsino*	Victoria	1913	Vancouver, B.C.	45 0	13 5	7 0	26	14	1 sc...	Robert E. Montgomery, Victoria, B.C.
96916	Quebec	Kingston	1867	Bedford Mills, Ont.	110 2	23 4	5 1	108	60	45 sc...	Percy Johnston, *et al.* Tp. of Gloucester, Ont.
122405	Quebec	Montreal	1865 / 1907	Sorel, Que	311 0	64 1	12 0	3,498	2,013	120 pa..	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
122478	*Quebec*	Ottawa	1907	Carleton Place, Ont.	30 6	7 1	3 0	5	4	1¼ sc...	Temiskaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont.

107619	Queen	Ottawa	1899	North Bay, Ont.	50 2	9 3	4 8	15	12	8 sc.	R. Farries, *et al.*, North Bay, Ont.
92335	Queen	Quebec	1886	Lévis, Que.	117 0	31 6	14 8	367	249	75 sc.	The Quebec & Levis, Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
134285	Queen	Victoria	1914	New Westminster, B.C.	84 7	20 6	8 0	115	68	23 sc.	Queen City Trading & Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
103482	[5]Queen City	Vancouver	1894	Vancouver, B.C.	116 0	27 0	17 3	357	181	25 sc.	Pacific Line Co. Ltd., Vancouver, B.C.
126415	Queen of Temagami	Toronto	1909	Temagami, Ont.	71 5	12 6	6 0	36	25	1 sc.	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
90567	Queen of the Isles	Toronto	1885	Orillia, Ont.	72 0	11 0	4 3	40	27	15 sc.	Muskoka Leather Co., Ltd., Toronto, Ont.
126245	Quesnel	Victoria	1909	Quesnel, B.C.	70 0	16 2	3 7	130	77	3 pa.	Telesphore Marion, Quesnel, B.C.
138771	[6]*Quinault*	Victoria	1909	Friday Harbour, Wash., U.S.A.	41 0	12 0	3 6	15	7	2 sc.	The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
134413	*Quinitsa*	Prince Rupert	1914	Vancouver, B.C.	50 9	13 0	6 7	30	20	4 sc.	Hume B. Babington, Prince Rupert, B.C.
126437	*Quinnat*	Vancouver	1909	Port Nelson, B.C.	40 5	11 8	4 7	16	11	2⅜ sc.	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111665	[7]Quinté Queen	Kingston	1902	Valleyfield, Que.	99 5	20 9	4 7	203	143	13 sc.	Capital Park Co , Ltd., Kettle Island, Que.
130488	*R. H. A.*	New Westminster	1911	Vancouver, B.C.	49 6	12 0	3 9	19	11	3½ sc.	St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C.
138293	*R. S. J. No. 1*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	31 0	8 0	3 7	8	5	1 sc.	Robt. S. Jackson, Vancouver, B.C.
100125	R. C. Brittain	Wallaceburg	1877	Toledo, O., U.S.A.	142 2	24 0	8 0	213	149	13 sc.	Wm. Scott, Wallaceburg, Ont.
90544	[8]R.G.A. Weaver	Toronto	1886 1912	Buffalo, N.Y., U.S.A. Toronto, Ont.	61 6	17 2	9 0	81	30	3½ sc.	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
126230	[9]R. G. Shaw	Sarnia	1878	Buffalo, N.Y., U.S.A.	40 0	12 0	6 2	28	16	4 sc.	Cleveland-Sarnia Saw Mills Co., Ltd., Sarnia, Ont.
111971	R. H. Dobson	Southampton	1902	Goderich, Ont.	75 0	14 7	6 9	44	30	14 sc.	Dobson & McLeod, Southampton, Ont.
111853	R. J. Morrell	Owen Sound	1901	Meaford, Ont.	68 0	13 0	6 0	40	27	10 sc.	Jas. Pilgrim, Meaford, Ont.
126630	*R. J. Skinner*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	48 0	11 5	5 4	27	18	2⅘ sc.	The Chief Commissioner of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
116472	R. R. Call	Chatham, N.B.	1904	Chatham, N.B.	53 6	13 0	5 3	23	16	8 sc.	F. J. Allard, Carleton, Que.
130647	R. R. Foster	Ottawa	1912	Ottawa, Ont.	105 4	22 2	6 6	135	82	4 sc.	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
83154	R. Anglin	Belleville	1869	Kingston, Ont.	97 3	22 9	5 4	97	52	2 sc.	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100935	R. Hurdman	Ottawa	1892	Kippewa, Que.	103 0	19 7	6 6	93	68	45 sc.	A. Lumsden, Ottawa, Ont.
100630	[10]Racey	Port Dover	1903	Buffalo, N.Y., U.S.A.	55 0	14 7	7 6	25	17	4sc.	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
138348	Ragus	Halifax	1917	Mahone Bay, N.S.	72 1	22 3	7 3	78	43	24 sc.	Acadia Sugar Refining Co., Ltd., Halifax, N.S.
103926	Rainbow	Peterborough	1898 1901 1909	Birdsall, Ont.	90 0	14 0	4 0	56	38	9 sc.	Francis Burnett, Birdsall, Ont.
130718	*Rainy Lake*	Kenora	1909	West Superior, Wis., U.S.A.	66 0	10 0	5 0	31	21	4 sc.	Narcisse and John Gagné, Fort Frances, Ont.
130951	Rakwana	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 2	10 5	5 7	12	11	⅜ sc.	Mrs. Adelia Gates, Halifax, N.S.
138159	*Ralaco*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	27 2	6 5	2 8	3	2	1 sc.	Alfred W. LePage, Vancouver, B.C.
126264	*Ralph C.*	Toronto	1908	Fesserton, Ont.	32 0	8 6	4 0	12	7	3 sc.	Walter Wm. Carter, Fesserton, Ont.
90725	Ralph E.S.	Halifax	1886	Mahone Bay, N.S.	56 0	13 2	6 2	28	19	20 sc.	Tug "Ralph E. S." Ltd., Halifax, N.S.
116400	[11]Ralph T. Holcomb	Sarnia	1898	Marine City, Wis., U.S.A.	133 5	30 2	9 2	375	165	42 sc.	The Edwardsburg Starch Co., Ltd., Montreal, Que.
107591	Rambler	Owen Sound	1898	Owen Sound, Ont.	48 2	8 8	5 0	6	4	14 sc.	Wm. J. Spears, Tobermory, Ont.
117003	Rambler	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	23 0	6 2	2 6	2	1	⅓ sc.	Cyril J. Haney, Port Haney, B.C.
121754	Rambler	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 0	10 0	4 6	15	10	⅘ sc.	James J. Dougan, Vancouver, B.C.
122157	*Rambler*	Vancouver	.....	.....	40 6	7 6	4 0	11	7	2 sc.	Mrs. Harriett Ford, Port Hammond, B.C.
103655	Rambler	Winnipeg	1896	Kenora, Ont.	46 7	10 4	4 5	26	18	1 sc.	C. G. Pennock and E. F. Kendall, Kenora, Ont.
138114	*Rambler No. 2*	New Westminster	1914	Vancouver, B.C.	30 0	8 0	4 0	9	6	1 sc.	Arthur Hird, Eburne, B.C., M.O.
100397	[12]Ramona	Brockville	1894 1908	Hamilton, Ont. Huntsville, Ont.	77 4	19 0	5 0	102	83	8 sc.	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
116615	Rampart	Dawson	1908	Dawson, Y.T.	42 8	9 0	1 7	5	3	1 pa.	Daniel Cadzow, Rampart House, Y.T.
134190	Randolph	St. John, N.B.	1916	The Range, N.B.	41 4	11 6	4 6	16	11	8 sc.	The St. John River Log Driving Co., Fredericton, N.B.
92395	Ranger	Deseronto	1888	Kingston, Ont.	46 5	10 6	4 3	14	8	25 sc.	Thomas Walsh, Kenora, Ont.
94841	Ranger	Windsor, Ont.	1888	Walkerville, Ont.	44 4	7 5	3 7	8	5	5 sc.	Wm. Parker, Sandwich, Ont.
134411	*Ranger II*	Vancouver	.....	.....	27 6	9 2	4 0	13	9	⅘ sc.	Allan W. Cameron and John T. Margetts, Vancouver, B.C.
122407	Rapids King	Montreal	1907	Toronto, Ont.	239 0	40 0	9 5	1,801	1199	155 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
130418	Rapids Prince	Montreal	1910	Toronto, Ont.	196 6	37 0	8 2	1,384	955	101 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
101254	[13]Rapids Queen	Montreal	1892 1901 1909	Chester, Pa., U.S.A. Sorel, Que. Sorel, Que.	194 4	33 3	8 8	1,307	770	96 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.

[1] Foreign name "The Bell." [2] Foreign name "Colima." [3] Foreign name "White Wings." [4] Foreign name "Josie." [5] Formerly a sailing vessel. [6] Foreign name "Esther". [7] Formerly "Salaberry." [8] Foreign name "Nellie Reid." [9] Foreign name "Harley." [10] Foreign name "Planet." [11] Formerly "Isaac Lincoln." [12] Formerly "'Dortha" and "Lizzie." [13] Formerly "Brockville" and "Columbian."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117198	Rat Portage	Kenora	1905	Kenora, Ont.	38 5	8 0	3 5	15	10	1 sc..	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
126363	Ray C.	Montreal	1908	Cornwall, Ont.	59 4	13 8	4 2	29	14	6 sc...	Lyon Cohen, Montreal, Que.
130231	Ray Stanton	Kingston	1910	Collingwood, Ont.	61 0	13 5	6 3	34	20	8 sc...	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
134737	Rayond'or	Halifax	1912	Beverley, G.B.	140 0	24 1	13 0	342	191	68 sc...	Golden Ray Fishing Co., Ltd., Montreal, Que.
130569	*Rebecca M. L.*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	41 4	10 3	5 3	12	11	¾ sc...	Nathaniel Levy, Little Tancook, N.S.
100050	Recluse	Brockville	1897	New York, N.Y., U.S.A.	18 5	8 3	2 1	3	2	2 sc...	E. H. Bissett, Brockville, Ont.
85674	[1]Red Fir	Victoria	1884	New Westminster, B.C.	75 0	15 4	6 7	67	45	6 sc...	Charles Bruce, Victoria, B.C.
130902	*Redonda*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	31 0	8 7	4 4	10	7	1 sc...	Gerald T. Seaton, Vancouver, B.C.
112303	Redwing	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	65 0	10 0	7 0	23	16	5 sc...	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
138179	*Regal R.*	Prince Rupert	1910	Prince Rupert, B.C.	27 5	10 0	4 0	8	5	1 sc...	John A Swanson, Prince Rupert, B.C.
100654	Reginald	Sarnia	1894	Garden Island, Ont.	120 6	20 0	9 7	265	122	48 sc...	The Victoria Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
121790	Reina	Ottawa	1905	Hull, Que.	30 4	6 8	3 6	4	3	½ sc...	Francis St. Louis, Hull, Que.
90569	[2]*Reindeer*	Toronto	1886	Port Credit, Ont.	44 5	13 4	3 6	14	8	¼ sc...	Mark Blowers, Port Credit, Ont.
126603	[3]Reliable	Chatham, N.B.	1901	Wilmington, Del., U.S.A.	90 0	23 0	11 0	208	112	68 sc...	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
97115	Reliance	Sault Ste. Marie	1892	Collingwood, Ont.	124 0	23 0	11 6	311	182	66 sc...	Lake Superior Paper Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
85281	Reliance	Montreal	1881 / 1889	Deseronto, Ont.	120 0	23 5	9 0	239	169	25 sc...	Adolf H. Lomer, Montreal, Que.
103166	Reliance	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	54 0	12 4	6 1	36	25	8 sc...	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117114	Reliance	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	26 8	8 6	3 9	10	7	¼ sc...	D. S. Gray, Vancouver, B.C.
130650	*Reliance C.*	Ottawa	1911	Elk Lake, Ont.	47 8	10 2	4 0	19	16	2½ sc...	Joel Laishley, Toronto, Ont., and Wm. Kervin, Callander, Ont. J.O.
138682	*Renfrew*	Vancouver	1917	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	51 8	14 9	6 7	35	24	2½ sc...	Lummi Bay Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126836	Renvoyle	Toronto	1910	Port Glasgow, G.B.	250 0	42 7	16 3	1,830	1176	157 sc...	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
92573	[4]Rescue	Halifax	.....	G.B.	104 0	21 8	7 5	124	84	30 sc...	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
88244	Rescue	Port Arthur	1885	Deseronto, Ont.	62 0	16 0	7 0	52	36	9 sc...	Superior Sand &Towing Co., Ltd., Fort William, Ont.
85719	[5]Reserve	Ottawa	1884 / 1905	Buffalo, N.Y., U.S.A. / Prescott, Ont.	80 4	17 5	5 8	114	37	5 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126898	*Resort*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	45 2	11 8	5 4	25	19	2 sc...	Herbert Whitaker, Sechelt, B.C.
133768	Respond	Victoria	1913	Vancouver, B.C.	49 5	14 5	6 0	30	16	9 sc...	William E. Gardner, Victoria, B.C.
130642	[6]Restigouche	Ottawa	1900	Kinderdyk, Holland	156 0	33 0	10 2	470	319	60 sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
117159	Restless	New Westminster	1906	New Westminster, B.C.	71 0	17 0	7 0	76	53	16 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111868	Reta	Ottawa	1902	Britannia, Ont.	35 5	8 6	2 6	2	1	4 sc...	Charles W. S. Dunn, Grimsby, Ont.
107589	Reita	Lindsay	1899	Lindsay, Ont.	29 0	5 2	2 0	2	1	3 sc...	Joseph Brown, Lindsay, Ont.
122494	Rex	Chatham, N.B.	1907	Chatham, N.B.	77 0	19 4	5 5	60	38	10 pa..	John W. Brankley, Chatham, N.B.

122514	Rex	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	38 0	10 0	4 0	14	9	5 sc...	Geo. A. Graham, Denman Island, B.C.
122625	Rexton	Chatham, N.B.	1908	Rexton, N.B.	64 0	14 0	4 0	35	22	4 pa..	John M. Burns, M.O., Rexton, N.B.
130457	*Rhinegold*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 0	8 5	4 6	10	7	1¾ sc...	Ivan G. Campbell, Vancouver, B.C.
131207	*Rhoda C*	Liverpool	1908	Tancook, N.S.	37 8	11 1	5 6	11	10	⅘ sc...	James B. Campbell, Mainadieu, Cape Breton, N.S.
133822	[7]Richard W.	Montreal	1891	Milwaukee, Wis., U.S.A.	236 1	36 3	19 3	1,493	905	88 sc...	"Richard W." Limited, Quebec, Que.
134370	Richelieu	Sorel	1915	Sorel, Que	96 3	22 5	6 9	194	118	13 sc...	J. L. Leclaire, Sorel, Que.
130661	[2]*Richibucto Pearl*	Richibucto	1911	Peter's Mills, N.B.	35 0	11 3	5 0	12	10	½ sc...	M. Boudreau, Inkerman, N.B.,
117023	Richmond	Sydney, N.S.	1905	Sydney, N.S.	112 5	18 0	8 3	162	105	20 sc...	The Richmond Steamship Co., Ltd., Sydney, N.S.
126641	*Ride A Wee*	Port Dover	1909	Long Point, Ont.	27 0	10 0	3 0	6	4	⅘ sc...	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
96920	[8]Rideau King	Kingston	1893	Kingston, Ont.	107 0	23 4	6 0	266	197	12 sc...	The Rideau Lakes Navigation Co., Ltd., Kingston, Ont...
107742	Rideau Queen	Kingston	1900	Kingston, Ont.	108 0	27 3	6 9	351	196	25 sc...	The Rideau Lakes Navigation Co., Ltd., Kingston, Ont.
111946	Riffle	New Westminster	1902	Kamloops, B.C.	45 0	11 0	3 5	37	23	2 pa...	The Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
130561	[2]*Right Away*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	45 0	13 3	6 8	21	19	5/12 sc...	William J. Martell, Petit de Grat, N.S.
133729	*Rip Rap*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	10 3	4 4	14	10	1 sc...	Wm. F. Wright, Vancouver, B.C., M.O.
97118	Ripple	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	32 0	8 0	3 7	5	4	1 sc...	Peter Chesterfield, Richard's Landing, Ont.
112047	Ripple	St. Catharines	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A.	15 4	5 3	3 7	2	1	1½ sc...	J. P. Gibbons, Port Colborne, Ont.
134048	Rita H.	Lunenburg	1904	Mahone, Bay, N.S.	39 6	10 9	5 3	11	10	⅜ sc...	Andrew Himmelman, LaHave, N.S.
66064	Rival	Montreal	1873	St. Colombe, Que.	120 0	23 0	8 4	125	36	60 pa..	Sincennes-McNaughton Line Ltd., Montreal, Que.
96894	River Belle	Ottawa	1891	Chalifeau L'ng. Que.	40 0	8 5	4 5	14	11	20 sc...	Daniel Johnson, Combermere, Ont.
137972	*River Side I*	Montreal	1915	Sherbrooke, Que.	36 8	7 3	2 5	5	5	⅜ sc...	Hermenegild Thibault, Sherbrooke, Que.
137973	*River Side II*	Montreal	1910	Megantic, Que.	36 3	7 0	2 4	4	4	½ sc...	Hermenegild Thibault, Sherbrooke, Que.
117126	*River View*	Kingston	1903	Penetang, Ont.	29 4	7 6	2 9	5	3	⅔ sc...	F. Shipman, Ivy Lea, Ont.
137898	[9]Riverton	Toronto	1896	Bay City, Mich., U.S.A.	451 0	46 6	23 1	4,423	2,684	196 sc...	Matthews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
121732	*Roamer*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	17 7	5 1	2 1	1	1	⅓ sc...	G. J. Palmer, Vancouver, B.C.
122360	Rob. G. Weddell	Kingston	1907	Trenton, Ont.	66 1	16 0	7 8	45	19	28 sc...	Robert Weddell, Trenton, Ont.
111585	Rob Roy	Peterborough	1900 / 1904	Peterborough, Ont.	41 0	7 4	3 4	13	10	½ sc...	Joseph G. Le Vasseur, Peterboro', Ont.
111915	Rob Roy	Toronto	1899	Pefferlaw, Ont.	30 0	7 5	3 0	5	3	1 sc...	Norman Bennet, Orillia, Ont.
100732	Rob Roy	Windsor, N.S.	1892	Mount Denison, N.S.	52 0	10 2	5 0	14	10	12 sc...	T. W. McKinlay and W. H. McKinlay, Mount Denison, N.S.
77830	Robbie Burns	Halifax	1876	Dartmouth, N.S.	72 4	25 0	7 0	89	73	20 sc...	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
133979	Robert C. Hammond.	New Westminster	1913	Fort George, B.C.	101 0	21 6	4 2.	250	158	5 pa..	Fort George Lake & River Transportation Co., Ltd., Fort George, B.C.
112191	Robert Downey	Chatham, Ont.	1893	Buffalo, N.Y., U.S.A.	58 0	14 5	7 0	37	25	8 sc...	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
85320	Robert Dunsmuir	New Westminster	1883	New Westminster, B.C.	105 0	17 5	6 7	152	96	18 sc...	Ocean Falls Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130622	Robert G. Cann	Yarmouth	1911	Shelburne, N.S.	119 0	24 6	9 4	265	112	41⅓ sc...	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
126648	Robert K.	Port Dover	1917	Port Dover, Ont.	68 6	17 4	6 8	57	39	16 sc...	William F. Kolbe, Port Dover, Ont.
134019	Robert L. Fryer	Port Arthur	1888	West Bay City, Mich, USA	281 0	41 5	20 0	2,033	1,158	129 sc..	Henderson Transfer and Lighteridge Co., Ltd., Fort William, Ont.
107419	Robert Mackay	Montreal	1899	Lévis, Que.	79 2	17 6	11 9	129	87	43 sc...	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
94921	Robert McDonald	Kingston	1890 / 1907 / 1915	Picton, Ont. / Kingston, Ont. / Kingston, Ont.	91 0	19 0	6 4	97	50	18 sc...	Arthur Sudds, M.O., Kingston, Ont.
131109	Robert R. Rhodes	Montreal	1887	Cleveland, O., U.S.A.	246 3	40 0	18 6	1,599	957	80 sc...	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
133992	*Robichaud*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	32 6	10 0	4 6	12	10	⅚ sc...	Fidele Bijeau, Inkerman, N.B.
122024	Robie M.	Halifax	1907	Liverpool, N.S.	76 6	16 6	7 3	67	31	9½ sc...	Harry J. Mathers, Halifax, N.S.
131154	*Robinette*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	33 1	8 1	3 9	9	6	1¼ sc...	Horace Williamson, Vancouver, B.C.
130458	*Roche Point*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	75 5	17 6	8 2	76	52	19 sc...	West Coast Transportation Co., Ltd., Port Alberni, B.C.
85494	Rock	Collingwood	1883	Midland, Ont.	43 6	11 8	6 8	14	10	16 sc...	James Anderson, M.O., Midland, Ont.
130419	[10]Rock Ferry	Montreal	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	237 0	36 8	18 2	1,454	716	90 sc...	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
107879	Rockaway	Lindsay	1901	Lindsay, Ont.	36 6	6 5	2 5	7	5	6 pa..	T. H. DeCew, Fenelon Falls, Ont.
107216	Rocket	Winnipeg	1899	Selkirk, Man.	76 0	15 0	6 8	56	21	16 sc...	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
131126	Rockland	Ottawa	1912	Rockland, Ont.	76 8	16 8	6 8	75	38	6 sc...	George Charron and Hilaire Bray, Gatineau Point, Que., J.O.
137954	*Rohan*	Vancouver	1913	Seal Island, B.C.	32 0	8 0	3 6	8	5	1 sc...	Samuel Beaudet, Sayward, B.C.
137984	*Rolyat*	Kingston	1905	Picton, Ont.	40 0	23 4	3 0	9	5	1 pa..	Henry Taylor, Belleville, Ont.
112348	Rona	Liverpool	1903	Liverpool, N.S.	75 2	19 3	7 5	70	42	16 sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131095	*Ronald B.*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	68 7	18 0	9 0	45	40	1 sc...	Mrs. Lucy Herrick, *et al.*, Shelburne, N.S.

[1]Formerly "Belle." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "American." [4]Formerly H. M. gunboat "Charger." [5]Formerly "Alaska." [6]Foreign name "Nereus." [7]Foreign name "Pueblo." [8]Formerly "James Swift." [9]Formerly "L. C. Waldo." [10]Foreign name "Merrimac."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130946	*Ronald C.*	Lunenburg	1911	Lunenburg, N.S.	45 0	11 2	5 6	15	14	⅜ sc.	Clarence Tanner, Black Rocks, N.S.
138302	*Roona*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	34 2	9 1	3 7	5	3	1 sc.	Edward Lloyd, Port Moody, B.C.
130928	Rosalie L.	Montreal	1912	Sorel, Que.	61 4	15 7	8 7	74	38	28 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
126831	*Rosalind C.*	Toronto	1910	Hamilton, Ont.	47 0	9 8	4 4	18	15	3¼ sc.	John Kirwin, Callander, Ont.
130272	Rosamond Billett	Winnipeg	1910	Winnipeg, Man.	163 5	40 7	9 6	679	462	56 sc.	Norman A. Rule, Winnipeg, Man.
130689	[1]*Rosanna T.*	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S.	42 6	10 6	5 5	11	10	⅜ sc.	Israel Tanner, Eastern Points, N.S.
138305	*Rose City*	Vancouver	1913	Tacoma, Wash., U.S.A.	42 6	13 7	5 7	24	17	2 sc.	Lummi Bay Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
95265	Rosedale	Hamilton	1888	Sunderland, G.B.	246 1	35 0	21 1	1,507	977	106 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
122122	Rosemary	Halifax	1906	Sable River, N.S.	66 1	14 6	5 9	41	28	8 sc.	Tug "Rosemary" Ltd., Halifax, N.S.
122212	Rosena	Toronto	1906 / 1908	Gregory, Ont.	40 0	8 0	3 0	8	6	2 sc.	Charles John Henry Ames, Muskoka, Ont.
111660	Roseneath	Montreal	1901	Racine, Wis., U.S.A.	20 0	5 5	2 6	1	1	1 sc.	François R. F. Brown, Montreal, Que.
130509	*Roseway*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S.	71 8	17 7	8 1	42	37	1½ sc.	The Roseway Fish Co., Ltd., Shelburne, N.S.
134281	Rosie B.	Vancouver	1914	Saltspring Island, B.C.	39 0	9 0	4 0	9	6	1 sc.	John R. Lone, Vancouver, B.C.
126736	*Rosina K.*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	56 1	13 0	5 8	33	22	4¾ sc.	Western Packers, Vancouver, B.C.
80588	Rosseau	Toronto	1880	Gravenhurst, Ont.	70 0	11 6	5 0	53	36	20 sc.	Alfred Mortimer, Mortimer's Point, Muskoka, Ont.
107142	Rossland	Vancouver	1897	Nakusp, B.C.	183 4	29 1	7 0	884	532	32 pa.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
138002	Rossport	Port Arthur	1915	Port Arthur, Ont.	55 2	12 1	6 1	19	8	5 sc.	Frederick Jerow, Rossport, Ont.
126737	*Rosswynne*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 0	8 0	3 6	9	6	1 sc.	Charles G. Sixsmith, Vancouver, B.C.
130251	Rotundus	Windsor, N.S.	1910	Shelburne, N.S.	92 0	20 6	6 8	123	66	19 sc.	SS. "Rotundus" Co., Ltd., Summerville, N.S.
134277	*Rounder*	Victoria	1914	Fort George, B.C.	45 5	7 1	2 5	7	5	1 sc.	Harry Bloom, Alexander Freed and O. F. Browne, South Fort George, B.C.
126528	Rouville	Ottawa	1906	Sorel, Que.	125 0	26 0	14 2	301	144	54 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121918	Rover	Kenora	1907	Kenora, Ont.	30 0	10 5	4 0	11	7	1 sc.	The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
111884	Rover	Peterborough	1905	Peterboro, Ont.	40 0	9 5	3 2	19	12	2 pa.	The Dickson Co., Ltd., Peterboro, Ont.
122518	*Rover*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	39 0	11 0	4 8	19	13	1½ sc.	Alfred Wallace and Hume B. Babington, J.O., Vancouver, B.C.
130925	*Rowdy*	Montreal	1912	Montreal, Que.	35 0	7 6	4 1	7	5	2 sc.	Alfred Normandin, Outremont, Montreal, Que.
107363	Roy	Toronto	1898	Victoria Harbour, Ont.	31 0	8 1	3 7	6	4	1 sc.	The Georgian Bay Hotel Co., Ltd., Parry Sound, Ont.
138284	*Roy B. Dick*	Chatham, N.B.	1916	Point Sapin, N.B.	37 2	12 0	5 4	13	10	1 sc.	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
117081	Roy Mac	Toronto	1905	Collingwood, Ont.	44 0	12 0	6 6	23	16	4 sc.	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
116667	*Royal*	Midland	1906	Honey Harbour, Muskoka, Ont.	31 4	7 6	3 2	5	3	2 sc.	Fred, Earnest, Phileas and George Grisé, Midland, Ont.
134513	Royalite	Sarnia	1916	Collingwood, Ont.	250 0	43 1	16 6	2,052	1,542	95 sc.	Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
88562	Ruby	Kingston	1879	Garden Island, Ont.	23 4	5 6	2 5	2	1	4 sc.	Chas. Stewart, Lansdowne, Ont.
116991	Ruby	Ottawa	1903	Barry's Bay, Ont.	41 6	9 3	4 0	11	9	1 sc.	Ontario Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.

116339	Ruby	Ottawa	1903	Hull, Que.	31 0	7 1	3 0	2	2	4 sc.	F. L. Vandusen and A. Milne, J.O., Hull, Que.
111582	Ruby	Peterborough	1893	Peterborough, Ont.	32 0	6 7	3 5	7	5	4 sc.	H. E. Ford, Norwood, Ont.
122148	Ruby L.	Annapolis Royal	1907	Margaretville, N.S.	90 0	20 4	8 6	119	51	16⅔ sc.	The Margaretville Steamship Co., Ltd., Margaretville, N.S.
126057	[2]Runabout	Owen Sound	.....	U.S.A.	41 0	8 4	5 0	9	6	1 sc.	Frederick Wright, *et al.*, Wiarton, Ont.
111990	Rupert	Vancouver	1900	Hong Kong	24 5	6 6	3 6	3	2	1 sc.	John R. Reid and James R. Turner, Vancouver, B.C.
103848	Russell	Ottawa	1896	Rockland, Ont.	79 8	17 0	7 0	76	45	57 sc.	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
100024	[4]Russell Roque	Toronto	1890 1909	Roaches Point, Ont. Wiarton, Ont.	66 0	13 0	6 8	39	27	9 sc.	Joseph Roque, Killarney, Algoma, Ont.
97193	Rustler	Chatham, N.B.	1891	Newcastle, N.B.	97 4	20 6	4 6	102	64	20 pa.	The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B.
116451	Rustler	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	32 0	8 4	4 2	13	9	1 sc.	The British Columbia Tie & Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100595	[5]Ruth	Quebec	1892	Quebec, Que.	40 0	7 3	3 2	9	6	1 sc.	Quebec & Lake St. John Railway Co., Quebec, Que.
107428	Ruth M.	Brockville	1909	Brockville, Ont.	41 8	8 8	3 6	9	6	3 sc.	George Marron, Owen Sound, Ont.
138691	*Ruth A.*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	29 5	8 0	4 0	6	4	½ sc.	George Albanos, Vancouver, B.C.
134579	*Ruth May*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	28 0	8 4	3 6	7	5	1 sc.	William J. Hamlin, Crescent, B.C.
137995	*S. B. B.*	Arichat	1908	Rockdale, N.S.	30 0	10 0	5 0	11	10	1 sc.	Albenie Boucher, Arichat, N.S.
137952	*S.S.A.*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	30 5	8 3	3 6	10	7	1 sc.	Bryce Walker Fleck, Vancouver, B.C.
126773	*S. and G.*	Richibucto	1908	St. Charles, N.B.	33 0	11 2	4 3	10	10	⅔ sc.	Sylvester Gray, St. Charles, N.B.
117127	S. & Y.	Kingston	1905	Kingston, Ont.	64 8	11 1	4 0	26	16	1 sc.	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
126644	S. B. Grabell	Port Dover	1912	Port Dover, Ont.	61 8	16 8	6 0	40	27	4 sc.	William F. Kolbe, Port Dover, Ont. and Samuel B. Grabell, Burnaby, Ont.
130685	[1]*S. F. Levy*	Lunenburg	1911	Little Tancook, N.S.	40 4	10 0	5 6	12	11	⅗ sc.	Hezekiah Levy, Little Tancook, N.S.
138503	S. S. Low Bush	Montreal	1917	Low Bush, Ont.	69 6	16 1	6 1	118	65	6½ sc.	Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
112177	S. W. Marchment	Toronto	.....	.....	97 0	16 0	5 5	89	60	2 sc.	E. Bedford and T. E. Hough, Toronto, Ont.
138090	*S. Vezina*	Quebec	1915	St. Laurent, Isle of Orleans, Que.	26 8	6 8	2 8	3	3	½ sc.	Samuel Vezina, jr., 7 Notre Dame St., Quebec, Que.
136307	Sable I.	Windsor, N.S.	1914	Paisley, G.B.	183 0	28 6	12 2	734	341	85 sc.	James A. Farquhar, Halifax, N.S.
100497	Sadie	Victoria	1892	Victoria, B.C.	68 0	15 0	8 6	60	34	13 sc.	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
122088	*Sadie Edna*	Charlottetown	1907	Brae, Lot 9, P.E.I.	30 5	9 8	4 5	9	5	1⅔ sc.	E. Potrel Co., Ltd., Shediac, N.B.
130580	*Sadie Evelyn*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	42 0	10 3	5 6	12	11	⅗ sc.	Marcus Publicover, Blandford, N.S.
126336	*Sadie Hiltz*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 7	10 1	3 9	17	12	1⅘ sc.	Percy W. Easthope, West Vancouver, B.C.
126826	*Sadie J. Risser*	Lunenburg	1910	Lunenburg, N.S.	39 9	10 8	5 3	11	11	⅖ sc.	Gilbert Redmond, *et al.*, Liscomb, N.S.
122218	Sagamo	Toronto	1906	Toronto, Ont.	152 0	29 0	9 7	744	420	68 sc.	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co.,Ltd.,Toronto,Ont.
69524	Saginaw	Sarnia	1873	Port Huron, Mich., U.S.A.	142 0	25 5	10 0	357	243	150 sc.	Edward A. Booth, Kingston, Ont.
130526	Saguenay	Montreal	1911	Govan, G.B.	275 3	40 0	14 9	2,777	1,864	177 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
112052	Saida	St. Catharines	1903	Dunnville, Ont.	32 9	13 6	5 0	14	10	20 sc.	James Crumb, Dunnville, Ont.
130305	[6]St. Alice	Vancouver	1890	Seattle, Wash., U.S.A.	74 8	16 3	5 5	56	38	11 sc.	Wm. J. Bickell, 909 Metropolitan Bldg., Vancouver, B.C.
85691	St. Andrew	Chatham, N.B.	1883	Chatham, N.B.	92 5	19 3	6 9	77	52	54 sc.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
122365	*St. Ann*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	28 6	8 2	3 6	7	5	⅔ sc.	George E. Cates, Vancouver, B.C.
61167	Saint Catherine	Quebec	1870	Buffalo, N.Y., U.S.A.	37 0	9 0	4 9	12	8	10 sc.	F. Mercier, Beauport, Que.
112074	St. Charles	Peterborough	1904	Peterborough, Ont.	42 0	10 0	3 7	26	18	2 sc.	Alfred Macdonald, Peterborough, Ont.
111618	St. Charles	Quebec	1901	Quebec, Que.	46 8	11 0	5 6	23	16	5 sc.	The Shawinigan Water & Power Co., Montreal, Que.
131105	*St. Charles Lachenais.*	Montreal	1911	Montreal, Que.	35 5	6 9	3 0	4	4	2 sc.	Zinophile Therrien, Lachenais, Que.
107246	St. Clair	Vancouver	1898	New Westminster, B.C.	78 0	17 0	7 0	68	46	27 sc.	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
80731	St. Croix	Quebec	1880	St. Nicholas, Que.	125 1	26 0	8 6	506	318	30 pa.	F. Boisvert, Ste. Croix, Que.
131106	*Saint Elme*	Montreal	1905	Lachine, Que.	28 1	5 5	2 5	2	2	⅔ sc.	Zinophile Therrien, Lachenais, Que.
122252	St. Etienne	Quebec	1906	Grande Baie, Que.	57 6	15 2	5 6	33	23	16 sc.	Murray Bay Lumber & Pulp Co., Ltd., St. Etienne de la Malbie, Que.
103937	St. George	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	114 6	25 1	12 3	278	175	44 pa.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
107790	St. George	Ottawa	1893	Simcoe, Ont.	37 0	15 7	3 6	17	9	20 pa.	Hon. Sir Geo. H. Perley, Ottawa, Ont.
122350	*St. George*	Toronto	1903	Toronto, Ont.	35 0	7 0	3 0	5	3	⅚ sc.	Robert Maw, Toronto, Ont.
112039	St. Henri	Quebec	1900	St. Henri, Que.	84 6	19 9	7 2	101	68	7 sc.	Alex. Morin, St. Henri de Taillon, Que., and Chas. Potvin, St. Gédéon, Que., J.O.
134017	St. Ignace	Port Arthur	1889	Detroit, Mich., U.S.A.	220 0	52 3	19 0	1,476	935	218 sc.	James Whalen, Port Arthur, Ont.
122406	[3]St. Irénée	Montreal	1905	Sorel, Que.	268 2	58 0	11 1	2,094	1,160	104 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Elsinore." [3]Formerly "Canada." [4]Formerly "Camilla." [5]Formerly "Arizona." [6]Foreign name "Blanche."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103290	St. Isidore	Chatham, N.B.	1895	Chatham, N.B.	96 2	23 1	5 5	142	89	31 pa.	The Prescott Lumber Co., Ltd., New Mills, N.B.
130537	*St. J. Deschaillons*	Montreal	1910	St. Jean des Chaillons, Que.	29 5	6 0	2 8	5	3	2 sc.	Adelphie Lemay, St. Jean des Chaillons, Que.
112007	St. Joe	Port Arthur	1902	Port Arthur, Ont.	70 0	24 5	7 0	118	80	10 sc.	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
122434	St. Joe	Sault Ste. Marie	1907	Marksville, Ont.	56 5	14 4	8 0	39	27	4 sc.	Thos. J. Scott, Sault Ste. Marie, Ont.
64580	St. John	St. John, N.B.	1871	Portland, N.B.	55 7	15 6	8 1	47	32	26 sc.	W. B. Dever, Sherbrooke, N.S.
107215	St. Joseph	Winnipeg	1893	Fort Chipewyan, N.W.T.	59 0	9 5	4 0	27	16	2 pa.	Rt. Rev. Emile Grouard, Fort Chipewyan, N.W.T.
88572	St. Julian	Kingston	1884	Kingston, Ont.	48 0	8 6	4 0	20	14	8 sc.	J. H. Davis, Gananoque, Ont.
103942	St. Kilda	Chatham, N.B.	1898	Chatham, N.B.	65 2	18 0	4 0	56	35	16 pa.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
80735	[1]St. Laurent	Montreal	1880 1900 1909	St. Nicholas, Que. Montreal, Que. Sorel, Que.	127 0	24 6	8 3	349	189	43 pa.	Montreal & Cornwall Navigation Co., Ltd., Cornwall, Ont.
88326	[2]St. Lawrence	Chatham, N.B.	1886	Quebec, Que.	68 0	15 2	6 7	51	11	50 sc.	T. M. Burns, Bathurst, N.B.
71716	St. Lawrence	Halifax	1875	Renfrew, G.B.	169 1	30 0	13 3	467	290	60 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131141	*St. Lawrence II*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	31 2	8 3	3 6	8	6	1 sc.	Benjamin F. Synnes, New Westminster, B.C.
80942	St. Louis	Chatham, N.B.	1879	Chatham, N.B.	40 0	8 2	3 2	5	3	15 sc.	K. F. Burns, Bathurst, N.B.
71,622	St. Louis	Montreal	1875 1907	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que.	69 4	15 8	7 2	56	35	24 sc.	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
112260	St. Louis	Montreal	1900	Kingston, Ont.	60 0	14 0	4 0	35	24	22 sc.	Peter Cavanagh, Perth, Ont.
111628	St. Louis	Quebec	1901	Grandes Piles, Que.	43 4	11 2	4 5	17	11	2 sc.	Octave Neault, Grandes Piles, Que.
80739	St. Louis	Quebec	1880	St. Louis, Lotbiniere, Que	127 2	25 0	7 4	428	269	36 pa.	Pierre McLean, La Prairie, Que.
112042	St. Louis de Metabetchouan.	Quebec	1902	Metabetchouan, Que.	51 8	12 0	4 5	30	20	2 sc.	Wm. Price, Quebec, Que.
111485	St. Maurice	Quebec	1900	St. Jacques des Piles, Que.	67 0	16 0	4 7	45	30	3 sc.	Johnny Guay, M. O., Lévis, Que.
138106	*St. Maurice II*	Montreal	1916	Grandes Piles, Que.	51 0	11 0	3 7	19	13	3 sc.	Jean J. Crete, Grandes Piles, Que.
92411	St. Nicholas	Chatham, N.B.	1888	Chatham, N.B.	75 2	16 6	7 7	62	42	30 sc.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
71641	St. Paul	Montreal	1875	Montreal, Que.	65 5	15 0	8 0	45	28	40 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
71623	St. Peter	Montreal	1875 1903	Buffalo, N.Y., U.S.A.	65 6	16 1	8 6	66	41	13½ sc.	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
92342	St. Roch	Quebec	1887	Quebec, Que.	41 2	9 6	4 6	18	8	15 sc.	Canadian Bank of Commerce, H.O., Toronto, Ont.
100629	*St. Williams*	Port Dover	1908	St. Williams, Ont.	26 0	9 8	3 0	11	8	1½ sc.	Charles C. Bates, St. Williams, Ont.
100862	Ste. Anne	Quebec	1893	Ste. Anne de Chicoutimi Que.	48 0	11 6	4 0	18	11	12 pa.	E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
121924	Ste. Anne	Quebec	1905	Ste. Anne, Que.	77 0	22 2	5 4	100	63	9 pa.	Onésime Tremblay, M.O., Ste. Anne, Que.

130269	*Ste Rose*	Quebec	1916	Ste Rose de Lima	83 2	25 0	8 2	118	94	2 sc.	Auguste and Edouard Cote, J. O., Grande Baie, Que.
134114	*Sakura*	New Westminster	1913	Ewen Cannery, B.C.	42 0	9 8	4 5	14	10	1 sc.	Soyeman Sato, Ewen Cannery, B.C.
130710	*Sal Lal*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	44 0	13 0	5 9	26	17	1 sc.	H. C. Nixon, Denman Island, B.C.
133973	*Salmon Chief*	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	35 6	10 0	3 2	9	6	1 sc.	Martin Monk, M.O., New Westminster, B.C.
122196	*Salmon King*	New Westminster	1904	New Westminster, B.C.	28 8	8 6	3 2	7	4	⅘ sc.	Martin Monk, M. O., New Westminster, B.C.
134117	*Salmon Prince*	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	36 0	7 8	3 1	6	4	1 sc.	Martin Monk, M.O., New Westminster, B.C.
90821	Salvor	Halifax	1887	Port Medway, N.S.	53 0	21 0	6 5	45	35	25 sc.	The McNab Resort Co., Ltd., McNabs Island, N.S.
116395	Salvor	Port Arthur	1898	Bay City, Mich., U.S.A.	105 8	21 0	12 0	126	72	56 sc.	The Great Lakes Dredging Co. Ltd., Port Arthur, Ont.
62279	[3]Salvor	Victoria	1869	Govan, G.B.	215 6	27 7	20 7	988	621	65 sc.	The British Columbia Salvage Co., Ltd., Victoria, B.C.
122554	Sam. Brisbin	Collingwood	1909	Collingwood, Ont.	47 5	11 0	4 5	26	7	4 sc.	The Ross Navigation Co., Ltd., The Pas, Man.
134463	*Sambro*	Halifax	1915	Halifax, N.S.	55 5	14 7	7 0	45	29	4 sc.	The Halifax Graving Dock Co., Ltd., Halifax, N.S.
138158	*Samina*	Vancouver	1916	Port Moody, B. C.	30 6	8 5	3 2	5	3	1 sc.	William Pope, Vancouver, B.C.
116259	Sampson	Toronto	1903	Fesserton, Ont.	36 0	10 0	3 4	12	8	2 pa.	W. W. Carter, Fesserton ,Ont.
122312	Samson	Lunenburg	1907	Shelburne, N.S.	83 0	20 5	8 6	111	50	33 sc.	Geo. A. McLeod, Halifax, N.S.
134304	Samson	New Westminster	1914	Port Coquitlam, B.C.	115 6	30 0	6 7	436	227	13 pa.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130649	Samson	Ottawa	1911	Portage du Fort, Que.	50 0	16 0	4 2	29	18	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111629	Samson	Montreal	1901 1912	Grandes Piles, Que. Montreal, Que.	82 3	20 0	5 8	87	41	6 sc.	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
126777	*Samuel G.*	Richibucto	1911	Richibucto, N.B.	37 5	11 8	5 5	14	10	2⅘ sc.	Andrew Loggie, Richibucto, N.B.
133915	*Samuel Le Grand*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	39 0	12 0	5 0	18	14	1 sc.	Samuel G. Robichaud, Lamek, N.B.
107426	Samuel Marshall	Brockville	1888	Grand Haven Mich., U. S.A.	198 0	33 4	14 6	772	540	72 sc.	The Central Canada Coal Co., Ltd., Brockville, Ont.
137945	*San Juan*	Vancouver	1914	Comox, B.C.	48 0	13 0	4 8	28	19	1 sc.	William Billie, Comox, B.C.
112194	[4]Sand Bird	Chatham, Ont.	1906	Chatham, Ont.	68 4	16 2	4 0	50	34	1 sc.	Henry E. Crow, Chatham, Ont.
94623	[5]Sand King	Montreal	1888	Ottawa, Ont.	108 0	23 8	7 2	158	88	40 sc.	Wm. Fraser, Montreal, Que.
103888	Sandford	Ottawa	1897	Goderich, Ont.	72 4	16 5	7 5	56	38	60 sc.	Standard Chemical Iron & Lumber of Canada, Ltd., Toronto, Ont.
107451	Sandon	Vancouver	1898	Roseberry, B.C.	76 0	16 9	6 2	97	66	19½ sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103218	Sarah Agnes	Ottawa	.....	Carleton Place, Ont.	25 4	6 3	7 2	2	2	5 sc.	Isaac Hunter, Hunter's Point, Que.
96734	Sarcelle	Chatham, N.B.	1890	Douglastown, N.B.	51 0	11 4	5 4	22	15	10 sc.	J. W. Brankely, Chatham, N.B.
96853	Sarnia	Port Arthur	1901	Sarnia, Ont.	66 8	21 0	11 0	85	58	26 sc.	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126227	Sarnia City	Sarnia	1909	Sarnia, Ont.	105 0	25 5	12 0	223	68	84 sc.	Reid Towing & Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
134011	[6]Sarnian	Port Arthur	1895	Cleveland, O., U.S.A.	331 8	41 5	22 0	2,656	1,710	146 sc.	Canada Steamship Lines Lt., Montreal, Que.
134515	Sarnolite	Sarnia	1916	Collingwood, Ont.	250 0	43 1	16 6	2,060	1,549	95 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
133824	[7]Sarnor	Montreal	1896 1888	Marine City, Mich., U. S.A. West Bay City, Mich., U.S.A.	227 6	36 0	21 3	1,319	1,152	79 sc.	Frederick R. Johnson, Port Colborne, Ont.
116254	Sarona	Toronto	1902	Toronto, Ont.	71 5	10 5	7 5	32	22	4 sc.	Huntsville & Bracebridge Tanning Co., Ltd., Huntsville, Ont.
122061	Sarto	Montreal	1905	Lachine, Que.	56 5	8 6	8 1	18	11	6 sc.	Charles Desjardins, Montreal, Que.
134316	Satisfaction	Kenora	1912	Fort Frances, Ont.	40 0	11 8	3 2	18	12	2 sc.	Ontario & Minnesota Power Co., Ltd., Fort Frances, Ont.
130756	*Satsuki*	Vancouver	1911	Sea Island, B.C.	49 5	11 7	6 4	26	17	2⅔ sc.	Mizamatsu Endo, Fraser River, B.C.
137957	*Satsuma*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	37 0	9 7	4 6	12	8	1 sc.	Howard M. Fraser, New Westminster, B.C.
100800	[8]*Saucy Lass*	Victoria	1893	Victoria, B.C.	57 4	19 8	8 2	42	24	2 sc.	Victor Jacobson, Victoria, B.C.
137958	*Sautich*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	30 2	8 8	3 5	4	3	1 sc.	Albert E. Munn, Vancouver, B.C.
134335	*Sauvegarde*	Chatham, N.B.	1914	Lamek, N.B.	37 0	10 8	5 8	13	11	1 sc.	Peter B. Savoy M.O., Lamek, N.B.
134242	*Say When*	Toronto	1914	Hamilton, Ont.	38 0	10 0	4 0	12	8	1 sc.	Edwin Leavitt, Belleville, Ont.
138398	*Scamper*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	41 8	10 7	5 6	12	11	½ sc.	Daniel Smith, M.O., Cross Island, N.S.
134270	*Schoolcraft*	Midland	1884	Trenton, Mich., U.S.A.	185 6	34 0	14 2	972	690	80 sc.	Manley Chew, Midland, Ont.
134130	*Schuchona*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	37 6	8 6	4 2	9	6	1 sc.	Matsu Tanaka, Steveston, B.C.
83376	Scintilla	Toronto	1884	Pickering, Ont.	27 0	7 8	2 7	4	3	1 sc.	W. W. Sparks, Township of Pickering, Ont.
112231	Scionda	St. John, N.B.	1887	Athens, N.Y., U.S.A.	92 9	17 6	8 9	78	53	19 sc.	Alphonse Noel, Bonaventure, Que.
126450	Scona	Kenora	1910	Strathcona, Alta.	120 0	22 0	4 0	114	72	4 pa.	John Walter, Ltd., Edmonton, Alta.
107463	Scotch Lassie	Lindsay	1894	Lindsay, Ont.	25 3	5 0	2 0	2	1	2 sc.	Jas. C. Appleby, Lindsay, Ont.
116998	Scotchman	Ottawa	1904	Carleton Place ,Ont.	50 0	11 2	5 6	21	14	1 sc.	Daniel Lang, *et al.*, Elgin, Ont.
122423	Scotia	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S.	138 8	26 8	9 6	376	268	52 sc.	Halifax & Canso Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
111865	Scotia	Ottawa	1901	Walker-on-Tyne, G.B.	254 0	46 2	16 5	1,461	658	285 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.

[1]Formerly "Brothers." [2]Formerly "Isobel." [3]Formerly "Danube." [4]Formerly "Halley's Comet." [5]Formerly "Harry Bate." [6]Foreign name "Chili." [7]Foreign name "Britannic", a recovered wreck. [8]Formerly a sailing vessel.

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107829	Scotia	Victoria	1899	Atlin, Lake, B.C.	80 0	19 0	3 5	214	135	4 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133679	[1]*Scotialite*	Halifax	1914	Dartmouth, N.S.	68 7	18 0	6 9	52	35	4 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
126909	Scotsburn	Halifax	1910	Mahone Bay, N.S.	116 8	22 2	9 9	224	119	32 sc.	The Halifax & Glace Bay Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
116114	Scotsman	Halifax	1903	Hull, G.B.	98 0	19 0	9 7	141	12	54 sc.	The Scotsman Company, Ltd., Halifax, N.S.
116331	Scotsman	Ottawa	1903	Ottawa, Ont.	108 0	23 6	7 0	265	114	16 sc.	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130692	Scotty	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	34 4	8 1	3 2	13	9	1 sc.	Donald Burgess, South Vancouver, B.C.
112396	Scout	Ottawa	1900	Cardinal, Ont.	103 6	25 6	9 2	176	70	12 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107755	Scout	Pictou, N.S.	1900	Murray Harbour, P.E.I.	35 0	9 8	5 0	9	4	1 sc.	Charles Sproull, Pictou Landing, N.S.
126080	Scowlitz	Vancouver	1908	Harrison River, B.C.	92 0	22 8	4 9	178	112	17 pa.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
116544	Scudder	Kingston	1903	Kingston, Ont.	37 0	6 9	3 1	5	3	3 sc.	William Morris, Toronto, Ont.
116634	*Scugog*	Lindsay	1910	Port Perry, Ont.	39 0	7 2	3 4	6	4	1 sc.	John Bowerman, Port Perry, Ont.
116685	*Sea Adder*	Richibucto	1908	Richibucto, N.B.	32 8	10 0	5 6	11	10	⅔ sc.	James Legoof, Richibucto, N.B.
130704	*Sea Bee*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 4	9 4	6 0	13	9	1⅓ sc.	Peter D. MacSween, New Westminster, B.C.
103207	Sea Bird	Halifax	1896	Liverpool, N.S.	67 5	16 6	6 8	41	28	13½ sc.	Frank Roberts, Liverpool, Eng.
134428	*Sea Deer*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 0	7 7	3 4	11	8	1 sc.	Harry D. Irvine, Sechelt, B.C.
121739	*Sea Foam*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 6	10 5	5 2	17	12	2⅔ sc.	Defiance Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100941	Sea Gull	Collingwood	1893	Port Severn, Ont.	32 0	8 9	4 0	9	6	1½ sc.	D. Moreau, Port Severn ,Ont.
100924	Sea Gull	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	27 9	7 4	4 0	3	2	5 sc.	T. Eli Boult, Hull, Que.
116943	*Sea Gull*	Kenora	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	23 5	6 0	2 5	2	2	½ sc.	Jacob Hose, Kenora, Ont.
121848	Sea Gull	Toronto	1906	Callander, Ont.	82 6	18 7	6 4	150	73	29 sc.	Armstrong Towing Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
107458	Sea Gull	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	25 5	7 4	2 5	3	2	2 sc.	Zachariah Simpson, Vancouver, B.C.
96874	Sea King	Goderich	1892	Goderich, Ont.	58 0	13 6	5 2	26	17	20 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
103158	Sea Lion	Vancouver	1896	Vancouver. B.C.	26 2	7 8	3 9	6	4	2 sc.	C. L. Shaw, *et al.*, Vancouver, B.C.
117116	Sea Lion	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	114 0	22 0	19 5	218	148	52 sc.	Young and Gore Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122526	Sea Otter	Vancouver	1907	Lund, B.C.	33 7	9 5	4 4	13	9	5 sc.	Southgate Logging Co., Inc., Vancouver, B.C.
96875	Sea Queen	Goderich	1892	Goderich, Ont.	52 0	12 1	4 6	18	12	20 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130446	*Sea Rose*	Vancouver	.....	U.S.A.	31 0	9 3	3 3	11	8	1½ sc.	John W. McIntosh, New Westminster, B.C.
138524	*Sea Shell*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	43 7	11 4	6 0	19	13	3⅔ sc.	William C. Shelly, Vancouver, B.C.
130460	*Sea Snipe*	Vancouver	1911	Muskegon, Mich., U.S.A.	35 0	8 6	3 8	9	7	1⅔ sc.	George E. Buscombe, Vancouver, B.C.
134026	*Sea Tractor*	Victoria	1913	Celeste, B.C.	51 0	15 8	3 1	19	13	1 sc.	William Louie, Chase, B.C.
112263	[2]Seaborn	Montreal	1898	Palm Beach, Fla., U.S.A.	75 0	10 0	5 0	30	20	3 sc.	Dominion Iron & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
122425	Seacrest	Halifax	1908	Tancook, N.S.	49 5	12 7	5 6	18	12	6 sc.	Walter G. Stevens, Chatham, N.B.
96872	Seagull	Goderich	1890 1914	Goderich, Ont. Owen Sound, Ont.	53 5	12 3	6 0	31	21	8 sc.	The John Harrison & Sons, Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
129556	Seal	Windsor, N.S.	1911	Old Kirkpatrick, G.B.	175 0	22 6	12 3	608	277	85 sc.	The Halifax Trading & Sealing Co., Ltd., Halifax, N.S.

138527	*Seal Cove*	Vancouver	1916	New Westminster, B.C.	42 0	10 2	4 6	17	12	3 sc.	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
130724	*Sealer*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	40 4	10 4	5 4	12	11	⅔ sc.	Amos Levy, Cross Island, N.S.
134034	*Seaton Lake*	Victoria	1912	Lillooet, B.C.	50 5	10 5	3 1	12	8	3 sc.	John Wm. Stewart, Vancouver, B.C.
116305	[3]*Sedar Isle*	Charlottetown	1905 1911	Charlottetown, P.E.I. Falconwood, P.E.I.	25 3	7 8	3 0	3	2	1 sc.	Victor L. Goodwill, Charlottetown, P.E.I.
126027	*See Em Oh*	Sydney, N.S.	1908	Glace Bay, N.S.	26 3	6 4	2 2	4	4	1 sc.	Charles M. O'Dell, Glace Bay, N.S.
94763	Seguin	Owen Sound	1890	Owen Sound, Ont.	207 0	34 2	13 0	1,141	771	106 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
130652	*Seldomin*	Chatham, N.B.	1911	Port Hawkesbury, N.S.	53 7	13 2	7 0	37	20	4 sc.	A. Loggie, M. O., Dalhousie, N.B.
138661	*Selina M.*	Barrington Passage	1917	Woods Harbour, N.S.	34 6	8 9	4 4	12	11	⅔ sc.	Herbert O. Crowell, Woods Harbour, N.S.
107095	Selkirk	Victoria	1898	Victoria, B.C.	95 6	24 0	7 0	142	86	12 sc.	Selkirk Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107835	Selkirk	Victoria	1901	White Horse, Yukon Territory.	167 0	34 0	4 5	77	490	17 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
113495	Sellasia	St. John, N.B.	1901	Port Glasgow, G.B.	340 7	47 6	23 5	3,474	2,263	303 sc.	Steamship Sellasia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
133808	[4]*Selma M.*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	41 2	10 6	5 4	12	11	⅔ sc.	Albert Mason, Tancook, N.S.
121666	*Semillante*	Quebec	1905	Quebec, Que.	40 0	8 3	4 0	9	8	20 sc.	Stanislas Gaudreau, Quebec, Que.
133830	*Semiramis*	Montreal	1903	Morris Heights, N.Y., U.S.A.	94 3	15 6	7 8	58	29	16 sc.	Charlie B. Gordon, Montreal, Que.
80902	Senator	Vancouver	1880	Burrard Inlet, B.C.	51 5	12 0	4 5	31	21	9 sc.	Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112351	[5]Senator Derbyshire	Montreal	1897	West Bay City, Mich., U.S.A.	220 0	40 8	16 8	1,246	987	73½ sc.	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
126272	Senator Jansen	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	112 0	24 0	3 0	230	93	9 pa.	Fraser River Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
126720	*Senawa Nabee*	St. John, N.B.	1911	St. John, N.B.	38 0	9 3	5 0	17	12	3 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116438	Sendai	New Westminster	1903	Vancouver, B.C.	37 0	9 8	4 3	14	10	5 sc.	John A. and Thomas Marshall, J.O., Port Albernie, B.C.
134131	Serieux	Quebec	1913	St. Irénée, Que.	60 6	15 0	5 9	41	18	15 sc.	Napoléon Trudel, St. Iréné, Que.
126349	*Shada*	Barrington Passage	1915	Barrington Passage, N.S.	40 0	10 7	5 6	12	11	½ sc.	James E. Stanley, Barrington Passage, N.S.
116545	Shamrock	Kingston	1903	Kingston, Ont.	31 8	7 1	3 0	4	3	4 sc.	Robert Johnston, Port Sandfield, Ont.
107497	Shamrock	Quebec	1898	Quebec, Que.	117 3	25 0	9 7	237	161	61 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121846	Shamrock	Toronto	1903	Kingston, Ont.	34 0	7 4	3 0	6	4	1 sc.	Robert H. Johnston, Port Carling, Ont.
90807	[6]Shamrock	Vancouver	1887	Vancouver, B.C.	76 0	19 0	7 0	90	61	8½ sc.	The Minister of Lands for the Province of B.C., Victoria, B.C.
122532	*Shamrock*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	35 7	10 0	4 0	16	11	1 sc.	A. M. Whiteside, Vancouver, B.C.
116416	Shamrock	Victoria	1904	Victoria, B.C.	52 0	10 0	4 5	24	14	2 sc.	Mrs. Michael Hare, Victoria, B.C.
122353	Shamrock II	Kingston	1907	Kingston, Ont.	45 4	9 2	3 9	10	6	4 sc.	Robert Johnson, Port Carling, Ont.
126269	Shanly	Kingston	1908	Parry Sound, Ont.	53 5	14 5	6 2	50	19	4 sc.	John F. Sowards, Kingston, Ont.
83199	Shannon	Halifax	1886	Pictou, N.S.	76 9	17 5	8 0	75	51	29 sc.	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
130474	[4]*Shant' Allee*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	42 2	10 3	5 3	11	10	⅗ sc.	Robert Wight, Blue Rocks, N.S.
138671	*Shawatlins*	Prince Rupert	1917	Prince Rupert, B.C.	32 0	7 7	3 4	8	6	1 sc.	Frank F. Davis, Prince Rupert, B.C.
129326	Sheba	Ottawa	1912	Sunderland, G.B.	290 0	40 7	17 8	2,268	1,341	222 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130751	*Sheileena*	Vancouver	1911	Hong Kong	52 8	12 6	4 8	35	23	3½ sc.	William Farrell, Vancouver, B.C.
134346	*Sheldon*	Montreal	1910	St. Hilaire, Que.	40 6	8 2	7 4	13	9	2 sc.	William Jennings, Montreal, Que.
103809	*Shemogue*	Pictou, N.S.	1915	Brule, N.S.	54 0	17 6	5 5	34	16	2 sc.	Shemogue Oyster Co., Ltd., Shemogue, N.B.
138685	[7]*Sherman*	Vancouver	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	39 0	12 0	4 5	19	13	1¾ sc.	Defiance Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130958	*Shianne*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	47 2	13 0	7 0	23	21	⅘ sc.	Alcide Goyetche, Arichat, N.S.
130762	*Shibley*	Kingston	1912	Picton, Ont.	40 2	10 0	4 4	12	11	⅚ sc.	Jacob B. Howell, Bath, Ont.
126472	[4]*Shiloh*	Halifax	1909	Tancook, N.S.	46 2	12 6	5 9	23	22	⅗ sc.	Charles A. Mosher, Canso, N.S.
133732	*Shimoiget*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	67 6	14 6	5 8	43	29	4 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130993	*Shippegan's Best*	Chatham, N.B.	1912	Shippigan, N.B.	43 0	10 0	4 8	13	10	1⅔ sc.	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116225	Shirley	Quebec	1903	Bic, Que.	54 6	15 0	5 9	37	25	11 sc.	The Magdelen River Valley Railway Co., New Carlisle, Que.
90777	Shoo Fly	Windsor, Ont.	1870	Cleveland, O., U.S.A.	44 1	12 1	5 7	25	17	20 sc.	Stephen T. Reeves, Windsor, Ont.
103640	Shoofly	Ottawa	1893	Sundridge, Ont.	35 0	9 0	3 0	10	8	8 sc.	J. A. Stillar, Callender, Ont.
134130	*Shuchona*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	37 6	8 6	4 2	9	6	1 sc.	Matsu Tanaka, Steveston, B.C.
134432	*Shushartie*	Vancouver	1915	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	48 4	14 1	6 0	31	21	3 sc.	Western Packers Ltd., Vancouver, B.C.
126330	[8]Shuswap	Vancouver	1888	Astoria, Ore., U.S.A.	46 5	13 3	5 0	33	22	7 sc.	Joseph W. Saul, New Westminster, B.C.
126556	*Shutka*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	28 3	8 0	2 7	7	5	⅔ sc.	Chas. Nelson, Victoria, B.C.
134276	*Sicamous*	Victoria	1914	Okanagan Landing, B.C.	200 5	40 0	8 0	1,787	994	101 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
92391	Siesta	Deseronto	1888 1906	Kingston, Ont. Lion's Head, Ont.	51 0	8 1	3 8	9	7	1 sc.	Clark Sencabaugh, Lion's Head, Ont.

[1] Formerly "Royalite." [2] Formerly "Alma." [3] Formerly "R-Tis-3." [4] Formerly a sailing vessel. [5] Foreign name "Bermuda." [6] Formerly "Mamie." [7] Foreign name "Dreadnaught." [8] Foreign name "Volga."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107068	Siesta	Sault Ste. Marie	1882	Bristol, R.I., U.S.A.	98 6	17 0	9 0	99	67	14 sc.	Frederick N. Waldie, Toronto, Ont.
92737	Siesta	Toronto	1888	Toronto, Ont.	31 4	7 2	3 3	3	2	6 sc.	Henry Whitehead, Gravenhurst, Ont.
122072	*Siesta*	Toronto	1905	Waubaushene, Ont.	31 0	7 4	3 4	5	3	6 sc.	John Cumberledge Cautley, Minnicoganashene, Ont.
133928	*Sillery*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	44 6	10 7	5 0	16	12	1 sc.	Richard O'Leary, Richibucto N.B.
134645	*Silver Bear*	Victoria	1912	Tacoma, Wash., U.S.A.	45 6	14 0	5 8	29	16	2⅔ sc.	Nootka Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130667	*Silver Fox*	Richibucto	1914	Richibucto, N.B.	36 0	13 4	5 6	16	13	5/10 sc.	John V. Caisey, Shediac, N.B.
138387	*Silver Oak*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	62 4	16 0	8 0	42	40	1 sc.	Demers Young, M.O., Tancook, N.S.
126410	Silverland	Ottawa	1909	Haileybury, Ont.	85 4	17 0	6 7	92	53	13 sc.	La Compagnie de Navigation, Ville Maric, Que.
138126	*Silvey*	New Westminster	1915	Steveston, B.C.	32 0	8 0	3 0	7	5	½ sc.	Earle A. Murchison, Steveston, B.C.
125456	Simcoe	Ottawa	1909	Newcastle-on-Tyne, G.B.	180 0	35 2	15 5	913	438	217 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112144	Simla	Montreal	1903	Garden Island, Ont.	225 6	34 8	15 0	1,197	731	106 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
88739	Sindbad	Montreal	1883	Scotswood-on-Tyne, G.B.	216 2	31 2	13 5	897	539	99 sc.	Franklin E. Hall, Montreal, Que.
130989	Sir Douglas	Chatham, N.B.	1912	Chatham, N.B.	45 0	11 0	4 8	18	12	6 sc.	Charles Reinsborrow, Chatham, N.B.
96892	Sir Hector	Ottawa	1891	Ottawa, Ont.	71 0	15 5	6 3	40	10	17 sc.	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
57886	Sir Henry Harness	Halifax	1896	East Cowes, G.B.	85 0	18 0	9 3	100	59	50 sc.	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., North Sydney, N.S.
130534	Sir Hugh Allan	Montreal	1911	Barrow-in-Furness, G.B.	130 0	26 6	12 1	354	10	196 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
133939	Sir John	Ottawa	..... / 1902	..... / Sorel, Que.	81 2	17 3	8 0	94	41	8 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134134	Sir Lomer	Quebec	1912	Portneuf, Que.	59 5	15 4	7 0	48	18	23 sc.	Joseph A. Lemay, Portneuf, Que.
134012	[1]Siskiwit	Port Arthur	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A.	66 5	16 3	8 0	61	41	10 sc.	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130511	Sissiboo	Weymouth	1913	Little River, N.S.	66 0	16 0	6 9	61	24	17 sc.	The Department of Militia and Defence, Ottawa, Ont.
122530	*Skate*	Vancouver	1907	Ballard, Wash., U.S.A.	33 0	11 0	3 6	13	9	1½ sc.	Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
126212	Skeena	New Westminster	1908	Vancouver, B.C.	121 2	26 8	5 6	515	310	8 pa.	Mainland Navigation Co., Ltd., New Westminster, B.C.
130340	*Skidoo*	Chatham, N.B.	1909	Point Sapin, N.B.	35 5	9 8	5 2	11	11	1 sc.	H. A. Murdoch, Loggieville, N.B.
133695	*Skidoo 23*	Victoria	1912	Steveston, B.C.	29 0	8 0	3 0	5	3	3/10 sc.	Reginald E. Walker, East Sooke, B.C.
126746	*Skill*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	42 0	11 0	3 9	14	10	1½ sc.	Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
130471	*Skip*	Lunenburg	1908	Lunenburg, N.S.	42 0	10 6	5 6	12	11	⅗ sc.	Arthur Mason, Eastern Points, N.S.
134028	*Skookum*	Victoria	1913	Summerland, B.C.	50 2	10 2	3 7	16	11	1 sc.	The Okanagan Lake Boat Co., Ltd., Naramata, B.C.
122523	Skookum 1	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	68 0	26 1	6 2	129	88	2 sc.	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138165	*Skookum Chuck*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	25 6	8 4	3 4	5	3	1 sc.	Wm. Burmaster, Vancouver, B.C.
131030	Skookum No. 2	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	79 5	26 0	7 4	217	148	15⅔ sc.	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126334	Skwala	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	92 7	19 2	5 0	165	104	13 pa.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
130276	Slave River	Winnipeg	1912	Athabasca Landing, Alta.	109 0	22 3	5 0	318	205	5 pa.	The Hudson's Bay Co., London, G.B.
116686	*Slippery Jack*	Richibucto	1897	Richibucto, N.B.	32 0	11 4	5 0	12	11	⅗ sc.	James Legoof, Richibucto, N.B.
121680	Slocan	Vancouver	1905	Roseberry, B.C.	157 7	27 5	6 7	605	338	17 pa.	The Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.

138127	*Sloga*	New Westminster	1904	Ballard, Wash., U.S.A.	37 0	11 0	3 0	10	7	1 sc.	C. L. Packing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126724	Sloth	Peterborough	1909	Hastings, Ont.	40 0	11 5	5 6	17	12	4 sc.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
138371	Smith	Sarnia	1881	Buffalo, N.Y., U.S.A.	120 0	22 0	10 0	218	115	10 sc.	Reid Towing & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
121839	Smith Brothers	St. John, N.B.	1907	Central Blissville, N.B.	36 8	9 4	3 5	13	9	6 sc.	Luther B. Smith, St. John, N.B.
116410	Smuggler	Victoria	1903	Nakusp, B.C.	48 0	9 1	5 0	16	10	4 sc.	Yale Columbia Lumber Co., Ltd., Nakusp, B.C.
116425	Sockeye	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	29 5	8 0	2 6	3	2	1 pa.	Anton Klavanes, Vancouver, B.C.
133981	*Sode*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	36 0	8 6	3 1	10	7	1 sc.	Narutaro Okukawa, Steveston, B.C.
126766	Sogenada	Montreal	1909	Rutherglen, G.B.	75 4	15 6	8 2	64	6	29 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126502	*Sokum*	Victoria	1909	Sechart, B.C.	27 6	8 8	4 4	8	5	⅘ sc.	Arthur Lane, Cowichan Bay, B.C.
98652	[2]Solgar	Toronto	1891	Paisley, G.B.	136 0	20 1	10 7	271	92	60 sc.	William W. Near, Toronto, Ont.
122565	Solid Comfort	Port Arthur	1908	Peterborough, Ont.	44 0	11 0	4 2	16	11	1 sc.	Edward R. Clarkson, Toronto, Ont.
133700	*Somass Queen*	Victoria	1912	Port Alberni, B.C.	36 5	9 0	5 5	11	7	1 sc.	William A. Stevens and Edward L. Thompson, J.O., Alberni, B.C.
130884	*Sombrio Queen*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	36 0	8 6	4 6	8	4	1½ sc.	Sombrio Gold Mining Co., Ltd., Victoria, B.C.
126636	*Someno*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	33 3	7 8	3 9	10	7	1⅕ sc.	Alexander Mearns, Vancouver, B.C.
107743	Soncie	Kingston	1900	Kingston, Ont.	46 0	10 0	3 8	14	9	5 sc.	J. B. Tudhope, Orillia, Ont.
130548	*Songhee*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	49 6	14 0	5 0	26	18	1¾ sc.	William S. Holland, Vancouver, B.C.
117111	Sonoma	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	46 5	11 0	4 6	19	13	3 sc.	George H. Buck, Vancouver, B. C.
133877	*Sonrisa*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	72 9	16 0	6 2	57	39	5 sc.	The Corporation of the District of West Vancouver, B.C.
117085	[3]Soo City	Collingwood	1889	Benton, Mich., U.S.A.	135 0	25 0	9 0	500	296	34 sc.	The Ontario Gravel Freighting Co., Ltd., Windsor, Ont.
126240	*Sooke*	Victoria			29 3	8 3	3 0	8	4	1½ sc.	Addison R. Hatch, Victoria, B.C.
126327	*Sooner*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	33 7	6 8	5 3	10	7	⅗ sc.	Cyril J. and George Everitt, Vancouver, B.C.
134434	*Sophann*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	34 0	8 2	3 4	7	5	1 sc.	Alfred McKinnell, Vancouver, B.C.
126793	*Sorais*	New Westminster	1910	Eburne, B.C.	28 5	7 9	2 5	6	4	¾ sc.	Hector R. Andrews, Eburne, B.C.
111781	Soren	Victoria	1902	Galiano Is., B.C.	22 0	5 3	2 5	2	2	1 sc.	J. Cathcart, Chemainus, B.C., and R. M. Colvin, Cowichan, B.C.
126149	[4]Soulanges	Montreal	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	120 2	32 0	6 4	383	224	37 pa.	Emile Seguin *et al.*, J. O., Hudson, Que.
133865	*Soumie*	Vancouver	1913	Eburne, B.C.	41 0	8 6	3 6	11	7	1 sc.	Goro Yamasaki, Eburne, B.C.
88314	South	Quebec	1885	Lévis, Que.	130 3	25 2	9 5	349	220	30 pa.	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
85530	[5]Southwood	Toronto	1884	Barrie, Ont.	67 5	8 7	4 1	19	13	2 sc.	Levi Fraser, Bracebridge, Ont.
107499	Souvenir	Quebec	1897	Quebec, Que.	17 5	4 6	2 2	1	1	2 sc.	E. Ruel, Quebec, Que.
126221	[6]Sowards	Toronto	1888	Manitowoc, Wis., U.S.A.	119 6	25 4	9 2	238	148	13 sc.	Hugh McMillan, Toronto, Ont.
130487	*Soya*	New Westminster	1911	Steveston, B.C.	33 2	8 0	3 4	6	4	⅚ sc.	Peter Byrne, Lulu Island, B.C.
107611	Spanish Ranger	Ottawa	1893	Biscotasing, Ont.	36 0	16 0	3 4	13	7	20 pa.	R. Booth and P. Shannon, Pembroke, Ont.
90561	Sparrow	Toronto	1882	Dechesne Creek, Ont.	56 4	13 9	5 6	38	16	8 sc.	John B. Smith, *et al.*, Toronto, Ont.
92726	*Spartan*	Toronto	1887	Toronto, Ont.	28 0	6 6	3 0	2	2	1 sc.	Edwyn B. Andros, Barrie, Ont.
122170	*Spartan*	Vancouver			30 0	9 0	2 4	8	6	⅔ sc.	A. G. R. A. Seymour, Vancouver, B.C.
104920	Speedy II	Ottawa	1896	Leith, G.B.	115 0	20 6	10 6	252	145	88 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130531	*Spes*	Montreal	1909	Lachine, Que.	24 5	5 4	2 2	2	2	1 sc.	Joseph A. Brunet, Montreal, Que.
130869	*Spit*	New Westminster	1907	Steveston, B.C.	28 5	9 3	4 0	10	6	1 sc.	Charles O. Brodrick, Crescent, B.C.
122628	*Splash*	Chatham, N.B.	1908	Chatham, N.B.	31 0	10 0	2 0	18	12	½ pa.	Miramichi Dredging Co., Ltd., Newcastle, N.B.
103666	Sport	Kenora	1897	Kenora, Ont.	36 0	8 0	4 0	16	12	1 sc.	Herbert Lindsay, Kenora, Ont.
134613	Spragge	Sault Ste. Marie	1915	Collingwood, Ont.	41 0	11 8	5 0	20	12	1 sc.	James J. McFadden, Renfrew, Ont.
90770	Spray	Goderich	1888	Kincardine, Ont.	42 1	12 4	4 0	15	10	25 sc.	John McRae, Meaford, Ont.
100727	Spray	Montreal	1893	Montreal, Que.	100 1	17 0	10 4	107	60	30 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
71199	Spray	Ottawa	1874	Brockville, Ont.	45 0	9 7	3 5	42	28	15 sc.	D. B. McDonell, Cambridge, Ont.
103145	Spray	Quebec	1892	Quebec, Que.	49 2	12 2	4 2	24	9	36 sc.	J. S. Thom, Quebec, Que.
122383	Spray	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	81 0	19 0	10 0	118	62	22½ sc.	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
92646	Spray	Wallaceburg	1888	Wilkesport, Ont.	74 0	18 0	6 2	47	32	2 sc.	James Mahafferty, Port Albert, Ont.
121775	Spray	Winnipeg	1906	Selkirk, Man.	44 0	13 5	4 0	18	12	2 sc.	Crossing Lumber Co., Ltd., Minaki, Ont.
103011	Springhill	Parrsboro'	1893	St. John, N.B.	101 7	23 7	10 1	189	96	61 sc.	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
116459	Squid	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	72 0	16 4	5 7	60	41	11 sc.	The Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
80948	Squirrel	Chatham, N.B.	1882	Eel River, N.B.	33 2	9 4	4 3	13	9	9 sc.	Thos. Reid, M.O., Eel River, N.B.
138073	[7]Stadacona	Ottawa	1893	Philadelphia, Pa., U.S.A.	168 0	30 5	15 7	780	520	99 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
130623	Stadium	Yarmouth	1912	Shelburne, N.S.	78 6	20 6	9 0	118	49	28 sc.	Charles T. White & Son Co., Ltd., East Apple River, N.S.
100677	Sstffa	Vancouver	1893	Vancouver, B.C.	81 5	15 3	6 0	51	35	6 sc.	Purvis E. Ritchie, Vancouver, B.C.

[1] Formerly "Roy Tan" and "Pacific." [2] Formerly "Zara." [3] Formerly "Mabel Bradshaw." [4] Formerly "Louiseville." [5] Formerly "Ella Alice." [6] Forrlyme "Rand."
[7] Foreign name "Columbia."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116987	Standard	Kenora	1905	Kenora, Ont.	44 0	10 0	4 5	16	11	1 sc.	R. E. Doucett and W. A. Webster, J.O., Kenora, Ont.
111931	Stanley	Lindsay	1901	Lindsay, Ont.	36 6	6 5	2 5	7	5	6 pa.	John A. Ellis, Fenelon Falls, Ont.
94630	Stanley	Ottawa	1888	Govan, G.B.	207 8	32 0	17 9	914	395	300 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112046	Stanley	St. Catharines	1902	Racine, Wis., U.S.A.	16 2	5 2	3 8	2	1	2½ sc.	John H. Stanley., Port Colborne, Ont.
134422	*Stanley B*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	29 7	10 2	3 0	15	10	1 sc.	Philip Cain, Vancouver, B.C.
126870	Stanley Byers	Sault Ste. Marie	1901	Owen Sound, Ont.	30 0	8 4	3 2	9	6	1 sc.	R. Byers, Spanish River, Ont.
130240	Stanley Foster	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	77 9	15 6	7 3	56	38	6 sc.	Nathan S. Cornell, Port Stanley, Ont.
122317	[1]*Stanley Hubley*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	45 8	12 6	6 4	18	17	⅔ sc.	James J. Lukeman, M.O., Hazel Hill, N.S.
100042	Star	Brockville	1892	Morris Heights, N.Y., U.S.A.	18 1	5 2	2 2	1	1	2 sc.	George Reid, Portage du Fort, Que.
100699	Star	Pictou, N.S.	1895	Trenton, N.S.	34 4	7 6	4 4	6	4	18 sc.	A. McCann, Wallace, N.S.
107141	Star	Vancouver	1897	Everett, Wash., U.S.A.	51 5	13 0	2 4	14	9	2 sc.	R. H. Sparling, Vancouver, B.C.
133912	*Star of Shippigan*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	36 0	10 8	6 0	14	11	1 sc.	Mathias D. Chiasson, Lamek, N.B.
80759	Star of the Sea	Quebec	1878	Quebec, Que.	31 9	9 7	3 8	8	5	12 sc.	Jos. Fluet, Montreal, Que.
134177	Starling	Shelburne	1888	East Boston, Mass., U.S.	108 9	20 5	11 5	139	62	37 sc.	The Lockport Cold Storage Co., Ltd., Lockport, N.S.
97116	Stella	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	44 0	10 0	5 6	16	11	2 sc.	Jas. W. Vance, Spanish Station, Ont.
116261	Stella	Toronto			48 0	8 5	3 9	16	11	4 sc.	Henry Fowlds Sharp, Toronto, Ont.
133946	Stella A. K.	Montreal	1914	Buckingham, Que.	67 8	16 2	6 6	61	35	4 sc.	The Sincennes McNaughton Line Ltd., Montreal, Quebec.
130432	Stephen C. Hall	Sarnia	1880	Grand Haven, Mich., U.S.A.	161 0	30 0	10 0	511	307	58 sc.	Grant Horn, Wolfe Island, Ont., and R. Laidlaw Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
130693	*Sterling D*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 4	10 6	5 2	14	9	2⅘ sc.	Reynolds Timber Shipping & Ins. Agcy, Ltd., Vancouver, B.C
130903	*Sterling M*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	32 7	9 0	3 9	9	6	1 sc.	Alexander and Hugh Main, Vancouver, B.C.
121981	[2]Stetson	Victoria	1900	Eagle Harbour, Wash., U.S.A.	53 8	15 5	5 5	36	17	6⅔ sc.	Queen City Trading & Transportation Co., Ltd., Victoria,
134570	*Steveston*	New Westminster	1915	Steveston, B.C.	38 0	8 7	4 8	14	10	1 sc.	Senkichi Ikari, Steveston, B.C.
138395	*Steward, D. S.*	Lunenburg	1917	Tancook, N.S.	42 2	11 4	5 6	14	13	1 sc.	Steadman Wilneff, M.O., Tancook, N.S.
103685	Stiletto	Toronto	1897	Victoria Harbour, Ont.	36 5	8 5	3 4	14	10	2 sc.	F. S. Grise, Midland, Ont.
126056	Stoddart	Owen Sound	1909	Manitowaning, Ont.	45 0	12 0	4 0	11	7	2 sc.	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
111881	Stoney Lake	Peterborough	1904	Young's Point, Ont.	86 0	19 0	5 7	156	109	7½ sc.	Patrick P. Young, Young's Point, Ont.
88683	Storm King	Chatham, N.B.	1885	Portland, N.B.	83 4	20 2	9 2	108	73	41 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122165	Storm King	Vancouver	1906	New Westminster, B.C.	82 3	19 0	9 6	99	67	16 sc.	Gerald F. Payne, Saturna Island, B.C.
133730	Stormer	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	55 0	16 3	7 0	54	37	13 sc.	Herman Thorsen, Vancouver, B.C.
126096	[3]Stornoway	St. Catharines	1909	Port Maitland, Ont.	58 2	14 1	7 4	41	28	6 sc.	Ottawa Contractors, Ltd., Ottawa, Ont.
125979	*Stra-gwih-agh*	Toronto	1905	Hamilton, Ont.	49 5	8 5	3 0	16	11	2⅔ sc.	Mrs. F. E. Lang, Cobalt, Ont.
103304	Stranger	New Westminster	1895	New Westminster, B.C.	46 0	10 6	4 8	21	15	2 sc.	M. H. Sinclair, and James W. Logan, New Westminster, B.C.

126138	Strathlorne	Halifax	1909	Mahone Bay, N.S.	94 4	20 2	8 9	135	81	24 sc...	Halifax & Inverness Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
122329	*Stroller*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	23 8	7 1	3 5	6	4	¾ sc...	Gerald T. Seaton, Vancouver, B.C.
126555	*Strongheart*	Vancouver	1908	Port Essington, B.C.	34 3	8 0	3 1	10	7	2 sc...	Prince Rupert Hydro-Electric Co., Ltd., Montreal, Que.
138096	[4]Stuart W.	Montreal	1881	Cleveland, Ohio, U.S.A.	261 8	38 4	19 6	1,707	971	79 sc..	"Stuart W.", Limited, Quebec, Que.
130588	*Sturgeon*	Halifax	1912	Halifax, N.S.	33 5	9 0	5 3	10	8	⅘ sc...	William R. Wakely, Halifax, N.S.
103460	[5]*Submarine*	Arichat	1899	L'Ardoise, N.S.	42 0	15 0	5 1	19	18	10 sc...	George D. Lewis, Louisburg, N.S.
122507	*Sunbeam*	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	41 0	11 3	5 0	23	15	1⅘ sc...	Henry Burchell, Thetis Island, B. C.
96992	Sunbury	New Westminster	1891	New Westminster, B.C.	60 0	12 6	4 8	38	26	3 pa..	The Silica Sand & Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111991	Superior	Vancouver	1901	Ladners, B.C.	57 0	14 0	7 3	44	30	10 sc...	British Columbia Sulphite Fiber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122413	*Supply No. 3*	Midland	1907	Midland, Ont.	29 0	8 0	3 0	11	7	⅝ sc...	The Playfair Preston Co., Ltd., Midland, Ont.
122556	Surety	Collingwood	1904	Meaford, Ont.	36 9	8 7	2 5	6	4	½ sc...	William H. Burkholder, Sault St. Marie, Ont.
103307	Surprise	New Westminster	1896	New Westminster, B.C.	42 0	9 0	4 0	20	13	2 sc...	David Stevenson and N. Currie, J.O., Vancouver, B.C.
111824	Surprise	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	75 7	17 4	6 5	75	51	3 sc...	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131212	*Susibell*	Sydney, N.S.	1907	Sydney, N.S.	38 0	8 2	4 1	8	6	1⅔ sc...	William A. Fitch, Sydney, N.S.
107569	Susie	Montreal	1901	Parrsboro', N.S.	57 5	13 5	5 1	27	16	35 sc...	Dominion Iron & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
117037	Susie Kennedy	Sault Ste. Marie	1904	Penetaguishene, Ont.	27 5	7 8	2 8	4	3	½ sc...	Martin Burton, Barrie, Ont.
100274	[6]*Susie N.*	Windsor, N.S.	1892	Halls Harbour, N.S.	52 0	18 0	6 8	40	26	1 sc...	Leslie T. Merriman, Spencer's Island, N.S.
131158	[7]*Susie W.*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	46 0	11 4	5 2	20	14	1 sc...	Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
133707	*Sutil*	Victoria	1912	Hong Kong	45 0	11 3	7 3	21	14	1 sc...	Max Enke, Victoria, B.C.
92753	Swallow	Quebec	1882	Quebec, Que.	23 5	9 1	4 3	9	6	20 sc...	Hon. Richard Turner, Quebec, Que.
107179	Swan	Port Arthur	1899	Port Arthur, Ont.	36 0	8 8	3 0	8	6	1 sc...	Wm. A. Cross, Port Arthur, Ont.
116780	*Swan*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	18 0	4 6	2 2	1	1	½ sc...	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
122340	Swan	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	46 4	11 8	6 6	30	21	10 sc...	J. H. McLennan, Vancouver, B.C.
100792	Swan	Victoria	1893	Victoria, B.C.	65 8	13 8	5 4	36	25	8 sc...	Draney Fisheries, Ltd., West Vancouver, B.C.
122211	Sweepstake	Toronto	1901	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	4 0	28	18	2 pa..	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
130882	Swell	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	70 0	19 0	9 0	85	42	18 sc...	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
130446	Swift	Ottawa	1892	Papineauville, Que.	27 7	7 5	3 6	4	3	4 sc...	N. A. Foubert and G. F. Foubert, Cumberland, Ont.
121675	*Swiftsure*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	35 0	8 3	3 5	8	5	1 sc...	Mrs. L. C. Ward, North Vancouver, B.C.
85697	Sybella H.	Chatham ,N.B.	1884	Chatham, N.B.	80 4	20 1	5 6	71	48	40 pa..	Miramichi Steam Nav. Co., Ltd., Chatham, N.B..
126772	*Sylvalee*	Richibucto	1910	Richibucto, N.B.	36 0	12 0	4 6	12	10	⅔ sc...	James Legoof, Richibucto, N.B.
100769	Sylvester	Toronto	1895	Huntsville, Ont.	45 0	11 4	6 0	27	18	7 sc...	W. S. Shaw, Bracebridge, Ont.
130302	Syra	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 0	8 5	4 6	8	6	1 sc...	Percy H. Crause, Vancouver, B.C.
111964	[8]Syracuse	Picton, Ont.	1911	Collingwood, Ont.	219 6	42 0	10 4	2,105	1,469	183 sc...	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
134310	*T. 2*	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	30 0	7 5	4 2	8	5	½ sc...	T. J. Trapp & Co., New Westminster, B.C.
122362	*T. M.*	Vancouver	1904	Steveston, B.C.	33 4	11 0	3 2	13	9	⅔ sc...	Toichido Matsunaga, Steveston, B.C..
126629	*T. R.*	Vancouver	1908	Retreat Cove, B.C.	33 0	9 5	4 0	13	9	1 sc...	Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C.
133845	*T. & B.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	40 0	9 8	4 5	11	7	2 sc...	Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C.
97062	T. A. Stewart	Charlottetown	1892	Charlottetown, P.E.I.	61 8	15 2	5 5	36	25	60 sc...	H. H. Brown, Charlottetown, P.E.I.
126838	T. J. Clark	Toronto	1911	Toronto, Ont.	69 0	20 0	6 0	75	51	4¼ sc...	Clark Limited, Toronto, Ont.
112337	[9]T. J. Jarmin	Toronto	1889 1912	West Bay City, Mich., U.S.A. Midland, Ont.	60 0	16 2	8 0	48	19	17 sc...	Jennings & Ross, Ltd., Toronto, Ont.
130767	T. J. Waffle	Kingston	1913	Smith's Falls, Ont.	105 2	22 5	8 2	149	75	4 sc...	James Swift and Co., Ltd., Kingston, Ont.
100416	T. Osborne	Ottawa	1893	Hull, Que.	52 8	13 5	5 3	25	18	50 sc...	T. Osborne, Hull, Que.
134116	*T. Terashita*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	39 0	8 8	3 8	9	6	1 sc...	Takugo Terashita, Steveston, B.C.
111449	Ta-Kit-Esy	Ottawa	1899	Kingston, Ont.	43 5	8 0	4 4	5	5	12 sc...	Mdme. Eloise Lalonde, Montreal, Que.
130601	*Ta-Meri*	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	28 5	9 8	3 8	6	4	⅘ sc...	Granville V. Cuppage, Victoria, B.C..
112185	Tadenac	Toronto	.....	Collingwood, Ont.	40 0	9 0	4 5	9	6	1 sc...	The Tadenac Club, Ltd., Toronto, Ont.
112267	[10]Tadousac	Montreal	1879	Wilmington, Del., U.S.A.	248 4	34 7	9 6	1,701	1,052	120 pa..	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
128188	Tagona	Toronto	1908	Dumbarton, G.B.	249 6	42 6	21 1	2,004	1,299	161 sc...	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
134639	*Tahltan*	Victoria	1916	New Westminster, B.C.	71 0	18 5	3 0	69	59	4 sc...	Hudson's Bay Co., London, England.
133980	*Takachiyo*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	39 6	9 3	3 6	12	8	1 sc...	Tsunekichi Nakatsu, Steveston, B.C.
121770	Takara Maru	Vancouver	1905	Osaka, Japan	53 0	12 0	6 0	30	21	12 sc...	Richard Smith, Vancouver, B.C.
134567	*Takashin*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	34 0	9 0	4 7	10	7	1 sc...	Manolis N. Malahias, Dea's Island, B.C.
134636	[11]*Takush*	Victoria	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	36 0	9 2	3 8	10	6	3 sc...	Sofus Arnet, Tofino, B.C.
122246	*Takwan*	St. Andrews	1905	St. Andrews, N.B.	28 6	11 0	5 6	11	9	1⅕ sc...	Thomas R. Wheelock, Boston, Mass., U.S.A.

[1] Formerly a sailing vessel. [2] Formerly "Eagle." [3] Formerly "D and G". [4] Formerly "Collinge." [5] Formerly a Sailing Vessel and "Two Brothers." [6] Formerly a sailing vessel. [7] Formerly "San Felice." [8] Formerly "Geronia." [9] Formerly "Geyser." [10] Formerly "Virginian." [11] Foreign name "Belle R."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130741	*Talapus*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 0	9 0	5 0	13	9	5/8 sc.	Chas. K. Walker, Vancouver, B.C.
122339	*Talisman*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 1	9 5	4 0	9	6	3/4 sc.	Alfred W. LePage, Vancouver, B.C.
130841	*Tamerlane*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	21 6	9 0	3 4	4	3	3/4 sc.	Wm. G. Brecze, Vancouver, B.C.
133847	*Tamokichi*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	42 6	11 5	4 6	24	16	2 sc.	Tamokichi Tamura, Vancouver, B.C.
134644	*Tanana*	Victoria	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	45 2	13 7	6 6	27	14	1 sc.	Nootka Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134050	*Tancook*	Lunenburg	1914	Tancook, N.S.	59 4	16 4	7 6	39	37	1 sc.	Ernest Covey, M. O., Tancook, N.S.
100072	Tangent	St. John, N.B.	1891	Hampton, N.B.	55 3	16 1	3 9	36	24	8 sc.	The G. & G. Flewelling M'f'g. Co., Ltd., Hampton, N.B.
126765	*Tanina*	Montreal	1907	Montreal, Que.	33 0	7 9	3 2	5	3	1 3/4 sc.	Harvey L. Henderson, Montreal, Que.
134280	*Tara*	Victoria	1914	Victoria, B.C.	28 6	7 0	3 5	5	3	1 sc.	Richard J. Hamilton, Victoria, B.C.
138539	*Tarahne*	Vancouver	1917	Atlin, B.C.	78 2	20 3	5 8	177	120	6 sc.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134183	*Tarolinta*	St. John, N.B.	1906	Long Island City, N.Y., U.S.A.	60 0	12 2	5 6	26	18	1 sc.	Mrs. Robert Thomson and Percy W. Thomson, J.O., St. John, N.B.
124355	Taikar	Vancouver	1906	Bowling, G.B.	90 2	17 1	9 2	133	50	41 sc.	Grant Smith & Co., and McDonald ,Ltd., Vancouver, B.C.
138687	*Tartoo*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	51 6	14 3	5 9	42	16	3 1/2 sc.	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111786	Tasmanian	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	64 0	9 4	4 4	21	12	5 sc.	L. A. Bernays, Vancouver, B.C.
138686	*Tasoo*	Vancouver	1917	Vancouver ,B.C.	51 6	14 3	5 9	42	16	3 sc.	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122193	Teal	New Westminster	1907	Steveston, B.C.	38 0	8 8	4 2	18	13	2 sc.	Harry Trim, Westham Islands, B.C.
103691	Tecumseh	Sault Ste. Marie	1895	Providence Bay, Ont.	37 0	9 0	3 4	10	6	2 sc.	William Fraser, Little Current, Ont.
134259	*Tee Pee*	Winnipeg	1913	Athabaska, Alta.	42 0	7 5	3 0	7	4	1 pa.	Mrs. Mabel M. Patterson, Athabaska, Alta.
95929	Tees	Victoria	1893	Thornaby-on-Tees, G.B.	165 0	26 0	10 8	679	441	95 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126625	*Teign*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 1	9 4	3 3	13	9	1 1/2 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126416	*Tekla*	Toronto	1902	New York, N.Y., U.S.A.	102 0	21 0	13 0	83	36	6 3/4 sc.	John C. Eaton, Toronto, Ont.
126217	*Telkwa*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	31 8	7 6	4 0	8	6	1 1/2 sc.	Francis J. Ewing, Prince Rupert, B.C.
107364	[1]Temagami	Toronto	1898	Toronto, Ont.	70 5	8 5	4 0	18	12	10 sc.	Thos. J. Mullen, *et al.*, Haileybury, Ont.
107385	Temiscamingue	Ottawa	1898	Temiscamingue, Que.	133 0	22 5	6 5	295	213	21 sc.	La Compagnie de Navigation, Ville Marie, Que.
96854	Tempest	Sarnia	1884	Cleveland, Ohio, U.S.A.	64 0	8 6	5 4	21	14	5 sc.	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
112299	Tempest	Winnipeg	1904	Sellkirk, Man.	83 0	16 0	7 6	75	51	11 sc.	Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
107430	[2]Tenno	Midland	1892	Detroit, Mich., U.S.A.	64 0	12 6	4 4	25	17	13 sc.	Newton K. Wagg, Midland, Ont.
87180	Tepic	Vancouver	1883	Blackwall, G.B.	70 1	16 3	8 2	71	37	25 sc.	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
111546	Terra Nova	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	68 5	14 7	6 1	47	32	9 sc.	Duncan Rowan, Terra Nova, B.C.
103336	Terrebonne	Montreal	1871 1895	Sorel, Que.	156 2	24 1	7 2	636	320	28 pa.	Geo. Dansereau, Grenville, Que.
103981	Tess	Quebec	1896	Ayer's Flat, Que.	32 6	7 6	3 4	5	5	4 sc.	W. E. Johnson, Lake Megantic, Que.
116468	*Texada*	Vancouver	1903	Vananda, B.C.	26 0	8 8	3 2	7	5	1/2 sc.	George Brister and F. A. Hart, Vancouver, B.C.
121679	Thames	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	41 4	10 5	4 4	20	14	3 sc.	Arthur Wm. Stevenson, Vancouver, B.C.

111962	Thelma	Picton, Ont.	1905	Wellington, Ont.	40 0	9 1	5 7	19	13	10 sc.	Kenneth B. DeMill, Wellington, Ont.
122216	*Thelma*	Toronto	1906	Toronto, Ont.	24 7	6 2	2 6	3	2	⅓ sc.	Thos. W. Waktins, Hamilton, Ont.
131161	*Thelma C.*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	40 6	10 5	6 4	14	13	⅗ sc.	Irving Boutilier, M.O., Northwest Cove, N.S.
133993	*Theogene*	Chatham, N.B.	1913	Caraquet, N.B.	31 0	10 5	4 4	8	6	¼ sc.	Honore Duguay, Caraquet, N.B.
111566	Theresa	Toronto	1900	Rosseau Falls, Ont.	49 5	9 7	5 0	26	18	2 sc.	Albert A. Agar, Burks Falls, Ont.
121740	*Thetis*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 3	6 1	2 6	2	1	½ sc.	George Buscombe, Vancouver, B.C.
115525	Thirty-Three	Ottawa	1902	North Shields, G.B.	80 0	18 1	8 3	79	33	21 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
78024	Thistle	Collingwood	1881	Collingwood, Ont.	66 0	13 6	7 0	36	25	25 sc.	Norman MaCauley and Mrs. R. Nicol, J.O., Erieau, Ont.
107867	Thistle	Dawson	1902	Dawson, Y.T.	102 0	19 8	3 9	225	153	7 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103844	Thistle	Ottawa	1895	Valleyfield, Que.	31 0	6 6	3 2	2	2	4 sc.	W. E. James, Combermere, Ont.
103890	Thistle	Ottawa	1897	Hull, Que.	40 0	9 4	3 6	5	2	6 sc.	A. H. Taylor and J. Sutherland, Ottawa, Ont.
100673	Thistle	Vancouver	1892	Vancouver, B.C.	24 0	7 3	3 4	2	2	12 sc.	Charles Reynolds, Broughton Island, B.C.
138345	[3]Thomas B.	Halifax	1885	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	130 2	22 6	12 6	199	135	65 sc.	Harry I Mathers, Halifax, N.S.
131147	Thomas Crosby	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	83 4	18 5	9 0	116	79	19½ sc.	The Methodist Church, Toronto, Ont.
134016	Thomas Fisher	Port Arthur	1914	Fort William, Ont.	65 0	14 7	7 1	52	23	14 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126092	[4]Thomas Freel Battle.	St. Catharines	1888	Detroit, Mich., U.S.A.	64 0	16 5	6 0	54	33	10 sc.	The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold, Ont.
126863	Thomas J. Drummond.	Sault Ste. Marie	1910	Dumbarton, G.B.	247 8	43 7	22 8	2,201	1,664	215 sc.	The Minister of Railways & Canals, Ottawa, Ont.
107595	Thomas Maitland	Owen Sound	1899	Owen Sound, Ont.	89 9	18 0	8 8	107	73	31 sc.	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
133755	[5]Thos. Mason	St. John, N.B.	1904	Boston, Mass, U.S.A.	53 1	13 0	5 6	31	21	10 sc.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133842	*Thornieta*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 0	8 5	3 6	14	10	1 sc.	James C. Gill, North Vancouver, B.C.
117046	[8]*Three Brothers*	Barrington Passage	1905	Clark's Harbour, N.S.	32 0	12 1	6 2	13	12	½ sc.	Thomas Surdey, R. J. Hamish and George Williams, J. O. Liverpool, N.S.
116755	Thyra	Toronto	1887	Poughkeepsie, N.Y., U.S.A.	66 0	11 0	7 1	34	23	8 sc.	F. B. Polson, Toronto, Ont.
134429	[6]*Tiderip*	Vancouver	1900	Decatur, Wash., U.S.A.	37 0	10 4	4 3	9	6	3 sc.	Ocean Foods, Ltd., Vancouver, B.C.
134315	Tig	Kenora	1909	Kenora, Ont.	39 8	8 0	3 0	10	7	⅘ sc.	Joseph Nemicka, Kenora, Ont.
116336	Tiger	Ottawa	1896	Lakeport, U.S.A.	34 0	7 6	3 6	4	3	10 sc.	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122359	*Tillicum*	Kingston	1907	Brighton, Ont.	29 8	5 6	3 0	3	2	⅔ sc.	Malcolm L. Butler, Brighton, Ont.
122535	Tillicum	Vancouver	1906	Port Simpson, B.C.	42 3	8 1	4 0	13	9	½ sc.	Ralph Simpson, Arrowhead, B.C.
130286	Tillie Battle	St. Catharines	1914	Thorold, Ont.	79 6	18 2	6 7	76	51	6 sc.	Cyrus Flummerfelt and Joseph A. Blundy, Chippewa, Ont.
75532	Tim Doyle	Montreal	1874 1894	Buffalo, N.Y., U.S.A. Lachine, Que.	40 6	11 8	6 2	15	10	5 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
117180	Tim Healy	Windsor, Ont.	1908	Sandwich, Ont.	41 2	12 0	6 8	34	26	6 sc.	The Windsor Dredging Co., Ltd., Windsor, Ont.
126799	*Tiono*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	32 2	8 5	4 0	9	6	1½ sc.	T. W. Herring, Barnaby, B.C.
107413	Tit Bit	Montreal	1899	New York, N.Y., U.S.A.	25 2	5 9	2 2	2	1	1 sc.	S. Carsley, jr., Montreal, Que.
96909	[7]Tit Willow	Ottawa	1891	Kingston, Ont.	49 9	9 1	4 3	17	11	12 sc.	J. D. Deacon and E. A. Dunlop, J.O., Pembroke, Ont.
130949	[8]Titus McLeod	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S.	39 8	11 2	5 2	11	11	1 sc.	James Berringer and N. Berringer, West Dover, N.S.
133762	*Tlupana*	Victoria	1910	Victoria, B.C.	36 6	8 4	3 5	11	7	1 sc.	Bateman Hutchison, Victoria, B.C.
122492	Togo	Chatham, N.B.	1907	Newcastle, N.B.	86 4	17 5	5 6	51	32	9 pa.	Richards Manufacturing Co., Ltd., Campbellton, N.B.
116741	Togo	Halifax	1904	Halifax, N.S.	79 5	19 2	7 8	97	66	32 sc.	The Togo Co., Ltd., Halifax, N.S.
117038	Togo	Sault Ste. Marie	1905	Massey, Ont.	44 0	10 4	5 0	15	8	1 sc.	Charles J. Clark, Massey, Ont.
129767	Toiler	Kingston	1910	Newcastle-on-Tyne, G.B.	255 4	42 5	17 3	1,692	1,036	88 sc.	The Ontario Paper Co., Ltd., Thorold, Ont.
133697	*Toketie*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	23 0	7 3	3 2	3	2	⅔ sc.	Francis J. Barrow, Sidney, B.C.
134320	Tommy Mathieu	Kenora	1914	Fort Frances, Ont.	54 0	11 4	3 0	20	13	5 sc.	Shevlin Clarke Co., Ltd., Fort Frances, Ont.
116781	*Tootsie Wootsie*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	16 0	5 0	1 5	1	—	⅖ sc.	Geo. E. Cates, Vancouver, B.C.
122162	Topaz	Vancouver	1903	Victoria, B.C.	49 6	13 0	5 8	34	23	12 sc.	North Coast Towing Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
107166	Topsy	Collingwood	1896	Midland, Ont.	36 0	8 0	4 0	15	10	4 sc.	J. H. Gropp, *et al.*, J.O., Penetanguishene, Ont.
107412	Toronto	Toronto	1899	Toronto, Ont.	269 4	36 0	13 8	2,779	1,652	263 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
103688	Torpedo	Toronto	1898	Toronto, Ont.	34 0	8 3	5 0	8	6	1 sc.	Toronto Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
122180	Torpy	Port Arthur	1907	Rossport, Ont.	34 0	10 0	4 0	8	5	⅚ sc.	John Paulmert, Rossport, Ont.
134245	[9]Torsand	Toronto	1889	Manitowoc, Wis., U.S.A.	63 5	15 5	8 0	56	23	9 sc.	Toronto Sand & Gravel Co., Ltd., Toronto, Ont.
122540	*Tory*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 3	7 6	2 0	8	5	½ sc.	James R. Jolliffe, Vancouver, B.C.
126339	*Totem*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	45 2	12 0	5 9	25	17	2½ sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122443	Tourist	St. John, N.B.	1907	Margaretville, N.S.	37 0	12 4	4 5	15	10	1 sc.	Joseph C. Welton, North Kingston, N.S.

[1] Formerly "Wanda." [2] Foreign name "Wanda." [3] Foreign name "Cora." [4] Formerly "Fannie L. Baker." [5] Foreign name "Elizabeth." [6] Foreign name "Fawn." [7] Formerly "Titania." [8] Formerly a sailing vessel. [9] Foreign name "Carl."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107339	Tourist	Shelburne	1900	Yarmouth, N.S.	34 0	7 4	3 6	4	3	4 sc.	Jonathan Perry, Shelburne, N.S.
126851	[1]Tourville	Sorel	1911	Sorel, Que.	61 0	15 4	6 5	57	26	20 sc.	The Tourville Lumber Mills Co., Ltd., Montreal, Que.
134331	*Tracadie's Pride*	Chatham, N.B.	1914	Tracadie, N.B.	40 0	10 0	5 0	12	11	1 sc.	John A. Babin, Tracadie, N.B.
107838	Trader	Victoria	1901	Vancouver, B.C.	101 0	22 6	8 2	167	114	17 sc.	Gulf Steamship & Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
126656	Trader S	Midland	1912	Midland, Ont.	71 1	15 2	6 0	96	66	15½ sc.	W. E. Preston Ltd., Midland, Ont.
130449	*Tramontana*	Vancouver	.....	U.S.A.	60 0	16 0	6 0	23	19	1 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116256	Tranquilo	Toronto	1892	Bristol, R.I., U.S.A.	77 0	11 2	6 5	39	27	5 sc.	Electrical Development Co., Toronto, Ont.
100794	Transfer	Victoria	1893	New Westminster, B.C.	122 0	24 5	5 6	264	98	18 pa.	Redondo Canning & Cold Storage Co. Ltd., Vancouver, B.C.
134128	[2]*Trapp*	New Westminster	1909	Tacoma, Wash., U.S.A.	58 8	15 3	5 9	41	26	3 sc.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117170	*Trask*	Windsor, N.S.	1910	Summerville, N.S.	29 2	8 3	3 5	8	4	1 sc.	Herbert Stairs, Wolfville, N.S.
111930	Traveler	Port Arthur	1871	Cheboygan, Wis., U.S.A.	140 0	24 0	12 0	438	248	118 sc.	Hugh Keefer, Port Arthur, Ont.
134569	*Traveler II*	New Westminster	1914	Westham Island, B.C.	31 0	8 8	3 6	7	5	1 sc.	Joseph Martinich, Westham Island, B.C.
126856	*Traversier No. 1*	Sorel	1911	Sorel, Que.	50 3	26 1	3 3	37	31	1 pa.	Joseph Savail, Sorel, Que.
115272	Trebia	St. John, N.B.	1902	Port Glasgow, G.B.	338 7	46 0	25 7	3,586	2,343	303 sc.	Steamship Trebia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
138266	Tremblay	Quebec	1916	Chicoutimi, Que.	84 8	20 6	6 4	129	78	9 pa.	Joseph Tremblay (Alexis) Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
103812	Trent	Belleville	1893	Simcoe, Ont.	36 9	10 5	3 9	20	12	20 pa.	D. Gilmour, Trenton, Ont.
134038	*Trepanier*	Victoria	1911	Vancouver, B.C.	38 3	8 6	4 0	11	8	1 sc.	The Okanagan Lake Boat Co., Ltd., Naramata, B.C.
126833	Trillium	Toronto	1910	Toronto, Ont.	150 0	30 0	7 2	673	463	48 pa.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
111958	Trim	New Westminster	.....	New Westminster, B.C.	28 0	8 0	2 5	3	3	2 sc.	Harry Trim, Westham Island, B.C.
126277	*Troilen2*	Vancouver	1909	New Westminster, B.C.	36 9	8 0	1 8	7	4	⅜ sc.	Arthur A. Nevison, Vancouver, B.C.
138268	Trois Pistoles	Quebec	1911	Bic, Que.	39 8	10 9	5 3	20	11	1 sc.	Joseph E. Riou, M.O., Trois Pistoles, Que.
126768	Trois Rivières	Montreal	1869 1910	Sorel, Que. Sorel, Que.	219 8	32 0	9 6	1,449	652	53 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
88233	Tropic	Brockville	1885	Smith's Falls, Ont.	40 5	8 3	3 4	9	7	7 sc.	H. T. Toffey, Portland, Ont.
126242	*Truant*	Victoria	1908	Victoria, B.C.	28 4	10 0	4 8	7	4	⅔ sc.	Walter E. Adams, Victoria, B.C.
133940	Trudeau	Ottawa	.....	Lockport, N.Y., U.S.A.	75 5	17 0	8 0	81	55	8 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
121783	Trudel II	Ottawa	1904	Douglas Farm, Quinze Lake, Que.	40 4	16 7	3 6	15	5	2 pa.	James B. Klock, Mattawa, Ont.
107118	Trusty	Lunenburg	1898	LaHave, N.S.	77 0	17 4	7 8	58	33	110 sc.	The LaHave Steamship Co., Ltd., LaHave, N.S.
100201	Try	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	61 0	15 0	3 0	42	26	10 pa.	E. Burns, Vancouver, B.C.
126208	*Tseekwa*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	27 5	8 2	4 3	8	5	1½ sc.	John Danaher, Vancouver, B.C.
130854	*Tsubame*	Vancouver	1908	Nanaimo, B.C.	37 0	9 3	3 4	9	6	1½ sc.	Chiyo Uchido, Vancouver, B.C.
126784	*Tsuru*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	39 0	9 6	4 6	13	9	1¼ sc.	George Isamura, Steveston, B.C.
138365	*Tsurue Maru*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	38 0	9 9	3 5	12	8	1 sc.	Yonekita Hosaki, Vancouver, B.C.
126216	*Tuladi*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	49 3	14 3	6 0	37	25	4½ sc.	Kincolith Fisheries Ltd., Vancouver, B.C.

122386	Tulalip	Victoria	1905	Seattle, Wash., U.S.A.	33 5	9 0	3 6	12	6	5½ sc.	Joseph A. Sayward, Victoria, B.C.
115849	[3]Tuna	Montreal	1902	London, G.B.	152 7	15 3	8 7	124	84	59 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
112201	Turbinia	Hamilton	1904	Hebburn-on-Tyne, G.B.	250 0	33 2	12 6	1,064	603	*500 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal Que.
104283	[4]Turret Cape	Montreal	1895	Sunderland, G.B.	253 0	44 0	19 4	1,827	1,142	250 sc.	Cape Steamship Co. Ltd., Halifax, N.S.
106608	Turret Court	Montreal	1896	Sunderland, G.B.	253 0	44 0	19 7	1,879	1,197	250 sc.	Turret Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
104279	Turret Crown	Vancouver	1895	Sunderland, G.B.	253 0	44 0	19 4	1,827	1,142	250 sc.	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112394	Turtle	Ottawa	1902	Cache Bay, Ont.	65 0	20 0	3 8	38	33	12 pa.	Geo. Gordon, *et al.*, Pembroke, Ont.
137884	Tussle	Lunenburg	1910	Lunenburg, N.S.	83 2	20 5	9 8	151	67	28 sc.	La Have Steamship Co., Ltd., West LaHave, N.S.
126239	Tussler	Victoria	1899	Olympia, Wash., U.S.A.	45 8	12 8	4 6	19	11	6 sc.	Mrs. Annie C. Gardner, Victoria, B.C.
111885	Tuttsy	Peterborough	1905	Peterboro', Ont.	35 5	7 5	3 0	9	6	¾ sc.	H. Allen, Peterboro', Ont.
103460	[5]*Two Brothers*	Arichat	1899	L'Ardoise, N.S.	42 0	15 0	5 1	19	18	1 sc.	Geo. D. Lewis, Louisburg, N.S.
100627	Two Friends	Port Dover	1905	Port Dover, Ont.	52 3	13 0	5 0	23	16	9 sc.	H. W. Ansley, Port Dover, Ont.
126626	*Twyn Gwyn*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 9	9 4	4 8	15	10	3½ sc.	William R. Jones, Vancouver, B.C.
107639	Tyee	Vancouver	1899	New Westminster, B.C.	72 0	14 2	6 5	32	18	10 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
60459	Tyrian	Halifax	1869	Glasgow, G.B.	237 5	30 2	19 9	1,039	667	108 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107159	Tyrrell	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	142 0	30 2	4 8	678	408	17 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112246	*Ula*	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	31 8	8 6	3 0	10	7	9 sc.	Arthur Neville Smith, Vancouver, B.C.
96097	Ulala	Sydney, N.S.	1889	Dumbarton, G.B.	49 4	9 0	5 2	14	4	9 sc.	Charles S. Boucher, Sydney Mines, N.S.
103815	Ullacalula	Belleville	1900	St. Joseph, Mich., U.S.A.	38 0	7 0	3 6	6	4	10 sc.	Chas. W. Turner, Campbellford, Ont.
134023	*Ulster*	Victoria	1911	Muskegon, Mich., U.S.A.	32 5	8 5	3 6	8	5	1 sc.	John A. O'Neil Hayes, Victoria, B.C.
92658	Umbria	St. Catharines	1889	Port Dalhousie, Ont.	58 0	15 2	6 2	43	29	14 sc.	Fallon Brothers, Cornwall, Ont.
107370	Una	Toronto	1885	Peekskill, N.Y., U.S.A.	46 0	8 8	8 0	22	15	2 sc.	David S. Pratt, Midland, Ont.
133661	*Una E. Hart*	Halifax	1912	Sambro, N.S.	49 2	14 0	7 0	24	21	1 sc.	John L. Hart, Sambro, N.S.
92645	Uncle Jim	Wallaceburg	1886	Wallaceburg, Ont.	50 0	10 5	4 3	11	8	1 sc.	Robert Graham and Mathew Graham, Kagawong, Ont.
100680	Uncle Tom	Vancouver	1894	Vancouver, B.C.	29 5	7 4	3 3	3	2	½ sc.	Francis W. Shaw, Vancouver, B.C.
122546	*Undan*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 1	10 0	4 9	14	9	1 sc.	Ian Mair, Victoria, B.C.
122306	[5]Undaunted	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S.	38 2	12 7	6 4	15	13	½ sc.	Clifford Whynott, M.O., Vogler's Cove, N.S.
103681	Undine	Toronto	1897	Toronto, Ont.	31 0	7 7	2 8	9	6	2 sc.	The Mine Centre Lumber Co., Ltd., Fort William, Ont.
122519	*Unican*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	35 7	10 5	5 3	15	10	1⅚ sc.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85707	United Lumberman	Midland	1884	Dresden, Ont.	139 2	31 6	11 7	399	259	46 sc.	Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
111548	Uno	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	35 2	11 5	4 0	12	8	2 sc.	D. McIntosh and A. McKinnon, J.O., Broughton Island, B.C.
100653	Upas	Kingston	1892	Kingston, Ont.	48 2	10 0	3 4	17	11	6 sc.	O. R. Fraser, Edmonton, Alta.
126789	*Urashimo*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	35 3	10 4	4 9	12	8	2 sc.	Crescent Oyster Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138061	Urgel	Ottawa	1915	Montebello, Que.	45 2	14 2	2 8	19	12	2¾ pa.	Henri Carriere, Montebello, Que.
126750	*Uwilna*	Vancouver	1909	Shanghai, China	37 0	13 5	7 0	22	15	1 sc.	Richard H. H. Alexander and John L. G. Abbott, Vancouver, B.C., J.O.
130906	*V. M. D.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	9 4	4 4	15	10	1¾ sc.	Victor M. Dafoe, Vancouver, B.C.
133881	*V.N. & T. Co. No. 1*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	44 6	12 6	5 9	22	15	5 sc.	R. V. Winch & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130377	*V. S. R.*	Peterboro	1907	Chatham, Ont.	20 0	4 8	2 0	1	1	⅓ sc.	Christopher Rutherford, Peterboro, Ont.
131139	*Va et Vien*	Ottawa	1912	Fassett, Que.	38 0	14 3	2 2	10	7	1 sc.	Joseph Leblanc, Fassett, Que.
100639	Vachie	Vancouver	1892	Victoria, B.C.	40 2	10 4	4 0	10	7	2 sc.	Francis W. Walsh, Vancouver, B.C.
107684	Vacuna	Prescott	1896	Bristol, R.I., U.S.A.	75 1	13 5	8 0	52	35	75 sc.	Jno. S. Wilson, Massey, Ont.
103262	Vacuna	St. John, N.B.	1888	Brewer, Me., U.S.A.	35 0	8 5	2 7	10	6	1 sc.	S. W. Conrad, Ste. Croix, N.B.
116573	[6]Valcartier	Fort William	1903	Cleveland, O., U.S.A.	361 0	48 2	24 0	3,755	2,248	147 sc.	The Sault Shipping Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
126324	[7]*Valdes*	Vancouver	1896	Seattle, Wash., U.S.A.	33 5	11 6	4 2	12	8	1 sc.	Roderick Martin, Vancouver, B.C.
103230	Valeda	Ottawa	.....	Pembroke, Ont.	30 0	6 4	3 0	2	2	4 sc.	Charles Lemoine, Pembroke, Ont.
131171	[5]*Valerie S.*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	47 8	12 2	6 0	17	15	1 sc.	Jeremiah Slawenwhite, Terrence Bay, N.S.
111541	Valhalla	Vancouver	1901	Nelson, B.C.	102 5	20 8	9 0	153	34	37 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130244	Valinda	Yarmouth	1911	Liverpool, N.S.	95 0	21 5	9 3	117	60	19 sc.	The Bridgetown Steamship Co., Ltd., Bridgetown, N.S.
69595	[8]Valleyfield	Montreal	1873 1901	Quebec, Que. Montreal, Que.	116 0	23 2	6 5	417	280	12 sc.	Hamilton Shipbuilding & Ferry Co., Ltd., Hamilton, Ont.
92775	Vancouver	Vancouver	1888	Vancouver, B.C.	72 0	13 7	5 2	47	32	13 sc.	Arthur W. Stevenson, Vancouver, B.C.
116907	*Vanguard*	Parrsboro	1907	Cape D'Or, N.S.	47 2	12 3	6 0	16	11	35 sc.	Robinson Wright, & Co., Ltd., Shulee, N.S.
130300	Vaquero	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	31 8	7 7	4 6	10	7	2 sc.	Wm. H. Dickson, Anyox, B.C.
133907	Varennes	Sorel	1911	Sorel, Que.	85 7	22 4	9 7	187	61	40 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
72967	Varuna	Picton, Ont.	1880	Wolfe Island, Ont.	94 4	17 0	5 1	134	85	40 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.

[1] Formerly "O. Paul." [2] Foreign name "Active." [3] Formerly "Tarantula." [4] A recovered wreck. [5] Formerly a sailing vessel. [6] Foreign name "William Henry Mack."
[7] Foreign name "Rona." [8] Formerly "Paul Smith" and "Gatineau." *Turbines.

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100927	Varunna	Ottawa	1891	Carleton Place, Ont.	23 0	5 0	2 4	1	1	2 sc.	Geo. P. Spittal, Ottawa, Ont.
134214	*Vasa*	Prince Rupert	1914	Prince Rupert, B.C.	41 5	10 5	5 0	17	11	3 sc.	Gust. Anderson, Prince Rupert, B.C.
134258	Vaughan	Winnipeg	1914	Selkirk, Man.	82 7	19 3	9 0	134	91	20 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
88578	Vega	Toronto	1884	Kingston, Ont.	37 0	6 6	3 5	7	5	4 sc.	J. K. Macdonald, Toronto, Ont.
134196	[1]Velma M.	Sault Ste. Marie	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A.	57 0	11 0	6 0	31	13	10 sc.	William Lowery, M.O., Sault Ste. Marie, Ont.
126271	[2]*Velma W.*	New Westminster	1902	Whatcom, U.S.A.	39 4	8 8	3 6	11	8	1½ sc.	W. Morrall and Ernest Richards, J.O., New Westminster, B.C.
126763	*Velo*	Montreal	1910	Brockville, Ont.	25 3	4 8	2 5	2	1	1 sc.	Alphonse Decary, Montreal, Que.
117147	*Venetta*	Halifax	1904	Mahone Bay, N.S.	30 5	9 0	3 5	5	5	⅗ sc.	Joseph N. Pettipas, Bay of Islands, Nfld.
107709	Venetta	Toronto	1898	Toronto, Ont.	61 5	11 5	7 6	31	21	6 sc.	David Smith, Toronto, Ont.
122163	*Venture*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	29 1	9 3	3 4	8	6	⅔ sc.	Hector McKenzie, Vancouver, B.C.
129475	Venture	Victoria	1910	Old Kilpatrick, G.B.	180 4	32 1	17 0	1,011	580	171 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
94832	[3]Venus	St. Andrews	1885	Booth Bay, Me., U.S.A.	59 0	18 4	6 7	42	29	⅚ sc.	Herbert G. Snell, St. Andrews, N.B.
107449	Vera	Vancouver	1898	Birkenhead, G.B.	31 5	7 3	3 8	6	4	6 sc.	James A. Brown, Port Essington, B.C.
116251	Vera A.	Toronto	1902	Midland, Ont.	35 3	9 0	3 3	11	7	1 sc.	Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
133975	*Vera M.*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	39 0	9 6	2 4	13	9	1 sc.	Alexander H. Mathieson, New Westminster, B.C.
130686	*Vera May*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	46 6	13 4	6 8	24	22	1 sc.	Arthur Boutilier, Halifax, N.S.
126211	*Vera S. Fry*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 0	10 5	4 8	7	5	1 sc.	Chen Ying, Prince Rupert, B.C.
126384	Vera T.	Quebec	1908	Levis, Que.	47 9	12 4	7 9	36	22	3 sc.	John S. Thom, Quebec, Que.
130605	*Verada*	Victoria	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	34 0	11 6	6 6	12	8	⅔ sc.	Mrs. E. H. A. White, Vancouver, B.C.
122601	Verbena	Kenora	1907	Kenora, Ont.	70 0	16 0	6 0	72	49	13 sc.	Lake of the Woods Milling Co., Ltd., Montreal, Que.
94913	Verbena May	Southampton	1888	Southampton, Ont.	38 0	12 0	4 6	16	11	8 sc.	Richard Gawley, Mars, P.O., Ont.
133955	Vercheres	Sorel	1906	Sorel, Que.	92 8	17 0	6 5	147	53	24 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121956	Verda Belle	Port Stanley	1908	Port Stanley, Ont.	55 5	13 6	6 4	34	23	4 sc.	Charles Ross and Ephraim G. Moyer, J.O., Dunnville, Ont.
126387	Vermillion	Quebec	1909 1917	Grandes Piles, Que. Sanmaur, Que.	77 5	14 6	3 2	41	23	3 pa.	The St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
107423	Vernon Jr.	Brockville	1902	Manitowoc, Wis., U.S.A.	70 6	13 6	7 0	46	26	10 sc.	William H. Comstock, Brockville, Ont.
103689	Verva	Toronto	1898	Wahnapitae, Ont.	66 0	15 2	6 9	55	37	40 sc.	John Waldie, Toronto, Ont.
88236	Vesper	Brockville	1887	Brockville, Ont.	30 7	6 2	2 6	2	2	3 sc.	W. J. Gibbard, Napanee, Ont.
111531	Vesper	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	26 0	8 2	2 3	4	3	6 sc.	Frank N. Asman, Vancouver, B.C.
100698	Vesta	Pictou, N.S.	1896	Pictou, N.S.	35 8	8 3	3 9	9	5	1 sc.	J. L. Philips, Nuia Gut, N.S.
116923	Vesta	Victoria	1904	Port Simpson, B.C.	44 0	8 8	5 6	12	7	2 sc.	D. A. Robertson and George Rudge, Port Simpson, B.C.
134189	Veta	St. John, N.B.	1916	Cambridge, N.B.	40 9	10 2	5 0	12	8	4 sc.	David E. Hamm and J. A. Perry, Cambridge, N.B.
130270	Veuve	Ottawa	1908	Sturgeon Falls, Ont.	38 0	12 0	3 3	22	14	1 pa.	George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
137947	*Vici*	Vancouver	1914	Steveston, B.C.	33 4	9 5	4 0	12	8	⅓ sc.	William S. Gardiner, Vancouver, B.C.

96728	Victor	Chatham, N.B.	1889	Chatham, N.B.	71 6	15 8	5 0	46	29	15 pa.	Richards Manufactuirng Co., Ltd., Campbellton, N.B.
121769	*Victor*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	34 0	9 7	4 4	14	10	1¾ sc.	The British Columbia Fisheries, Ltd., London, G.B.
121778	Victor	Winnipeg	1906	The Landing, Man.	52 0	12 0	4 5	26	18	3½ sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
130579	*Victor S.*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	40 2	10 3	5 8	12	11	½ sc.	Gordon Wamboldt, Indian Harbour, N.S.
137976	*Victor T.*	Montreal	1912	Montreal, Que.	34 5	6 3	2 7	3	3	1 sc.	Henri Truchon, Montreal, Que.
107746	Victoria	Brockville	1900	Kingston, Ont.	72 6	15 5	5 0	58	40	3 sc.	Geo. A. Davis, Smith's Falls, Ont.
111666	Victoria	Montreal	1902	Sorel, Que.	101 7	21 2	6 9	343	183	17 sc.	Onesephore and Elphage Malette, Rigaud, Que.
107408	Victoria	Ottawa	1899	Toronto, Ont.	100 0	21 0	5 6	181	108	17 sc.	Victoria Navigation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112400	Victoria	Ottawa	1901	Simcoe, Ont.	42 4	16 0	3 6	25	20	20 pa.	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
103802	Victoria	Pictou, N.S.	1904	Pugwash, N.S.	64 4	17 4	6 6	68	40	5 sc.	Geo. D. Grimmer, St. Andrews, N.B.
112029	Victoria	Quebec	1901	Quebec, Que.	70 2	13 9	6 5	48	32	13 sc.	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
116751	Victoria	Toronto	.....	.....	37 8	10 0	3 9	13	9	2 sc.	Peter Light, Penetanguishene, Ont.
100492	[3]*Victoria*	Victoria	1892	Victoria, B.C.	80 0	20 4	8 4	71	31	5 sc.	Andrew J. Bechtel, Victoria, B.C.
116365	Victoria K.	Goderich	1903	Goderich, Ont.	72 4	15 1	6 8	41	28	14 sc.	Daniel Sullivan, Blind River, Ont.
103917	Victorian	Victoria	1898	Victoria, B.C.	146 5	33 4	4 7	716	455	15 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107869	[6]Vidette	Dawson	1898 1911	St. Michaels, Ala., U.S. Lake La Barge, Y.T.	119 0	17 5	3 4	254	160	5 pa.	Side Streams Navigation Co., Ltd., Dawson Y.T.
116700	*Viga*	Kenora	1903	Kenora, Ont.	18 0	5 4	2 6	1	—	⅔ sc.	Henry de Saras, Whitewood, Sask., and R. Wolff, Winnipeg, Man., J.O.
117070	Vigilant	Ottawa	1904	Toronto, Ont.	177 0	22 1	13 2	396	243	65 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111594	Vigilant	Vancouver	1890	Victoria, B.C.	52 0	12 4	5 0	29	20	8 sc.	Robt. Bailey, Vancouver, B.C.
116371	Viking	Port Arthur	1902	Rossport, Ont.	44 0	11 4	5 0	15	10	4 sc.	Thomas Craigie, Rossport, Ont.
103130	Viking	St. John	1891	Ashtabula, Ohio, U.S.A.	75 3	21 1	6 4	128	87	17 sc.	Robert S. Kerr, Fox River, N.S.
112397	Ville Marie	Ottawa	1902	Ville Marie, Que.	35 0	11 5	4 0	32	27	2 sc.	John Lumsden, Ottawa, Ont.
122515	*Vina*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	36 4	9 0	4 3	16	11	1⅕ sc.	Mrs. Annette Anderson, North Vancouver, B.C.
130443	*Viner*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	45 7	14 5	5 7	24	16	3½ sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116880	*Viola*	St. Catharines	1905	Hamilton, Ont.	35 0	9 8	3 4	5	4	⅔ sc.	Arthur E. Masters, *et al.*, Niagara-on-the-Lake, Ont.
133872	*Viola*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	30 0	8 0	3 6	8	5	⅘ sc.	John H. H. Genruddocke, Vancouver, B.C.
134163	*Viola A.*	Yarmouth	1901	Gloucester, Mass., U.S.A.	54 7	16 6	7 6	26	18	½ sc.	Raymond N. D'Entremont, West Pubnico, N.S.
126412	*Viola M.*	Toronto	1901	Hamilton, Ont.	29 0	7 0	4 0	8	7	⅚ sc.	Henry Wallace, Minett, P. O., Muskoka, Ont.
134299	*Violet A.*	New Westminster	1906	Mayne Island, B.C.	34 0	10 3	5 0	11	7	⅔ sc.	Ralph Nelson, Sunbury, Perry, Cambridge, N.B.
137880	*Violet B. Wynacht*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	42 0	10 2	5 0	11	10	⅗ sc.	Thos. Richardson, Stonehurst, N.S.
130566	[3]*Violet F.*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	42 2	10 3	5 3	12	11	½ sc.	Joshua Finck, East Iron Bound Is., N.S.
133671	*Violetta G.*	Halifax	1913	Dartmouth, N.S.	44 5	11 3	5 4	19	13	2 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
107740	Viper	Kingston	1899	Kingston, Ont.	40 6	7 0	4 6	8	5	10 sc.	F. J. Drake, Kingston, Ont.
111852	Viper	Port Arthur	1901	Owen Sound, Ont.	60 0	13 0	5 6	34	19	4 sc.	James Whalen, Port Arthur, Ont.
130587	*Vipond*	Halifax	1912	Mahone Bay, N.S.	58 4	15 1	6 8	26	18	3⅔ sc.	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
133733	*Vireve*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	31 7	8 3	3 0	7	5	1 sc.	Alexander Marshall, Vancouver, B.C.
71615	[8]Virginia	Montreal	1875	Philadelphia, Pa., U.S.A.	107 0	24 0	10 8	146	89	175 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
122190	[3]*Virginie S.*	Arichat	1910	New Harbour, N.S.	41 0	12 9	7 1	16	16	3 sc.	Elias V. Landry and Elias M. Boudrot, J.O., Petit de Grat, N.S.
134079	*Virtue B.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	36 2	8 7	4 0	8	5	1 sc.	John Buchan, Vancouver, B.C.
126627	*Vital Spark*	Vancouver	.....	.....	36 2	10 5	3 5	10	7	1½ sc.	Western Packers, Ltd., Vancouver, B.C.
134328	*Vitaline*	Chatham, N.B.	1914	Inkerman, N.B.	37 3	10 8	5 5	13	11	1 sc.	Ph ilip Gagnon, Inkerman,
111808	Viva	Sault Ste. Marie	1893	Wyandotte, Mich., U.S.A.	33 0	8 0	3 6	7	5	— sc.	John McEwen, Sarnia, Ont.
134392	*Vivian C.*	Lunenburg	1907	West Dover, N.S.	38 2	10 0	5 2	11	10	⅔ sc.	Maynard Cleveland, Halifax, N.S.
116612	*Vixen*	Dawson	1907	White Horse, Y.T.	40 0	7 2	2 4	5	4	1⅔ sc.	Eli Verreau, Dawson, Y.T.
111592	Vixen	New Westminster	1898	Kaslo, B.C.	35 0	7 0	3 0	7	5	2 sc.	Geo. W. Hale, Nelson, B.C.
71228	Vixen	Sault Ste. Marie	1886	Drummond Island, Mich., U.S.A.	48 0	13 8	5 0	68	53	18 sc.	Chas. Monck, Cockburn Island, Ont.
133857	*Voga*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	32 3	9 4	4 2	10	7	1 sc.	Thomas J. Cook, Sechelt, B.C.
122371	*Volage*	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	36 5	10 0	5 0	13	9	⅓ sc.	William M. Sprott, Vancouver, B.C.
134035	*Volouir*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	32 4	8 4	4 0	7	5	1 sc.	Genoa Bay Lumber Co., Ltd., Genoa Bay, B.C.
134524	Volunda II.	Sydney, N.S.	1915	Mira Gut, N.S.	52 7	14 1	5 3	33	23	7 sc.	Joseph L. Phillips, Mira Gut, N.S.
103442	Volunteer	Ottawa	1889	Ottawa, Ont.	35 4	6 6	3 0	3	2	4 sc.	M. P. Davis, Ottawa, Ont.
111794	[3]*Volunteer*	Port Hawkesbury	1903	Port Hawkesbury, N.S.	38 0	12 0	6 3	15	14	½ sc.	Joseph A. Cescale, Petit d'Grat, N.S.
103553	Voyageur	Midland	1895	Montreal, Que.	67 6	12 0	4 8	44	30	2 sc.	Mauley Chew, Midland, Ont.
107925	Vulcan	New Westminster	1899	New Westminster ,B.C.	72	16 0	7 5	77	52	17 sc.	The Brunette Sawmill Co., Ltd., New Westminster, B.C.

[1] Foreign name "Cayuga." [2] Formerly "Welcome." [3] Formerly a sailing vessel. [6] Formerly "May West." Formerly "Lake."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92756	Vulcan	Quebec	1889	Dalhousie, N.B.	43 3	11 8	5 5	18	13	35 sc.	The Mabou & Gulf Coal Co., Ltd., Mabou, N.S.
130851	[3]*W. No. 1*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	50 0	13 3	4 8	27	19	2⅔ sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
138157	[1]*W. No. 2*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	33 8	9 1	3 8	9	6	1 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
131022	[4]*W. No. 4*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 0	13 0	5 2	22	15	3 sc.	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
121678	*W. L.*	Vancouver	1905	Whatcom, Wash., U.S.A.	23 0	4 8	2 2	2	2	⅔ sc.	W. Lomberg, Vancouver, B.C.
138134	*W. H. D.*	Quebec	1913	Mistassini, Que.	42 0	12 6	4 0	13	10	1 sc.	Horace Dery, Mistassini, Que.
138093	W. B. Morley	Montreal	1892	Marine City, Mich., U.S.A.	248 0	42 2	23 0	1,913	1,087	107 sc.	Blantyre Transportation and Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
116663	[5]W. B. Russel	Toronto	1906 1914	Midland, Ont. Toronto, Ont.	42 0	11 5	4 5	22	8	6 sc.	The York Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
130775	[6]W. C. Franz	Sault Ste. Marie	1901	Wyandotte, Mich., U.S.A.	346 0	48 0	24 1	3,429	2,030	169 sc.	Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
117036	W. D. Brock	Sault Ste. Marie	1905	Echo Bay, Ont.	35 0	10 0	3 7	13	9	2 sc.	Thomas Longworth, Steelton, Ont.
116264	W. D. Matthews	Toronto	1903	Collingwood, Ont.	366 5	48 0	28 0	3,965	2,450	151 sc.	Canada Steamship Lines, Montreal, Que.
134018	W. G. Harrow	Port Arthur	1893	Port Huron, Mich.	94 5	19 2	9 0	110	75	20 sc.	The Dominion Fish Co., Ltd., Wiarton, Ont.
134548	W. H. Lee	Ottawa	1889 1894	U.S.A. U.S.A.	128 9	30 0	11 0	317	190	61 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111810	W. H. Seymour	Sault Ste. Marie	1874	Manitowoc, Wis., U.S.A.	66 0	17 3	8 5	85	42	— sc.	Andrew Roque, Blind River, Ontl,
71247	W. J. Aikins	Toronto	1874	Buffalo, N.Y., U.S.A.	60 0	15 0	6 5	42	25	40 sc.	D. C. Graham, Fort William, Ont.
107133	W. J. Emerson	Goderich	1900	Goderich, Ont.	66 0	12 7	5 5	28	19	6 sc.	Jno. Maloney, Port Arthur, Ont.
138419	W. J. Guest	Winnipeg	1917	Selkirk, Man.	85 6	19 0	8 0	97	66	20 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
100922	W. J. Henry	Ottawa	1890	Carleton Place, Ont.	22 5	5 0	2 3	1	1	3 sc.	R. L. Haycock, Ottawa, Ont.
78040	W. J. Taylor	Chatham, Ont.	1883	Chatham, Ont.	35 0	8 0	3 0	9	6	10 sc.	St. Clair Tunnel Co., Sarnia, Ont.
122613	W. L. Forrest	Goderich	1912	Goderich, Ont.	68 0	17 6	9 6	84	57	37 sc.	William Birmingham, Goderich, Ont.
131121	W. L. Murphy	Ottawa	1912	Pembroke, Ont.	88 6	18 0	6 5	80	49	4 sc.	William L. Murphy, Pembroke, Ont.
94697	W. M. Weatherspoon.	Sydney, N.S.	1890	Digby, N.S.	70 2	15 8	6 6	59	34	24 sc.	Hendry, Ltd., Halifax, N.S.
96869	W. P. Buckly	Prescott	1870	Wilson, N.Y., U.S.A.	45 0	9 5	3 4	27	12	— sc.	James Buckly, Prescott, Ont.
134497	W. R. Charlton	Quebec	1906	Sault au Mouton, Que.	70 0	19 5	5 2	62	36	20 pa.	Walter R. Charlton, Sault au Mouton, Que.
134211	[2]*W. R. Lord*	Prince Rupert	1912	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	56 5	16 6	6 8	40	27	3 sc.	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Toronto, Ont.
85709	W. S. Ireland	Wallaceburg	1872	Wallaceburg, Ont.	86 5	24 2	6 7	105	71	9 sc.	John Cooper, Chatham, Ont.
107592	W. S. Oldfield	Owen Sound	1898	Wiarton, Ont.	42 0	12 4	5 0	15	10	26 sc.	Geo. Gorrell and John Mossip, J.O., Stromness, Ont.
130725	[1]*W. Baker*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S.	39 6	9 9	5 2	10	10	½ sc.	Jonathan A. McDonald, M.O., Port Joli, N.S.
126747	*W. Earlton*	Vancouver	1908	Van Anda, B.C.	35 5	9 4	4 3	11	7	1 sc.	William J. Gillis, Nanaimo, B.C.

126517	W. Grant	Victoria	1910	Victoria, B.C.	93 0	18 0	10 3	103	37	45 sc...	Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto, Ont.
134015	W. Grant Morden	Port Arthur	1914	Port Arthur, Ont.	604 0	59 2	27 8	8,611	6,086	210 sc...	The Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
100702	Wabana	Pictou, N.S.	1899	New Glasgow, N.S.	41 0	8 4	5 2	12	8	4 sc...	The Nova Scotia Steel & Coal Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
126247	*Wabash*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	40 3	10 2	5 0	14	8	2⅔ sc...	Frederick R. and Francis A. MacFarlane, Cobble Hill, B.C.
131155	*Wabasso*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	33 9	8 1	3 9	8	6	1 sc...	Vancouver Harbour Commissioners, Vancouver, B.C.
130644	Wabis	Ottawa	1911	Timiskaming, Que.	66 0	23 1	5 0	77	38	3 pa..	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116633	Wacouta	Lindsay	1909	Peterborough, Ont.	66 0	13 6	5 0	33	22	6 sc...	Charles Wm. Burgoyne, M.O., Fenelon Falls, Ont.
134656	*Wadena*	Victoria	1912	Friday Harbour, U.S.A.	50 4	13 8	5 0	21	10	2 sc...	The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
116754	Wahnapitae	Toronto	1904	Penetanguishene, Ont.	91 0	18 6	10 2	153	95	37 sc...	C. Beck Mfg., Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
134654	*Wakanoura*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	38 2	9 0	3 8	11	7	1 sc...	Mrs. Richard F. Jancowski, Nanaimo, B.C.
133976	*Waiata*	Victoria	1917	Nanaimo, B.C.	29 9	7 0	3 3	4	3	1 sc...	Yosoymo Oye, Steveston, B.C.
131159	*Wake (The)*	Prince Rupert	1912	Vancouver, B.C.	41 0	11 2	4 0	18	12	2 sc...	H. F. Kergin and H. R. Fowler, J.O., Stewart, B.C.
107107	Walbran	Victoria	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	27 8	6 8	3 0	3	2	½ sc...	Wm. E. Oliver, Victoria, B.C.
130961	*Waldren W.*	Magdalen Islands	1912	Grand Entry, M.I., Que.	42 5	13 2	4 6	14	11	2 sc...	Wesley Rankin, *et al.*, Magdalen Islands, Que.
138364	*Wales Island No.*[7]	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	49 0	13 0	6 5	24	17	2½ sc...	Merrill De Bressay, Vancouver, B.C.
133710	*Walronda*	Vancouver	1912	Hong Kong	60 0	13 0	5 6	44	30	2⅔ sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
71075	Walter H. Stone	Amherstburg	1889	Sandusky, O., U.S.A.	64 2	16 5	6 7	35	17	2 sc...	Albert Henning, Pelee Island, Ont.
90774	Walter Scott	Windsor, Ont.	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A.	36 0	10 8	4 7	26	18	25 sc...	J. W. Maitland, Owen Sound, Ont.
138689	*Walithy* [1]	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	62 8	10 9	6 1	31	18	7 sc...	Walithy Ltd., Vancouver, B.C.
125997	Wampanoag	Quebec	.....	U.S.A.	57 3	12 0	8 4	38	22	13 sc...	John Doran, Levis, Que.
134657	*Wamega*	Victoria	1912	Friday Harbour, Wash., U.S.A.	50 4	13 8	5 0	21	10	2 sc...	The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
126465	Wanakewan	Kingston	1910	Kingston, Ont.	70 2	15 4	5 2	68	44	8 sc...	Rideau Steamboat Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107739	Wanda	Kingston	1899	Kingston, Ont.	65 0	10 5	6 6	39	26	7 sc...	Daniel O'Connor, Temagami, Ont.
85720	Wanda	Prescott	1878	Watertown, N.Y., U.S.A.	36 0	8 0	3 0	4	2	6 sc...	O. Bascom, Kemptville, Ont.
94950	Wanda	Yarmouth	1890	Lockeport, N.S.	60 0	15 0	7 9	38	32	3 sc...	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
137902	Wanda III	Toronto	1915	Toronto, Ont.	94 0	12 0	6 4	60	38	22 sc...	Margaret W. Eaton, Toronto, Ont.
116988	Wanderer	Kenora	1905	Kenora, Ont.	45 0	11 0	4 5	20	13	1 sc...	J. Matheson, Kenora, Ont.
121677	Wanderer	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	23 0	7 6	2 0	4	3	⅔ sc...	N. Cook and Alfred Falk, J.O., Vancouver, B.C.
126762	*Wanderer of the North*	Montreal	1910	Montreal, Que.	65 5	16 3	6 2	53	36	4⅘ sc...	William M. Birks, Montreal, Que.
103683	[7]Wanita	Toronto	1896	Ahmic Harbour, Ont.	64 0	12 0	5 8	44	30	2 sc...	A. A. Agar, Burk's Falls, Ont.
100651	Wapenao	Kingston	1893	Kingston, Ont.	40 7	8 2	3 0	5	3	8 sc...	T. Eaton, Toronto, Ont.
107734	[8]Wapiti	Kenora	1899	Kingston, Ont.	55 6	9 7	4 2	18	12	8 sc...	Wm. and Israel Caygo, J.O., Rainy River, Ont.
134647	*War Eagle*	Victoria	1916	Nanaimo, B.C.	45 4	8 5	4 5	16	11	1 sc...	John Lee, Nanaimo, B.C.
103810	War Wasp	Pictou, N.S.	1917	Port Glasgow, N.S.	228 7	35 6	17 8	1,422	810	1,000 sc	Robert B. Chadwick and Frank S. Askem, J.O., Liverpool, England.
100084	Waring	St. John, N.B.	1892	Rothesay, N.B.	49 8	13 1	5 7	29	20	13 sc...	Mrs. Hugh Bailie, Port Moody, B.C.
107354	Warren G.	Sydney, N.S.	1891	Newburyport, U.S.A.	28 0	6 6	3 2	3	2	5 sc...	J. Nicholson, North Sydney, N.S.
130682	[9]*Warren G. C.*	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S.	40 2	10 8	5 5	12	10	⅔ sc...	Daniel Gilfoy, M.O., Feltz South, N.S.
122496	*Warren P.*	Chatham, N.B.	1907	Shippigan, N.B.	52 6	15 1	5 7	27	20	2⅔ sc...	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
134641	*Waseca*	Victoria	1912	Friday Harbour, Wash., U.S.A.	50 4	13 8	5 0	21	10	2 sc...	The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
126902	*Wasp B.*	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S.	43 0	12 4	4 8	15	14	1½ sc...	Halifax Graving Dock Co., Ltd., London, G.B.
126288	Wasson	St. John, N.B.	1909	The Range, N.B.	55 6	15 6	6 9	45	30	16 sc...	Arthur W. Adams, *et al.*, St. John, N.B.
138072	*Watamba*	Ottawa	1911	Isle of Wight, G.B.	50 1	6 0	3 6	9	4	4 sc...	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
103924	[10]Water Lily	Peterborough	1897 1901	Peterborough, Ont.	80 0	12 0	5 2	54	37	3 sc...	Wm. Buller, Peterborough, Ont.
94923	Water Lily	Picton, Ont.	1891	Picton, Ont.	100 0	18 4	5 7	95	60	11 sc...	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
112256	Water Lily	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	27 7	7 6	3 4	4	3	2 sc...	Wilbur Johnston, Vancouver, B.C.
130525	*Water Sprite (The)*	Montreal	1911	Dorval, Que.	31 5	6 5	2 5	4	3	1½ sc...	George A. Mooney, Montreal, Que.
116288	Water Witch	Halifax	1903	Dartmouth, N.S.	80 0	18 0	8 3	90	61	75 sc...	Peter Judge, *et al.*, Halifax, N.S.
107877	Water Witch	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	44 8	10 5	4 2	18	12	2 sc...	Michael Dovey, Lindsay, Ont.
116836	*Waterlily*	Kingston	1904	Toronto, Ont.	25 7	5 8	2 6	2	2	½ sc...	Charles H. Gray, Gananoque, Ont.
134080	*Watla*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	43 0	10 0	5 5	19	13	2 sc...	The Attorney General for British Columbia, Victoria, B.C.
138497	Wan' Bans	Montreal	1917	Sanmaur, Que.	80 2	13 8	3 7	61	34	5 pa..	The St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
112336	Waubaushene	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	78 0	18 5	12 6	135	92	37 sc...	Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.

[1] Formerly a sailing vessel. [3] Foreign name "Boston." [4] Foreign name "St. Nicholas." [5] Formerly "Idle Hour." [6] Foreign name "Uranus. [2] Foreign name "Oceania."
[7] Formerly "Cyclone." [8] Formerly "Watiti." [9] Formerly a sailing vessel. [10] Formerly "Eclipse."

Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122555	Waubic	Collingwood	1909	Collingwood, Ont.	134 1	25 0	9 5	504	244	67 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
134423	Waukesha	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	32 8	8 2	4 4	10	7	1 sc.	Frederick H. Lewis, Vancouver, B.C.
130971	*Waukon*	Collingwood	1912	Collingwood, Ont.	65 2	11 5	5 0	29	20	3 sc.	Frederick C. Watts, Collingwood, Ont.
111889	*Wauneta*	Peterborough	1906	Lakefield, Ont.	25 2	5 2	2 5	2	2	½ sc.	Thomas and William Gordon, J.O., Lakefield, Ont.
126908	*Wawa*	Halifax	1910	Mahone Bay, N.S.	32 6	10 0	6 0	9	8	⅔ sc.	Fitzgerald U. Anderson, Halifax, N.S.
107750	[1]Wawa	Kingston	1901	Kingston, Ont.	41 0	8 6	3 4	9	6	6 sc.	Mrs. Gerald de C. O'Grady, Toronto, Ont.
138370	*Wawanesa*	Vancouver	1917	Vancouver, B.C.	68 3	14 8	7 9	55	37	5 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116769	Wawaskesh	Toronto	1903	Simcoe, Ont.	37 0	9 3	2 8	19	12	2 pa.	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
116762	Wawinet	Toronto	1904	Toronto, Ont.	87 0	12 5	7 5	68	46	9 sc.	Wm. McKenzie, Toronto, Ont.
122541	We Two	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	50 9	13 5	6 4	32	22	9 sc.	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
126797	*Weasel*	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	26 6	7 9	2 8	4	3	⅔ sc.	James W. H. Cartmell, Chilliwack, B.C.
126646	[2]Web	Port Dover	1903 1914	Buffalo, N.Y., U.S.A. Port Dover, Ont.	62 6	15 0	6 5	39	26	4 sc.	William F. Kolbe, Port Dover, Ont.
121919	*Weigo*	Kenora	1907	Kenora, Ont.	22 0	6 0	3 4	2	1	⅗ sc.	Charles N. Sterling, Kenora, Ont.
134092	*Wekeninnish*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	45 8	11 0	4 8	23	16	1 sc.	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
126892	*Wekesia*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	31 7	8 6	3 4	15	10	1⅕ sc.	The Attorney General for the Province of British Columbia, Victoria, B.C.
85500	Welcome	Collingwood	1886	Collingwood, Ont.	52 0	11 0	5 2	21	14	13 sc.	Mrs. F. M. Smith, Fort William, Ont.
111596	Welcome	New Westminster	1901	Harrison River, B.C.	75 0	9 0	2 5	32	20	4 pa.	Tidewater Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126444	Wendigo	Kenora	1908	Kenora, Ont.	52 0	11 0	4 0	33	22	2 sc.	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
92744	Wenola	Sackville	1892	Bay Verte, N.B.	49 0	11 0	4 7	25	17	2 sc.	G. McKean, M. O., St. John, N.B.
107685	Wenona	Prescott	1905	Prescott, Ont.	66 6	10 4	4 6	26	17	8 sc.	Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
111841	Wenonah	Chatham, N.B.	1901	Chatham, N.B.	31 5	8 8	4 2	9	6	4 sc.	F. M. Tweedie, Chatham, N.B.
103650	Wenonah	Kingston	1899	Oliver's Ferry, Ont.	37 0	8 6	3 5	6	4	— sc.	Wm. McLaren, Perth, Ont.
92433	Wenonah	Toronto	1886 1906	Burk's Falls, Ont.	94 6	18 0	6 8	93	56	9 sc.	Robert J. Watson, Burk's Falls, Ont.
103441	Weslemkoon	Ottawa	1895	Lake Weslemkoon, Ont.	37 0	15 8	3 6	17	9	20 sc.	Rideau Lumber Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130868	*West*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	41 0	10 3	4 3	14	9	1 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111861	West Arm	Ottawa	1901	Sturgeon Falls, Ont.	55 0	12 8	5 5	27	24	35 sc.	Henry Quesnel, J.P., Sturgeon Falls, Ont.
126631	*West Vancouver*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	41 5	9 5	4 0	15	10	2⅖ sc.	Wm. McLellan, West Vancouver, B.C.
134086	*West Vancouver No. 5*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	83 0	16 0	6 3	71	49	7 sc.	Corporation of the District of West Vancouver, West Vancouver, B.C.
117073	[3]Westerian	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	217 5	32 5	13 8	988	580	81 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122392	Western Slope	Victoria	1907	Sooke, B.C.	42 8	14 0	6 4	20	12	3 sc.	Charles M. Menzies, Vancouver, B.C.
126900	*Westerner*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	32 0	8 1	4 9	8	6	⅗ sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.

126740	*Westex*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	29 4	7 6	4 1	7	5	⅝ sc...	Canadian Explosives, Ltd., Montreal, Que.
126276	Westham	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	85 3	22 0	8 3	199	126	10 sc...	Westham Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138232	Westmount	Montreal	1917	Collingwood, Ont.	536 0	58 3	26 7	7,392	5,635	217 sc...	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
126434	*Westover*	Vancouver	1909	North Vancouver, B.C.	34 5	8 6	4 6	10	7	1⅝ sc...	Geo. M. Robertson and W. D. Carter, J.O., Vancouver, B.C.
71179	Westport	Kingston	1862	Bedford Mills, Ont.	102 9	20 6	7 7	196	165	15 sc...	M. Scanlan, Montreal, Que.
116546	Westport	Kingston	1903	Westport, Ont.	87 5	18 9	6 0	80	48	10 sc...	Miss Mary Eligh, Kemptville, Ont.
116208	Westport III	Yarmouth	1903	Shelburne, N.S.	101 0	21 3	9 0	140	58	24 sc...	The Insular SS. Co., Ltd., Westport, N.S.
14445	[4]Wethersfield	Montreal	1903	Wallsend-on-Tyne, G.B.	248 7	42 0	20 6	1,875	1,171	230 sc...	Inter-American Steamship, Co., Ltd., Toronto, Ont.
94824	Weymouth	Pictou, N.S.	1890	Weymouth Bridge, N.S.	102 7	19 0	7 6	154	106	26 sc...	The Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S.
126552	What Shan	Vancouver	1909	Nakusp, B.C.	89 8	19 0	8 1	106	72	27 sc...	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
92400	Where Now	Kingston	1889	Kingston, Ont.	77 0	12 8	6 6	48	26	90 sc...	Hamilton Shipbuilding and Ferry Co., Ltd., Hamilton, Ont.
112209	*Where To*	Hamilton	1915	Hamilton, Ont.	46 6	11 0	3 6	14	11	1 sc...	Hamilton Shipbuilding and Ferry Co., Ltd., Hamilton, Ont.
126074	*Whistle Wing*	Vancouver	1907	Muskegon, Mich., U.S.A.	39 3	8 2	4 6	14	9	1⅔ sc...	Thos. H. Foster, Vancouver, B.C.
130455	[5]*White Cliff*	Vancouver	.....	U.S.A.	36 0	10 0	4 8	12	8	2 sc...	Frederick W. Reynolds, Vancouver, B.C.
107837	White Horse	Victoria	1901	White Horse, Y.T.	167 0	34 5	4 5	987	631	17 pa..	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130742	[6]*White House*	Vancouver	.....	U.S.A.	28 8	5 0	2 4	4	2	½ sc...	Joseph Bethel, Vancouver, B.C.
103961	White Star	Montreal	1897 1905	Montreal, Que. Cornwall, Ont.	167 2	41 8	8 2	629	313	37½ pa..	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
111583	White Star	Peterborough	1900	Lakefield, Ont.	30 0	7 4	2 4	9	6	6 pa..	E. A. Peck, Peterborough, Ont.
103392	White Wings	Deseronto	1894	Deseronto, Ont.	35 0	6 1	1 7	3	2	— sc...	T. McDonald, Thurlow, Ont.
126224	*Whiteley*	Sarnia	1909	Sombra, Ont.	22 4	6 5	2 9	3	2	¼ sc...	Thomas Wilbur Whiteley, Sombra, Ont.
130743	[7]*Wigwam*	Vancouver	1903	Whatcom, Wash., U.S.A.	45 6	10 4	4 4	13	9	3⅚ sc...	F. H. Chappell, Vancouver, B.C.
121743	*Wiking*	Vancouver	1905	Eburne, B.C.	30 0	9 0	3 0	8	5	⅔ sc...	John Anderson. Eburne, B.C.
99103	Wild Rose	Montreal	1891	Dartmouth, N.S.	47 0	7 0	4 0	10	6	10 sc...	Arthur L. Drummond, Montreal, Que.
111965	Wiley M. Egan	Montreal	1887	Cleveland, O., U.S.A.	260 7	39 9	19 8	1,667	1,025	27 sc...	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
103713	Wilfred C.	Moncton	1897	Yarmouth, N.S.	80 0	18 5	8 0	99	48	16 sc...	Shepody Navigation Co., Ltd., Moncton, N.B.
126954	*Wilful*	Victoria	1906	Victoria, B.C.	26 0	6 9	2 8	4	2	⅜ sc...	John Harper, Victoria, B.C.
130761	Willard	Kingston	1912	Rideau Ferry, Ont.	44 4	9 0	3 5	27	18	1 sc...	Mrs. Mabel A. Code, Smith's Falls, Ont.
96858	William A. Rooth	Port Arthur	1871	Port Colborne, Ont.	81 0	15 7	7 6	52	32	20 sc...	The James Harrigan Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
90880	William Aitken	Charlottetown	1887	Yarmouth, N.S.	73 9	18 3	7 8	75	51	38 sc...	W. H. Batt, Charlottetown, P.E.I.
121953	William D.	Port Stanley	1899	Erie, Pa., U.S.A.	35 6	9 5	3 4	10	7	1 sc...	James Young, Gore Bay, Ont.
103952	Wm. Davis	Montreal	1897	Montreal, Que.	63 3	16 0	6 0	40	27	9 sc...	Michael McAuliff, *et al.*, Welland, Ont.
116487	Wm. E. Rooney	Wallaceburg	1902	Toledo, O., U.S.A.	40 9	12 8	4 2	11	6	4 sc...	Dominion Sugar Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
77717	Wm. F. McRae	Wallaceburg	1880	Wallaceburg, Ont.	65 0	14 4	6 8	46	31	35 sc...	William J. Finn and S. Thompson, J.O., Cascades Point, Que.
126731	[8]Wm. H. Ladner	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	124 0	27 2	5 0	285	163	9 pa..	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
90763	Wm. H. Seibold	Goderich	1887	Goderich, Ont.	58 0	12 2	6 0	22	15	25 sc...	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
134619	Wm. Heitman	Sault Ste. Marie	1909	St. Joseph's, Algoma, Ont.	37 0	10 0	4 7	13	5	1 sc...	Percy W. Kent, Kentvale, Ont.
80874	William Johnston	Kingston	1878	Garden Island, Ont.	85 9	20 9	6 6	95	53	32 sc...	John Donnelly, Kingston, Ont.
111842	Wm. M.	Chatham, N.B.	1901	Chatham, N.B.	54 0	14 4	6 0	29	20	13 sc...	Wm. M. and E. H. Sinclair, Newcastle, N.B.
107527	William Ogilvie	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	63 0	14 4	4 5	82	56	5 sc...	Inland Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
134193	Wm. Rollar	Sault Ste. Marie	1882	Saugatuck, Mich., U.S.A.	56 0	13 6	7 6	36	11	8 sc...	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
97004	William Wilson	St. Catharines	1892 1903	Ridgeway, Ont. Port Maitland, Ont.	43 4	11 1	5 2	15	10	1 sc...	Albert Henning, Port Burwell, Ont.
107402	Willie C.	Montreal	1893	Eddieville, N.Y., U.S.A.	39 0	9 6	4 0	8	6	3 sc...	Lyon Cohen, Montreal, Que.
80780	Willie Scagel	Sarnia	1888	Sarnia, Ont.	37 0	8 6	4 0	22	15	2 sc...	Harry F. Bridges, Windsor, Ont.
100929	Willis	Ottawa	1893	Ottawa, Ont.	30 4	7 6	3 0	2	1	6 sc...	D. O'Connor, Ottawa, Ont.
130980	Willrose	Collingwood	1915	Collingwood, Ont.	60 0	15 8	6 3	49	31	10 sc...	Wm. Rose, Meaford, Ont.
130236	Wilma	Port Stanley	1911	Collingwood, Ont.	69 0	16 4	7 7	55	37	13½ sc...	Wilma Fish Co., Ltd., Port Stanley, Ont.
130448	*Wimbril*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	30 5	7 3	4 2	9	6	½ sc...	Wm. Aconley, Vancouver, B.C.
126511	*Winamac*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	47 0	12 5	6 2	29	15	2⅘ sc...	Abraham R. Bittancourt, Ganges Harbour, B.C.
103562	Windermere	Quebec	1881	Montreal, Que.	76 7	10 5	4 9	31	21	3 sc...	Antoine Gagnon, Quebec, Que.
125986	[9]Windsor	Montreal	1892	Marine City, Mich., U.S.A.	257 1	41 0	24 4	1,962	1,276	73½ sc. .	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
138053	*Winkle*	Chatham, N.B.	1916	Lamek, N.B.	46 0	12 5	4 5	16	12	1 sc...	Lucien Gauvin, Pigeon Hill, Shippigan Is., N.B.
116314	[10]Winner	Amherstburg	1884	Toledo, O., U.S.A.	77 7	16 2	8 0	76	52	21 sc...	Charles F. Stanton, *et al.*, J.O., Port Stanley, Ont.
130444	*Winnetka*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	24 5	8 6	2 2	7	5	⅔ sc...	A. Watt and E. H. Dunwoodie, Vancouver, B.C.

[1] Formerly "Kacymo." [2] A recovered wreck. [3] Formerly "City of Montreal" and "China." [4] Formerly "Westmount.' [5] Foreign name "Petrel." [6] Foreign name "John 3.16."
[7] Foreign name "Ella." [8] Formerly "Helen M. Scanlon." [9] Formerly "Iroquois." [10] Formerly "J. K. Secor."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint Owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103921	[1]Winnett	Peterborough	1895	Bobcaygeon, Ont.	54 0	8 1	4 0	22	15	6 sc.	B. I. Gibson and Edward Lynch, Hastings, Ont.
94920	Winnie	Southampton	1897	Pike Bay, Ont.	48 0	9 5	5 0	14	9	2 sc.	L. Belmore, Southampton, Ont.
94808	Winnifred	Victoria	1889	Victoria, B.C.	44 0	9 9	4 2	13	8	6 sc.	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130716	Winnipegosis	Kenora	1909	Winnipegosis, Man.	36 8	9 3	3 6	12	8	1 sc.	Alexander I. McPherson, Dauphin, Man.
122851	Winona	Hamilton	1906	Wallsend-on-Tyne, G.B.	252 0	43 5	21 3	2,085	1,327	225 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
94717	Winona	Midland	1902	Port Stanley, Ont.	101 2	22 9	6 8	231	149	24 sc.	Mrs. Isabella D. White, Midland, Ont.
121706	*Winona*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	47 5	10 0	4 3	20	13	2 sc.	W. P. Murray, Toronto, Ont.
126783	*Wireless*	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	79 0	18 5	8 2	90	49	33 sc.	Westminster Towing & Fishing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126408	Wisawasa (The)	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	60 0	16 0	5 2	62	46	21 pa.	John R. Booth, Ottawa, Ont.
138089	Woburn	Quebec	1915	Lake Megantic, Que.	61 5	13 1	5 7	52	34	2 sc.	Henry Wm. Albro, Lake Megantic, Que.
116763	[2]Wolfe Islander	Kingston	1904	Toronto, Ont.	118 6	17 7	6 8	224	98	28 pa.	The Corporation of the Township of Wolfe Island, Ont.
116452	*Wolverine*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	29 3	8 4	3 5	8	5	1 sc.	R. C. Wynne and E. T. Tait, J.O., Vancouver, B.C.
112295	Wolverine	Winnipeg	1903	Selkirk, Man.	126 0	24 5	7 6	278	189	17 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
134101	Woodnymph	Vancouver	1912	Lund, B.C.	38 4	10 3	4 4	19	13	2 sc.	Walter Pinnock, Van Anda, B.C.
130799	*Wyrill*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	48 8	11 0	4 8	23	16	2 sc.	Pacific Mills Ltd, Vancouver, B.C.
133694	*X. K. Z.*	Victoria	1912	Pender Island, B.C.	36 9	7 4	3 2	8	4	1 sc.	Mrs. I. Durham and Thos. Hayward, Victoria, B.C.
126541	*Yachiyo*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	43 0	10 0	4 5	18	12	1⅝ sc.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134167	*Yafico*	Yarmouth	1915	Shelburne, N.S.	65 0	17 0	6 0	34	31	2 sc.	Yarmouth Fishing Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
126618	*Yaklthik*	Prince Rupert	1911	Metlakatla, B.C.	30 6	8 6	4 0	9	6	½ sc.	John D. Leighton, M.O., Metlakatla, B.C.
116402	Yale	Victoria	1903	Nakusp, B.C.	75 0	13 6	5 1	36	25	17 sc.	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
122521	*Yamato*	Vancouver	1907	Steveston, B.C.	42 0	10 8	4 1	16	11	1⅝ sc.	Naokichi Hamaguchi, Steveston, B.C.
133974	*Yandgi*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	37 0	9 8	4 0	12	8	2 sc.	Sankichi Tanaka, Steveston, B.C.
130496	*Yankee Boy*	New Westminster	1910	Tacoma, Wash., U.S.A.	42 0	12 8	5 9	18	13	1½ sc.	Western Packers Ltd, Vancouver, B.C.
93373	Yarmouth	Yarmouth	1887	Dumbarton, G.B.	220 3	35 2	21 0	1,452	725	260 sc.	North American Steamship Corporation, Ltd., Halifax, N.S.
122545	*Yeba*	Vancouver	1907	Steveston, B.C.	33 4	9 0	3 0	9	6	1 sc.	Mototoshi Suwa, Vancouver, B.C.
112193	Yeldah	Chatham, Ont.	1901 / 1905	Chatham, Ont.	63 0	17 3	4 0	42	26	2 pa.	Joseph Hadley, Chatham, Ont.
107258	Yellow Kid	New Westminster	1908	Linderman, B.C.	29 0	7 0	4 0	3	2	1 sc.	F. Porter Worsnop, Lake Linderman, B.C.
126467	[3]Yennek	Kingston	1896	Clayton, N.Y., U.S.A.	57 8	12 6	3 8	39	27	3 sc.	Daniel J. Kenney, Gananoque, Ont.
133722	*Yeomalt*	Vancouver	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	48 0	13 3	2 9	16	11	2 sc.	John W. McIntosh, New Westminster, B.C.
107452	*Ymir*	Vancouver	1898	Nelson, B.C.	85 7	16 8	6 5	90	61	27 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.

111979	York	Vancouver	1901	Toronto Ont.	88 0	16 2	4 9	134	91	13 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134309	*Yosda*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	36 0	9 8	4 3	12	8	1 sc.	Chinya Yoshido, Steveston, B.C.
126634	*Yoshino*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	30 0	7 7	3 5	6	4	1½ sc.	Charlie Elliott, Kincolith, B.C.
137939	*Yotsuyama*	Vancouver	1914	Terra Nova, B.C.	38 0	9 0	3 8	10	7	1 sc.	Takeo Koyanagi, Terra Nova, B.C.
112050	You and I	St. Catharines	1902	Port Maitland, Ont.	52 0	14 2	5 6	25	17	20 sc.	John McKeown, Port Maitland, Ont.
134064	*Yrrebeinna*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	44 3	9 5	3 7	18	12	1 sc.	Alfred W. LePage, Vancouver, B.C.
126901	*Ysabel May*	Victoria	1910	Lunenburg, N.S.	98 5	25 3	10 0	135	88	5 sc.	The Central Pacific Cocoanut Plantation, Ltd., London, Eng.
126748	*Ysidoro*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	39 0	8 9	5 0	12	8	1⅓ sc.	F. L. Hutchins, Vancouver, B.C.
130453	*Yucalta*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	36 4	8 8	3 7	11	7	1½ sc.	D. J. O'Brien Logging, Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107098	Yukoner	Victoria	1898	St. Michaels, Alaska, U.S.A.	170 8	32 0	5 7	781	492	17 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134435	*Yumihama*	Vancouver	1913	Terra Nova, B.C.	47 0	9 7	4 2	12	8	1 sc.	Kumazo Nagata, Eburne, B.C.
121744	*Yuno*	Vancouver			26 0	10 4	3 6	7	5	⅔ sc.	Francis E. Binnington, Vancouver, B.C.
134642	*Yusella*	Victoria	1913	Nanaimo, B.C.	37 2	8 5	3 5	9	6	1 sc.	Frederick R. and Wm. J. Jancowski, Nanaimo, B.C., J.O.
122226	Yvon	Montreal	1906	Sorel, Que.	58 0	17 5	8 4	51	26	10 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
133828	*Zaffiro*	Montreal	1912	Montreal, Que.	63 2	12 5	7 0	34	23	2 sc.	Arthur C. Hardy, Brockville, Ont.
88150	Zaidee	Sydney, N.S.	1884	Dartmouth, N.S.	49 3	11 8	4 4	19	13	12 sc.	J. G. H. Purves, North Sydney, N.S.
100625	Zara	Port Dover	1903 1913	Port Rowan, Ont. New Liskeard, Ont.	63 4	13 6	4 2	38	24	2 sc.	Wm. V. Reynolds, Toronto, Ont., and Mrs. M. Hendry, New Liskeard, Ont., J.O.
107830	Zealandian	Victoria	1900	Lake Bennett, B.C.	102 0	23 0	5 0	180	141	7 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134186	[4]Zella B.	St. John, N.B.	1863	Philadelphia, U.S.A.	56 7	14 0	6 7	47	32	8 sc.	Luther B. Smith and Jno. D. Mitchell, St. John, N.B.
107880	Zelma	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	22 0	5 2	2 6	1	1	4 sc.	Reuben L. Morgan, Lindsay, Ont.
130813	*Zelma T. Young*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 9	16	15	⅜ sc.	Bernard B. Lilly, Curling, Nfld.
92616	Zena	Port Arthur	1886	Fort William, Ont.	27 9	8 6	2 8	4	4	3 sc.	James Whalen, Port Arthur, Ont.
126455	Zephir P.	Sorel	1910	Sorel, Que.	93 0	22 3	7 0	237	119	21 sc.	Johnny Payette, Champlain, Que.
88524	Zephyr	Hamilton	1886	Hamilton, Ont.	27 0	6 0	3 0	3	2	8 sc.	C. A. Bogert, Toronto, Ont.
130530	*Zingari*	Montreal	1906	Montreal, Que.	31 7	6 8	2 0	3	2	⅔ sc.	Edward A. Whitehead, Montreal, Que.
130551	[5]*Zorra*	Vancouver		U.S.A.	39 9	10 8	3 5	15	10	2⅔ sc.	Atlin Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
112220	Zuleika	St. John, N.B.	1893	Gloucester, Mass., U.S.A.	48 4	9 0	4 6	16	11	4 sc.	Avon Coal Co., Ltd., Queens Co., N. B.

[1] Formerly "Calumet." [2] Formerly "Tom Fawcett." [3] Foreign name "Columbia." [4] Foreign name "Ellen." [5] Foreign name "Taku."

SAILING VESSELS

VOILIERS

PART II—PARTIE II

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrit dans les registres Maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116995	A.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	50 0	12 0	4 0	16	Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
111602	A. B. C. 5	New Westminster	Barge—Chd	1900	Steveston, B.C.	50 0	14 0	3 0	17	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111606	A. B. C. 6	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	45 0	14 0	3 0	15	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111603	A. B. C. 25	New Westminster	Barge—Chd	1900	Steveston, B.C.	50 0	14 0	3 0	17	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107921	A. C. C. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	68 0	24 0	5 0	150	Automatic Can Co., Ltd., New Westminster, B.C.
107406	A. D.	Montreal	Sloop	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	147 0	30 1	13 4	462	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
97034	A. D'E.	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Pubnico, N.S.	38 0	13 8	5 5	15	A. D'Entremont, Pubnico, N.S.
134615	A. G. T. No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1913	Sault Ste. Marie, Ont.	55 6	18 0	4 0	40	Allan G. Tweedie, Sault Ste. Marie, Ont.
126848	A. L.	Quebec	Schr—Glt	1909	Petite Rivière St. Francois, Que.	71 5	21 0	5 4	48	Mastai Simard, Petite Rivière, St. Francois, Que.
133827	A. L. No. 1	Montreal	Sloop	1913	Pierreville, Que.	103 5	23 2	8 0	157	Marcil Daneau, Pierreville, Que.
107457	A. M. 1	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	72 0	23 9	6 2	90	Alex. Morrison, Vancouver, B.C.
133739	A. M. 4	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	70 0	30 0	7 5	152	William W. White, Vancouver, B.C.
121719	A. M. 5	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	78 3	30 3	7 5	105	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117014	A. M. 6	Vancouver,	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	79 0	30 0	7 5	160	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126633	A. M. 7	Vancouver	Scow—Chd	1900	Vancouver, B.C.	72 0	23 0	7 0	135	Robert Armstrong, Vancouver, B.C.
134065	A. M. VIII	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C.	60 8	29 9	7 7	121	H. B. Babington, Prince Rupert, B.C.
134066	A. M. IX	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C.	64 4	29 9	7 7	133	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133711	A. M. 10	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	77 2	32 0	7 6	179	William W. White, Vancouver, B.C.
134067	A. M. XII	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C.	59 5	30 0	6 6	108	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134068	A. M. XIV	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C.	72 4	30 0	6 6	131	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138533	A. M. XVIII	Vancouver	Scow—Chd	1915	Vancouver, B.C.	66 3	24 0	4 1	56	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133886	A. M. G. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C.	81 0	30 9	8 2	193	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
134500	A. N. E.	Quebec	Schr—Glt	1915	Baie St. Paul, Que.	71 3	23 4	7 5	69	Néré Mailloux, *et al.*, J. O., Baie St. Paul, Que.
111867	A. A. Buell	Ottawa	Barge—Chd	1902	Hull, Que.	108 5	22 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
117169	A. B. Barteaux	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1909	Canning, N.S.	153 0	35 0	12 5	393	Wm. H. Baxter, M.O., Canning, N.S.
100881	A. C. Bartlett	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Oromocto, N.B.	45 7	14 3	5 1	20	William Bryson, Oromocto, N.B.
103222	A. C. Davis	Ottawa	Horse ferry	1893	Quyon, Que.	43 0	24 8	2 1	12	William McLean, Quyon, Que.
94632	A. C. Greenwood	Shelburne	Schr—Glt	1888	Sand Point, N.S.	41 0	13 7	6 0	15	John Beaver, Spry Bay, N.S.
85409	[1]A. C. Newhall	Magdalen Islands	Schr—Glt	1858	U. S. A.	63 6	18 3	6 3	32	Eastern Canada Fisheries, Ltd., Montreal, Que.

103438	A. D. Smith	Ottawa	Barge—Chd	1895	Barry's Bay, Ont.	32 3	11 3	3 6	14	D. Johnston, Combermere, Ont.
130466	A. G. Eisnor	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	92 8	25 8	10 0	93	John J. Penny, Sr., Halifax, N.S., and Geo. Penny, Ramea, Nfld.
138241	A. H. Whitman	Halifax	Schr—Glt	1916	Mahone Bay, N.S.	97 6	25 0	10 0	94	William Duff, Lunenburg, N.S.
131059	[2]A. I. Perry	Port Arthur	Barge—Chd	1904	Duluth, Minn., U.S.A.	109 0	26 0	7 5	178	The Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont.
134146	A. Bibeau	Montreal	Sloop	1913	Pierreville, Que.	107 2	23 2	7 4	131	Adelard Bibeau, Notre Dame de Pierreville, Que.
130596	A. Hubley	Halifax	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S.	91 3	20 5	9 1	69	Ainsley Hubley, *et al.*, St. Margarets Bay, N.S.
130934	A. Lafleur	Montreal	Sloop	1912	Yamaska, Que.	102 4	23 1	6 4	106	Amable Lafleur, Notre Dame de Pierreville, Que.
126688	A. Miellette	Montreal	Sloop	1907	St. Anne de Sorel, Que.	89 3	22 6	6 5	79	A. Desrochers, Sorel, Que.
72714	A. Muir	Toronto	Schr—Glt	1874	Port Dalhousie, Ont.	138 4	23 9	11 4	330	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
122258	A. Renaud	Quebec	Schr—Glt	1907	La Petite Rivière St. François Xavier, Que.	68 5	23 0	8 6	83	Edmond Grenon and Edmond Dallaire, Grand Baie, Que.
126682	A. Yergeau	Montreal	Sloop	1908	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 0	23 2	7 5	132	Calixte Daneau, Nortre Dame de Pierreville, Que.
130947	Abacena	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S.	87 0	23 0	9 2	88	Fraser Gray, La Have, N.S.
121808	Abbie	Barrington Passage	Sloop	1904	Clyde, N.S.	31 0	11 4	6 0	10	C. D. Atkerson, Cape Island, N.S.
107798	Abbie Keast	St. John, N.B.	Schr—Glt	1899	Cambridge, N.B.	83 0	27 0	7 3	96	E. A. Vaughan, *et al.*, Parrsboro, N.S.
122637	Abbie L. Andrews	Kingston	Schr—Glt	1873	Toledo, Ohio, U.S.A.	138 7	26 1	11 1	287	James Oliver, Kingston, Ont.
121802	Abbie May	Barrington Passage	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Charles E. Rapp, McNutt's Island, N.S.
107070	Abbie Verna	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Waterborough, N.B.	69 5	24 3	6 4	66	Harry Woods, Parrsboro', N.S.
92603	Abby Jane	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1899	Aspy Bay, N.S.	45 5	15 6	6 1	19	John Fitzgerald, Aspy Bay, N.S
103066	[3]Abel A	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Pubnico, N.S.	49 8	17 0	6 5	23	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
130658	[4]Abutilon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	37 5	14 4	6 0	19	Joseph La Croix, Caraquet, N.B.
126464	[5]Acacia	Kingston	Schr—Glt	1873	Smith's Falls, Ont.	102 3	24 2	9 6	153	William G. Woodman, Wolfe Island, Ont.
83313	Acacia	Port Medway	Bgtn—Bkglt	1884	Port Medway, N.S.	98 4	25 6	10 1	186	B. H. Hammett, Boston, Mass., U.S.A.
112126	Acadia	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	90 4	24 3	9 3	91	Michael Basha, Curling, Nfld.
72942	Acadia	Montreal	Barge—Chd	1875	Quebec, Que.	150 0	26 5	11 5	375	Patrick Doyle, Montreal, Que.
103834	Active	Quebec	Schr—Glt	1896	St. John, I. Orleans, Que.	38 8	12 6	4 7	13	Zepherin Asselin, St. Famille, Que.
59256	Ada	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1866 1890	Cambridge, N.B.	73 2	24 9	6 7	72	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
92748	Ada	Sackville	Schr—Glt	1896	Port Elgin, N.B.	72 0	24 2	8 9	78	S. Trenholm, Pictou Landing, N.S.
92517	Ada	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Campobello, N.B.	26 0	11 0	5 0	10	Mrs. E. L. Matthews, Leonardville, N.B.
130501	Ada D. Bishop	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	97 0	22 6	9 7	93	William Ashbourne, Twillingate, Nfld.
88381	Ada L.	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1884	Walton, N.S.	46 4	16 5	6 9	31	David C. Hunter, Walton, N.S.
130739	Ada M. Westhaver	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	114 3	26 0	10 2	100	David Westhaver, M.O., Lunenburg, N.S.
116900	Ada & Pearl	Yarmouth	Sloop	1904	Arcadia, N.S.	34 0	12 0	6 2	13	J. T. Duncan, Clarke's Harbour, N.S.
732578	[5]Ada Peard	Halifax	Bgtn	1875	Cornwall, G.B.	119 3	25 6	13 8	219	Geo. M. Barr, St. Johns, Nfld.
133895	Ada Tower	Parrsboro	Schr—Glt	1916	Port Greville, N.S.	175 5	36 4	12 9	528	Melville Cochrane, Fox River, N.S., M.O.
138472	Adam B. Mackay	Parrsboro	Schr—Glt	1917	Port Greville, N.S.	147 4	35 1	12 1	394	A. B. Mackay, Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
126812	Adana C.	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	45 0	11 2	7 0	17	Harold W. Durning, Five Islands, N.S.
107476	Addie B.	Digby	Sloop	1900	Westport, N.S.	36 0	13 3	6 0	13	Lewis Connors, Black's Harbour, N.B.
103124	Addie B.	St. Andrews	Sloop	1893	Westport, N.S.	29 0	11 0	5 9	13	John Mulholland, Campobello, N.B.
121932	Addie M.	Halifax	Schr—Glt	1905	West Dover, N.S.	39 2	11 3	5 0	11	Isaac Morash, West Dover, N.S.
116803	Adel	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que.	73 5	18 6	4 4	43	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
116526	Adelaide	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	38 5	11 7	5 5	13	J. F. Gray, Pennant., N.S.
72099	Adelina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B.	35 0	11 2	4 6	12	Patrick D. Blanchard, Caraquet, N.B.
103009	Adeline Gladys	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 5	12 6	5 0	12	John Young, Tracadie, N.B.
100350	Adella	Maitland	Schr—Glt	1893	Minasville, N.S.	63 8	20 3	8 1	59	George Rector, Parrsboro, N.S.
103370	Adjutor	Quebec	Sloop	1895	Trois Saumons, Que.	60 6	20 5	5 4	41	C. Methot, Trois Saumons, Que.
138205	Admiral Drake	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S.	130 8	32 3	12 5	309	George A. Cox, M.O., Shelburne, N.S.
116965	Admiral Togo	St. Andrews	Sloop	1905	Grand Manan, N.B.	27 8	12 0	5 9	12	William and Walter Benson, Grand Manan, N.B.
121876	Adoriam	Yarmouth	Sloop	1906	Plymouth, N.S.	36 0	12 0	7 0	15	O. D. VanAmburg, Pubnico, N.S.
80869	Adrienne	Amherst, N.S.	Schr—Glt	1883	South Boston, Mass., U.S.A.	73 8	18 2	9 0	51	Alfred Prenthun, New Glasgow, N.S.
134202	Aeneas P.	Charlottetown	Schr—Glt	1914	Campbell's Cove, P.E.I.	48 0	12 4	6 0	20	Aeneas P. Campbell, Campbell's Cove, P.E.I.
111514	Æolus	St. John, N.B.	Sloop	1899	St. John, N.B.	27 6	8 1	3 2	4	Arthur C. Fairweather, Rothesay, N.B.

[1]Formerly a steamer. [2]Foreign name "Hugo." [3]Formerly Eddie J. [4]Formerly "Stevenson." [5]Recovered wreck.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres Maritines du Canada, au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
122132	Aerolite	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	36 0	13 0	6 6	16	Clayton W. Hynes, Glenwood, N.S.
92730	Aggie	Toronto	Sloop	1887	Oakville, Ont.	47 3	12 0	5 4	13	Christopher Armstrong, Oakville, Ont.
117168	Aggie Curry	Windsor, N.S.	Schr—Glt.	1908	Harbourville, N.S.	51 0	14 6	6 2	21	Herbert A. Peck, Hopewell Cape, N.B.
112036	Aglaée	Quebec	Schr—Glt.	1902	Grandes Bergeronnes, Que.	54 9	16 2	5 8	37	Wm. Chamberland, St. Simeon, Que.
112376	Agnes	Arichat	Schr—Glt.	1902	Scatterie Island N.S.	39 5	10 7	6 1	15	James D. Dickson, Main-à-Dieu, N.S.
138552	Agnes D.McGlashen	Lunenburg	Schr—Glt.	1917	Mahone Bay, N.S.	115 8	26 5	10 5	116	William Duff, M. O., Lunenburg, N.S.
121700	Agnes E.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 8	6 0	10	Frank F. Hawes, Canso, N.S.
78046	Agnes Hudson	Richibucto	Schr—Glt.	1880	Richibucto, N.B.	34 8	12 6	4 2	9	R. T. Holman, Summerside, P. E.I.
116898	Agnes M.	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	37 0	11 6	6 0	11	Geo. Doucette, Tusket, N.S.
126808	Agnes Pauline	Yarmouth	Schr—Glt.	1911	Shelburne, N.S.	74 0	22 0	9 0	71	Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
138229	Agnes Wilson	Montreal	Barge—Chd.	1916	Charlemagne, Que.	126 0	27 3	7 8	225	St. Maurice Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
111641	Aguadilla	Lunenburg	Schr—Glt.	1901	Lunenburg, N.S.	94 6	24 9	9 8	100	Chas. E. Bennett, Fortune, Nfld.
130591	Aileen Gladys	Halifax	Schr—Glt.	1912	Ship Harbour, N.S.	45 0	13 0	6 0	16	C. and L. Miller, Glace Bay, N.S.
72817	Ainoko	Victoria	Schr—Glt.	1891	Yokohama, Japan	75 5	21 8	7 7	75	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130243	Ainslie	LaHave	Schr—Glt.	1911	Liverpool, N.S.	112 4	26 9	10 0	148	W. Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
130597	Ajax H.	Halifax	Dredge—Drague	1907	Halifax, N.S.	55 0	20 6	6 0	98	The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
111528	Alart	Digby	Sloop	1901	Cape St. Mary's, N.S.	35 0	11 0	4 2	11	Stephen A. Doucette, *et al.*, Cape St. Mary's, N.S.
117096	Alaska	Charlottetown	Schr—Glt.	1906	Sampsonville, N.S.	34 5	11 3	4 9	10	John McLean, Souris, P.E.I.
64512	Alba	Arichat	Schr—Glt.	1871	St. John, N.B.	87 4	26 3	9 4	158	John W. Hayes, Holbrook, Derbyshire, Eng.
85974	Alba	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1882	Waterborough, N.B.	83 4	27 0	7 2	92	Robert Newcomb, Parrsboro', N.S.
122302	Albata	Lunenburg	Schr—Glt.	1907	Lunenburg, N.S.	46 8	13 5	6 8	20	James H. Westhaver, Sheet Harbour, N.S.
103081	Albatross	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1894	Shippigan, N.B.	35 3	12 3	5 1	13	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100846	Albatross	Lunenburg	Schr—Glt.	1894	Mahone, Bay, N.S.	44 4	15 7	6 4	26	J. Arsenault, Little Bras d'Or, N.S., and John Pym, North Sydney, N.S.
92371	Albatross	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1881	Greenwich N.B.	60 3	19 2	5 2	45	F. E. Walton, Greenwich, N.B.
126452	Alberic A.	Sorel	Sloop	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	110 0	23 3	7 4	124	Gedeon Beaudet, St. Jean des Chaillons, Que.
130740	Albert A. Young	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	Mahone Bay N.S.	94 8	25 0	10 3	92	Leon N. Poirier, *et al.*, D'Escouse, N.S.
121818	Albert J. Lutz	Halifax	Schr—Glt.	1908	Shelburne, N.S.	90 0	23 0	9 8	95	Aemilius Jarvis, Toronto, Ont.
112156	Albert W.	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1902	Miscou Head, N.B.	33 6	12 9	4 9	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107381	Alberta	Ottawa	Scow—Chd.	1898	Ottawa, Ont.	40 5	12 2	2 0	6	Jas. Cunningham Wright, Hull, Que.
138282	Albina	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1916	Lamek, N.B.	44 0	14 0	5 8	20	Leandre Chiasson, Island River, Shippigan, N.B.
94625	Albion	Ottawa	Barge—Chd.	1888	Rockland, Ont.	110 0	22 8	7 3	149	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112266	Albya	Montreal	Sloop	1902	Pierreville, Que.	162 3	23 0	7 2	123	Amable Lafleur, Notre Dame de Pierreville, Que.
107657	Alcaea	Yarmouth	Schr—Glt.	1899	Lunenburg, N.S.	97 7	25 4	9 6	99	Charles Anderson, Clarkes Harbour, N.S.

103968	Alcide	Montreal	Sloop	1897	Pierreville, Que	82 2	19 0	5 1	65	Leopold Beauchemin, Notre Dame de Pierreville, Que.
116235	Alcyone	Digby	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S	78 0	19 2	8 0	52	Howard Anderson, M. O., Digby, N.S.
112287	Alda	Digby	Schr—Glt	1902	Apple River, N.S	27 0	10 5	6 0	11	H. B. McCormac, Short Beach, N.B.
122039	Alda E	Weymouth	Sloop	1908	Middle West Pubnico, N.S.	31 0	14 0	6 6	10	Frank Roberts, Liverpool, G.B.
122090	Alena L. Young	Charlottetown	Schr—Glt	1878	Boothbay, Me., U.S.A.	52 0	17 0	7 0	35	L. M. Peardon, Montague, P.E.I.
90736	Alert	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1879	Little Harbour, N.S	31 6	12 3	4 7	11	Wm. A. Keating, Port Mulgrave, N.S.
122243	Alert	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Georgetown, N.B	47 5	15 8	6 9	18	David J. Spear, Penfield, N.B.
94823	Alert	Weymouth	Schr—Glt	1889	Gilbert Cove, N.S	108 0	26 8	12 0	229	G. J. Howatson, New York, N.Y., U.S.A.
80640	Alert	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Chebogue, N.S	31 5	11 0	4 2	8	Benj. Davis, Yarmouth, N.S.
138711	Alethea-Lillian	Guysboro	Schr—Glt	1917	Milford Haven Bridge, N.S	52 0	17 4	8 0	42	William D. McDonald, Boylston, N.S.
122486	Alexander McLaurin	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que	106 0	22 5	7 8	162	John C. Kaine, Quebec, Que.
112107	Alexandra	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	93 2	24 4	9 6	93	Clifford B. Travis, Sydney, N.S.
122506	Alexandra	Vancouver	Sloop	1907	Vancouver, B.C	38 1	8 2	4 9	7	Evans B. Deane, Vancouver, B.C.
130985	Alexisna	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Little Lamek, N.B	37 5	14 0	6 0	17	Romain A. Noel, Little Lamek, N.B.
130956	Alfarata	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S	103 0	25 8	10 3	92	Willis Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
122096	Alfreda	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S	30 0	11 0	6 0	11	Peter Nickerson, Cape Island, N.S.
100489	Algoma	Lunenburg	Schr—Glt	1892	Dublin Shore, N.S	62 6	20 8	8 1	56	Melford Bond, M.O., Chester, N.S.
111647	Alhambra	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S	88 2	24 5	9 6	74	Parblu Sawh, Georgetown, Demerara.
138385	Alicante	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Lunenburg, N.S	112 2	26 3	10 4	100	Milton Romkey, M.O., LaHave, N.S.
71302	Alice	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Rexton, N.B	37 0	12 0	4 7	10	Alex. McArthur, Lot 14, P.E.I.
100984	Alice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	35 0	12 5	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
111843	Alice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B	73 2	18 4	8 8	66	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
122057	Alice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B	37 2	13 2	11 3	15	Sévère Dugué, Shippigan, N.B.
103206	Alice	Liverpool	Schr—Glt	1896	Port Mouton, N.S	56 5	18 7	7 6	42	Wm. Burke, Main-à-dieu, N.S.
92776	Alice	New Westminster	Sloop		Mud Bay, B.C	32 6	10 5	3 0	9	Donald Urquhart, Vancouver, B.C.
103440	Alice	Ottawa	Barge—Chd	1890	Buckingham, Que	68 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Buckingham, Que.
100382	Alice	Sydney, N.S	Schr—Glt		Burgeo, Nfld	37 6	12 0	5 3	10	Wm. Hunt, Sydney, N.S.
100561	Alice	Sydney, N.S	Schr—Glt	1892	Lunenburg, N.S	120 7	25 8	12 9	248	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
75612	Alice	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Shelburne, N.S	43 0	15 7	6 8	17	J. J. Duffy, Saulnierville, N.S.
107313	Alice A	Halifax	Schr—Glt	1899	Grand Desert, N.S	42 0	13 5	5 8	16	Edward Crease, Halifax, N.S.
107992	Alice J. Davis	Canso	Schr—Glt	1899	Canso, N.S	44 0	14 8	7 1	20	Edward Hearn, Canso, N.S.
121801	Alice M. Atwood	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S	30 0	10 6	6 0	10	D. A. Atwood, Clarke's Harbour, N.S.
103808	Alice Mattatall	Pictou, N.S	Schr—Glt	1909	Tatamagouche, N.S	36 4	12 6	6 1	16	Hugh Mattatall, *et al.*, Tatamagouche, N.S.
103279	Alice Maud	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B	36 0	12 0	4 4	10	Fabien Arsenault, Tignish, P.E.I.
64550	Alice Maud	St. John, N.B	Schr—Glt	1871	St. John, N.B	43 0	16 4	5 4	25	Wm. Langwith, Minudie, N.S.
88456	Alice May	Arichat	Schr—Glt	1888	Port Hawkesbury, N.S	54 1	18 6	6 7	39	Arthur Buchanan, North Shore, St. Anns, N.S.
90660	[1]Alice May	Yarmouth	Schr—Glt		Vinalhaven, Me., U.S.A	46 5	15 4	5 7	18	M. Parker, Hall's Harbour, N.S.
90719	Alice Phoebe	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Ship Harbour, N.S	62 0	20 5	9 4	71	David J. Burns, Sonora, N.S.
77725	Alice and Nellie	Halifax	Schr—Glt	1878	Freeport, N.S	50 6	17 3	6 1	30	Craigen P. Young, *et al.*, Petpeswick, N.S.
100739	Alida A	Windsor, N.S	Schr—Glt	1894	Cambridge, N.S	27 9	9 4	3 4	4	John A. Hill, Walton, N.S.
130332	Alika P	Chatham, N.B	Schr—Glt	1910	Lamek, N.B	36 0	12 0	5 0	15	Zoel G. J. Paulin, Lamek, N.B.
100857	Alix	Quebec	Schr—Glt	1893	Montmagny, Que	32 8	12 8	5 6	13	J. A. Martin, Rimouski, Que.
126165	Allans No. 1	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que	139 0	32 9	9 2	250	The Allan Line Steamship Co., Ltd., Glasgow, G.B.
126166	Allans No. 2	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que	159 6	30 7	8 9	279	The Allan Line Steamship Co., Ltd., Glasgow, G.B.
126167	Allans No. 3	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que	121 0	30 7	7 6	170	The Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
126168	Allans No. 4	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que	100 5	30 6	9 0	152	The Allan Line Steamship Co., Ltd., Glasgow, G.B.
126169	Allans No. 5	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que	117 0	29 6	5 0	105	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
126170	Allans No. 6	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que	117 8	29 1	7 9	172	The Atlas Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
36176	Alliance	Liverpool	Schr—Glt	1858	Petite Rivière, N.S	56 2	17 9	7 5	40	C. H. Innes, Liverpool, N.S.
134046	Allison H. Maxner	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S	104 2	25 8	10 5	92	Edward Maxner, M.O., Lunenburg, N.S.
112391	Allumette	Ottawa	Scow—Chd	1902	Ottawa, Ont	52 4	13 5	2 4	27	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.

[1]Foreign name "P. & B. Crowell."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrit dans les registres Maritimes du Canada au, 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130483	[1]Alluvia	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	100 0	23 3	5 0	263	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103769	Alma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	34 5	12 0	4 4	11	John B. Sirois, Caraquet, N.B.
112162	Alma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Lamek, N.B.	38 0	13 0	5 6	12	Agapit Duguay, Lamek, N.B.
73038	Alma	Quebec	Barge—Chd	1866	Batiscan, Que.	71 5	20 0	5 1	48	P. Carrier, Boucherville, Chambly Co., Que.
107221	Alma	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	34 4	13 0	4 2	11	Henri Simard, St. Andre de Kamouraska, Que.
107550	Alma	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Cambridge, N.B.	73 0	24 7	6 5	70	Joseph N. Pugsley, Parrsboro', N.S.
107357	Alma	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1898	Aspy Bay, N.S.	52 9	18 1	5 5	34	G. Burton, Aspy Bay, N.S.
103867	Alma H.	Quebec	Schr—Glt	1898	Ship Harbour, N.S.	53 8	16 4	6 8	32	Isaac St. Pierre, Rimouski, Que.
85404	Alma L. Gertie	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Grindstone, M. I., Que.	63 3	18 9	7 6	43	John McLean, Souris, P.E.I.
112105	Alma Nelson	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Lunenburg, N.S.	94 6	25 0	10 0	99	Arthur S. Rendell, St. John's, Nfld.
48198	Almanda	Quebec	Schr—Glt	1864	St. Thomas, Que.	74 0	24 8	9 1	98	Jos. Bergeron, Les Eboulements, Que.
74266	Almanda	Quebec	Schr—Glt	1876	Cap St. Ignace, Que.	60 5	19 0	6 6	41	J. Bouchard, Malbaie, Que.
134264	Aloha	Midland	Schr—Glt	1888	Mount Clements, Mich., U.S.A.	171 2	32 0	12 0	517	Milnes Bros., Toronto, Ont.
88598	Alph. B. Parker	Digby	Schr—Glt	1885 1906	Tusket Wedge, N.S. Belliveau Cove, N.S.	67 0	19 1	6 7	45	Samuel Bowdridge, Murray Harbour, P.E.I.
134093	Alsek	Vancouver	Barge—Chd	1913	White Horse, Y.T.	89 0	28 2	3 0	222	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122133	Alter C.	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	John Y. Smith, Port LaTour, N.S.
122149	Alva	Barrington Passage	Sloop	1907	Clyde, N.S.	31 0	11 0	6 3	11	Albert H. Kenney, Barrington Passage, N.S.
94842	Alzora	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1890	Belle River, Ont.	65 0	18 0	3 8	43	Louis Thibert, Belle River, Ont.
116217	Amable	Quebec	Sloop	1901	Montmagny, Que.	53 6	20 8	5 0	33	Amable Fournier, Montmagny, Que.
92374	Amanda S.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Rexton, N.B.	54 3	17 9	4 8	24	W. C. Derry, Dover, N.B.
126145	Amarine	Sorel	Sloop	1908	Sorel, Que.	106 6	23 2	7 2	131	Pierre Paul (Olivier), St. Joseph de Sorel, Que.
112101	Ambition	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S.	95 8	26 0	10 2	100	John Burton, Fortune, Nfld.
107311	America	Halifax	Schr—Glt	1898	Shelburne, N.S.	75 0	20 5	9 4	57	James Hanrahan, *et al.*, Ferguson's Cove, N.S.
107807	America	St. John, N.B.	Sloop	1896	Grand Manan, N.B.	40 6	13 7	5 4	16	Freeman Robichau, Meteghan, N.S.
94892	Americo	New Westminster	Schr—Glt	1887	Nanaimo, B.C.	48 0	14 3	3 3	32	Bernard Buck, Vancouver, B.C.
126638	[2]Amorita	Vancouver	Sloop	1906	Seattle, Wash., U.S.A.	31 0	10 3	4 3	8	Wm. A. Templeton, Vancouver, B.C.
59372	Amos M. Holt	Digby	Schr—Glt	1876	St. Patrick, N.B.	53 0	19 3	6 0	33	David R. Graves, Granville, N.S.
130936	Angus W. Robertson	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que.	110 1	28 1	7 9	199	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
130942	Amy B. Silver	Halifax	Schr—Glt	1912	La Have, N.S.	106 8	26 4	10 5	100	Kenneth Silver, M.O., LaHave, N.S.
134213	Amy Turner	Prince Rupert	Bk—Bq	1877	Boston, Mass., U.S.A.	174 0	35 4	21 6	901	Amy Turner Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C.
138283	Angelin	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Tignish, P.E.I.	41 5	13 8	5 5	17	John G. Perry, Tignish, P.E.I.
103071	Anglesea	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	36 2	13 4	5 1	12	H. LeBoutillier, Caraquet, N.B.
107705	Anglo-Saxon	Toronto	House boat	1898	Penetanguishene, Ont.	58 0	22 0	3 0	180	David Davidson, Penetanguishe, Ont.

85482	Angola	Liverpool	Schr—Glt	1883	Jordan River, N.S.	82 4	22 2	8 7	94	Charles Brister, Halifax, N.S.
116522	Anita	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	48 6	13 5	6 1	16	Wm. Cleversey, Pleasantville, N.S.
107803	Anita	St. John, N.B.	Sloop	1896	St. Andrews, N.B.	32 6	12 0	5 0	10	Isaac Treecartin, Grand Manan, N.B.
122093	Anita	Yarmouth	Sloop	1905	Surette's Island, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Augustin Bourque, Tusket, N.S
92419	Anna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	34 7	12 2	5 0	12	Dosithé Chiasson, Shippigan, N.B.
103073	Anna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	35 2	12 8	5 0	11	Luke Friolet, Caraquet, N.B.
69579	Anna	Quebec	Schr—Glt	1865	Chicoutimi, Que.	40 5	13 5	5 5	18	Mrs. H. Brassard, Malbaie, Que.
117028	Anna F.	Sydney, N.S.	Sloop	1905	Ingonish, N.S.	37 0	12 4	6 3	14	J. Brewer and J. Hawley, Ingonish, N.S.
134592	Anna Jane	Paspebiac	Schr—Glt	1915	Port Daniel, P.Q.	32 0	12 1	3 0	9	Robert Asstles, Port Daniel West, Que.
80093	Anna K.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1881	Greenwich, N.B.	40 4	13 3	5 8	14	George H. Gibson, Margaretsville, N.S.
103453	Anna Maud	Arichat	Schr—Glt	1892	Georgetown, P.E.I.	34 2	13 7	4 6	10	R. H. Munroe, Whitehaven, N.S.
112146	Annandale	Kingston	House boat	1903	Rockport, Ont.	62 6	22 2	1 2	76	The Rideau House Boat Association, Ltd., Kingston, Ont.
92759	Annette	Quebec	Schr—Glt	1889	Anse St. Jean, Que.	42 0	15 0	6 4	21	M. Blais, jr., Rivière Romaine, Labrador.
57260	Annie	Arichat	Schr—Glt	1867	La Have, N.S.	70 0	22 0	8 8	68	Edward J. LeBlanc, West Arichat, N.S.
75888	Annie	Charlottetown	Schr—Glt	1880	Pictou, N.S.	43 3	16 4	5 6	22	J. B. Sundby, Port Elgin, N.B.
72081	Annie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1875	Richibucto, N.B.	41 3	13 8	4 7	13	John P. Brennan, Alberton, P.E.I.
94897	Annie	Victoria	Sloop	1889	Vancouver, B.C.	31 0	10 0	5 0	9	The Simon Produce Co., Ltd., Victoria, B.C.
83030	Annie	Windsor, Ont.	Barge—Chd	1883	Dresden, Ont.	96 0	24 0	4 7	70	The Canadian Salt Co., Windsor, Ont.
103061	Annie	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Salmon River, N.S.	77 6	25 0	6 5	71	Ben. Gullison, Salmon River, N.S.
111422	Annie B.	Halifax	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S.	49 2	16 4	7 7	26	Benjamin Boudrot, Port Felix, N.S.
111879	Annie B.	Yarmouth	Sloop	1902	Pubnico, N.S.	41 0	14 9	6 6	20	Samuel Epstein, Yarmouth, N.S.
138474	Annie B. Anderson	Parrsboro	Schr—Glt	1917	Parrsboro, N.S.	154 4	35 4	13 0	466	The "Annie B. Anderson" Co., Ltd., Sherbrooke, N.S.
116344	Annie B. M.	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	44 6	13 3	6 0	18	Alex Keating, Canso, N.S.
103830	Annie Bennett	Paspebiac	Schr—Glt	1914	Black Cape, Que.	39 0	13 6	5 6	15	Michael Bennett and Mrs. Annie J. Bennet, Black Cape, Que.
80627	Annie D.	Shelburne	Schr—Glt	1881	Pubnico, N.S.	72 8	23 0	7 9	71	Lorenzo Porrier, M.O., West Arichat, N.S.
138393	Annie E. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Dayspring, N.S.	103 4	24 2	10 2	99	Joseph Conrad, M.O., LaHave, N.S.
100389	Annie F.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1895	Main-a-Dieu, N.S.	37 4	13 0	5 2	13	John Farrell, Main-à-Dieu, N.S.
75827	Annie G.	Halifax	Schr—Glt	1878	Indian Harbour, N.S.	58 8	18 5	8 0	38	J. Rogers, Fortune, Nfld.
122422	Annie G. W.	Halifax	Schr—Glt	1907	Sheet Harbour, N.S.	42 6	15 0	6 0	17	James Westhaver, Sheet Harbour, N.S.
126380	Annie Hilton	Halifax	Schr—Glt	1909	Owl's Head, N.S.	37 0	10 8	4 8	10	John R. May, Owl's Head, N.S.
126585	Annie L. Spindler	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 8	95	Byron Ritcey, *et al.*, Riverport, N.S.
130513	Annie L. Warren	Weymouth	Schr—Glt	1913	Meteghan, N.S.	117 0	30 6	10 8	223	F. K. Warren, *et al.*, Halifax, N.S.
61595	Annie Louisa	Halifax	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S.	56 6	20 0	7 5	40	Thomas Countway *et al.*, Marriotto Cove, N.S.
112021	Annie M.	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S.	48 0	15 8	8 5	29	John O'Leary, Queensport, N.S.
107766	Annie M.	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Miminegash, P.E.I.	35 6	13 9	6 1	20	Peter Perry, Tignish, P.E.I.
100960	Annie M.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	36 2	12 3	4 8	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107069	Annie M.	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	42 2	14 3	4 0	18	Edward McGuiggan, jr., St. John, N.B.
111737	Annie M. W.	Lunenburg	Schr—Glt	1902	LaHave, N.S.	90 4	24 3	9 3	98	Edgerton Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
103463	Annie May	Arichat	Schr—Glt	1899	River Bourgeoise, N.S.	39 4	13 4	4 9	11	Henry Le Lacheur, Martinique, N.S.
111472	Annie May	Arichat	Schr—Glt	1900	Rockdale, N.S.	44 5	11 2	7 0	17	A. and R. Loggie, Co., Ltd., Loggieville, N.B.
111526	Annie May	Digby	Schr—Glt	1900	Port Lorne, N.S.	28 0	11 3	5 8	11	David Sabeans, Port Lorne, N.S.
121933	Annie May	Halifax	Schr—Glt	1906	Spry Bay, N.S.	48 5	14 3	7 6	24	John A. Gerrard, M.O., Spry Bay, N.S.
90495	Annie S.	Halifax	Schr—Glt	1885	Ship Harbour, N.S.	49 3	17 6	7 0	34	David A. Boudro, Port Felix, N.S.
121890	Annie Smith	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	34 0	12 0	6 0	13	E. P. Crowell, Port LaTour, N.S.
80992	Annie W.	Guysboro'	Schr—Glt	1883	Wine Harbour, N.S.	37 5	11 0	4 4	10	Elijah Walters, Wine Harbour, N.S.
103991	Annie & Lillie	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	26 0	12 5	6 5	10	Joseph Hatt, Grand Manan, N.B.
90655	Annina	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Eel Brook, N.S.	40 4	13 0	4 3	12	Hilaire Bourque, Eel Brook, N.S.
137912	Anonciade	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B.	44 0	14 5	6 2	20	Theotime Gallien, Caraquet, N.B.
75631	Antelope	Toronto	Schr—Glt	1873	Port Dalhousie, Ont.	138 6	26 3	11 4	334	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
38498	Appoline	Arichat	Schr—Glt	1868	River Inhabitants, N.S.	51 8	18 9	8 1	40	C. D. Terrio, Arichat, N.S.
126378	Arab Boy	Halifax	Sloop	1907	Mahone Bay, N.S.	29 5	8 8	4 5	5	Alfred N. Jones, Halifax, N.S.
100987	Arabi	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	34 6	13 1	4 8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
121652	Arabia	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	33 0	10 6	6 0	10	Eloi J. Leblanc, M.O., Tusket Wedge, N.S.
131165	Araminta	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	95	Wm. Creaser, *et al.*, Riverport, N.S.
134047	Aranoka	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Mahone Bay, N.S.	97 6	25 0	10 0	94	Robert Hiltz, M.O., Indian Point, N.S.
130818	Araucania	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	103 0	25 5	10 5	92	Mahlon Rodenheizer, M.O., Lunenburg, N.S.
121943	Arcade	Sorel	Sloop	1907	Pierreville, Que.	109 0	23 2	7 7	140	Agapit Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que.
131176	Arcola	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	97	Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S.

[1]Formerly a steamer. [2]Foreign name "Imp."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrit dans les registres Maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeu en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
100612	Ardella	Shelburne	Schr—Glt	1892	Sand Point, N.S.	27 6	12 0	5 6	10	Peter M. Crowe, Shelburne, N.S.
133665	Arena	Halifax	Schr—Glt	1913	Sambro, N.S.	42 0	10 6	5 6	12	Edward S. Marryatt, M.O., Pennant, N.S.
96739	Argeline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	37 0	13 0	5 4	14	O. Gionet, Caraquet, N.B.
121698	Argo	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	Theophilus Jacquard, Comeau's Hill, N.S.
83478	Argyle	St. Andrews	Schr—Glt	1880 / 1907	Argyle, N.S. / Wilson's Beach, N.B.	37 1	12 5	5 2	10	James T. Hinds and Wm. F. Hinds, J.O., Letang, N.B.
111762	Ariadne	Kingston	Schr—Glt	1901	Amherst Island, Ont.	57 6	14 5	4 0	23	James Farrell and William A. Smith, Kingston, Ont.
103647	Ariadne	Kingston	Schr—Glt	1891	CapeVincent, N.Y., U.S.A.	56 3	18 3	4 5	16	J. McIntosh, South Marysburg, Ont.
112102	Ariadne	St. John, N.B.	Schr—Glt	1902	Petite Rivière, N.S.	63 4	19 1	7 4	48	Jno. S. Clifford, Tiverton, N.S., and Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103487	Ariadne	Victoria	Yawl—Yole	1896	Esquimalt, B.C.	46 8	15 2	7 0	23	William J. Henry, Quatsino, B.C.
138197	Ariceen	Liverpool	Schr—Glt	1917	Liverpool, N.S.	135 8	33 0	12 5	358	William Ashbourne, Twillingate, Nfld.
107078	Ariel	St. John, N.B.	Sloop	1894	Rothesay, N.B.	27 0	10 8	4 4	7	R. Matthews, St. John, N.B.
85756	Aristile	Quebec	Schr—Glt	1883	Natashquan, Que.	40 8	15 2	6 1	19	Louis St. Hilaire, Baie St. Paul, Que.
112314	Aritus	St. Andrews	Sloop	1902	Campobello, N.B.	34 5	13 0	7 8	16	Ralph Colson, Campobello, N.B.
83307	Arizona	Liverpool	Schr—Glt	1883	Port Medway, N.S.	84 0	25 0	9 8	99	Lawrence Lanigan, Souris, P.E.I.
72957	Ark	St. Catharines	Schr—Glt	1875	Port Dalhousie., Ont.	175 6	35 6	10 4	521	The Montreal Lighterage Co., Ltd., Montreal, Que.
138290	Armeria	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	36 0	12 0	4 3	11	Joseph H. Legere, Caraquet, N.B.
107439	Arminta	St. Andrews	Sloop	1894	Digby, N.S.	35 0	12 2	5 0	15	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B.
107913	Arnold B	St. Andrews	Sloop	1897	Church Point, N.S.	29 0	11 3	4 6	10	Henry H. Cheney, Grand Manan, N.B.
121695	Aroma S.	Yarmouth	Sloop	1904	Pubnico, N.S.	34 0	11 4	6 0	10	Samuel Epstein, Yarmouth, N.S.
103205	Aroostook	Lunenburg	Schr—Glt	1880	Essex, Mass., U.S.A.	75 0	22 0	7 9	67	Benjamin Levandiere, West Arichat, N.S.
85694	Arrow	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1883	Bathurst, N.B.	41 4	13 2	5 0	14	William Daly, Bathurst, N.B.
134332	Arseneau Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Green Point, N.B.	34 6	10 0	4 6	10	Joseph E. Arseneau, Green Point, N.B.
121946	Arthur	Sorel	Barge—Chd	1907	Sorel, Que.	109 0	22 8	9 6	198	La Cie de Navigation St. Laurent Richelieu, Ltée., Montreal, Que.
111927	Arthur	Toronto	Schr—Glt	1873	Manitowoc, Wis., U.S.A.	148 0	26 2	11 3	327	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.
138548	Arthur J. Balfour	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Dayspring, N.S.	106 6	26 0	10 8	99	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
96945	[1]Arthur M.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890 / 1912	St. Martins, N.B.	77 3	25 9	7 6	97	Wm. F. Copp, Waterside, N.B.
94886	[3]Asia	Montreal	Schr—Glt	1889	Pierreville, Que.	107 0	23 3	9 6	179	Elise Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que.
122586	Aspinet	Port Medway	Schr—Glt	1909	Pubnico, N.S.	37 0	14 8	6 4	14	Arthur A. Payzant, Port Medway, N.S.
131163	Associate	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S.	107 6	26 0	10 8	96	Joshua Backman, M.O., Riverport, N.S.
126587	Assurance	Lunenburg	Schr—Glt	1910	LaHave, N.S.	97 5	25 8	10 5	99	Wm. C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
107436	Asthore	St. Andrews	Sloop	1899	Calais, Me., U.S.A.	15 8	6 3	1 6	1	W. B. Ganong, St. Stephen, N.B.
138281	Astra	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Lamek, N.B.	40 0	10 5	4 3	12	Joseph Baudins, Little Shippigan, Shippigan Is., N.B.

138242	Atacama	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Mahone Bay, N.S	102 6	26 2	10 2	96	J. Ernst & Son, Ltd., Mahone Bay, N.S., M.O.
134118	Atagi No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1913	Steveston, B.C.	50 0	16 0	4 0	28	Tsunematsue Atagi, Steveston, B.C.
126131	Atheling	Halifax	Schr—Glt	1908	Jeddore, N.S.	63 8	19 7	8 2	63	A. J. Gaudet, Amherst Harbour, M.I., Que.
121895	Athlete	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	38 0	13 0	5 7	13	John C. Cook, Grand Harbour, N.B.
111487	[4]Atlantic	Quebec	Barge—Chd	1879	Philadelphia, Pa., U.S.A.	153 6	28 2	9 6	271	Joseph Guertin, St. Joseph de Sorel, Que.
107828	Atlas	Victoria	Barge—Chd	1882	Victoria, B.C.	115 5	23 0	9 2	176	Pacific Barge Co., Ltd., Victoria, B.C.
138234	[5]Atlasco	Montreal	Barge—Chd	1881 1917	Buffalo, N.Y., U.S.A. Sorel, Que.	227 5	33 0	13 1	788	The Barge Ireland Co., Ltd., Montreal, Que.
116921	Atlin	Victoria	Barge—Chd	1904	White Horse, Y.T.	58 0	18 0	4 0	34	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103996	Au revoir	St. Andrews	Sloop	1897	West Isles, N.B.	35 0	13 8	5 0	15	Fredk. S. Russell, Grand Manan, N.B.
131181	Auburn	Peterborough	Scow—Chd	1912	Peterborough, Ont.	110 0	27 4	7 1	190	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
107603	Augusta Evelyn	Yarmouth	Schr—Glt	1900	Belliveau's Cove, N.S.	53 0	17 5	7 0	31	Jas. J. Duncan, Deep Cove, N.S.
100360	Auguste	Quebec	Schr—Glt	1890	St. Thomas, Que.	67 5	21 4	5 6	49	Evan John Price, Quebec, Que.
96919	Augustus	Kingston	Schr—Glt	1893	Garden Island, Ont.	177 5	39 6	15 0	802	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
97134	Aurelia	Quebec	Schr—Glt	1886	Mille Vaches, Que.	38 8	14 8	4 6	14	J. L. Fequet, Bonne Esperance, Labrador.
94727	Aurelia	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Hall's Harbour, N.S.	40 8	15 5	6 0	22	Halle Bigelow, Canning, N.S.
73058	Aurélie	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que.	102 4	22 2	7 5	127	Alexander Laplante, Lachine, Que.
90795	Aurora	Vancouver	Schr—Glt	1888	Mayne Island, B.C.	66 7	18 4	6 4	41	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
94980	Aurore	Yarmouth	Schr—Glt	1890	Pubnico, N.S.	81 1	22 2	7 6	86	Edward Boswell and Allan McLean, Victoria, P.E.I.
133814	Austin B	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S.	40 4	10 8	5 1	10	Albert Bush, West Dublin, N.S.
83469	Austin P	St. Andrews	Schr—Glt	1882	West Isles, N.B.	32 0	13 5	6 0	12	Chas. W. Stewart, West Isles, N.B.
94791	Autumn Belle	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B.	37 2	13 4	5 0	15	John Robertson, Rexton, N.B.
92500	Avalon	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1888	Advocate, N.S.	93 9	28 2	7 9	116	J. Willard Smith, St. John, N.B.
88699	Avenue	St. John, N.B.	Schr—Glt	1885	Waterborough, N.B.	65 4	23 0	6 1	51	Wm. N. Durost, Cambridge, N.B.
130988	Aviator	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	37 0	14 3	6 0	17	Peter S. Lanteigne, Caraquet, N.B.
111504	Avis	St. John, N.B.	Sloop	1895	Perth Amboy, Me., U.S.A.	31 0	8 3	2 9	4	John B. Cudlip, St. John, N.B.
103127	Avis C. Tobey	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	35 0	12 4	4 8	13	H. H. Bancroft, Grand Manan, N.B.
116824	Avis Pauline	Barrington Passage	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	31 6	11 9	5 4	12	Peter M. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S.
103216	Avon	Ottawa	Scow—Chd	1890	Buckingham, Que.	50 0	14 4	4 3	16	George Bothwell, Buckingham, Que.
134041	Azanetta	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Bayswater, N.S.	59 0	15 8	9 0	35	Benjamin Cleveland, Bayswater, N.S.
116996	B	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	50 0	12 0	4 0	16	The Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
122529	B. II	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C.	73 9	30 0	8 0	158	Bermuda Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107928	B. No. I	New Westminster	Scow—Chd	1900	New Westminster, B.C.	73 0	28 0	6 0	123	The B. C. Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
111601	B. No. 13	New Westminster	Scow—Chd	1891	New Westminster, B.C.	58 0	19 0	5 0	134	The B.C. Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
133723	B. A. S. Co. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C.	68 3	27 2	7 3	136	Alex. Easler, *et al.*, J.O., South Vancouver, B.C.
100463	B. C.	Quebec	Schr—Glt	1891	St. Thomas, Que.	37 4	12 6	5 0	15	E. Caron, Montmagny, Que.
121982	B. C. C. No. 3	Victoria	Barge—Chd	1905	Ladners, B.C.	49 5	18 3	5 0	49	British Columbia Canning Co., Ltd., London, Eng.
121983	B. C. C. No. 4	Victoria	Barge—Chd	1906	Ladners, B.C.	45 5	16 2	5 0	33	British Columbia Canning Co., Ltd., London, Eng.
138534	B. C. E. Oil No. III	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C.	85 0	28 0	7 7	151	Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133852	B. C. L. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	97 4	40 2	9 6	363	Frank L. Buckley, Vancouver, B.C.
126234	B.C.S.&G. Co. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1908	Sidney, B.C.	90 0	30 7	8 0	166	Producer's Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
134120	B. C. T. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C.	79 6	29 0	7 0	147	B.C. Transport Co., Ltd., London, G.B.
134121	B. C. T. No. 6	New Westminster	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C.	79 6	29 0	7 0	147	B.C. Transport Co., Ltd., London, G.B.
107719	B. K. C. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	New Westminster, B.C.	52 0	12 3	3 7	21	Geo. W. Dawson, Vancouver, B.C.
107720	B. K. C. 2	Vancouver	Scow—Chd	1899	New Westminster, B.C.	52 0	12 3	3 7	21	Geo. W. Dawson, Vancouver, B.C.
111607	B. S. M. No. 7	New Westminster	Barge—Chd	1892	New Westminster, B.C.	64 0	20 0	6 0	64	The Brunette Sawmill Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100547	B. and C.	Digby	Sloop	1893	Deer Island, N.B.	40 0	15 0	7 0	14	Charles M. Sullivan, Freeport, N.S.
138584	B. &. M. No. 1	St. John, N.B.	Scow—Chd	1917	Public Landing, N.B.	62 4	23 0	5 3	61	John Brown, Public Landing, N.B.
126059	B. B. Buckhout	Owen Sound	Barge—Chd	1873	East Saginaw, Mich., U.S.A.	155 0	28 8	10 0	341	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
100018	B. B. Hardwick	Annapolis Royal	Schr—Glt	1897	Clementsport, N.S.	96 5	28 2	9 0	123	Frederick W. Bisset, Halifax, N.S.
138139	B. et T	Quebec	Schr—Glt	1916	Anse St. Jean, P.Q.	73 0	27 6	6 9	75	Jos. Boudreault and Jos. Tremblay, J. O., Anse St. Jean, Que.
103858	B. &. B. Holland	Halifax	Schr—Glt	1897	Duncan's Cove, N.S.	52 8	14 4	7 2	26	John Stacey, Glace Bay, N.S.
137965	B. L. Pennington	Montreal	Sloop			239 8	38 3	14 3	1,168	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
83066	B. Donaldson	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que.	111 2	22 5	7 8	162	John O'Toole, Ottawa, Ont.
130489	B. Jax	Vancouver	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	95 0	32 0	9 0	249	Vancouver Machinery Depot, Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Abana." [3]Formerly "Montcalm." [4]Formerly "Wanderer," and a steamer. [5]Formerly "Russell Sage."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrit dans les registres Maritines du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126471	Babette	Halifax	Sloop	1909	Halifax, N.S.	31 0	8 4	4 0	5	Francis Hugh Bell, Halifax, N.S.
116760	Baltic	Toronto	Barge—Chd	1856	Philadelphia, Pa., U.S.A.	136 0	22 0	9 0	194	John Galna and R. W. Danter, J.O., Parry Sound, Ont.
72590	Bangalore	Kingston	Schr—Glt	1877	Kingston, Ont.	136 0	26 2	12 0	296	A. Rondeau, Lanoraie, Que.
85316	[1]Baramba	Vancouver	Barge—Chd	1882	Victoria, B.C.	177 0	33 6	8 5	763	Pacific Lime Co., Ltd., Vancouver, B.C.
72069	Barbara Fritchie	Arichat	Schr—Glt	1866	Kennebunk, Me., U.S.A.	72 6	20 4	7 3	63	Jas. Byrne, St. Lawrence, Nfld.
107267	Barge No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que.	50 4	31 9	4 9	48	H. F. Cumming and J. B. McMillan, J.O., Cornwall, Ont.
107268	Barge No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que.	81 0	28 0	5 0	60	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
107269	Barge No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que.	81 0	20 1	5 0	54	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
107270	Barge No. 4	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que.	81 0	20 1	5 0	54	Contractor's Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
98301	Baroda	Victoria	Ship	1891	Dumbarton, G.B.	237 5	36 2	21 5	1,353	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130426	Barracouta	St. Andrews	Sloop	.....	U.S.A.	32 2	10 5	4 3	9	William Hope, Montreal, Que.
94621	Barrington	Ottawa	Lt—Shp	1887	Shelburne, N.S.	75 0	22 4	9 8	81	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112388	[2]Basutoland	Liverpool	Schr—Glt	1870 1903	Bath, Me., U.S.A. Liverpool, N.S.	116 9	29 0	8 4	190	Reynolds Harrington, *et al.*, Sydney, N.S.
97188	Bay Queen	Barrington Passage	Schr—Glt	1891	Mount Denison, N.S.	51 0	16 2	6 5	32	Wm. E. Kenny, Barrington Passage, N.S., M.O.
126711	[3]Beacon Bar	St. John, N.B.	Dredge- Drague	.....	U.S.A.	77 6	30 3	6 0	197	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
122185	Beatrice	Arichat	Schr—Glt	1898	Queensport, N.S.	38 0	10 2	6 1	11	Geo. Hendsbee, Half Island Cove, N.S.
116828	Beatrice	Barrington Passage	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	32 6	12 0	6 1	12	Frank A. Swim, Clark's Harbour, N.S.
97077	Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Souris, P.E.I.	32 8	11 1	5 3	8	James Taylor, New Glasgow, N.S.
117185	Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Elm Tree, N.B.	65 0	19 0	7 5	51	Camille Delaney, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
85345	Beatrice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.	74 4	25 6	8 4	79	Alfred Manley, Halifax, N.S.
116672	Beatrice	St. Andrews	Sloop	1897	West Isles, N.B.	36 6	13 8	6 0	19	Henry Benson, Grand Manan, N.B.
126028	Beatrice Donovan	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S.	39 0	12 5	6 2	18	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116498	Beatrice S. Mack	Gaspe	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	92 4	24 8	10 0	99	Thomas E. Roberts, *et al.*, Gaspe, Que.
100056	Beaver	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Perry's Point, N.B.	117 8	28 0	9 2	192	Charles H. Benoit, Charlottetown, P.E.I.
130634	Beaver	St. John, N.B.	Dredge- Drague	.....	U.S.A.	104 8	40 6	10 0	514	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
112160	Beaver II	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shelburne, N.S.	58 0	21 8	6 5	53	Robert Loggie, M.O., Loggieville, N.B.
111943	Beaver No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1900	Blaine, Wash., U.S.A.	55 0	13 0	3 6	22	National Packing Co., Vancouver, B.C.
100983	Bee	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 6	12 0	5 0	11	C. Robin Collas, & Co., Ltd., Halifax, N. S.
138431	Beechland	Annapolis Royal	Schr—Glt	1917	Annapolis Royal, N.S.	140 5	35 0	12 9	420	Thomas and William Harling, Montreal, Que.
72986	Belknap	Wallaceburg	Barge—Chd	1874	Port Huron, Mich., U. S.A.	81 5	19 0	4 3	46	William H. Biden, *et al.*, J.O., Chatham, Ont.
122109	Bella	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 0	7 0	18	Ulysse J. Amiro, Pubnico, N.S.

116303	Bella Rose	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Bayfield, P.E.I.	41 6	13 6	5 8	21	Elliot J. Lumsden, Murray Harbour, P.E.I.
69717	[4]Bellas	Quebec	Bk—Bq	1875	White Haven, G.B.	203 4	32 4	19 6	851	The Governor General of Canada, Ottawa, Ont.
74141	Belle	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Lower Dublin, N.S.	52 0	17 3	7 0	31	James Jerrior, Georgetown, P.E.I.
116960	Belle Hanscom	Sarnia	Barge—Chd	1874	Toledo, O., U.S.A.	129 5	24 6	10 5	299	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
130770	Belle Mahone	Kingston	Sloop	1905	Grindstone Island, N.Y., U.S.A.	47 2	13 6	4 4	18	Richard J. La Rush, Kingston, Ont.
61409	Belmont	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Caraquet, N.B.	38 5	13 7	5 4	13	P. Callichan, Caraquet, N.B.
83050	Belmont	Shelburne	Schr—Glt	1882	Shelburne, N.S.	63 0	20 5	7 9	54	Jos. McGill, Shelburne, N.S.
134239	Ben B	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que.	71 2	22 1	4 3	156	Quinlan & Robertson Ltd., Montreal, Que.
103072	Ben Hur	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Tracadie, N.B.	34 0	12 2	5 2	11	Adolf LeClerc and John LeClerc, Caraquet, N.B.
117192	Ben Lomond	Kenora	Barge—Chd	1897	Keewatin, Ont.	50 0	20 5	4 4	45	H. J. Davis, Kenora, Ont.
134368	Benjamin Harrison	Sorel	Barge—Chd	1889	Mount Clements, Mich., U.S.A.	172 6	32 4	12 1	508	Joseph Guertin, St. Joseph de Sorel, Que.
96787	Benecia Boy	Halifax	Schr—Glt	1889	Straits of Canso, N.S.	34 2	10 8	6 6	11	Michael Crispo, Harbour au Bouche, N.S.
126830	Benevolence	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S.	110 6	26 4	12 1	99	Geo. M. Barr and F. J. Canning, St. Johns, Nfld.
130468	Benjamin C. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S.	105 8	26 6	10 2	100	Benjamin Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
137929	Benoit	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Little Lamek, N.B.	31 0	11 0	5 6	11	C. Duguay, Little Lamek, N.B.
88300	Bernadette	Quebec	Schr—Glt	1883	Baie St. Paul, Que.	43 8	16 5	6 5	28	Mrs. Lucy Boily, Baie St. Paul, Que.
107237	Bernadette	Quebec	Sloop	1898	Isle aux Grues, Que.	35 0	13 8	4 4	13	Jos. Lachance, Isle aux Grues, Que.
122102	Bernice N	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	John C. Nickerson, M.O., Woods Harbour, N.S.
97028	Bertha	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Port Maitland, N.S.	33 0	11 3	4 6	10	Alex. Shaw, Yarmouth, N.S.
122453	Bertha A	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, NS.	34 0	11 0	6 0	12	Wilfred S. Clattenbury, Port Medway, N.S.
100253	Bertha Belle	Halifax	Schr—Glt	1894	Moser's River, N.S.	52 2	17 2	6 6	32	J. F. Guite, Maria, Que.
73969	Bertha E	Halifax	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S.	44 4	16 3	6 6	21	W. H. Doggett, White Point, N.S.
90900	Bertha Kelley	Yarmouth	Sloop	1886	Tusket Wedge, N.S.	34 0	13 3	5 1	12	Benj. Davis, Yarmouth, N S.
122127	Bertha M	Halifax	Schr—Glt	1906	Chester, N.S.	45 0	12 4	5 4	14	J. Foster Rood, Halifax, N.S.
100437	Bertha M	Moncton	Schr—Glt	1910	Shemogue, N.B.	43 0	13 3	4 1	13	Robert Wells, Anderson, N.B.
88251	Bertha Maud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Waterborough, N.B.	74 6	26 3	6 8	82	St. John Sulphite Pulp Co., Ltd., Leven, G.B.
107911	Bertie	St. Andrews	Sloop	1894	Digby, N.S.	34 0	11 8	5 0	13	Judson L. Guptil, jr., Grand Manan, N.B.
107051	Bertie C	Barrington Passage	Sloop	1897	Eel Brook, N.S.	43 0	15 3	4 8	13	Fred Ellis, Lepreau, N.B.
126127	Bertie Calkins	Kingston	Schr—Glt	1874	Two Rivers, Wis., U.S.A.	134 4	27 2	9 3	227	R. G. K. Hepburn and Thos. L. Vandusen, Picton, Ont.
100545	Bessie	Digby	Schr—Glt	1896	Plympton, N.S.	78 8	24 0	8 2	88	Wm. M. Warner, Plympton, N.S.
100373	Bessie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1891	Little Bras d'Or, N.S.	44 8	16 5	6 2	20	James Warburton, Glace Bay, N.S.
130679	Bessie A. P.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Blandford, N.S.	40 4	10 5	5 3	11	Manuel Publicover, Blandford, N.S.
94662	Bessie Florence	Halifax	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	33 6	12 3	5 5	12	James Howard, Terence Bay, N.S.
88267	Bessie May	Halifax	Schr—Glt	1883	Carlton, N.B.	50 0	16 4	5 8	23	Laurence Williams, Musquodoboit Harbour, N.S.
96931	Bessie S. Keefer	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Murray Harbour, P.E.I.	68 5	23 2	8 5	79	Andrew H. Olsen, Port Hawkesbury, N.S.
96725	Bessie T	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Tracadie, N.B.	31 6	12 3	4 5	10	Donald Loggie, Church Point, N.B.
122089	Bessie Willow	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Point Prim, P.E.I.	39 6	12 2	5 4	17	Benjamin Compton, *et al.*, J.O., Bell River, P.E.I.
111559	Beta	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	37 0	12 4	5 5	15	F. S. McLaughlin, Grand Manan, N.B.
73985	Bethleem	Quebec	Barge—Chd	1874 1904	St. Jean Deschaillons, Que. Leclercville, Que.	97 4	25 3	7 6	129	Arsene Massicotte, Deschaillons, Que.
85730	Beulah	Guysborough	Schr—Glt	1883	Summerside, N.S.	81 3	23 6	9 2	97	Samuel H. Pyle, Boylston, N.S.
94722	Bianca	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1888	Newport, N.S.	94 6	28 6	10 6	180	Geo. B. Lockhart, New York, N.Y., U.S.A.
134132	Bic	Quebec	Yawl—Yole	1913	Isle-aux-Grues, Que.	70 7	23 8	6 8	61	E. C. Gagnon, Sault au Mouton, Que. and Joseph and J. A. Rouleau, Tadousac, Que.
100975	Big Bear	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	34 0	12 1	4 4	10	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B
121971	Big Salmon	Victoria	Barge—Chd	1906	White Horse, Y.T.	106 4	34 5	5 7	161	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
83210	Billow	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S.	62 0	18 8	8 0	54	Hugh McKay, St. Stephen, N.B.
134482	Bilodeau L	Montreal	Scow—Chd	1902	Charlottetown, P.E.I.	81 7	23 5	5 1	135	Quinlan & Robertson Ltd., Montreal, Que.
103899	Bismarck	New Westminster	Schr—Glt	1897	New Westminster, B.C.	34 0	11 5	4 4	12	M. Kubiteith, Nanaimo, B.C.
111734	Blake	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	81 0	24 0	9 6	99	Edward Boswell and Allan McLean, Victoria, P.E.I.
100299	Blanchard	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 2	12 2	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116474	Blanchard	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B.	34 3	12 7	4 6	12	Michael John, Caraquet, N.B.
112016	Blanche	Canso	Schr—Glt	1901	Canso, N.S.	35 6	11 3	6 9	13	Simon Williams, Canso, N.S.
121806	Blanche	Yarmouth	Sloop	1904	Clyde, N.S.	31 0	11 4	6 0	10	J. E. Nickerson, Woods Harbour, N.S.

[1] Formerly R. P. Rithet and a steamer. [2] Foreign name "Samuel C. Hart." [3] Foreign name "Saugus." [4] Formerly "Routenbeck."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrit dans les registres Maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official. Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
97122	Blanche Alma	Quebec	Schr—Glt	1890	Ste. Anne, Que.	78 2	22 8	8 3	87	Joseph Simard, M.O., Ste. Anne des Monts, Que.
88551	Blanche M. Thorbourn.	Charlottetown	Shcr—Glt	1884	Shelburne, N.S.	83 9	23 3	9 0	70	Chas. Lyons, Charlottetown, P.E.I.
103589	Blenheim	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	37 7	13 3	5 0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N S.
75599	Blue Jay	Digby	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	39 1	14 2	5 7	14	Annie E. Stevens, Grand Manan, N.B.
100909	Bluenose	Chatham, N.B	Schr—Gtl	1889	Caraquet, N.B.	36 0	12 6	4 5	11	J. Sewell, Caraquet, N.B.
107073	Bluenose	St. John, N.B	Sloop	1891	St. John, N.B.	23 2	8 0	2 3	2	George E. Holder, St. John, N.B.
122573	Bohemia	St. Andrews	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S.	31 0	12 8	6 8	10	T. M. Dakin and M. Urquart, Grand Manan, N.B.
130657	Bolina	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	38 0	14 5	6 5	20	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122222	Bolivia	Montreal	Barge—Chd	1874	Oswego, N.Y., U.S.A	140 0	26 4	12 7	310	Aristide Mondor and Joseph Bonin, Lanoraie, Que, J.O.
94782	Bona Fides	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	76 6	23 6	8 7	78	Geo. H. Toombs, Charlottetown, P.E.I.
122250	Bonita	St. Andrews	Sloop	1902	West Isles, N.B.	30 0	13 0	6 6	15	John and Benjamin Carter, Seeleys Cove, N.B.
126106	Bonnie B	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	48 4	13 0	6 5	19	Alonzo. D. Feltimate, Canso, N.S.
115503	Bonnie Jean	St. John, N.B	Sloop	1900	St. John, N.B.	37 7	13 3	5 5	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
88506	Bonnie Kate	Sydney, N.S	Schr—Glt	1884	Little Bras d'Or, N.S.	44 0	14 4	5 7	14	Robert Moore, North Sydney, N.S.
94647	Bonus	Charlottetown	Schr—Glt	1888	Conquerall, N.S.	73 5	23 0	8 7	76	Charles J. Stright and Edward Boswell, Victoria, P.E.I.
103862	Boojum	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	H. V. Kent, Halifax, N.S.
75561	Boreas	Lunenburg	Schr—Glt	1876	La Have, N.S.	55 5	19 0	7 6	41	Thos. Poirier, West Arichat, N.S.
137919	Bouvet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Mizonette, N.B.	33 0	11 0	5 0	10	Romain Michele Godin, Mizonette, N.B.
103746	[1]Bras d'Or	Amherst, N. S	Sloop	1895	Lunenburg, N.S.	26 8	8 8	4 2	4	Aubrey G. Robb, Amherst. N.S.
103497	Bravo	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Lunenburg, N.S.	99 7	25 5	10 0	147	George A. Cruickshanks, Sydney, N.S.
126927	Breton	Quebec	Schr—Glt	1906	Lotbinière, Que.	68 8	22 5	5 8	47	Mrs. H. Lapointe, Grandes Bergeronnes, Que.
103954	Brighton	Montreal	Schr—Glt	1897	Kingston, Ont.	179 6	34 7	11 4	607	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
78988	Bristol	Windsor, N.S	Bk—Bq	1878	Hantsport, N.S.	96 9	39 7	23 6	1305	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103780	Britannia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	38 4	13 0	5 0	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
103128	Britannia	St. Andrews	Sloop	1896	Grand Manan, N.B.	40 0	15 0	6 0	22	G. B. Cossaboom and David Sproule, Digby, N.S.
122520	Britannia	Vancouver	Sloop	1905	Nanaimo, B.C.	34 8	8 9	2 6	7	Sydney B. Smith, Vancouver, B.C.
103780	Britannic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	37 1	12 6	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80577	British Lion	Windsor, Ont	Schr—Glt	1883	Pike Creek, Ont	84 6	22 6	5 5	80	James Moss, Dunnville, Ont.
107079	British Queen	St. John, N.B	Sloop	1887	St. John, N.B.	27 0	8 7	2 8	4	Charles Kain, St. John, N.B.
92643	[2]Briton (The)	Bowmanville	Schr—Glt	1872	South Marysburg, Ont.	106 0	23 8	8 7	146	Charles E. Britton, Gananoque, Ont.
107784	Brittania	Ottawa	Horse ferry	1899	Arnprior	54 0	22 0	3 6	14	John McAra, Bristol, Que.
103186	Brittania	Shelburne	Schr—Glt	1896	Green Harbour, N.S.	35 5	11 5	4 7	11	Ross Enslow, Green Harbour, N.S.
137968	[3]Brookdale	Montreal	Sloop	1888	West Bay City, Mich., U. S.A.	213 1	39 0	16 3	1,165	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.

111697	Brooklyn	Liverpool	Schr—Glt	1901	Brooklyn, N.S.	116 2	30 4	11 8	247	C. E. Whidden, Antigonish, N.S.
133662	Brookside W.	Halifax	Schr—Glt	1912	Clam Bay, N.S.	35 9	10 6	5 0	11	Walter Webber, Clam Bay, N.S.
126139	Bruiser	Montreal	Dredge—Drague		U.S.A.	100 0	39 6	8 7	508	Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont.
126140	Bruiser No. 1	Montreal	Scow—Chd		U.S.A.	105 0	31 0	11 0	308	Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont.
126372	Bruiser No. 3	Halifax	Scow—Chd	1908	Dartmouth, N.S.	44 0	11 6	5 3	14	General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.
107612	Brunette	Ottawa	Barge—Chd	1899	Hull, Que.	108 0	24 0	8 0	163	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134493	Bruxelles XXXX	Quebec	Dredge—Drague	1907	Leyden, Holland	158 1	27 2	8 8	198	La Cie Generale d'Entreprises Publiques, Levis, Que.
103228	Buckingham	Ottawa	Barge—Dhd	1893	Buckingham, Que.	74 0	18 7	4 0	43	Frank Ross, Quebec, Que.
100092	Bud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B.	51 9	17 7	4 4	35	Chas. Kennedy, St. John, N.B.
80795	Buda	Digby	Schr—Glt	1882	Meteghan River, N.S.	42 0	15 0	5 6	20	Connors Brothers, Ltd., Black's Harbour, N.B.
122288	Buema	Shelburne	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	54 9	16 4	7 6	36	Daniel Ryder, Argyle, N.S.
85425	Buffalo	St. Catharines	Scow—Chd	1865	Port Robinson, Ont.	104 0	25 0	4 5	88	Abraham H. Bradley, Dunnville, Ont.
116450	Burleigh	Halifax	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	101 0	25 6	10 8	130	F. W. Bissett, Halifax, N.S.
111765	Burma	Montreal	Schr—Glt	1901	Garden Island, Ont.	183 6	39 5	15 0	885	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
111897	Burque Brothers	Weymouth	Sloop	1905	Church Point, N.S.	33 0	12 2	5 1	10	B. M. LeBlanc, *et al.*, Meteghan, N.S.
134389	Buster	Sault Ste. Marie	Scow—Chd		U.S.A.	90 0	30 0	6 5	317	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
122384	Bute No. 1	Victoria	Barge—Chd	1905	Vancouver, B.C.	66 0	24 5	6 3	87	Albert Berquist, Sidney, B.C.
134025	Bute No 8	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	80 0	30 0	9 2	179	S. Doe, Victoria, B.C.
116997	C.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	80 0	12 0	4 0	31	The Canada Corundum Co., Ltd., Toronto., Ont.
130843	C. B. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C.	80 2	35 0	6 0	223	Coulmbia Bitulithic, Ltd., Vancouver, B.C.
133724	C. F. Co. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C.	72 3	24 1	5 2	86	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133725	C. F. Co. 2	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C.	72 3	23 9	5 2	87	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126386	C. J. B.	Quebec	Schr—Glt	1909	Escoumains, Que.	67 5	21 0	5 7	51	Charles Gagne, Grand Metis, Que.
134286	C.L.C. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C.	67 0	26 0	5 5	79	Cameron Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
134287	C.L.C. No. 2	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B. C.	75 0	28 0	6 5	113	Cameron Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
83370	C. M. G. P.	Quebec	Schr—Glt	1882	Esquimaux Point, Que.	58 8	17 5	7 9	46	Joseph Boudrault, Anse St. Jean, Que.
72061	C. P. M.	Arichat	Schr—Glt	1880	River Bourgeoise, N.S.	48 2	15 4	6 3	22	Désiré Burke, River Bourgeoise, N.S.
111651	C. P. R.	Montreal	Barge—Chd	1892	St. Francois du Lac, Que.	105 6	22 6	8 6	116	Anselm Verville, St. Francois du Lac, Que.
126507	C.P.R. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1909	Vancouver, B.C.	120 0	30 0	8 5	252	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126235	C. P. R. No. 2	Victoria	Barge—Chd	1908	Vancouver, B.C.	106 0	30 0	8 5	221	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134348	[4]C. P. R. No. 100	Montreal	Barge—Chd	1868	Farmingdale, Me., U.S.A.	197 0	37 8	24 8	1,273	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
111465	C. R. C.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	37 6	12 8	5 2	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130977	C. S. B. D. and C. Co'y No. 8	Collingwood	Scow—Chd	1914	Collingwood, Ont.	130 0	30 0	10 7	389	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
134158	C. S. & G. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que.	145 5	28 5	6 8	284	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134159	C. S. & G. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que.	141 1	28 8	6 9	228	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134160	C. S. & G. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que.	142 3	28 2	7 0	233	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134221	C. S. & G. No. 4	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que.	51 3	17 7	2 8	64	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134222	C. S. & G. No. 5	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que.	36 6	15 9	2 2	10	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134223	C. S. & G. No. 6	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que.	98 7	34 3	6 5	185	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
138582	C. T. W. No. 1	St. John, N.B.	Scow—Chd	1911	Port Greville, N.S.	64 6	21 2	5 5	62	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138335	C. T. W. No. 2	St. John, N.B.	Scow—Chd	1911	Port Greville, N.S.	64 6	21 2	5 5	62	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138336	C. T. W. No. 3	St. John, N.B.	Scow—Chd	1912	Port Greville, N.S.	61 3	24 9	5 8	73	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138337	C. T. W. No. 5	St. John, N.B.	Scow—Chd	1912	Port Greville, N.S.	61 5	24 2	6 3	79	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138334	C. T. W. No. 8	St. John, N.B.	Scow—Chd	1913	Port Greville, N.S.	65 0	24 5	6 4	84	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138338	C. T. W. No. 9	St. John, N.B.	Scow—Chd	1913	Port Greville, N.S.	65 8	25 3	6 5	90	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138581	C. T. W. No. 10	St. John, N.B.	Scow—Chd	1913	Currierville, N.B.	64 4	25 0	7 0	71	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138583	C. T. W. No. 14	St. John, N.B.	Scow—Chd	1913	Port Greville, N.S.	65 6	25 2	6 4	87	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138333	C. T. W. No. 15	St. John, N.B.	Scow—Chd	1913	Port Greville, N.S.	65 6	25 2	6 4	87	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138339	C. T. W. No. 16	St. John, N.B.	Scow—Chd	1914	Port Greville, N.S.	64 4	25 0	7 0	93	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
138340	C. T. W. No. 17	St. John, N.B.	Scow—Chd	1914	Port Greville, N.S.	65 6	25 2	6 4	87	Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S.
116467	C. W. 1	Vancouver	Barge—Chd	1903	Vancouver, B.C.	79 0	29 9	6 0	122	S. K. Champion and W. W. White, Vancouver, B.C.
117020	C. W. 2	Vancouver	Scow—Chd	1904	Vancouver, B.C.	72 0	24 0	6 0	88	S. K. Champion and W. W. White, Vancouver, B.C.
126071	C. W. 4	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	81 8	28 9	7 4	176	William W. White, Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Onyx". [2]Formerly "S. & J. Collier." [3]Foreign name "Moravia." [4]Foreign name "Two Brothers."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130291	C. W. 5	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	69 0	28 6	7 2	134	William W. White, Vancouver, B.C.
133709	C. W. 6	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	69 2	32 1	7 5	171	William W. White, Vancouver, B.C.
94645	C. A. Chisholm	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	73 7	22 8	9 0	78	J. C. MacDonald, Port Malcolm, N.S.
130680	C. A. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	39 4	10 2	5 2	11	Charles R. Walters, Middle La Have, N.S.
116333	C. E. Russell	Ottawa	Barge—Chd	1903	Hull, Que.	108 5	23 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112375	C. G. Munro	Arichat	Schr—Glt	1901	Canso, N.S.	38 7	11 4	6 1	14	Vincent Richard, Charlos' Cove, N.S.
117178	C. J. Magill	Windsor, Ont.	Barge—Chd	1863	Cleveland, O., U.S.A.	139 5	30 4	10 4	373	Keenan Bros., Ltd., Owen Sound, Ont.
137887	C. M. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Lunenburg, N.S.	92 3	24 0	9 4	84	Wilson H. Walters, M.O., La Have, N.S.
88588	C. W. Janes	Quebec	Bktn—Bkglt	1884	Meteghan River, N.S.	165 3	36 0	20 5	825	W. J. Sallurst Smith, Gibraltar.
100596	C. Bibeau	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	105 6	22 9	6 8	126	T. Beaudet, St. Jean Deschaillons, Que.
90550	C. Richard	Ottawa	Barge—Chd	1887	Sorel, Que.	111 9	22 8	8 1	172	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126561	Caberfeidgh	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S.	34 4	11 4	5 6	12	Mrs. Bridget Peters, South Bay, N.S.
138612	Cacalia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1917	Caraquet, N.B.	38 0	13 3	5 5	16	L. B. Albert, Caraquet, N.B.
107346	Caddie	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Port Maitland, N.S.	31 0	10 5	5 6	10	James E. Perry, Port Maitland, N.S.
126495	Cadeco 1	Montreal	Dredge—Drague	1909	Longue Point, Que.	82 8	32 1	7 5	336	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
130400	Cadeco No. 2	Montreal	Scow—Chd	1910	Longue Point, Que.	104 5	28 6	9 3	251	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
130401	Cadeco No. 3	Montreal	Scow—Chd	1910	Longue Point, Que.	105 0	28 6	9 3	252	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
130402	Cadeco No. 4	Montreal	Scow—Chd	1910	Longue Point, Que.	105 0	28 6	9 3	252	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
100988	Caesar	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	34 3	13 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
97084	Calla Lilly	Quebec	Schr—Glt	1890	La Have, N.S.	61 9	21 8	8 3	62	Thomas Simard, St. Alphonse de Chicoutimi, Que.
100774	Calliope	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 8	11 9	5 0	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
126390	Camille D.	Quebec	Scow—Chd	1904	Levis, Que.	84 5	33 8	6 0	197	Compagnie Etienne Dussault, Levis, Que.
112128	Campania	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	88 8	24 6	9 2	90	Moses T. Kirkconnell, Cayman Brae, Cayman Islands, B.W.I.
96778	Campania	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	35 6	11 8	5 3	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
75674	Canada	Quebec	Schr—Glt	1877	Cap St. Ignace, Que.	59 8	17 5	5 5	35	Jos. Deslaurier, Fraserville, Que.
107531	Canada	St. John, N.B.	Sloop	1898	St. John, N.B.	36 2	11 4	3 0	8	Fred. S. Heans, *et al.*, St. John, N.B.
100262	Canada	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1891	Kingsport, N.S.	257 0	45 0	24 7	1,889	The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
112188	Canada No. 3	Toronto	Barge—Chd	.....	Buffalo, N.Y., U.S.A.	96 0	18 0	8 9	113	Canada Ice Co., Ltd., Toronto, Ont.
138121	Canadian Northern Pacific No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1916	Port Mann, B.C.	158 0	46 0	11 0	673	Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont.
138125	Canadian Northern Pacific No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1916	Port Mann, B.C.	158 0	46 0	11 0	673	Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont.
80770	Canadien	Quebec	Barge—Chd	1881	Batiscan, Que.	102 3	22 5	8 5	137	Narcisse Paul, Sorel, Que.
74100	Candid	Arichat	Schr—Glt	1877	Chezzetcook, N.S.	45 2	16 2	7 0	23	Amadee and John H. Poirier, D'Escouse, N.S.
134324	Canna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	34 0	11 6	5 0	14	Peter J. Fiott, Caraquet, N.B.

130953	Cantow	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Blandford, N.S.	40	3	10	2	5	8	13	Elias Publicover, Blandford, N.S.
116604	Cap à la Roche	Montreal	Sloop	1905	St. Jean Deschaillons, Que.	96	0	23	6	7	2	98	Andre Laroche, St. Jean Deschaillons, Que.
121787	Capital	Ottawa	Dredge—Drague	1905	Ottawa, Ont.	79	9	24	0	6	0	178	A. Marchildon, *et al.*, Three Rivers, Que.
133746	Cara Mia	Toronto	Cutter	1910	Bristol, R.I., U.S.A.	50	0	10	0	5	5	13	Molyneux L. Gordon and V. Norman Smallpiece, Toronto, Ont.
130339	Caraquet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911 1913	Caraquet, N.B.	38	0	14	0	6	2	19	Philias Doiron, Caraquet, N.B.
111718	Carl E. Richard	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	97	8	25	2	10	4	99	James C. Skinner. Port Hastings, N.S.
134054	Carl S.	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S.	90	2	24	0	9	4	82	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
122385	Carmacks	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	120	0	38	7	5	5	211	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88459	Caroline	Arichat	Schr—Glt	1888	Dartmouth, N.S.	35	6	11	8	4	7	12	John B. Gerrior, West Arichat, N.S.
74404	Caroline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1877	Rexton, N.B.	35	0	12	3	4	0	9	Simon Graham, jr., Rexton, N.B.
134052	Carranza	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S.	102	0	25	0	10	0	99	Edmund Walters, M.O., La Have, N.S.
88409	Carrie	Digby	Schr—Glt	1884	Clare, N.S.	32	0	11	8	4	6	12	Thomas Cook, Grand Manan, N.B.
97081	Carrie	Lunenburg	Schr—Glt	1890	La Have, N.S.	80	4	24	1	9	2	99	Malcolm Munroe, New Harris, N.S.
134180	Carrie and Nellie	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S.	103	0	24	7	10	7	85	John B. Patten, Grand Banks, Nfld., M.O.
94646	Carrie C. W.	Victoria	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	76	4	23	6	9	1	92	Albert Berquist, Victoria, B.C.
121886	Carrie D.	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	32	0	11	0	6	0	10	Thomas Duncan, Cape Island, N.S.
94698	Carrie H.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890	Port Maitland, N.S.	47	2	15	0	6	1	20	Norman Harvey McGrath, Port Wade, N.S.
126119	Carrie L. Hirtle	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	101	2	25	3	10	4	99	C. Aubrey Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
138042	Carrie M.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1915	Port Hastings, N.S.	33	4	10	9	5	5	12	Lewis Reynolds, Port Hastings, N.S.
94643	Carrie M.C.	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	55	7	18	3	7	4	39	Ernest Johnson, Peters Road, P.E.I.
100445	Carrie O	Canso	Schr—Glt	1883	Country Harbour, N.S.	33	0	11	5	5	5	12	S. Grant, Whitehaven, N.S.
74300	Cartier	Quebec	Barge—Chd	1873	St. Jean Deschaillons, Que.	93	1	23	5	7	6	109	Jos. Laliberté, St. Jean Deschaillons, Que.
100642	Casco	Vancouver	Schr—Glt	1878	San Francisco, Cal., U.S.A.	85	0	21	6	8	2	63	Edward V. Fisk, Vancouver, B.C.
92566	Cassie M.	Halifax	Schr—Glt	1887	Sheet Harbour, N.S.	33	8	12	6	5	7	12	Wm. H. Munro, Sheet Harbour, N.S.
130996	Castalenno	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B.	48	0	14	8	6	9	28	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103363	Castor	Quebec	Sloop	1894	Mille Vaches, Que.	55	2	16	8	5	2	31	J. Singelaise, Mille Vaches, Que.
77698	[1]Cataract	Montreal	Schr—Glt	1882	Hamilton, Ont.	174	8	32	9	15	9	667	Alban Robineau, Montreal, Que.
72963	Cataract	Picton, Ont.	Schr—Glt	1874	Picton, Ont.	105	5	24	0	10	5	193	F. McGibbon, Sarnia, Ont.
134005	Catch Me	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	43	8	14	2	6	0	17	Pierre E. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
92519	Catherine	St. Andrews	Schr—Glt	1885	St. George, N.B.	26	0	11	4	6	0	13	Benjamin McKenzie, St. George, N.B.
111898	Catherine	Weymouth	Sloop	1905	Belliveau's Cove, N.S.	33	0	12	6	5	4	11	Medi Belliveau, Grosses Coques, N.S.
96799	Catherine A. C.	Halifax	Schr—Glt	1890	Dover, N.S.	42	5	14	5	5	3	17	Desire Marchand, Port Royal, N.S.
116505	Cavalier	Lunenburg	Schr—Glt	1904	La Have, N.S.	74	2	21	8	8	5	70	Ed. M. Hollett, Burin, Nfld.
121999	Cavalier	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	40	5	12	2	5	7	13	John Scott, East Dover, N.S.
138058	Cavel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Lower Caraquet, N.B.	45	5	14	4	6	5	22	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
126570	[2]Cecil F.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1889	St. Pierre, Miq.	65	5	20	6	7	9	62	Stephen Fiander, North Sydney, N.S.
126586	Cecil L. Beck	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	104	6	25	8	10	5	93	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
126919	Cecile B.	Halifax	Schr—Glt	1911	West Chezzetcook, N.S.	51	2	17	0	6	3	32	James Bellefontaine, M.O., West Chezzetcook, N.S.
96825	Cecilia W.	Halifax	Schr—Glt	1890	Vogler's Cove, N.S.	58	0	17	6	7	4	41	James Pelrine, M.O., Larrys River, N.S.
103271	Celia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	35	4	12	1	4	8	11	D. Gallien, Caraquet, N.B.
88624	Celina	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1884	Stony Point, Ont.	69	0	19	0	4	5	39	P. Forcier, Detroit, Mich., U.S.A.
107905	Centenial	St. Andrews	Sloop	1899	West Isles, N.B.	34	0	13	2	6	0	16	John F. Morse, Grand Manan, N.B.
73956	Centennial	St. Catharines	Barge—Chd	1876	Port Robinson, Ont.	81	6	21	2	5	3	66	H. O. Brown, Welland, Ont.
130944	Cento	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S.	83	4	23	4	9	7	90	Norman Rafuse, M.O., La Have, N.S.
126302	Central City	Montreal	Dredge—Drague	1905	Cornwall, Ont.	79	0	26	8	6	6	157	Lyon Cohen, Montreal, Que.
103585	Cerdric	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	36	1	12	9	5	2	14	Phillip Rive, Caraquet, N.B.
122145	Cerita	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	30	0	11	0	6	0	10	Luke C. Deveau, Salmon River, N.S.
130417	[3]Chambly	Montreal	Barge—Chd	1871 1910	Sorel, Que. Sorel, Que.	154	0	24	8	7	0	218	The Empire Refining Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
83351	Champion	Quebec	Sloop	1881	Ste. Anne de la Pocatière, Que.	38	0	13	3	4	5	13	F. X. Nepton, Tadousac, Que.
.....	Champion	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1872	River Puce, Ont.	66	8	18	0	5	2	50	Albert Sharon, Belle River, Ont.
116652	Champion	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Yarmouth, N.S.	47	4	15	6	7	1	29	James O'Donnell, Dipper Harbour, N.B.
126320	Championess	Montreal	Scow—Chd	1902	Lachine, Que.	120	7	30	8	8	3	263	Montreal Sand & Gravel, Ltd., Montreal, Que.
138423	Chandry	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Grand River, Que.	38	7	12	9	4	0	11	Robin, Jones & Whitman, Limited, Halifax, N.S.

[1]Formerly "Myles" and a steamer. [2]Foreign name, "Helene." [3]Formerly a steamer.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103436	Chapeau	Ottawa	Barge—Chd.	1889	Buckingham, Que.	63	0	19	8	5	0	42	W. J. Poupore, Westmount, Que.
122188	Charles A. H	Arichat	Schr—Glt.	1909	West Arichat, N.S.	35	0	10	5	5	0	10	Frank Walsh, North Sydney, N.S.
130287	Charles Boone	St. Catharines	Dredge- Drague	1914	Welland, Ont.	100	0	40	0	9	7	529	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
121654	Charles E.	Yarmouth	Sloop	1904	Shag Harbour, N.S.	35	5	12	5	6	0	13	Joseph Ward, Yarmouth, N.S.
126226	Charles E. Stoody, No. 1.	Sarnia	Scow—Chd.	1908	Sarnia, Ont.	80	0	24	0	5	0	61	The Cleveland Sarnia Saw Mill Co., Ltd., Sarnia, Ont.
88295	Charles Edouard	Quebec	Sloop	1884	Cap St. Ignace, Que.	51	6	18	5	5	0	24	A. Boulliane, Bergeronnes, Que.
94704	Charles Haskell	Digby	Schr—Glt.	1869	Essex, Mass, U.S.A.	72	0	21	2	7	3	60	A. Weatherbie and J. T. Matatall, Tatamagouche, N.S.
138448	Charles Theriault	Weymouth	Schr—Glt.	1917	Belliveau's Cove, N.S.	130	0	31	6	11	3	282	Peter A. Theriault, Belliveau's Cove, N.S.
83421	Charlie	Weymouth	Schr—Glt.	1881	Weymouth, N.S.	30	0	10	4	4	6	10	W. H. Elridge, M. O., Sandy Cove, N.S.
96970	Charlie Richardson	Shelburne	Shr—Glt.	1891	Shelburne, N.S.	43	4	16	9	6	6	26	C. R. Hupman, M. O., Summerville, N.S.
79746	Charlotte	Arichat	Schr—Glt.	1879 / 1889	Hearts Delight, Nfld. / Hearts Content, Nfld.	59	2	19	0	7	6	44	Philip and Charles Boudrot, Poulamon, N.S.
100784	Charlotte	Chatham, N.B	Schr—Glt.	1889	Caraquet, N.B.	38	2	12	1	5	1	13	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J. O., Caraquet, N.B.
92551	Charlotte	Ottawa	Barge—Chd.	1888	Monte Bello, Que.	133	5	22	8	6	0	154	Joseph Wilson, Montreal, Que.
116294	Charlotte S.	Charlottetown	Schr—Glt.	1902	Murray Harbour, P.E.I.	35	0	11	9	5	7	14	John Cassidy and Wm. A. Reid J.O., Westville, N.S.
103841	Chaudière	Ottawa	Barge—Chd.	1896	Sturgeon Falls, Ont.	66	5	18	0	4	7	72	The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
72566	Cherokee	Quebec	Barge—Chd.	1875	Garden Island, Ont.	151	0	26	0	11	2	365	A. J. and A. G. Auger, J.O., Quebec, Que.
131092	Chesley Raymond	Shelburne	Schr—Glt.	1913	Shelburne, N.S.	99	0	24	2	9	9	79	Morgan Handrigan and G. C. Harris, Grand Bank, Nfld.
126575	Cheticamp	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1911	Cheticamp, N.S.	38	5	11	5	6	3	10	Patick E. Aucoin, Cheticamp, N.S.
111836	Chevalier	Digby	Sloop	1901	Port Maitland, N.S.	32	5	10	7	6	0	11	Warren S. Sollows, Port Maitland, N.S.
112392	Chevoux	Ottawa	Barge—Chd.	1902	Ottawa, Ont.	52	4	13	5	2	4	27	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121842	Chiblow	Toronto	Barge—Chd.	1903	Blind River, Ont.	83	0	23	5	2	7	79	Blind River Transportation Co., Ltd., Blind River, Ont.
116876	Chief	St. Catharines	Dredge- Drague	1903	Port Robinson, Ont.	80	9	30	9	7	9	269	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
67000	Chieftain	St. John, N.B	Schr—Glt.	1874 / 1890	Waterborough, N.B.	74	0	26	3	6	5	72	John E. Moore, St. John, N.B.
127672	Chrissie C. Thomey	Ottawa	Schr—Glt.	1908	Burgeo, Nfld.	102	0	26	9	10	0	123	The Minister of the Naval Service Ottawa, Ont.
96730	Christina	Chatham, N.B	Schr..Glt.	1888	Caraquet, N.B.	34	4	12	3	4	6	11	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
126379	Chum	Halifax	Sloop	1907	Mahone Bay, N.S.	29	6	7	3	4	2	3	Matthew R. Morrow, Halifax, N.S.
107707	Cincinatti	Toronto	Barge—Chd.	1895	Midland, Ont.	55	0	20	8	3	7	162	Benjamin A. Patterson, *et al.*, Oakville, Ont.
85536	Circassian	Yarmouth	Schr—Glt.	1883	Shelburne, N.S.	87	0	23	9	10	0	99	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.
100533	Citizen	Digby	Schr—Glt.	1893	Bear River, N.S.	66	0	20	6	7	0	47	Randall Merriam, Port Greville, N.S.
122214	City Dredge No. 2	Toronto	Dredge- Drague	1906	Toronto, Ont.	90	5	30	5	5	2	234	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont.

107549	Clair	St. John, N.B.	Sloop	1897	North Head, Grand Manan, N.B.	38 2	13 6	4 0	11	Albert Henderson, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
92651	Clam Shell	St. Catharines	Dredge-Drague	1887	Tonawanda, N.Y.,U.S.A.	80 0	20 0	7 0	62	F. B. McNamee, Montreal, Que.
55864	Clara	Quebec	Schr—Glt	1866	Kamouraska, Que.	42 0	13 4	6 5	18	Pierre Levesque, Trois Pistoles, Que.
107304	Clara A. Benner	St. Andrews	Schr—Glt	1867	Friendship, Me, U.S.A.	59 3	20 0	7 9	37	Miss Blanche McGee, Back Bay, N.B.
90693	Clara L.	St. Catharines	Scow—Chd	1885	Black Creek, Ont.	75 3	14 6	4 9	45	Wm. Hand, Port Dalhousie, Ont.
121820	Clare Lass	Digby	Sloop	1908	Church Point, N.S.	36 0	13 2	5 7	13	Auguste F. and Basile F. LeBlanc, Concession, N.S.
116826	Claremont A.	St. John, N.B.	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	28 2	11 7	6 1	11	F. Thompson, Clarke's Harbour, N.S.
126809	Clarence Trahan	Yarmouth	Schr—Glt	1911	Meteghan, N.S.	47 0	16 2	7 0	25	George M. Trahan, Meteghan, N.S.
83244	Claribell	Charlottetown	Sloop	1881	Charlottetown, P.E.I.	42 3	13 4	6 0	19	Charles Doucet, Cheticamp, N.S.
122050	Clarica and Myrtle	St. Andrews	Sloop	1906	Grand Manan, N.B.	36 0	13 2	6 2	20	Wm. J. Morse, Grand Manan, N.B.
107606	Clarisse	Barrington Passage	Schr—Glt	1900	Meteghan River, N.S.	64 0	22 0	8 5	55	Geo. L. Nickerson, M. O., Port Latour, N.S.
134405	Clarke L. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1914	La Have, N.S.	36 6	23 8	9 9	96	J. Norman Rafuse, M.O., La Have, N.S.
116891	Claude B. Daley	St. John, N.B.	Schr—Glt	1904	Surette Island, N.S.	45 0	15 0	7 5	25	Herbert J. Mawhinney, Chance Harbour, N.S.
121681	Claymore	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	D. A. Gardner, Clarke's Harbour, N.S.
138245	Clayton W. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S.	93 0	22 9	9 5	80	Stannage Walters, LaHave, N.S., M.O.
134334	Cleaver	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Tignish, P.E.I.	33 2	11 5	5 0	12	Antoine Perry, Peterville, P.E.I.
111604	Cleeve 1	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	51 0	14 0	3 5	19	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111605	Cleeve 2	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	51 0	14 0	3 5	19	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111981	Cleeve No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1900	New Westminster, B.C.	80 0	25 8	6 0	205	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85980	Clifford C.	St. John N.B.	Schr—Glt	1882	Rexton, N.B.	81 0	26 5	7 5	97	R. A. Cameron, St. John, N.B.
122187	Clifford May	Arichat	Schr—Glt	1908	West Arichat, N.S.	56 6	18 1	8 0	43	Isidore Poirier, West Arichat, N.S
122315	Clintonia	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 8	96	Wm. E. Smith, *et al.*, Lunenburg, N.S.
111569	Clorita	Toronto	Schr—Glt	1898	New York, N.Y., U.S.A.	64 0	16 5	7 4	44	Geo. H. Gooderham, Toronto, Ont.
103551	Clovis	Montreal	Sloop	1895	St. Thomas, Que.	92 1	22 2	5 7	84	Philippe Joly, St. Anne de Sorel, Que.
122629	Cluster	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Rexton, N.B.	33 0	12 0	4 6	10	H. Bostarache, Buctouche, N.B.
122641	[1]Cobalt	Ottawa	Schr—Glt	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	146 6	26 6	11 4	307	Alphonse Desrosierre, Lanoraie, Que.
107929	Cobledick Dredge No.1.	New Westminster	Dredge-Drague	1900	Lytton, B.C.	100 0	26 0	7 0	795	The "Cobledick Dredge No. 1" Co., Ltd., London, Eng.
103955	Cobourg	Montreal	Schr—Glt	1897	Kingston, Ont.	179 6	34 7	11 4	607	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85392	Colibri	Port Hawkesbury	Sloop	1884	Magdalen Islands, Que.	46 5	13 0	6 6	18	Murdock A. McDonald, South Cove, N.S.
131015	Colin	Quebec	Scow—Chd	1912	Quebec, Que.	122 2	21 4	8 5	198	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
100359	Collinsie	Quebec	Schr—Glt	1889	Chicoutimi, Que.	64 0	20 4	6 7	57	Phileas Bouliane, Tadousac, Que.
74351	Col. Ellsworth	Quebec	Schr—Glt	1860	Essex, Mass., U.S.A.	77 4	22 6	7 6	78	Chas. and Elie Duchene, J. O., St. Irénée, Que.
134490	Colonel L.	Montreal	Scow—Chd	1901	Sault Ste. Marie, Ont.	100 0	28 0	7 2	202	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
74051	[2]Colonel Otter	Canso	Schr—Glt	1876	Barrington, N.S.	73 0	21 8	8 5	73	John J. Sangster, Guysboro', N.S.
111702	Colonia	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S.	97 2	25 6	9 7	98	Thomas Douglas and George T. Dixon, Fortune, Nfld.
111598	Colonial No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1899	Steveston, B.C.	55 0	14 0	4 0	28	The Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88567	Columbia	Kingston	Barge—Chd	1885	Bedford Mills, Ont.	101 0	22 7	4 8	84	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
121694	Columbia	Barrington Passage	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	34 0	11 6	6 0	10	Lemuel C. Hines, Cape Is., N.S.
88387	Comet	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1885	Cornwallis, N.S.	32 0	12 6	4 5	10	Thomas Carter, Red Head, N.B.
130954	Comet G	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	40 2	10 6	5 0	11	Herbert Little and James Little, Terrence Bay, N.S.
112325	Commodore	Halifax	Schr—Gtl	1902	Perreaux, N.S.	51 6	17 4	6 5	29	Geo. Windsor, Bathurst, N.B.
116983	Commodore Dewey	Kenora	Barge—Chd	1898	Kenora, Ont.	86 0	20 8	5 0	92	Herson E. Armstrong, Kenora, Ont.
138083	Compagnie Générale HopperScow No.1	Quebec	Scow—Chd	1910	Lauzon, Que.	99 0	25 0	10 2	135	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
138084	Compagnie Générale Hopper Scow No. 2	Quebec	Scow—Chd	1910	Lauzon, Que.	99 0	25 0	10 2	135	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
138085	Compagnie Générale Hopper Scow No. 3	Quebec	Scow—Chd	1911	Lauzon, Que.	99 0	25 0	10 2	135	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
138086	Compagnie Générale Hopper Scow No. 4	Quebec	Scow—Chd	1911	Lauzon, Que.	131 0	30 1	11 0	239	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
138087	Compagnie Générale Hopper Scow No. 5	Quebec	Scow—Chd	1911	Lauzon, Que.	131 0	30 1	11 0	239	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
101000	Condor	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Shippigan, N.B.	33 0	12 3	4 4	10	James Bowser, Musquodoboit, N.S.

[1]Foreign name "E. P. Beals". [2]Formerly "Kate McKinnon".

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
74071	Condor	Halifax	Schr—Glt	1873	Chezzetcook, N.S.	46 5	14 8	6 2	22	Thos. Moulton, Burgeo, Nfld.
92553	Condor	Montreal	Barge—Chd	1888	Montreal, Que.	180 7	34 5	11 6	567	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116681	Conductor	Richibucto	Schr—Glt	1877	Essex, Mass., U.S.A.	75 5	22 0	7 5	51	Jas. H. Walker, Walkerville, N.S.
122031	Constance	Weymouth	Schr—Glt	1907	Grosses Coques, N.S.	62 0	18 8	6 1	42	Frank K. Warren, Halifax, N.S.
116413	Constance No. 1	Victoria	Barge—Chd	1904	Victoria, B.C.	42 0	12 0	4 0	13	Arthur R. Barrow, Hill Island, B.C.
134388	Continental	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	.....	Cleveland, O., U.S.A.	71 0	28 0	7 5	209	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
133911	Contribution	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B.	31 7	10 2	4 5	11	Guillaume Chenard, Caraquet, N.B.
134088	Copper Queen	Vancouver	Scow—Chd	1914	Seattle, Wash., U.S.A.	56 8	22 5	10 4	106	The Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Co., Ltd. Grand Forks, B.C.
134081	Coquitlam City	New Westminster	Schr—Glt	1914	Port Coquitlam, B.C.	196 0	41 0	13 0	922	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103535	Cora Lee	Halifax	Schr—Glt	1867	Bath, Me., U.S.A.	67 2	18 9	6 4	49	R. Harrington, Sydney, N.S.
116734	Cora Lee	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S.	44 8	13 5	6 3	16	John S. Wells, Whitehaven, N. S.
116236	Cora May	Digby	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	75 0	21 0	8 0	64	Horace B. Myers, Mayville, Kingston, Jamaica, and Alf. S. Foster, Lucea, Jamaica, J.O.
.....	Coral	Oakville	Schr—Glt	1874	Oakville, Ont.	47 6	13 0	5 0	26	H. R. Fowler and W. J. Kivell, Port Credit, Ont.
111743	Corean	Magdalen Islands	Schr—Glt	1902	La Have, N.S.	76 8	22 4	9 0	70	Abram Depres, M. O., Grindstone, Magdalen Islands, Que.
88304	Corinne	Quebec	Schr—Glt	1884	St. Paul's Bay, Que.	52 0	17 4	5 4	30	E. Bluteau, Petite Rivière Charlebois, St. Francois, Que.
71163	[1]Corisande	Port Hope	Schr—Glt	1873	Marine City, Mich., U.SA	137 0	26 0	11 1	276	John C. Miller, Parry Sound, Ont.
126780	Cormier	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Aldouane, N.B.	30 0	12 0	5 0	10	Robert R. MacLean, Chatham, N.B.
111675	Cornwall	Parrsboro'	Schr—Glt	1901	Port Greville, N.S.	61 5	20 1	5 8	44	Herbert A. McCabe, St. Stephen, N.B.
80720	Coronation	Paspebiac	Schr—Glt	1902	Paspebiac, Que.	75 6	22 0	8 7	67	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N. S.
94942	Coronilla	Barrington Passage	Schr—Glt	1889	Sable River, N.S.	53 0	15 0	6 0	28	S. V. Melanson, *et al.*, Granville, N.S.
97258	Corporal Trim	Charlottetown	Schr—Glt	1860	Essex, Mass, U.S.A.	68 6	19 9	7 5	57	George Landry, Cannes, N.S.
77888	Corrina	Quebec	Schr—Glt	1879	Les Eboulements, Que.	48 3	17 5	6 9	36	Charles Bertrand, Isle Verte, Que.
103083	Corsair	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	33 6	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
96868	[2]Coteau	Montreal	Barge—Chd	1897 1909	Toronto, Ont. Kingston, Ont.	157 6	27 0	11 0	411	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103368	Courageux	Quebec	Sloop	1895	Les Escoumains, Que.	59 2	19 2	5 4	37	Jacques Saingelais, jr., Les Escoumains, Que.
83295	Craftsman	Kingston	Barge—Chd	1883	Kingston, Ont.	99 0	16 6	5 1	65	T. Mills, Kingston, Ont.
71277	Craftsman	Kingston	Schr..Glt	1873	Port Burwell, Ont.	132 0	25 8	10 4	266	John Strong, Port Elgin, Ont.
138137	Crane Island	Quebec	Schr—Glt	1915	Ile-aux-Grues, P.Q.	67 0	24 2	6 6	57	Jean B. Bernier, Ile-aux-Grues, P.Q.
100345	Crescent	Maitland	Schr—Glt	1902	Lower Selmah, N.S.	86 6	25 6	8 5	99	W. C. Balcom Co., Ltd., Hantsport, N.S.
103324	Cricket	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Port Hawkesbury, N.S.	36 0	10 4	6 3	10	Richard H. Brown, Sydney Mines, N.S.
122428	Crouzier B.	Halifax	Schr—Glt	1908	Chezzetcook, N.S.	50 0	16 9	6 0	26	Joseph Bellefountaine, M. O., Chezzetcook, N.S.
64710	Crown Prince	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1871	Port Hawkesbury, N.S.	42 0	14 6	5 7	19	T. C. Cook, Port Mulgrave, N.S.

88290	Crusoe	St. Andrews	Schr--Glt	1886	St. Andrews, N.B	30 9	12 4	5 6	13	Jos. Boyd, Campobello, N.B.
71153	[3]Cuba	Montreal	Barge—Chd	1875	Kingston, Ont	168 7	25 6	11 0	386	Alphonse Labrecque, Lanoraie, Que.
122152	Cumulus	Vancouver	Sloop	1906	Harrison Hot Springs, B.C	39 7	14 0	5 9	23	Ezekiel G. Warde, Harrison Hot Springs, B.C.
137871	Cupola	Lunenburg	Schr—Glt	1915	La Have, N.S	72 0	22 4	8 8	73	Adolphe O. D'Entremont, Pubnico, N.S.
61407	Curlew	Chatham, N.B	Schr—Glt	1872	Shippigan, N.B	45 2	14 3	6 2	22	P. Luce, Jersey, C. I.
103181	Curlew	Barrington Passage	Schr—Glt	1895	Shelburne, N.S	75 0	19 6	8 5	63	Mrs. and Mr. Thos. E. Worthen, Barrington, N.S.
116215	Curlew	Quebec	Yawl—Yole	1899	Quebec, Que	46 8	14 3	5 4	23	Herbert, Kenneth and Percival Molson, J. O., Montreal, Que.
133920	Cute	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Lamek, N. B	34 0	11 0	4 8	12	Noe Chiasson, Island River, N.B.
134451	Cyclone	Toronto	Dredge- Drague	1914	Toronto, Ont	170 0	42 1	12 0	911	Glyn Osler and Miller Lash, J. O., Toronto, Ont.
100916	Cygnet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1887	Caraquet, N.B	38 3	12 3	5 0	12	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S
126714	[4]Cynthia W	St. John, N.B	Dredge- Drague	.....	U.S.A	114 3	48 3	7 8	679	The Maritime Dredging & Construction, Co., Ltd., St. John, N.B.
100971	Cyprian	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 6	12 8	4 4	10	E. Sivret, Caraquet, N.B.
77633	[5]Cyrenian	Sarnia	Schr—Glt	1879	Garden Island, Ont	135 0	26 0	10 6	293	Edward Kelly, Wallaceburg, Ont.
107821	Czar No. 1	Victoria	Scow—Chd	1899	Union, B.C	92 0	27 4	7 0	143	Wellington Colliery Co., Ltd., Victoria, B.C.
130836	D. 3	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Fort William, Ont	80 0	28 0	5 0	104	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130837	D. 4	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont	75 0	28 0	5 5	98	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont
116374	D. 5	Port Arthur	Dredge--Drague	1897	Duluth, Minn., U.S.A	85 0	30 0	8 5	210	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126675	D. 25	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Fort William, Ont	94 0	24 0	7 8	149	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126676	D. 26	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Fort William, Ont	95 6	24 0	7 6	149	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116375	D. 30	Port Arthur	Scow—Chd	1897	Duluth, Minn., U.S.A	70 0	21 0	10 0	147	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116376	D. 32	Port Arthur	Scow—Chd	1897	Duluth, Minn., U.S.A	90 0	29 0	9 5	231	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126677	D. 34	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur	121 5	29 0	9 2	272	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126678	D. 35	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont	122 4	28 8	9 4	278	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126679	D. 38	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Port Arthur, Ont	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126680	D. 39	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Port Arthur, Ont	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130831	D. 40	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont	151 0	36 0	10 8	502	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130832	D. 41	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont	135 5	36 0	10 8	445	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130833	D. 42	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont	135 5	36 0	10 8	444	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130834	D. 43	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130835	D. 48	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
138366	D. G. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	Eburne, B.C	90 7	32 0	7 0	163	Nicomen Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131029	D. G. 3	Vancouver	Scow—Chd	1911	Eburne, B.C	79 0	32 2	4 4	182	Nicomen Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133712	D. G. 4	Vancouver	Scow—Chd	1912	Eburne, B.C	81 8	32 0	9 0	242	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133849	D. G. No. 7	Vancouver,	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	60 0	26 0	4 0	161	Pacific Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
133866	D. G. No. 8	Vancouver	Scow—Chd	1913	Eburne, B.C	39 0	14 5	4 0	38	Nicomen Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111489	D. T	Quebec	Schr—Glt	1900	Portneuf, Que	75 6	22 4	7 2	75	Alfred Lavoie, M.O., Petite Riviere St. Francois, Que.
88418	D. W. B	St. John, N.B	Schr—Glt	1884 1914	Westfield, N.B Goose Creek, N.B	88 9	26 8	8 3	124	J. T. Prescott, Sussex, N.B.
130795	D. W. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C	104 8	35 0	6 7	209	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138267	D. B. Freres	Quebec	Schr—Glt	1915	Petite Riviere St. Francois, Que	66 6	24 4	7 9	68	Delphis Bois, Malbaie, Que.
126033	D. C. Mulhall	Halifax	Schr—Glt	1907	Liverpool, N.S	70 5	18 4	7 1	42	Geo. Pelham and William Pelham, Herring Cove, N.S.
121683	D. E. Nickerson	Yarmouth	Sloop	1904	Barrington, N.S	33 0	11 3	6 0	10	J. L. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S.
116806	D. N. Laroche	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que	105 8	23 3	7 6	140	Victor (son of Nazaire) Laroche, Sorel, Que.
126228	D. P. Dobbins	Toronto	Schr—Glt	1863	Cleveland, Ohio, U.S.A	164 0	32 0	12 0	421	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
121950	D. Gill	Quebec	Sloop	1906	Pierreville, Que	107 6	23 2	7 2	117	Auger & Son, Ltd., Quebec, Que.
83368	D. Talbot	Quebec	Schr—Glt	1881	Kegaska, Que	33 0	11 5	4 4	10	Désiré Talbot, Natashquan, Que.
130939	D'Arcy Leamy	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	100 1	27 9	7 0	154	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
100913	Daffodil	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N. B	35 6	12 7	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
112221	Dahinda	St. John, N.B	Schr—Glt	1902	St. John, N.B	54 4	18 3	6 7	36	Charles R. Morton, Centreville, N.S.
107758	Daisy	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Cascumpec, P.E.I	42 4	12 9	4 7	13	John Agnew, Alberton, P.E.I.
92584	Daisy	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Mal Bay, Que	63 4	21 0	9 2	70	Albert J. Moran, Gaspé, Que.
88455	Daisy	Halifax	Sloop	1884	Dartmouth, N.S	38 8	12 6	5 5	15	Alfred E. Jones, Halifax, N.S.
103496	[6]Daisy	Quebec	Schr—Glt	1895	Shelburne, N.S	92 0	24 0	9 5	98	Joseph Blais, Berthier (en bas,) Que.
100088	Daisy	St. John, N.B	Schr—Glt	1892	Westfield, N.B	61 7	18 9	4 6	45	Thos. A. Farris, Waterborough, N.B.
100890	Daisy	St. John, N.B	Schr—Glt	1894	St. John N.B	47 7	15 9	4 1	25	R. A. Elliott, St. John, N.B.

[1]Foreign name "Star." [2]Formerly "Belle," [3]Formerly a steamer. [4]Foreign name "Cynthia". [5]Formerly "Prussia". [6]Formerly "Loreana Maud."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103180	Daisy	Shelburne	Schr—Glt	1895	Green Harbour, N.S.	32 0	10 1	4 8	10	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.
90427	Daisy Vaughn	Liverpool	Schr—Glt	1886	Barrington, N. S.	69 0	22 0	7 5	71	J. P. Shannon, Whiteside, N.S., and J. H. Walker, J. O. Walkerville, N.S.,
120731	Daisy Z	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Little Tancook, N.S.	39 6	10 0	5 4	11	Solomon Zinck, Blandford, N.S.
88571	Dakota	Montreal	Barge—Chd	1885	Garden Island, Ont.	170 4	30 6	11 9	516	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
100655	Dandy	Kingston	Barge—Chd	1894	Seeley's Bay, Ont.	80 7	17 9	4 6	40	The Capital Sand & Brick Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126802	Dandy K	St. John, N.B.	Sloop	1910	Yarmouth, N.S.	35 6	11 7	5 9	12	Waller D. Wilson, Lorneville, N.B.
138399	Daniel Getson	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Bridgewater, N.S.	132 6	32 0	11 6	295	Daniel Getson, M.O., LaHave, N.S.
122462	Daniel S.	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	Albert P. Ross, Cape Island, N.S.
85663	Daring	Halifax	Schr—Glt	1880	Sambro, N.S.	44 2	14 7	3	18	Charles Slaunwhite, Terence Bay, N.S.
107703	Darrow	Toronto	House-Boat	1897	Penetanguishene, Ont.	49 5	20 0	2 6	91	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
59470	Dart	Pietou, N.S.	Schr—Glt	1871 / 1895	Mahone Bay, N.S.	58 3	18 9	7 5	44	W. C. Forgeron and R. C. Poirrier, J.O., West Arichat, N.S.
126947	David Evans	Victoria	Schr—Glt	1901	Marshfield, Ore., U.S.A.	200 4	40 0	15 3	748	The David Evans Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100884	David Lynch	St. John, N.B.	Schr—Glt	1894	St. John, N.B.	83 0	21 1	8 3	65	Thomas J. Stone, *et al.*, St. John, N.B.
124244	David Moran	Toronto	Scow—Chd	1901	West Bay City, Mich., U.S.A.	160 0	35 0	8 0	491	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
107698	Davie	Toronto	House-boat	1896	Penetanguishene, Ont.	46 0	20 0	2 6	81	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
96750	Dawn	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Upper Gagetown, N.B.	39 2	12 8	4 6	12	Chas. L. Currier, Upper Gagetown, N.B.
100605	Dawn	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S.	66 0	17 8	7 6	51	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
107230	De Champlain	Quebec	Barge—Chd	1897	St. Irénée, Que.	99 7	22 5	7 3	154	Louis Gauthier, St. Irénée, Que.
107058	Defender	Barrington Passage	Schr—Glt	1901	Coffin's Croft, N.S.	48 0	14 9	5 9	20	Stanley E. Ellis, M.O., Cape St. Marys, N.S.
111711	Defender	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	95 6	25 4	10 0	98	Wm. G. Kearley, Belloram, Nfld.
103063	Defender	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Pubnico, N.S.	43 2	14 7	6 1	20	John Richard, Tusket Wedge, N.S.
92503	Defiance	St. Andrews	Schr—Glt	1884	Lubec, Me., U.S.A.	33 0	12 8	7 0	17	F. Calder, Campobello, N.B.
131177	Delawana	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	95	Benjamin Cook, M.O., Rose Bay, N.S.
66069	Delia	Quebec	Barge—Chd	1873	Pointe au Pizeau, Que.	95 0	18 0	6 3	91	A. Malette, Lachine, Que.
126907	Delima	Halifax	Schr—Glt	1909	Amherst, Mag. Islands, Que.	42 9	15 2	5 7	17	Mrs. Bertie Leslie, Halifax, N.S.
111507	Della B.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Greenwich, N.B.	56 0	17 4	5 6	43	Allan J. Wheaton, St. John, N.B.
103118	Della F. Tarr	St. Andrews	Schr—Glt	1883	Salem, Mass., U.S.A.	56 0	17 0	5 7	34	Chas. Abriel, Spry Bay, N.S.
90855	Delta	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S.	44 4	16 2	7 0	25	A. J. McFayden, Tignish, P.E.I.
107699	Delta	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont.	47 0	20 0	3 0	74	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
100277	Delta	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Kempt, N.S.	118 3	30 5	11 9	287	John W. Baxter, Canning, N.S.
126091	Delver No. 1	St. Catharines	Dredge-Drague	1908	Welland, Ont.	100 0	37 0	6 5	305	Dominion Dredging, Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130567	Denton S.	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	36 0	10 8	5 2	11	Charles Scott, Indian Harbour, N.S.

134488	Derrick No. 8	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que	90 0	31 3	6 4	282	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
122267	Derrick Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que	94 5	24 9	5 7	110	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
107314	Despatch	Halifax	Schr—Glt	1894	Halifax, N.S	27 4	9.4	4 0	6	George E. Francklyn, jr., Halifax, N.S.
83492	Dessie	Liverpool	Schr—Glt	1882	Brooklyn, N.S	32 6	11 0	5 1	11	Amasa H. Fiske, Lockeport, N.S.
80986	Diamond	Halifax	Schr—Glt	1882	Guysboro', N.S	80 6	24 0	9 4	98	Arthur and Wilfred Forest, J.O., West Arichat, N.S.
107407	Diamond	Quebec	Barge—Chd	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	138 6	28 3	12 6	381	Adelard Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que.
103934	Diamond Jubilee	Paspebiac	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B	55 0	17 0	6 5	32	W. Martell, Main-à-Dieu, N.S.
94811	Diana	Victoria	Schr—Glt	1889	Victoria, B.C	65 2	19 9	7 1	50	Sidney Canning Co., Ltd., Sidney, B.C.
97089	Dictator	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S	76 0	23 6	9 4	78	A. P. Waugh, East Wallace, N.S.
90834	Diego	Port Medway	Schr—Glt	1895	East Port Medway, N.S	48 0	16 3	6 8	27	Cecil F. M. Mitchell, Jeddore, N.S.
103864	Dione	Halifax	Sloop	1898	Dartmouth, N.S	42 8	8 4	5 5	6	G. F. Pearson, Halifax, N.S.
103076	Dipper	Chatham N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	37 5	12 2	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
96826	Director	Victoria	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S	75 0	23 5	9 0	87	Albert Berquist, Victoria, B.C.
92515	Dispute	St. Andrews	Schr—Glt	1879	St. George, N.B	30 0	12 0	6 4	13	E. R. Patch, Campobello, N.B.
137879	Dirigible	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Conquerall Bank, N.S	36 2	10 0	5 5	12	Wilfred Hysen and Miss Grace Hysen, Mahone Bay, N.S.
130982	Dit-On	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B	35 0	13 0	4 7	12	John Poirier, Caraquet, N.B.
107706	Dixie	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont	50 0	22 0	3 0	97	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
138295	Dks. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C	69 3	30 0	7 5	141	John F. Deeks, Vancouver, B.C.
138296	Dks. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C	69 3	30 0	7 5	142	John F. Deeks, Vancouver, B.C.
83027	Dolly Morden	Wallaceburg	Barge—Chd	1881	Dresden, Ont	120 7	26 1	9 0	198	G. H. Morden, Oakville, Ont.
38418	Dolphin	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S	59 1	17 4	7 0	36	A. H. Morrison, Guysboro', N.S.
103533	Dolphin	Halifax	Schr—Glt	1895	Sheet Harbour, N.S	44 7	14 0	6 0	21	J. T. Thomson, Halifax, N.S.
80030	Dolphin	St. John, N.B	Schr—Glt	1880	Salmon Bay, N.B	58 5	20 9	5 3	36	Gideon Justason, Pennfield, N.B.
107701	Dolphin	Toronto	House-boat	1880	Penetanguishene, Ont	46 0	20 0	2 6	71	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
107797	Domain	St. John, N.B	Schr—Glt	1896	Cambridge, N.B	78 8	25 8	7 0	91	Robinson, Wright & Co., Ltd., *et al.*, Shulee, N.S.
126319	Dombrico No. 1	Montreal	Scow—Chd	1908	Lachine, Que	123 1	39 3	9 4	352	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine.
126692	Dombrico No. 2	Montreal	Scow—Chd	1909	Lachine, Que	87 4	37 8	8 4	323	Roger Miller & Co. (P.E.I.), Ltd., Toronto, Ont.
130398	Dombrico No. 4	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que	100 0	37 6	6 0	183	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
130539	Dombrico No. 5	Montreal	Scow—Chd	1911	Lachine, Que	98 9	38 4	7 4	226	Gilbert E. Fauquier, Ottawa, Ont.
130540	Dombrico No. 6	Montreal	Scow—Chd	1911	Lachine, Que	98 9	38 4	7 4	226	Gilbert E. Fauquier, Ottawa, Ont.
131110	Domincoal No. 2	Montreal	Scow—Chd	1900	Chicago, Ill., U.S.A	138 1	31 8	6 2	234	Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
116383	Dominion	Port Arthur	Dredge—Drague	1905	Port Arthur, Ont	114 0	43 5	12 0	951	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121987	Dominion No. 1	Victoria	Barge—Chd	1890	Vancouver, B.C	72 0	23 0	6 0	47	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
122442	Dominion No. 4	St. John, N.B	Dredge—Drague	1906	Boston, Mass., U.S.A	109 7	44 2	8 3	538	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107700	Don	Toronto	Houseboa	1883	Penetanguishene, Ont	45 0	20 0	3 5	86	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
134237	Don R	Montreal	Scow—Chd	1914	Montreal, Que	120 2	28 1	8 5	225	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
134403	Donald A. Creaser	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S	109 0	26 4	10 8	99	Ellison Creaser, M.O., LaHave, N.S.
130503	Donald G. Hollett	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S	111 0	25 2	10 9	99	Thomas V. Hollett, Burin, Nfld.
130562	Donald L. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S	105 6	25 8	10 5	94	Wm. Arenburg, M.O., Lunenburg, N.S.
112155	Dora	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Miscou, N.B	31 0	11 3	4 5	10	Seraphin Dorion, Miscou, N.B.
103948	Dora	Chatham, N.B	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B	37 3	12 9	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130729	Dora C	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Little Tancook, N.S	40 4	10 0	5 6	12	Hugh Cleveland, Blandford, N.S.
121686	Dora Lee	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	32 0	11 0	6 0	10	J. P. Cotreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
100168	Dora Siewerd	Victoria	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S	81 1	24 4	9 3	94	Andrew J. Bechtel, Victoria, B.C.
74280	Dorchester	Montreal	Barge—Chd	1876	Quebec, Que	148 5	27 1	11 1	375	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122053	Dorie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B	35 0	12 3	4 4	10	Fabien Chiasson, (son of Fabien), Lamek, N.B.
126847	Dorilda	Quebec	Schr—Glt	1910	Petite Riviere St. Francois, Que.	82 3	24 5	7 3	68	Wilfred Dufour, La Petite Rivière St. Francois, Que
103465	[1]Doris Hall	Halifax	Schr—Glt	1866	Castine, Me., U.S.A	70 8	20 3	7 1	59	David Anderson, Charlottetown, P.E.I.
137885	Doris L. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Shelburne, N.S	109 0	26 2	10 6	99	Harold Corkum, M.O., La Have, N.S.
111899	Dorothy	St. John, N.B	Schr—Glt	1905	Meteghan River, N.S.	62 0	19 4	6 6	49	Wm. Hill, *et al.*, Walton, N.S.
121882	Dorothy	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S	31 0	10 6	6 0	10	L. H. Smith, and J. Huskins, Port LaTour, N.S.
134406	Dorothy Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Lunenburg, N.S	104 2	26 0	10 5	92	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
117060	Dorothy Aleta	Canso	Schr—Glt	1907	White Haven, N.S	36 0	11 2	5 6	11	Wesley Munroe, White Haven, N.S.
126112	Dorothy G	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S	46 4	12 7	6 6	17	John J. McKenzie, Canso, N.S.
126879	Dorothy G. Snow	Halifax	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S	98 0	23 0	9 8	98	Æmilius Jarvis, Toronto, Ont.
126874	Dorothy M. Smart	Digby	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S	90 0	22 9	9 9	93	The Maritime Fish Corporation, Ltd., Montreal, Que.

[1]Formerly "D.F. Patchin."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138204	Dorothy Melita	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S	107 3	26 1	10 7	95	John Thornhill, Grand Banks, Nfld.
137872	Dorothy P. Sarty	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Shelburne, N.S	93 0	23 0	9 9	77	Jacob W. Sarty, M.O., La Have, N.S.
134141	Dorval Ferry	Montreal	Scow—Chd	1913	Sorel, Que	50 2	25 0	2 4	45	The Dorval Island Service Co , Ltd., Montreal, Que.
116540	Douglas Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S	93 8	25 0	10 2	99	Joseph N. Petipas, Bay of Islands, Nfld.
134408	Douglas B. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S	93 0	23 0	9 9	76	Joseph E. Conrad, M.O., LaHave, N.S.
100999	Dove	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	33 6	12 3	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
117145	Dove	Halifax	Schr—Glt	1905	Petpiswick, N.S	35 0	11 5	4 8	10	George Myrer, M.O., Petpiswick, N.S.
117022	Dove	Sydney, N.S	Schr—Glt	1901	New Campbelton, N.S	67 1	18 8	7 2	49	Jas. T. Burchell, Port Morien, N.S., and Angus Campbell, Big Bras d'Or, N.S.
94721	Dove	Windsor, N.S	Schr—Glt	1888	Cornwall, N.S	43 0	12 7	4 8	17	R. George, Parrsboro', N.S.
125976	Dragon Rouge	Toronto	Dredge—Drague	1908	Toronto, Ont	86 0	22 6	7 9	203	John E. Russell, Toronto, Ont.
92597	Dread Not	Sydney, N.S	Schr—Glt	1888	Little Bras d'Or, N.S	34 4	13 3	5 1	10	Andrew Walsh, Little Bras d'Or, N.S.
116671	Dreadnaught	St. Andrews	Sloop	1896	Quaco, N.B	33 4	13 8	6 0	18	Eaton Green, Grand Manan, N.B.
74326	Dreadnaught	St. John, N.B	Schr—Glt	1877	Richmond, N.S	46 6	16 0	5 5	20	Clarence Irvin, Cornwallis, N.S.
74357	Dreadnot	Halifax	Schr—Glt	1877	Brulé, N.S	51 0	17 8	6 3	28	Reuben Smith, Cape Sable Island, N.S.
126791	Dredge Barnston	New Westminster	Dredge—Drague	1910	New Westminster, B.C	60 0	20 0	4 7	52	The Corporation of the Tp. of Richmond, B.C., Eburne,B.C.
111972	Dredge Frank	Port Arthur	Dredge—Drague	1892	Bay City, Mich., U.S.A.	78 5	28 0	7 0	154	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107193	Dredge Hackett	Southampton	Dredge—Drague	1897	Wiarton, Ont	62 0	22 3	6 0	50	C. M. Bowman, *et al*,. Southampton, Ont.
125974	Dredge Holland	Toronto	Dredge—Drague	1906	Belle Ewart, Ont	63 7	29 0	5 0	230	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122174	Dredge No. 1	Port Arthur	Dredge—Drague	1903	Port Arthur, Ont	65 0	24 0	8 0	176	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
117102	Dredge No. 2	Montreal	Dredge—Drague	.....	U.S.A	84 0	29 5	8 3	247	Lazarus Cohen, Montreal, Que.
121847	Dredge No. 3	Toronto	Dredge—Drague	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A	75 2	24 0	6 0	108	Fallon Bros., J. O., Cornwall, Ont.
107881	Dredge No. 4	Montreal	Dredge—Drague	1899	Lévis, Que	90 0	36 1	9 3	436	Harbour Commissionners of Montreal, Montreal, Que.
116242	Dredge No. 5	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Buffalo, N.Y., U.S.A	76 0	28 6	8 0	174	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste.Marie, Ont.
112010	Dredge No. 6	Port Arthur	Dredge—Drague	1891	Duluth, Minn., U.S.A	90 0	24 0	8 4	313	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
122173	Dredge No. 7	Port Arthur	Dredge—Drague	.....	Duluth, Minn., U.S.A	98 0	30 0	8 0	235	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
116384	Dredge No. 8	Port Arthur	Dredge—Drague	1888	Duluth, Minn., U.S.A	96 0	36 0	9 5	415	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116241	Dredge No. 8	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1894	Buffalo, N.Y., U.S.A	82 0	30 0	7 6	187	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
107593	Dredge No. 9	Owen Sound	Dredge—Drague	.....	Lockport, N.Y., U.S.A	71 0	22 2	7 0	127	The Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont.
117040	Dredge No. 10	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1889	Saginaw, Mich, U.S.A	92 0	32 5	7 0	354	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
122431	Dredge No. 14	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1891	Saginaw, Mich., U.S.A	100 0	34 6	8 0	352	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.

100310	Dredge No. 15	Port Arthur	Dredge—Drague	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	100	0	34	4	9 5	174	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130896	Dredge P. W. D. No 301.	Victoria	Dredge- Drague	1908	New Westminster, B.C.	108	3	38	2	10 4	538	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134269	Dredge Primrose	Midland	Dredge- Drague	1915	Welland, Ont.	136	5	42	0	10 1	767	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
116269	Dredge Simcoe	Toronto	Dredge- Drague	1901	Beaverton, Ont.	80	5	28	2	6 0	136	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
134089	Drill Boat Burrard	Vancouver	Scow—Chd	1914	North Vancouver, B.C.	115	0	30	0	7 8	426	McFee, Henry & McDonald, Ltd., Vancouver, B.C.
126725	Drill Boat No. 1.	Peterboro'	Scow—Chd	1909	Hastings, Ont.	50	0	20	0	4 0	51	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
126726	Drill Boat No. 2	Peterboro'	Scow—Chd	1910	Hastings, Ont.	40	2	16	0	2 0	28	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130771	Drill Boat No. 5	Sault Ste. Marie	Drill boat	1907	South Chicago, Ill., U.S.A.	127	5	31	0	7 5	589	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
74103	Drucilla May	Halifax	Schr—Glt	1877	Shoal Bay, N.S.	39	5	14	8	6 0	19	J. G. Morrison, Englishtown, N.S.
80097	Druid	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Portland, N.B.	81	3	27	2	7 5	97	J. H. Driscoll, St. John, N.B.
107625	Dryfe	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C.	50	0	14	6	4 0	23	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C
137917	Duc de la Marin	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B.	46	0	14	7	6 0	22	Onesime Paulin, Caraquet, N.B.
111428	Duchess	Halifax	Schr—Glt	1902	Indian Harbour, N.S.	38	5	11	7	6 0	12	James Morash, Dover, N.S.
90812	Dude	Port Hope	Sloop	1880	Sodus Point, N.Y., U.S.A.	28	0	9	0	3 0	3	A. Campbell, Lakeport, Ont.
107443	Duff	Vancouver	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C.	98	6	23	0	5 8	101	British American Corporation, Ltd., Rossland, B.C.
133958	Duggan	Sorel	Scow—Chd	1916	Sorel, P.Q.	164	5	31	9	9 0	390	St. Lawrence Bridge Co., Ltd., Montreal, Que.
131113	Duke of Connaught	Montreal	Dock Ship	1912	Barrow-in-Furness, G.B.	600	6	135	2	16 8	17,964	Canadian Vickers, Ltd., Montreal, Que.
122068	Duke of York	Montreal	Dredge- Drague	1903	Montreal, Que.	74	5	25	1	6 0	144	W. J. Poupore, Montreal, Que.
126696	Dump Scow No. 320	Montreal	Scow—Chd	1897	Coteau, Que.	79	3	20	9	6 7	90	Gaspard De Serres, Montreal, Que.
126697	Dump Scow No. 322	Montreal	Scow—Chd	1897	Coteau, Que.	79	1	21	0	7 2	97	Gaspard De Serres, Montreal, Que.
126698	Dump Scow No. 323	Montreal	Scow—Chd	1897	Coteau, Que.	54	3	13	9	3 7	15	Gaspard De Serres, Montreal, Que.
117106	Dun Donald	Ottawa	Houseboat	1904	Sturgeon Falls, Ont.	64	0	18	0	7 0	64	The Lake Nipissing Shipping & Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
112207	[1]Dundurn	Hamilton	Barge—Chd	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	186	3	30	3	12 0	472	Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que.
103250	Dunmore	Montreal	Schr—Glt	1895	Kingston, Ont.	182	5	34	9	11 9	590	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103384	Dunrobin	Winnipeg	Barge—Chd	1895	Keewatin, Ont.	47	6	13	2	5 4	20	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
78858	Dunure	Sydney, N.S.	Bkn—Bkglt	1881	Troon, G.B.	112	0	22	9	11 8	176	Albert E. Hickman and the Smith Co., Ltd., St. Johns, Nfld.
75624	Dwina	Richibucto	Schr—Glt	1878 1910	Port le Bear, N.S. Jardinville, N.B.	70	0	21	0	7 0	64	Alex. C. Fraser, Rexton, N.B.
111826	E. C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C.	79	3	30	0	7 0	143	Edward Cook, Vancouver, B.C.
111814	E. C. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	70	0	22	5	6 1	85	Edward Cook, Vancouver, B.C.
111821	E. C. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1886	Vancouver, B.C.	79	3	27	0	6 0	114	Edward Cook, Vancouver, B.C.
112240	E. C. No. V	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	75	0	25	0	6 6	105	Edward Cook, Vancouver, B.C.
126635	E. C. No. VIII	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	52	2	24	0	6 0	68	Edward Cook, Vancouver, B.C.
107455	E. C. E. 1	Vancouver	Scow—Chd	1893	Vancouver, B.C.	76	0	27	2	6 5	116	George Coleman, Vancouver, B.C.
112251	E. C. E. No. 9	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	87	6	28	7	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
112252	E. C. E. No. 10	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	87	4	28	5	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
112255	E. C. E. No. 11	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	87	6	28	5	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126333	E. C. E. No. 12	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C.	77	5	27	0	7 3	153	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126887	E. C. E. No. 14	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C.	78	0	28	8	6 9	139	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126218	E. C. E. No. 15	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C.	77	0	29	0	7 7	150	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
130752	E. C. E. 16	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	78	5	30	0	7 5	158	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
130753	E. C. E. 17	Vancouver	Scow—Chd	1910	Port Mellon, B.C.	78	0	29	8	7 5	157	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
130754	E. C. E. 18	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C.	83	3	29	9	8 3	185	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
133854	E. C. E. XX	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C.	83	3	29	8	8 2	195	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
134122	E. E. H. II	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B C	117	8	39	8	9 2	375	Edmund E. Higgins, Eburne, B.C.
134123	E. E. H. III	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B C	117	8	39	8	9 2	375	Edmund E. Higgins, Eburne, B.C.
116458	E. H. H.&Co.No.2.	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	65	2	22	0	5 0	53	Ed. H. Heaps, *et al.*, Vancouver, B.C.
134224	E. T. No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1913	Montreal, Que.	80	0	24	6	5 3	84	Arthur Laforce and Arthur Belanger, J.O., Lachine, Que.
134225	E. T. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1914	Montreal, Que.	53	4	15	9	3 9	22	Mrs. Narcisse Paul, Verdun, Que.
100762	[2]E. A. Fulton	Sarnia	Schr—Glt	1863	Toledo, Ohio, U.S.A.	137	0	25	0	10 3	288	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
103265	E. A. Lombard	St. John, N.B.	Schr—Glt	1864	Essex, Mass., U.S.A.	76	6	21	5	7 3	63	H. J. Marson, St. John, N.B.
90839	E. A. Sabean	Port Medway	Schr—Glt	1901	Liverpool, N.S.	121	8	30	2	11 1	249	Isaac E. C. Henriques, Kingston, Jamaica, B.W.I.
88253	E. B. Colwell	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Carleton, N.B.	44	6	14	3	5 9	19	Percy Foot, *et al.*, Beaver Harbour, N.B.
94810	[3]E. B. Marvin	Halifax	Schr—Glt	1884	Kennebunk, Me., U.S.A.	98	2	24	4	8 8	96	Leslie Murray, Port Richmond, N.S.

[1]Formerly str. "Pere Marquette II." [2]Formerly "A. Boody." [3]Foreign name "Mollie Adams."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official. Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
133805	E. B. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1913	La Have, N.S.	101 8	26 0	10 4	98	Edmund Walters, M.O., La Have, N.S.
107254	E. C. Ward	New Westminster	Schr—Glt	1896	Fairhaven, Wash., U.S.A.	27 5	10 6	4 1	10	Wm. Cruickshank, New Westminster, B.C.
133670	E. D. Conrod	Halifax	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	46 2	17 1	6 6	30	Daniel E. Conrod, M.O., Grand Desert, N.S.
77604	E. D. Myra	Charlottetown	Schr—Glt	1878	LaHave, N.S.	60 0	19 8	7 5	43	John A. Munn, Murray River, P.E.I.
130257	E. E. Armstrong	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1917	Hantsport, N.S.	144 4	33 5	11 9	371	Grace & Co., Ltd., Montreal, Que.
116877	E. G. Lewis	St. Catharines	Barge—Chd	.....	.....	96 0	18 0	8 6	113	Stephen Bradley, Toronto, Ont.
77694	E. H. Rutherford	Hamilton	Schr—Glt	1881	Port Dalhousie, Ont.	133 6	22 2	10 7	286	Robt. Crawford, Kingston, Ont.
138475	E. H. Wharton Davies	Parrsboro	Schr—Glt	1917	Advocate Harbour, N.S.	152 0	35 9	12 9	463	William H. Shaw, St. John, N.B.
122191	E. J. Fader No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1907	New Westminster, B.C.	85 0	24 0	7 0	143	Henry J. Humm, London, Eng.
126785	E. J. Fader No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C.	74 4	30 0	6 8	149	Henry J. Humm, London, Eng.
100129	E. J. McVea	Wallaceburg	Schr—Glt	1873	Allegany, Mich., U.S.A.	140 4	25 7	10 2	276	W. W. Stover, Sombra, Ont.
59373	E. M. Oliver	St. Andrews	Schr—Glt	1876	Back Bay, N.B.	37 2	14 0	6 1	14	Mrs. Annie Harkins, Dipper Harbour, N.B.
116506	E. M. Zellars	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S.	82 5	24 0	9 0	84	Horace V. Myers, Kingston, Jamaica, B.W.I.
130643	E. R. Bremner	Ottawa	Barge—Chd	1912	Hull, Que.	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126141	E. Daneau	Sorel	Sloop	1908	Pierreville, Que	108 7	23 1	6 9	127	Emile Charland, Montreal, Que.
103550	E. Maurice	Halifax	Schr—Glt	1896	Ship Harbour, N.S.	61 5	18 2	6 7	46	Wm. Maurice, Bay St. George, Nfld.
103739	E. Mayfield	Parrsboro'	Schr—Glt	1898	Parrsboro', N.S.	70 7	22 2	7 3	75	B. E. Merriam, Parrsboro', N.S.
97192	Eagle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Tracadie, N.B.	48 6	17 1	5 8	29	M. S. Stewart, Neguac, N.B.
100998	Eagle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	33 0	12 2	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
107294	Earl D	Annapolis Royal	Schr—Glt	1900	Port George, N.S.	74 0	21 8	7 7	61	Elias Woodworth, Port George, N.S.
122009	Earl Grey	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	94 2	24 7	10 2	96	M. G. Winter, St. John's, Nfld.
111730	Earle V.S.	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	93 2	25 0	9 6	100	John B. Young, Lunenburg, N.S.
64711	Early Dawn	Arichat	Schr—Glt	1872	Port Hawkesbury, N.S.	45 3	15 7	5 8	26	Geo. H. Bissett, River Bourgeoise, N.S
74091	Eastern Clipper	Halifax	Schr—Glt	1861	Georgetown, P.E.I.	58 5	18 4	6 3	35	M. S. Magrath, East Dover, N.S
.....	Echo	Toronto	Schr—Glt	1869	Toronto, Ont.	69 0	14 4	5 7	50	Patrick J. McSherry, Toronto, Ont.
83261	Economist	Digby	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	36 5	14 3	5 6	14	Jesse Parker, Paul's Harbour, N.S.
103053	Eddie C.	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Argyle, N.S.	32 0	10 5	5 0	11	Leander Amiro, Pubnico, N.S.
121791	Eddie C.	Yarmouth	Sloop	1905	Port Clyde, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	Joseph R. Homer, Barrington Passage, N.S.
116205	Eddie James	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Shelburne, N.S.	78 0	22 6	9 0	79	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
121800	Edessa	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	38 0	12 2	6 6	15	J. B. Clements, Yarmouth, N.S.
134344	Edgar B	Montreal	Scow—Chd	1905	Cardinal, Ont.	75 2	20 5	4 2	168	Quinlan & Robertson Ltd., Montreal, Que.
96976	Edith	Halifax	Sloop	1892	Sable River, N.S.	54 0	17 5	7 4	40	E. J. Walker, Walkerville, N.S.
96865	Edith	Prescott	Barge—Chd	1897	Toronto, Ont.	130 0	27 0	11 0	353	The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que.

130585	Edith Adele	Halifax	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	52 6	14 6	7 6	33	John Petite, Sydney, N.S.
116528	Edith F.S.	Yarmouth	Schr—Glt	1905	La Have, N.S.	69 4	21 8	8 5	67	Arthur Payson, West Port, N.S., and Herbert Wall, Yarmouth, N.S.
85683	Edith L.	Digby	Schr—Glt	1883	Westport, N.S.	46 6	12 8	5 2	16	R. W. Ford, Westport, N.S.
112280	Edith L.	Digby	Schr—Glt	1902	Port Maitland, N.S.	46 6	13 0	6 0	26	Maynard Young, West Dover, N.S..
103060	Edith M.	Quebec	Schr—Glt	1895	Argyle, N.S.	48 0	15 5	5 3	20	Zoel Jomphe, Seven Islands, Que.
138202	Edith M. Cavell	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S.	107 2	26 2	10 4	134	Geo. Penny, Ramea, Nfld., M.O.
138259	Edith Newhall	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Lunenburg, N.S.	112 0	26 3	10 4	99	Elridge Spindler, Lunenburg, N.S., M.O.
116830	Edith Pauline	Barrington Passage	Sloop	1903	Shelburne, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	Reuben C. Swim, Clarke's Harbour, N.S.
121828	Edmond	Montreal	Sloop	1906 1913	Leclercville, Lotbiniére, Que. St. Jean Deschaillons, Q.	101 8	23 0	6 3	102	Theophile Charland, St. Jean Deschaillons, Que.
61606	Edmund Russell	Arichat	Schr—Glt	1871	Isaac's Harbour, N.S.	47 0	15 6	6 0	28	William F. Harris, Cheticamp, N.S.
96864	Edna	Quebec	Barge—Chd	1897	Montreal, Que.	129 4	28 0	11 2	369	William Q. Stobo, Quebec, Que.
107075	Edna	St. John, N.B.	Sloop	1898	St. John, N..B.	24 8	7 0	2 3	3	W. H. McIntyre, St. John, N.B...
107919	Edna Belle	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B.	35 0	12 7	5 2	14	Walter Cheney, Grand Manan, N.B.
126911	Edna H.	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	47 0	12 9	6 2	17	Robert L. Mosher, Canso, N.S.
122570	Edna M.	Yarmouth	Sloop	1907	Shag Harbour, N.S.	34 0	11 0	6 0	11	William J. Halliday, Shag Harbour, N.S.
112238	Edna M. Smith	St. John, N.B.	Bk—Bq	1903	Harvey Bank, N.B.	164 9	35 1	18 0	736	John N. Smith, *et al.*, Lower Coverdale, N.B.
116909	Edna May	Parrsboro'	Schr—Glt	1907	Parrsboro, N.S.	64 3	22 0	6 8	62	Stanley W. Woods, Parrsboro', N.S.
130369	Edna R. Hines	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1912	Ingonish. N.S.	41 6	12 9	8 0	18	Angus J. Hines, *et al.*, Ingonish, N.S.
112003	Edna V. Pickels	Annapolis Royal	Schr—Glt	1905	Salmon River, N.S.	154 5	35 0	12 0	389	Lester A. Bolden, *et al.*, Mobile, Ala., U S.A.
131112	Edouard D.	Montreal	Sloop	1903	Notre Dame de Pierreville, Que.	96 5	21 4	5 4	93	George Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
107897	Edouard Dina	Montreal	Sloop	1899	Notre Dame de Pierreville, Que.	77 8	19 2	5 4	50	Joseph Coutares, St. Joseph de Sorel, Que.
117103	Edson Fitch	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que.	120 0	24 0	7 9	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103449	Edward	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que.	67 8	15 7	5 0	30	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.
126936	Edward I.	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126937	Edward II	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126938	Edward III.	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi Québec.
126939	Edward IV.	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126940	Edward V.	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
131011	Edward VI.	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
107954	Edward Grover	Lunenberg	Schr—Glt	1874	Essex, Mass., U.S.A.	79 6	21 6	7 8	69	Wilson Bennett, Channel, Nfld.
130390	Ed. McWilliams	Amherstburg	Barge—Chd	1893	Bay City, Mich., U.S.A.	200 0	34 0	14 0	664	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
138517	[3]Edward Monk	Quebec	Barge—Chd	1900	North Bay, N.Y., U.S.A.	96 1	17 5	7 0	97	Auger & Son, Ltd., Quebec, Que.
134234	Edward Q.	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que.	99 7	28 4	6 6	145	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
74101	Edward S. Falt	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Petite Riviere, N.S.	68 5	20 6	8 2	68	Alex. Dutney, *et al.*, Murray River, P.E.I.
116845	[1]Edward S. Pease	Owen Sound	Barge—Chd	....	U.S.A.	160 0	25 6	11 0	338	The Crawford Tug Co., Ltd., Wiarton, Ont.
122439	Edwards Bros. No. 2	Sault Ste. Marie	Dredge--Drague	1896	Bay City, Mich., U.S.A.	70 0	25 4	5 8	237	Soo Dredging & Towing Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
117033	Edwards Bros. No. 3	Sault Ste. Marie	Dredge--Drague	1902	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	63 0	22 0	5 4	202	Soo Dredging & Towing Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
97080	Edwin A. Grozier	Charlottetown	Schr—Glt	1862 1915	Essex, Mass., U.S.A. Port Elgin, N.B.	68 0	20 8	7 4	60	Chas. Trenholm, Port Elgin, N.B.
97023	Edwina	Barrington Passage	Schr—Glt	1889	Shag Harbour, N.S.	34 0	11 9	5 3	11	Moses Penny, Cape Island, N.S.
103789	Effie B. Nickerson	Shelburne	Sloop	1898	Shelburne, N.S.	44 0	17 0	7 3	22	Ernest D. Morehouse, Sandy Cove, N.S.
111425	Effie Howard	Halifax	Schr—Glt	1902 1911	Sheet Harbour, N.S. Pugwash, N.S.	58 0	14 6	6 2	24	Henry A. Rhynard and William Forester, J.O., Pictou, N.S.
94670	[2]Effie J. Agnew	Charlottetown	Schr—Glt	1889	St. Mary's, N.S.	53 5	17 0	6 8	36	John Agnew, Alberton, P.E.I.
80721	Effie Maud	Quebec	Schr—Glt	1879	Métis, Que.	68 1	20 9	7 5	66	Edmond Tremblay, M.O., Matane, Que.

[1]Formerly a steamer. [2]Formerly "Katie A. Burns." [3]Recovered wreck.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100875	Effie Maud	St. John N.B.	Schr—Glt	1893	Newcastle, N.B.	62 1	22 0	5 9	62	Daniel Desmond, Parrsboro, N.S.
107795	Effie May	St. John, N.B.	Schr—Glt	1899	Cumberland Bay, N.B.	69 9	24 5	6 5	67	David Oliver, *et al.*, Waterborough, N.B.
107299	Effort	Annapolis Royal	Schr—Glt	1901	Granville, N.S.	73 0	22 7	8 0	63	James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
80008	Egeria	St. John. N.B.	Bk—Bq	1879	Harvey, N.B.	173 1	35 9	19 5	897	E. E. Hutchings, New York, N.Y., U.S.A.
121730	Eileen	Vancouver	Yawl—Yole	1904	Vancouver, B.C.	23 1	9 0	4 4	8	Harry Jellett, New Westminster, B.C.
77603	Eldon C.	Charlottetown	Schr—Glt	1878	La Have, N.S.	50 0	17 0	6 5	27	Robt. N. Cox., *et al.*, Souris, P.E.I., J.O.
121866	Eldora	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N.S.	76 6	22 6	9 0	79	F. J., R. P., and S. Poirier, J.O. D'Escousse, N.S.
53811	Electric Flash	Halifax	Schr—Glt	1869	Vogler's Cove, N.S.	67 0	21 0	7 6	53	Mrs Annie Porrior, Montague Bridge, P.E.I.
112099	Electro	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S.	80 0	23 2	9 2	88	Egerton Ritcey, *et al.*, Lunenburg, N.S.
107150	Electron	Vancouver	Scow—Chd	1880	Victoria, B.C.	72 8	20 2	6 0	64	A. R. Bissett and L. Rogers, Vancouver, B.C.
116605	Elevator Dredge Premier.	Montreal	Dredge-Drague-	1905	Montreal, Que.	86 0	31 5	9 2	177	HarbourCommissioners of Montreal, Montreal, Que.
126251	Elia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1898 / 1908	... / Escuminac, N.B.	32 3	10 8	5 0	11	Peter Richard, Escuminac, N.B.
116979	Elie Anne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B.	40 0	13 2	5 8	17	Joseph Dorion (son of Jules), Caraquet, N.B.
73012	Elisa	Quebec	Barge—Chd	1875	St.Jean Deschaillons, Que.	82 7	21 5	6 4	81	Gédéon Goyer, Montreal, Que.
92465	Elisha Crowell	Halifax	Schr—Glt	1869	Essex, Mass., U.S.A.	72 5	29 0	7 7	69	S. R. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
103590	Eliza	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	38 0	13 1	4 8	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100293	Eliza	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	37 6	13 6	5 0	15	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J. O., Caraquet, N.B.
71138	Eliza Allan	Port Dover	Schr—Glt	1875	Port Dover, Ont.	84 6	21 1	7 7	110	Ed. Harris, Port Dover, Ont.
59391	Eliza Ann	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Grand Manan, N.B.	31 2	12 0	5 0	12	John Wills, Grand Manan, N.B.
103536	Eliza C.	Halifax	Schr—Glt	1896	Chezzetcook, N.S.	45 4	14 6	5 3	17	Dennis and William Richards, East Chezzetcook, N.S.
.....	Eliza Fisher	Port Hope	Schr—Glt	1867	Portsmouth, U.S.A.	94 2	24 4	9 3	137	R. C. Smith, Port Hope, Ont.
116821	Eliza Goreham	Barrington Passage	Schr—Glt	1904	Port Clyde, N.S.	83 3	22 6	8 2	79	Charles A. Goreham, *et al.*, Wood's Harbour, N.S.
90557	Eliza White	Kingston	Schr—Glt	1867 / 1887	Port Burwell, Ont.	93 0	23 3	8 3	106	P. McManus, Picton, Ont.
111522	Elizabeth	Digby	Sloop	1900	Comeauville, N.S.	36 5	14 0	7 0	21	E. C. Comeau, *et al.*, Comeauville, N.S..
51791	Elizabeth	Liverpool	Schr—Glt	1866	Port Mouton, N.S.	44 0	14 8	6 5	20	John Campbell ,Liverpool, N.S.
59909	Elizabeth	Quebec	Schr—Glt	1869	Malbaie, Que.	50 0	15 0	5 7	27	J. Caron, Macnider, Que.
103325	Elizabeth Ann	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Cheticamp, N.S.	34 6	11 3	5 5	11	David Bourgeois, Cheticamp, N.S.
126807	Elizabeth D.	Yarmouth	Schr—Glt	1911	Meteghan, N.S.	83 0	22 0	7 8	79	S. D. D'Entrement, M.O., Pubnico, N.S.
131213	Elizabeth Donovan.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1912	Ingonish, N.S.	41 0	12 6	8 0	11	William T. Donovan, Ingonish, N.S.
88503	Elizabeth Nash	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1883	George's River, N.S.	50 0	18 8	7 2	36	J. H. Christie, Little Bras d'Or, N.S.
131098	Ella C. Hollett	Shelburne	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S.	95 0	23 0	9 7	96	William H. Hollett, M. O., Burin, Newfoundland.
90481	Ella D.	Halifax	Schr—Glt	1884	Pleasantville, N.S.	49 6	17 6	6 8	32	J. L. Oxner, *et al.*, Chester, Basin, N.S.

116872	Ella M	St. Catharines	Dredge -Drague	1904	Welland, Ont.	101 0	37 0	9 2	384	Simpson Bros. Co., Ltd., Montreal, Que.
130504	Ella M. Rudolph	Shelburne	Schr—Glt	1912	Allendale, N.S.	66 2	18 9	8 2	54	Felix G. Tibbs, Grand Bank, Nfld.
80882	Ella Mabel	St. Andrews	Schr—Glt	1880	St. George, N.B.	34 6	12 4	7 0	14	Alec. Calder, jr., Campobello, N.B.
90712	Ella May	Halifax	Schr—Glt	1885	Chester, N.S.	40 2	14 7	6 3	19	Chas. Cook, Isaac's Harbour, N.S.
103328	Ella May	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1900	Steep Creek, N.S.	54 0	14 8	7 5	34	Hibbert Carr, Steep Creek, N.S.
107312	Ella S	Halifax	Schr—Glt	1893	Spry Bay, N.S.	31 2	8 8	5 4	10	James Glawson, Pope's Harbour, N.S.
33653	Ellen Mary	Halifax	Schr—Glt	1878	Paspebiac, Que.	71 3	20 4	8 3	66	Andrew H. Olsen, Port Hawkesbury, N.S.
90726	Ellen Maud	Halifax	Schr—Glt	1887	Mahone Bay, N.S.	40 4	13 9	6 0	16	Richard Drew, Terence Bay, N.S.
107343	Ellen R	Barrington Passage	Schr—Glt	1901	Pubnico, N.S.	44 2	15 5	5 4	20	Ernest and W. L. Smith, Baccaro, N.S.
74074	Ellie	Halifax	Schr—Glt	1876	West Dublin, N.S.	84 0	24 0	9 7	96	The Port Hood Coal Co., Ltd., Halifax, N.S.
116521	Ellwood	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	48 5	13 5	6 1	16	Daniel Gillis, Sydney, N.S.
85465	Elmire	Quebec	Schr—Glt	1883	Anse St. Jean, Que.	57 6	20 0	7 8	49	Louis Lessard, Quebec, Que.
100189	Elsie	Montreal	Sloop	1889	Boston, Mass, U.S.A.	20 4	6 8	1 9	1	Robt. C. Nelles, Montreal, Que.
83205	Elsie	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1881	Parrsboro', N.S.	34 9	13 4	4 9	10	Andrew Miller, St. John, N.B.
111633	Elsie F	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Chester Basin, N.S.	66 2	20 6	8 4	62	James Freda, *et al.*, Chester, N.S.
130827	Elsie L. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1912	La Have, N.S.	101 5	26 0	10 6	97	Jno. T. Moulton, Burgeo, Nfld.
134404	Elsie M. Hart	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S.	105 0	26 3	10 4	96	Scott Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
130819	Elsie Porter	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S.	109 2	26 0	10 8	100	Normand Reinhardt, M.O., LaHave, N.S.
103785	Elva	Shelburne	Schr—Glt	1897	Shelburne, N.S.	98 0	24 0	9 0	119	Ed. A. Dunphy, Shelburne, N.S.
122470	Elva Belle	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	32 0	11 2	6 0	11	Melvin McKenzie, *et al.*, Lockeport, N.S.
107718	Emblem	Vancouver	Scow—Chd	1896	Ladner, B.C.	41 5	12 0	2 7	10	Pacific Coast Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
80729	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1880	St. Irénée, Que.	44 5	16 5	5 9	25	J. E. Heppell, Matane, Que.
53819	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1864	Lotbinière, Que.	63 8	20 0	6 5	47	Eugène Singelet, Les Escoumains, Que.
107372	Emerald	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1899	Aspy Bay, N.S.	44 5	13 7	5 3	15	John Buchanan, St. Ann's, N.S.
130986	Emérencienne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	37 6	13 5	6 0	17	Theophile Noel, Lamek, N.B.
116446	Emerson Faye	Digby	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	66 0	18 4	7 8	47	H. V. Myers, Kingston, Jamaica, and Alf. S. Foster, Lucea, Jamaica, J.O.
88293	Emery	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Ours, Que.	99 5	21 8	6 5	97	F. Paul, St. Pierre de Sorel, Que.
103150	Emile Vézina	Quebec	Sloop	1894	Isle aux Grues, Que.	53 2	19 6	4 4	3	Emelien Vézina, Isle aux Grues, Que.
137913	Emile Blanchard	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Lower Caraquet, N.B.	44 5	14 2	6 5	22	Patrick Blanchard, Caraquet, N.B.
122584	[1]Emilien Burke	Charlottetown	Schr..Glt	1909	Yarmouth, N.S.	81 0	22 4	9 5	90	Anthony Arsenault, Grandigue, N.B.
111680	Emily	Parrsboro'	Schr—Glt	1902	Spencer's Island, N.S.	64 6	23 1	6 5	59	Thomas Antle, *et al.*, Parrsboro, N.S.
94844	Emily	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1890	Belle River, Ont.	62 4	15 1	3 0	29	E. Parent, Belle River, Ont.
121657	Emily C	Yarmouth	Sloop	1905	Meteghan, N.S.	33 0	10 4	6 0	11	N. Comeau, Meteghan, N.S.
134009	Emily J	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B.	41 5	14 0	6 0	18	John Luce, Lamek, N.B.
134179	Emily H. Patten	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne N.S.	108 4	26 0	10 8	152	John B. Patten and Wm. Forsay, Grand Bank, Nfld.
103492	Emily L	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Mahone Bay, N.S.	35 8	11 2	4 5	10	John F. Ryan, Halifax, N.S.
121817	Emily R	Digby	Schr—Glt	1908	Meteghan River, N.S.	55 0	16 1	6 6	30	Elisée J. Robicheaud, Meteghan River, N.S.
96723	Emma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	36 5	13 0	5 0	15	Sebastian Noel, Shippigan, N.B.
92585	Emma	Gaspé	Schr—Glt	1890	Sydenham, Que.	39 5	13 1	5 5	19	Sydney Des Brisay, Petit Rocher, N.B.
103988	Emma	Quebec	Schr—Glt	1897	Berthier, Que.	36 0	12 4	5 0	13	Jos. Bilodeau, Berthier, Que.
92516	Emma	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Essex, Mass., U.S.A.	47 0	13 3	5 0	22	Walter Calder, Campobello, N.B.
121884	Emma B	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	Walter S. Ross, Cape Island, N.S.
130520	Emma Belliveau	Weymouth	Schr—Glt	1916	Belliveau Cove, N.S.	125 0	30 0	10 5	223	Benjamin, Chas. L., and J. U. Belliveau, Belliveau Cove, N.S.
103542	Emma Brow	Halifax	Schr—Glt	1896	Harbour au Bouche, N.S.	43 0	13 4	6 4	17	F. Fougere, Harbour au Bouche, N.S.
79913	Emma C	Annapolis Royal	Schr—Glt	1883	Dorchester, N.B.	76 7	25 1	8 3	100	Isaac Hutchison, Brighton, N.S.
107604	Emma D	Weymouth	Schr—Glt	1900	Mavillette, N.S.	42 0	13 3	6 0	20	Frank S. Doucett, Cape St. Mary, N.S.
57476	Emma E. Potter	Annapolis Royal	Schr—Glt	1870 1894	Clements, N.S.	93 6	24 5	8 0	98	Geo. S. Johnson, Port Wade, N.S.
71357	Emma Gidney	Halifax	Schr—Glt	1876	Mink Cove, N.S.	61 0	18 5	7 5	48	J. P. Savage, Amherst, Magdalen Islands, Que.
117054	Emma Jane	Canso	Schr—Glt	1906	White Haven, N.S.	38 0	13 3	7 0	16	John L. George, White Haven, N.S.
83083	Emma Proctor	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1881	Port Hawkesbury, N.S.	58 0	20 0	7 8	41	Alex. F. Cameron, Sherbrooke, N.S.
122259	Emmet	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Irénée, Que.	121 6	32 0	7 7	249	Canadian Bank of Commerce, H.O., Toronto, Ont.
121909	Emmie G	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Arthur D. Cann, Louisburg, N.S.
100911	Emperor	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36 3	12 7	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
116390	Empire	Port Arthur	Barge—Chd	1906	Collingwood, Ont.	160 0	40 0	12 0	768	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
134474	[2]Empire No. 1	Montreal	Barge—Chd	1880	Ste. Claire, Mich., U.S.A.	170 0	31 5	12 4	518	Empire Coal Co., Ltd., Montreal, Que.

[1]A recovered wreck. [2]Foreign name "Melbourne."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134475	[1]Empire No. 2	Montreal	Barge—Chd	.....	U.S.A.	95 5	17 5	8 8	126	Empire Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
134476	[2]Empire No. 3	Montreal	Barge—Chd	1901	Northumberland, N.Y., U.S.A.	97 3	17 7	8 4	123	Empire Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
75569	Empress	Arichat	Schr—Glt	1877	La Have, N.S	60 0	20 0	7 6	47	Simon Poirier, Descouse, N.S.
100786	Empress	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	38 0	12 9	4 8	12	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O.,Caraquet N.B.
112133	Empress	Shelburne	Sloop	1897	Sedgewick, Me., U.S.A	28 0	12 0	5 1	8	A. H. Perry, Black Point, N.S.
111513	Ena & Elsie	St. John, N.B	Sloop	1897	Grand Manan, N.B	36 9	14 0	5 2	13	Almond Hawkins, *et al.*, Beaver Harbour, N.B.
83202	Enchantress	Digby	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S	34 6	12 0	5 2	10	H. B. Short, *et al.*, Digby, N.S.
126681	Eneau	Montreal	Sloop	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 9	23 2	7 3	145	Victor Charland, St. Jean Deschaillon, Que.
92425	England	Quebec	Barge—Chd	1863 1909	Brockville, Ont. St. Alexis, Que.	148 0	28 0	9 6	319	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd Quebec, Que.
126181	Enid Hazel	Barrington Passage.	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S	52 0	18 0	6 7	31	William Trahan, Belliveau's Cove, N.S.
94735	Ensenada	Windsor, N.S	Bknt—Bkglt	1889	South Maitland, N.S	196 0	37 0	19 1	999	Henry J. Lewis, Sydney, N.S.
94659	Enterprise	Lunenburg	Schr—Glt	1888	La Have, N.S	74 4	23 2	8 9	70	David Pickering, Summerside, P.E.I.
122467	Enterprise	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S	30 0	11 0	6 0	10	David O. Gardner, M.O., Port LaTour, N.S.
64941	Erie	Quebec	Barge—Chd	1871	Quebec, Que	123 5	24 8	9 3	207	W. W. Tate, Montreal, Que.
111434	Ermynthrude	Halifax	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S	57 0	17 4	7 6	36	O. F. MacKenzie, Halifax, N.S.
100581	Ernest	Montreal	Barge—Chd	1892	Pierreville, Que	108 2	23 0	7 8	109	Edmond Daneau, jr., Pierreville, Que.
126344	Erzie G. Mildred	Shelburne	Sloop	1908	Port Clyde, N.S	28 5	11 9	5 2	10	John McKenzie, Shelburne, N.S.
103776	Esk	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B	40 0	13 3	5 0	14	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
126591	Eskimo	Parrsboro'	Schr—Glt	1909	Apple River, N.S	79 2	27 6	6 8	99	Herbert Hicks, Clementsport, N.S.
61446	Esperance	Chatham, N.B	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B	31 8	11 4	4 4	10	Thos. Ahier, Shippigan, N.B.
121809	Estella	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S	35 0	11 2	6 0	11	Albert E. Carland, Pubnico, N.S.
100772	Estelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	37 1	13 5	5 0	13	P. Rive, Caraquet, N.B.
138471	Esther Adelaide	Parrsboro	Schr—Glt	1917	Fox River, N.S	148 0	36 0	12 4	425	The Meredith A. White Navigation Company, Ltd., Sussex, N.B.
138444	Esther Hankinson	Weymouth	Schr—Glt	1917	Belliveau's Cove, N.S	138 0	32 4	11 5	292	George M. Barr, *et al.*, St. John's, Nfld.
117141	Etha May	Halifax	Schr—Glt	1905	Dover, N.S	41 2	11 5	5 2	11	G. Johnson, Dover, N.S.
116347	Ethel	Arichat	Schr—Glt	1896	Canso, N.S	36 3	10 4	6 0	11	F. B. Saunders, Canso, N.S.
100787	Ethel	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	38 6	12 8	4 5	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J. O., Caraquet, NB.
107473	Ethel	Digby	Schr—Glt	1899	White Cove, N.S	46 0	15 7	6 1	22	James S. Richardson, Castalia, Grand Manan, N.B.
96863	Ethel	Montreal	Barge—Chd	1897 1910	Toronto, Ont. Kingston, Ont.	158 0	27 9	11 0	399	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103113	Ethel	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Pubnico, N.S	30 0	11 0	5 0	10	W. J. Galbraith, Lepreaux, N.B.

112236	Ethel M.	St. John, N.B.	Sloop	1901	St. John, N.B.	24	3	9	8	3	0	5	Walter Logan, St. John, N.B.
134175	Ethel M. Bartlett	Shelburne,	Schr. Glt	1914	Shelburne, N.S.	92	0	23	0	9	6	92	George A. Bartlett, Burin, Nfld.
103261	[3]Ethel McLeod	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	Long Beach, N.B.	76	2	26	4	7	4	96	Charles E. Brewster, Harvey, N.B.
107475	Ethel May	Digby	Sloop	1899	Parker's Cove, N.S.	33	0	12	7	6	0	16	Isaac Fulmore, Five Islands, N. B.
121688	Ethel May	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33	0	11	4	6	0	10	S. Messenger, Cape Island, N.S.
122593	Ethel R.	St. Andrews	Sloop	1902	St. George, N.B.	26	0	11	7	6	0	12	Clarence M. Richardson, Grand Manan, N.B.
107793	Ethel & Carrie	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	St. John, N.B.	39	8	14	0	6	2	15	Albert Wooster, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
96788	Etienne	Halifax	Sloop	1888	Halifax, N.S.	28	3	9	0	3	7	4	John E. Butler, Halifax, N.S.
100353	Etna	Quebec	Sloop	1886	St. Michel, Que.	37	6	13	8	5	0	14	Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.
103231	Etoile	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	83	6	21	4	4	8	61	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
133916	Etoile d'un Marin	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	42	0	13	0	6	0	20	Octave Noel, Lamek, N.B.
111527	Etta H.	Digby	Shr—Glt	1901	Port Maitland, N.S.	33	0	10	2	5	9	10	Warren C. and George Justason, Blacks Harbour, N.B.
122137	Etta M.	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30	0	10	6	6	0	10	Clifford Kendrick, Shag Harbour, N.S.
121796	Etta N.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31	0	11	4	6	0	10	J. G. Newell, Cape Island, N.S.
103795	Etta Vaughan	Shelburne	Shr—Glt	1899	Shelburne, N.S.	83	0	23	6	9	4	98	B. P. Thorbourn, M.O., Sand Point, N.S.
134484	Eugene L.	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal	68	2	22	0	4	0	46	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
80754	Eugénie	Quebec	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que.	62	0	19	5	8	0	48	Henri Bouliane, Tadousac, Que.
107356	Eulalie C.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1897	North Sydney, N.S.	31	3	12	1	4	8	6	John Leonard, Main-a-Dieu, N.S.
112310	Eureka	St. Andrews	Sloop	1901	Grand Manan, N.B.	33	4	13	0	5	5	14	L. C. Guptill, Grand Manan, N.B.
121944	Eureka	Sorel	Sloop	1907	Yamaska, Que.	106	0	23	2	6	9	104	Ludger Yargeau, Pierreville, Que.
90708	Euretta King	St. Catharines	Scow—Chd	1887	Welland, Ont.	110	9	23	2	6	6	130	Allan J. Holloway, Toronto, Ont.
97036	Eva	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Tusket, N.S.	35	4	11	9	4	7	10	Gabriel Bourke, Tusket, N.S.
122572	Eva	Yarmouth	Sloop	1907	Pubnico, N.S.	33	0	13	0	6	8	12	Thomas Amiro, M.O., Pubnico, N.S.
122461	Eva E.	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	30	0	10	6	6	0	10	Aaron Allen, Yarmouth, N.S.
116518	Eva June	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S.	94	6	25	0	10	0	93	Mrs. M. S. Cruikshank, Sydney, N.S.
85731	Eva L. H.	Shelburne	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	65	2	22	0	8	2	62	Bradford P. Thorbourn, M.O., Sand Point, N.S.
121901	Eva M.	Barrington Passage.	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	30	0	11	9	6	0	11	Eldridge Hagar, Round Bay, N.S., and Alexander J. Perry, Red Head, N.S.
96785	Eva M. B.	Halifax	Schr—Glt	1890	Chezzetcook, N.S.	55	4	19	9	8	0	45	James Paquet and Joseph Billideau, Old Fort, Que.
126480	Eva M. D.	Halifax	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	63	0	18	0	7	4	39	Richard E. Dorey, Hubbards, N.S.
116343	Eva May	Arichat	Schr—Glt	1903	St. Peter's, N.S.	37	5	11	6	5	0	11	Mrs. Henry Fougere, Poulamon, N.S.
90432	[4]Eva May	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Summerside, P.E.I.	76	7	21	3	9	0	69	W. L. Dean and Neil Stewart, Charlottetown, P.E.I.
90644	Eva Mc.	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Argyle, N.S.	44	6	14	5	5	5	19	Thos. E. Nickerson, Pubnico, N.S.
117048	Evangeline	Barrington Passage.	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	30	0	11	8	6	7	11	Foster Crowell, Clarke's Harbour, N.S.
100905	Evangeline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36	0	12	3	4	4	10	Fenton Carroll, M.O., Chatham, N.B.
122058	Evangeline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	New Bandon, N.B.	33	8	11	5	10	2	10	Vilas Frigault, New Bandon, N.B.
92564	Evangeline	Halifax	Schr—Glt	1885	Chezzetcook, N.S.	42	5	15	8	6	3	23	John A. Neville, Halifax, N.S.
116675	Evangeline	St. Andrews	Sloop	1903	Shelburne, N.S.	37	0	13	3	5	6	15	Arthur Green, Grand Manan, N.B.
122115	Evangeline	Sydney, N.S.	Sloop	1906	Ingonish, N.S.	33	6	11	9	5	3	10	John G. Hines, M.O., Ingonish, N.S.
112281	Eveline	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	40	0	13	7	7	0	22	Geo. D. Green, Apple River, N.S.
103064	Eveline	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Morris Island, N.S.	32	4	10	8	4	4	8	T. Moulison, Yarmouth, N.S.
.....	Evelyn	Kingston	Schr—Glt	1867	Storrington, Ont.	90	1	22	2	5	7	97	Wm. Myles, Kingston, Ont.
126814	Evelyn V. Miller	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Mahone Bay, N.S.	109	0	26	0	11	2	99	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
111945	Ewen No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	70	0	24	0	5	5	92	A. Ewen, New Westminster, B.C.
111944	Ewen No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	60	0	18	0	4	3	46	A. Ewen, New Westminster, B.C.
122627	Excavator	Chatham, N.B.	Dredge-Drague	1908	Chatham, N.B.	38	0	13	0	3	0	13	Felix Michaud, Buctouche, N.B.
104248	Excelsior	Halifax	Schr—Glt	1894	Spry Bay, N.S.	38	5	12	2	5	8	14	Mrs. M. W. Andrews, Isaac's Harbour, N.S.
116846	Excelsior	Owen Sound	Dredge-Drague	1906	Welland, Ont.	100	0	36	0	9	3	372	Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont.
80803	Exenia	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1880	Cornwallis, N.S.	43	0	15	5	6	2	18	Wm. Sparks, *et al.*, Grand Manan, N.B.
125966	Exilda	Parrsboro	Schr—Glt	1908	Port Greville, N.S.	144	9	34	0	11	4	349	J. Newton Pugsley, Parrsboro, N.S.
94678	Extenuate	Halifax	Schr—Glt	1879	Mahone Bay, N.S.	34	0	11	1	5	0	10	Alex. Tough, Harrietsfield, N.S.
121714	F. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1904	Nanaimo, B.C.	75	0	27	0	7	0	86	John D. Foreman, Vancouver, B.C.
130486	F. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1910	Fraser Mills, B.C.	101	0	32	5	8	2	244	Canadian Western Lumber Co., Fraser Mills, B.C.
133898	F. A. J. E.	Parrsboro	Schr—Glt	1916	Port Greville, N.S.	149	2	33	5	11	5	357	The "F.A. J. E." Co., Ltd., Halifax, N.S.
131188	F. A. R. No. 1	Peterboro	Dredge-Drague	1914	Glen Ross, Ont.	60	0	22	6	5	4	63	Fred. A. Robertson and Paul Maloney, Cornwall, Ont.
131189	F. A. R. No. 2	Peterboro	Drill Scow	1914	Glen Ross, Ont.	27	2	15	8	4	2	15	Fred. A. Robertson and Paul Maloney, Cornwall, Ont.
131190	F. A. R. No. 3	Peterboro	Dredge-Drague	1917	Glenross, Ont.	59	6	26	5	5	0	67	Fred A. Robertson and Paul Maloney, Cornwall, Ont.

[1]Foreign name "Bertha M. Graves." [2]Foreign name "Mamie Martin." [3]Formerly "Rowena." [4]Formerly "Howard L." and Foreign name "I. H. Nickerson."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111496	F. B.	Quebec	Schr—Glt.	1899	Tadousac, Que.	46 4	15 5	5 6	24	Joseph E. Cloutin, Chicoutimi, Que.
107933	F. B. & Co. No. 1	New Westminster	Barge—Chd.	1900	New Westminster, B.C.	70 0	26 0	4 5	82	Wm. H. Dauphine, New Westminster, B.C.
126686	F. G. No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1909	Cardinal, Ont.	40 0	20 1	4 7	92	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130393	F. L. No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1902	Pictou, N.S.	52 0	22 0	6 4	76	Francis Lemoine, Montreal, Que.
130394	F. L. No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1901	St. Pierre, Miq.	46 0	20 0	6 8	64	Francis Lemoine, Montreal, Que.
130395	F. L. No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1901	St. Pierre, Miq.	46 0	20 0	5 7	53	Francis Lemoine, Montreal, Que.
134614	F. R. B. No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd.	1911	Sault Ste. Marie, Ont.	131 0	35 7	9 0	421	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
134390	F. R. B. No. 6	Sault Ste. Marie	Scow—Chd.	.....	Cleveland, Ohio, U.S.A.	63 0	18 5	6 5	76	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
134611	F. R. B. No. 7	Sault Ste. Marie	Scow—Chd.	.....	Cleveland, Ohio, U.S.A.	63 0	18 5	6 5	76	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
111543	F. & R. No. 1	Vancouver	Barge—Chd.	1899	New Westminster, B.C.	77 1	28 2	6 7	86	Arthur W. Stevenson, Vancouver.
111823	F. & R. No. 2	Vancouver	Barge—Chd.	1897	Vancouver, B.C.	68 5	21 9	6 0	80	Albert T. Ingram, Vancouver, B.C.
116786	F. & R. No. 3	Vancouver	Barge—Chd.	1904	Vancouver, B.C.	74 5	30 0	7 0	131	Arthur W. Stevenson, Vancouver, B.C.
112354	F. A. Georger	Brockville	Barge—Chd.	1874	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	204 6	35 2	14 6	751	The Central Coal Co., Brockville, Ont.
103198	F. B. Wade	Halifax	Schr—Glt.	1895	Liverpool, N.S.	89 0	24 3	9 1	99	Frank S. Tanner, *et al.*, North Sydney, N.S., J.O.
126018	F. C. Lockhart	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1910	Annapolis Royal, N.S.	125 0	31 4	11 8	268	Grace & Co., Ltd., Montreal, Que.
133668	F. C. Twohig	Halifax	Schr—Glt.	1910	Sambro, N.S.	40 0	10 5	5 4	10	Andrew Twohig, Pennant, N.S.
90818	[1]F. H. Burton	Kingston	Schr—Glt.	1853	Dundas, Ont.	103 0	20 5	9 0	137	John Hart, *et al.*, Picton, Ont.
116708	F. W. Thompson	Quebec	Schr—Glt.	1904	Leclercville, Que.	94 8	23 2	7 8	119	George St. Gelais and Joseph Therrien, Les Escoumains, Que.
138311	F. Blanchard	Richibucto	Yawl—Yole	1916	Richibucto, N.B.	33 0	11 0	4 5	10	Fred. Blanchard, Richibucto, N.B.
126935	F. Mary	Quebec	Schr—Glt.	1911	Chateau Richer, Que.	65 3	20 3	5 8	36	Wilfrid Pedneault, Rivière du Loup, Que.
72577	[2]Fabiola	Picton, Ont.	Schr—Glt.	1852 1876	Oakville, Ont. Portsmouth, Ont.	95 0	22 3	9 0	131	James Swift, Kingston, Ont.
66058	Fabiola	Quebec	Schr—Glt.	1872	Deschambault, Que.	100 0	22 6	9 6	147	Thomas Frenette, Portneuf, Que.
100852	[3]Fabiola	Quebec	Schr—Glt	1893	Anse St. Jean, Que.	70 2	21 9	8 5	81	J. Simard, M.O., St. Simeon, Que.
100535	Fairplay	Yarmouth	Schr—Glt.	1893	Clare, N.S.	33 9	11 8	4 4	11	Luke Holmes, jr., Halifax, N.S.
100247	Fairy Queen	Halifax	Schr—Glt.	1894	Sambro, N.S.	35 6	11 5	5 9	11	G. H. Nickerson, Sambro, N.S.
103001	Falcon	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1889	Shippigan, N.B.	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
122304	Falcon	Lunenburg	Schr—Glt.	1907	La Have, N.S.	79 2	23 2	9 2	85	Philip E. Lake, Fortune, Nfld.
122310	Falcon	Lunenburg	Sloop	1907	Tancook, N.S.	30 4	8 0	3 2	4	Keith Hudson, Cowes, Isle of Wight, G.B.
88276	Falcon	St. Andrews	Schr—Glt.	1881	Eastport, Me., U.S.A.	39 0	13 0	5 7	12	Judson Stanley, Grand Manan, N.B.
107908	Falcon	St. Andrews	Sloop	1890	St. John, N.B.	24 0	10 2	5 0	8	Mrs. Eveleen Ingalls, Grand Manan, N.B.
130734	Falka	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	LaHave, N.S.	106 8	26 4	10 5	100	Andrew H. Murray, St. Johns, Nfld., and Philip Templeman, Bonavista, Nfld.
130765	Fallon Bros. No. 5	Kingston	Dredge—Drague	1896	Prescott, Ont.	81 0	30 0	6 5	199	Fallon Bros., J. O., Cornwall, Ont.
103120	Falmouth	St. Andrews	Sloop	1880	Campobello, N.B.	30 0	11 4	6 0	10	W. Dalzelle, sr., Grand Manan, N.B.
74116	Fama	Halifax	Schr—Glt.	1877	Sheet Harbour, N.S.	54 0	18 4	7 3	44	J. W. Forgeron, West Arichat, N.S.

103077	Fame	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1891	Shippigan, N.B.	34 7	12 0	4 8	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
83399	Fannie, R. C.	Halifax	Sloop	1882	Mahone Bay, N.S.	42 0	15 5	6 5	22	Thos. Roberts, Cap Ozo, Que.
88462	Fannie S.	Arichat	Schr—Glt.	1892	River Bourgeois, N.S.	49 4	17 0	6 7	28	Daniel Sampson, River Bourgeois, N.S.
130428	Fanny May	St. Andrews	Schr—Glt.	1911	Campobello, N.B.	51 1	15 3	7 0	25	William McLellan, Campobello, N.B.
121883	Fanny Rose	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	12 4	7 0	15	Charles E. Pothier, M.O., Tusket Wedge, N.S.
77763	Fanny Young	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1880	Shelburne, N.S.	80 0	22 5	9 1	85	W. T. Eastman and B. Buffett, North Sydney, N.S.
100467	Faucon	Quebec	Sloop	1889	Quebec, Que.	44 8	14 2	4 6	18	P. M. Duchene, Quebec, Que.
61302	Favourite	Victoria	Schr—Glt.	1868	Sooke, B.C.	71 5	22 0	8 5	80	British Columbia & Labrador Fisheries, Ltd., Victoria, B.C.
75614	Fawn	Digby	Schr—Glt.	1877	Shelburne, N.S.	43	15 7	6 2	17	James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
138051	Fee	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1916	Lamek, N.B.	41 0	13 6	6 0	18	Zoel Poulin, Lamek, N.B.
122095	Felton C.	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	36 0	13 0	7 0	16	Russell B. Wyman, Yarmouth, N.S.
126728	Fenelon	Peterboro'	Scow—Chd.	1903	Peterboro, Ont.	71 0	26 0	4 6	146	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130599	Ferguson	Halifax	Dredge—Drague	1912	Welland, Ont.	80 3	36 4	8 0	387	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
126543	Ferida	Vancouver	Sloop	1908	Vancouver, B.C.	25 3	7 2	5 0	6	Walter G. C. Stevenson, Vancouver, B.C.
122621	Fillera	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1908	Lamek, N.B.	37 3	12 8	6 3	18	James P. Chiasson, Lamek, N.B.
130576	Filmore H.	Lunenburg	Schr—Glt.	1907	Lunenburg, N.S.	40 2	10 6	5 6	11	Albert Hubley, Pleasantville, N.S.
138422	Filter	Paspebiac	Schr—Glt.	1916	Grand River, Que.	38 7	12 4	3 8	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107902	Fin Back	St. Andrews	Sloop	1898	St. John, N.B.	40 0	15 0	6 0	24	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
130338	Financier	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1911	Bay du Vin, N.B.	34 0	9 7	5 0	10	W. B. Williston, Hardwicke, N.B.
121874	Finettie May	Yarmouth	Sloop	1906	Yarmouth, N.S.	33 0	11 3	6 0	12	Judson A. Crocker, Yarmouth, N.S.
116882	Fiona	Arichat	Schr—Glt.	1903	Port Felix, N.S.	35 0	10 6	6 2	10	Martin Pelrine, Larry's River, N.S.
132760	First Prize	Montreal		1901	Westerbrock, Holland	112 6	24 7	9 2	199	Marine Navigation Co. of Canada, Ltd., Montreal, Que.
92607	First Trial	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1889	Ingonish, N.S.	31 6	11 7	5 9	9	J. C. Baker, North Sydney, N.S.
121804	Fish Hawk	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	G. A. Swim, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
130654	Fish Seeker	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1911	Caraquet, N.B.	40 5	13 5	6 0	20	Gustave Joseph Gallien, Caraquet, N.B.
100298	Fisher	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1891	Shippigan, N.B.	35 4	11 6	5 0	12	Andre D. Chiasson, Lamek, N.B.
66749	Flash	Halifax	Schr—Glt.	1875	Liverpool, N.S.	47 0	16 0	6 7	24	J. H. Lane, Owl's Head, N.S.
80065	Flash	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1881	Indiantown, N.B.	76 4	26 0	7 6	94	Amos Tower, St. John, N.B.
61445	Flavie	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1874	Shippigan, N.B.	36 5	12 2	4 5	13	Pierre Noel, Shippigan, N.B.
92511	Fleet Wing	St. Andrews	Schr—Glt.	1887	Westport, N.S.	29 0	11 3	5 0	11	Addison Mathews, St. George, N.B.
111468	Fleetwing	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1901	Shippigan, N.B.	38 8	12 6	5 4	14	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
88227	Fleetwing	Halifax	Schr—Glt.	1884	Chezzetcook, N.S.	47 5	18 2	7 8	32	George L. Avery, Larry's River, N.S.
107665	Fleetwing	Quebec	Schr—Glt.	1898	Seven Islands, Que.	59 2	18 2	6 2	42	Elie Imbeault, St. Irenee, Que.
85476	Fleetwing	Shelburne	Schr—Glt.	1877 / 1897	Jordan River, N.S.	38 6	13 2	5 6	15	Wm. McMillan, Lockeport, N.S.
90776	Fleetwing	Windsor, Ont.	Schr—Glt.	1863	Wilson, N.Y., U.S.A.	108 0	24 0	7 9	162	Joseph Cochrane, Port Colborne, Ont.
116967	Fleur de Lis	St. Andrews	Schr—Glt.	1879	Gloucester, Mass., U.S.A.	36 2	13 2	5 6	16	A. G. Boyne, St. John, N.B.
100868	Fleur de Marie	Quebec	Schr—Glt.	1893	St. Siméon, Que.	61 4	20 2	6 4	49	Mrs. M. Boudreault, *et al.*, Les Eboulements, Que.
122146	Flirt	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 0	6 6	16	H. DeW. Smith, Port La Tour, N.S.
103743	Flo F. Mader	Lunenburg	Schr—Glt.	1896	Mahone Bay, N.S.	91 7	25 0	10 4	100	Charles U. Mader, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
134489	Floating Concrete Mixer	Montreal	Scow—Chd.	1915	Montreal, Que.	101 2	34 8	5 9	308	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
126770	Floating Crane No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1908	Barrow, G. B.	200 5	43 1	9 2	445	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
85644	Flora	Halifax	Schr—Glt.	1883	Mahone Bay, N.S.	58 0	18 9	7 2	42	Daniel H. Moser, Moser's River, N.S., and Herbert Martin, Sheet Harbour, N.S.
83367	Flora	Quebec	Schr—Glt.	1880	Portneuf, Que.	76 1	20 2	6 3	65	J. B. Dussault, Portneuf, Que.
107906	Flora	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	30 0	12 2	6 2	14	Grant L. Dakin, Grand Manan, N.B.
122046	Flora	St. Andrews	Schr—Glt.	1866	Essex, Mass., U.S.A.	55 0	17 2	6 5	34	Clarence and Wesley Newton, J.O., Grand Manan, N.B.
111552	Flora B.	St. Andrews	Sloop	1894	Grand Manan, N.B.	32 0	12 4	5 0	13	Nelson Ingersoll, Grand Manan, N.B.
83098	Flora Bell	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1884	Mabou, N.S.	50 5	19 2	7 1	39	Gabriel White, Margaree, N.S.
71167	Flora Carveth	Whitby	Schr—Glt.	1873	Mill Point, Ont.	115 0	23 5	8 9	190	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
117163	Flora M.	Windsor, N.S.	Schr—Glt.	1906	Hantsport, N.S.	97 0	27 0	9 5	145	Burton E. Merriam, *et al.*, Parrsboro, N.S.
116200	Flora M. J.	Halifax	Schr—Glt.	1904	Mahone Bay, N.S.	75 6	22 8	8 7	78	Chas. Boudreau, *et al.*, River Bourgeoise, N.S.
130781	Flora Mathews	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1912	Eastern Harbour, N.S.	46 9	12 2	7 4	16	Anselm Cormier, Point Cross, N.S.
94834	Flora Woster	St. Andrews	Schr—Glt.	1873	Wiscasset, Me., U.S.A.	40 4	13 0	5 7	22	Henry Burnham, Grand Manan, N.B.
116306	Florence	Charlottetown	Schr—Glt.	1905	Rusticoville, P.E.I.	81 3	24 0	8 0	74	J. Gallant, Rusticoville, P.E.I.

[1]Formerly "Great Western." [2]Formerly "Royal Oak." [3]Formerly a Steamer.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122086	Florence	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Murray Harbour, P.E.I.	34 0	11 6	5 6	14	J. A. Harding, Souris, P.E.I., and James Jerrior, jr., Georgetown, P.E.I., J.O.
96774	Florence	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	33 0	11 4	5 1	11	Thos. Power, Cheticamp, N.S.
116968	Florence	St. Andrews	Sloop	1894	Bristol, Me., U.S.A.	36	14 2	7 2	18	J. F. Eldridge, Beaver Harbour, N.B.
80001	Florence	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Chance Harbour, N.B.	37 8	14 4	6 0	15	John Kirby, Chipman's Brook, N.S.
.....	Florence	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1862	Belle River, Ont.	60 0	15 6	3 4	32	H. Campeau, Belle River, Ont.
80829	Florence B.	Arichat	Schr—Glt	1880	New Dublin, N.S.	52 4	17 9	7 2	32	Alex. N. Baker, *et al.*, J. O. Porrierville, N.S.
121877	Florence C.	Liverpool	Sloop	1906	Pinkney's Point, N.S.	35 6	12 0	7 0	15	Chas. W. Gallehew, Liverpool, N.S.
46907	FlorenceC.Lawrence	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1864	Margaree, N.S.	71 6	21 6	9 1	70	William Buckle, Margaree, N.S.
117093	Florence D.	Arichat	Schr—Glt	1905	Port Felix, N.S.	36 0	12 0	5 8	11	Mrs. T. F. Hendsbee, Phillips Harbour, N.S.
112282	Florence H.	Digby	Schr—Glt	1902	Maitland, N.S.	40 0	13 0	5 6	20	J. A. Moore, Westport, N.S.
100383	Florence L.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1894	Little Bras d'Or, N.S.	34 8	12 5	5 1	10	Peter LeBlanc, Little Bras d'Or, N.S.
80870	Florence M.	Amherst, N.S.	Schr—Glt	1906	Wallace, N.S.	76 7	21 9	8 0	76	Robert McInnis, Wallace, N.S.
112380	Florence M.	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	49 5	15 4	6 5	25	Frank G. Konig, Sydney, N.S.
116348	Florence M.	Arichat	Schr—Glt	1903	Petite de Grat, N.S.	39 4	11 2	6 4	16	Robert Fudge, North Sydney, N.S.
122106	Florence M.	Port Medway	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30 0	11 0	6 6	10	John L. Darrow, West Berlin, N.S.
122249	Florence May	Digby, N.S.	Schr—Glt	1901	Eastport, Me., U.S.A.	36 5	14 8	7 2	14	Alfred Boutilier, Centreville, N.S.
88357	Floresta	Halifax	Schr—Glt	1884	Parrsboro', N.S.	65 0	21 0	7 9	57	Thos. Gosbee, Murray Harbour, P.E.I.
85459	Florida	Quebec	Schr—Glt	1877	Bic, Que.	37 0	13 5	4 3	13	Wm. Michaud, Isle Verte, Que.
85754	Florida	Quebec	Schr—Glt	1882	Betchouan, Labrador	48 0	17 5	6 4	26	Geo. Tanguay, Quebec, Que.
103351	Floride	Quebec	Schr—Glt	1894	Natashquan, Que	46 6	16 6	6 0	27	Nap. Blais, Esquimaux Point, Que.
88348	[1]Florrie V.	Arichat	Schr—Glt	1884 / 1905	Conquerall, N.S. / St. Peter's, N.S.	80 2	23 9	9 2	97	Edward LeBlanc, Arichat, N.S.
103902	Floyburg	Victoria	Schr—Glt	1893	Seattle, Wash, U.S.A.	34 8	11 3	4 8	12	Rasmus Hansen, Victoria, B.C.
83255	Floyd	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	43 2	15 8	5 8	20	John Arseneau, Little Bras d'Or, N.S.
61405	Fly	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1866 / 1894	Shippigan, N.B. / Tracadie, N.B.	36 1	12 1	4 8	11	A. McLaughlin, Tracadie, N.B.
116273	Fly	Halifax	Schr—Glt	1903	Jeddore, N.S.	37 6	11 8	5 2	10	John Faulkner, Jeddore, N.S.
112373	Flying Cloud	Arichat	Schr—Glt	1902	Guysboro', N.S.	42 0	10 7	6 9	13	Simon Mannett, Clary's River, N.S.
112165	Flying Cloud	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	37 8	13 2	5 2	13	John F. Robichaud, Shippigan, N.B.
112151	Flying Foam	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	40 0	13 0	5 8	18	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103317	Flying Star	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N. S.	32 5	10 8	5 5	11	Polite Deveaux, Eastern Harbour, N.S.
88672	Flying Yankee	St. John, N.B.	Schr—Glt	1884	Newcastle, N.B.	54 8	19 6	5 7	35	Thomas A. Farris, Waterborough, N.B.
138421	Focus	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Grand River, Que.	37 8	12 1	3 7	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103833	Foederis Arca	Quebec	Schr—Glt	1896	Les Ecureuils, Que.	66 3	20 7	5 8	46	Pierre Boucher, Riviere Ouelle, Que.
138263	[2]Forbin	Quebec	Schr—Glt	1912	St. Malo, France	96 4	21 8	10 4	97	James Walsh, Grand River, Que.

126717	Forest Maid	Halifax	Schr—Glt	1877	Newburyport, Mass., U.S.A.	67 2	18 2	6 0	43	Daniel Boudreau, Port Felix, N.S.
55531	Forest Queen	Halifax	Schr—Glt	1867	Tracadie, N.B.	67 4	21 8	9 0	75	P. D. Landry, St. Mary's, Kent, Co., N.B.
85393	Formosa	Magdalen Islands	Schr—Glt	1884	House Harbour, Magdalen Islands, Que.	57 2	18 8	8 1	43	Theophane Theriault, House Harbour, M.I., Que.
130273	Fort Alexander	Winnipeg	Barge—Chd	1911	Selkirk, Man.	142 0	30 0	7 6	316	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130298	Fort No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1910	New Westminster, B.C.	61 0	26 1	7 0	99	John Hind, Vancouver, B.C.
117059	Fortuna	Canso	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	43 0	11 9	5 7	14	John H. Cousins, jr., Canso, N.S.
116479	Fortuna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Pt. Misonette, N.B.	34 0	10 2	4 5	10	Prospere Boudreau, Point Misonette, N.B.
130403	Foundation Co., No 1 (The).	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que.	62 0	26 0	4 8	65	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
130404	Foundation Co., No. 2 (The).	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que.	62 4	25 8	4 9	63	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
130405	Foundation Co., No. 3 (The).	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que.	79 0	25 7	5 0	84	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
111467	Four Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	39 0	13 0	5 0	13	Aurie Albert, Caraquet, N.B.
133998	Fowlie	Chatham, N.B.	Dredge-Drague	1913	Little Branch, N.B.	34 0	14 5	3 8	20	Frederick A. Fowlie, Little Branch, N.B.
116676	Fram	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	39 0	13 0	6 0	17	Orville Wilcox, Grand Manan, N.B.
83449	Frances	Victoria	Sloop	1864	Coupeville, Wash., U.S.A.	32 0	10 6	4 0	8	William T. Cotsford, Victoria, B.C.
100691	Frances E. Willard	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Murray Harbour, P.E.I.	46 8	15 4	6 3	23	George B. White, Georgetown, P.E.I.
138553	Frances Gardner	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Shelburne, N.S.	110 0	26 3	10 9	98	Arthur Ritcey, M.O., LaHave, N.S.
122247	Frances L.	St. Andrews	Sloop	1906	White Head, N.B.	29 0	11 0	4 5	10	Spencer Cheney, White Head, Grand Manan, N.B.
138546	Frances Louise	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Lunenburg, N.S.	125 6	28 2	10 2	147	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
134399	Frances W. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S.	105 0	26 3	10 4	97	Foreman Mossman, M.O., Rose Bay, N.S.
111401	Frances Willard	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Chester Basin, N.S.	90 0	24 5	9 8	85	Manuel J. Young, Bay of Islands, Nfld.
121872	Francis A.	Yarmouth	Schr—Glt	1906	Shelburne, N.S.	84 0	22 5	9 3	93	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
116308	Francis D. Cook	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Murray River, P.E.I.	55 4	19 3	7 6	47	Reuben Cahoon, M.O., Murray Harbour, P.E.I.
126752	Francis Lemoine	Montreal	Dredge-Drague	1901	St. Pierre et Miquelon	78 0	30 0	6 0	232	Francis Lemoine, Montreal, Que.
103612	Francois Xavier	Quebec	Sloop	1894	St. Joachim, Que.	61 0	18 2	4 8	33	F. X. Neron, St. Joachim, Que.
122081	Frank	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Souris, P.E.I.	34 8	10 7	5 0	10	Joseph M. Cheverie, M.O., Souris, P.E.I.
88549	Frank	Halifax	Schr—Glt	1884	Lockeport, N.S.	37 0	13 0	5 4	12	David M. Petits, Parrsboro', N.S.
92671	Frank	Pictou, N.S.	Sloop	1887	Wallace, N.S.	41 7	13 7	5 2	17	Francis K. Grant, Wallace, N.S.
130321	Frank D. Ewen	Montreal	Barge—Chd	1888	West Bay City, Mich., U.S.A.	202 4	34 8	15 5	878	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
126727	Frank Fairen	Peterboro	Scow—Chd	1909	Peterboro, Ont.	40 4	16 4	2 0	29	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
126581	Frank H. Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 5	93	Dennis J. and Thomas Burke, J.O., St. Jacques, Nfild.
130825	Frank J. Brinton	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	96 2	25 0	10 3	92	Wm. Gilfoy, M.O., Lunenburg, N.S.
134240	Frank Q.	Montreal	Scow—Chd	1911	Montreal, Que.	110 3	28 2	7 2	174	Quinlan & Robertson Co., Ltd., Montreal, Que.
130454	Fraser Mills No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	Fraser Mills, B.C.	83 2	34 6	8 5	227	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
130495	Fraser Mills No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1910	Fraser Mills, B.C.	83 2	34 6	8 5	227	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
117045	Fred C.	Barrington Passage,	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	33 8	11 8	6 2	12	S. C. Mitchell and W. F. Washburn, St. John, N.B
138237	Fred Carney	Montreal	Barge—Chd	1883 1917	Milwaukee, Wis., U.S.A. Sorel, Que.	153 2	30 1	13 7	425	The Barge Twin Sisters Co., Ltd., Montreal, Que.
80886	[3]Fred Greene	St. Andrews	Schr—Glt	1881 1909	St. Andrews, N.B. Kingsport, N.S.	68 0	18 0	6 2	43	John and Daniel Desmond and A. Phinney, Parrsboro, N.S.
126776	Fred H.	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B.	41 0	12 3	5 2	14	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.
134007	Fred L	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B.	39 0	13 4	6 0	18	Frederick Lanteigne, Lamek, N.B.
121907	Freda N. Nickerson	Barrington Passage.	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	12 2	6 0	12	PrinceW. Nickerson, Cape Island, N.S.
100315	Freddie A.	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Barrington, N.S.	33 0	11 5	5 1	10	John Hemlow, Yarmouth, N.S.
103116	[4]Freddie A. Higgins	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Kennebunk, Me., U.S.A.	80 6	24 2	6 2	78	W. mTrenholm, Louisburg, N.S.
107915	Freddie L.	St. Andrews	Sloop	1895	Quaco, N.B.	32 2	11 7	7 5	15	Charles E. Leighton, Grand Manan, N.B.
121697	Freddie M.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 5	6 0	10	N. Crowell, Cape Island, N.S.
71333	Freddie M. Reynolds	Barrington Passage.	Schr—Glt	1875	Clyde, N.S.	54 6	18 9	7 9	35	Geo. W. McKay, Clifton, P.E.I.
121793	Fredena	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	32 0	11 0	6 0	10	S. Hopkins, Cape Island, N.S.
97046	Fredona	Liverpool	Schr—Glt	1890	East Berlin, N.S.	35 0	12 0	5 1	12	J. W. Remby, *et al.*, West Dublin, N.S.
111746	Fre onia	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	86 8	23 9	9 8	92	R. A. Watson, East Orange, N J., U.S.A.
97146	Free Trade.	St. Andrews	Sloop	1885	West Isles, N.B.	30 0	12 3	6 0	10	Wm. Benson, Grand Manan, N.B.
133991	Free and Easy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Hardwicke, N.B.	30 0	10 2	4 8	10	William G Mills, Hardwicke, N.B.

[1]Formerly "Cymbeline." [2]A recovered wreck. [3]Formerly "Annie." [4]A recovered wreck.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77963	Freeman Colgate	St. Andrews	Schr—Glt	1876	South Bristol, Me., U.S.A.	52 0	16 0	6 2	26	S. Hicks, *et al.*, Westport, N.S.
122642	[1]Freeport	Ottawa	Barge—Chd	1875	Clayton, N.Y., U.S.A	145 0	26 4	9 8	276	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.
126857	[2]Frieda	Sorel	Barge—Chd	1887 1911	Ft. Edward, N.Y., U.S.A Sorel, Que.	87 0	17 2	6 2	98	David Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que.
85969	Friendship	St. John, N.B	Schr—Glt	1882	St. Martin's N.B	70 8	25 0	6 6	66	Harold J. Walter, Saint Martins, N.B.
130665	Fulta	Richibucto	Schr—Glt	1912	Richibucto, N.B	38 0	11 5	5 0	14	George H. Long, Richibucto, N.B.
126098	Fundy	St. Catharines	Dredge-Drague	1909	Welland, Ont	120 0	42 7	9 5	597	Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126700	G. C. C. No. 7	Montreal	Scow—Chd	 1909	Unknown Cornwall, Ont.	53 5	17 8	5 3	49	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126751	G. C. C. No. 8	Montreal	Scow—Chd	 1909	Unknown Cornwall, Ont.	46 5	17 0	4 8	38	Lyon Cohen, Montreal, Que.
133832	G. D. No. 2	Montreal	Barge—Chd	1913	Grenville, Que	122 8	24 0	7 6	202	George Dansereau, Grenville, Que.
133833	G. D. No. 3	Montreal	Barge—Chd	1913	Grenville, Que	88 7	21 3	6 5	98	George Dansereau, Grenville, Que.
134439	G. of G. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C	70 0	26 0	6 8	113	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
137949	G. of G. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1912	North Vancouver, B.C	86 5	28 2	6 2	123	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134440	G. of G. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1915	Vancouver, B.C	47 7	19 8	5 5	46	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138161	G. of G. No. 4	Vancouver	Scow	1912	Eburne, B.C	86 6	31 8	9 3	230	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138532	G. of G. No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1911	Victoria, B.C	97 8	36 0	7 6	228	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138535	G. of G. No. 6	Vancouver	Scow—Chd	1911	Victoria, B.C	80 5	30 2	7 5	148	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133686	G. Q. L. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	30 0	8 0	168	Joshua Kingham, Victoria, B.C.
134030	G. Q. L. No. 2	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	30 0	8 0	168	C. P. Wolley and F. H. Stirling, Victoria, B.C.
133687	G. Q. L. No. 3	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	30 0	8 0	168	Albert Berquist, Victoria, B.C.
133688	G. Q. L. No. 4	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	95 0	32 0	8 0	193	Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C.
133689	G. Q. L. No. 5	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	95 0	32 0	8 0	193	Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C.
133690	G. Q. L. No. 6	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	90 0	30 0	4 0	173	Albert Berquist, Victoria, B.C.
97096	[3]G. T. D	Quebec	Schr—Glt	1890	Bridgewater, N.S	123 0	30 0	12 2	285	Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
107927	G. & K. No. 1.	New Westminster	Barge—Chd	1900	Ladner, B.C	50 0	16 0	4 5	33	D. B. Grant, M.O., Ladner, B.C.
121785	G. A. Grier	Ottawa	Barge—Chd	1906	Hull, Que	121 8	24 1	8 1	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
138397	G. A. Rhuland	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Lunenburg, N.S	112 2	26 3	10 4	100	Clarence Myra, M.O., LaHave, N.S.
122644	G. C. Edwards	Ottawa	Barge—Chd	1908	Hull, Que	119 7	24 1	8 0	191	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa. Ont.
88555	G. C. Kelly	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Shelburne, N.S	81 0	23 9	9 3	99	Jos. Read and Sampson Grady, Summerside, P.E.I.
138792	G. H. Marie	Quebec	Schr—Glt	1915	Isle aux Coudres, Que	47 1	17 0	6 5	27	Germain Harvey, Isle aux Coudres, Que.
85382	G. H. Marryatt	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S	42 2	16 0	6 6	24	J. O'Toole, Louisbourg, N.S.
126407	G. H. Millen	Ottawa	Barge—Chd	1909	Hull, Que	108 0	22 9	7 2	148	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.

100311	G. H. Perry	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Meteghan, N.S.	81 0	27 0	8 0	99	Aldreado McDonough, St. Martins, N.B.
122015	G. H. Warmington.	Montreal	Schr—Glt	1872	Vermillion, O., U.S.A.	178 4	31 6	12 5	502	The Barge Ireland Co., Ltd., Montreal, Que.
130438	G. K. Jackson	Sarnia	Schr—Glt	1882	Marine City, Mich., U. S. A.	164 0	31 0	9 0	353	The Peninsular Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
122282	G. M. Stephens	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	35 6	11 5	6 4	12	Lindsay Zwicker, Indian Harbour, N.S.
138441	G. Blanche	Weymouth	Schr—Glt	1916	Meteghan River, N.S.	132 0	30 0	11 5	280	Clare Shipping Co., Ltd., Meteghan River, N.S.
122488	G. Bluteau	Quebec	Sloop	1907	La Petite Rivière St. Francois Xavier, Que.	63 6	19 6	5 2	39	Philippe Harvey, Baie St. Paul, Que.
130490	G. Jax	Vancouver	Sloop	1911	New Westminster, B.C.	95 0	32 0	9 0	249	Vancouver Machinery Depot, Ltd., West Vancouver, B.C.
116207	Gabriel A	Yarmouth	Sloop	1903	Comeau's Hill, N.S.	39 0	13 4	8 0	17	David Sproule, Digby, N.S.
116713	Gabriel de St. Nicholas.	Quebec	Sloop	1903	Portneuf, Que.	45 6	15 0	5 0	21	Leandre Bouchard, Portneuf, Que.
100778	Gambetta	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891 1897	Caraquet, N.B. Re-built	36 0	12 8	5 4	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
122622	Gander	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Bay du Vin, N.B.	32 9	10 0	4 9	10	Harold Williston, Bay du Vin, N.B.
116525	Gatherer	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	44 4	13 4	6 2	15	John J. Stubbert, Bluff Harbour, Labrador.
122286	Gay Gordon (The)	Shelburne	Schr—Glt	1907	Shelburne, N.S.	103 0	25 2	10 5	119	John Harvey, St. John's, Nfld.
100919	Gazelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 2	13 0	5 0	12	The C. Robin, Collas, Co., Ltd., Halifax, N.S.
111464	Gazelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	38 5	13 0	5 3	13	Robin Jones, & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100954	Gazelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 8	12 2	4 6	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
83260	Gazelle	Digby	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	45 8	15 5	6 3	20	R. B. Harris, *et al.*, Kentville, N.S.
59379	Gazelle	St. Andrews	Schr—Glt	1869	Pembroke, Me., U.S.A.	57 0	18 5	8 0	47	Wm. Dewey, *et al.*, Sackville, N.B.
96733	Gem	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Tracadie, N.B.	35 1	11 7	5 0	12	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
100968	Gem	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 2	4 5	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Halifax, N.S.
111774	Gem	Victoria	Schr—Glt	1898	Metlakatla, B.C.	45 0	14 6	4 6	15	Luke Mark, Massett, B.C.
112192	General Meade	Chatham, Ont.	Dredge- Drague		Toledo, O., U.S.A.	72 5	28 5	7 0	244	C. S. Boone Dredging & Constr'on Co.,Ltd., Toronto, Ont.
88668	General Middleton	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885	Bay du Vin, N.B.	68 5	21 5	8 4	67	William McLure, Pictou, N.S.
103766	Genesta	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	34 9	12 0	5 0	12	Joseph P. Chiasson, Shippigan, N.B.
90711	Genesta	Halifax	Schr—Glt	1885	Mahone Bay, N.S.	58 9	19 0	7 2	41	Augustus Vincent, Bay St. George, Nfld.
92673	Genesta	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1887	Murray Harbour, P.E.I.	42 3	15 5	6 3	22	Angus Nicholson, North Sydney, C.B.
121885	Genesta	Yarmouth	Sloop	1906	Pubnico, N.S.	35 0	11 5	6 6	13	William M. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
100818	Geneva Ethel	Barrington Passage.	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	54 7	17 2	7 6	29	Martin Meagher, Canso, N.S.
111876	Geneva May	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Pubnico N.S.	71 5	21 0	8 0	72	Leander Amiro, Pubnico, N.S.
112223	Genevieve	St. John, N.B.	Schr—Glt	1902	Canning, N.B.	88 1	28 1	7 8	124	L. L. Ward, Rockport, N.B.
117041	Genevieve	Barrington Passage.	Sloop	1903	Shag Harbour, N.S.	32 5	12 0	6 0	11	C. A. Goreham, M.O., Wood's Harbour, N.S.
134288	Genoa No. 1	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C.	70 0	28 0	5 5	89	Genoa Bay Lumber Co., Ltd., Victoria, BC..
134289	Genoa No. 2	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B..C.	70 0	28 0	5 5	89	Genoa Bay Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
83321	George	Ottawa	Barge—Chd	1881	Ottawa, Ont.	109 6	22 2	7 9	152	Alphonse Laplante, Lachine, Que.
130926	Geo. Dansereau	Montreal	Barge—Chd	1912	Grenville, Que.	110 5	22 0	7 5	148	George Dansereau, Grenville, Que.
77819	George Dow	Port Rowan	Schr—Glt	1875	Long Point, Ont.	42 0	13 0	4 6	15	Wm. McCulla, Port Credit, Ont.
126609	George Groat	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1910	Chatham, N.B.	112 0	26 3	6 0	116	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
92292	George H. Morse	Ottawa	Barge—Chd	1886	Ottawa, Ont.	112 0	22 6	7 0	162	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
72073	George H. Weeks	Arichat	Sloop	1875	Maine, U.S.A.	42 4	14 9	4 8	17	E. Brownell, Baie Verte, N.B.
122097	George L	Yarmouth	Schr—Glt	1906	Salmon River, N.S.	34 0	12 2	6 0	13	Peter L. and Charles L. LeBlanc, Salmon River, N.S.
116246	George Penniman	Sault Ste. Marie	Barge—Chd		U.S.A.	90 0	19 8	6 6	83	James Purvis, Gore Bay, Ont.
134481	George R	Montreal	Scow—Chd	1906	Three Rivers, Que.	69 1	24 1	5 0	65	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
107233	George T. Davie	Montreal	Barge—Chd	1898	St. Joseph de Lévis, Que.	177 5	35 0	12 5	680	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
112004	Georgeina Roop	Annapolis Royal	Schr—Glt	1906	Granville Ferry, N.S.	162 0	35 3	12 0	399	Thomas Harling, Westmount, Que.
92546	Georgiana	Montreal	Barge—Chd	1886	Valleyfield, Que.	83 6	19 0	4 9	46	Edouard Sicard, St. Placide, P.Q.
122092	Georgie M. Smith	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	34 0	11 6	7 0	13	Thos. Anderson, St. John. N.B.
116723	Georgie Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt	1904	Cambridge, N.B.	85 8	27 8	8 0	118	John Wilson, Liscombe, N.S.
116980	Georgina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	38 6	13 4	5 1	15	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
126094	[4]Geraldine Battle	St. Catharines	Barge—Chd		U.S.A.	138 7	32 0	9 8	214	The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorald, Ont.
121941	Germainnia	Sorel	Sloop	1906	Yamaska, Que.	104 7	22 8	7 2	110	Romuald Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
107997	Gertie Bell	Canso	Schr—Glt	1900	Country Harbour, N.S.	37 0	13 2	6 1	15	Arch. Cook, Country Harbour, N.S.
80996	Gertie Belle	Guysboro'	Schr—Glt	1885	Country Harbour, N.S.	40 8	15 8	6 0	15	C. H. Blackadar, Halifax, N.S.
100537	Gertie H	Digby	Schr—Glt	1894	Tiverton, N.S.	54 0	17 3	6 3	32	James Paterson, St. John, N.B.
100447	Gertie Lewis	Canso	Schr—Glt	1868	Booth's Bay, Me., U.S.A.	76 3	22 6	7 5	71	J. J. Sangster, Guysboro', N.S.

Foreign name "Black Diamond." [2]Foreign name "J. L. Mock." [3]Formerly "Tyree." [4]Formerly "Sandy Hook".

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armatur ou propriétaire gérant, et adresse.
107330	Gertie M. Starr	Halifax	Schr—Glt	1901	Owl's Head, N.S.	44 0	14 0	5 7	16	Arthur Day, Jeddore, N.S.
122142	Gertrude	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Mitchell Smith, Barrington, N.S.
130464	Gigantic	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S.	97 6	25 8	10 5	99	Daniel Parks, M.O., La Have, N.S.
130356	Gilbert B.	Arichat	Schr—Glt	1912	Cape George, N.S.	45 8	12 1	6 0	13	Arthur Boutilier, M. O., Halifax, N.S.
131208	Gilbert Islands	Liverpool	Schr—Glt	1915	Liverpool, N.S.	119 8	30 9	11 6	245	Yu Wing, Sydney, N.S.W., Australia.
103282	Gilknockie	Chatham, N.B.	Sloop	1890	Caraquet, N.B.	32 8	12 3	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J. O., Caraquet, N.B.
107931	Gilley No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	72 0	24 0	6 0	104	James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C.
111595	Gilley No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1901	New Westminster, B.C.	85 0	26 0	7 0	124	James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C.
117157	Gilley No. 3	New Westminster	Barge—Chd	.....	Vancouver, B.C.	72 6	26 0	6 0	110	James R. and Walter R. Gilley, J. O., New Westminster, B.C.
117156	Gilley No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster, B.C.	68 0	25 0	5 8	99	James R. and Walter R. Gilley, J. O., New Westminster, B.C.
133971	Gilley No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C.	90 0	30 0	7 6	189	Gilley Bros., Ltd., New Westminster, B.C.
130336	Ginger	Chatham, N.B.	Sch—Glt	1911	Caraquet, N.B.	38 2	14 6	6 0	19	Luke L. Friolet, Caraquet, N. B.
111848	Gipsy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	39 0	13 0	5 9	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
92359	Gipsy	Parrsboro'	Schr—Glt	1887	Waterside, N.B.	52 3	16 9	5 9	33	Mrs. Elizabeth George, Parrsboro, N.S.
138257	Glacier	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Lunenburg, N.S.	112 0	26 3	10 4	99	Lameck Knock, Rose Bay, N.S., M.O.
72332	Glad Tidings	St. John, N.B.	Schr—Glt	1878	Greenwich, N.B.	76 0	26 4	6 7	75	Josiah Christopher, Hopewell, N.B.
100989	Gladiator	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 3	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
112138	Gladiator	Shelburne	Schr—Glt	1903	Shelburne, N. S.	36 0	11 6	6 0	11	C. M. Harrie, Terence Bay, N.S.
100964	Gladstone	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N. B.	34 3	11 6	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
116827	Gladys	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	31 6	11 9	5 7	12	B. L. Goodwin, Cape Island, N.S.
122468	Gladys	Yarmouth	Sloop	1906	Shag Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Price W. Nickerson, Yarmouth, N.S.
121851	Gladys B. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1905	LaHave, N.S.	93 4	25 0	10 0	74	Parblue Sawh, Georgetown, Demerara
130584	Gladys E. B.	Halifax	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	47 2	13 2	7 0	24	Walter Brown, M.O., Herring Cove, N.S.
94944	[1]Gladys E. Whidden	Liverpool	Schr—Glt	1889 1905	Shelburne, N.S. Liverpool, N.S.	104 0	28 4	11 0	197	James H. MacKinnon, Forchu, N.S., and Chas Louvay, Sydney, N.S.
111432	Gladys Elena	Halifax	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	39 7	13 2	6 0	16	Charles Twohig, Pennant, N.S.
126817	Gladys G. Hart	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	53 2	13 8	7 0	27	South Shore Fisheries, Ltd., Liverpool, N.S.
126469	[2]Gladys H.	Montreal	Schr—Glt	1892	West Bay City, Mich., U.S.	212 0	35 0	16 6	919	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
122463	Gladys M.	Yarmouth	Sloop	1906	Surette's Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	James C. Ross, Port La Tour., N.S.
116537	Gladys M. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	55 2	16 8	6 9	30	Alburn C. Corkum, Chester, N.S.
138382	Gladys Mosher	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Lunenburg, N.S.	112 0	26 3	10 4	99	J. M. Rhodenizer, M.O. Lunenburg, N.S.
122574	Gladys Olia	Yarmouth	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S.	32 0	11 2	6 0	10	Daniel Penney, Stoney Island, N.S.
122305	Gladys S.	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N.S.	93 4	25 0	10 2	99	Robert Moulten, Ltd., St. Johns, Nfld.
100910	Gleaner	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	38 0	12 3	5 2	13	L. Lanteigne, Caraquet, N.B.
75679	Gleaner	Quebec	Schr—Glt	1877	Esquimaux Point, Que.	56 7	18 0	7 3	41	Benj. Landry, Esquimaux Point, Que.

97150	Gleaner	St. Andrews	Schr—Glt	1879	West Point, N.S.	34 0	13 0	5 0	13	Mrs. Victor Cook, St. John, N.B.
111445	Gleanor	Ottawa	Scow—Chd	1898	East Bay, Que.	53 0	13 0	4 4	20	Mrs. Sarah A. Kelly, Kippewa, Que.
130424	Glendale	St. Andrews	Sloop	1872	Waldoboro, Maine, U.S.A.	41 0	13 0	5 0	14	Thomas O. Mitchell, Campobello, N. B.
107916	Glenita C.	St. Andrews	Sloop	1898	Grand Manan, N.B.	29 3	11 6	6 4	12	Geo. E. Matthews, St. George, N.B.
111742	Glenwood	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Clyde River, N.S.	100 3	24 9	9 7	99	Chas. A Steer, St. John's, Nfld.
96782	Glide	Halifax	Schr—Glt	1888	Hackett's Cove, N. S.	33 6	13 5	5 0	10	Sydney H. Garrison, Peggy's Cove, N.S.
138390	Gloaming	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Dayspring, N.S.	104 0	26 0	10 4	100	M. J. Parks, M. O. LaHave, N.S.
100108	Glooscap	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1891	Spencer's Island, N.S.	238 1	42 9	23 9	1572	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
106920	Gloria	Sydney, N.S.	Cutter	1898	Southampton, Eng.	57 0	12 4	7 0	21	The Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
117137	Glorianna	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 0	6 0	10	A. Boudreau, M. O., Tusket Wedge, N.S.
103752	Glyndon	Lunenburg	Schr—Glt	1897	LaHave, N.S.	92 9	24 9	10 0	99	Roderick J McNeill, Tyne Valley, P.E.I.
122612	Goderich	Goderich	Dredge—Drague	1911	Goderich, Ont.	82 0	30 0	7 0	259	William Marlton and Wm. L. Horton, J. O., Goderich, Ont.
64573	Gold Finder	St. John, N.B.	Schr—Glt	1871 / 1886	Westfield, N.B.	72 2	25 3	7 2	69	S. W. Boyd, Pennfield, N.B.
107775	Gold Seeker	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N. B.	36 4	12 8	5 5	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
92586	Golden Bow	Quebec	Schr—Glt	1891	Anticosti, Que.	71 2	20 0	8 7	61	Manicouagan & English Bay Export Co., Quebec, Que.
.....	Golden Harbor	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1873	Belle River, Ont.	68 6	17 7	4 6	42	A. Ouellette, Belle River, Ont.
100270	Golden Light	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Blomidon, N.S.	45 5	16 0	5 9	24	Sir F. W. Borden, Canning, N.S.
116507	Golden Rod	Lunenburg	Schr—Glt	1904	LaHave, N.S.	69 8	22 2	8 6	76	James H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
107432	Golden Rule	Barrington Passage	Schr—Glt	1862	Kennebunk, Me., U.S.A.	62 0	18 2	6 7	49	Edward Eisnor, M.O., Chester, N.S.
134049	Golden West	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S.	90 2	24 0	9 4	82	W. Norman Reinhart, M.O., La Have, N.S.
107472	Goldie G.	Digby	Schr—Glt	1899	Young's Cove, N.S.	44 5	12 6	5 2	15	Watson Guest, *et al.*, Young's Cove, N.S.
122491	Good Intent	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Maisonette, N.B.	32 0	12 0	4 6	10	James W. Nixon, New Bandon, N.B.
96850	Good News	Toronto	Schr—Glt	1894	Sand Beach, U.S.A.	42 0	13 0	4 5	18	John West, Toronto, Ont.
126664	Gordon M. Hollett	Shelburne	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	100 0	24 0	10 5	99	William H. Hollett, Burin, Nfld.
130361	Gordon Marten	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1910	Balls Creek, N.S.	35 0	13 1	10 0	16	John Kavanagh, New Waterford, N.S.
103877	[3]Grace	Montreal	Scow—Chd	1894	Toledo, Ohio, U.S.A.	91 6	26 7	5 4	106	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
103544	Grace D.	Halifax	Schr—Glt	1890	Pennant, N.S.	34 2	10 6	4 8	10	J. Maryatt, Pennant, N.S.
111747	Grace Darling	Gaspe	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	96 8	25 0	10 5	100	William Bouchard, *et al.*, Port au Persil, Que.
122003	Grace Darling	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	66 6	20 6	8 0	64	Arthur Lantz, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
116680	Grace Darling	St. Andrews	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	38 0	13 0	5 2	12	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B.
137888	Grace Hilda	Lunenburg	Schr—Glt	1916	LaHave, N.S.	75 8	23 5	9 6	83	J. N. Rafuse, LaHave, N.S., M.O.
111968	Grace M. Filer	Picton, Ont.	Schr—Glt	1874	Chicago, Ill., U.S.A.	125 5	27 3	9 0	215	Joe Fagan, Belleville, Ont., and F. A. Smith, Belleville, Ont.
107910	Grace & Ethel	St. Andrews	Sloop	1899	St. John, N.B.	34 0	13 0	5 5	16	Robert Ingersoll, Grand Manan, N.B.
107534	Gracie C.	St. John, N.B.	Sloop	1898	Milledgeville, N.B.	24 7	7 3	2 3	3	J. B. Day, St. John, N.B.
133879	[4]Granby No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1875	Bath, Me., U.S.A.	205 6	39 0	24 0	1294	Coastwise Steamship & Barge, Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116731	Grand Desert	Halifax	Schr—Glt	1904	Grand Desert, N.S.	74 0	21 6	8 3	65	Alibee Lafrance, House Harbour, M.I., P.Q., and M. Zeki, Amherst, P.Q.
74152	[5]Grand Master	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Murray Harbour, P.E.I.	56 0	18 0	7 3	48	Adam Grant, Port Elgin, N.B.
88220	Grandee	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	37 5	12 9	6 0	14	Alexander Fougere, Halifax, N.S.
101296	Grandee	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1873	Portsmouth, U.S.A.	197 2	38 5	23 8	1262	The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
107741	Granger	Picton, Ont.	Schr—Glt	1899	Stella, Ont.	50 0	14 1	14 5	21	Richard J. La Rush, Kingston, Ont.
133810	Granite	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	104 2	25 8	10 5	92	William Richard, M..O., La Have, N.S.
112157	Grasshopper	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	5 9	16	Philip Rive, Caraquet, N.B.
122490	Grattan	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Irenee, Que.	121 6	32 0	7 7	250	Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont.
116883	Grayling	Arichat	Schr—Glt	1904	Port Mulgrave, N.S.	41 0	14 0	6 6	25	R. P. Scott, and E. R. Howe, North Sydney, N.S.
126573	Great Dipper	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1910	Grand Etang, N.S.	40 0	11 4	5 5	10	Joseph R. and David R. Doucet, Grand Etang, N.S.
100992	Great Mogul	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	34 0	13 0	4 4	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
107996	Green Linnet	Canso	Schr—Glt	1886 / 1892	Tancook, N.S.	37 0	12 0	6 0	12	John D. Ryan, Canso, N.S.
107435	Greenback	St. Andrews	Schr—Glt	1899	Meteghan, N.S.	38 0	14 7	8 0	22	Charles E. King, Grand Manan, N.B.
116738	Gretta	Halifax	Schr—Glt	1904	Clam Harbour. N.S.	38 5	13 7	5 6	14	Alton Russell, Clam Arbour, N.S.
92508	Grey Eagle	St. Andrews	Schr—Glt	....	Booth Bay, Me., U.S.A.	32 6	11 9	7 0	13	B. Dick, St. George, N.B.
137942	[6]Griff	Vancouver	Scow	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	133 0	40 0	12 6	641	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
72719	Grimsby	St. Catharines	Schr—Glt	1874	St. Catharines, Ont.	137 3	26 2	11 8	331	Dominion Sand & Barging Co., Ltd., Montreal, Que.
92418	Grip	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Tracadie, N.B.	37 3	13 2	5 0	12	Gervais Chenard, Caraquet, N.B.
126577	Gros Ours	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S.	43 5	11 9	6 5	14	Emilen LeBlanc, *et al.*, Grand Etang, N.S.

[1]Formerly "Cengo." [2]Foreign name "Aberdeen." [3]Formerly "No. 5." [4]Foreign name "Oregon." [5]Formerly "Amelie Julia." [6]Foreign name "Pioneer Sand & Gravel Co. No. 10."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138082	Grue No. 1	Quebec	Scow—Chd	1912	Quebec, Que	58 3	23 9	6 9	86	Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont.
116591	Gudrun	Montreal	Sloop	1901	Dorval, Que	31 6	8 2	1 6	1	David A. Poe, Montreal, Que.
88599	Guide	Halifax	Schr—Glt	1885	Eel Brook, N.S	59 2	18 9	6 5	38	Howard L. Oxner, *et al.*, Chester Basin, N.S.
116527	Guide	Lunenburg	Schr—Glt	1905	La Have, N.S	75 2	21 8	8 5	73	John Caines, Burges, Nfld.
126223	Guido	Sarnia	Schr—Glt	1856	Manitowoc, Wis., U.S.A.	114 9	24 9	7 3	95	William G. Atkinson, Whitby, Ont.
107763	Guinea	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Cape Egmont, P.E.I	32 5	11 6	4 7	10	William A. McDonald, Murray Harbour, P.E.I.
103394	Gull	Deseronto	Sloop	1865 1896	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	52 0	15 0	5 0	25	Peter Coté, Belleville, Ont.
138248	Gwendolyn H.	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S	41 4	10 4	5 5	12	Stephen Heisler, Indian Point, N.S.
121976	Gwenol	Victoria	Sloop	1895	Victoria, B.C	40 0	10 8	2 6	5	Arthur V. Wood, *et al.*, Vancouver, B.C.
121827	Gwenola	Montreal	Sloop	1906	Dorval, Que	35 0	8 2	2 6	4	Sir Charles Davidson and Peers Davidson, K.C., J. O., Montreal, Que.
126880	Gyno	Digby	Sloop	1912	Meteghan, N.S	35 0	16 0	5 0	11	Edward Thomas, Westport, N.S.
117064	H. No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	35 8	13 0	4 0	24	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117065	H. No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	48 0	13 0	4 0	28	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117066	H. No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	48 0	13 0	4 0	28	John F. Hurdman, Ottawa, Que.
117067	H. No. 4	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	52 0	13 0	4 0	29	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117068	H. No. 5	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	52 0	13 0	4 0	29	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
134199	H. 24	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1898	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	68 0	24 0	8 0	156	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134200	H. 41	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1895	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	75 0	22 0	8 5	140	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134371	H. 42	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1896	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	75 0	20 0	8 5	128	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134372	H. 43	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1896	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	73 5	20 2	8 8	131	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134373	H. 44	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1898	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	60 0	20 0	6 0	72	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134374	H. 45	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1895	Sault Ste Marie, Mich., U.S.A.	73 5	22 0	8 0	129	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
85750	H. B	Quebec	Schr—Glt	1883	Esquimaux Point, Que	63 5	21 0	8 2	57	Edouard Boudreault, Esquimaux Point, Que.
126256	H. C. 3	Chatham, N.B	Scow—Chd	.....	U.S.A	93 0	35 0	7 0	204	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126257	H. C. 4	Chatham, N.B	Scow—Chd	.....	U.S.A	93 0	35 0	7 0	204	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
130921	H. C. M. No. 5	Montreal	Dredge—Drague	1910	Toronto, Ont	104 4	36 2	8 7	498	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.

138099	H. C. M. Derrick No. 1	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que	75 5	27 2	6 4	197	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
138100	H. C. M. Derrick No. 3	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que	77 0	27 2	6 4	196	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
138101	H. C. M. Derrick No. 4	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que	80 5	27 0	5 9	197	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
138102	H. C. M. Derrick No. 5	Montreal	Scow—Chd	1914	Montreal, Que	80 1	27 1	5 8	195	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
138103	H. C. M. Derrick No. 6	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que	80 1	27 0	5 9	196	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
138104	H. C. M. Derrick, No. 7	Montreal	Scow	1914	Montreal, Que	87 1	31 1	7 2	288	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
138097	H. C. M. Dredge No. 6	Montreal	Dredge	1911	Sorel, Que	104 2	39 2	8 9	550	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
138098	H. C. M. Drill Boat No. 1	Montreal	Scow	1910	Montreal, Que	80 3	27 3	4 0	198	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
126297	H. C. R.	Canso	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	43 6	12 7	6 8	18	Harry Kavanagh, M.O., Canso, N.S.
134143	H. M. C. No. 1	St. John, N.B.	Scow—Chd	1912	Goderich, Ont	97 6	31 2	8 4	215	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134144	H. M. C. No. 2	St. John, N. B.	Scow—Chd	1912	Goderich, Ont	97 6	31 2	8 4	263	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134147	H. M. C. No. 3	St. John, N.B.	Scow—Chd	1911	St. John, N.B.	60 6	22 0	6 5	69	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134148	H. M. C. No. 4	St. John, N.B.	Scow—Chd	1911	St. John, N.B.	60 2	21 8	6 5	69	James R. Mooney, St. John, N.B.
134150	H. M. C. No. 6	St. John, N.B.	Scow—Chd	1911	St. John, N.B.	60 4	30 2	4 5	129	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134151	H. M. C. No. 7	St. John, N.B.	Scow—Chd	1911	St. John, N.B.	44 9	16 2	3 0	17	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134152	H. M. C. No. 8	St. John, N.B.	Scow—Chd	1911	St. John, N.B.	37 0	14 0	2 5	33	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
130809	H. S. G. Co., No. 1	Vancouver	Dredge—Drague	1910	Vancouver, B.C.	64 0	24 0	5 7	171	Howe Sound Grave Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126201	H. S. M. C.	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C.	83 0	28 9	6 8	155	B. C. Mills, Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130755	H. S. M. D.	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C.	77 3	32 1	6 6	148	B. C. Mills, Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96756	H. A. Holder	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Greenwich, N.B.	81 7	27 0	7 1	94	John Wasson, *et al.*, Two Islands, N.S.
117049	H. C. Phillips	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 0	6 7	11	Osborn Phillips, Clark's Harbour, N.S.
111418	H. H. Kitchener	Lunenburg	Schr—Glt	1900	La Have, N.S.	90 2	25 0	10 0	100	Howard Murray, Charlottetown, P.E.I., and Jeremiah Murray, Sydney, N.S.
133807	H. H. MacIntosh	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	108 8	26 2	10 6	99	Wm. Smith, M. O., Lunenburg, N.S.
90814	H. M. Ballou	Port Hope	Schr—Glt	1867	Oak Orchard, U.S.A.	80 9	17 7	6 4	52	E. Goldring, Toronto, Ont.
72580	[1]H. M. Stanley	Midland	Schr—Glt	1873	Port Dalhousie, Ont.	132 3	25 6	11 7	305	The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
137930	H. P. Albert	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Neguac, N.B.	46 5	15 0	6 0	21	Frederick H. Albert, Neguac, N.B.
80951	H. N. Todman	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1867	Wellington, Ont.	92 2	22 6	8 3	110	Wm. Stone Rice, Puce, Ont.
90619	H. R. Emmerson	Moncton	Schr—Glt	1890	Coverdale, N.B.	78 5	24 8	7 7	98	John L. Peck, *et al.*, Hillsboro' N.B.
100856	H. Auger	Quebec	Schr—Glt	1892	Les Ecureuils, Que.	54 6	15 6	6 6	37	Joseph N. Dussault, Les Ecureuils, Que.
66043	H. Labranche	Quebec	Barge—Chd	1872	Ste. Geneviève de Batiscan, Que.	92 9	20 5	6 7	87	Z. LeBrun, St. Aimé, Que.
112284	Haines Bros	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	55 6	17 8	6 9	46	Charles M. Hicks and Arthur R. Hicks, Westport, N.S.
90730	Halicia	Halifax	Cutter	1887	Dartmouth, N.S.	33 2	6 4	5 5	6	Samuel Trott, Seaton, England.
121835	Halytan	St. John, N.B.	Schr—Glt	1905	Cambridge, N.B.	44 7	15 6	8 3	31	Warren A. E. Dykeman, Cambridge, N.B.
92482	Hamburg	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1886	Hantsport, N.S.	216 2	43 0	23 1	1412	The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103337	[2]Hamilton	Montreal	Barge—Chd	1847 1895 1910	Niagara, Ont. Sorel, Que. Sorel, Que.	173 0	26 0	11 4	443	The Empire Refining Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
111661	Hamilton	Montreal	Barge—Chd	1901	Hamilton, Ont.	202 2	41 0	13 1	970	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116287	Handy Andy	Halifax	Schr—Glt	1903	Sheet Harbour, N.S.	37 3	12 2	6 3	15	John P. Westhaver, Sheet Harbour, N.S.
100798	Handy No. 1	Victoria	Barge—Chd	1888	Tacoma, Wash., U.S.A.	76 0	26 0	6 0	103	Sayward Mills & Timber Co., Ltd., Victoria, B.C.
74128	Happy-Go-Lucky	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	56 0	19 0	7 0	36	Arthur Forest and Walter Duann, West Arichat, N.S.

[1] Formerly "Jessie H. Breck." [2] Formerly a steamer.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100815	Happy Home	Barrington Passage	Schr—Glt	1894	Cape Negro, N.S.	36 0	11 3	4 5	10	W. H. Harris, Halifax, N.S.
111849	Happy Home	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	40 0	13 0	5 7	16	H. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
[1]16962	Happy Home	St. Andrews	Schr—Glt	1904	Pennfield, N.B.	37 5	15 6	7 0	24	Daniel Thompson and Jno. McDowell, Pennfield, N.B.
122341	Hardy	Toronto	Dredge—Drague	1905	Toronto, Ont.	66 0	19 3	5 0	64	Sand & Dredging, Ltd., Toronto, Ont.
138451	Harkness	Sorel	Schr—Glt	1916	Sorel, Que.	164 5	31 9	9 0	390	St. Lawrence Bridge Co., Ltd., Montreal, Que.
100956	Harold N.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	36 4	12 1	4 7	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
130678	Harper	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Little Tancook, N.S.	40 8	9 8	5 0	10	John E. and Roy C. Leslie, Spry Bay, N.S.
94839	Harrie	St. Andrews	Schr—Glt	1882	Brier Island, N.B.	30 0	12 2	6 2	14	Abram Mathews, Campobello, N.B.
130766	[1]Harriett D.	Kingston	Barge—Chd	1885	Mount Clemens, N. Y.	163 9	32 2	11 4	460	John Donnelly, Kingston, Ont.
80825	[2]Harry B.	Charlottetown	Schr—Glt	1880 1898	Bridgewater, N.S. Liverpool, N.S.	67 0	21 8	8 8	67	Gilbert Renaud, *et al.*, Buctouche, N.B.
111839	Harry C.	Digby	Schr—Glt	1902	Salmon River, N.S.	33 0	10 0	5 7	16	Fred J. Coggins, Westport, N.S.
107342	Harry C. Ellis	Yarmouth	Sloop	1901	Pubnico, N.S.	45 0	13 4	7 0	16	W. G. Longmire and E. J. Henderson, Annapolis Royal, N.S.
116688	Harry Dickson	Richibucto	Schr—Glt	1909	Richibucto, N.B.	32 8	11 8	5 0	10	David L. Thompson, Richibucto, N.B.
116894	Harry M. Johnson	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	38 4	12 0	6 0	14	Millage Atkinson, Cape Island, N.S.
116322	Hartney W.	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Port Greville, N.S.	123 3	32 2	11 2	271	C. C. Langill, M.O., Parrsboro', N.S.
107811	Hastings	Peterborough	Barge—Chd	1897	Burnett's Mills Landing, Ont.	61 0	15 5	4 5	36	Frank Burnett, Birdsall, Ont.
88401	Hattie	Digby	Schr—Glt	1884	Green Cove, N.S.	57 8	17 5	6 6	37	E. C. Bowers, *et al.*, Westport, N.S.
112129	Hattie	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	44 4	12 3	5 7	12	Arthur Jollymore, Indian Harbour, N.S.
100388	Hattie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1894	Aspy Bay, N.S.	54 7	17 0	5 8	27	W. J. Naus, Halifax, N.S.
100327	Hattie	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Argyle, N.S.	33 0	12 6	5 0	10	R. Ellenwood, Yarmouth, N.S.
83296	Hattie Ann	Kingston	Sloop	1883	Cranberry Lake, Ont.	84 4	17 4	4 8	51	James Mullens, Belleville, Ont.
122248	Hattie B.	St. Andrews	Sloop	1903	Meteghan, N.S.	25 0	11 0	4 6	10	Wilmot Beuson, Grand Manan, N.B.
85598	Hattie C.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Hopewell Cape, N.B.	97 5	28 4	10 0	160	Thomas King, North Sydney, N.S.
90647	Hattie Emeline	Yarmouth	Schr—Glt	1885 1913	Pubnico, N.S. No. Sydney, N.S.	41 8	14 0	4 8	12	H. W. Moulton Co., Ltd., North Sydney, N.S.
94622	Hattie H.	Ottawa	Barge—Chd	1888	Ottawa, Ont.	108 0	23 0	6 0	134	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112190	Hattie Hutt	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1873	Saugatuck, Mich., U.S.A.	130 0	26 0	9 0	188	Frank Granville, Chatham, Ont.
107437	Hattie L.	St. Andrews	Sloop	1890	Musquash, N.B.	29 6	12 0	5 6	12	Francis A. Cheney, Grand Manan, N.B.
126579	Hattie L. B.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Little River, N.S.	43 4	12 2	6 5	12	Medrick LeBlanc, Little River, N.S.
130422	Hattie Loring	St. Andrews	Schr—Glt	1895	Goldsboro, Me., U.S.A.	64 9	19 4	6 5	46	Arthur W. Porter, *et al.*, Westport, N.S.
111516	Hattie Louise	St. John, N.B.	Sloop	1898	Seal Cove, N.B.	33 9	13 0	5 0	11	James W. Wooster, Grand Manan, N.B.
130472	Hattie M. J.	Halifax	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	42 2	10 4	5 4	12	Richard Coolen, M.O. East Dover, N.S.
103722	Hattie McKay	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Parrsboro', N.S.	68 1	32 2	7 3	74	Jas. H. Card, Parrsboro', N.S.
122430	Hattie Maud	Halifax	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	44 7	12 4	5 4	16	John J. Berrigan, Canso, N.S.

121805	Hattie Quinlen	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Wm. L. Quinlen, Clarke's Harbour, N.S.
80799	Hattie T.	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	Beaver River, N.S.	42 5	14 6	5 7	16	D. O. Kendrick, *et al.*, Shag Harbour, N.S.
107480	Hattie & Eva	Digby	Sloop	1900	Freeport, N.S.	32 4	11 2	5 2	11	Rudolph Campbell, *et al.*, Freeport, N.S.
121797	Hattie & Ina	Shelburne	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	31 0	11 6	6 0	10	E. W. A. Doane, Carleton Village, N.S.
83463	Havelock	St. Andrews	Schr—Glt	1852	Newark, Conn., U.S.A.	48 0	17 0	7 0	33	W. James, Campobello, N.B.
126392	Hawanee	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	101 2	25 8	10 8	99	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
126562	Hawley Brothers	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S.	37 7	12 3	6 6	11	James T., John W. and Charles J. Hawley, Ingonish, N.S.
130328	Hay Boy	Kingston	Scow—Chd	1911	Wolfe Island, Ont.	65 2	20 0	5 1	77	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
122498	Hayward	Chatham, N.B.	Dredge—Drague	1908	Loggieville, N.B.	65 0	28 0	6 5	88	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126258	Hayward 5	Chatham, N.B.	Lighter	.....	U.S.A.	76 0	23 0	7 6	115	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126259	Hayward 6	Chatham, N.B.	Lighter	.....	U.S.A.	76 0	23 0	8 0	123	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
122577	Hazard	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Yarmouth, N.S.	65 5	20 4	7 8	63	Samuel Hart, Jamaica, B.W.I.
122139	Hazel	Yarmouth	Sloop	1906	Barrington, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	David E. Watkins, Barrington, N.S.
122083	Hazel B. Miller	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Charlottetown, P.E.I.	80 1	22 4	8 1	72	J. P. Lanteigne, Caraquet, N.B.
80643	Hazel Dell	Charlottetown	Schr—Glt	1883	Pubnico, N.S.	79 9	21 9	9 1	87	James Boudreau, St. Peters, N.S.
138386	Hazel E. Herman	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Dayspring, N.S.	104 8	26 2	10 4	98	George H. Herman, M.O., La Have, N.S.
116677	Hazel L.	St. Andrews	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	37 0	13 3	5 6	15	Manford Lorimer, Grand Manan, N.B.
126102	Hazel L. Ritcey	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	95 3	26 0	10 5	92	John H. Young, St. Jacques, Nfld.
126374	Hazel Levy	Halifax	Schr—Glt	1909	Owls Head, N.S.	41 8	11 5	5 4	14	Cyrus Levy, Owls Head, N.S.
137883	Hazel R.	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	42 0	11 2	5 1	12	Obadiah Richard, LaHave, N.S.
111688	Hazelwood	Shelburne	Schr—Glt	1902	Brighton, N.S.	50 1	16 7	7 2	29	Benjamen Cunningham, M. O., Cape Sable Island, N.S.
92372	Hazelwoode	Barrington Passage	Schr—Glt	1888	Moss Glen, N.B.	93 3	26 6	7 6	99	Michael O'Brien, Barrington, N.S.
71145	Heather Belle	Goderich	Schr—Glt	1868	Picton, Ont.	93 0	22 3	7 8	121	R. Gawley, Eastnor, Ont.
103548	Hebe	Halifax	Sloop	1896	Mahone Bay, N.S.	40 2	10 6	3 0	8	J. M. Allen, Halifax, N.S.
38468	Hector	Arichat	Schr—Glt	1865	River Bourgeoise, N.S.	59 8	17 9	7 6	35	Geo. Walker, Basin River Inhabitants, N.S.
90735	Hector	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1886	Basin River Inhabitants, N.S.	31 0	10 5	4 7	11	Nicholas McDonald, River Inhabitants, N.S.
80699	[3]Hector	Montreal	Barge—Chd	1882 / 1896	Kingston, Ont.	170 3	35 5	11 9	539	The J. G. Rene Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90859	[4]Hector W. McG.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S.	79 9	23 5	9 0	99	David Murray, *et al.*, Port Hawkesbury, N.S.
103876	Helen	Montreal	Scow—Chd	1894	Toledo, Ohio, U.S.A.	96 6	26 7	5 4	105	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
83377	Helen	Toronto	Schr..Glt	1882	Oakville, Ont.	79 3	19 7	5 4	61	J. H. Goldring, Toronto, Ont.
122100	Helen C.	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Nehemiah Crowell, Wood's Harbour, N.S.
122232	Helen Davis	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	33 6	11 4	6 0	12	Lauless Brannen, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
126185	Helen Glenn	Shelburne	Sloop	1908	Jordan Bay, N.S.	34 0	11 7	5 7	10	Jno. J. Rankin, Inverness, N.S.
103020	Helen M.	Parrsboro'	Schr—Glt	1895	Port Greville, N.S.	64 0	21 6	7 2	62	L. Winter and W. Martin, Parrsboro, N.S.
90734	Helen M. Crosby	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1865	Essex, Mass., U.S.A.	72 5	20 9	7 1	64	A. F. Cameron, Sherbrooke, N.S.
100544	Helen Maud	Halifax	Schr—Glt	1896	Freeport, N.S.	43 5	15 6	6 1	26	Howard Jennex, Jeddore, N.S.
116917	Helen Vair	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N.S.	83 0	23 3	8 9	79	George A. Buffett, Grand Bank, Nfld.
122590	Helen and Beatrice	St. Andrews	Schr—Glt	1907	Campobello, N.B.	37 0	18 6	6 5	29	Mrs. L. M. Calder, Campobello, N.B.
116874	Helena	St. Catharines	Barge—Chd	1905	Merritton, Ont.	135 3	26 2	8 0	218	The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold, Ont.
122237	Helena Maud	Barrington Passage	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S.	33 3	12 0	5 6	11	Arthur B. Smith, Cape Island, N.S.
72672	Hellen	Victoria	Sloop	1877	Victoria, B.C.	37 5	11 4	4 0	11	Jas. Cessford, Victoria, B.C.
126578	Hennepin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S.	42 0	11 6	6 7	12	Joseph M. Cormier, Grand Etang, N.S.
112009	Henrietta	Port Arthur	Dredge—Drague	1879	Duluth, Minn., U.S.A.	126 0	28 0	4 0	125	Algoma Builders' Supply Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111578	Henry Fitzhugh	Toronto	Barge—Chd	1866	Oswego, N.Y., U.S.A.	138 0	26 0	11 0	300	The Parry Sound Lumber Co., Ltd., Parry Sound, Ont.
122114	Henry H. Dicks	Charlottetown	Schr—Glt	1906	New Harris, N.S.	70 0	20 5	8 0	65	John A. Munn, Murray River, P.E.I.
122005	Henry L. Montague	Lunenburg	Schr..Glt	1906	Lunenburg, N.S.	98 6	24 5	10 4	96	E. J. Howley, St. John's, Nfld.
103311	Henry L. Phillips	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1868	Booth Bay, Me., U.S.A.	74 8	21 6	7 6	78	John Arseneau, Madgalen Islands, Que.
138240	Henry Witbeck	Montreal	Sloop	1883 / 1917	Manitowoc, Wis, U.S.A. / Sorel, Que.	166 4	33 2	14 8	587	The Barge Menominec Co. Ltd., Montreal, Que.
130663	Herb Curwin	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B.	32 0	10 5	4 4	10	John R. MacMaster, Hardwick, N.B.
138547	Hermada	Lunenburg	Sch—Glt	1917	Shelburne, N.S.	110 0	26 3	10 9	98	William Deal M.O., Lunenburg, N.S.
116494	Hero	Lunenburg	Schr..Glt	1903	La Have, N.S.	43 2	13 6	6 0	18	Jeremiah Petite, Mose Ambrose, Fortune Bay, Nfld.
107771	Heron	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1899	Shippigan, N.B.	36 0	11 0	5 1	10	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.

[1]Foreign name "Eleanor." [2]A recovered wreck. [3]Formerly "Glenora." [4]Formerly "No. 4."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77786	Hesperus	Halifax	Schr—Glt	1880	Port Medway, N.S.	43 4	13 6	6 2	17	Jas. Reyno, Herring Cove, N.S.
94893	Hesperus	Vancouver	Schr—Glt	1889	Vancouver, B.C.	35 5	12 3	5 5	20	H. E. Dusenbury, Vancouver, B.C.
133997	Hibbert C.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Miminegash, P.E.I.	60 0	18 2	7 0	56	Paul T. Costain, Miminegash, P.E.I.
138059	Hibiscus	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Lower Caraquet, N.B.	35 0	10 0	5 3	10	Daniel D. Landry, Caraquet, N.B.
69097	Highland Jane	Halifax	Schr—Glt	1874	Jeddore, N.S.	52 0	17 1	7 4	32	Alburn Corkum, Chester, N.S.
96870	Hilda	Montreal	Barge—Chd	1898	Toronto, Ont.	160 0	30 0	12 3	418	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122099	Hilda	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 0	7 0	17	James A. Boudreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
122244	Hilda E.	St. Andrews	Sloop	1906	Grand Manan, N.B.	28 4	11 6	6 0	12	Joseph Moorehouse, Grand Manan, N.B.
121993	Hilda M. Backman	Lunenburg	Schr—Glt	1906	LaHave, N.S.	80 0	23 8	8 8	81	Alfred Mercier, Quebec, Que.
116740	Hilda M. Horton	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S.	49 4	15 5	7 3	29	Augustine A. Macdonald, Souris, P.E.I.
100161	Hilda Maude	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1891	La Have, N.S.	54 7	18 6	7 6	46	John Malcom, *et al.*, Port Malcolm, N.S.,
126904	Hilda R.	Halifax	Schr—Glt	1910	La Have, N.S.	104 8	26 0	10 6	100	John T. McRea, Harbour Grace, Nfld.
122141	Hillside	Yarmouth	Sloop	1905	Wood's Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 6	10	Shurben L. Nickerson, M.O., Wood's Harbour, N.S.
126514	Himble No. 1	Victoria	Barge—Chd	1909	Victoria, B.C.	90 0	30 4	7 0	154	Producer's Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
103765	Hirondelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	32 6	12 0	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
74253	Hirondelle	Quebec	Schr—Glt	1876	Mille Vaches, Que.	47 8	16 8	6 6	32	Joseph Gagné, jr., Malbaie, Charlevoix Co., Que.
107586	Homer	Lindsay	Barge—Chd	1898	Bobcaygeon, Ont.	47 6	12 9	4 0	25	Robert Kennedy, Lindsay, Ont.
59868	Hon. David Price	Quebec	Schr—Glt	1868	Quebec, Que.	69 0	20 2	8 9	63	Napoleon Simard, St. Alphonse, Que.
66006	Hon. Hector Langevin.	Quebec	Schr—Glt	1872	St. Jean, Island of Orleans, Que.	80 5	22 0	9 2	90	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103984	Honorable Mercier	Quebec	Schr—Glt	1897	Quebec, Que.	80 0	24 6	7 4	84	Mrs. Jos. McDonald, Matane, Que.
116933	Hootalinqua	Victoria	Barge—Chd	1899	Bennett Lake, B.C.	68 7	25 1	4 6	67	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
92409	Hope	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Tracadie, N.B.	40 8	14 8	5 5	18	J. Alexander, St. Aubin's, Jersey, C.I.
69172	Hope	Halifax	Schr—Glt	1873	Lunenburg, N.S.	52 5	16 5	6 8	31	James Redmond, North Sydney, N.S.
126414	Hope	Toronto	Schr—Glt	1866	Port Nelson, Ont.	54 0	12 0	4 9	24	Matthew Thomas, Toronto, Ont.
97057	Horace B.	Liverpool	Schr—Glt	1892	Port Le Bear, N.S.	38 0	13 6	5 8	14	G. H. Hiltz., Lockport, N.S.
126389	Horace D.	Quebec	Scow—Chd	1908	Levis, Que.	84 5	33 8	6 0	195	Compagnie Etienne Dussault, Levis. Que.
130324	Horace Taber	Kingston	Schr—Glt	1867	St. Clair, Mich., U.S.A.	135 8	26 6	9 8	236	H. R. Storey, *et al.*, Callingwood, Ont.
126294	Horman Lee	Canso	Schr—Glt	1909	New Harbour, N.S.	41 2	12 9	6 8	17	Whitman Fish Co., Ltd., Canso., N.S.
126441	Horrigan	Kenora	Scow—Chd	1909	Keewatin, Ont.	75 0	20 0	5 6	73	John T. Horne, Fort William, Ont.
100906	Hotspur	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	37 0	12 7	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
100860	Hovington	Quebec	Schr—Glt	1891	Les Escoumains, Que.	38 4	14 4	4 6	17	T. Caron, Les Escoumains, Que.
96822	Howard	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Chester Basin, N.S.	87 0	24 6	8 8	93	Galt Murray, Port Richmond, N.S.
103264	Howard D. Troop	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	Liverpool, N.S.	85 0	22 0	8 7	69	F. M. McKelvey, *et al.*, St. John, N. B.
130992	Hoy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Point Sapin, N.B.	32 0	10 6	5 0	11	Majorique Noel, Shippigan, N.B.
103448	Hoyer	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que.	71 0	17 6	5 0	32	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.

130937	Hugh Quinlan	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	110 1	28 1	7 9	199	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
126474	Hugo	Halifax	Sloop	1905	Shelburne, N.S	20 8	6 5	2 2	1	Michael D. S. Brown, M.O., Halifax, N.S.
103543	Humbug	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	J. D. Ritchie, Halifax, N.S.
107687	Huron	Prescott	Dredge—Drague	1902	Montreal, Que	64 2	25 2	5 3	135	Edward A. D. Morgan, Montreal, Que.
100156	Hustler	Parrsboro	Schr—Glt	1891	La Have, N.S	54 3	19 0	7 2	44	Joseph Winter, Kingsport, N.S....
72574	Hyderabad	Kingston	Schr—Glt	1876	Kingston, Ont	124 4	26 2	11 7	290	L. E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
130653	Hydraulic	Chatham, N.B	Scow--Chd	1911	Loggieville, N.B	85 0	27 0	5 0	146	Northern Bridging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
130545	I. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	Nanaimo, B.C	55 0	24 4	6 0	73	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
83306	I. O. N. A	Halifax	Schr—Glt	1883	East Port Medway, N.S	47 4	16 4	6 5	26	Geo. F. McRae, Baddeck, N.S.
111829	I. R. C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C	143 8	30 8	4 7	174	Sodas Ohore, Vancouver, B.C.
111830	I. R. C. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C	145 8	30 5	4 6	177	Sodas Ohore, Vancouver, B.C.
111976	I. R. C. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C	152 0	31 0	5 4	204	Sodas Ohore, Vancouver, B.C.
126041	I. X. L	Port Arthur	Dredge—Drague	1893	Welland, Ont	103 0	34 5	9 0	348	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
107080	I. N. Parker	Quebec	Schr—Glt	1898	Waterborough, N.B	79 1	26 8	7 6	98	Joseph Levesque, Matane, Que.
80966	I. R. Washington	Halifax	Schr—Glt	1880	Gabarus, N.S	50 6	18 4	7 8	39	John Campbell, St. Ann's, N.S.
42425	Iberville	Gaspé	Schr—Glt	1864	Esquimaux Point, Que	58 0	17 9	7 8	41	Mat. Boudreau, Esquimaux Point, Que.
103779	Ibis	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B	36 5	12 2	4 8	11	Donald McGregor, Dalhousie, N.B.
94850	Ice	Windsor, Ont	Scow—Chd	1891	Sandwich, Ont	47 0	16 4	2 0	41	Chas. Perrault, Sandwich, Ont.
100607	Icelda	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Sable River, N.S	39 5	14 6	6 7	19	C. A. Shatford and Whitney Corkum, Chester Basin, N.S.
117181	Ida	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B	39 0	13 4	5 0	16	J. Savoy, Shippigan, N.B.
107229	Ida	Quebec	Schr—Glt	1897	Chateau Richer, Que	76 8	22 8	6 7	67	F. X. Martel, Chateau Richer, Que.
116841	Ida A. Olson	Owen Sound	Schr—Glt	1888	Port Howard, N.Y., U.S.A.	122 0	27 0	9 2	191	Geo. T. Dunn and T. W. Thomson, J.O., Owen Sound, Ont.
71251	Ida Bell	Windsor, Ont	Schr—Glt	1874	Kingsville, Ont	87 2	20 0	6 0	97	Jas. W. Wye, Kingsville, Ont
92460	Ida M	Charlottetown	Schr—Glt	1887	Crapaud, P.E.I	60 0	19 6	7 7	54	Frederick Belisle and Mrs. M. Belisle, Buctouche, N. B.
107061	Ida M	St. John, N.B	Schr—Glt	1897	St. Martin's, N.B	73 2	24 0	7 0	77	Mrs. Norris Ogilvie, Parrsboro, N. S.
112226	Ida M. Barton	St. John, N.B	Schr—Glt	1902	The Range, N.B	82 0	27 1	7 7	102	Geo. R. Payzant, *et al.*, Dorchester, N.B.
103470	Ida M. Burke	Arichat	Schr—Glt	1900 1916	St. Peter's, N.S Larry's River, N.S	41 7	14 0	5 7	16	Joseph Fougere, Larry's River, N.S.
111687	Ida M. Clarke	Halifax	Schr—Glt	1902	Sable River, N.S	99 3	24 2	9 6	99	Arthur Bungay, Harbour Breton, Nfld.
126347	Ida M. Cunningham	Barrington Passage	Schr—Glt	1912	East Pubnico, N.S	41 3	12 9	6 2	16	Dwight L. Ringer, *et al.*, Little Harbour, N.S.
131162	Ida M. Zinck	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S	177 2	27 4	10 6	113	Eleazer Zinck, M.O., Lunenburg, N.S.
54136	Ida May	Halifax	Schr—Glt	1867	Tusket, N.S	74 8	21 0	8 0	70	W. G. Wyatt, Forteau, Labrador.
126566	Ida O. Campbell	Sydney, N.S	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S	47 5	14 3	6 3	19	Lingan Fishing Co., Ltd., Lingan, N.S.
75867	Ida Peters	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Meteghan River, N.S	47 0	18 2	7 4	32	M. Trask, Sandy Cove, N.S.
112317	Ilma	St. Andrews	Sloop	1902	St. Patrick, N.B	31 0	14 0	5 5	16	Ernest Fisher, St. George, N.B.
117131	Ilona & Ida	Barrington Passage	Sloop	1905	Shelburne, N.S	35 5	12 5	6 0	13	Wm. N. Madden, M.O., Port La Tour, N.S.
116571	Imperial	Fort William	Barge—Chd	1902	Fort William, Ont	120 0	38 0	7 5	413	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107471	Ina Brooks	Digby	Schr—Glt	1899	Freeport, N.S	45 0	16 5	6 3	22	Thos. W. Brooks, Freeport, N.S.
138171	Independent Asphalt No. 2	Prince Rupert	Scow—Chd	1907	Port Orchard, Wash., U.S.A	100 7	31 9	10 0	273	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88584	Index	St. John, N.B	Schr—Glt	1880	Tusket, N.S	45 4	13 0	6 0	17	Charles S. Smith, St. Martins, N.B.
111476	Indianna	Arichat	Schr—Glt	1901	Arichat, N.S	30 3	9 2	4 2	11	Henry Boudrot, Arichat, N.S.
121655	Indianna	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 3	6 0	10	Charles A. Lowe, Tusket Wedge, N.S.
103123	Indicator	St. Andrews	Sloop	1890	Grand Manan, N.B	25 0	12 0	6 0	11	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
122454	Industry	Barrington Passage	Sloop	1906	Barrington, N.S	31 0	11 0	6 0	11	Curtis Atwood, Barrington, N.S.
85407	Inita	Magdalen Islands	Schr—Glt	1909	House Harbour, Magdalen Islands, Que.	69 9	22 0	8 3	67	Alexander T. Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
100089	Inspector	St. John, N.B	Schr—Glt	1892	Waterborough, N.B	59 4	22 6	5 5	43	James Flower, Newcastle, N.B.
138544	Integral	Lunenburg	Sch—Glt	1917	Conquerall Bank, N.S	135 6	32 0	12 0	343	The Integral Shipping Co. Ltd., Conquerall Bank, N.S.
126504	Invader	Chatham, N. B	Dredge-Drag.	 1910	U. S. A Loggieville, N. B	91 0	41 4	7 0	227	Northern Dredging and Construction Co., Ltd., Loggieville, N. B.
121747	Intrepid	Vancouver	Sloop	1906	Vancouver, B.C	27 2	15 2	4 8	8	Edward A. Wilson, Victoria, B.C.
104512	Inverneill	Montreal	Barque	1895	Port Glasgow, G. B	238 0	36 0	21 7	1,340	Marine Navigation Co of Canada, Montreal, Que.
116275	[1]Inverness B. 1	Halifax	Schr—Glt	1875	Vestri Ponesti, Italy	192 5	33 1	21 4	1181	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.
9969	Inversnaid	Montreal	Barque	1892	Dumbarton, G. B	238 0	36 2	21 7	1,318	Marine Navigation Co of Canada Montreal, Que.
112001	Invictus	Annapolis Royal	Schr—Glt	1904	Salmon River, N.S	149 0	32 3	11 2	327	The Schooner Invictus Co., Ltd., Wolfville, N.S.
111429	Iola	Halifax	Sloop	1901	Dartmouth, N.S	22 0	6 6	2 6	2	Ralph B. deBlois, Bedford, N.S.

[1]Foreign name "Prosperoso."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103174	Iona	Halifax	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S.	40 1	13 6	6 0	15	Mrs. M. S. Cruickshank and C. B. Traffis, J.O., Sydney, N.S
107956	Iona	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Shelburne, N.S.	93 0	24 4	9 5	98	Edward Boswell and J. J. Lord, Victoria, P.E.I.
96716	Iona	Ottawa	Barge—Chd	1890	Rockland, Ont.	111 8	22 9	7 7	158	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121904	Iona and Maggie	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	12 0	5 8	11	Cecil Ross, M.O., Cape Island, N.S.
70292	Iowa	Montreal	Barge—Chd	1874	Quebec, Que.	149 4	26 0	11 0	366	William Q. Stobo, Quebec, Que.
126292	Irbessa	Canso	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	41 6	12 4	6 5	17	Jeffery Sampson, M.O., Dover, N.S.
92424	Ireland	Montreal	Barge—Chd	1863	Brockville, Ont.	147 0	28 0	9 6	339	The Barge Ireland Co., Ltd., Montreal, Que.
103931	Irene	C hatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	37 9	12 6	4 8	12	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
92352	Irene	St. John, N.B.	Schr—Glt	1886	St. Martin's, N.B.	79 7	25 7	7 2	90	Lucien Belliveau, Dorchester, N.B.
130577	Irene L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Little Tancook, N.S.	39 5	10 2	5 4	11	Arthur Boutilier, Halifax, N.S.
100490	Irene M.B.	Lunenburg	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	67 6	21 3	8 4	66	John and Colin Colford, Port Richmond, N.S.
138551	Irene, M. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Lunenburg, N.S.	112 8	26 3	10 4	100	Leo Corkum, M.O. La Have, N.S.
103868	Iris	Halifax	Sloop	1896	Port Hawkesbury, N.S.	35 5	7 8	5 6	5	R. T. McIlreith, Halifax, N.S.
121942	Irona	Sorel	Sloop	1907	Pierreville, Que.	109 2	23 2	7 5	128	Ludger Yargeau, Pierreville, Que.
72567	Iroquois	Montreal	Barge—Chd	1875	Garden Island, Ont.	151 0	26 1	11 1	361	Th e Atlas Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
107686	Iroquois	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1889	Montreal, Que.	92 2	29 6	7 1	231	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B
122013	Isaac Hunter	Ottawa	Barge—Chd	1906	Kippewa Lake, Que.	50 0	14 9	4 4	48	Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke, Ont.
138236	Isaac Stephenson	Montreal	Sloop	1879	Manitowac, Wis, U.S.A.	164 9	32 4	13 8	547	The Barge Menominee Co., Ltd., Montreal, Que.
				1917	Sorel, Que.					
96724	Isabel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	35 0	11 8	4 5	11	Arsene Hebert, Caraquet, N.B.
40386	[1]Isabel	Victoria	Barge—Chd	1866	Victoria, B.C.	142 4	22 6	10 0	194	The Esquimalt & Nanaimo Railway Co., Victoria, B.C.
94928	Isabel Reed	Picton, Ont.	Barge—Chd	1881	Marine City, Wisconsin, U.S.A.	186 0	31 5	11 0	480	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
71257	Isabella	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1875	River Puce, Ont.	57 5	16 7	3 4	33	Gilbert Sharon, Belle River, Ont.
106959	Isabella Sands	Sarnia	Schr—Glt	1874	Manistee, Mich., U.S.A.	134 5	29 8	10 1	231	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
123350	Ishkoodah	Montreal	Sloop	1885	Lachine, Que.	28 2	10 0	2 2	4	R. R. Stevenson, Montreal, Que.
185993	Isidore	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que.	106 0	22 5	7 8	162	Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont.
18243	Isis	Deseronto	Barge—Chd	1884	Deseronto, Ont.	105 0	23 3	5 3	96	P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois, Ont.
111530	Island Girl	Digby	Schr—Glt	1901	Cape St. Mary's, N.S.	32 0	10 2	4 8	10	E. S. Doucette, Cape St. Mary's, N.S.
103121	Island Girl	St. Andrews	Sloop	1895	Shelburne, N.S.	38 0	13 0	5 5	17	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
121845	Islander	Toronto	Dredge—Drague	1905	Toronto, Ont.	78 2	30 0	6 6	242	John E. Russell, Toronto, Ont.
100064	Isma	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Freeport, N.S.	51 5	17 9	6 8	31	H. P. Bowers, Westport, N.S.
112053	Isobel	St. Catharines	Dredge—Drague	1903	Welland, Ont.	101 0	36 0	9 0	446	Michael J. Hogan, Montreal, Que.
126813	Itaska	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	106 4	26 2	10 8	100	Reuben Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
100997	Ivanhoe	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	35 2	12 5	4 4	10	Xavier Poirier, New Bandon, N.B.

130364	Ivetta	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Dingwall, N.S.	50	2	12	3	5 3	17	William O'Brien, Dingwall, N.S.
74292	Ivigtut	Quebec	Bk—Bq	1877	Quebec, Que.	122	3	28	7	15 7	331	F. R. Eaton, Parrsboro', N.S.
107116	Ivy	Lunenburg	Schr—Glt	1898	La Have, N.S.	36	5	11	5	5 2	12	Daniel J. Rudolf, Lunenburg, N.S.
66992	Ivy	St. John, N.B.	Schr—Glt	1871	Wickham, N.B.	40	0	15	6	4 6	17	Chas. S. Coggin, St. John, N.B.
138523	Iwalani	Vancouver	Barge—Chd	1881	San Francisco, Cal., U.S.A.	148	0	27	0	8 5	275	Pacific Line Co. Ltd., Vancouver, B.C.
138518	J. A. D.	Quebec	Schr—Glt	1912	Bergeronne, Que.	67	0	22	9	6 3	54	A. Dufour and Mrs William Tremblay St. Fidele, Que.
138332	J. A. H.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1917	Bellisle Bay, N.B.	59	1	23	5	6 2	56	John B. Edgar, *et al.*, Hatfields Point, N.B.
138791	J. A. T.	Quebec	Schr—Glt	1916	Grandes Bergeronnes, Q.	57	6	23	2	6 5	51	Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
83135	J. B. M.	Halifax	Schr—Glt	1881	La Have, N.S.	42	3	14	8	6 3	20	Angus Reddy, Boylston, N.S.
107469	J. B. P. No. One	Lindsay	Scow—Chd	1891	Lindsay, Ont.	70	0	18	6	5 0	65	Joseph Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
107470	J. B. P. No. Two	Lindsay	Scow—Chd	1897	Lindsay, Ont.	38	7	16	9	4 5	29	Joseph Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
111816	J. C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	65	7	23	7	9 3	87	Henry Bell-Irving, Vancouver, B.C.
111818	J. C. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C.	49	5	15	0	4 0	24	John A. Cates, Vancouver, B.C.
134574	J. C. No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1910	New Westminster, B.C.	59	0	23	0	5 4	63	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
134575	J. C. VIII	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	64	0	24	0	6 2	81	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
130702	J. C. No. 9	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	60	2	26	2	6 3	91	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
130697	J. C. No. 11	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	65	2	26	0	6 4	108	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
134576	J. C. No. 12	New Westminster	Barge—Chd	1902	New Westminster, B.C.	60	4	20	0	3 7	39	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
126729	J. E. A. F. No. 1	Peterboro	Scow—Chd	1909	Peterboro, Ont.	92	0	25	6	4 6	74	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
126730	J. E. A. F. No. 2	Peterboro	Scow—Chd	1909	Bobcaygeon, Ont.	92	0	26	0	5 0	91	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
130371	J. E. A. F. No. 3	Peterboro	Scow—Chd	1910	Bobcaygeon, Ont.	94	0	24	5	5 3	89	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
103982	J. E. B.	Quebec	Schr—Glt	1897	Chateau Richer, Que.	64	0	21	8	6 0	48	Napoleon Bois, M.O., St. Simeon, Que.
121930	J. E. W. H.	Quebec	Schr—Glt	1906	Bic, Que.	76	8	24	0	6 9	73	Charles Lajoie, M.O., Chicoutimi, Que.
97195	J. H. S.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Tracadie, N.B.	56	8	17	2	7 3	40	J. H. Brownell, North Port, N.S.
133982	J. I. 5.	New Westminster	Barge—Chd	1912	Steveston, B.C.	50	0	16	0	3 6	27	Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133983	J. I. 6.	New Westminster	Barge—Chd	1912	Steveston, B.C.	50	0	16	0	3 6	27	Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133984	J. I. 7.	New Westminster	Barge—Chd	1912	Steveston, B.C.	50	0	16	0	3 6	27	Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126178	J. I. L. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1908	Ladner, B.C.	59	7	20	0	4 7	48	Jervis Inlet Lumber Co., Ltd., Ladner, B.C.
131000	J. L. B.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B.	34	2	10	9	5 4	13	Frank Baudains, Miscou Harbour, N.B.
134495	J. L. L. No. 9	Quebec	Dredge--Drague	1914	Quebec, Que.	60	4	30	8	6 0	173	Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont.
107575	J. M. No. One	Lindsay	Scow—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont.	75	0	22	7	5 0	73	Joseph Maunder, Lindsay, Ont.
107576	J. M. No. Two	Lindsay	Scow—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont.	75	4	25	1	5 0	80	Joseph Maunder, Lindsay, Ont.
107577	J. M. K. No. One	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont.	86	0	17	8	4 2	64	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107578	J. M. K. No. Three	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont.	81	6	20	0	4 4	72	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107579	J. M. K. No. Four	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont.	72	5	19	0	4 8	66	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107580	J. M. K. No. Five	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont.	74	0	18	0	4 4	59	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107581	J. M. K. No. Six	Lindsay	Barge—Chd	1892	Lindsay, Ont.	64	0	18	8	4 4	53	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107582	J. M. K. No. Seven	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont.	62	0	19	0	4 0	47	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107583	J. M. K. No. Eight	Lindsay	Barge—Chd	1892	Lindsay, Ont.	62	0	17	2	4 3	46	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
112247	J. McD. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C.	72	0	24	1	6 2	89	J. McDonald, Vancouver, B.C.
138611	J. O. C.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1917	Maisonette, N.B.	32	0	11	0	5 2	10	Joseph, O. Cormier, Maisonette, N.B.
130785	J. S. M.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Cap Rouge, N.S.	45	0	12	2	7 8	16	John S. Muise, Cap Rouge, N.S.
138261	J. T.	Quebec	Schr—Glt	1916	Eboulements, Que.	58	6	19	6	6 4	46	Joseph Tremblay, Les Eboulements, Que.
116297	J. W.	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Montague, P.E.I.	82	3	22	6	8 8	78	Chas. Clorey, Georgetown, P.E.I.
116234	J. W.	Digby	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	38	0	12	5	5 3	14	Walter B. Anthony, Port Wade, N.S.
130862	J. W. P. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C.	90	0	30	0	8 0	202	Joseph W. Pike, New Westminster, B.C.
133972	J. W. P. No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	94	3	32	0	8 0	213	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
85715	J. R. A. No. 1	Prescott	Scow—Chd	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	60	0	15	0	5 4	43	W. Marleton, Godreich, Ont.
85716	J. R. A. No. 2	Prescott	Scow—Chd	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	60	0	15	0	5 4	43	W. Marleton, Goderich, Ont.
50780	J. B. Fay	Halifax	Schr—Glt	1865	Bay of Islands, Nfld.	55	0	18	4	7 7	48	Frank Robertson, Montague Bridge, P.E.I.
117072	J. B. Hamill	Toronto	Dredge—Drague	.....	St. Catharines, Ont.	73	0	25	0	6 5	119	The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
107308	J. B. King & Co., No. 23.	Windsor, N.S.	Barge—Chd	1900	Spencer's Island, N.S.	96	3	24	1	9 5	113	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
130255	J.B. King & Co. No 36	Windsor, N.S.	Scow—Chd	1909	Mariners Harbour., N.Y. U.S.A.	136	6	37	2	13 8	684	Gypsum Packet Co. Ltd., Windsor, N.S.

[1]Formerly a steamer.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100001	J. B. Martin	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Margaretville, N.S.	87 6	25 1	7 9	95	Alex. Dutney, *et al.*, J.O., Murray River, P.E.I.
103820	J. B. Newland	Belleville	Schr—Glt	1870	Manitowoc, Wis., U.S.A.	108 6	26 2	8 2	145	John A McCullough, Napanee, Ont.
112374	J. B. Saint	Arichat	Schr—Glt	1902	L'Ardoise, N.S.	42 0	13 3	6 0	18	Robert Hendsbee, Half Island Cove, N.S.
126584	[1]J. B. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	107 2	26 3	10 2	100	John B. Young, M.O., Lunenburg, N.S.
75767	J. C. Dakin	Liverpool	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S.	52 5	17 4	6 7	30	Wm. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
61592	J. C. Williams	Halifax	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S.	56 0	18 5	7 0	29	A. I. Young, Martin's River, N.S. and J. B. Mosher, Lunenburg, N.S.
130943	J. D. Hazen	Lunenburg	Schr—Glt	1912	La Have, N.S.	104 8	26 2	10 2	99	Daniel Romkey, M.O., La Have, N.S.
100538	J. E. Collins	Halifax	Schr—Glt	1894	Freeport, N.S.	52 2	18 2	7 0	36	John F. Whalen, Point Tupper, N.S.
121664	J. E. Heppell	Quebec	Schr—Glt	1905	Bic, Que.	76 2	23 2	7 1	74	J. E. Heppell, Bic, Que.
131086	J. E. Russell's Drill Boat No. 6	Toronto	Drill Boat	1912	Toronto, Ont.	80 0	30 0	5 3	289	John E. Russell, Toronto, Ont.
130777	J. F. Boyd No. 1	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1911	Sault Ste. Marie, Ont.	75 0	24 0	7 0	145	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
134195	J. F. Boyd No. 3	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1913	Sault Ste. Marie, Ont.	30 0	11 5	4 0	14	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont,
134191	J. F. Boyd No. 4	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1911	Sault Ste. Marie, Ont.	73 0	30 0	8 0	175	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
134381	[2]J. F. Boyd No. 5	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1908	Chicago, Ill., U.S.A.	66 0	30 0	6 5	196	J. H. Tromanhauser, Co. Ltd., Toronto, Ont.
134382	J. F. Boyd No. 6	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1914	Sault Ste. Marie, Ont.	90 0	30 0	8 5	230	C. W. Sharpe & Co. Ltd., Toronto, Ont.
138222	J. G. Rene	Montreal	Barge—Chd	1916	Sorel, Que.	197 5	36 7	15 2	870	The J. G. Rene Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
100164	J. H. Ernst	Charlottetown	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	80 0	23 5	9 0	74	Isaac Jackson, North Sydney, N.S.
122472	J. H. Redfern	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que.	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116853	J. J. Cox	Shelburne	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	75 0	21 9	8 1	65	Wilfred C. Bond, *et al.*, Chester, N.S.
100837	J. M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Lunenburg, N.S.	86 8	24 5	9 3	99	S. M. and Oscar Giffin, J.O., Goldsboro', N.S.
134053	J. W. Margeson	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S.	93 8	23 0	9 9	79	Joseph Conrad, M.O., La Have, N.S.
111483	J. W. Patry	Quebec	Schr—Glt	1899	Ste. Emelie, Que.	80 4	21 0	6 4	70	Joseph S. Beaudet, Ste, Emelie, Que.
117104	J. W. Todd	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que.	120 0	24 0	7 9	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
138520	J. Z. Degagne	Quebec	Schr—Glt	1917	Eboulement, Que.	77 0	24 7	7 5	91	Joseph ,Z. Degagne, Les Eboulements, Que.
103771	J. Anny	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Tignish, P.E.I.	37 3	12 3	5 0	12	John Poirier, M.O., Tignish, P.E.I.
122645	J. Burstall	Ottawa	Barge—Chd	1908	Hull, Que.	119 7	24 1	8 0	191	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
69140	J. Croft	Halifax	Schr—Glt	1875	New Dublin, N.S.	56 6	18 5	7 5	45	Robin S. Hennigar, *et al.*, Chester Basin, N.S.
134045	J. Henry Mackenzie	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S.	109 8	26 3	10 4	100	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
107090	J. Robertson	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que.	108 0	23 0	7 2	152	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa. Ont
126126	[3]J. Tolmie	Kingston	Schr—Glt	1874	Chicago, Ill.. U.S.A.	130 2	27 0	9 2	227	Charles A. Chilver, Walkerville, Ont.
126073	Jack Canuck	Vancouver	Sloop	1907	Vancouver, B.C.	29 6	10 8	4 8	11	Robert K. Scarlet, Vancouver, B.C.
126652	Jack Canuck, No. 3.	Toronto	Dredge—Drague	1909	Midland, Ont.	63 0	24 2	6 0	113	Jennings & Ross, Ltd., Toronto, Ont.
83326	Jackson	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que.	110 7	21 3	7 8	157	Joseph Wilson, Montreal, Que.
100610	Jamboree	Shelburne	Yawl—Yole	1893	Shelburne, N.S.	44 0	11 5	8 3	14	J. B. Bland, Gaspé, Que.

92366	James Barber	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1887	Waterborough, N.B.	79 0	26 0	6 6	80	Fred Gough and W. H. Gough, St. Martins, N.B.
84824	James Davis	Halifax	Schr—Glt.	1882	Humber Sound, Nfld.	59 0	18 0	7 3	47	Inkerman Allen, Botsford, N.B.
134401	James Douglas	Lunenburg	Schr—Glt.	1914	Lunenburg, N.S.	105 0	26 3	10 4	97	Daniel Romkey, M.O., Riverport, N.S.
130564	James L.	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	Tancook, N.S.	56 2	14 0	7 6	32	Arthur Boutilier, Halifax, N.S.
138191	James Slater	Liverpool	Schr—Glt.	1874	Port Jefferson, N.Y., U.S.A.	114 9	28 9	9 9	282	Publicover Shipping Co., Ltd., Dublin Shore, N.S.
121910	[4]James U. Thomas	Halifax	Schr—Glt.	1906	Shelburne, N.S.	74 0	19 7	8 0	53	Abraham Moulton, Halifax, N.S.
126906	Jane Anderson	Halifax	Schr—Glt.	1910	Petpiswick, N.S.	67 0	19 8	6 7	53	Stephen Taylor, Boone Bay, Nfld.
138201	Jane Cox	Shelburne	Schr—Glt.	1916	Shelburne, N.S.	97 7	24 6	10 1	94	Geo. A. and John J. Cox, Shelburne, N.S.
59903	Janes	Quebec	Schr—Glt.	1869	Quebec, Que.	118 0	23 0	8 0	158	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
22087	Janet	Charlottetown	Schr—Glt.	1902	Montague, P.E.I.	35 0	11 6	5 8	14	Austin L. Fraser, Souris, P.E.I.
72296	Janie B.	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1877	Wickham, N.B.	58 9	21 2	5 4	43	Thomas Blinkhorn, Spring Hill, N.S.
107768	Janie F.	Charlottetown	Schr—Glt.	1902	Montague, P.E.I.	56 9	18 5	7 4	46	John F. Proctor, Port Malcolm, N.S.
130662	Jardineville	Richibucto	Schr—Glt.	1908	Rexton, N.B.	34 0	11 0	4 6	10	Thos. Legoof, Richibucto, N.B.
100294	Jean	Chatham, N.B.	Schr..Glt.	1891	Caraquet, N.B.	38 8	12 8	4 4	13	Thos. DesBrisay, Bathurst, N.B.
111812	Jean	Vancouver	Scow—Chd.	1901	Vancouver, B.C.	138 5	36 7	6 1	622	British Yukon Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138561	Jean Campbell	Shelburne	Schr—Glt.	1917	Shelburne, N.S.	129 2	30 7	12 5	27 7	George A. Cox., Shelburne, N.S.
138545	Jean Dundonald Duff	Lunenburg	Schr—Glt.	1917	Mahone Bay, N.S.	123 6	31 8	12 8	345	Jean Dundonald Duff Co., Ltd., Lunenburg, N.S.
126932	Jean Joseph	Quebec	Schr..Glt.	1910	Chicoutimi, Que.	79 0	21 6	5 3	50	Johnny Levesque, Chicoutimi, Que.
138516	Jean Paul	Quebec	Barge—Chd.	1917	Deschaillons, Que.	85 3	23 1	5 8	83	Uldric Paris, Deschaillons, Que.
100858	Jeannette	Quebec	Schr—Glt.	1892	Malbaie, Que.	40 0	13 9	5 6	18	R. Asselin, St. Michel de Bellechasse, Que.
121934	Jeannie & Annie	Halifax	Schr—Glt.	1900	Spry Bay, N.S.	43 0	12 8	6 9	16	Mrs. F. J. Gagnon, Louisburg, N.S.
116822	Jennet	Barrington Passage.	Sloop	1902	Clarke's Harbour, N.S.	29 0	12 2	5 7	11	Thomas A. Kenney, Clarke's Harbour, N.S.
116665	Jennette	Midland	Schr—Glt.	1881	Mount Clements, Mich., U.S.A.	145 0	28 5	10 9	334	The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
88579	Jennie	Montreal	Schr—Glt.	1871	Garden Island, Ont.	168 0	26 6	11 8	438	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83091	Jennie	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1879	Pirate Harbour, N.S.	30 1	10 2	5 3	11	Peter C. Bosdet, West Arichat, N.S.
100307	Jennie	Windsor, Ont.	Schr—Glt.	1891	Erin, Mich., U.S.A.	75 9	20 6	4 0	50	Denis Ouelette, Belle River, Ont.
103191	Jennie B.	Halifax	Schr—Glt.	1894	Brooklyn, N.S.	34 0	13 6	5 8	13	Elijah J. Covey, Indian Harbour, N.S.
112312	Jennie L.	St. Andrews	Sloop	1899	Machias, Me., U.S.A.	40 0	14 2	6 4	21	Thos. H. Lord, West Isles, N.B.
122138	Jennie L.	Yarmouth	Sloop	1905	Clyde, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	James A. Smith, Port La Tour, N.S..
138343	Jennie M.	Halifax	Schr—Glt.	1916	Sheet Harbour, N.S.	43 8	14 6	7 7	25	Thos. C. L. Martin, Sheet Harbour, N.S.
78048	Jennie May	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1880	Tignish, P.E.I.	44 0	14 6	5 9	19	J. McGrath, Tignish, P.E.I.
79919	Jennie Palmer	Dorchester	Schr—Glt.	1889	Dorchester, N.B.	75 2	24 2	7 2	78	Harry Heans, St. John, N.B.
122591	Jennie T.	St. Andrews	Schr—Glt.	1907	Belliveau's Cove, N.S.	41 0	16 0	7 6	31	James F. Nesbett and George B. Thomas, Grand Manan, N.B.
134478	Jerry G.	Montreal	Scow—Chd.	1902	Toronto, Ont.	79 1	22 6	5 5	77	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
103289	Jersey Lily	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1895	Caraquet, N.B.	37 2	12 8	4 8	12	T. Ahier, Shippigan, N.B.
80950	Jessie	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1882	Charlo, N.B.	36 4	13 7	5 0	14	S. McGregor, Charlo, N.B.
100542	Jessie	Digby	Schr—Glt.	1895	Freeport, N.S.	41 0	15 3	6 0	17	Joseph Parker, Hall's Harbour, N.S.
88563	Jessie	Kingston	Sloop	1869	Clayton, N.Y., U.S.A.	63 6	13 6	5 0	29	R. Kimberley, Portland, Ont.
111664	Jessie	Montreal	Barge—Chd.	1902	Charlemagne, Que.	97 5	26 4	5 1	93	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
66078	Jessie	Quebec	Barge—Chd.	1873	Yamaska, Que.	107 0	22 3	8 2	137	Pierre Lacroix, Sorel, Que.
59186	Jessie	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1868	Rexton, N.B.	78 2	25 0	6 4	72	H. V. Brewster, Albert, N.B.
116557	Jessie Ashley	Maitland	Schr—Glt.	1908	Maitland, N.S.	95 7	26 0	8 6	122	Wm. R. Longmire, *et al.*, Bridgetown, N.S.
37514	[5]Jessie Brown	Charlottetown	Schr..Glt.	1858	Shelburne, N.S.	66 6	20 5	8 0	56	Wm. G. Richards, Grand River, P.E.I.
107478	Jessie C.	Digby	Sloop	1890	Grand Manan, N.B.	28 5	11 5	5 0	10	Handley Lewis, Port Lorne, N.S.
112316	Jessie C.	St. Andrews	Schr—Glt.	1903	Belliveau's Cove, N.S.	34 0	13 6	8 0	18	John M. Calder, Campobello, N.B.
103997	Jessie James	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	30 0	11 2	5 0	11	Mrs. Josephine Frankland, Grand Manan, N.B.
111998	Jessie K.	Annapolis Royal	Schr—Glt.	1903	Parker's Cove, N.S.	36 5	11 0	4 8	11	John Hackenley, Grandville, N.S.
64006	Jessie Lent	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1870	Freeport, N.S.	51 5	17 5	5 8	28	Marshall Stinson, St. Andrews, N.B.
83311	Jessie M. Vogler	Port Medway	Schr—Glt.	1884	Vogler's Cove, N.S.	76 6	22 5	8 8	77	George Cunningham, Halifax, N.S.
71331	Jessie Newell	Charlottetown,	Schr—Glt.	1857	Essex, Mass., U.S.A.	70 4	19 7	8 0	63	Daniel Daley, *et al.*, Iris, P. E. I.
116823	Jessie Roy	Barrington Passage.	Sloop	1902	Clarke's Harbour, N.S.	33 3	12 0	6 3	12	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116747	Jessie W.	Halifax	Schr—Glt.	1905	Indian Harbour, N.S.	39 5	10 6	5 3	12	Jacob Manuel, Canso, N.S.
103593	Jessie & Ada	Charlottetown	Schr—Glt.	1896	Crapaud, P.E.I.	36 4	13 0	5 3	14	Duncan J. Riley, Belle River, P.E.I.
64994	Jet	Montreal	Barge—Chd.	1871	Quebec, Que.	137 8	29 6	9 5	312	The Atlas Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
94904	Joan	New Westminster	Sloop	1890	New Westminster, B.C.	36 0	11 0	5 0	16	Mrs. Grace Cruikshank, New Westminsterr, B.C.

[1]A recovered wreck. [2]Foreign name "Black Rock." [3]Foreign name "Clara." [4]Formerly "Defender." [5]Foreign name "Decidee."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112398	Joe	Ottawa	Barge—Chd	1901	Ville Marie, Que	46 0	11 0	3 0	7	Jos. Lavigne, Ville Marie, Que.
134600	Joffre	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Grand River, Que	37 0	12 5	3 8	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
.....	Johanna	Windsor, Ont	Scow—Chd	1867	Pike Creek, Ont	60 0	17 6	4 0	40	M. Thibert, jr., Belle River, Ont.
133989	John A. Lee	New Westminster	Dredge--Drague	1913	New Westminster, B.C.	100 0	40 3	6 7	424	Corporation of the City of New Westminster, New Westminster, B.C.
100958	John B	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B	34 5	12 2	5 0	11	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
100969	John Bull	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	34 3	11 6	4 8	10	James Anderson, Church Point, N.B.
80718	John Bull	Paspebiac	Cutter	1892	Paspebiac, Que	43 3	12 3	5 4	20	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
133889	John C. Potter	Vancouver	Barge—Chd	1869	Searsport, Me., U.S.A	190 0	36 7	24 0	1,145	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
66036	John Day	Quebec	Sloop	1870	St. Aimé, Que	106 3	22 8	8 0	136	Flavien Morin, Champlain, Que.
51965	John E. Dennis	St. Andrews	Schr—Glt	1865	Beaver River, N.S	35 0	14 0	5 1	18	Alfred Stanley, sr., Grand Manan, N.B.
71071	John G. Kolfage	Amherstburg	Schr—Glt	1869 / 1883	Amherstburg, Ont	79 3	22 2	7 3	88	James Schell and Robert Reid, Red Bay, Ont.
126063	John G. Scrimgeour	Charlottetown	Schr—Glt	1908	Murray Harbour, P.E.I	34 0	12 2	4 8	14	Herbert Williams, Beach Point, Murray Harbour, .PE.I.
80668	John Gaskin	Montreal	Barge—Chd	1881	Kingston, Ont	165 8	31 4	12 1	487	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83340	John Gray	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que	110 0	22 0	7 4	156	Joseph Wilson, Montreal, Que.
61572	John Halifax	Shelburne	Schr—Glt	.....	Danvers, U.S.A	75 8	21 2	7 5	63	Francis Forbrigger, Port Malcolm, N.S.
96704	John Heney	Montreal	Barge—Chd	1889	Ottawa, Ont	111 0	22 6	6 9	155	The Empire Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
126151	John Kennedy	Montreal	Dredge--Drague	1892	Levis, Que	92 2	36 7	6 9	359	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130437	John Kilderhouse	Sarnia	Schr—Glt	1857	Bay City, Mich., U.S.A	168 0	32 0	12 0	451	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
121795	John L	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 0	6 0	11	Bert Hipson, Sand Point, N.S.
116609	John Magee	Montreal	Barge—Chd	1869	Oswego, N.Y., U.S.A	142 1	26 2	11 2	312	Joseph and Albert Robillard, Montreal, Que.
71135	John McBride	Belleville	Schr—Glt	1877	Port Dover, Ont	58 8	15 6	5 4	42	Edward Quinn, Belleville, Ont.
133804	John Parker	Lunenburg	Schr—Glt	1912	La Have, N.S	102 0	26 0	10 4	99	Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
85714	John R. Arnoldi	Prescott	Dredge--Drague	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	72 0	23 0	5 4	68	Wm. Marleton, Goderich, Ont.
130268	John R. Booth	Ottawa	Barge—Chd	1911	Hull, Que	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
97148	John & Frank	St. John, N.B	Schr—Glt	1853	Salisbury, Me., U.S.A	66 8	21 2	6 6	56	Daniel C. Teare, Alma, N.B.
103134	Johnney	Quebec	Schr—Glt	1894	Rivière du Loup, Que	58 8	19 0	5 2	36	Wilfred Pedneault, Fraserville, Que.
111850	Johnny M	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Alberton, P.E.I	38 8	13 2	5 3	12	J. T. Murphy, Campbellton, N.B.
83097	Joseph Ann	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1884	Margaree, N.S	45 7	15 5	6 4	22	Peter Bleampeay, Arichat, N.S.
116689	Joseph Doucet	Richibucto	Schr—Glt	1909	Jardineville, N.B	34 6	11 6	4 6	10	Albert Daigle, Richibucto, N.B.
126825	Joseph Earle	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	54 0	14 2	7 6	29	Alexander Slaunwhite, M.O., Terence Bay, N.S.
94789	Joseph McGill	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S	81 0	23 4	9 7	99	Miss L. G. Pickard, Charlottetown, P.E.I., and Samuel Bowdridge, Murray Harbour, P.E.I.
130991	Joseph Marie G	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Little Lamek, N.B	39 0	14 7	6 3	22	Charles Gauvin, Little Lamek, N.B.
94970	Joseph O	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Pleasantville, N.S	58 4	20 0	7 5	53	Duncan Osborne, Glace Bay, N.S.

130349	Joseph P. Johnston	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Essex, Mass., U.S.A.	87 6	23 7	7 7	71	Mark Henry Bonnell, Murray River, P.E.I.
100965	Josephine	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	36 5	12 6	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
69642	Josephine	Quebec	Schr—Glt	1861	Grondines, Que.	82 1	22 5	8 6	106	Joseph Lavoie, St. Luce, Que.
73989	Josephine	Quebec	Schr—Glt	1876	Bay St. Paul, Que.	54 5	18 0	8 1	46	Joseph Desgagnez, Anse St. Jean, Chicoutimi, Que.
77892	Josephine	Sackville	Schr—Glt	1879	Baie Verte, N.B.	33 6	12 4	4 7	12	L. Burke, Botsford, N.B.
121692	Josephine	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	F. N. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
103857	Josephine Swanton	Halifax	Schr—Glt	1867	Booth Bay, Me., U.S.A.	72 5	21 4	7 2	63	Constant C. Church, Chester, N.S.
138135	Josephus	Quebec	Schr—Glt	1900 1915	St. Romuald, Que. Matane, Que.	76 5	24 0	6 8	72	Wilfred Guimont, Matane, Que.
83461	Josie L. Day	Digby	Schr—Glt	1878	Pembroke, Me., U.S.A.	42 5	15 0	5 9	16	W. H. Anderson, Parker's Cove, N.S.
122594	Josie W.	St. Andrews	Sloop	1908	Shelburne, N.S.	42 0	12 9	5 7	15	Lorenzo C. Watt, North Head, Grand Manan, N.B.
126592	Jost	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S.	134 1	32 2	11 2	299	Schooner Jost, Limited, Lancaster, N.B.
116673	Juanita	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B.	36 0	13 0	6 0	14	Henry H. Bancroft, Grand Manan, N.B.
88454	Jubilee	Arichat	Schr—Glt	1887	Port Royal, N.S.	51 1	17 6	7 5	34	Arthur Poirrier, Descouse, N.S.
107532	Jubilee	St. John, N.B.	Sloop	1887	Rothesay, N.B.	25 2	10 0	3 1	5	H. A. Allison, St. John, N.B.
100352	Julia	Quebec	Schr—Glt	1891	Ste. Luce, Que.	59 0	18 0	6 6	43	Francois and Joseph Gaumont, J.O., Berthier, Que.
75566	Julia A.	Charlottetown	Schr—Glt	1877	La Have, N.S.	41 0	14 0	5 6	15	A. P. Prowse, Murray Harbour South, P.E.I.
90613	Julia Ann	Moncton	Schr—Glt	1886	Cocagne, N.B.	45 8	16 4	5 8	27	Simon Burk, Cocagne, N.B.
126468	Julia B. Merrill	Kingston	Schr—Glt	1872	Wenona, Mich., U.S.A.	128 0	26 5	8 4	190	Henry Daryaw, Wolfe Island, Ont.
122120	Julia F. C.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S.	40 0	12 5	6 8	12	Joseph F. Young, *et al.*, Ingonish, N.S.
116363	Julia Larson	Goderich	Schr—Glt	1877	Sand Beach, Mich., U.S.A	71 8	18 3	6 5	61	James A. Low, Port Dover, Ont.
126869	Julia Murphy	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1911	Richards Landing, Ont.	55 5	24 0	5 5	108	John L. Kennedy, Garden River, Ont.
103616	Julie	Quebec	Sloop	1894	Les Escoumains, Que.	63 0	19 3	5 5	53	Jos. Belanger, Rivière Trois Pistoles, P.Q.
75900	Julie Ann	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B.	35 8	13 2	4 4	9	Anthony Arseneau, Richibucto, N.B
126670	Julie Opp	Shelburne, N.S.	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	69 8	17 8	7 9	38	Herbert R. Swim, M.O., Lockport, N.S.
107663	Juliette	Quebec	Schr—Glt	1899	Bay St. Paul, Que.	63 0	20 6	7 8	62	Arthur Boivin, Cap Chat, Que.
103432	Julio	Ottawa	Barge—Chd	1894	Kippewa, Que.	40 5	10 0	3 0	7	W. H. Hurdman, Ottawa, Ont.
83038	Jumbo	Ottawa	Barge—Chd	1883	Smith's Falls, Ont.	106 0	22 6	7 2	159	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103439	Jumbo	Ottawa	Barge—Chd	1890	Buckingham, Que.	68 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Montreal, Que.
85713	Jumbo	Prescott	Scow—Chd	1880	Sorel, Que.	136 0	20 0	6 0	150	Can. Pac. Car & Pass. Transfer Co., Ltd., Prescott, Ont.
122183	Justina	Arichat	Schr—Glt	1907	River Bourgeois, N.S.	35 0	10 5	5 2	10	Remi Fougere, Poulamond, N.S.
111988	K. 1.	Vancouver	Scow—Chd	1899	Blaine, Wash., U.S.A.	44 0	12 0	4 0	16	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111989	K. 2.	Vancouver	Scow—Chd	1899	Blaine, Wash., U.S.A.	44 0	12 0	4 0	16	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122376	K II.	Vancouver	Scow—Chd	1906	New Westminster, B.C.	66 9	26 0	6 7	107	George C. McKeen, Vancouver, B.C.
130560	K. 26.	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	62 7	26 0	6 9	102	George C. McKeen, Vancouver, B.C.
130701	[1]K. N. No. 1.	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	65 8	25 8	6 8	105	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138300	K. N. No. 2.	Vancouver	Scow—Chd	1915	New Westminster, B.C.	84 3	32 0	8 4	474	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138529	K. N. No. 5.	Vancouver	Scow—Chd	1917	New-Westminster, B.C.	100 8	32 0	7 9	532	Kingcome Navigation Co. Ltd., Vancouver, B.C.
117151	K. W. No. 3.	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster, B.C.	41 0	18 0	4 5	34	G. C. McKeen, Vancouver, B.C., and L. Wilson, New Westminster, B.C.
126219	K. W. No. 10.	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	59 5	23 1	6 9	89	George C. McKeen and Leonard Wilson, Vancouver, B.C.
107713	K. & G. No. 1.	Vancouver	Barge—Chd	1890	Vancouver, B.C.	82 4	30 4	6 4	137	Wm. L. Nicol, Vancouver, B.C.
122369	K. & W. No. 1.	Vancouver	Scow—Chd	1899	New Westminster, B.C.	55 0	19 2	5 1	50	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
117005	K. & W. No. 4.	Vancouver	Scow—Chd	1901	New Westminster, B.C.	76 7	26 0	6 6	112	Leonard Wilson, New Westminster, B.C. and George C. McKeen, Vancouver, B.C.
130796	K. & W. No. 8.	Vancouver	Barge..Chd	1907	New Westminster, B.C.	64 0	25 8	7 0	97	George C. McKeen, Vancouver, B.C.
103458	K. McKenzie	Arichat	Schr—Glt	1898	L'Ardoise, N.S.	42 2	13 5	6 2	17	William A. Scrimgeour, Amherst, N.S.
107672	Karen	Quebec	Sloop	1897	Yarmouth, N.S.	40 0	12 0	4 4	16	John Foreman, Montreal, Que.
130782	Karima II.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S.	57 0	14 3	8 2	21	Lubin S. Chaisson, Eastern Harbour, N.S.
107970	Karmoe	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S.	95 6	24 6	9 4	97	Clarence W. Anderson, Sherbrooke, N.S.
116509	Kasaga	Lunenburg	Schr—Glt	1904	LaHave, N.S.	63 2	20 4	7 6	59	F. T. B. Young, M.O., Caraquet, N.B.
92290	Katahdin	Montreal	Schr—Glt	1888	Owen Sound, Ont.	150 0	30 9	10 9	381	Norbert Duval, Contrecoeur, Que.
64239	Kate	Quebec	Schr—Glt	1871	Green Bay, Nfld.	70 0	19 4	8 9	68	Richard Turner, Quebec, Que.
38515	Kate B.	Arichat	Schr—Glt	1872	River Bourgeois, N.S.	54 9	18 0	7 6	35	John McMullin, Bridgeport, N.S.
59369	Kate Clark	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Trenton, Me., U.S.A.	60 3	21 5	7 1	54	Thomas E. Sherwood, New York, N.Y., U.S.A.
94849	Kate Grant	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1880	Conneaut, U.S.A.	60 4	17 8	4 0	47	Denis Parent, Tecumseh, Ont.
112169	Kathleen	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	38 0	12 9	5 9	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.

[1] Formerly "Powell River No. 1."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107543	Kathleen	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Rothesay, N.B	23 2	9 0	3 6	4	Albert McArthur, St. John, N.B.
138384	Katleen C. Creaser	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S	106 0	26 4	10 8	97	Edwin Creaser M.O. La Have, N.S.
126385	[3]Kathleen D.	Quebec	Schr—Glt	1908	Iles aux Coudres, Que	50 0	15 0	5 4	28	Joseph, T. Donohue, *et al.*, J. O., Murray Bay, Que.
126136	Kathleen W.	Halifax	Schr—Glt	1908	Dartmouth, N.S.	47 0	14 3	7 0	22	Robert J. Slaunwhite, Terence Bay, N.S.
94670	Katie A. Burns	Charlottetown	Schr—Glt	1889	St. Mary's, N.S.	53 5	17 0	6 8	36	John Agnew, Alberton, P.E.I.
103469	Katie B.	Arichat	Schr—Glt	1900	River Bourgeois, N.S.	41 5	13 9	5 9	16	Gilbert McDonald, River Bourgeois, N.S.
83105	Katie Bell	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B.	32 9	11·6	4 9	11	John L. Murphy Campbellton, N.B.
126196	Katie Brainard	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1871	Marine City, Mich, U.S.A	170 0	30 0	9 5	382	Grant Horne, Kingston, Ont., and The Laidlaw Co., Ltd., Toronto, Ont.
66259	Katie E. Stuart	Halifax	Schr—Glt	1871	West Cape, P.E.I.	63 4	20 2	7 6	54	Isaac Gagne, Anchor Point, Nfld.
97074	Katie E. Wall	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Princetown Royalty, P.E.I.	43 9	14 7	6 3	23	David M. Jackson, Tidnish, N.S.
75911	Katie Eccles	Napanee	Schr—Glt	1877	Deseronto, Ont.	95 0	24 0	8 0	122	C. J. McCallum, Port Colborne, Ont.
125998	Katie H.	Montreal	Barge—Chd	1908	Quebec, Que	154 0	30 2	9 7	370	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
111795	Katie J.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1905	West Arichat, N.S.	39 9	12 6	4 5	11	J. McNeil, Port Hawkesbury, N.S.
134480	Katie Leamy	Montreal	Scow—Chd	1902	Charlottetown	82 3	23 8	5 1	81	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
100216	Katie M.	Halifax	Schr—Glt	1890	Little Harbour, N.S.	35 6	13 3	4 8	11	T. Brophy, Prospect, N.S.
122131	Katie M.	Yarmouth	Sloop	1906	Port La Tour, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Clifford Reynolds, Port La Tour, N.S.
126563	Katie Margaret	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S.	39 5	11 6	5 6	15	John W. Dunphy, South Ingonish, N.S.
96936	Katie & Ella	Charlottetown	Sloop	1880	Five Mile River, Conn., U.S.A.	47 5	15 8	4 8	20	Alex. J. Taylor, Wood Islands, P.E.I.
126285	Katrina	St. John, N.B.	Yawl—Yole	1909	Rothesay, N.B.	50 2	14 6	7 5	28	Wallace Rupert Turnbull, Rothesay, N.B.
122562	Keene	Peterborough	Barge—Chd	1907	Birdsalls, Ont.	80 0	18 0	4 0	48	Francis Burnet and James D. Simpson, Birdsalls, Ont.
80573	Keepsake	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1880	River Puce, Ont.	72 6	19 9	3 7	45	Horace Fleury, Belle River, Ont.
107077	Kelpie	St. John, N.B.	Sloop	1883	Yarmouth, N.S.	24 1	10 0	2 3	5	R. C. B. Kaye, St. John, N.B.
126095	Kennaquhair	St. Catharines	Dredge—Drague	1908	Welland, Ont.	100 0	40 0	9 5	462	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
121798	Kenneth S.	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	B. C. Smith and M. F. Atkinson, Yarmouth, N.S.
133959	Kerrigan	Sorel	Barge—Chd	1916	Sorel, Que.	164 5	31 9	9 0	390	St. Lawrence Bridge Co., Ltd., Montreal, Que.
126719	Keta	St. John, N.B.	Barge—Chd	1910	Gagetown, N.B.	60 0	21 9	4 0	81	J. S. Gregory, St. John, N.B.
92548	Kildonan	Montreal	Schr—Glt	1888	Kingston, Ont.	174 1	33 0	11 1	499	The J. G. Rene Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
107778	Kimberley	Chatham, N.B	Barge—Chd	1900	Chatham, N.B	115 3	24 5	6 1	148	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
111404	Kimberley	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Mahone Bay, N.S.	91 8	24 5	9 5	92	Chas. Lyons, M.O., Charlottetown, P.E.I.
126685	Kimprose	Montreal	Sloop	1909	Yamaska' Que	109 3	23 2	8 0	146	Ribidoux Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
92507	Kinetics	St. Andrews	Sloop	1884	Back Bay, N.B.	29 6	11 2	6 0	10	Frank Pendleton, West Isles, N.B.
126595	King Daniel	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Five Islands N.S.	50 2	16 6	5 5	29	Otwell Atkinson and Bedford Milton, Apple River, N.S.
111466	King Edward	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	38 5	13 0	5 3	14	Robin, Jones, & Whitman ,Ltd., Halifax, N.S.

122482	King Edward	Quebec	Dredge—Drague	1903	Montreal, Que.	106	8	36	5	7	0	330	William J. Pourpore, Montreal, Que.
103949	King Fisher	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1899	Shippigan N.B.	38	0	12	7	5	0	13	Wm. Fruing & Co., Ltd. Jersey C.I.
116408	King George	Victoria	Schr—Glt.	1903	Massett, B.C.	45	0	12	5	4	8	16	Thos. Natkouan, Massett B.C.
125965	King Josiah	Parrsboro	Schr—Glt.	1908	Port Greville N.S.	98	1	28	7	8	9	147	Howard Hartling, *et al.* Spanish Ship Bay, N.S.
88516	Kingfisher	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1881	Ingonish, N.S.	33	9	13	2	5	1	10	Daniel Power North Sydney, N.S.
88581	Kingfisher	Yarmouth	Schr—Glt.	1884	Eel Brook N.S.	59	8	19	1	7	3	47	Mrs. Mary Jane Daley, Commercial Cross, Lot 59, P.E.I.
122551	Kingsford	Collingwood	Dredge—Drague	1895	Buffalo, N.Y. U.S.A.	85	7	30	0	8	2	270	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
103958	Kingston	Montreal	Barge—Chd.	1898	Kingston, Ont.	181	0	35	0	12	0	578	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116869	Kippewa	Ottawa	Barge—Chd.	1903	Turtle Portage, Que.	83	0	16	4	10	3	57	Patrick Kelly, Turtle Portage, Que.
126734	Kirk 1	Vancouver	Scow—Chd.	1894	Vancouver, B.C.	69	0	24	4	6	4	102	Alfred R. Bissett, Vancouver, B.C.
126882	Kirk 2	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	54	4	26	0	6	0	77	Alfred R. Bissett, Vancouver B.C.
107626	Kirtle	New Westminster	Barge—Chd.	1898	Vancouver, B.C.	50	0	14	6	4	0	23	The Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Victoria. B.C.
100981	Kite	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1888	Caraquet, N.B.	36	0	12	1	5	1	11	The C. Robin, Collas Co. Ltd., Halifax N.S.
103288	Kite	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1895	Shippigan, N.B.	34	7	12	0	4	8	10	Patrick E. Lenteigne, Caraquet, N.B.
126375	Kite II	Halifax	Sloop.	1909	Halifax, N.S.	29	0	9	0	5	0	6	Denis Stairs, Halifax, N.S.
107774	Klondyke	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1900	Caraquet, N.B.	37	6	13	0	5	5	14	Robin Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S.
103732	Klondyke	Parrsboro'	Schr—Glt.	1897	Port Greville, N.S.	74	8	24	6	7	7	78	H. A. McCade, St. Stephen, N.B.
103283	Koh-i-noor	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1895	Caraquet, N.B.	37	0	12	8	5	2	13	P. Rive, Caraquet, N.B.
112271	Koorali	Montreal	Sloop.	1898	Dorval, Que.	34	3	8	9	1	7	1	Harold E. Smith, Westmount, Que.
134246	Kruger	Toronto	Scow—Chd.	1904	Duluth Minn. U.S.A.	111	0	27	4	8	0	243	Toronto Sand & Gravel Co., Ltd. Toronto, Ont.
112331	Kulota	Collingwood	Sloop.	1904	Collingwood, Ont.	26	0	7	5	3	7	3	Howard Turnbull, M.O., Montreal, Que.
121889	Kuroki	Yarmouth	Sloop.	1905	Barrington, N.S.	30	0	11	4	6	0	10	Judah A. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
126605	L. 7	Chatham, N.B.	Barge—Chd.	1909	Loggieville, N.B.	74	0	22	6	6	0	142	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126606	L. 8	Chatham, N.B.	Barge—Chd.	1909	Loggieville, N.B.	74	0	22	6	6	0	142	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
138138	L. A. J. T.	Quebec	Schr—Glt.	1915	Ile-aux-Coudrés, Que.	45	8	16	5	6	2	25	Louis Tremblay, Ile-aux-Coudres, Que.
126872	L. C. M.	Digby	Schr—Glt.	1910	Comeauville, N.S.	41	0	13	0	5	5	13	Mrs. C. A. Morton, Centreville, N.S.
126163	L.C. & S., No. 1	Montreal	Scow..Chd.	1906	Cornwall, Ont.	57	0	16	0	3	5	53	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126303	L.C. & S., No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1908	Hawkesbury, Ont.	55	4	14	6	3	7	22	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126304	L.C. & S., No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1908	Cornwall, Ont.	79	0	20	0	5	4	91	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126305	L.C. & S., No. 4	Montreal	Barge—Chd.	1904	Lachine, Que.	65	7	14	0	3	5	26	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126307	L.C. & S., No. 6	Montreal	Barge—Chd.	1905	Cornwall, Ont.	60	1	16	3	4	5	35	Lyon Cohen, Montreal, Que.
130396	L.C. & S., No. 7	Montreal	Scow—Chd.	1910	Montreal, Que.	57	0	16	0	4	6	37	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126308	L.C. & S., No. 8	Montreal	Scow—Chd.	1907	Cornwall, Ont.	79	7	24	6	8	0	120	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126309	L.C. & S., No. 9	Montreal	Scow—Chd.	1907	Cornwall, Ont.	82	3	24	6	7	7	127	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126310	L.C. & S., No. 10	Montreal	Scow—Chd.	1906	Cornwall, Ont.	78	3	21	0	8	0	106	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126311	L.C. & S., No. 11	Montreal	Scow—Chd.	1906	Cornwall, Ont.	70	9	20	9	7	4	86	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126312	L.C. & S., No. 12	Montreal	Scow—Chd.	1907	Cornwall, Ont.	55	2	17	6	5	8	43	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126313	L.C. & S., No. 13	Montreal	Scow—Chd.	1906	Cornwall, Ont.	70	6	20	2	7	2	84	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126314	L.C. & S., No. 14	Montreal	Scow—Chd.	1905	Cornwall, Ont.	61	5	16	5	5	0	39	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126315	L.C. & S., No. 15	Montreal	Scow—Chd.	1906	Cornwall, Ont.	55	3	17	6	4	8	39	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126316	L.C. & S., No. 16	Montreal	Scow—Chd.	1906	Cornwall, Ont.	63	9	18	8	6	1	55	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126317	L.C. & S., No. 17	Montreal	Scow—Chd.	1906	Cornwall, Ont.	66	6	17	3	6	0	55	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126318	L.C. & S., No. 18	Montreal	Scow—Chd.	1906	Cornwall, Ont.	61	0	16	8	5	6	43	Lyon Cohen, Montreal, Que.
74254	[2]L.P.	Quebec	Sloop.	1876 1903	St. Thomas de Pierreville, Que. St. Jean Deschaillons, Q	101	9	23	0	6	3	98	P. Adolphe Lavallée, Quebec, Que.
134483	L.S.G. Co., No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1914	Lachine, Que.	79	3	20	0	4	4	56	Arthur Laforce and Arthur Bélanger, J. O. Lachine, Que.
126862	L.S. No. 3	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Duluth, Minn., U.S.A.	100	0	31	3	6	7	383	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
130774	L.S. No. 8	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Duluth, Minn., U.S.A.	100	0	31	3	6	7	383	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134383	L. S. No. 9	Sault Ste. Marie	Scow..Chd.	1909	South Chicago Ill, U.S.A.	49	6	24	0	6	0	104	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134384	L. S. No. 11	Sault Ste. Marie	Scow—Chd.	1907	South Chicago, Ill, U.S.A	98	0	27	0	7	5	198	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134197	L.S. No. 31	Sault Ste. Marie	Scow—Chd.	1876	Cleveland, Ohio, U.S.A.	105	0	28	0	8	0	377	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134254	L. W. S. Co., Ltd, No. 1.	Winnipeg	Barge—Chd.	1911	Winnipeg, Man.	188	5	33	5	8	0	423	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.

[3]Formerly F.D. [2]Formerly "Indiana."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134255	L. W. S. Co., Ltd., No. 2.	Winnipeg	Barge—Chd	1911	Winnipeg, Man.	188 5	33 5	8 0	423	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
134256	L. W. S. Co., Ltd., No. 3.	Winnipeg	Barge—Chd	1912	Winnipeg, Man.	180 5	37 0	8 0	458	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
134257	L. W. S. Co., Ltd., No. 4.	Winnipeg	Barge—Chd	1912	Winnipeg, Man.	179 5	33 5	9 0	491	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
122410	L. T. Demarais	Montreal	Sloop	1907	St. François du Lac, Que.	110 0	23 2	7 0	135	Edmond Lizotte, Pierreville, Que.
72267	L. Edna	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	St. Martin's, N.B.	74 0	24 7	6 5	68	Joshua Prescott, St. Martin's, N.B.
130984	L'Acadie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	37 0	14 0	6 4	17	Lange Aché, Lamek, N.B.
130337	L'Acadienne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Lamek, N.B.	37 0	13 3	5 8	18	John S. Noel, Shippigan Island, N.B.
103623	L'Ange	Quebec	Sloop	1895	Isle Verte, Que.	30 6	11 9	4 6	10	L. Michaud, Isle Verte, Que.
130987	L'Assomption	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lower Caraquet, N.B.	41 8	14 5	6 0	18	Jacob J. L. Chiasson, Lower Caraquet, N.B.
92763	L'Audacieuse	Quebec	Schr—Glt	1889	Chicoutimi, Que.	55 8	20 0	7 5	48	Louis Leclerc, Kamouraska, Que.
80655	L'Auréat	Quebec	Schr—Glt	1879	Cap Santé, Que.	57 6	5 2	6 4	39	Malcolm Hovington, Bon Désir, Que.
126160	L'Aurore Boreale	Kingston	Schr—Glt	1908	St. Jean des Chaillons, Q.	107 0	23 1	6 9	127	Grant Pyke, Kingston, Ont.
138512	L'Eboulement	Quebec	Schr—Glt	1917	Eboulement, Que.	74 0	24 0	7 5	82	Jules Tremblay, Les Eboulement, Que.
103138	L'Epervier	Quebec	Sloop	1894	Baie St. Paul, Que.	37 2	13 8	5 2	15	Edmond Thivierge, St. Antoine, Isle aux-Grues, Que.
83347	L'Espérance en Marie	Quebec	Schr—Glt	1881	Petite Rivière, Que.	56 4	19 5	7 2	44	Aimé Guérin, St. Siméon, Que.
107773	L'Etoile	Chatham, N.B.	Schr—Glt	(1900 / 1917)	Caraquet, N.B.	40 0	14 0	6 3	22	Prudent Gallien, Caraquet, N.B.
103980	L'Etoile de la Mer	Quebec	Schr—Glt	1897	Baie St. Paul, Que	48 6	16 8	6 4	29	Emile Dumont, Tadoussac, Que.
107493	L'Etoile de la Mer	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	35 2	11 4	4 5	11	F. Savard, St. Siméon, Que.
122481	L'Etoile de Mer	Quebec	Schr—Glt	1907	Anse St. Jean, Que.	78 4	21 3	7 6	82	Edmond Puize, Mille Vaches, Que.
116705	L'Infatigable	Quebec	Schr—Glt	1904	Les Escoumains, Que.	61 8	20 6	6 0	43	Joseph Lavoie, St. Fidele, Que.
77870	L'Islet	Quebec	Sloop	1878	L'Islet, Que.	49 0	16 7	4 7	23	Dolphin Langlois, Isle aux Grues, Que.
111490	La Bellay	Quebec	Schr—Glt	1900	St. Siméon, Que.	69 2	23 0	8 0	80	Moise Chenal, Grand Machins, Que.
126154	La Berard	Montreal	Scow—Chd	1907	Sorel, Que.	103 7	22 6	14 5	233	W. H. Dwyer Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103625	La Bienvenue	Quebec	Schr—Glt	1896	Baie St. Paul, Que.	53 4	18 2	7 2	38	Gonzague Simard, St. Siméons, Que.
103355	La Clerina	Quebec	Schr—Glt	1894	Green Island, Que.	42 2	13 6	5 8	20	N. Levesque, Green Island, Que.
138054	La Doucet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Caraquet, N.B.	45 5	14 0	6 5	22	Daniel D. Landry, Caraquet, N.B.
75700	La Jeune Perdrix	Quebec	Schr—Glt	1878	St. Jean, Island of Orleans, Que.	39 5	13 0	5 6	18	Theodore Cloutier, Moisie, Que.
112045	La Marie Reine	Quebec	Schr—Glt	1902	Rivière Claude, Que.	88 2	26 2	10 0	99	Wm. Bouchard, Sr., *et al.*, J.O. St. Simeon, Que.
100855	La Marinière	Quebec	Schr—Glt	1893	Rivière Claude, Que.	67 2	21 6	8 0	76	Revillion Bros. Ltd., Montreal, Que.
74355	La Mode	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1877	Merigomish, N.S.	48 7	15 1	6 2	26	John Forrestall, Auld's Cove, N.S.

75696	La Mouette	Quebec	Schr—Glt	1877	Quebec, Que	73 5	20 8	8 5	65	Charles Simard, St. Alexis, Que.
107510	La Punaise	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que	31 4	12 0	4 0	10	F. X. Morin, St. Siméon, Que.
100329	La Rose	Yarmouth	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S	38 0	13 2	4 4	13	M. N. Amiro, Eel Brook, N.S.
126381	La Trinité	Quebec	Schr—Glt	1891 1906	St. Joachim, Que St. Joachim, Que	72 7	23 0	6 6	47	Joseph Gagné, Baie St. Paul ,Que.
138383	Laberge	unenburg	Schr—Glt	1916	Dayspring, N.S	102 4	24 2	10 2	99	Joseph Conrad, M.O. La Have, N.S.
92291	Lackawanna	Ottawa	Barge—Chd	1884	Champlain, Que.	106 0	22 7	7 0	154	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
77766	Laconic	St. Andrews	Schr—Glt	1880	McNutt's Island, N.S	39 5	14 3	5 8	15	Charles Judge, St. Andrews, N.B.
107901	Lady Aberdeen	St. Andrews	Sloop	1895	Quaco, N.B	32 6	14 7	6 0	18	Alva B. Small, Grand Manan, N.B.
121937	Lady Betty	Halifax	Sloop	1901	New Bedford, Mass. USA	28 8	7 7	4 5	5	Sidney C. Oland, Dartmouth, N.S.
103856	Lady Bird	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S	23 6	6 6	4 0	2	Lt.-Col. A. W. A. Duncan, Naughton, Eng.
72072	Lady Fougère	Arichat	Schr—Glt	1883	River Bourgeois, N.S	40 7	13 7	5 4	15	Docité Fougère, River Bourgeois, N.S.
75889	Lady Franklin	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Tatamagouche, N.S	72 4	21 8	8 0	77	Robert Renson, North Sydney, N.S.
138136	Lady Heppell	Quebec	Schr—Glt	1913	Chicoutimi, Que	65 8	21 5	6 6	58	Zemon Castonguay, Riviere Blanche, Matane, Que.
71924	Lady Hill	Pictou, N.S	Schr—Glt	1875	Exploits Bay, Nfld	67 8	19 9	8 5	64	Lubin Cormier and Charles D. Chiasson, Margaret Harbour, N.S.
134596	Lady Lambert	Paspebiac	Schr—Glt	1914	Grand River, Que	37 0	12 1	3 8	10	Celestin Lambert, M.O., Grand River, Que.
111480	Lady Laurier	Arichat	Schr—Glt	1901	Petite de Grat, N.S	32 6	11 0	5 3	12	Paul Le Blanc, Poulamon, N.S.
126951	Lady Mine	Victoria	Schr—Glt	1880	Port Ludlow,Wash.,U S A	76 0	21 9	8 4	55	Andrew Bechtel, Victoria, B.C.
111581	Lady Smith	Peterborough	Barge—Chd	1900	Lakefield, Ont	86 0	20 0	5 2	76	Wm. H. White, Lakefield, Ont.
111461	Ladysmith	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B	37 6	13 6	6 1	17	R. A. Paulin, Lamek, N.B.
107809	Ladysmith	St. John, N.B	Schr—Glt	1900	Cambridge, N.B	51 7	20 2	5 3	30	Albert A. and Hazen E. Edgar, Kars, N.B.
96881	Lake St. Louis, No1	Ottawa	Floating Light			58 2	16 8	7 8	63	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96882	Lake St. Louis,No.2	Ottawa	Floating Light			58 2	16 8	7 9	64	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96883	Lake St. Louis, No.3	Ottawa	Floating Light			58 2	16 8	7 6	66	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96884	Lake St. Peter, No.1	Ottawa	Floating Light			56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96885	Lake St. Peter No.2	Ottawa	Floating Light			56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96886	Lake St.Peter, No.3	Ottawa	Floating Light			56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121929	Lala	Quebec	Schr—Glt	1904	Ste. Anne des Monts, Que.	67 2	21 0	5 5	45	Joseph Jacques, Michins, Que.
74233	Laliberté	Quebec	Sloop	1875	St. Jean des Chaillons, Que	110 0	24 0	8 0	135	N. Heroux and D. Lefebvre, Deschambault, Que.
130983	Lamecca	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B	39 0	13 6	6 4	19	Camille Aché, Lamek, N.B.
126362	Lanark	Montreal	Dredge—Drague	1907	Cornwall, Ont	79 4	22 8	5 3	132	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126101	Lantana	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Martin's Brook, N.S	46 5	12 5	6 7	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
134504	Lantonia	Canso	Schr—Glt	1917	Gegoggin, N.S	37 2	13 8	6 8	19	Henry F. Gaskill, M.O. Gegoggin, N.S.
130664	Lapewalen	Richibucto	Schr—Glt	1911	Rexton, N.B	32 0	12 4	5 0	10	Joseph Doucett, Rexton, N.B.
96918	Lapwing	Montreal	Barge—Chd	1892	Garden Island, Ont	175 7	31 2	12 1	516	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103003	Lark	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B	34 0	12 3	4 5	10	Thomas Ahier, Shippigan, N.B.
103316	Laura	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S	33 8	10 9	5 1	10	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
107501	Laura	Quebec	Sloop	1897	Tadoussac, Que.	37 2	13 8	4 9	16	B. Caron, Tadousac, Que.
107662	Laura	Quebec	Schr—Glt	1898	Rimouski, Que	28 0	10 5	4 2	8	The Minister of Lands, Mines & Fisheries for Prov.Que,, Que.
96956	Laura	St. John, N.B	Schr—Glt	1890	Chipman, N.B	59 0	23 0	5 0	40	Alex. Gale, Waterborough, N.B.
80980	Laura B	Sydney, N.S	Schr—Glt	1883	St. Ann's, N.S	74 2	23 6	8 7	90	Hugh Campbell, South Whycocomagh, N.S.
117136	Laura B	Barrington Passage	Sloop	1905	Cape Island, N.S	34 0	12 0	5 6	10	Clifford D. Atkinson, Cape Island, N.S.
111908	Laura B. G	Arichat	Schr—Glt	1898	Country Harbour, N.S	31 0	11 6	4 6	10	John S. Wells, White Head, N.S.
103738	Laura C. Hall	Parrsboro'	Schr—Glt	1898	Parrsboro', N.S	81 0	25 6	8 1	100	Wm. I. Haws, Parrsboro', N.S.
61615	Laura Cox	Guysboro'	Schr—Glt	1875	Country Harbour, N.S	58 7	20 4	7 1	49	John Murphy, Louisburg, N.S.
88565	Laura D	Kingston	Sloop	1884	Kingston, Ont	64 6	16 7	5 0	36	Robert Davis, Kingston, Ont.
117140	Laura E	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S	31 0	11 0	6 0	10	William McMillan, Lockeport, N.S.
121925	Laure Hortense	Quebec	Schr—Glt	1906	St. Fidele, Que	66 6	19 0	6 5	50	Arthur Michaud, Trois Pistoles, Que.
116203	Laurel	Halifax	Schr—Glt	1903	Pubnico, N.S	40 0	14 0	6 6	16	Camiel LeBlanc, Margaree, N.S.
126574	Laurent au Coin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S	36 0	10 6	6 6	10	Laurent au Coin, Cheticamp, N.S.
100451	Laurentides	Quebec	Schr—Glt	1890	Quebec, Que	65 0	21 6	6 0	55	Francois Bouchard, Quebec, Que.
134043	Lauretta Frances	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	95	Willet Spindler, M.O., Lunenburg, N.S.
116513	Laurie H	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Tancook Island, N.S	42 8	12 0	7 0	16	John Champion, Alberton, P.E.I.
116204	Laurie J	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Meteghan, N.S	69 0	21 5	8 0	65	Isaac A. Hopkins, Halifax, N.S.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126687	Laurin & Leitch, No. 1.	Montreal	Dredge--Drague	1909	Montreal, Que	74 0	40 0	5 9	297	Laurin & Leitch Engineering & Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
130528	Laurin & Leitch, No. 2.	Montreal	Scow—Chd	1910	Montreal, Que	55 2	22 0	6 7	89	
130529	Laurin & Leitch. No. 3.	Montreal	Scow—Chd	1910	Montreal, Que	57 0	22 0	6 6	89	
130523	Laurin & Leitch. No. 4.	Montreal	Dredge—Drague	1911	Montreal, Que	100 4	31 9	4 1	236	
134156	Laurin & Leitch, No. 5.	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	76 1	22 0	6 8	91	
111838	Lavina D	Digby	Schr—Glt	1902	Mavilette, N.S	41 0	12 7	6 0	21	Jas: Doucette, Mavilette, N.S.
103702	Lavinie	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Pinkney's Point, N.S	64 0	21 5	7 4	50	D. Surette, Yarmouth, N.S.
94780	Lawrence	Charlottetown	Schr—Glt	1888	Lunenburg, N.S.	76 4	23 5	9 2	79	Frank M. Murray, Campbellton, N.B.
103619	Le Canadien	Quebec	Sloop	1895	Tadoussac, Que	54 0	16 8	5 8	31	Xavier Gagne, Tadousac, Que.
107509	Le Célina	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que	33 9	11 8	4 5	10	Auguste Desbiens, St. Siméon, Que.
134188	Leconfield	St. John, N.B	Dredge—Drague	1913	Holland	154 6	26 5	9 8	333	Edward O. Leahey, St. John, N.B.
138132	Le Don de Dieu	Quebec	Schr—Glt	1908	St. Romuald, Que	73 9	23 5	7 0	66	Louis LeClaire, Kamouraska, Que.
111659	Le Maria	Montreal	Sloop	1901	St. Thomas de Pierreville,	99 6	23 0	6 6	117	William Charland, Montreal, Que.
100456	Le Marquis de Lorne	Quebec	Sloop	1880	Tadoussac, Que	38 0	14 6	4 9	17	A. Talbot, Cap St. Ignace, Que.
85452	Le Petrel	Quebec	Sloop	1882	Quebec, Que	42 5	16 0	4 0	18	Simon Peters, Quebec, Que.
103360	Le Point du Jour	Quebec	Barge—Chd	1895	St. Thomas de Pierreville, Que.	102 6	22 6	6 6	123	The Ogilvie Flour Mills Co., Ltd., Montreal, Que
126156	Le Voilier	Montreal	Sloop	1908	St. Jean des Chaillons, Que.	97 2	22 5	7 4	94	Fidel Laliberte, St. Jean des Chaillons, Que.
137918	Lea Légere	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B	45 5	14 3	6 0	19	Nazere Legere, Caraquet, N.B.
107535	Leader	St. John, N.B	Schr—Glt	1898	Canning, N.B	63 8	23 4	6 2	55	Frederick A. Peters, St. John, N.B.
94947	Leader	Shelburne	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S	88 0	24 0	10 6	128	George A. Cox, Shelburne, N.S.
37551	Leading Star	Halifax	Schr—Glt	1854	Lunenburg, N.S	56 3	17 8	7 4	39	Isaac Harpell, Halifax, N.S.
100077	Leah D	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	Waterborough, N.B	64 9	23 6	5 5	48	John E. Moore, St. John, N.B.
107374	Leah Hardy	Sydney, N.S	Schr—Glt	1901	Gabarouse, N.S	45 1	14 5	6 0	20	Murdock McLean, Murray Bay, P.E.I.
137924	Leantine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Little Shippigan, N.B	42 0	14 2	6 5	21	Andre D. Chiasson, Lamek, Shippigan Island, N.B.
92769	Leda	Quebec	Barge—Chd	1890	Yamaska, Que	105 0	22 1	8 2	148	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
126933	Legère	Quebec	Schr—Glt	1910	Bic, Que	86 8	25 0	7 5	82	N. Arthur St. Pierre, Bic, Que.
100296	Leigh J	Chatham, N.B	Barge—Chd	1892	Chatham, N.B	52 0	17 3	6 8	34	W. S. Loggie & Co., Ltd., Chatham, N.B.
126653	Leland	Midland	Dredge—Drague	1911	Welland, Ont	100 0	45 0	9 0	470	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
96763	Lelia Linwood	Arichat	Barge—Chd	1870	Salisbury, Mass., U.S.A	75 5	21 5	7 9	67	Wilson Trenholm, Port Elgin, N.B.

126446	Lemay	Kenora	Scow—Chd	1909	Kenora, Ont.	51 0	14 3	2 8	17	Napoleon Lemay, Norman, Ont.
100320	Lena	Barrington Passage	Schr—Glt	1892	Pubnico, N.S.	40 0	13 2	5 5	13	Lovitt Nickerson, Cape Island, N.S.
100343	Lena	Maitland	Schr—Glt	1901	Noel, N.S.	62 2	20 5	7 2	51	Geo. Bullerwell and W. H. Masson, Parrsboro, N.S.
121887	Lena	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Joseph Nickerson, Cape Island. N.S.
107126	Lena F. Oxner	Quebec	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	88 0	24 0	9 6	99	Edouard G. Tanguay, Quebec, Que.
111905	Lena Jane	Arichat	Schr—Glt	1901	Petit-de-grat, N.S.	31 0	10 6	5 6	11	Thos. Joyce, Poulamond, N.S.
116732	Lena M.	Canso	Schr—Glt	1904	Port Hilford, N.S.	48 6	16 8	7 4	28	Clarence S. Strople, Boylston, N.S.
100951	Leo	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	37 5	12 4	5 2	13	W. S. Loggie & Co., Ltd., Chatham, N.B.
85342	Leo	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Mahone Bay, N.S.	97 2	24 6	10 8	120	John M. Chapman, Murray River, P.E.I.
134238	Leo B	Montreal	Scow—Chd	1911	Montreal, Que.	110 8	28 1	8 2	199	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
126713	[2]Leonard C.	St. John, N.B	Schr—Glt	1872	East Machias, Me., U.S.A.	103 7	26 5	8 6	144	Edmund Willigar, Parrsboro, N.S.
122595	[3]Leonice	Halifax	Schr—Glt	1856	Gloucester, Mass., U.S.A.	56 0	17 3	6 2	27	Isaac Bowser, Ostrea Bay., N.S.
83341	Léonille	Quebec	Schr—Glt	1881	Mille Vaches, Que.	38 0	13 1	4 6	13	Edmond Tremblay, Ste. Anne de Portneuf, Que.
100177	Leopold	Montreal	Sloop	1891	St. Francois, Que.	107 5	22 2	7 3	144	Samuel Charland, Montreal, Que.
96827	Leopold	Quebec	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	79 6	24 0	9 3	93	Henri Carré, M.O., Port au Persil, Que.
100459	Les Ecureuils	Quebec	Schr—Glt	1892	Les Ecureuils, Que.	65 2	18 6	6 9	57	Joseph Lajoie, St. Fulgence, Que.
130959	Leta J. Schwartz	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	95	John Schwartz, M.O., Lunenburg, N.S.
83474	Letter B	St. Andrews	Schr—Glt	1875	Brier Island, N.B.	29 0	12 1	5 6	12	Mrs. Sophia Cook, St. George, N.B.
122059	Letty Jane	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Miscou Island, N.B.	37 0	13 6	12 0	15	William Fruing & Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
138057	Levi Albert	Chatham, N.B	Schr—Glt	1916	Caraquet, N.B.	37 0	13 0	5 0	13	Luke Albert, Caraquet, N.B.
88670	Levinia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1886	Tignish, P.E.I.	40 0	13 9	5 2	18	Wm. Deagle and A. M. Crosby, Miminegash, P.E.I.
100519	Levuka	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Port Greville, N.S.	69 0	24 5	7 1	76	Joseph Ogilvie, Parrsboro', N. S.
121990	Lewes	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	105 5	34 7	5 5	167	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
138347	Lewis Brothers	Halifax	Schr—Glt	1917	Sheet Harbour, N.S.	178 5	37 4	14 0	675	Lewiston Shipping Co., Ltd., Lewiston, N.S.
130462	Lewis H. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	108 0	26 1	10 5	98	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
107324	Lewiston	Halifax	Schr—Glt	1900	Sheet Harbour, N.S.	60 5	20 5	8 0	59	William F. Williams, Port Hawkesbury, N.S.
92396	Lia	Kingston	Sloop	1888	Kingston, Ont.	53 0	16 4	4 3	21	James Eccles, Belleville, Ont.
94639	Libbie	Victoria	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	81 0	21 9	9 2	93	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130343	Libby P.	Charlottetown	Schr—Glt	1911	North Rustico, P.E.I.	35 7	11 7	5 1	11	Joseph N. Pino, North Rustico, P.E.I.
107548	Lidie & Julia	St. John, N.B	Sloop	1897	St. John, N.B.	34 1	12 3	4 0	8	George H. Foster, Grand Manan, N.B.
107446	Lighthouse, No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1897	Vancouver, B.C.	36 2	10 0	3 0	8	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria B.C.
107447	Lighthouse No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1896	Vancouver, B.C.	30 0	12 0	2 5	7	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107714	Lighthouse No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C.	36 0	14 0	3 7	14	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
42684	Lightning	St. John, N.B	Schr—Glt	1862	St. John, N.B.	69 3	18 4	7 4	38	Richard Scott, *et al.*, St. John, N.B.
122458	Lila A.	Barrington Passage	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	Uriah and Howard S. Atkinson, Cape Island, N.S.
133963	[4]Lila Boutilier	Digby	Schr—Glt	1901	Gloucester, Mass., U.S.A.	104 0	24 3	15 0	96	Alfred Boutilier, M.O., Centreville, N.S.
112152	Lillian	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	39 0	13 0	5 6	15	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
80954	Lillian	Picton, Ont.	Schr—Glt	1859	Henderson, N.Y., U.S.A.	55 0	11 6	4 8	20	Geo. Blowers, Port Credit, Ont.
130815	Lillian B. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S.	108 7	25 6	10 3	97	William Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
88273	Lillian E.	St. Andrews	Schr—Glt	1884	St. George, N.B.	31 2	11 8	5 9	13	Andrew Wallace, Black's Harbour, N.B.
111901	Lillian Louise	Arichat	Schr—Glt	1901	Guysboro', N.S.	33 0	10 9	5 6	12	Chas. P. Boudrot, Petit de grat, N.S.
100338	Lillie	Maitland	Schr—Glt	1894	Maitland, N.S.	130 9	31 5	11 7	311	Albert M. Miller, Tignish, P.E.I.
103315	Lillie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N.S.	35 2	12 0	5 5	12	Fidele Chiasson, Eastern Harbour, N.S.
88626	Lillie	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1884	Pike Creek, Ont.	70 8	19 3	4 6	46	Julia Neveaux, Windsor, Ont.
80077	Lillie Bell	St. John, N.B	Schr—Glt	1881	Rexton, N.B.	79 0	26 6	7 4	89	Geo. W. Erb, St. John, N.B.
107794	Lillie E.	St. John, N.B	Schr—Glt	1899	Waterborough, N.B.	62 4	23 4	5 7	53	W. W. Barton, Waterborough, N.B.
103217	Lilly	Ottawa	Scow—Chd	1890	Buckingham, Que.	49 0	10 2	2 5	7	George Bothwell, Buckingham, Que.
96790	Lilly C.	Halifax	Schr—Glt	1888	Sambro, N.S.	35 2	11 8	6 5	12	W. McC. Boak, Halifax, N.S.
112377	Lilly May	Arichat	Schr—Glt	1902	West Arichat, N.S.	41 9	14 0	5 9	18	A. Poirier, Descouse, N.S.
103280	Lily	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	35 0	12 0	6 0	11	Prudent Gallien, Caraquet, N.B.
134001	Lily Florence	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	44 0	13 8	6 0	20	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
.....	Lina	Montreal	Barge—Chd	1869	Sorel, Que.	98 0	22 5	6 9	108	Ant. Lavellée, Sorel, Que.
83472	Linden	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. George, N.B.	29 0	11 5	6 0	12	Benjamin Parker, West Isles, N.B.
88407	Linnet	Digby	Schr—Glt	1881	Liverpool, N.S.	38 5	13 3	5 7	15	Jos. H. Morehouse, Sandy Cove, N.S.
100745	Linnet	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1896	Blomidon, N.S.	41 4	14 0	4 8	14	David J. Spear, Pennfield, N.B.
100540	Linnie & Edna	Barrington Passage	Schr—Glt	1894	Tiverton, N.S.	52 2	17 6	6 5	30	Maurice A. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S.
103292	Lion	New Westminster	Scow—Chd	1894	New Westminster, B.C.	85 0	28 5	5 5	124	The Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.

[1] A recovered wreck. [2] Foreign name "Alma." [3] Foreign name, "Quick Step." [4] Foreign name "Theodore Roosevelt".

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103546	Lis	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	F. H. Bell, Halifax, N.S.
122571	Lita C.	Yarmouth	Sloop	1907	Mavilette, N.S.	33 0	13 0	6 0	13	Michael Comeau, Mavilette, N.S.
83464	Little Annie	Digby	Schr—Glt	1868	Essex, Mass., U.S.A.	44 3	15 3	5 0	19	Walter F. Leonard, St. John, N.B.
75605	Little Annie	Halifax	Schr—Glt	1878	Port Gilbert, N.S.	47 0	16 7	6 4	27	Edward Eisner, Marriott's Cove, N.S.
121693	Little Charley	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 3	6 0	10	H. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
94822	Little Eddie	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Church Point, N.S	28 6	11 2	4 8	7	G. A. Mallett, Gilbert Cove, N.S.
126161	Little Giant	Montreal	Dredge-Drague	1908	Cornwall, Ont.	79 5	26 8	5 7	133	Lyon Cohen, Montreal, Que.
104000	Little Gracie	St. Andrews	Schr—Glt	1894	Spencer's Island, N.S.	29 0	11 0	5 0	11	Andrew Millar, St. John, N.B.
103318	Little Heir	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N.S.	41 8	13 3	5 9	19	John Chiasson, Eastern Harbour, N.S.
88261	Little Jóe	Yarmouth	Schr—Glt	1883	St. John, N.B.	46 9	15 0	5 9	18	Harvey Goodwin, Pubnico, N.S.
122569	Little Lake	Peterboro	Scow—Chd	1908	Peterboro, Ont.	71 0	21 0	4 0	50	Wm. Irwin and David Conroy, Peterboro, Ont.
59321	Little Nell	St. Andrews	Schr—Glt	1853	Gloucester, Mass., U.S.A.	46 5	15 2	5 7	21	Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B.
100563	Lizzie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	120 7	25 8	12 9	245	Dominion Coal Co , Ltd., Glace Bay, N.S.
100900	Lizzie	Weymouth	Schr—Glt	1875	Bath, Me., U.S.A.	76 5	21 8	7 8	68	A. H. Comeau, Meteghan, River N.S.
69964	Lizzie A	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1877	Strait of Canso, N.S.	44 0	16 0	5 9	20	Augustin McInnes, Earnscliffe, P.E.I.
72282	Lizzie A	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	Canning, N.B.	57 6	20 6	5 7	35	J. D. Hatfield, Kars, N.B.
122455	Lizzie A	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Pubnico, N.S.	60 0	15 6	8 0	33	Existe M. D'Entrement, M.O., Pubnico, N.S.
64552	Lizzie B	St. John, N.B.	Schr—Glt	1870 1886	Westfield. N.B.	76 5	27 5	7 0	81	Miss Mary E. Shields, Alma, N.B.
122101	Lizzie B	Yarmouth	Sloop	1906	Mavillette, N.S.	35 0	14 6	7 0	18	Leazine Boudreau, M.O., Mavillette, N.S.
79979	Lizzie C	Charlottetown	Schr—Glt	1878	St. Martin's, N.B.	75 0	22 4	7 9	79	R. H. Cann, Louisburg, N.S.
103466	Lizzie Catherine	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Red Island, N.S.	92 0	23 8	9 8	99	Daniel S. Miller, Alberton, P.E.I.
88664	Lizzie D	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1884	Tracadie, N.B.	40 7	14 4	5 6	17	Mrs. Helen Arseneau, Tracadie, N.B.
122144	Lizzie D	Yarmouth	Sloop	1906	Salmon River, N.S.	35 0	11 3	5 6	12	Frank J. Harris, Yarmouth, N.S.
103709	Lizzie E	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Port Maitland, N.S.	42 0	12 8	5 4	19	J. Ellis, Port Maitland, N.S.
111910	Lizzie J. Greenleaf	Arichat	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	32 0	10 2	5 9	11	Thos. Ryan, Canso, N.S.
117097	Lizzie May	Arichat	Schr—Glt	1906	Larry's River, N.S.	37 0	11 8	5 6	12	Benjamin L. Pelrine, Larry's River, N.S.
100097	Lizzie R	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Cambridge, N.B.	74 0	25 0	4 9	80	James A. Gibbon, St. John, N.B.
100316	Lizzie S	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Yarmouth, N.S.	30 0	11 0	4 5	8	Wm. Surette, Yarmouth, N.S.
59342	Lizzie S. McGee	St. Andrews	Schr—Glt	1868	St. George, N.S.	35 0	13 0	5 9	14	Joseph McGee, St. George, N.B.
88266	Lizzie Young	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Musquash, N.B.	37 1	13 9	5 2	13	Michael Quigg, Musquash, N.B.
85534	Lloyd	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Maitland, N.S.	45 4	16 3	6 0	31	Willet Ogilvie, Summerville, N.S.
126821	Lloyd George	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	108 0	26 0	10 5	99	Gabriel Himmelman, M.O., Riverport, N.S.
134102	Llwyn	Vancouver	Yawl—Yole	1913	Vancouver, B.C.	32 0	11 3	4 4	14	Edward V. Fick, Vancouver, B.C.
130981	Lobelia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	6 5	21	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.

133760	Lobnitz, P. W. D. No. 3.	St. John, N.B.	Rockbreaker	1912	Renfrew, G. B.	100 0	36 2	8 8	389	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
137960	Lobnitz Rockbreaker No. 2	Vancouver	Dredge—Drague	1914	Vancouver, B.C.	100 4	38 0	8 8	512	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
75495	Lochiel	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Murray River, P.E.I.	56 0	19 0	7 6	41	William A. Simpson, Sackville, N.B.
61833	[1]Lockwood	St. John, N.B.	Bk—Bq	1872	Port Gilbert, N.S.	175 0	35 5	21 6	950	C. A. Palmer, St. John, N.B.
138265	Lois L. No. 44	Quebec	Scow—Chd	1916	Limoilou, Que.	105 6	32 0	8 2	268	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
126915	Lola B.	Halifax	Schr—Glt	1910	Spry Bay, N.S.	32 3	11 4	5 4	10	C. W. Boutilier, Spry Bay, N.S.
83465	Look Out	St. Andrews	Schr—Glt	1857	Essex, Mass., U.S.A.	63 2	19 6	7 1	48	F. Wooster, Grand Manan, N.B.
85690	Lora T.	Digby	Schr—Glt	1883	Beaver River, N.S.	41 0	14 0	5 7	15	Judson T. Thurber, Freeport, N.S.
116729	Lorain	St. John, N.B.	Schr—Glt	1905	Cumberland Bay, N.B.	60 2	22 4	5 6	53	Arthur J. McEvoy, *et al.*, St. Mary's, N.B.
103560	Loranzo	Montreal	Sloop	1896	St. Francois du lac, Que.	106 7	23 2	8 0	118	E. Desmarais, St. Francois du Lac, Que.
112040	Loranzo	Quebec	Sloop	1902	Tadousac, Que.	60 0	18 3	5 2	33	Emile Fournier, L'Islet, Que.
93156	Lord Templetown	Victoria	Bk—Bq	1886	Belfast, Ireland	282 9	40 1	24 0	2,048	The Ship Lord Templetown Co., Ltd., Victoria, B.C.
121816	Loren B. Snow	Digby	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	89 8	24 6	10 0	85	Joseph E. Snow, Digby, N.S.
90640	Lorena	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Bay Fortune, Nfld.	32 8	12 4	4 5	15	John McLeod, *et al.*, Pugwash, N.S.
116349	Lorina	Arichat	Schr—Glt	1904	River Bourgeois, N.S.	44 5	15 6	6 0	18	Wm. J. Levisconte, River Bourgeois, N.S.
121813	Loring B. Haskell	Digby	Schr—Glt	1884	Essex, Mass., U.S.A.	82 0	22 8	8 8	70	Alexander J. McFadyen, Tignish, P.E.I.
75907	Lorne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1879	Bathurst, N.B.	43 0	14 4	5 6	19	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80998	Lorne	Halifax	Schr—Glt	1886	Isaac's Harbour, N.S.	63 6	20 6	7 3	51	Joshua Dauphinee, French Village, N.S.
83290	Lorraine	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont.	81 0	18 6	5 7	63	John S. Phillips, Wolfe Island, Ont.
83316	Lottie	Port Medway	Schr—Glt	1885	Vogler's Cove, N.S.	76 6	23 5	9 0	76	S. E. Teel, Vogler's Cove, N.S.
130820	Lottie A. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S.	108 6	26 0	10 2	96	George M. Barr, St. John's, Nfld.
122105	Lottie G.	Yarmouth	Sloop	1905	Clyde, N.S.	30 0	11 3	6 0	10	M. Cattenbury, Port Medway, N.S.
80884	Lottie M.	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. Patrick, N.B.	37 7	14 6	5 7	16	Thomas Carter, Pennfield, N.B.
117098	Lottie M. Beatrice	Arichat	Schr—Glt	1906	Half Island Cove, N.S.	39 0	13 3	6 3	17	Alex. Chambers and K. H. Turner, Marie Joseph, N.S.
130688	Lottie M. Blanche	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	40 8	10 1	5 4	12	Silas and Joseph Lant, Chester, N.S.
133672	Lottie R. Russell	Halifax	Barge—Chd	1895	Leesburg, N.J., U.S.A.	122 8	32 6	10 4	282	Charles Brister, Halifax, N.S.
126132	Lottie V. M.	Halifax	Schr—Glt	1908	West Dover, N.S.	40 6	11 8	4 7	10	Isaac Morash, M.O., West Dover, N.S.
107819	Lotus	Peterborough	Barge—Chd	1889	Cobourg, Ont.	45 0	20 0	3 0	56	R. B. Rogers, Peterborough, Ont.
94665	Louis Luby	Halifax	Schr—Glt	1889	Chezzetcook, N.S.	59 8	19 0	7 6	41	J. Ernest & Son, Ltd., Mahone Bay, N.S.
130625	Louis P.	Yarmouth	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S.	74 0	19 6	8 3	60	Louis P. d'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
83426	Louisa	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Port Gilbert, N.S.	40 0	13 5	5 6	16	B. Hargrove, Chance Harbour, N.B.
116583	Louisa A.	Liverpool	Schr—Glt	1900 1903	Sable River, N.S. Port Mouton, N.S.	36 0	10 9	5 2	10	Reuben J. Cott, *et al.*, Port Mouton, N.S.
117100	Louisa Ellen	Arichat	Schr—Glt	1905	White Head, N.S.	35 0	10 5	6 0	11	Daniel Casey, Raspberry, N.S.
88351	Louisa J. Selig	Quebec	Schr—Glt	1884 1911	Lunenburg, N.S. St. Simeon, Que.	85 5	23 8	8 4	66	Adelard Belley, St. Simeon, Que.
83402	Louisa Maud	Halifax	Schr—Glt	1882	Indian Harbour, N.S.	43 8	15 3	6 3	21	Thomas O'Bryan, Ship Harbour, N.S.
96775	Louise	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	38 0	11 5	5 3	11	P. Boudrot, Cheticamp, N.S.
92338	Louise	Quebec	Schr—Glt	1886	Ste. Luce, Que.	40 0	13 4	4 6	14	A. Letellier, Quebec, Que.
122098	Louise	Yarmouth	Sloop	1905	Pubnico, N.S.	30 0	11 4	6 0	10	Dason H. Langthoun, Wood's Harbor, N.S.
92349	Louisia	Quebec	Schr—Glt	1888	Les Eboulements, Que.	69 2	21 7	8 0	76	Francis Gagnon, Cap Chatte, Que.
112227	Louvima	St. John, N.B.	Sloop	1902	St. John, N.B.	40 3	13 1	6 4	15	F. J. Likely, *et al.*, St. John, N.B.
97189	Lovisa	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1891	Horton, N.S.	180 5	37 2	18 5	880	Frederick C. Lockhart, New York, N.Y., U.S.A.
130730	Lowell F. Parks	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S.	104 8	26 2	10 2	99	Geo. W. Camp, Fortune Bay, Nfld.
96889	Lower Traverse	Ottawa	Lt. Ship			92 6	21 8	11 6	142	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134055	Loyola	Lunenburg	Schr—Glt	1914	La Have, N.S.	83 4	23 4	9 7	91	Gordon E. Romkey, M.O., La Have, N.S.
126601	Loze	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1909	Caraquet, N.B.	35 0	11 5	5 6	13	Eli Cormier, Upper Caraquet, N.B.
111735	Lucania	Arichat	Schr—Glt	1902	LaHave, N.S.	92 0	24 5	9 4	99	J. H. Piercey and G. T. Dixon, Fortune, Nfld.
121949	Lucien	Sorel	Sloop	1907	Sorel, Que.	110 0	23 2	7 4	136	Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
130814	Lucille B. Creaser	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	99	Arthur Creaser, M.O., Riverport, N.S.
137890	Lucille M. Colp	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Lunenburg, N.S.	107 2	25 8	10 5	95	Maynard Colp, M.O., Lunenburg, N.S.
138389	Lucille M. Schnare	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Mahone Bay, N.S.	102 6	26 2	10 2	93	William C. Smith M.O. Lunenburg, N.S.
137881	Lucille M. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Lunenburg, N.S.	102 0	26 0	11 0	98	Abbot Beck, M.O., Lunenburg, N.S.
103330	Lucy	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1901	Cheticamp, N.S.	36 9	11 6	5 6	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116210	Lucy A.	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Meteghan, N.S.	55 0	15 2	8 4	32	D. D. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.

[1] Formerly "Lillie Soullard."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103563	Lue	Montreal	Sloop	1896	St. Thomas de Pierreville, Que.	86 5	21 5	5 1	58	Alexandre Réné, Pierreville, Que.
103435	Lumber	Ottawa	Barge—Chd.	1894	Rockland, Ont.	71 1	18 1	4 4	47	Alex. McLaren, Buckingham, Que.
63280	Lumen	Yarmouth	Schr—Glt.	1882	Tusket, Wedge, N.S.	50 0	17 8	6 6	30	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.
72945	Lumina	Quebec	Schr—Glt.	1875 1908	Malbaie, Que.	52 1	17 3	7 3	33	Adelard Warren, Malbaie, Que.
130760	Lund No. 3	Vancouver	Barge—Chd.	1911	Lund, B.C.	84 8	27 2	6 0	117	Frederick G. Thulin, Lund, B.C.
100256	Lutetia	Halifax	Sloop	1894	Dartmouth, N.S.	29 2	7 3	5 1	4	John J. Jenney, Halifax, N.S.
96789	Lydia A. Mason	Halifax	Schr—Glt.	1890	Tangier, N.S.	54 3	17 7	7 5	39	Peter Mason, Tangier, N.S.
100217	Lydia E.	Halifax	Schr—Glt.	1892	Jedore, N.S.	35 8	13 1	4 5	10	W. McC. Boak, Halifax, N.S.
122042	Lyla H.	St. Andrews	Sloop	1894	Shelburne, N.S.	30 8	10 0	6 0	11	Owen Frankland, Grand Manan, N.B.
116486	Lyman Casey	Wallaceburg	Schr—Glt.	1867	Toledo, Ohio, U.S.A.	126 1	26 0	13 3	277	David A. Gordon, Wallaceburg, Ont.
130436	Lyman M. Davis	Sarnia	Schr—Glt.	1873	Muskegon, Mich., U.S.A.	123 0	27 2	9 0	198	John Graham, *et al.*, Kincardine, Ont.
111609	M. B. No. 2	New Westminster	Barge—Chd.	1896	Vancouver, B.C.	65 0	20 0	5 0	60	McKenzie Bros., Ltd., Vancouver, B.C.
107571	M. B. & Co., No. One.	Lindsay	Barge—Chd.	1892	Bobcaygeon, Ont.	86 6	20 0	5 0	87	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
107572	M. B. & Co. No. Two.	Lindsay	Barge—Chd.	1890	Bobcaygeon, Ont.	88 0	22 4	5 0	99	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
107573	M. B. & Co. No. Three.	Lindsay	Barge—Chd.	1892	Bobcaygeon, Ont.	80 7	24 6	5 0	100	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
107574	M. B. & Co. No. Four.	Lindsay	Barge—Chd.	1890	Bobcaygeon, Ont.	70 0	21 7	5 0	76	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
116310	M. C. A.	Charlottetown	Schr—Glt.	1906	Souris, P.E.I.	73 4	22 7	7 4	77	Cleophas Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
103971	M. C. No. 3	Quebec	Barge—Chd.	1896	Quebec, Que.	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que.
103972	M. C. No. 4	Quebec	Barge—Chd.	1896	Quebec, Que.	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que.
137979	M. D. D. No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1915	Montreal, Que.	48 7	18 8	4 5	31	Montreal Dry Docks & Ship Repairing Co., Ltd., Montreal, Que.
137980	M. D. D No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1915	Montreal, Que.	20 4	8 0	0 8	1	The Hall Engineering Works, Ltd., Montreal, Que.
138091	M. D. D. No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1915	Montreal, Que.	20 4	6 9	0 8	1	The Hall Engineering Works, Ltd., Montreal, Que.
130535	M. G. C. Co. No. 1.	Montreal	Scow—Chd.	1911	Welland, Ont.	101 0	30 0	8 0	401	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
138119	M. H. P. No. 1	New Westminster	Barge—Chd.	1913	New Westminster, B.C.	100 0	33 0	8 6	261	Marsh Hutton Powers Co., Ltd., New Westminster, B.C.
138120	M. H. P. No. 2	New Westminster	Barge—Chd.	1913	New Westminster, B.C.	100 0	33 0	8 6	261	Marsh Hutton Powers Co., Ltd., New Westminster, B.C.
130779	M. T. No. 1	Port Arthur	Scow—Chd.	.....	.....	104 0	27 5	7 0	193	The Russell Timber Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
103035	[1]M. & F. No. 1	Ottawa	Dredge--Drague	1893	Ottawa, Ont.	148 5	30 2	12 2	382	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

131043	M. & F. No. 2	Sorel	Dredge--Drague	1896	Sorel, Que	168 2	32 0	12 8	509	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131044	M. & F. No. 3	Sorel	Dredge--Drague	1900	Sorel, Que	149 7	32 3	11 8	480	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131045	M. & F. No. 4	Sorel	Dredge--Drague	1900	Sorel, Que	149 7	32 2	12 9	530	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131046	M. & F. No. 5	Sorel	Dredge--Drsgue	1901	Sorel, Que	160 4	35 2	12 8	520	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131047	M. & F. No. 6	Sorel	Dredge--Drague	1902	Sorel, Que	177 1	34 5	12 2	559	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133910	M. & F. No. 7	Sorel	Dredge--Drague	1902	Toronto, Ont	160 0	41 2	10 5	872	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126859	M. & F. No. 10	Sorel	Dredge--Drague	1910	Sorel, Que	132 5	42 1	9 5	702	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133960	M. & F. Dredge No. 11.	Sorel	Dredge--Drague	1911	Sorel, Que	129 0	42 1	11 9	734	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134361	M. & F. Dredge No. 12.	Sorel	Dredge--Drague	1912	Sorel, Que	180 0	40 1	12 0	682	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134362	M. & F. Dredge No. 13.	Sorel	Dredge--Drague	1913	Sorel, Que	180 0	40 1	12 0	682	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134363	M. & F. Rock Breaker No. 1.	Sorel	Rock Breaker	1911	Sorel, Que	100 0	36 0	8 3	198	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111947	M. & P	New Westminster	Barge—Chd	1902	New Westminster, B.C.	85 0	26 0	7 6	135	N. R. Preston, New Westminster, B.C.
83408	M. A. Franklyn	Halifax	Schr—Glt	1882	Clam Harbour, N.S.	36 7	14 3	5 8	22	D. Gerrior, Tor Bay, N.S.
111440	M. A. Josey	Halifax	Schr—Glt	1903	Spry Bay, N.S.	47 2	14 0	6 0	17	Bertie Leslie, Halifax, N.S
88596	M. A. Louis	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Pubnico, N.S.	71 5	21 5	7 8	64	J. W. Fyfe, Stanley Bridge, P.E.I.
130362	M. A. McDonald	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Ingonish, N.S.	38 3	12 9	6 6	17	David Clarke, Rose Blanche, Nfld.
138493	M. B. Wallace	Montreal	Barge—Chd	1917	Charlemagne, Que	128 9	27 3	8 0	252	St. Maurice Paper Co. Ltd., Montreal, Que.
126576	M. C. G. Boudreau	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Cheticamp, N.S.	51 9	13 7	7 0	22	Chas. G. Boudreau, Cheticamp, N.S.
126871	M. E. Hains	Digby	Schr—Glt	1910	Meteghan River, N.S.	58 0	17 7	6 5	31	Milton Hains, M.O., Freeport, N.S.
116710	M. Elvina C	Quebec	Schr—Glt	1904	St. Fabien, Que	52 8	19 3	7 3	47	Charles Bouchard and Elzear Bois, Malbaie, Que.
121903	M. F. Atwood	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	34 0	13 0	6 3	15	James Kenney Co., Ltd., Clarke's Harbour, N.S.
130666	M. G. Morgan	Richibucto	Schr—Glt	1912	Jardineville, N.B.	36 0	12 0	5 0	12	Mrs. Edward Morgan, West Summerville, Mass., U.S.A.
137915	M. J. Albert	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B.	45 0	14 0	6 3	20	John S. Albert, Caraquet, N.B.
116302	M. J. Butler	Charlottetown	Dredge--Drague	1901	River John, N.S.	102 5	40 8	7 3	459	M. J. Haney, Toronto, Ont.
111676	M. J. Taylor	Quebec	Schr—Glt	1901	Spencer's Island, N.S	150 5	33 6	12 7	377	Joseph Murphy, Levis, Que.
122240	M. L. Nickerson	Barrington Passage	Sloop	1908	Central Woods Harbour, N.S.	29 8	12 0	5 0	10	James E. Nickerson, Central Woods Harbour, N.S.
130732	M. M. Gardner	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	106 8	26 0	10 6	100	William Chas. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
130789	M. P. Delaney	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1915	Grand Etang, N.S.	38 6	11 8	5 3	12	Marceline P. Delaney, Grand Etang, N.S.
126343	M. S. Kenney	Barrington Passage	Schr—Glt	1909	Shelburne, N.S.	72 0	21 6	8 2	66	William H. Kenney, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
97022	M. & L. Chase	Digby	Schr—Glt	1866	Kennebunk, Me., U.S.A.	69 9	19 7	6 6	46	Edwin Hooper, Hamilton, Bermuda, B.W.I.
122186	M. O'Toole	Arichat	Schr— Glt	1908	Louisburg, N.S.	51 6	15 5	6 9	32	John C. McDonald, Gabarouse, N.S.
130536	M. Robidoux	Montreal	Sloop	1911	Yamaska, Que	109 4	23 2	6 9	132	Robidoux Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
130779	M. T. No. 1	Port Arthur	Scow—Chd	.....	.....	104 0	27 5	7 0	193	The Russel Lumber Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126104	M. Unity	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	50 4	13 7	8 0	26	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116977	Mabel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B	38 0	13 4	5 0	16	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
85687	Mabel	Digby	Schr—Glt	1883	Digby, N.S.	59 4	17 7	6 7	38	Frank Leighton, Pennfield, N.B.
83293	Mabel	Kingston	Sloop	1883	Dog Lake, Ont.	87 8	19 0	5 3	59	Wm. Jones, Belleville, Ont.
103173	Mabel	Shelburne	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53 3	15 4	7 2	21	Geo. Savoy, Chatham, N.B.
100564	Mabel	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Mahone Nay, N.S.	120 7	25 8	12 9	247	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
116658	Mabel A	Yarmouth	Sloop	1904	Pubnico, N.S.	40 0	12 6	6 6	15	Samuel Epstein, Yarmouth, N S.
107914	Mabel B	St. Andrews	Sloop	1890	Grand Manan, N.B.	29 0	10 5	4 6	9	Webster Cosseboom, Grand Manan, N.B.
103796	Mabel Denvers	Shelburne	Schr—Glt	1890	North East Harbour, N.S.	32 0	13 3	6 0	14	Alexander Smith, Cape Negro, N.S.
107704	Mabel G	Toronto	House-boat	1899	Penetanguishene, Ont	50 0	20 0	3 0	82	W. M. Thompson, Penetanguishene, Ont.
122140	Mabel L	Yarmouth	Sloop	1906	Barrington, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Harry Banks, Shag Harbour, N.S.
85458	Mabel M	Quebec	Barge—Chd	1883	Iberville, Que.	103 0	23 5	7 6	129	Jos. Mochon, Iberville, Que.
107605	Mabel M	Weymouth	Schr—Glt	1900	Mavillette, N.S.	30 0	12 8	6 0	20	Joseph H. Ball, Charlottetown, P.E.I.
121799	Mabel V	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	D. V. Smith, Cape Island, N.S.
126357	Maberly	Montreal	Dredge--Drague	1907	Sorel, Que	83 5	22 9	5 3	110	Lyon Cohen, Montreal, Que.
112154	Mac	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Miscou, N.B	31 0	12 0	4 8	11	John M. Ward, Miscou Centre, N.B.
121718	McB. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	.....	Vancouver, B.C.	74 0	26 0	6 3	73	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
133717	McB. No. III	Vancouver	Scow—Chd	1912	North Vancouver, B.C.	75 1	30 1	8 0	148	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
107584	McD. & C., No. One.	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	66 5	18 3	5 0	61	John Carew, Lindsay, Ont.

[1] Formerly "Laval."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107585	McD. & C., No. Two.	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	62 6	18 1	4 8	54	John Carew, Lindsay, Ont.
107937	McW. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	40 0	12 0	4 0	19	Dan'l McWilliams, Westham Islands, B.C.
130848	McBride & Co., 2	Vancouver	Scow—Chd	1911	North Vancouver, B.C.	73 4	28 0	6 6	123	T. G. McBride, M.O., Vancouver, B.C.
131009	[1]McDougald	St. John, N.B.	Dredge--Drague		U.S.A.	114 6	40 3	12 3	806	Roger Miller & Co. (P.E.I.), Ltd., Montreal, Que.
117152	McDowell No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1902	Vancouver, B.C.	68 0	23 0	6 6	102	John McDowell, Vancouver, B.C.
130780	McLean No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1907	Sault Ste. Marie, Ont.	90 0	24 0	8 0	179	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
134192	McLean No. 2	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1911	Sault Ste. Marie, Ont.	80 0	24 0	6 5	125	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
134380	McLean No. 3	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1913	Sault Ste. Marie, Ont.	78 0	30 0	7 0	164	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
131008	[2]McMartin	St. John, N.B.	Dredge--Drague		U.S.A.	229 7	37 0	19 9	1,348	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
133957	McMath	Sorel	Scow—Chd	1916	Sorel, Que.	164 5	31 9	9 0	390	St. Lawrence Bridge Co., Ltd., Montreal, Que.
121691	Maccabee	Yarmouth	Sloop	1904	Port Maitland, N.S.	34 0	10 3	5 5	10	Edison Ellis, M.O., Port Maitland, N.S.
88237	Madcap	Brockville	Sloop	1888	Rockport, Ont.	52 6	15 5	3 5	20	Jos. Dewsberry, Belleville, Ont.
107120	Madeira	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Lunenburg, N.S.	98 8	25 0	9 6	99	J. A. Munn and J. D. McLeod, Murray River, P.E.I.
116919	Madeline	Liverpool	Sloop	1906	Brooklyn, N.S.	44 0	13 6	7 0	16	H. R. Silver, Ltd., Halifax, N.S.
121676	Madeline	Vancouver	Sloop		Seattle, Wash., U.S.A.	25 0	9 0	4 0	7	John Green, Vancouver, B.C.
121896	Madeline Frances Louise.	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	37 0	13 0	5 7	13	Chester L. Guptill, Grand Harbour, N.B.
134162	Madeline L	Yarmouth	Schr—Glt	1914	Eel Brook, N.S.	40 0	12 4	5 0	9	William Le Blanc, *et al.*, Abrams River, N.S.
96866	Madge	Prescott	Barge—Chd	1897	Toronto, Ont.	130 0	27 0	11 0	335	The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que.
107410	Madona	Montreal	Sloop	1899	Sorel, Que.	120 2	25 4	10 7	258	Moise Robidoux, St. Michel, Que.
126569	Madona May	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1910	Long Island, N.S.	38 8	11 9	5 5	16	James Bonnar, Glace Bay, N.S.
130586	[3]Madonna V	Halifax	Schr—Glt	1892	Essex, Mass., U.S.A.	91 2	23 8	9 2	77	James R. Laing, *et al.*, Liscomb, N.S.
116480	Maggie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	34 0	12 0	4 6	10	John Paulin, Caraquet, N.B.
88570	Maggie	Kingston	Barge—Chd	1869	Garden Island, Ont.	166 4	26 4	11 8	415	Percy C. Bonham, Montreal, Que.
117094	Maggie Alice	Arichat	Schr—Glt	1905	Port Felix, N.S.	36 0	12 1	5 7	11	P. Cashin, M.O., Port Felix, N.S.
107064	Maggie Alice	St. John, N.B.	Schr—Glt	1897	The Range, N.B.	65 0	23 2	5 7	51	Jos. A. Sabean, St. John, N.B.
107316	Maggie B	Halifax	Schr—Glt	1899	West Chezzetcook, N.S.	46 5	16 2	5 9	25	Norman Chandler, Chester, N.S.
112018	Maggie Bell	Canso	Schr—Glt	1902	Half Isld. Cove, N.S.	45 5	14 5	8 0	26	Chas. S. Horton, Half Isld. Cove, N.S.
100580	Maggie E. C	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Mahone Bay, N.S.	41 8	15 5	6 1	20	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107377	Maggie Ella	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1901	Cape North, N.S.	38 3	12 2	5 3	11	Timothy Donavan, Cape North, N.S.
116350	Maggie F	Arichat	Schr—Glt	1904	River Bourgeois, N.S.	37 7	13 9	6 0	15	Stephen Buckland, Glace Bay, N.S.
92514	Maggie Jane	St. Andrews	Schr—Glt	1879	Back Bay, N.B.	29 4	10 5	5 0	10	Alex. McNichol, St. George, N.B.
88277	Maggie Jane	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Beaver Harbour, N.B.	37 4	13 2	5 2	18	Thos. Bright, Pennfield, N.B.
126564	Maggie Julia	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Cape North, N.S.	35 4	12 2	5 9	13	James Fitzgerald, Cape North, N.S.

96902	Maggie L.	Kingston	Schr—Glt	1889	Picton, Ont.	67 0	17 4	5 2	42	James Richardson & Sons, Ltd., Kingston, Ont., and Lewis Orr, Simcoe Island, Ont.
116231	Maggie M.	Digby	Sloop	1904	Margaretsville, N.S	32 5	12 0	5 2	11	R. A. McGrannahan, Margaretsville, N.S.
111424	Maggie M.	Halifax	Schr—Glt	1902	Mahone Nay, N.S.	40 8	10 7	5 6	13	Isaac Dauphinée, M.O., Tantallon, N.S.
107995	Maggie M. F.	Canso	Schr—Glt	1900	Queensport, N.S.	41 0	12 4	6 9	15	James Fitzgerald, Queensport, N.S.
97100	Maggie M. W.	Lunenburg	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	77 5	23 5	8 8	89	Geo. M. Barr, St. John's, Nfld.
61400	Maggie May	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1872	Tracadie, N.B.	38 5	13 5	4 9	13	Frank J. Gatain, Bathurst, N.B.
96805	Maggie May	Halifax	Schr—Glt	1891	Chezzetcook, N.S.	62 6	21 0	9 0	62	John E. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
116733	Maggie May	Halifax	Schr—Glt	1904	Mahone Bay, N.S.	39 8	14 3	6 5	17	P. F. Horne, Eastern Passage, N.S.
116655	Maggie P.	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	31 0	11 6	4 0	8	Stillman Crowell, Clarke's Harbour, N.S.
77754	Maggie Page	Shelburne	Bgtn—Bkglt	1879	Port Le Bert, N.S.	86 0	24 0	9 4	110	John Peters, Halifax, N.S.
72253	Maggie S.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	St. Martin's, N.B.	79 0	26 0	7 5	83	Caleb Reed, Rockport, N.B.
130333	Maggie Swift	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Point Sapin, N.B.	32 0	10 0	5 0	11	Donald H. McDonald and E. F. Russell, Point au Carr, N.B.
116915	Maggie and Esther	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1905	Port Mouton, N.S.	42 0	12 4	5 0	11	McGregor Fraser, Pictou, N.S.
134326	Magloire	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	29 0	10 8	4 8	10	Jean Leger, Caraquet, N.B.
85401	Magno	Magdalen Islands	Schr—Glt	1902	Pointe Basse, Que.	55 7	17 4	6 8	32	Ernest Poirier, Descouce, N.S.
116922	Magog	Victoria	Barge—Chd	1904	Victoria, B.C.	95 0	30 3	6 8	132	The Pacific Towing & Lighterage Co., Ltd., Victoria, B.C.
97055	Maid of the Mist	Liverpool	Schr—Glt	1893	Liverpool, N.S.	69 0	19 6	7 7	58	John Millard, Liverpool, N.S.
126608	Mainland	Chatham, N.B.	Barge—Ghd	1909	Chatham, N.B.	104 0	26 0	6 6	101	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
74339	Maitland	Parrsboro'	Schr—Glt	1877	Green Cove, N.S.	62 0	19 0	7 2	45	John M. McDougall, St. George, N.B.
116548	Maize	Montreal	Schr—Glt	1856	.....	136 8	25 4	11 1	294	The Atlas Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
100955	Majestic	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36 0	12 9	4 5	10	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111558	Majestic	St. Andrews	Sloop	1902	Grand Manan, N.B.	28 6	12 4	5 0	12	Wm. Flewelling, Grand Manan, N.B.
94775	Malabar	Charlottetown	Schr—Glt	1888 1905	Lunenburg, N.S. St. John, N.B.	77 8	23 5	8 9	93	Sampson Grady, Summerside, P.E.I.
134655	Malahat	Victoria	Schr—Glt	1917	Victoria, B.C.	245 7	43 8	21 0	1,430	Canada Steamship Lines, Montreal, Que.
134333	Malbaie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Miscou Centre, N.B.	33 0	10 8	5 0	11	Pierre D. Lanteigne, Miscou Centre, N.B.
103714	[4]Malcolm Cann	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Lockeport, N.S.	112 0	20 1	10 8	137	Hugh Cann & Son Ltd., Yarmouth, N.S.
130381	Malden	Amherstburg	Scow—Chd	1886	Chatham, Ont.	77 6	20 0	5 0	65	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.
134325	Mallet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	32 8	11 0	4 5	10	Joseph Mallett, M.O., Shippigan, N.B.
103558	Malvina	Montreal	Barge—Chd	1896	Yamaska, Que.	109 2	23 4	22 5	107	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
96867	Mamie	Montreal	Barge—Chd	1897	Montreal, Que.	129 4	28 0	11 2	370	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
96887	Manicougan	Ottawa	Barge—Chd	.....	.....	92 6	21 8	12 0	143	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
83286	Manitoba	Kingston	Barge—Chd	1882	Bedford Mills, Ont.	103 0	17 2	5 6	75	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
137967	[5]Manley & Co., No. 1	Montreal	Dredge--Drague	.....	Buffalo, N.Y., U.S.A.	75 4	26 3	5 0	148	Michael McAuliff, *et al.*, J. O., Welland, Ont.
126144	Manseau	Sorel	Sloop	1908	Sorel, Que.	82 2	21 1	5 7	67	Geo. Dansereau, Grenville, Que.
116829	Maple Leaf	Barrington Passage	Sloop	1902	Cape Island, N.S.	30 5	11 9	6 2	11	C. E. Nickerson, Villagedale, N.S.
112158	Maple Leaf	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	38 0	13 0	5 5	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103511	Maple Leaf	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Barachois, Que.	37 3	12 4	5 2	13	Sylvain Plourde, Fair Isle, Neguac, N.B.
116237	Maple Leaf	Digby	Sloop	1905	Westport, N.S.	33 6	11 3	5 6	10	Lewis Connors, Black's Harbour, N.S.
107567	Maple Leaf	Parrsboro'	Schr—Glt	1900	Spencers' Island, N.S.	91 8	25 1	7 8	98	Alfred Pertus, Descousse, N.S.
94800	Maple Leaf	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Welford, N.B.	48 0	15 0	5 0	21	Louis H. Herring, Murray River, P.E.I
92436	Maple Leaf	Toronto	Schr—Glt	1886	Bronte, Ont.	70 0	18 5	5 4	59	Richard Goldring, M.O., Toronto, Ont.
92709	[4]Maple Leaf	Winnipeg	Barge—Chd	1890	Fort Frances, Ont.	62 0	14 6	5 5	34	Walter Ross, Kenora, Ont.
134369	Marcedes L.	Sorel	Dredge--Drague	1913	Sorel, Que.	109 5	23 3	7 9	163	Nazaire Laroche, Sorel, Que.
117056	Margaret	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S.	41 6	13 6	7 6	16	Robert T. Matthews, M.O., Queensport, N.S.
116978	Margaret	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	40 0	13 1	5 4	16	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111811	Margaret	Dawson	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	129 6	36 7	6 1	556	The Northern Light Power & Coal Co., Ltd., Dawson, Y.T.
103117	Margaret	St. Andrews	Schr—Glt	1866	Gloucester, Mass., U.S.A.	59 0	18 2	7 0	49	J. L. Clark, St. George, N.B.
121888	Margaret	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Bryant Newell, Cape Island, N.S.
112163	Margaret Ann	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Lamek, N.B.	37 0	13 3	5 3	13	John Jones, Little Lamek, N.B.
38506	Margaret Jane	Arichat	Schr—Glt	1869	Port Richmond, N.S.	53 4	18 2	6 7	42	R. B. Noble, Richibucto, N.B.
75640	Margaret Jane Leeson	St. Catharines	Scow—Chd	1879	Merritton, Ont.	113 8	24 9	7 1	148	Joseph Battle, Thorold, Ont.
126291	Margaret Katheleen	Canso	Schr—Glt	1907	White Haven, N.S.	40 3	13 0	6 0	16	Patrick J. Conway, White Haven, N.S.
111909	Margaret May	Arichat	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	36 4	10 1	5 1	12	J. Kavanagh, Canso, N.S.
107296	Margaret May Riley	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Granville, N.S.	123 5	30 5	11 2	241	A. M. Granville, Cumberland Bay, N.B.
111894	Marguerite	Charlottetown	Schr—Glt	1904	Grosses Coques, N.S.	97 0	24 8	8 0	98	Ronald Campbell, Summerside, P.E.I.

[1] Foreign name "No. 6." [2] Foreign name "Denver." [3] Foreign name "Madonna." [4] Formerly a steamer. [5] Foreign name "Dredge No. 4."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107479	Marguerite	Digby	Schr—Glt	1900	Digby, N.S.	40 0	15 3	6 5	24	F. A. MacDonald, Scott's Bay, N.S., and Harry Peters, Westport, N.S.
103712	Marguerite	Yarmouth	Sloop	1897	Pubnico, N.S.	35 0	11 9	5 4	10	F. Brannen, Wood's Harbour, N.S.
130672	Marguerite H.	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	74 6	23 0	9 2	75	David Heisler, M.O., Lunenburg, N.S.
88463	Maria	Arichat	Schr—Glt	1892	Petite de Grat, N.S.	37 9	14 0	5 7	14	H. McDonald, Glace Bay, N.S.
103622	Maria	Quebec	Sloop	1896	Isle aux Grues, Que.	33 4	13 0	4 2	11	G. Normand, Isle aux Grues, Que.
103990	Maria	Quebec	Schr—Glt	1897	Isle aux Coudres, Que.	56 0	17 6	6 5	40	J. Boudreault, Moisie River, Que.
112033	Maria	Quebec	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que.	44 4	16 4	5 4	23	Louis Pagé, Manicouagan, Que.
116702	Maria	Quebec	Sloop	1903	St. Jean Deschaillons, Que.	56 3	17 9	4 8	27	Joseph Gauvin, Deschaillons, Que.
103532	Maria A.	Charlottetown	Schr—Glt	1895	Smith's Cove, N.S.	42 2	13 3	5 9	22	Bradford W. Lepage, Rusticoville, P.E.I.
55863	Maria Adelmina	Quebec	Schr—Glt	1866	Bic, Que.	37 6	14 0	5 0	13	Louis Bouchard, M.O., Isle aux Coudres, Que.
55893	Maria Annette	Port Hope	Schr—Glt	1867	Quebec, Que.	125 0	25 3	9 5	196	R. Henning, Port Hope, Ont.
92339	Maria Decora	Quebec	Schr—Glt	1887	St. Jean de Chicoutimi, Que.	54 8	17 2	7 0	37	C. Savard, St. Fulgence, Que.
85742	Maria Stella	Quebec	Sloop	1883	St. Jean, Isle d'Orléans, Que.	40 2	15 2	5 4	19	J. Tremblay, Tadoussac, Que.
111615	Maria Stella	Quebec	Schr—Glt	1901	St. Fulgence, Que.	68 8	21 5	7 0	61	Ubald Thibault, Mille Vaches, Que.
116854	Mariana	Shelburne	Schr—Glt	1905	Sable River, N.S.	62 4	18 5	6 7	33	John H. Thorbourn, *et al*, Sand Point, N.S.
107779	Marie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	40 4	13 2	5 6	15	Gaspard Savoy, Shippigan, N.B.
72100	Marie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B.	33 0	11 2	4 6	11	O. Chiasson, Shippigan, N.B.
92403	Marie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885	Grande Anse, N.B.	50 1	16 2	5 4	25	Joseph U. Landry, Grande Anse, N.B.
96771	Marie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1892	Cheticamp, N.S.	33 3	10 6	5 0	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100853	Marie	Quebec	Sloop	1892	Tadoussac, Que.	62 0	19 9	5 6	42	P. Guérin, Mille Vaches, Que.
111630	Marie	Quebec	Sloop	1901	Bay St. Paul, Que.	51 6	19 8	4 8	25	Edward Lavoie, Bay St. Paul, Que.
69581	Marie	Quebec	Sloop	1871	St. Antoine, Que.	53 6	12 9	4 3	16	Isaie Coté, St. Antoine de Tilly, Que.
92752	Marie Adela	Quebec	Schr—Glt	1888	Les Escoumains, Que.	58 6	22 0	6 9	55	Cyrice Rivoux, Isle Verte, Que.
66024	Marie Adélaide	Quebec	Schr..Glt	1872	Pointe aux Trembles, Que.	51 2	14 9	5 5	29	F. C. Bouliane, Bon Désir, Que.
75877	Marie Alice	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1879	Shediac, N.B.	36 7	13 5	4 6	13	P. Poirrier, Shediac, N.B.
103983	Marie Alice	Quebec	Schr—Glt	1897	Ste. Croix, Que.	70 0	21 4	5 9	53	Louis Delisle, Ste. Croix, Que.
116229	Marie Almanda	Quebec	Schr—Glt	1903	Ile aux Coudres, Que.	64 2	18 0	6 9	44	Jean V. Gagné, M.O., Cap Chat, Que.
107236	Marie Alphonsine	Quebec	Schr—Glt	1897	St. Michel, Que.	32 8	10 5	4 4	10	P. Vézina, St. Michel de Bellechasse, Que.
66061	Marie Alvina	Quebec	Schr—Glt	1872	Mille Vaches, Que.	57 0	18 0	8 0	49	Honoré Tremblay, Malbaie, Que.
112034	Marie Ange	Quebec	Schr—Glt	1902	Ste. Croix, Que.	76 2	23 0	7 2	75	Joseph Simard, St. André de Kamouraska, Que
111621	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1901	Isle aux Coudres, Que.	49 6	16 7	8 5	27	Chas. Bouchard, Malbaie, Que.
111624	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1901	Natashquan, Que.	51 0	16 4	6 4	31	Arthur Boucher, St. Luce, Que.
66034	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1872	St. Irenée, Que.	82 4	22 0	10 0	116	Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.

103135	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1886	La Romaine, Que	33 6	11 6	4 8	11	H. Bilodeau, St. Thomas de Montmagny, Que.
69380	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1875	Esquimaux Point, Que	54 2	17 0	6 8	36	A. Letellier, Quebec, Que.
107227	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1897	Chateau Richer, Que	80 0	21 0	7 0	75	W. Patry, Chateau Richer, Que.
107239	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Caribou Islands, Que	32 4	11 7	4 8	12	I. T. Comeau, Caribou Islands, Que.
103627	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Ecureuils, Que	43 6	13 2	3 8	14	Isidore Godin, Les Ecureuils, Que.
80766	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1881	St. Irenée, Que	38 5	14 0	5 1	17	Thos. Minville, St. Thomas de Montmagny, Que.
92340	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1887	Cap Chat, Que	58 8	19 8	8 6	61	Ludger and Moise Vallée, J.O., Ste. Anne des Monts, Que.
97130	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1891	Ste. Croix, Que	90 0	22 1	7 9	108	X. Boisvert, Ste. Croix, Que.
103365	Marie Anne	Quebec	Schr..Glt	1894	Murray Bay, Que	64 4	19 0	7 1	59	F. Tremblay, St. Siméon, Que.
121663	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Simeon, Que	68 4	19 7	7.5	59	Samuel Coté, Cap Chat, Que.
111616	Marie Antoinette	Quebec	Schr—Glt	1901	St. Fulgence, Que	61 2	20 8	6 4	46	Ferdinand Jacques, M.O., Mechins, Que.
66053	Marie Arthémise	Quebec	Schr—Glt	1870	Rivière du Loup, Que	46 6	12 8	5 6	22	Onésime Bélanger, Kamouraska, Que.
83342	Marie Arthémise	Quebec	Schr—Glt	1881	Baie St. Paul, Que	35 9	13 5	5 2	18	Jude Harvey, Isle aux Coudres, Que.
138690	Marie Barnard	Vancouver	Schr—Glt	1917	North Vancouver, B.C.	243 0	44 0	19 2	1,370	Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134593	Marie Beatrice	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Carleton, Que	32 6	13 2	5 0	11	Theodore Boudreau, Carleton Centre, Que.
92764	Marie Bertha	Quebec	Schr—Glt	1887	Cacouna, Que	44 0	14 8	6 0	22	Firmin Paradis, Cacouna, Que.
116218	Marie Blanche	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Eboulements, Que	47 6	16 9	5 2	21	Emile Fournier, St. Roch des Aulnaies, Que.
88320	Marie Blanche	Quebec	Schr—Glt	1885	St. Siméon, Que	54 0	17 2	6 8	40	A. Roy dit Desjardins, St. Germain, Que.
103278	Marie Célia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Bathurst, N.B	37 0	12 5	5 2	13	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
53850	Marie Celina	Quebec	Schr—Glt	1866	St. Jean Port Joli, Que	55 0	16 9	7 4	38	Louis Bois, St. Siméon, Que.
138056	Marie Chiasson	Chatham, N.B	Schr—Glt	1916	Caraquet, N.B	44 0	15 0	6 3	21	Augustin Chiasson, Caraquet, N.B.
103136	Marie Claude	Quebec	Schr—Glt	1894	Sandy Bay, Que	43 4	14 7	5 4	21	Melasse Simard, La Petite Rivière, St. Francois, Que.
103369	Marie Clodia	Quebec	Schr—Glt	1894	Les Escoumains, Que	64 2	20 2	6 5	52	C. Bélanger, Les Ecoumains, Que.
133919	Marie Delphine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B	39 0	13 2	5 3	16	Joseph H. Savoie, Lamek, N.B.
103835	Marie Elise	Quebec	Schr—Glt	1896	Isle aux Coudres, Que	46 2	15 0	5 6	19	N. Harvey, Isle aux Coudres, Que.
72932	Marie Eliza	Quebec	Schr—Glt	1874	Malbaie, Que	47 0	14 8	6 6	27	John Savard, St. Siméon, Que.
100366	Marie Elizabeth	Quebec	Schr—Glt	1891	St. Fidèle, Que	46 8	16 2	5 6	23	Alfred Frenette, St. Luce, Que.
88315	Marie Emèlie	Quebec	Schr—Glt	1884	Baie St. Paul, Que	60 0	21 7	8 0	56	B. Boudreault, Anse St. Jean, Que.
69654	Marie Emma	Quebec	Schr—Glt	1874	Les Eboulements, Que	38 5	12 9	5 8	16	Joseph Bouchard, Baie St. Paul, Que.
107223	Marie Emma	Quebec	Schr—Glt	1897	Bic, Que	64 0	20 2	7 0	56	P. Pineault, Rimouski, Que.
116716	Marie Emma	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Alexis, Que	68 0	22 3	6 1	54	Hylas Boudreault, Anse St. Jean, P.Q.
117182	Marie Etoile	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B	42 0	13 7	5 8	20	J. A. Doiron, Caraquet, N.B.
138287	Marie Georgina	Chatham, N.B	Schr—Glt	1917	Caraquet, N.B	45 0	14 0	6 0	22	Joseph E. Albert, Caraquet, N.B.
80761	Marie Isabelle	Quebec	Schr—Glt	1881	Les Eboulements, Que	48 5	18 2	7 8	38	Henry Dinning, Quebec, Que.
66079	[1]Marie Jeanne	Quebec	Schr..Glt	1873 1895	Grondines, Que Quebec, Que	92 0	23 5	8 4	128	J. Tremblay, Murray Bay, Que.
103985	Marie Jeanne	Quebec	Schr—Glt	1897	Les Eboulements, Que	49 4	15 7	6 0	23	Gaudias Coulombe, St. Thomas de Montmagny, Que.
100292	Marie Joseph	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	36 4	12 3	4 6	12	Andre D. Chiasson, Lamek, N.B
96777	Marie Joseph	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S	32 2	11 1	5 4	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100452	Marie Joseph	Quebec	Schr—Glt	1892	St. Fulgence, Que	60 6	20 6	6 0	47	Symphorien Bernier, Montmagny, Que.
107495	Marie Joseph	Quebec	Schr—Glt	1898	Natashquan, Que	45 0	13 8	6 0	22	Evariste Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
116718	Marie Joseph	Quebec	Sloop	1905	La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.	63 0	19 6	5 6	41	Joseph Gauthier, St. Irénée, Que.
85757	Marie Josephine	Quebec	Schr—Glt	1876	St. Michel, Que	31 0	13 5	4 6	11	Narcisse Lévesque, Isle Verte, Que.
133994	Marie Justine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	44 0	14 7	6 5	24	Joseph A. Dorion, Caraquet, N.B.
107505	Marie L'Espérance	Quebec	Schr—Glt	1898	Isle aux Coudres, Que	38 4	12 9	4 8	15	Louis Harvey, Isle aux Coudres, Que.
83346	Marie Laure	Quebec	Schr—Glt	1881	Les Eboulements, Que	49 7	16 8	6 8	33	Amarable Létourneau, St. Thomas, Que.
134000	Marie LeBouthillier	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	43 0	15 0	6 2	19	Edward O. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
100295	Marie Louisa	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	38 0	13 3	6 4	18	Joseph A. Paulin, Caraquet, N.B.
116471	Marie Louise	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B	33 0	11 7	5 0	10	Gustave Chiasson, Caraquet, N.B.
75449	Marie Louise	Gaspé	Schr—Glt	1886	Anticosti, Que	40 0	11 1	4 3	11	Chas. G. Le Bas, Percé, Que.
69584	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1873	Natashquan, Que	45 6	15 5	6 3	23	Mrs. Z. Castonguay, Macnider, Que.
72940	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1875	St. Fidèle, Que	42 5	14 0	5 7	22	Dennis Gauthier, St. Fidèle, Que.
73983	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1875	Champlain, Que	77 1	21 4	7 7	90	F. Thibaudeau, Portneuf, Que.
100365	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1889	Isle aux Grues, Que	35 0	12 8	4 8	13	F. Germain, sr., Quebec, Que.
100457	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1892	Grandes Bergeronnes, Que.	52 4	18 6	6 4	38	Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
03611	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1895	Isle aux Coudres, Que	44 0	14 8	5 7	21	T. Tremblay, Isle aux Coudres, Que.

Formerly "Beona."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107222	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1897	Bic, Que	50 6	18 6	6 4	39	Charles Couillard, Sandy Bay, Que.
116720	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Fidele, Que	49 6	15 9	6 2	29	L. A. Cote, St. Luce, Que.
107224	Marie Louise Elida	Quebec	Schr—Glt	1897	Isle aux Coudres, Que	53 2	17 0	6 1	31	Horace Chouinard, M.O., Grand Métis, Que.
103139	Marie Louisiana	Quebec	Schr—Glt	1894	Murray Bay, Que	64 4	19 2	8 1	61	Elphege Bessette, Sweetsburg, Que.
80734	Marie Louisina	Quebec	Schr—Glt	1880	Isle aux Coudres, Que	49 9	15 5	6 2	29	Désiré Morin, L'Islet, Que.
103628	Marine Nelida	Quebec	Schr—Glt	1896	Tadousac, Que	39 0	12 6	5 6	19	I. Bouliane, Petites Bergeronnes, Que.
100464	Marie Oliva	Quebec	Schr—Glt	1893	Isle aux Coudres, Que	32 4	12 4	4 8	12	Alex. Blais, Berthier, Que.
111497	Marie Posa	Quebec	Sloop	1900	La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.	58 6	18 2	5 4	35	Thomas Tremblay, Les Eboulements, Que.
137921	Marie Raquette	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Mizonette, N.B	37 0	12 5	4 5	12	Xavier Mainvielle, Caraquet, N.B.
111626	Marie Roseanna	Quebec	Schr—Glt	1901	Baie St. Paul, Que	48 0	15 1	6 0	26	Léon Elie, Baie St. Paul, Que.
125999	Marie St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1908	Isle aux Coudres, Que	52 3	15 8	5 9	31	Joseph and Marcial Harvey, Isle aux Coudres, Que.
117150	Marie Stella	Halifax	Schr—Glt	1906	Grand Desert, N.S	59 4	16 5	6 5	36	Albert N. Bagnall, *et al.*, Gabarus, N.S.
97139	Marie Vigilante	Quebec	Schr—Glt	1888	Goose Island, Que	71 2	19 2	5 0	39	J. B. Bernier, Bird Island, Que.
103986	Marie Vigilante	Quebec	Schr—Glt	1897	Baie St. Paul, Que	56 0	18 5	7 0	41	Honore Chouinard, Grand Metis, Que.
100354	Marie Zoé	Quebec	Schr—Glt	1886	Isle aux Coudres, Que	32 0	11 8	4 4	10	P. Perron, St. Thomas, Montmagny, Que.
121862	Marina	Paspebiac	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	77 6	22 5	8 8	78	Robin, Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S.
130816	Marion Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	99	Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
100696	Marion Emerson	Magdalen Islands	Schr—Glt	1895	Murray Harbour, P.E.I	51 5	16 0	6 5	30	William C. Leslie, Grindstone Island, M.I., Que.
133899	Marion G. Douglas	Parrsboro	Schr—Glt	1917	Fox River, N.S	166 4	36 0	12 3	449	George M. Cochrane, M.O., Fox River, N.S.
.....	Marion L. Breck	Kingston	Schr—Glt	1863	Garden Island, Ont	127 1	23 5	11 9	298	John McGibbon, Sarnia, Ont.
126820	Marion Mosher	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S	105 0	25 8	10 5	93	Mahlon Rodenheizer, M. O., Lunenburg, N.S.
126916	Marion R	Halifax	Schr—Glt	1910	Popes Harbour, N.S	51 5	13 6	6 2	22	Edward and Andrew Parker, J.O., Owl's Head, N.S.
134396	Marjorie E. Bachman.	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne N. S	109 0	26 4	10 8	99	Joshua E. Bachman, M. O., River Port, N.S.
134402	Marjorie McGlashen	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Liverpool, N.S	113 7	26 1	10 6	109	Fraser Gray, LaHave, N.S.
133667	Marjory N	Halifax	Schr—Glt	1913	Pennant, N.S	43 0	10 6	5 4	11	Harry W. Nickerson, Pennant, N.S.
130502	Marjorie N. Inkpen	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S	95 0	22 9	9 8	96	Ephraim Inkpen, Burin, Nfld.
138260	Mark H. Gray	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Mahone Bay, N.S	106 4	25 5	10 0	98	Fraser Gray, La Have, N.S., M.O.
130595	Marona	Halifax	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S	49 2	13 0	6 9	25	Edward Parker, *et. al.*, Owl's Head, N.S.
100455	Marteau	Quebec	Schr—Glt	1888 1905	Les Escoumains, Que. St. Fidele, Que.	73 2	23 7	6 6	61	Armand and Paul Dufour, J.O., St. Fidele, Que.
92313	Martha	Liverpool	Schr—Glt	1886	Brooklyn, N.Y., U.S.A	33 2	12 7	5 0	11	John Arseneau, Margaree, N.S.
107769	Martha B.	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Montague, P.E.I	37 3	14 6	6 6	19	James Fraser, New Harris, N.S.
38522	Mary	Arichat	Schr—Glt	1874	French Village, N.S	49 5	16 3	6 4	23	James Mullins, Glace Bay, N.S.
72077	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1870	Shippigan, N.B	35 3	11 7	4 3	12	P. Robichaud, Shippigan, N.B.

75896	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B	34 7	12 3	4 3	9	Anthony Gallant, Lot 15, P.E.I.
85692	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1880	Caraquet, N.B	34 0	12 8	4 7	11	J. Gionet, Caraquet, N.B.
111847	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	38 7	13 2	5 4	14	D. Albert, Caraquet, N.B.
103314	Mary	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1893	Cheticamp, N.S	34 0	10 6	5 0	10	John Boudrot, Eastern Harbour, N.S.
66066	Mary	Quebec	Schr—Glt	1873	Murray Bay, Que	59 5	18 0	8 0	54	Emile Potvin, St. Alexis, Que.
112371	Mary A	Arichat	Schr—Glt	1900	Canso, N.S	34 0	10 0	5 9	11	Joseph Peitzsch, White Head, N.S.
74142	Mary A	Sydney, N.S	Schr—Glt	1876	Broad Cove, N.S	60 0	19 0	7 6	45	Hubert Theriault, North Sydney, N.S.
112387	Mary A. Dunphy	Sydney, N.S	Schr—Glt	1903	Ingonish, N.S	45 5	14 1	5 5	18	Henry Gibbs, M. O., Halifax, N.S.
94671	Mary A. W	Halifax	Schr—Glt	1889	St. Margaret's Bay, N.S	36 5	11 9	6 0	13	Mary Ann Blakney, St. Margaret's Bay, N.S.
103459	Mary Alice	Arichat	Schr—Glt	1898	West Arichat, N.S	60 8	17 9	7 6	47	Abraham Terrio, West Arichat, N.S
116345	Mary Alice	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S	36 4	10 0	4 9	10	Patrick E. Sampson, L'Ardoise, N.S.
85388	Mary Alice	Halifax	Schr—Glt	1883	La Have, N.S	41 0	16 4	6 5	21	Wm. Malcolm, Port Malcolm, N.S.
61413	Mary Ann	Chatham, N.B	Schr—Glt	1873	Richibucto, N.B	41 5	12 5	4 8	13	A. Richard, Richibucto, N.B.
.....	Mary Ann	Dunville	Barge—Chd	1867	Stromness, Ont	78 0	15 0	8 0	57	Pigeon River Lumber Co., Port Arthur, Ont.
71162	Mary Ann Lydon	Kingston	Schr—Glt	1874	Port Burwell, Ont	112 0	23 0	10 5	180	John F. Sowards, Kingston, Ont.
111479	Mary Atalanta	Arichat	Schr—Glt	1901	River Bourgeois, N.S	37 6	13 4	5 6	15	Isaiah and Amable Burke, River Bourgeois, N.S.
116476	Mary Beatrice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Tracadie, N.B	34 0	12 0	4 3	10	Thomas Savoy, Buctouche, N.B.
92385	Mary Bedford	Kingston	Barge—Chd	1888	Bedford Mills, Ont	101 0	17 5	4 6	61	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
122181	Mary Bell	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Martinique, N.S	49 0	16 8	7 0	38	Augustus Aylwood, Charlottetown, P.E.I.
100238	Mary Bell	Halifax	Schr—Glt	1893	Harrigan Cove, N.S	32 8	11 9	5 7	10	J. A. McDonald, Harrigan Cove, N.S.
88114	Mary Culmer	Halifax	Schr—Glt	1884	Harbour Island, Bahamas' B.W.I.	110 4	27 6	10 4	207	G. C. Hart, Halifax, N.S.
100380	Mary D	Sydney, N.S	Schr—Glt	1893	Little Bras d'Or, N.S	46 8	16 7	6 2	27	Simeon Deveaux, Bras d'Or, N.S.
131169	Mary D. Young	Lunenburg	Schr..Glt	1912	Lunenburg, N.S	114 2	26 3	10 2	99	John B. Young, Lunenburg, N.S.
88464	Mary E	Arichat	Schr—Glt	1882	Sandy Cove, N.S	33 1	11 2	5 2	10	C. W. Rankin, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
85664	Mary E	Halifax	Schr—Glt	1881	Mahone Bay, N.S	41 6	12 6	5 6	14	Ira S. Baker, West Dover, N.S.
52159	Mary E	St. John, N.B	Schr—Glt	1865	Carleton, N.B	46 6	14 6	5 7	21	Frederick Buchanan, St. John, N.B.
107355	Mary E	Sydney, N.S	Schr—Glt	1894	Ingonish, N.S	33 2	12 4	5 2	10	Allan McIntyre, Ingonish, N.S.
130365	Mary E. Burton	Sydney, N.S	Schr—Glt	1910	Aspy Bay, N.S	56 7	18 0	6 4	47	Angus Burton, Aspy Bay, N. S.
117144	Mary E. Faulkner	Halifax	Schr—Glt	1905	Jeddore, N.S	42 3	12 0	6 0	14	Angus Nicholson, North Sydney, N.S.
75826	Mary E. McDougall	Charlottetown	Schr—Glt	1878 1896	Mahone Bay, N.S Guysboro', N.S	87 5	24 9	9 7	98	Alexander A. McDonald, Georgetown, P.E.I.
138004	Mary E. McLachlan	Port Arthur	Schr—Glt	1893	West Bay City, Mich., U.S.A.	261 0	41 0	21 6	1,739	Thomas Falls, Port Arthur, Ont.
130655	Mary E. Rive	Chatham, N.B	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B	41 5	14 2	6 4	21	Theodore Lanteique, Caraquet, N.B.
126068	Mary E. Spears	Charlottetown	Schr—Glt	1905 1910	Whitehead, N.S French River, P.E.I	35 7	12 1	5 4	10	David Spears and Watson Jost, French River, P.E.I.
126300	Mary Edna	Canso	Schr—Glt	1914	Charlos Cove, N.S	35 0	11 7	6 0	15	Dennis Richard, *et al.*, Charlos Cove, N.S.
122182	Mary Elizabeth	Arichat	Schr—Glt	1907	River Bourgeois, N.S	34 4	12 0	4 8	11	Placide Burke, River Bourgeois, N.S.
107056	Mary Ellen	Barrington Passage	Schr—Glt	1855	U.S.A	65 5	19 5	7 4	56	M. W. Cook, Isaac's Harbour, N.S.
85693	Mary Ellen	Chatham, N.B	Schr—Glt	1882	Belledune, N.B	36 1	13 0	4 5	12	Geo. Gordon, Dalhousie, N.B.
77970	Mary Emeline	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Beaver Harbour, N.B	36 0	13 2	5 6	18	Jas. Murphy, Grand Manan, N.B.
103084	Mary Emma	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B	36 0	12 7	4 8	11	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C. I.
117099	Mary J	Arichat	Schr—Glt	1906	River Bourgeois, N.S	54 8	17 1	6 7	33	Daniel Ferguson and Allan McAskill, J.O., Fourchu, N.S.
121803	Mary J	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	10 6	6 0	10	M. Atwood, Cape Island, N.S.
130995	Mary J. Margaret	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	44 0	14 7	6 5	25	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
92413	Mary Jane	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Tracadie, N.B	37 5	13 0	5 4	14	P. C. Dorion, Caraquet, N.B.
80917	Mary Jane	Halifax	Schr—Glt	1880	Cape Wolfe, P.E.I	69 0	19 0	7 3	55	Thos. Dunlap, Amherst, N.S.
80819	Mary Jane	Windsor, N.S	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S	32 0	11 0	5 3	9	Wm. C. Bill, Cornwallis, N.S.
74352	Mary Joseph	Pictou, N.S	Schr—Glt	1877	Merigomish, N.S	56 1	18 1	7 4	43	Uriah Matthew, Souris, P.E.I.
96769	Mary Lambert	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1893 1899	Cheticamp, N.S	38 0	12 4	5 4	11	C. Chiasson, Cheticamp, N.S.
92420	Mary Louise	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Pokemouche, N.B	35 4	13 2	5 2	13	James D. Irving, Buctouche, N.B.
100781	Mary Louise	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Caraquet, N.B	36 7	12 3	4 5	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
134157	Mary Lyon	Montreal	Barge—Chd	1874	Port Huron, Mich., U.S.A.	142 0	26 3	11 9	310	Alexandre Desrosiers, Lanoraie, Que.
116881	Mary M	Arichat	Schr—Glt	1904	L'Ardoise, N.S	44 5	15 0	6 0	21	David Martell, M. O., L'Ardoise, N.S.
117053	Mary M. Bell	Canso	Schr—Glt	1906	Port Felix, N.S	30 0	12 0	5 6	10	John Belfountaine, Port Felix, N.S.
130994	Mary M. Florence	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	51 0	14 7	7 0	32	Harry Rive, Caraquet, N.B.
111437	Mary M. Romkey	Quebec	Schr—Glt	1902	Smith's Cove, N.S	70 5	21 0	9 0	77	Germain Leclerc, Rivière a la Martre, Que.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints: **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111475	Mary Matilda	Arichat	Schr—Glt	1901	St. Peter's, N.S.	37 5	13 9	6 6	15	Wm. J. Murphy, Larry's River, N.S.
83434	Mary May	Shelburne	Schr—Glt	1886	Gilberts Cove, N.S.	44 0	15 6	5 8	20	A. J. Firth, Shelburne, N.S.
116478	Mary O	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904	Pt. Misonette, N.B.	34 0	11 4	4 6	11	Frederick L. Robichaud, Shippigan, N.B.
88583	Mary Odell	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Argyle, N.S.	40 5	13 5	5 0	14	T. Terrio, Meteghan, N.S.
100957	Mary R.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	38 1	13 1	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116475	Mary Rose	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904	Caraquet, N.B.	42 1	13 0	5 3	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
112379	Mary S.	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	41 3	13 1	5 8	18	Clyde Munroe, White Head, N.S.
77780	Mary S. Gordon	Goderich	Schr—Glt	1882	Kincardine, Ont.	56 0	17 0	4 9	28	John D. Corstan, Owen Sound, Ont.
112161	Mary Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B.	39 0	13 9	5 6	15	Hyacinthe Le Boutellier, Caraquet, N.B.
112150	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	38 8	13 9	5 6	15	L. Friolet, Caraquet, N.B.
111844	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B.	59 6	12 9	5 4	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116477	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904 / 1915	Caraquet, N. B.	41 0	15 5	5 9	20	Martin Savoy, Shippigan, N.B.
83457	Mary Taylor	Victoria	Schr—Glt	1875	Utsalady, U.S.A.	67 0	20 3	8 0	43	Batson Fisheries Ltd., Vancouver, B.C.
126295	Mary W. Catherine	Canso	Schr—Glt	1910	Port Felix, N.S.	36 6	11 0	5 9	13	William Pelrine, M.O., Port Felix, N.S.
88447	Mary W. J.	Halifax	Schr—Glt	1884	Mosher's River, N.S.	65 8	21 2	7 9	69	David McLeod, Charlottetown, P.E.I.
121859	Mary W. S.	Lunenburg	Schr—Glt	1906	LaHave, N.S.	74 3	22 5	8 8	74	Samuel Harris, Grand Bank, Nfld.
107912	Mary & Hilda	St. Andrews	Sloop	1896	Quaco, N.B.	30 0	14 6	5 0	17	Mrs. Nancy J. Guptill, Grand Manan, N.B.
130822	Matanzas	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 0	10 6	96	Wm. Smith, *et al.*, Lunenburg, N.S.
126183	Mathalia	Shelburne	Sloop	1900	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	11 6	6 4	11	Walter Watts and Elijah Holmes, Sand Point, N.S.
121879	Matilda	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	Eugene Nickerson, Bear Point, N.S.
121854	Mattawa	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	92 0	24 6	9 8	96	Wm. Morris and Wm. H. Bennett, Georges Bay, Nfld.
117043	Mattie and Charlie	Barrington Passage	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	11 5	5 4	10	F. Nickerson, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
103462	Maud	Arichat	Schr—Glt			43 0	17 0	5 6	20	John Doiron, Port Royal, N.S.
71036	Maud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	Yarmouth, N.S.	52 0	16 5	6 2	34	Chas. S. Smith, St. Martin's, N.B.
90269	Maud Carter	Halifax	Schr—Glt	1885	Humber Sound, Nfld.	74 9	21 9	9 0	92	John G. Murray, and Frederick Murray, Port Richmond, N.S.
94679	Maud Gillam	Halifax	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	76 0	22 0	8 6	79	Michael Gillam, Channel, Nfld.
134521	Maud Mosher	Sydney, N.S.	Ship	1912	North Sydney, N.S.	34 0	12 7	6 4	11	Elias Mosher, North Sydney, N.S.
107999	Maud S.	Canso	Schr—Glt	1901	Canso, N.S.	36 6	11 0	6 9	12	John W. Sproule, Canso, N.S.
77982	Maud S.	Port Rowan	Schr—Glt	1880	Georgian Bay, Ont.	52 0	15 0	6 5	21	R. Crooker, Port Rowan, Ont.
94749	Maud S.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1888	Maquapit Lake, N.B.	65 5	20 5	5 4	63	Isaac H. Carle, Canning, N.B.
100376	Maud S.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Cow Bay, N.S.	36 6	12 4	6 3	13	G. P. Leslie, Spry Bay, N.S.
85518	Maud S.	Toronto	Schr—Glt	1884	Port Credit, Ont.	52 3	16 4	3 6	25	Robert Osborne, Bronté, Ont.
134176	Maud Thornhill	Shelburne	Schr—Glt	1915	Shelburne, N.S.	100 5	23 5	10 0	79	Samuel Harris, Ltd., Grand Bank, Nfld.
74368	Maud Weston	Richibucto	Schr—Glt	1877	Sable River, N.S.	57 0	19 8	7 3	49	William Weston, *et al.*, Richibucto, N.B.

92604	Maudie	Digby	Schr—Glt	1889	Louisburg, N.S	46 3	15 5	6 4	26	Jos. Cleveland, Margaretville, N.S.
107477	Maudie Ellen	Digby	Sloop	1900	Parker's Cove, N.S	29 5	12 8	5 5	14	Clarence Eisnor, Digby, N.S.
111502	Mavis	St. John, N.B	Sloop	1900	St. John, N.B	53 4	14 6	8 1	29	Wm. H. Street, Campobello, N.B.
103088	Max	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	34 4	13 4	4 8	10	M. Cormier, Caraquet, N.B.
122309	Max C	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Petite Riviere, N.S	61 8	18 8	7 2	46	Harris Croft, M.O., West Dublin, N.S.
100227	May	Halifax	Schr—Glt	1893	Sambro', N.S	37 8	11 4	5 0	10	James Howard, Terence Bay, N.S.
92581	May B	Gaspé	Schr—Glt	1888	P. E. Island	39 8	12 3	4 9	14	Robert J. Vincent, Montrose, P.E.I.
94793	May English	Richibucto	Schr—Glt	1890	Rexton, N.B	38 0	13 0	5 4	10	Daniel English, Rexton, N.B.
96840	May Flower	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Summerside, N.S	61 5	21 6	8 0	60	Jno. Smith, South Gut, N.S.
107777	May Flower	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B	39 0	12 8	4 8	11	Octave Benoit, Shippigan, N.B..
69125	May Flower	Halifax	Schr—Glt	1875	Harbour au Bouche, N.S..	41 0	14 0	6 8	20	Hyacinthe Chiasson, Cheticamp, N.S.
100614	May Flower	Shelburne	Schr—Glt	1891	Jordan River, N.S	32 0	12 4	5 4	11	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.
75702	May Queen	Liverpool	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S	41 2	14 3	5 5	17	Wm Peterson, Liverpool, N.S.
111896	May Queen	Weymouth	Sloop	1905	Church Point, N.S	36 4	13 0	5 4	15	Samuel Gidney, *et al.*, Mink Cove, N.S.
126786	Mayers No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1910	New Westminster, B.C	86 2	28 0	7 2	133	Joseph Mayers, New Westminster, B.C.
107757	Mayflower	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Cascumpec, P.E.I	45 1	13 4	6 2	18	Jas. R. Lumsden, Canso, N.S.
116307	Mayflower	Charlottetown	Schr—Glt	1901	West Point, P.E.I	39 4	12 8	4 5	13	John McLeod, Tidnish, N.S.
111462	Mayflower	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Miscou Harbour, N.B	33 0	11 6	5 0	10	B. J. Williston, Bay du Vin, N.B.
103768	Mayflower	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	36 3	12 6	5 0	13	Leandre Poulin, Caraquet, N.B.
88431	Mayflower	Halifax	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S	39 6	14 8	7 0	21	John Donovan, Ingonish, N.S.
92576	Mayflower	Halifax	Schr—Glt	1884	Sambro, N.S	37 5	12 6	5 0	13	James Young, Sambro, N.S.
116553	Mayflower	Maitland	Schr—Glt	1906	Lower Selmah, N.S	93 5	27 8	9 0	132	Charles A. Bent, *et al.*, Bridgetown, N.B.
103177	Mayflower	Shelburne	Schr—Glt	1891	Little Harbour, N.S	32 3	11 6	5 6	12	A. B. Hamilton, Carleton Village, N.S.
103057	Mayflower	Yarmouth	Schr—Glt	1894	Shelburne, N.S	34 0	12 4	6 1	12	L. O. Blades, Pubnico, N.S.
103545	Mayfly	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S	23 5	6 4	3 6	3	Dr. A. W. Cogswell, Halifax, N.S.
83315	Mazurka	Port Medway	Schr—Glt	1885	Vogler's Cove, N.S	76 4	23 5	9 2	83	Edward B. Richardson, Halifax, N.S.
103189	Meda	Montreal	Schr—Glt	1896	Shelburne, N.S	58 0	16 7	7 1	27	Charles W. Trenholme, Montreal, Que.
92777	Meda	New Westminster	Sloop	1888	Burrard Inlet, B.C	31 5	11 4	4 9	10	O. Thomas, M.O., Victoria, B.C.
130997	Medaille d'Or	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	44 0	14 0	6 5	24	Edward Lanteigne, Caraquet, N.B.
37428	Medway Belle	Halifax	Schr—Glt	1854	Broad Cove, N.S	64 0	19 8	7 7	50	Wm. Henderson, Murray Harbour, P.E.I.
107627	Mein	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C	50 0	14 6	4 0	23	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
74550	Melanope	Vancouver	Barge—Chd	1876	Liverpool, G.B	258 2	40 2	23 8	1,561	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
100574	Melrose	Barrington Passage	Schr—Glt	1893	LaHave, N.S	63 2	21 9	9 0	71	John Stacey, Glace Bay, N.S.
103556	Melrose	Montreal	Schr—Glt	1895	Kingston, Ont	183 6	35 8	14 0	740	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122614	Menesetung	Goderich	Dredge—Drague	1913	Goderich, Ont	73 0	27 0	7 0	205	William Marlton and William L. Horton, J.O., Goderich, Ont.
138238	Menominee	Montreal	Sloop	1883	Milwaukee, Wis, U.S.A	167 3	33 0	14 4	576	The Barge Menominee Co Ltd., Montreal, Que.
				1917	Sorel, Que					
100897	Mercedese	Weymouth	Schr—Glt	1896	Belliveau's Cove, N.S	95 5	27 2	9 7	149	Herbert Hicks, Clementsport, N.S.
100779	Mermaid	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	34 7	13 1	4 5	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111463	Mermaid	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Petit Rocher, N.B	35 8	12 3	4 5	12	Sydney DesBrisay, PetitRocher, N.B.
111797	Mermaid	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1907	Cheticamp, N.S	35 6	11 4	6 4	13	Thomas Harris, Cheticamp, N.S.
97012	Mermaid	St. Catharines	Scow—Chd	1885	Chippewa, Ont	36 0	7 5	5 0	9	Robt. Suton, Cayuga, Ont.
112164	Merry Christmas	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Little Lamek, N.B	38 0	13 5	5 0	13	Celestin Jean, Little Lamek, N.B.
85796	Merry May	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Mount Stewart, P.E.I	67 7	21 8	7 2	64	Donald McRae, Charlottetown, P.E.I.
103671	[2]Merrythought	Toronto	Sloop	1895	Oakville, Ont	56 0	12 2	9 0	39	E. G. Staunton, Toronto, Ont.
92347	Mersey	Quebec	Barge—Chd	1888	Point Lévis, Que	100 0	23 4	5 8	96	John Burstall, Quebec, Que.
38417	Messenger	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S	56 8	15 8	6 3	30	Cyprien Burke, River Bourgeois, N.S.
111553	Messenger	St. Andrews	Sloop	1899	Grand Manan, N.B	29 8	12 8	5 1	12	Turner Ingersoll, Grand Manan, N.B.
64949	Meteor	Quebec	Barge—Chd	1871	Ste. Emélie, Que	97 2	22 0	7 2	105	Z. Gosselin, St. Antoine de Tilly, Que.
107802	Meteor	St. John, N.B	Sloop	1897	Deer Island, N.B	40 8	12 8	6 0	13	Sylvester R. Watt, North Head, Grand Manan, N.B.
130938	Michael J. Haney	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	110 1	28 2	8 7	213	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
64948	Michigan	Quebec	Barge—Chd	1871	Quebec, Que	122 3	24 5	9 2	206	Dickson Anderson, Montreal, Que.
100300	Mikado	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	35 4	12 5	5 0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122314	Mildred	Sydney, N.S	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S	107 0	27 0	10 8	166	Geo. M. Barr, St. John's, Nfld.
138544	Mildred Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Mahone Bay, N.S	114 2	27 0	11 0	132	Henry W. Adams Lunenburg, N.S.
133818	Mildred Baker	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S	40 2	10 0	5 2	10	Howard Baker, Lunenburg, N.S.
130659	Mildred Elaine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B	41 0	13 8	6 3	20	George D. LeRiche, Lamek, N.B.
121996	Mildred G. Myers	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	66 3	20 0	7 6	55	Freeman Myers, Cole Harbour, N.S

[1]Formerly "Maggie Roach." [2]Formerly "Winnetta."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111831	Mildred K.	Digby	Schr—Glt.	1901	Granville, N.S.	45 5	16 8	6 5	35	Frederick Ogilvie, Parrsboro, N.S.
72976	[1]Mildred M.	Digby	Schr—Glt.	....	U.S.A.	63 8	19 5	7 0	52	Maurice D. Peters, *et al.*, Westport, N.S.
111523	Mildred P.	Yarmouth	Schr—Glt.	1895	Port Maitland, N.S.	32 3	11 5	6 0	11	Hugh McManus, Yarmouth, N.S.
121865	Millie Louise	Halifax	Schr—Glt.	1906	Mahone Bay, N.S.	85 6	24 0	9 0	80	Samuel F. and John B. Cox, Harrington Harbour, Que.
100153	Milo	Halifax	Schr—Glt.	1891	Lunenburg, N.S.	81 1	24 4	9 3	99	Stephen Fiander, North Sydney, N.S.
116736	Milo	Halifax	Schr—Glt.	1904	Beckerton, N.S.	46 4	15 0	8 0	23	W. A. Henry, Halifax, N.S.
130421	Mimie Davis	St. Andrews	Schr—Glt.	1876	Bristol, Me., U.S.A.	28 2	16 4	6 2	28	Simon Brown, Campobello, N.B.
126883	[2]Mina May	Vancouver	Sloop.	....	U.S.A.	27 4	11 0	4 5	7	Daniel Ross, Vancouver, B.C.
126355	Minion No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1899	Lachine, Que.	100 8	26 7	7 5	177	Wm. Fraser, Montreal, Que.
100224	Minnie	Charlottetown	Schr—Glt.	1892	Sheet Harbour, N.S.	85 6	24 2	10 6	96	William Trenholm, St. Peters, N.S.
77628	Minnie	Kingston	Sloop.	1878	Howe Island, Ont.	40 0	11 9	4 9	17	R. J. Wilson, Gananoque, Ont.
.....	Minnie	Ottawa	Barge—Chd.	1873	Brewer's Mills, Ont.	95 5	20 3	5 8	109	John Eligh and Peter Eligh, J.O., Beckett's Landing, Ont.
72067	[3]Minnie	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1881	River Bourgeois, N.S.	49 5	17 0	6 3	26	J. Pelham, Janvrin's Harbour, N.S.
83144	Minnie	St. Catharines	Schr—Glt.	1880	Port Dalhousie, Ont.	38 0	9 8	4 9	8	Joseph Adamson, Toronto, Ont.
111907	Minnie A.	Arichat	Schr—Glt.	1902	River Bourgeois, N.S.	66 0	18 4	7 4	46	Edward J. Dicks, North Sydney, N.S.
75576	Minnie A.	Pictou, N.S.	Schr—Glt.	1877 1904	LaHave, N.S. Wallace, N.S.	61 8	20 0	7 7	46	Wm. Langille, Bruce Shore, N.S.
107375	Minnie B.	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1900	Ingonish, N.S.	38 7	11 6	5 1	10	James H. Brewer, Ingonish, N.S.
96935	Minnie Bell	Charlottetown	Schr—Glt.	1890	Wood Island, P.E.I.	49 5	17 1	6 0	36	David M. Jackson, Tidnish, N.S.
90722	Minnie Bell	Halifax	Schr—Glt.	1886	Musquodoboit Harbour, N.S.	34 5	12 6	4 8	11	John Kent, Musquodoboit Harbour, N.S.
75450	Minnie Bride	Quebec	Schr—Glt.	1888	Barachois, Gaspé, Que.	74 5	22 0	9 7	93	Jermain Leclerc, Ste. Anne des Monts, Que.
85533	Minnie C.	Digby	Schr—Glt.	1883	Maitland, N.S.	39 0	12 4	5 0	12	Stephen Haynes, Digby, N.S.
90682	Minnie D.	Halifax	Schr—Glt.	1886	Shelburne, N.S.	73 0	21 7	8 8	76	Theodore Keeping, Channel, Nfld.
103606	Minnie D.	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1896	Ingonish, N.S.	33 7	12 1	5 1	9	J. Daphne, Ingonish, N.S.
94792	Minnie E. Moody	Richibucto	Schr—Clt.	1888	Richibucto, N.B.	83 3	24 7	8 9	99	Aime A. Terrio, *et al.*, Arichat, N.S.
107438	Minnie F.	St. Andrews	Sloop.	1895	GrandManan, N.B.	29 0	11 5	5 0	11	Chester Frankland, Grand Manan, N.B.
88577	Minnie Francis	Kingston	Barge—Chd.	1885	Kingston, Ont.	101 0	22 8	5 0	89	G. B. Magee, Merrickville, Ont.
107434	Minnie G.	St. Andrews	Sloop.	1886	West Isles, N.B.	30 6	12 2	5 6	13	Owen Green, Grand Manan, N.B.
130254	Minnie G. Parsons	Windsor, N.S.	Schr—Glt.	1916	Cheverie, N.S.	138 0	33 5	11 3	320	Geo. M. Parsons, *et al.*, Cheverie, N.S.
88466	Minnie J.	Arichat	Schr—Glt.	1893	Sonora, N.S.	30 3	11 2	4 7	10	P. Munro, White Head, N.S.
112022	Minnie J.	Canso	Schr—Glt.	1903	Tancook, N.S.	40 0	12 4	6 9	14	James W. Feltmate, Whitehaven, N.S.
85737	[4]Minnie J. Dicks	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1883 1905	Mahone, N.S. Liscombe, N.S.	82 0	23 8	9 5	78	Mrs. Margaret Dicks, North Sydney, N.S.
111904	Minnie L.	Arichat	Schr—Glt.	1901	Cape George, N.S.	39 2	11 3	5 9	15	Elias Bois, Petite de Grat, N.S.
122234	Minnie Laura	Barrington Pasage	Sloop.	1907	Clarke's Harbour, N.S.	36 0	10 8	6 3	11	Cornelius Maxwell, Clarks Harbour, N.S.

107751	Minnie Laura	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Murray Harbour, P.E.I.	50 0	15 9	6 6	31	Reuben W. Penney, Murray Harbour South, P.E.I.
83104	Minnie Long	Richibucto	Schr—Glt	1887	Richibucto, N.B.	43 1	14 3	5 8	20	T. J. Pendergast, Sydney, N.S.
100249	Minnie M.	Halifax	Schr—Glt	1894	Ship Harbour, N.S.	34 8	12 0	5 2	10	J. P. Martin, Ship Harbour, N.S.
85400	Minnie M.	Magdalen Islands	Schr—Glt	1901	Old Harry, Que.	39 5	11 5	6 3	13	John J. Bushey, Grand Entry, M.I., Que.
122112	Minnie M.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	Little Bras d'Or, N.S.	32 8	10 9	4 1	7	Arthur Buchanan, St. Anns, N.S.
107952	Minnie M. Cook	Lunenburg	Schr—Glt	1899	La Have, N.S.	87 0	24 0	9 3	84	Geo. Young, North Sydney, N.S.
116739	Minnie M. Dora	Halifax	Schr—Glt	1904	Spry Bay, N.S.	36 4	11 8	6 4	14	John Beaver, Spry Bay, N.S.
126107	Minnie M. Mosher	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Mahone Bay, N.S.	90 8	23 4	9 8	73	Edwin C. Adams and D. F. Matheson, Lunenburg, N.S.
83302	Minnie Mac	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Port Medway, N.S.	71 0	22 1	8 6	76	Horace Hyde, Murray Harbour, P.E.I.
90206	Minnie Mack	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Bay St. George, Nfld.	38 2	12 5	5 7	15	John McKlogan, Bay View, Pictou, N.S.
97052	Minnie Maud	Gaspé	Schr—Glt	1891	Liverpool, N.S.	81 0	23 7	8 6	85	Ernest Simmons, Harbor Grace, Nfld.
85399	Minnie May	Magdalen Islands	Schr—Glt	1897	Spry Bay, N.S.	35 2	12 5	5 6	10	Charles Cormier, Amherst, Magdalen Islands, Que.
100446	Minnie May	Canso	Schr—Glt	1896	Sonora, N.S.	33 7	12 4	5 2	12	Wm. L. Dart, Sandy Cove, N.S.
116536	Minnie May	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	49 3	16 1	7 2	29	J. F. Creaser, La Have, N.S.
61578	[5]Minnie T.	Sackville	Schr—Glt	1875 1905	Lewis Head, N.S. Port Elgin, N.B.	90 8	24 3	8 8	89	C. Trenholm, Port Elgin, N.B.
107702	Minniehaha	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont.	42 0	23 0	3 0	133	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
122231	Minola	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 4	5 8	13	Job E. Nickerson and Thomas Penney, Clarke's Harbour N.S.
111574	Minota	Toronto	Sloop	1899	Oakville, Ont.	40 0	9 0	5 3	13	G. H. Aitkin, Chicago, Ill., U.S.A.
100450	Minto	Canso	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	42 2	13 7	6 9	18	E. C. Whitman, Canso, N.S.
107791	Minto	St. John, N.B.	Schr—Glt	1899	Westville, N.B.	63 0	20 0	5 0	49	F. A. Peters, *et al.*, St. John, N.B.
121905	Mira L. Smith	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	12 1	6 2	14	E. P. Crowell, *et al.*, Port La Tour, N.S.
126352	Miramichi No. 2	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie Verte, N.B.	80 0	26 0	7 5	156	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
126354	Miramichi No. 4	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie Verte, N.B.	84 2	26 8	7 5	130	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
100873	Miranda B.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Long Reach, N.B.	73 5	27 0	6 3	79	J. E. Moore, St. John, N.B.
111700	Miriam F.	Liverpoo	Schr—Glt	1902	Port Mouton, N.S.	36 4	11 6	5 7	11	Smith C. Craig, *et al.*, Sable River, N.S.
69376	[6]Miriam G.	Sydney, N.S.	Bgtn—Bkglt	1874	Parish St. Peter, Que.	102 2	22 5	11 9	139	Mrs. Miriam S. Cruickshank, Sydney, N.S.
134006	Miscou	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Miscou, N.B.	35 0	10 2	4 8	10	Joseph N. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
134340	Miscou Belle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Miscou, N.B.	48 0	14 5	6 5	21	Robin, Jones & Whitman, Halifax, N.S.
126439	Miss Swift	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	34 0	19 9	2 5	68	Benjamin G. Duggan, Vancouver, B.C.
134004	Mizonette	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	36 5	13 2	5 0	13	Prospere Boudreau, Caraquet, N.B.
88402	Mizpah	Digby	Schr—Glt	1884	Freeport, N.S.	57 9	19 8	7 4	53	Jos. E. Caskill, Grand Manan, N.B.
103326	Mizpah	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Cheticamp, N.S.	35 8	11 7	5 0	10	George Le Brun, Cheticamp, N.S.
130669	Model A	Richibucto	Schr—Glt	1916	St. Louis, N.B.	32 0	11 0	5 0	11	Alexander Frigot, St. Louis, N.B.
126162	Mogul	Montreal	Dredge—Drag.	 1906	..... Cornwall, Ont	82 6	32 5	6 5	168	Lyon Cohen, Montreal, Que.
85470	Moise	Quebec	Barge—Chd	1883	Yamaska, Que.	103 4	22 6	7 3	124	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
116856	Mollie	Shelburne	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	82 0	21 8	8 3	85	Jno. J. Whiteley, Bourne Esperance, Que.
130427	Mollie G. Gaskill	St. Andrews	Schr—Glt	1911	Campobello, N.B.	52 4	16 1	6 6	23	Joseph E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
103599	Mollie Myrer	Charlottetown	Schr—Glt	1897	Souris, P.E.I.	34 0	12 0	5 4	9	Socime Fouchère, Etang du Nord, Magdalen Islands, Que.
116674	Mona	St. Andrews	Schr—Glt	1893	West Isles, N.B.	36 0	13 4	6 4	18	Edwin H. Richardson, West Isles, N.B.
116851	Mona	Charlottetown	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	79 0	22 0	8 2	87	Peter McNutt, M.O., Malpeque, P.E.I.
134002	Mona Lisa	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	39 5	13 8	5 6	17	Joseph E. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
116668	Monarch	Midland	Dredge—Drague	1906	Welland, Ont.	100 0	36 0	9 3	372	The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont.
134051	Monarchy	Lunenburg	Schr—Glt	1914	La Have, N.S.	90 2	23 6	9 5	80	Josiah Lohnes, M.O., La Have, N.S.
107998	Money Bush	Canso	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S.	40 0	13 4	6 9	15	Thomas Richard, Port Felix, N.S.
121687	Monitor	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	Charles Nickerson and George Thomas, Port Clyde, N.S.
107688	[7]Mons Meg	Kingston	Drill boat	1876	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	105 0	31 0	9 4	291	Robert Weddell, Trenton, Ont.
100361	Montagnais	Quebec	Sloop	1891	Isle aux Coudres, Que.	37 4	14 2	5 4	17	Jacob Mailloux, Isle aux Coudres, Que.
121665	Montagnaise	Quebec	Sloop	1904	Isle aux Coudres, Que.	32 8	14 9	4 6	13	Emilien P. Bernier, Isle aux Grues, Que.
103979	Montmorency	Quebec	Schr—Glt	1897	Quebec, Que.	68 0	21 4	6 0	51	Edgard Tremblay, Ance St. Jean, Que.
.....	Montreal	Montreal	Barge—Chd	1873	Montreal, Que	143 0	33 3	9 7	337	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103630	Moohauk	Quebec	Sloop	1896	Les Ecureuils, Que.	37 6	13 6	5 0	16	Leon Langlois, Les Eureuils, Que.
126443	Moose	Kenora	Dredge—Drague	1909	Keewatin, Ont.	80 0	30 0	6 0	233	Rainy River Dredging Co., Ltd., Fort William, Ont.
111645	Moran	Lunenburg	Schr—Glt	1901	La Have, N.S.	93 8	25 0	10 0	100	John Harvey, St. John's, Nfld.
83283	Moravia	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont.	81 5	18 7	5 0	53	S. H. Pippin, Belleville, Ont.

[1]Formerly "Mary A. Taylor." [2]Foreign name "Foam". [3]Formerly "Philomene D." [4]Formerly "Scylla." [5]Formerly "L. P. Churchill." [6]Formerly "Dawn" and Foreign name "Francis Réne." [7] Formerly "William Armstrong" and a steamer.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107656	Moravia	Gaspé	Schr—Glt	1899	La Have, N.S.	100 4	25 6	10 0	99	J. W. Cruickshank, Sydney, N.S.
90639	Morell	Charlottetown	Schr—Glt	1883	Georgetown, P.E.I.	39 0	13 2	5 1	16	Edward D. Delory, Georgetown, P.E.I.
103547	Morning Glory	Halifax	Schr—Glt	1896	Ship Harbour, N.S.	36 6	12 3	5 0	11	W. E. Murphy, Ship Harbour, N.S.
88230	Morning Light	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S.	44 5	16 5	6 8	28	W. G. Richards, Grand River, P.E.I.
74065	Morning Light	Windsor, Ont.	Sloop	1876	Anderson, Ont.	45 6	13 0	2 4	14	H. I. Stricker, Shrewsbury, Ont.
88669	Morning Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1881	Pokemouche, N.B.	32 2	11 4	4 5	12	Gustave Gionet, Pokemouche, N.B.
117188	Morning Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	38 6	13 3	5 6	14	Romain Noel (son of Jacques), Shippigan Island, N.B.
83100	Morning Star	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1884	Port Royal, N.S.	34 8	12 2	5 2	13	Matthew Maddox, Grandigue, N.S.
103839	Move	Quebec	Schr—Glt	1896	Chateau Richer, Que.	34 0	11 8	4 6	11	H. Caron, Chateau Richer, Que.
107538	Mowgli	St. John, N.B.	Sloop	1895	Yarmouth, N.S.	24 4	9 1	3 8	4	E. A. Whelpley, Fairville, N.B.
80914	Mowhawk	Montreal	Barge—Chd	1872	Garden Island, Ont.	154 0	26 7	10 8	341	Alfred Paquette and Alberic Bonin, J. O., Lanoraie, Que.
100719	Mudine	Montreal	Sloop	1889	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	26 0	9 8	2 8	5	George R. Marler, Montreal, Que.
100631	Mudlark	Victoria	Barge—Chd	1890	Victoria, B.C.	90 0	30 0	6 0	139	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116868	Mudpout Scow	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que.	40 0	16 0	4 4	23	The E. B. Eddy Company, Ltd., Hull, Que.
90542	Muriel	Ottawa	Barge—Chd	1886	Montreal, Que.	121 9	24 6	7 5	192	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
85760	Muriel	Quebec	Yawl—Yole	1883	St. Laurent, Que.	40 8	15 5	5 0	19	John D. Gilmour, Quebec, Que.
107985	Muriel	Shelburne	Schr—Glt	1900	Sable River, N.S.	49 1	15 4	6 5	25	Silas Sencabaugh, Murray Harbour, P.E.I.
126113	Muriel B. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	97 6	25 8	10 2	98	Angus Walters, M.O., Lunenburg, N.S.
130733	Muriel E. Winters	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	100	Freeman Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
117051	Muriel G.	Canso	Schr—Glt	1904	White Haven, N.S.	41 6	15 0	6 6	21	Alden Munroe, White Haven, N.S.
130573	Muriel L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Little Tancook, N.S.	44 6	11 2	7 0	15	Peter Lowe, Blandford, N.S.
122007	Muriel M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	103 8	26 1	10 2	100	Wm. Spencer, Fortune, Nfld.
107298	Murray B.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1901	Margaretsville, N.S.	59 0	19 7	7 1	43	Sidney Blenkhorn, Canning, N.S.
126296	Murray R. Munroe	Canso	Schr—Glt	1910	White Haven, N.S.	45 0	14 8	8 9	21	Thurlo Munroe, White Haven, N.S.
.....	Muskoka	Montreal	Schr—Glt	1872	Chatham, Ont.	149 0	26 0	11 6	482	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83310	Myosotis	Arichat	Schr—Glt	1884	Port Medway, N.S.	80 0	23 5	8 8	93	Wm. T. Eastman, *et al.*, North Sydney, N.S.
100606	Myra Louise	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Lockeport, N.S.	46 0	14 0	6 0	17	James A. Richardson, *et al.*, Port Shoreham, N.S.
85477	Myrtle	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S.	80 5	22 7	8 8	91	G. Cunningham, Halifax, N.S.
111668	Myrtle	Montreal	Barge—Chd	1902	Charlemagne, Que.	96 4	26 4	5 3	92	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
107801	Myrtle	St. John, N.B.	Sloop	1898	St. John, N.B.	26 5	8 4	3 0	5	Edward N. Herrington, St. John, N.B.
126873	Myrtle L.	Digby	Schr—Glt	1910	Hillsburn, N.S.	63 2	18 0	8 8	47	Arthur Longmire, Hillsburn, N.S.
116687	Myrtle Mack	Charlottetown	Schr—Glt	1865 1912	Bath, Me., U.S.A. Port Elgin, N.B.	47 8	14 7	5 5	22	John Blue, Belle River, P.E.I.
88425	Myrtle Purdy	St. John, N.B.	Schr—Glt	1884	Chipman, N.B.	77 3	26 5	7 0	85	Willard Wilbur, New Horton, N.B.
116897	Myrtle S.	Yarmouth	Sloop	1904	Sanford, N.S.	35 0	12 0	6 0	12	Alexander Shaw, Sanford, N.S.

85442	Mystery	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Cornwallis, N.B.	40 0	13 2	6 0	14	C. W. Thompson, St. John, N.B.
131168	N. A. F.	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	48 0	13 5	7 0	24	John Kennedy, Canso, N.S.
138123	N. C P. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1915	Steveston, B.C.	44 0	20 0	3 0	22	The Nanaimo Canners & Packers, Limited, Nanaimo, B.C.
138124	N. C. P. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1915	Steveston, B.C.	40 0	14 0	3 0	13	The Nanaimo Canners & Packers, Limited, Nanaimo, B.C.
134651	N. C. & P. No. 3	Victoria	Barge—Chd	1917	Nanaimo, B.C.	60 0	16 0	4 2	33	The Nanaimo Canners & Packers Ltd., Nanaimo, B.C.
134652	N. C. & P. No. 4	Victoria	Barge—Chd	1917	Nanaimo, B.C.	60 0	16 0	4 2	33	The Nanaimo Canners & Packers Ltd., Nanaimo, B.C.
126164	N. G.	Montreal	Sloop	1908	St. Michel, Que.	110 3	23 1	7 9	143	Regis Joly, St. Anne de Sorel, Que.
134182	[2]N. G. & C., No. 3	St. John, N.B	Dredge--Drague	1894	Perth Amboy, N.J., U.S.A.	120 6	55 3	8 6	1,088	Norton Griffiths & Co., Ltd., Montreal, Que.
75627	N. W. White	Quebec	Schr—Glt	1878 1908	Jordan River, N.S. Riv. St. Francois, Que.	79 8	22 5	8 5	90	Eastern Canada Fisheries, Ltd., Montreal, Que.
126761	N. Lafleur	Montreal	Sloop	1901	St. Antoine, Que.	63 3	21 7	5 2	38	Napoleon Lafleur, St. Antoine de Tilly, Que.
133942	Naden	Ottawa	Schr—Glt	1913	Vancouver, B.C.	80 0	20 4	8 6	88	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
107681	Nadine	Montreal	Barge—Chd	1899	Toronto, Ont.	166 0	29 8	12 6	484	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90543	Naomi	Ottawa	Barge—Chd	1886	Montreal, Que.	122 5	24 6	7 6	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134341	Nap. L.	Montreal	Scow—Chd	1911	Montreal, Que.	110 3	28 2	7 2	174	Quinlan & Robertson, Montreal, Que.
.....	Napoléon	Montreal	Barge—Chd	1866	Gentilly, Que.	90 8	23 1	5 9	83	Octave Lafleur, St. Jean, Que.
103629	Napoléon	Quebec	Sloop	1895	Les Ecureuils, Que.	64 8	21 4	5 7	47	A. Lemieux, Les Ecureuils, Que.
62598	[3]Natashquan	Quebec	Barge—Chd	1870	Sunderland, G. B.	198 7	27 3	15 5	620	William Q. Stobo, Quebec, Que.
126187	Nathalie	Yarmouth	Schr—Glt	1909	Allendale, N.S.	53 2	16 4	6 5	28	Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
134617	Neebish No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1915	East Neebish, Ont.	30 0	16 0	2 5	10	Geo. W. Goodwin, Sault Ste. Marie, Ont.
126699	Nehcc	Montreal	Dredge—Drague	1908	Sorel, Que.	79 3	25 8	5 7	146	Lyon Cohen, Montreal, Que.
107607	Nellie	Weymouth	Schr—Glt	1901	Meteghan River, N.S.	68 0	21 0	8 2	59	R. H. Burgess, Parrsboro, N.S.
112288	Nellie D.	Digby	Schr—Glt	1903	Mavillette, N.S.	53 8	19 0	7 7	32	John Romkey, Necum Teuch, N.S.
85665	Nellie D.	Halifax	Schr—Glt	1881	Lunenburg, N.S.	36 2	12 7	5 7	12	Andrew Mason, Pope's Harbour, N.S.
133789	Nellie Dixon	St. Andrews	Schr—Glt	1889	Boston, Mass., U.S.A.	101 9	23 4	9 1	72	The Beaver Harbour Trading Co., Beaver Harbour, N.B
71174	Nellie Hunter	Kingston	Schr—Glt	1874	Dog Lake, Ont.	101 0	25 0	9 7	172	Jos. Darian, Lanoraie, Que.
126663	Nellie J. Banks	Shelburne	Schr—Glt	1910	Allendale, N.S.	57 3	17 8	7 0	35	Frederick W. Sutherland, *et al.*, Lockeport, N.S.
103800	Nellie J. King	Shelburne	Schr—Glt	1900	Shelburne, N.S.	90 0	23 3	9 2	99	Wm. L. Murray, M.O., Richmond, N.S.
107920	Nellie L.	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N B.	36 4	14 0	6 6	17	Austin Levy, Grand Manan, N.B.
92685	Nellie Reid	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1891	Brulé, N.S.	80 3	21 6	8 9	79	Charles Reid, Brulé, N.S.
92368	Nellie Watters	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Canning, N.B.	79 5	26 5	7 0	96	B. B. Bishop, Hopewell Cape, N.B.
103559	Nelson	Montreal	Sloop	1896 1908	St. Thomas de Pierreville, Que. Notre Dame de Pierreville, Que.	108 9	23 0	7 3	126	Emile Charland, Montreal, Que.
111875	Nelson A.	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	75 0	22 6	9 0	72	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
117132	Nema D.	Barrington Passage	Sloop	1904	Port La Tour, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	J. C. Brannen, M.O., Port La Tour, N.S.
85396	Neptune	Magdalen Islands	Schr—Glt	1889	Amherst, M.I., Que.	54 6	16 9	7 4	34	Alexander G. McLeod, Point Ste. Anne, N.S.
126690	Nerée Harvey No. 1	Montreal	Schr..Glt	1909	Isle aux Coudres, Que.	64 6	20 0	7 4	50	Nerée Harvey, Isle aux Coudres, Que.
80843	Nettie B. H.	Halifax	Schr—Glt	1880	Clam Harbour, N.S.	42 5	15 5	6 3	23	Albert E. Edwards, M.O., Dartmouth, N.S.
116232	Nettie M.	Digby	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	32 5	12 0	6 0	12	Wm. McDormand, *et al.*, Westport, N.S.
69145	Neva	Halifax	Schr—Glt	1875	Pomquet, N.S.	97 5	27 9	10 4	167	W. W. Clarke, M.O., Bear River, N.S.
103539	Neva	Halifax	Schr—Glt	1882	Pennant, N.S.	33 5	11 0	5 5	11	Michael Slaughenwhite, Terence Bay, N.S.
116552	Nevis	Maitland	Schr—Glt	1903	Noel, N.S.	92 4	25 8	8 6	124	Charles N. Hines, Noel, N.S.
131003	New Brunswick No. 1	St. John, N.B.	Dredge--Drague	1912	Upper Gagetown, N.B.	75 3	30 1	6 8	244	The New Brunswick Construction Co., Ltd., Welsford, N.B.
130639	New Brunswick No. 2	St. John, N.B.	Dredge-.Drague	1889	St. John, N.B.	61 2	19 3	5 4	56	The New Brusnwick Construction Co., Ltd., Welsford, N.B.
85703	New Dominion	Wallaceburg	Schr—Glt	1868	Port Rowan, Ont.	117 5	25 3	9 2	197	Nathaniel Allen, Belleville, Ont., and Wm. Montgomery, Yarker, Ont.
112006	New Ontario	Port Arthur	Pile-driver	1898	Duluth, Minn., U.S.A.	50 0	20 0	2 8	17	James Whalen, Port Arthur, Ont.
134544	New Welland	Ottawa	Dredge--Drague	1913	Kinderdijk, Holland	151 0	26 7	7 3	207	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
94833	News Boy	Port Medway	Schr—Glt	1877	Vinal Haven, U.S.A.	36 5	12 8	5 5	16	R. B. H. Robertson, Bridgewater, N.S.
90861	Nicanor	Lunenburg	Barge—Chd	1886	Mahone Bay, N.S.	140 3	31 0	17 0	393	Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
130613	Nidge No. 1	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	60 0	20 0	4 7	46	Vancouver Island Power Co., Ltd., Victoria, B.C.
130899	Nidge No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	60 0	20 0	4 7	46	Vancouver Island Power Co., Ltd., Victoria, B.C.
103854	Nifti	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	John M. Geldert, Halifax, N.S.
134185	[4]Nigadoo	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	Orland, Me., U.S.A	105 5	28 1	8 7	199	Bathurst Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B.

[1] Foreign name "Pierbastah." [2] Foreign name "No. 3." [3]Formerly "Polino" and a steamer. [4]Foreign name "Hunter."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints: **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
89882	Nile	Dorchester	Bgtn—Bkglt	1857	Maryland, U.S.A	96 6	24 6	8 2	164	Judson Edgett, Brooklyn, N.Y., U.S.A.
107322	Nim	Halifax	Sloop	1897	Mahone Bay. N.S	28 8	7 5	4 2	3	Edward C. Bethune, Halifax, N.S...
80841	Nina	Halifax	Sloop	1880	Owl's Head, N.S	34 8	13 2	5 4	13	Jos. E. Parker, Owl's Head, N.S.
94830	Nina Blanche	St. John, N.B	Schr—Glt	1893	Belliveau's Cove, N.S	50 0	17 2	7 0	31	Abner Neves, Apple River, N.S.
121726	IX	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C	90 2	30 3	7 7	104	The Union SS. Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
103387	Ninety-six	Winnipeg	Barge—Chd	1896	Keewatin, Ont	52 0	13 5	6 3	26	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107628	Nith	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C	50 0	14 6	4 0	23	The Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C
126827	Nobility	Lunenburg	Schr—Glt	1910	LaHave, N.S	97 5	25 8	10 5	99	Samuel Piercey, Grand Bank, Nfld.
112090	Noble H	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S	87 8	24 7	9 4	95	Samuel R. Giffin, Goldboro, N.S.
134321	Noella	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B	39 0	13 5	6 0	18	Andre D. Chaisson, Lamek, N.B.
107588	Nogey	Lindsay	Barge—Chd	1898	Bobcaygeon, Ont.	69 7	19 4	5 0	68	Robert Kennedy, Lindsay, Ont.
103861	Nomad	Halifax	Cutter	1898	Dartmouth, N.S	30 2	7 8	4 5	5	C. L. Newman, Halifax. N.S.
126744	Nonobiki	Vancouver	Schr—Glt	1910	Steveston, B.C	51 0	13 0	4 9	25	Masagus Minakata, Vancouver, B.C.
116660	Nora	Yarmouth	Sloop	1904	Cape St. Mary's, N.S	37 0	11 3	4 6	11	Stephen A. Doucette, M.O., Cape St. Mary's, N.S.
126475	Nora Sybil	Halifax	Schr—Glt	1910	Owls Head, N.S	31 0	9 6	5 0	6	Menno Stevens, Owls Head, N.S.
71097	Norah	Belleville	Sloop	1880	Trenton, Ont	52 0	15 0	5 0	30	R. C. Smith, Port Hope, Ont.
134342	Norah L	Montreal	Scow—Chd	1898	Montreal, Que	79 0	22 7	5 3	188	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
100387	Norina	Sydney, N.S	Schr—Glt	1894	St. Ann's, N.S	47 0	17 2	7 1	31	J. McLeod, St. Ann's, N.S.
138256	Norma L. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Mahone Bay, N.S	102 6	26 2	10 5	99	Joshua E. Backman, La Have, N.S.
134044	Norma P. Coolen	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S	104 2	25 5	10 6	95	William McLean, M.O., Mahone Bay, N.S.
112081	Norman	Kenora	Barge—Chd	1902	Norman, Ont	63 0	16 0	5 8	47	The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage-la-Prairie. Man.
133943	Norman F. Wilson	Ottawa	Barge—Chd	1914	Hull, Que	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103284	Normandy	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	35 0	12 0	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
126621	North Bend	Vancouver	Schr—Glt	1877	Coos Bay, Ore., U.S.A	152 6	32 0	11 0	392	Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C.
83378	North West	Toronto	Schr—Glt	1882	Bronté, Ont	75 5	20 0	6 0	57	Edmund Goldring and Francis Goldring, Whitby, Ont.
72583	Norway	Quebec	Schr—Glt	{1873 / 1881}	Garden Island, Ont	135 5	26 0	11 9	332	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
103879	Notre Dame de Pierreville	Montreal	Sloop	1897	Notre Dame de Pierreville, Que.	106 2	23 1	7 4	139	Atchez Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
74365	Nova Stella	Arichat	Schr—Glt	1877	Lockeport, N.S	63 0	21 2	7 5	53	L. N. Poirier, Descouse, N.S.
88342	Nova Zembla	Guysborough	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S	74 8	23 2	8 7	79	Charles O. Maguire, Guysborough, N.S.
126929	Nuage Gris	Quebec	Schr—Glt	1901	Limoilou, Que	66 8	20 3	5 6	38	Elzear Hovington, M.O., Bon Desir, Que.
107389	No. C	Ottawa	Barge—Chd	1898	Cornwall, Ont	79 5	20 0	5 2	55	John L. Wood, Montreal, Que.
107388	No. D	Ottawa	Barge—Chd	1897	Belleville, Ont	50 0	20 0	3 5	24	John L. Wood, Montreal, Que.

122125	No. 1	Halifax	Dredge–Drague	1906	Mahone, Bay N.S.	60 5	25 8	5 7	153	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
107390	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1895	Ottawa, Ont.	64 5	20 5	5 0	57	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
107615	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1893	Ostoboning Lake, Que.	37 0	16 0	3 2	14	H. F. McLachlin and Claude McLachlin, Arnprior, Ont.
103036	No. 1	Ottawa	Scow—Chd	1889	Mattawa, Ont.	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103637	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1894	Kippewa, Que.	50 0	13 0	3 0	31	Peter Whelen, Ottawa, Ont.
103845	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1895	Rockland, Ont.	91 8	20 2	5 3	74	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
100520	No. 1	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. John, N.B.	147 4	35 3	10 0	439	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
121931	No. 2	Halifax	Barge—Chd	1905	Dartmouth, N.S.	70 5	26 3	5 7	164	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
103037	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1889	Mattawa, Ont.	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103638	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1895	Ostoboning, Que.	40 5	14 0	3 0	24	Peter Whelen, Ottawa, Ont.
121788	No. 2	Ottawa	Scow—Chd	1906	Hull, Que.	55 4	18 5	4 8	40	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
103846	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1895	Rockland, Ont.	91 8	20 2	5 3	74	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
100521	No. 2	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B.	146 2	35 3	10 0	433	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
103038	No. 3	Ottawa	Scow—Chd	1888	Mattawa, Ont.	55 0	16 0	3 4	25	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100523	No. 3	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Gardner's Creek, N.B.	146 7	35 2	10 0	431	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
103039	No. 4	Ottawa	Scow—Chd	1888	Mattawa, Ont.	70 0	18 0	4 0	37	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100526	No. 4	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. Martin's, N.B.	146 8	35 3	10 0	439	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
122227	No. 5	Montreal	Dredge–Drague	1904	Toronto, Ont.	90 2	30 0	7 2	271	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
107387	No. 5	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que.	34 0	16 0	2 6	7	Hugh F. Cumming, Cornwall, Ont.
100529	No. 5	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B.	146 6	35 1	10 5	443	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
122228	No. 6	Montreal	Dredge–Drague	1902	Coteau du Lac, Que.	71 1	30 1	4 9	171	Gaspard Deserres, Montreal, Que.
112327	No. 6	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S.	170 0	35 4	12 5	536	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
116324	No. 7	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S.	170 0	35 4	12 5	536	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
107383	No. 31	Ottawa	Scow—Chd	1898	Hull, Que.	40 9	16 0	3 6	17	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.
107384	No. 33	Ottawa	Scow—Chd	1898	Hull, Que.	40 9	16 0	3 6	17	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.
117171	No. 41	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	112 5	25 5	8 6	247	A. F. Bowman, *et al.*, J.O., Southhampton, Ont.
117172	No. 42	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	112 5	25 3	8 6	245	A. F. Bowman, *et al.*, J.O., Southhampton, Ont.
126673	Number Forty Five	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Port Arthur, Ont.	172 0	37 2	13 0	726	Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126674	Number Forty Six	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Port Arthur, Ont.	172 0	37 2	13 0	726	Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107263	No. 1 Calumet	Ottawa	Barge—Chd	1898	Aylmer, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107264	No. 2 Calumet	Ottawa	Barge—Chd	1898	Aylmer, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107617	No. 5 Deep River	Ottawa	Barge—Chd	1899	Pembroke, Ont.	52 3	13 2	3 0	28	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107618	No. 6 Deep River	Ottawa	Barge—Chd	1899	Pembroke, Ont.	52 3	13 2	3 0	28	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107261	No. 1 Quyon	Ottawa	Barge—Chd	1898	Quyon, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107262	No. 2 Quyon	Ottawa	Barge—Chd	1898	Quyon, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
115392	Nyanza	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Belleoram, Nfld.	48 0	14 4	5 0	26	Alex. McKenzie, Murray Harbour, P.E.I.
122136	Nyctia	Yarmouth	Sloop	1905	Shag Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	Edgar Adams, Shag Harbour, N.S.
59367	Nymp	St. Andrews	Schr—Glt	1875	Grand Manan, N.B.	34 0	12 5	4 8	11	Robert Spear, Eastport, Me., U.S.A.
126924	O. C.	Quebec	Schr—Glt	1907	Chateau Richer, Que.	70 4	22 4	6 8	54	Onésime Caron, fils, Chateau Richer, Que.
96770	O. L. B.	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Cheticamp, N.S.	37 1	11 7	5 0	12	James McNeill, Malpeque, P.E.I.
54139	Ocean Belle	Halifax	Schr—Glt	1866	Chezzetcook, N.S.	41 8	14 7	6 1	20	E. McCallum, Bryon Island, M.I., Que.
121689	Ocean Belle	Shelburne	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	Frank F. Hunter, Shelburne, N.S.
85632	Ocean Belle	Victoria	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.	74 4	22 5	9 2	87	Albert Berquist, Victoria, B.C.
83398	Ocean Child	Halifax	Schr—Glt	1879	Chezzetcook, N.S.	41 8	15 0	5 5	19	Geo. J. and W. H. R. Horne, Eastern Passage, N.S.
103485	Ocean Rover	Victoria	Schr—Glt	1896	Cordova Bay, B.C.	67 7	19 9	9 2	55	Sidney Inlet Fish Co., Limited, Victoria, B.C.
122104	Ocean Spray	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	30 0	11 5	6 0	11	Charles E. Atkinson, Cape Island, N.S.
103568	Octavie	Montreal	Barge—Chd	1896	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 0	22 8	8 8	108	Ubald Lafreniere, Pierreville, Que.
133776	Oil Transport No. 1	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 4	201	Victoria Machinery Depot Co., Ltd., Victoria, B.C.
130383	Old Glory	Amherstburg	Dredge–Drague	1894	Buffalo, N.Y., U.S.A.	84 0	31 6	7 5	199	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
94837	Olga	St. Andrews	Schr—Glt	1889	West Isles, N.B.	31 2	11 5	5 5	11	Lincoln Richardson, West Isles, N.B.
122451	Olga A.	Yarmouth	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	John E. White, Yarmouth, N.S.
138344	Olga B. Kenney	Halifax	Schr—Glt	1916	Sheet Harbour, N.S.	63 5	19 1	8 9	50	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107275	Olinda	Liverpool	Schr—Glt	1899	Liverpool, N.S.	110 0	28 5	10 6	199	Walter S. Munroe, *et al.*, St. John's, Nfld.
122055	Olive	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B.	37 4	13 0	5 6	14	Thomas H. Lanteigne, Caraquet, N.B.
107358	Olive A.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1899	Scattarie, N.S.	42 0	14 2	7 0	19	Robert Spencer, Port Morien, N.S.
122044	Olive C.	St. Andrews	Sloop	1906	Seeleys Cove, N.B.	41 3	16 0	7 0	26	Thomas Carter, Seeleys Cove, N.B.
61630	Olive J.	Halifax	Schr—Glt	1881	Coddle's Harbour, N.S.	62 3	20 3	8 4	57	James Malcolm, Port Malcolm, N.S.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134181	[1]Olive Murray	St. John, N.B.	Sloop	1904	Eastport, Me., U.S.A.	37 6	14 4	6 5	22	Patrick and John Murray, Dipper Harbour, N.B.
112378	Olive S	Charlottetown	Schr—Glt	1902 1905	New Harbour, N.S. New Harbour, N.S.	44 0	14 6	6 0	26	Wm. D. Cooper, Tangier, N.S.
133966	Oliver F. Kilham	Digby	Schr—Glt	1908	Beverly, Mass., U.S.A.	81 0	21 0	9 6	51	Nathan LeMoine, Burges, Nfl'd.
92384	Oliver Mowat	Bowmanville	Schr—Glt	1873	Mill Haven, Ont	116 0	23 8	9 8	170	William H. Peacock, Port Hope, Ont., and Wm. Savage, Picton, Ont.
85428	Olivia Abbey	St. Catharines	Scow—Chd	1884	Port Robinson, Ont.	100 0	23 0	5 0	88	John Bradley, Merritton, Ont.
134503	Olla G.	Canso	Schr—Glt	1917	New Harbour, N.S.	37 3	11 5	6 1	13	Everett Gillie M. O., New Harbour, N.S.
74398	Olympia	Toronto	Schr—Glt	1879	Bronté, Ont.	57 0	15 5	3 6	23	Joseph Blower, *et al.*, J.O., Port Credit, Ont.
107196	Omega	Winnipeg	Barge—Chd	1897	Kenora, Ont.	40 0	10 2	3 9	10	C. E. Neads, Kenora, Ont.
61916	Only Son	Liverpool	Schr—Glt	1871	East Port Medway, N.S.	39 0	14 5	6 0	16	Wilbert Young, *et al.*, Mill Cove, N.S.
94732	Only Son	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1889	Isle Haute, N.S.	33 6	12 4	5 0	13	J. Gordon, Margaretsville, N.S.
77775	Ontario	Goderich	Schr—Glt	1867	Goderich, Ont.	105 0	23 0	9 5	150	Francis Granville, Southampton, Ont.
72190	Ontario	Windsor, N.S.	Barge—Chd	1876	Hantsport, N.S.	160 7	35 3	20 1	825	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103258	Onward	St. John, N.B.	Schr—Glt	1895	Waterborough, N.B.	77 5	27 0	7 0	92	William E. York, Parrsboro, N.S.
97021	Onward	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Smith's Cove, N.S.	37 0	11 7	4 0	10	James M. Davis, Yarmouth, N.S.
122052	Opal	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904	Shippigan Island, N.B.	35 0	12 4	4 4	10	Pierre Chiasson, Lamek, N.B.
134595	Operose	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Grand River, Que.	42 3	13 2	3 9	14	Amice Nicholas, Grand River, Que.
111690	Ophelia	Shelburne	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	103 0	24 8	9 0	136	Andrew King, Halifax, N.S.
121658	Ora Nickerson	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	35 0	11 2	6 0	12	Wm. H. Nickerson, Tusket Wedge, N.S.
100245	Oracle	Halifax	Schr—Glt	1894	Sambro, N.S.	41 2	13 8	5 9	18	Stannage Publicover, West Dublin, N.S.
116500	Oreda	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunneburg, N.S.	44 4	13 6	7 0	16	Henry Selig, M.O., Vogler's Cove, N.S.
103194	Oressa	Liverpool	Schr—Glt	1894	Port Mouton, N.S.	32 0	12 1	5 3	10	J. P. Smith, *et al.*, East Port Medway, N.S.
112120	Oressa Belle	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Mahone Bay, N.S.	89 6	25 0	9 5	95	Walter J. Tuck, M.O., Fortune, Nfld.
103176	Orient	Shelburne	Schr—Glt	1890	Vogler's Cove, N.S.	30 8	11 1	5 2	10	Jas. A. Ringer, Little Harbour, N.S.
83422	Orinoco	Digby	Schr—Glt	1882	Gilbert Cove, N.S.	75 6	23 0	9 4	99	Alfred Morrell, Digby, N.S.
103004	Oriole	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	34 0	12 2	4 4	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
122427	Oriole B	Halifax	Schr—Glt	1908	Chezzetcook, N.S.	60 0	18 4	6 8	33	Wallace H. Mitchell, Jeddore, N.S.
80970	Orion	Halifax	Schr—Glt	1881	Gabarouse, N.S.	43 6	15 2	5 8	24	Joseph Pelrine, sr., Larry's River, N.S.
100031	[2]Orion	Quebec	Barge—Chd	1872	Welland, Ont.	163 0	29 9	12 6	505	Louis E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
112311	Oronhyatekha	St. Andrews	Schr—Glt	1902	Back Bay, N.B.	38 2	15 0	6 2	21	Miss Blanche McGee, Back Bay, N.B.
90439	Oscar F.	Barrington Passage	Schr—Glt	1892	Bear Point, N.S.	43 5	13 5	5 7	18	David E. Loomer, Tiverton, N.S.
130940	Osiris	Montreal	Yawl—Yole	1912	Dorval, Que.	29 6	10 3	4 8	7	James B. Patterson, Montreal, Que.
88249	Osirus	Deseronto	Barge—Chd	1892	Deseronto, Ont.	109 5	26 5	6 1	106	P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois, Ont.

112285	Ospray	Digby	Schr—Glt	1902	Port Maitland, N.S.	32 6	10 6	6 0	16	W. H. Adams, Port Maitland, N.S.
103005	Osprey	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
130583	Oswald	Halifax	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	45 0	13 6	6 8	20	James O. Christian, *et al.*, Prospect, N.S.
103395	Oswego	Deseronto	Barge—Chd	1903	Oswego, N.Y., U.S.A.	118 2	25 1	5 0	130	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
103268	Otis Miller	Dorchester	Schr—Glt	1896	Waterborough, N.B.	79 9	27 1	7 6	98	Mrs Arthur Ogilvie, Parrsboro, N.S.
130572	Otokia	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	96 6	25 0	9 8	89	J. Ernst & Son, Ltd., *et al.*, Mahone Bay, N.S.
111882	Otonabee	Peterboro'	Barge—Chd	1904	Peterboro', Ont.	76 0	17 6	5 0	55	Wm. Buller, Peterboro', Ont.
107736	Ottawa	Montreal	Dredge–Drague	1889	Cornwall, Ont.	76 5	26 2	6 6	130	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
103375	Otter	Winnipeg	Schr—Glt	1891	Fort Alexander, Man.	36 4	11 5	3 3	10	Robert Henderson, Fort Alexander, Man.
94954	Otto	Victoria	Schr—Glt	1889	Mahone Bay, N.S.	71 3	23 5	9 2	86	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
116679	Ouida	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	37 7	13 0	5 0	17	Connors Bros., Ltd., Black's Harbour, N.B.
116296	Outlook	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Souris, P.E.I.	44 0	13 0	6 2	21	F. G. Jordan, Murray Harbour, P.E.I.
133917	Overseer	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	41 0	13 8	5 6	20	Fabien Chaisson (son of Fabien), Island River, N.B.
134502	Owen A. Munroe	Canso	Schr—Glt	1915	Whitehaven, N.S.	42 0	11 1	6·3	12	Norman A. Munroe, Whitehaven, N.S.
138111	P. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	90 0	30 0	7 0	166	Belyea and Co., Ltd., New Westminster, B.C.
111815	P. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C.	40 8	18 0	4 0	29	Robert D. Paterson, Vancouver, B.C.
130656	P. A. L.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B.	38 0	14 0	6 0	17	Xavier A. Lanteigne, Caraquet, N.B.
126429	P. A. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C.	51 0	22 0	6 0	40	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130306	P. A. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	New Westminster, B.C.	62 6	26 1	5 5	82	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130307	P. A. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	73 4	28 2	6 7	125	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126382	P. B. & Co., No. 1	Quebec	Barge—Chd	1908	St. Thomas, Que.	130 0	30 0	7 3	245	Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
126383	P. B. & Co., No. 2	Quebec	Barge—Chd	1908	St. Thomas, Que.	130 0	30 0	7 3	245	Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
130491	P. D. C. 2	New Westminster	Dredge–Drague	1909	New Westminster, B.C.	67 0	23 5	5 3	157	J. W. Pike, New Westminster, B.C.
130863	P. D. C. 3	New Westminster	Dredge–Drague	1908	New Westminster, B.C.	66 0	17 5	5 3	119	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
130864	P. D. C. 4	New Westminster	Dredge–Drague	1909	New Westminster, B.C.	85 0	32 5	6 5	338	Wm. D. Grant and Angus J. Macdonald, J.O., Vancouver, B.C.
130492	P. D. C. 5	New Westminster	Dredge–Drague	1911	New Westminster, B.C.	71 3	19 7	6 0	149	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
134103	P. D. Co. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	.....	Portland, Me., U.S.A.	73 5	28 0	5 2	208	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138170	P. D. Co. No. 4	Vancouver	Dredge—Drague	1904	Seattle, Wash., U.S.A.	115 5	36 6	11 4	515	Stuart Cameron, Vancouver, B.C.
126497	P. L. S. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1905	Montreal, Que.	98 5	30 6	6 6	174	C. W. Sharp & Co., Ltd., Toronto, Ont.
126498	P. L. S. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1905	Montreal, Que.	88 5	26 5	6 6	134	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
126921	P. M	Quebec	Sloop	1909	L'Islet, Que.	43 7	15 9	4 8	17	Phydime Moreau, L'Islet, Que.
130602	P. R. & G. Co. 17	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	88 8	30 1	8 0	174	Producers' Rock and Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
134419	P. S. B. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver ,B.C.	76 4	30 0	7 3	147	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131157	P. S. B. 6	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	89 0	32 0	7 4	202	McFee, Henry and McDonald, Ltd., Vancouver, B.C.
126637	P. S. B. Co., No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	74 0	30 2	7 2	154	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133705	P. S. B. Co., No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	81 5	29 8	7 7	180	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133706	P. S. B. Co., No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	82 8	30 1	7 7	177	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131038	P.S.B.&D.Co., Dredge No. 1.	Vancouver	Dredge—Drague	....	Seattle, Wash., U.S.A.	119 0	31 2	8 7	484	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133862	P. S. B. & D. Co., No.15.	Vancouver	Scow—Chd	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	46 0	19 5	5 0	35	West Coast Bridge & Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112257	P. S. Co. I	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	45 0	15 6	3 8	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112258	P. S. Co. II	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	46 3	15 6	3 8	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112259	P. S. Co. III	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	52 5	17 2	4 1	43	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116421	P. S. Co. IV	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	49 7	16 2	4 2	27	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116422	P. S. Co. V	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	51 0	18 2	4 2	33	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116423	P. S. Co. VI	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	42 0	16 1	4 2	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116426	P. S. Co. VII	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	48 0	16 1	4 1	25	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116427	P. S. Co. VIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	42 1	16 1	4 1	20	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116428	P. S. Co. IX	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	55 0	18 1	4 1	52	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116429	P. S. Co. X	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116430	P. S. Co. XI	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116431	P. S. Co. XII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116432	P. S. Co. XIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116433	P. S. Co. XIV	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116434	P. S. Co. XV	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	56 0	17 0	4 1	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Foreign name "Sadie." [2]Formerly a steamer and the "Isaac May."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116435	P. S. Co. XVI	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	56 0	17 0	4 1	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116436	P. S. Co. XVII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	60 0	18 0	4 2	42	Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C.
116437	P. S. Co. XVIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	60 0	18 0	4 2	42	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116461	P. S. Co. XIX	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	75 2	28 0	6 0	101	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130919	P. S. Co. XX	Vancouver	Scow—Chd	1912	North Vancouver, B.C.	64 0	23 6	3 0	79	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133870	P. S. Co. XXI	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	53 5	18 2	4 0	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133871	P. S. Co. XXII	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	53 5	18 2	4 0	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134431	P. S. Co. XXIV	Vancouver	Scow—Chd	1915	North Vancouver, B.C.	67 0	24 0	5 5	186	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100904	P.T.S.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 0	12 3	4 6	11	Jos. N. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
134187	P. W. D. No. 5	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1906	Toronto, Ont.	131 4	44 2	8 4	797	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130346	P. W. D. No. 9	Charlottetown	Dredge—Drague	1906	Toronto, Ont.	90 0	36 0	8 0	368	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130347	P. W. D. No. 10	Charlottetown	Dredge—Drague	1871	Summerside, P.E.I.	81 0	24 0	7 2	244	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130348	P. W. D. No. 11	Charlottetown	Dredge—Drague	1911	Pugwash, N.S.	64 7	24 9	6 2	192	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133759	P. W. D. No. 12	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1913	St. John, N.B.	110 0	32 0	8 1	435	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133950	P. W. D. No. 13	Ottawa	Dredge—Drague	1914	Ottawa, Ont.	90 0	35 0	7 8	404	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134531	P. W. D. No. 51	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134532	P. W. D. No. 52	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134533	P. W. D. No. 53	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134534	P. W. D. No. 54	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134535	P. W. D. No. 55	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134536	P. W. D. No. 56	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106 0	30 0	9 0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134537	P. W. D. No. 102	Ottawa	Dredge—Drague	1906	Buckingham, Que.	60 6	22 1	3 6	104	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134538	P. W. D. No. 103	Ottawa	Dredge—Drague	1909	Ottawa, Ont.	60 6	22 1	3 6	104	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131123	[1]P. W. D. No. 109	Ottawa	Dredge-Drague.	1905	Duluth, Minn., U.S.A.	133 6	43 4	8 7	766	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131128	P. W. D. No. 110	Ottawa	Dredge-Drague.	1896	Kingston, Ont.	109 4	40 6	8 4	458	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138066	P. W. D. No. 112	Ottawa	Dredge—Drague	1905	Sturgeon Falls, Ont.	66 6	24 9	7 2	161	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133941	[2]P. W. D. No. 114	Ottawa	Dredge Drague	1877 1911	Lockport, N.Y., U.S.A. Wallaceburg, Ont.	72 7	25 0	6 5	103	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134542	P. W. D. No. 115	Ottawa	Dredge—Drague	1907	Ottawa, Ont.	95 3	35 6	9 7	414	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131129	P. W. D. No. 116	Ottawa	Dredge—Drague	1904	Sorel, Que.	91 0	34 3	8 2	376	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112186	[3]P. W. D. No. 117	Toronto	Dredge Drague	1902 1909	Toronto, Ont. Toronto, Ont.	107 7	36 8	9 3	570	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138067	P. W. D. No. 118	Ottawa	Dredge—Drague	1902	Mattawa, Ont.	60 0	25 6	5 6	138	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133938	P. W. D. No. 120	Ottawa	Dredge—Drague	1899	Ottawa, Ont.	79 0	28 0	6 8	217	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134541	P. W. D. No. 121	Ottawa	Dredge—Drague	1906	Ottawa, Ont.	60 6	22 1	3 6	104	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133934	P. W. D. No. 123	Ottawa	Dredge—Drague	1913	Ottawa, Ont.	90 0	35 0	7 8	404	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

134608	P. W. D. No. 202	Winnipeg	Dredge—Drague	1911	Selkirk, Man	78 0	31 0	5 0	233	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134609	P. W. D. No. 204	Winnipeg	Dredge—Drague	1911	Selkirk, Man	78 0	31 0	5 0	233	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134610	P. W. D. No. 208	Winnipeg	Dredge—Drague	1914	Selkirk, Man	64 5	24 3	3 0	123	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138411	P. W. D. No. 210	Winnipeg	Dredge—Drague	1914	Winnipegosis, Man	59 0	20 0	5 0	109	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134075	P. W. D. No. 313	Vancouver	Dredge--Drague	1913	North Vancouver, B.C.	76 0	35 0	6 0	208	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134539	P. W. D. Scow No. 117	Ottawa	Scow—Chd	1913	Kingston, Ont	144 0	32 9	8 7	398	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134540	P.W.D.Scow No. 118	Ottawa	Scow—Chd	1913	Kingston, Ont	144 0	32 9	8 7	398	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107633	P. Co. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	60 0	14 0	3 0	23	Jas. D. Burn, M.O., New Westminster, B.C.
107634	P. Co. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	69 0	14 0	3 0	23	Jas. D. Burn, M.O., New Westminster, B.C.
88298	P. Cormier	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Michel d'Yamaska, Que.	105 3	22 3	8 0	142	Mrs. Jeanne C. Cormier, Sorel, Que.
131135	P. Waters	Ottawa	Barge—Chd	1913	Hull, Que	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111866	P. Whelan	Ottawa	Barge—Chd	1902	Hull, Que	108 5	23 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111639	Pacific	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Shelburne, N.S.	86 0	24 0	9 2	99	Robert Murray, M.O., Port Richmond, N.S.
134069	Pacific Coast Cable Co., No. 1.	Vancouver	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C.	72 4	28 0	7 4	137	British Columbia Telephone Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100515	Packet	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Spencer's Island, N.S.	66 1	21 1	7 3	49	A. E. McFadden, Johnson's Mills, N.B.
80889	Paixham	St. Andrews	Schr—Glt	....	Isle Haute, Me., U.S.A.	31 0	10 0	4 8	9	T. H. Smith, West Isles, N.B.
100297	Palma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	36 9	13 3	4 6	14	Thos. Ahier, Shippigan, N.B.
111725	Palmetto	Yarmouth	Schr—Glt	1901	La Have, N.S.	89 0	24 6	9 5	98	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
92724	Paloma	Toronto	Barge—Chd	1885	Bobcaygeon, Ont	99 0	22 7	5 6	122	Trent Valley Navigation Co., Ltd., Bobcaygeon, Ont.
126025	Pan Jam	Sydney, N.S.	Scow—Chd	1907	North Sydney, N.S.	101 4	28 2	6 8	41	The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
100246	Panchita	Halifax	Schr—Glt	1866	San Felin, Spain	97 5	25 6	13 9	252	The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
100078	Pandora	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Greenwich, N.B.	83 6	27 0	7 5	98	Millage Kinnie, *et al.*, Waterside, N.B.
100241	Pansy	Halifax	Schr—Glt	1894	Mahone Bay, N.S.	47 6	16 8	6 8	32	Wm. Kennedy, M.O., Bay of Islands, Nfld.
126760	Paradis	Montreal	Sloop	1907	Lotbiniere, Que	75 0	17 9	4 3	42	Alphonse Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
112352	Paradise Lost	Toronto	Scow—Chd	1907	Brockville, Ont	70 0	20 3	4 0	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
100996	Parisian	Chatham, N.B.	Schr..Glt	1889	Shippigan, N.B.	34 0	12 6	4 4	10	Jos. W. Boudreau, M. O., Elm Tree, N.B.
90615	Parlee	Moncton	Schr—Glt	1855	Bucksport, Me., U.S.A.	96 9	25 2	8 5	124	John Cullinan, M.O., St. John, N.B.
133801	Pasadena	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	102 2	25 0	10 4	91	J. Ernst & Son, Ltd., *et al.*, Mahone Bay, N.S.
107533	Pastime	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	24 3	8 6	2 7	3	E. D. N. Sears, St. John, N.B.
134598	Patch	Paspebiac	Schr—Glt	1915	Grand River, Que	38 2	12 2	3 6	11	Celestien Trepanier, Grand River, Que.
100776	Patrick	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 0	12 2	5 0	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
94857	Patriot	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1890	Advocate, N.S.	84 5	26 1	7 8	97	Elias Sampson, River Bourgeois, N.S.
126580	Paul V	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Pleasant Bay, N.S.	43 8	12 2	6 7	14	Paul V. Boudreau, Cheticamp, N.S.
130671	Pauline L.	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 6	15	Harold Ernst, Lunenburg, N.S.
137974	Pavillon 1	Montreal	Scow..Chd	1915	Sherbrooke, Que	57 5	23 8	1 2	14	Joseph O. Gagné, Sherbrooke, Que.
107317	Pearl	Halifax	Schr—Glt	1899	Wine Harbour, N.S.	48 8	15 5	6 7	30	Lewis Murphy, Pleasant Harbour, N.S.
112125	Pearl	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S.	38 4	13 5	5 8	14	Michael Kinch and Parminus Lewis, Alberton, P.E.I.
76755	[1]Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Rexton, N.B.	62 6	22 6	6 1	55	Henry G. McDougall, St. George, N.B.
138452	Peejay	Sorel	Scow—Chd	1916	Sorel, Que	164 5	31 9	9 0	390	St. Lawrence Bridge Co., Ltd., Montreal, Que.
88215	Peep O'Day	Halifax	Schr—Glt	1878	Dover, N.S.	39 8	12 5	6 0	12	A. Publicover, Dover, N.S.
111712	Peerless	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S.	90 6	24 8	9 5	69	M. P. Camacho, sr., Georgetown, British Guiana.
103778	Pelican	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B.	36 7	12 3	5 2	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103994	Pelican	St. Andrews	Sloop	1896	Meteghan, N.S.	40 6	14 5	7 0	21	Lt.-Col., Martin A. Shee, Sunning Hill, Berks, England.
116930	Pelly	Victoria	Barge—Chd	1905	White Horse, Y.T.	106 0	34 3	5	169	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126192	Peltier	Windsor, Ont	Dredge-Drague.	1906	Sandwich, Ont	93 0	28 0	8 5	257	The Windsor Dredging Co., Ltd., Windsor, Ont.
133923	Pembina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	39 0	13 4	5 0	17	Jean Ache (son of Sinai), Lamek, N.B.
130246	Pepperell	Liverpool	Dredge--Drague	1911	Liverpool, N.S.	60 4	30 0	5 8	152	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
126589	Percival S. Parks	Gaspé	Schr—Glt	1910	LaHave, N.S.	96 8	25 6	10 6	109	Wilfred L. McDougald, Westmount, Que.
126037	Percy C	Liverpool	Schr—Glt	1909	Liverpool, N.S.	91 0	23 7	9 9	99	Johnston Spiner, Parrsboro, N.S.
92518	Peril	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Pennfield, N.B.	37 0	12 9	5 3	18	Charles A. Wadlin, *et al.*, J. O., Beaver Harbour, N.B.
130790	Perouche	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1915	Grand Etang, N.S.	38 3	11 0	5 0	12	Simon P. Cormier, Grand Etang, N.S.
61410	Perseverance	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B.	39 1	12 9	5 1	14	Malcolm McPhail, Wellington, N.B.
116745	Perseverance	Halifax	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	43 4	12 3	5 8	12	E. E. Shatford, *et al.*, Indian Harbour, N.S.

[1]Foreign name "Industry," [2]Formerly "Ontario". [3]Formerly "Sir Wilfred."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
85451	Perseverance	Quebec	Schr—Glt	1877	Ste. Croix, Que.	65 8	20 6	5 8	48	Hermenegilde Caron, Tadousac, Que.
103122	Perseverance	St. Andrews	Schr—Glt	1895	St. Patrick, N.B.	48 6	16 9	4 8	21	Samuel A. Akerly, Pennfield, N.B.
97013	[1]Persia	Montreal	Barge—Chd	1873 1910	St. Catharines, Ont. Sorel, Que.	141 0	25 4	10 7	284	The Atlas Sand Co. Ltd., Montreal, Que.
107799	Pert	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	25 2	8 0	3 1	4	G .D. Coyle, St. John, N.B.
92386	Peruvian	Kingston	Sloop	1888	Seely's Bay, Ont.	97 0	18 0	4 5	54	Mathew Ryan, Smith's Falls, Ont.
116558	Pesaquid	Maitland	Schr—Glt	1909	Noel Shore, N.S.	93 8	26 8	7 9	113	Theodore Densmore, *et al.*, Noel Shore, N.S.
122022	Pescawha	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N.S.	90 0	23 0	9 4	98	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126298	Petawawa	Canso	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	56 2	14 7	7 4	33	Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S.
122500	Peter England,	Chatham, N.B.	Dredge--Drague	1902	Chatham, N.B.	37 0	12 0	2 5	10	Miramichi Dredging Co., Ltd., Newcastle, N.B.
121869	Petite	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	65 6	20 4	7 8	61	Alexander Poirier, Poirierville, N.S.
37497	Petite Riviere	Liverpool	Schr—Glt	1857	Petite Riviere, N.S.	59 8	18 5	7 5	40	N. Swain, Barrington, N.S.
103764	Petrel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	36 0	12 0	4 8	12	T. Ahier, Shippigan, N.B.
59327	Petrel	St. Andrews	Schr..Glt	.....	Tremont, Me., U.S.A.	34 0	10 8	5 6	13	J. Wm. Holland, Lepreaux, N.B.
92588	Petrol	Gaspé	Schr—Glt	1894	Grand River, Que.	36 6	12 0	5 2	13	J. W. Leblanc, Grand River, Que.
100510	Phantom No. 2	Victoria	Scow—Chd	1891	Victoria, B.C.	70 0	26 0	6 0	77	J. A. Sayward, Victoria, B.C.
100870	Philip Kearney	Quebec	Barge—Chd	1881	Northumberland, N.Y., U.S.A.	94 8	18 4	8 2	119	Wm. Price, Quebec, Que.
116804	Philippe	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que.	97 0	21 7	5 6	87	D. B. Smith, Montreal, Que.
80575	Philomen	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1882	Belle River, Ont.	69 0	17 2	3 6	38	H. Perreault, Detroit, Mich., U.S.A.
55931	Philomène	Quebec	Barge—Chd	1863	Grondines, Que.	84 0	24 0	7 5	101	Germain Fouguère, Champlain, Que.
133838	Philomene C.	Montreal	Sloop	1913	St. Aimé, Que.	54 1	15 9	4 4	25	J. B. Chamberland, Iberville, Que.
111924	Phin & Co. Scow No. 1.	Toronto	Scow—Chd	1894	Detroit, Mich., U.S.A.	77 5	20 0	6 2	81	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
111925	Phin & Co. Scow No. 2.	Toronto	Scow—Chd	1894	Detroit. Mich., U.S.A.	77 0	20 0	6 2	90	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
111926	Phin & Co. Scow No. 9.	Toronto	Scow—Chd	1896	Buffalo, N.Y., U.S.A.	80 0	18 0	9 0	115	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
131214	Phoebe Jordon	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	South Ingonish, N.S.	40 6	11 8	7 8	15	John C. Williams, South Ingonish, N.S.
75445	Phoenix	Gaspé	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que.	45 5	17 1	6 9	28	Placide Vigneau, Esquimaux Point, Que.
78049	Pholine	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1880	Buctouche, N.B.	49 0	15 2	6 5	26	Frank X. Legere, Shediac, N.B.
130828	Phyllis L. Westhaver.	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	99	Mahlon Rodenhiser, M.O., Lunenburg, N.S.
121947	Pie X.	Sorel	Sloop	1907	Yamaska, Que.	109 1	23 3	7 8	130	Adelard Beaudet, St. Jean des Chaillons, Que.

74201	Pierreville	Montreal	Sloop	1874 1908	St. Thomas de Pierreville, Que. Sorel, Que.	105 3	23 3	7 7	120	Emile Charland, Montreal, Que.
103663	Pike	Ottawa	Barge—Chd	1895	Kippewa, Que.	53 8	13 2	4 2	17	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.
72593	Pilot	Kingston	Schr—Glt	1866	Ailson, N.Y., U.S.A.	63 0	15 5	5 8	34	James Mahoney, Kingston, Ont.
92595	Pioneer	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1887	Little Bras d'Or, N.S.	36 0	11 6	5 2	9	Fred. Richard, Little Bras d'Or, N.S.
138153	Pioneer S. & G. Co. No. 11.	Vancouver	Scow—Chd	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	133 7	40 0	12 6	645	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
80801	Plymouth	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1879	Hantsport, N.S.	198 0	40 0	23 3	1,312	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
138288	Pokesudie Belle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1917	Caraquet	40 0	12 0	4 3	13	John Michon, Caraquet, N.B.
88437	Polar Star	Halifax	Schr—Glt	1884	Sherbrooke, N.S.	49 5	17 1	7 2	29	Jas. McConnell, Port Hilford, N.S.
107315	Pollywog	Halifax	Sloop	1899	Dartmouth, N.S.	23 7	6 5	3 4	2	Frederick H. Waghorn, Halifax, N.S.
102822	Poltalloch	Victoria	Bk—Bq	1893	Belfast, G. B.	284 4	42 0	24 4	2,139	Ship Poltalloch Co., Ltd., Victoria, B.C.
107732	Pontiac	Kingston	Dredge–Drague	1890	Morrisburg, Ont.	82 7	26 0	6 8	135	W. J. Poupore, Montreal, Que.
103437	Pontiac	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que.	54 0	18 7	4 4	33	W. J. Poupore, Montreal, Que.
126844	Ponton No. 1	Quebec	Scow—Chd	1910	Levis, Que.	99 3	49 2	6 5	293	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
126845	Ponton No. 2	Quebec	Scow—Chd	1910	Levis, Que.	99 3	49 1	6 5	291	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
83473	Porpoise	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Lubec, Me., U.S.A.	52 7	17 8	6 0	132	Thomas E. Spear, Seeleys Cove, N.B.
133956	Porter	Sorel	Scow—Chd	1916	Sorel, Que.	164 5	31 9	9 0	390	St. Lawrence Bridge Co., Ltd., Montreal Que.
133745	Port Nelson	Toronto	Dredge–Drague	1913	Toronto, Ont.	180 0	43 0	9 9	904	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
83289	Portsmouth	Kingston	Barge—Chd	1872 1882	Kingston, Ont. Ottawa, Ont.	108 0	22 8	7 0	126	S. T. Easton, Ottawa, Ont....
122448	Possum	St. John, N.B.	Sloop	1899	Greenport, N.Y., U.S.A.	36 5	10 3	5 4	11	Harold B. Robinson, St. John, N.B.
138641	Potentate	La Have	Schr—Glt	1917	Dayspring, N.S.	106 4	26 2	10 4	99	Simon Parks M. O. La Have, N.S.
138289	Pourboyante	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1917	Caraquet, N.B.	36 0	12 8	5 0	13	Francis S. Doiron, Caraquet, N.B.
80055	Prescott	St. John, N.B.	Schr—Glt	1881	Calais, Me., U.S.A.	75 0	25 1	6 8	73	George W. Bullerwell, Parrsboro, N.S.
122623	Pride of the Fleet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Caraquet, N.B.	44 0	14 7	6 5	24	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
134527	Pride of the North	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1915	Cape North, N.S.	35 0	10 7	4 8	10	George McDonald, Ingonish Ferry, N.S., and Angus Hines, Ingonish, N.S.
92571	Primrose	Halifax	Schr—Glt	1887	Chester, N.S.	37 8	13 8	6 2	14	Fortune Cormier, Amherst, M.I., Que.
92663	Prince Edward	Ottawa	Schr—Glt	1887	Summerside, P.E.I.	47 4	15 0	5 6	18	L.H. McLean, Charlottetown, P.E.I.
125989	Prince Guy	Montreal	Dredge–Drague	1903	Montreal, Que.	99 5	35 0	7 2	261	William J. Poupore, Westmount, Que.
125990	Prince Louis	Montreal	Dredge–Drague	1902	Montreal, Que.	72 6	38 6	6 6	208	William J. Poupore, Westmount, Que.
126159	Prince Willie	Montreal	Dredge–Drague	1908	Sorel, Que.	99 6	35 3	7 1	258	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
77736	Princess	Digby	Schr—Glt	1879	Port Gilbert, N.S.	88 2	25 0	9 4	137	Jonas Morehouse, *et al.*, Brighton, N.S.
100219	Princess	Halifax	Schr—Glt	1889	Chezzetcook, N.S.	48 1	14 7	5 2	16	John Bellfontaine, Chezzetcook, N.S
70282	Princess	Montreal	Barge—Chd	1874	Montreal, Que.	142 0	26 6	10 2	300	Richelieu Ice Co., Ltd , Montreal, Que.
78044	Princess Louise	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1879	Chatham, N.B.	49 0	16 2	6 3	21	Arthur W. Wilburn, Chatam, N.B.
72682	[2]Princess Louise	Vancouver	Barge..Chd	1869	New York, N.Y., U.S.A.	184 0	30 0	13 0	381	Britannia Mining & Smelting Co., Ltd., Britannia Beach, B.C.
116935	Princess Victoria	Victoria	Schr—Glt	1905	Massett, B.C.	55 0	16 0	6 0	17	Standard Fish & Fertilizer Co., Ltd., Vancouver, B.C
117165	Princess of Avon	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1907	Horton, N.S.	80 0	24 6	8 8	88	Herbert C. Boyce, Bridgetown, Bdos.
111509	Priscilla	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Newcastle, N.B.	81 6	27 0	7 6	102	Mrs. E. A. Newcomb, St. John, N.B.
42437	Progress	Gaspé	Schr—Glt	1872	Esquimaux Point, Que.	60 8	20 9	8 0	52	Nat. Boudreau, Esquimaux Point, Que.
94677	Progress	Halifax	Schr—Glt	1889	Spry Bay, N.S.	39 4	12 7	5 6	14	Robert Leslie, Halifax, N.S.
103977	Progress,	Quebec	Schr—Glt	1895	St. Siméon, Que.	64 4	21 0	7 4	56	A. Bellez, St. Siméon, Que.
111402	Protector	Lunenburg	Schr—Glt	1900	La Have, N.S.	93 2	24 5	9 4	95	John S. Martin, Port a Basque, Nfld.
96740	Providence	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	38 5	12 4	5 0	13	T. H. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
116974	Providence	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B.	40 4	13 8	5 8	18	M. Lanteigne, Caraquet, N.B.
85461	Providence	Quebec	Schr—Glt	1882	Gentilly, Que.	77 0	22 5	7 0	78	Jean Deslauriers, Quebec, Que.
103976	Providence	Quebec	Schr—Glt	1896	St. Siméon, Que.	31 5	16 8	6 5	33	H. N. Lavoie, Bic, Que.
130838	Province	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Fort William, Ont.	162 0	40 0	10 0	580	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
131001	Provincial No. 1	St. John, N.B.	Dredge–Drague	1912	St. John, N. B.	70 1	26 6	6 1	168	James S. Gregory, St. John, N.B.
131097	Prydwen	Shelburne	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S.	133 0	31 3	12 8	295	Geo. A. Cox, M.O., Shelburne, N.S.
133864	Puget No. 11	Vancouver	Scow—Chd	1903	Seattle, Wash., U.S.A.	82 2	24 0	8 0	127	West Coast Bridge & Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134061	Puget Sound	Vancouver	Dredge–Drague	.....	U.S.A.	107 0	41 0	12 0	616	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122266	Pump Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	49 5	22 8	4 3	79	The Montreal Sand & Gravel Co., :Ltd., Montreal, Que.
122265	Pump Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	49 8	22 8	4 3	73	The Montreal Sand & Gravel, Co., Ltd., Montreal, Que.
126739	Pyrites	Vancouver	Barge—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	89 0	28 2	9 3	207	The Barnet Lighterage Co., Ltd., Barnet, B.C.

[1]Formerly a steamer. [2]Formerly a steamer.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103993	Pythian Knight	St. Andrews	Sloop	1897	Shelburne, N.S.	48 0	15 0	6 0	19	Frank Ingersoll Grand Manan. N.B.
134442	Q.H.C., No. 51	Quebec	Scow—Chd.	1914	Toronto, Ont.	108 0	28 0	8 7	241	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134443	Q.H.C., No. 52	Quebec	Scow—Chd.	1914	Toronto, Ont.	108 0	28 0	8 7	241	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134444	Q.H.C., No. 53	Quebec	Scow—Chd.	1914	Toronto, Ont.	108 0	28 0	8 7	241	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134445	Q.H.C., No. 54	Quebec	Scow—Chd.	1914	Toronto, Ont.	144 0	31 0	11 1	434	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134446	Q.H.C., No. 55	Quebec	Scow—Chd.	1914	Toronto, Ont.	144 0	31 0	11 1	434	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134447	Q.H.C., No. 56	Quebec	Scow—Chd.	1914	Toronto, Ont.	144 0	31 0	11 1	434	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134233	Q. & R. No. 1	Montreal	Dredge–Drague	1914	Montreal Quebec	110 1	35 1	6 8	431	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
122198	Qualla	New Westminster	Barge—Chd.	1908	New Westminster, B.C.	96 0	32 0	7 0	188	Vancouver Creosoting Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111663	Quebec	Montreal	Schr—Glt.	1901	Lévis, Que.	206 2	40 0	14 6	989	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
133977	Queensboro One	New Westminster	Barge—Chd.	1913	New Westminster, B. C.	59 7	20 0	4 0	43	Marsh Hutton Powers Co. Ltd., New Westminster, B.C.
133978	Queensboro Two	New Westminster	Barge—Chd.	1913	New Westminster, B. C.	60 4	16 0	4 3	38	Walter A. Gilley, New Westminster, B.C.
100057	Quetay	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1891	St. John, N.B.	94 4	26 2	7 5	123	Charles C. LeBlanc, *et al.*, Belliveau Cove, N.S.
88504	Quick Step	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1883	Lingan, N.S.	40 0	13 0	5 9	15	John P. Shannon, Whiteside, N.S.
111471	Quickstep	Digby	Schr—Glt.	1889	Essex, Mass., U.S.A.	91 0	24 0	10 2	83	David Sproule, Digby, N.S.
121682	Quickstep	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	William A. Loggett, White Point, N.S.
131215	Quincy	Sydney, N.S.	Dredge–Drague	.....	U.S.A.	71 2	30 1	7 7	146	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
138264	Quinlan & Robertson Ltd., No. 2 (No. 43)	Quebec	Dredge–Drague	1916	Limoilou, Que.	105 6	32 0	8 2	489	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
134494	Quinnette	Quebec	Schr—Glt.	1914	Capucins, Que.	94 7	25 6	6 7	97	James Richardson Co., Ltd., St. Jerome de Matane, Que.
126129	Quinte Chief	Kingston	Drillboat	1908	Trenton, Ont.	89 6	30 0	6 4	210	Robert Weddell, Trenton, Ont.
107904	Quoddy Queen	St. Andrews	Sloop	1899	Weymouth, N.S.	32 0	11 6	6 0	13	Charles H. Mathews, L'Etete, N.B.
131185	R. No. 1	Peterborough	Scow—Chd.	1914	Peterborough, Ont.	80 0	28 0	5 4	104	Claude H. Rogers, Peterborough, Ont.
131186	R. No. 2	Peterborough	Scow—Chd.	1914	Peterborough, Ont.	80 0	28 0	5 4	104	Claude H. Rogers, Peterborough, Ont.
134418	R. & H. No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	59 2	24 0	5 7	73	James W. Hackett, Vancouver, B.C.
134112	R. F. No. 5	New Westminster	Barge—Chd.	1913	New Westminster, B.C.	86 0	30 0	8 1	84	Robert Fenton, New Westminster, B.C.
138285	R. T. W.	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1917	Caraquet, N.B.	46 0	14 8	6 8	29	Peter J. Fiott, Caraquet, N.B.
122566	R. M. Co. Dredge No. 8.	Peterboro	Dredge–Drague	1909	Hastings, Ont.	79 0	28 6	6 7	151	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
134457	R. M. Co., Dredge No. 10.	Toronto	Dredge–Drague	1914	Welland, Ont.	107 0	36 0	8 0	386	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
126418	R. M. Co. No. 9 (The).	Toronto	Barge—Chd.	.....	U.S.A.	125 0	28 0	7 4	230	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.

130319	R. M. & S. No. 1	Toronto	Scow—Chd	1902	Toronto, Ont.	100 0	28 0	7 5	174	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130320	R. M. & S. No. 4	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	100 0	30 0	7 5	187	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131081	R. M. & S. No. 5	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	100 0	30 0	7 5	187	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131082	R. M. & S. No. 6	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	70 0	24 0	5 5	80	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131083	R. M. & S. No. 7	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	62 0	23 0	5 6	78	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
134453	R. M. & S. No. 9	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	70 0	23 8	5 5	89	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
133749	R. M. & S. No. 14	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	100 0	35 0	6 8	195	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
133743	R. M. & S. Dredge 2	Toronto	Dredge--Drague	1913	Morrisburg, Ont.	87 2	31 5	7 1	210	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130315	R. M. & S. Scow No. 2.	Toronto	Scow—Chd	1912	Morrisburg, Ont.	70 0	20 2	4 3	44	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130316	R. M. & S. Scow No. 3.	Toronto	Scow—Chd	1912	Morrisburg, Ont.	70 0	20 2	4 3	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
107564	R. P. S.	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lower Economy, N.S.	70 8	23 0	8 0	74	Vibert and Joseph Salter, J.O., North Sydney, N.S.
74064	R. A. Smith	Windsor, Ont	Scow—Chd	1877	River Thames, Ont.	40 0	12 6	3 2	11	Horace Bartlett, Sarnia, Ont.
121881	R. G. Hervey	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	35 0	11 8	6 0	13	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
94847	R. H. Brown	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1882	Marine City, Wisconsin, U.S.A.	63 0	17 2	6 2	51	John Cadarette, Belle River, Ont.
122233	R. H. Milford	Barrington Passage	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 7	5 6	13	Isaiah S. Newell, Clarke's Harbour, N.S.
122020	R. L. Blackburn	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que.	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130817	R. L. Borden	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S.	115 4	26 1	10 3	99	Archibald Himmelman, M.O., Rose Bay, N.S.
130506	R. L. Mackenzie	Shelburne	Schr—Glt	1912	East Jordan, N.S.	56 8	17 6	6 9	33	Ralph MacKenzie, M.O., East Jordan, N.S.
116649	R. M. Cox	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que.	112 8	24 0	8 2	168	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100474	R. Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	41 6	14 4	6 4	19	John Pelham, Janvrin's Cove, N.S.
72235	R. Knight	St. John, N.B.	Schr—Glt	1875	Cambridge, N.B.	67 3	22 0	6 0	47	Enoch Nightingale, Newcastle, N.B.
138445	Racewel	Weymouth	Schr—Glt	1917	Meteghan River, N.S.	139 5	32 8	12 0	337	Clare Shipping Co. Ltd., Meteghan River, N.S.
122294	Rachel	Prince Albert	Dredge--Drague	1905	Prince Albert, Sask.	108 0	28 0	4 5	145	International Gold Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130628	Racordo	Yarmouth	Schr—Glt	1913	Mavillette, N.S.	44 6	14 2	5 2	13	Geo. E. Doucette, Mavillette, N.S.
94796	Raeburn	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Kingston, N.B.	76 4	22 3	8 9	74	William Trenholm, Lunenburg, N.S.
122528	Rainbow	Vancouver	Schr—Glt	1906	Campbell Island, B.C.	51 6	16 2	6 2	41	Frederick S. Carpenter, Campbell Island, B.C.
116936	Rainbow	Victoria	Barge—Chd	1905	Victoria, B.C.	70 0	26 3	3 4	54	The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
134633	Rainbow No. 2	Victoria	Barge—Chd	1915	North Vancouver, B.C.	83 0	26 0	3 7	61	The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
90593	Ralph	Lunenburg	Schr—Glt	1885	Petite Rivière, N.S.	60 8	19 7	7 7	51	A. Wry, Buctouche, N.B.
130256	Ralph S. Parsons	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1917	Cheverie, N.S.	155 2	33 8	12 0	394	Grace Co Ltd., Montreal, Que.
100820	Ranger	Barrington Passage	Schr—Glt	1895	Barrington, N.S.	36 0	11 6	4 2	11	Andrew Duncan, Clarke's Harbour, N.S.
41568	Ranger	Gaspé	Schr—Glt	1860	Sandy Beach, Que.	55 8	18 0	7 3	42	Joshua Gallant, Grandigue, N.B.
103287	Raven	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	35 0	12 3	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100273	Ravola	Windsor, N.S.	Schr..Glt	1892	Salmon River, N.S.	88 4	28 0	8 9	123	Robert S. McKay, Middleton, N.S.
122469	Raymond C.	Yarmouth	Sloop	1907	Cape Island, N.S.	33 0	11 0	6 0	11	Robert L. Newell, Cape Island, N.S.
122596	[1]Ready Now	St. Andrews	Schr—Glt	1859	Boston, Mass,. U.S.A.	50 5	15 8	5 8	18	Johnson Denton, Westport, N.S.
72960	Red Bird	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Hamilton, Ont.	64 6	17 3	4 4	39	H. Minnes, Welland, Ont.
96888	Red Island	Ottawa	Light-Ship			102 0	22 0	10 6	152	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103272	Red Weasel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Tracadie, N.B.	35 2	12 0	4 8	11	J. Young, Tracadie, N.B.
100775	Red Gauntlet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 5	12 0	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
88324	Redoutable	Quebec	Schr—Glt	1886	St. Alexis, Que.	64 0	20 4	8 3	67	A. W. Dolbel, Grand Grève, Que.
111705	[2]Reform	Lunenburg	Schr—Glt	1857	Essex, Mass., U.S.A.	68 0	19 7	7 6	58	David T. and Lubian T. Chiasson, Cheticamp, N.S.
130674	Reggie P. P.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Eastern Points, N.S.	40 0	10 5	5 6	11	Ephriam Rafuse, Martins Point, N.S.
103735	Regina	Parrsboro	Schr—Glt	1898	Port Greville, N.S.	76 0	23 7	6 5	74	James E. George, Parrsboro, N.S.
85748	Regina	Quebec	Schr—Glt	1883	Ste. Anne des Monts, Que.	71 5	22 4	7 9	79	Pierre Trepannier, Chateau Richer, Que.
103613	Regina	Quebec	Sloop	1894	Bay St. Paul, Que.	51 6	18 9	5 0	27	A. Lavoie, Bay St. Paul, Que.
122484	Regina	Quebec	Schr—Glt	1907	St. Fulgence, Que.	79 8	23 4	7 0	81	Gédéon Lajoie, Chicoutimi, Que.
107059	Reginald R.	Barrington Passage	Sloop	1903	Baccaro, N.S.	43 0	14 8	5 1	16	Allen Atkinson, Cape Island, N.S., and Wm. McMillan, Lockport, N.S.
103706	Regine	Yarmouth	Sloop	1896	Pubnico, N.S.	35 7	12 5	5 8	10	W. d'Entremont, Pubnico, N.S.
122038	Regine C.	Weymouth	Schr—Glt	1910	Meteghan River, N.S.	56 0	17 8	7 0	37	Ambrose H. Comeau, Meteghan River, N.S.
137914	Reine Marie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B.	43 0	14 0	6 0	20	Patrick E. Lateigne, Caraquet, N.B.
42707	Reine Victoria	Quebec	Schr—Glt	1859	Batiscan, Que.	96 0	22 5	6 4	87	Omer Lafleur, Ste. Croix, Que.
77599	Reine des Anges	Quebec	Sloop	1879	St. Marcel, Que.	87 5	21 0	5 4	73	A. Hamel, Lotbinière, Que.
116749	Reliance	Halifax	Schr—Glt	1905	Tancook, N.S.	43 0	11 8	6 0	14	Geo. Slaunwhite, Terrence Bay, N.S.

[1]Foreign name "Effort." [2]Formerly "Humboldt."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122128	Reliance	Halifax	Schr—Glt	1907	Dartmouth, N.S.	45 0	12 8	5 9	18	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116337	Reliance	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	40 4	11 2	3 0	65	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134322	Remon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914 / 1916	Caraquet, N.B. / Shippigan, N.B.	40 0	11 8	5 0	14	John G. Robichaud, Shippigan, N.B., and Joseph Therian, Caraquet, N.B.
103586	Remus	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	39 3	13 0	5 6	17	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80736	Réna	Quebec	Barge—Chd	1876	Ste. Anne de la Parade.	77 7	23 7	6 6	75	Antoine Léveillé, Batiscan, Que.
107806	Rena F	St. John, N.B.	Sloop	1898	Deer Island, N.B.	38 0	13 5	5 0	12	Melvin Morse, Grand Manan, N.B.
107785	Rene	Ottawa	Scow—Chd	1895	Hull, Que.	40 3	16 0	2 6	10	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont
138613	Reno Duguay	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1917	Shippigan, N.B.	40 0	12 0	5 0	11	Sylvain Duguay, Shippigan, N.B.
100952	Replevin	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 6	12 3	4 2	10	W. S. Loggie Co., Ltd,. Chatham, N.B.
85588	Reporter	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Wickham, N.B.	86 0	26 2	7 8	122	R. D. Gilchrist, St. John, N.B.
77787	Rescue	Halifax	Schr—Glt	1881	East Port Medway, N.S.	42 9	14 6	6 2	20	John W. Alley, Halifax, N.S., and Alexander McDonald, Dartmouth, N.S.
107547	Reta & Rhoda	St. John, N.B.	Sloop	1895	St. John, N.B.	38 4	13 0	4 0	11	Isaac Newton, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
112024	Reta S.	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S.	36 6	12 4	6 2	13	William Schrider, Canso, N.S.
111521	Retta E	Digby	Schr—Glt	1895	Cape St. Mary, N.S.	32 5	10 5	5 0	10	John A. Doucette, Cape St. Mary's, N.S.
126114	Revenue	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	102 6	26 0	10 5	99	John Zinck, *et al.*, Rose Bay, N.S.
130478	Review	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S.	72 0	22 8	9 2	74	J. Norman Rafuse, *et al.*, La Have, N.S.
61406	Reward	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B.	36 0	13 1	4 5	11	Joshua Alexander, M.O., Shippigan, N.B.
103078	Reward	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B.	37 6	13 0	5 3	13	Lange Albert, Caraquet, N.B.
85600	Rex	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	St. Martins, N.B.	66 4	22 5	6 8	58	James Hyslop, *et al.*, Albert, N.B.
107907	Rhoda G.	St. Andrews	Sloop	1891	St. John, N.B.	24 0	9 4	5 6	8	Hantford Small, Grand Manan, N.B.
92320	Rialto	Shelburne	Schr—Glt	1888	Liverpool, N.S.	60 0	20 0	7 5	46	Arthur Campbell, St. Anns, N.S.
111967	[1]Rickarton	Picton, Ont.	Schr—Glt	1890	Marine City, Mich., U. S. A.	222 0	36 0	22 0	1,114	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
37172	Richard Simonds	St. John, N.B.	Schr—Glt	1861	Portland, N.B.	70 2	19 8	7 5	45	Jos. L. Clevand, Margaretsville, N.S.
72059	Richmond Queen	Halifax	Schr—Glt	1877	Little River, N.S.	35 4	16 7	15 3	37	Arsène Doucet, Grand Etang, N.S.
100932	Rideau	Ottawa	Dredge--Drague	1889	Welland, Ont.	70 8	25 4	4 4	137	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122466	Rilla May	Yarmouth	Sloop	1907	Cape Island, N.S.	33 6	11 3	6 0	12	Levi J. Nickerson, Cape Island, N.S.
75763	Ripple	Arichat	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	39 4	15 2	5 3	17	Daniel McDonald, Port Richmond, N.S.
48358	Ripple	Guysboro'	Schr—Glt	1864	Indian Harbour, N.S.	46 0	15 0	5 5	21	W. R. Cutler, Arichat, N.S.
107537	Ripple	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Canning, N.B.	56 9	21 3	5 7	41	A. E. Flower, Canning, N.B.
112224	Ripple	St. John, N.B.	Sloop	1902	St. Martin's, N.B.	36 0	15 4	5 3	13	Thos. Carson, St. John, N.B.
75591	Rise and Go	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	43 0	14 9	5 1	16	W. O'Brien, Campobello, N.B.
75575	Rising Dawn	Lunenburg	Schr—Glt	1877	LaHave, N.S.	42 0	15 0	5 4	18	Michael Williams, Musquodoboit Harbour, N.S.
96806	Rising Sun	Halifax	Schr—Glt	1891	Chezzetcook, N.S.	47 3	17 4	6 5	28	R. Christian, Prospect, N.S.

130358	Risk	Arichat	Sloop	1914	Arichat, N.S.	31 0	12 0	6 0	11	J. LeBlanc, Arichat, N.S.
97191	Rita	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 4	12 3	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
88223	River Belle	Halifax	Schr—Glt	1881	Clyde River, N.S.	32 5	12 3	5 5	11	John D. Christian, Upper Prospect, N.S.
111470	River Branch	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	36 9	12 6	4 3	11	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
57688	River Dale	Halifax	Schr—Glt	1868	La Have, N.S.	59 6	19 3	7 4	48	Thomas Adams, sr., Gaspe, Que.
75547	River Rose	Barrington Passage	Schr—Glt	1878	Port Clyde, N.S.	37 0	14 4	5 9	13	Walter Coggins, Westport, N.S.
112372	River Swan	Arichat	Schr—Glt	1901	Tor Bay, N.S.	33 0	11 4	5 0	11	John J. McKenzie, Canso, N.S.
85590	Riverdale	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Waterborough, N.B.	75 3	26 3	7 0	84	T. W. Parker, Cumberland Bay, N.B.
111648	Riviera	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Shelburne, N.S.	88 0	24 0	9 4	96	Thomas Gagnon, Arichat, N.S.
100319	Rob Roy	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Lockeport, N.S.	41 0	13 4	5 0	12	Freeman Lowe, Cape Island, N.S.
100566	Rob S.	Halifax	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	42 0	14 6	6 4	21	W. W. Lewis, Louisburg, N.S.
134398	Robert J. Dale	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Liverpool, N.S.	113 2	28 6	10 4	198	David Ritcey, M.O., La Have, N.S.
126093	Robert R. Christian	St. Catharines	Barge—Chd		U.S.A.	93 9	17 7	8 3	107	George R. Smith, Dunnville, Ont.
103946	Robin	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B.	38 0	12 8	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107544	Robin Hood	St. John, N.B.	Sloop	1898	Yarmouth, N.S.	23 7	9 0	3 2	5	T. T. Lantalun, St. John, N.B.
130874	[2]Robson	New Westminster	Dredge—Drague	1901	Portland, Ore., U.S.A.	133 0	29 0	6 0	464	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122568	Rock Breaker No. 1	Peterboro	Scow—Chd	1908	Campbellford, Ont.	99 0	29 0	5 1	146	Frederick D. Brown, Toronto, Ont., and John A. Aylmer, Peterboro, Ont., J.O.
130895	Rock Cutter P. W. D. No. 1	Victoria	Dredge—Drague	1911	Victoria, B.C.	100 0	36 5	7 6	222	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122418	Rock King	Midland	Dredge—Drague	1909	Welland, Ont.	101 0	30 0	8 0	401	The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont.
117095	Rodrid Grace	Arichat	Schr—Glt	1906	L'Ardoise, N.S.	43 0	12 5	6 0	17	Helaire and Raymond Samson, Petit de Grat, N.S.
116808	Roland	Sorel	Sloop	1906	Sorel, Que.	103 2	23 0	7 0	121	Conrad Lafrenière, Pierreville, Que.
130480	Roland A. T.	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	41 0	10 3	5 2	11	Milton and Henry Tanner, Lunenburg, N.S.
112326	Rolf	Parrsboro'	Schr—Glt	1902	Port Greville, N.S.	65 0	20 1	6 9	54	Leonard A. Rowe, Parrsboro, N.S.
75446	[3]Romaine	Montreal	Schr—Glt	1881	Gaspé, Que.	64 5	20 6	9 3	65	Schooner Romaine, Ltd., Montreal, Que.
103358	Romeo	Quebec	Sloop	1895	Bic, Que.	38 5	14 4	5 1	22	G. F. Gibsone, Quebec, Que.
100073	Romeo	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Cambridge, N.B.	84 4	28 9	7 4	111	Peter McIntyre, St. John, N.B.
103587	Romulus	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	39 0	13 7	5 7	19	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
121856	Ronald G. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	100 0	26 0	10 3	100	Arthur S. Rendall, St. Johns, Nfld.
92404	Rosa	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1886	Shippigan, N.B.	36 2	13 4	5 0	17	F. V. Lanteigne, Caraquet, N.B.
122576	Rosa Georgina	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Surettes Island, N.S.	46 0	17 4	8 6	35	Hilaire Saulnier, Meteghan, N.S.
100908	Rosalie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	35 5	12 5	4 4	10	Philip Rive, Caraquet, N.B.
103592	Rosamond	Charlottetown	Schr—Glt	1896	North Rustico, P.E.I.	42 0	14 1	5 5	18	Phil. Frigault, Miscou Centre, N.B.
111834	Rosan	Digby	Schr—Glt	1898	Cape St. Mary, N.S.	32 4	10 9	5 0	11	John A. Doucette, Cape St. Mary, N.S.
116227	Rosaria	Quebec	Schr—Glt	1902	Isle aux Coudres, Que.	43 2	13 6	5 0	18	Noel Dufour, Isle aux Coudres, Que.
107536	Rose	St. John, N.B.	Sloop	1893	St. John, N.B.	25 0	10 0	3 0	5	Alder Evans, St. John, N.B.
78045	Rose Alba	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1879	Richibucto, N.B.	32 0	13 0	4 5	13	Etienne Leger, M.O., Richibucto, N.B.
69639	Rose Anna	Quebec	Schr—Glt	1874	St. Jean Port Joli, Que.	45 2	16 5	6 5	29	P. Blais, Kamouraska, Que.
134529	Rose Eileen	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1915	Port Morien, N.S.	37 1	10 6	6 0	10	William Shea, Port Morien, N.S.
103978	Rose Mysterieuse	Quebec	Schr—Glt	1896	Les Ecureuils, Que.	55 8	17 0	5 9	39	Amable Fournier, Montmagny, Que.
111799	Rosie G.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1908	Little Lorraine, N.S.	38 7	12 4	6 2	16	Joseph O'Toole, Louisburg, N.S.
126823	Rosie L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	47 6	13 2	6 7	20	George Little, Terence Bay, N.S.
116272	Rosie M. B.	Halifax	Schr—Glt	1903	Grand Desert, N.S.	70 8	21 7	2 2	75	Anselm Sampson, River Bourgeois, N.S.
107265	Ross Point Ferry boat.	Ottawa	Horse ferry	1891	Arnprior, Ont.	45 2	22 8	9 2	16	A. J. Campbell, Arnprior, Ont.
111892	Rothesay	Liverpool	Schr—Glt	1904	Belliveau's Cove, N.S.	128 9	31 4	11 1	280	John H. Solery, Toronto, Ont.
100668	Round Islander	Kingston	Barge—Chd	1895	Verona, Ont.	40 8	12 4	3 6	14	Henry Bauder, Verona, Ont.
103391	Rover	Deseronto	Schr—Glt	1894	Napanee, Ont.	42 0	15 0	4 6	13	John Rowley, Kingston, Ont.
85702	Rover	Wallaceburg	Schr—Glt	1884	Wallaceburg, Ont.	75 7	18 0	5 3	46	Geo. Travis, Wallaceburg, Ont.
53551	Roving Bird	Halifax	Schr—Glt	1865	Chezzetcook, N.S.	44 9	15 1	6 4	24	Frederick J. Hyson, Mahone Bay, N.S.
126816	Rowdy	Lunenburg	Sloop	1910	Lunenburg, N.S.	24 6	7 8	3 6	4	F. Homer Zwicker, Lunenburg, N.S.
100539	Rowena	Digby	Schr—Glt	1891	Digby, N.S.	35 0	1 2	5 2	10	Orbin Sproul, *et al.*, Digby, N.S.
79994	[4]Rowena	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Canning, N.B.	73 6	25 6	6 6	84	C. T. White, Sussex, N.B.
111835	Roxana	Digby	Sloop	1899	Pubnico, N.S.	32 5	10 0	5 5	11	Ainslie Titus, Westport, N.S.
121653	Royal	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Tusket Wedge, N.S.	33 4	10 6	6 0	10	Geo. Boudreau, Tusket Wedge, N.S.
116975	Ruby	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1905	Parrsboro, N.S.	59 8	22 0	6 2	53	A. Loggie, *et al.*, J. O., Dalhousie, N.B.

[1]Formerly "Chippewa." [2]Foreign name "Beaver." [3]Formerly "Dolphin." [4]Formerly "Forest Belle."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107500	Ruby	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	37 2	15 5	4 4	14	Henry Savard, St. Siméon, Que.
100090	Ruby	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B.	40 5	14 7	4 8	15	Harry E. Ogilvie, Parrsboro, N.S.
100773	Rupert	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 4	12 6	4 8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
103273	Russel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Miscou, N.B.	36 2	12 4	4 8	10	J. M. Ward, Miscou, N.B...
122624	Rustic	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Rexton, N.B.	33 0	11 0	4 6	10	Jacob M. Hebert, Shediac, N.B.
107772	Ruth	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1875	Lilliesand, Norway	138 0	30 0	17 0	448	The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
138550	Ruth, D. Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1917	Chester Basin, N.S.	108 4	26 2	10 4	100	William Duff, M.O. Lunenburg, N. S.
96727	Ryse	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	36 2	12 3	4 6	11	Sinai Ache, Shippigan, N.B.
116771	S. 1	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	43 0	22 7	3 7	28	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
116772	S. 2	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	50 0	19 0	3 0	21	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
116773	S. 3	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C.	47 0	22 2	3 7	38	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
107909	S. B.	St. Andrews	Sloop	1890	St. John, N.B.	30 0	11 3	5 0	12	Shadrack Bancroft, Grand Manan, N.B
134109	[1]S. E. W. No. 1	Vancouver	Scow..Chd	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	55 0	23 0	4 6	114	Standard Electric Welding Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116952	S. O. Co. No. 41	Sarnia	Barge—Chd	1903	Pt. Richmond, U.S.A.	156 6	30 0	12 0	481	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont..
138355	S. S. & G. No. 1	Vancouver	Dredge--Drague	1913	Sapperton, B.C.	94 0	32 9	8 0	395	Corporation of the City of New Westminster, B.C.
122441	S. T. Co. No. 1	St. John, N.B.	Schr—Glt	1907	Salmon River, N.B.	170 6	38 3	12 6	565	Maurice H. Tufts, Salmon River, N.B.
126281	S. T. Co. No. 3	St. John, N.B.	Schr—Glt	1908	Great Salmon River, N.B	175 3	38 5	12 6	623	Maurice H. Tufts, Salmon River, N.B.
107293	S. V. H.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1900	Digby, N.S.	67 8	20 3	6 5	49	Harmon Irvin, Scott's Bay, N.S.
117044	S. B. Millard	Yarmouth	Schr—Glt	1905	Pubnico, N.S.	42 0	14 7	7 5	20	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
130357	S. D. Boudrot	Arichat	Schr—Glt	1914	French Cove, N.S.	34 0	12 0	5 6	11	Amie C. Boudrot, Poulamond, N.S.
126134	S. M. Columba	Halifax	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S.	72 0	21 0	9 6	63	John Hayes, M.O., Halifax, N.S.
134359	S. McN. L. Derrick Scow.	Montreal	Scow—Chd	1914	Sorel, Que.	96 5	27 6	4 0	84	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
137630	Sabine	St. Andrews	Schr—Glt	1855 1872	Parrsboro, N.S.	53 2	19 8	8 0	50	Joseph Bennett, Boston, Mass., U.S.A.
74139	Sadie	Halifax	Schr—Glt	1876	La Have, N.S	58 0	19 3	7 5	44	Isaiah Fougère, Larry's River, N.S.
122307	Sadie H	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	45 8	12 8	6 6	17	H. J. Balcom, Port Dufferin, N.S.
92608	Sadie M	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1889	Ingonish, N.S.	32 0	12 9	5 3	11	D. McLeod, Ingonish, N.S.
130900	Sadie No. 1	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133681	Sadie No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B. C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
111771	Sadie No. 3	Victoria	Barge—Chd	1901	Vancouver, B.C.	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
134637	Sadie No. 4	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
116940	Sadie No. 5	Victoria	Barge—Chd	1904	Vancouver, B.C.	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133682	Sadie No. 6	Victoria	Barge—Chd	1910	Victoria, B.C.	98 0	32 0	8 0	204	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133683	Sadie No. 7	Victoria	Barge—Chd	1910	Victoria, B.C.	98 0	32 0	8 0	204	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.

133684	Sadie No. 8	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	92 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133685	Sadie No. 9	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133691	Sadie No. 10	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133692	Sadie No. 11	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Sir John Jackson (Canada) Ltd., Westminster, G.B.
133777	Sadie No. 12	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
134638	Sadie No. 14	Victoria	Barge—Chd	1912	Eburne, B.C.	83 6	32 0	7 5	165	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
92361	[2]Sadie O. Holmes	Annapolis Royal	Schr—Glt	1887	Gibson, N.B.	80 6	26 8	8 0	98	A. W. Peitzsch, M.O., Isaac's Harbour, N.S.
100493	Sadie Turpel	Victoria	Schr—Glt	1892	Victoria, B.C.	76 0	20 5	7 4	56	Mrs. H. A. Bull, Heriot Bay, B.C.
74335	Safe	Halifax	Schr—Glt	1877	Tusket, N.S.	60 5	18 2	6 1	35	David Doucette, Cheticamp, N.S.
116224	Saguenay	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Escoumains, Que.	74 4	22 9	7 7	81	Joseph A. Mercier, Les Escoumains, Que.
121928	St. Adolphe B. B.	Quebec	Schr—Glt	1906	Ile-au-Coudres, Que.	47 2	15 8	5 7	25	Alphonse Degagné, Ile-aux-Coudres, Que.
69082	Saint Anges	Halifax	Schr—Glt	1874	Chezzetcook, N.S.	49 8	16 9	7 3	38	W. H. Mitchell, Jeddore, N.S.
138133	St. Albert	Quebec	Schr—Glt	1915	Petite Rivière, Que.	74 6	23 4	6 3	67	David Tremblay, Mille Vaches, Que.
121921	St. Alexis	Quebec	Schr—Glt	1906	Grande Baie, Que.	68 0	21 0	6 6	52	Auger & Son, Ltd., Quebec, Que.
111484	St. Alfred	Quebec	Sloop	1900	Portneuf, Que.	55 8	17 0	4 6	24	Louis Harvey, Isle-aux-Coudres, Que.
103361	St. Alfred	Quebec	Sloop	1895	Chateau Richer, Que.	56 6	16 2	4 8	24	T. Bois, St. Siméon, Que.
103615	St. Alphonse	Quebec	Sloop	1894	St. Alphonse, Que.	38 6	15 4	5 3	20	Eloi Pednault, Isle aux Coudres, Que.
116972	St. André	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904	Lamek, N.B.	39 0	13 2	5 0	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
116473	St. Anne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904	Shippigan, N.B.	44 0	12 9	5 8	14	Onesime Chaisson, Shippigan, N.B.
100363	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1891	Ste. Croix, Que.	85 6	22 4	6 6	85	B. Charland, St. Jean Deschaillons, Que.
69657	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1873	Montmorency, Que.	99 8	22 8	7 1	99	Thomas Sonne, Montreal, Que.
112026	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1901	Leclercville, Que.	83 4	23 3	7 2	98	Antoine Morneau, Leclercville, Que.
103838	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1895	Chateau Richer, Que.	64 7	21 0	7 6	54	P. Gosselin, Chateau Richer, Que.
107502	St. Antoine	Quebec	Sloop	1898	St. Simeon, Que.	32 4	14 2	4 4	12	A. Vezina, St. Simeon, Que.
107669	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1899	Crane Island, Que.	39 8	16 4	5 4	22	Wilfred Vezina, Crane Island, Que.
116214	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1902	Les Eboulements, Que.	59 4	18 0	5 2	32	Solenie Tremblay, Les Eboulements, Que.
111488	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1900	St. Fulgence, Que.	72 0	20 6	6 8	54	J. T. Alexis, *et al.*, St. Anne de Chicoutimi, Que.
116703	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Eboulements, Que.	58 0	18 1	5 4	31	Arthur Tremblay, Les Eboulements, Que.
121667	St. Antoine	Quebec	Sloop	1906	L'Islet, Que.	51 0	17 8	4 9	25	Charles Mercier, Montmagny, Que.
107679	St. Antoine de Padoue	Quebec	Schr—Glt	1900	La Petite Riviere, St. Francois Xavier, Que.	71 4	22 0	6 4	58	Alfred Bouchard, Petite Rivière, Co. Charlevoix, Que.
111792	Saint Aubin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1903	Cheticamp, N.S.	37 8	22 1	5 9	15	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107885	St. Bartelemy	Montreal	Sloop	1899	St. Aimé, Que.	67 7	18 4	4 6	37	Barthelemy Caron, St. Aimé, Que.
107570	St. Bernard	Parrsboro'	Schr—Glt	1901	Parrsboro', N.S.	90 8	26 7	9 1	123	J. L. Pugsley, M.O., Five Islands, N.S.
107610	St. Bernard	Weymouth	Schr—Glt	1903	St. Bernard, N.S.	47 0	15 7	6 2	24	Robert Wilson, *et al.*, Charlesville, N.S.
111486	St. Cèrice	Quebec	Schr—Glt	1900	Isle aux Coudres, Que.	70 0	23 9	7 2	65	Lazard Michaud, M.O., Trois Pistoles, Que.
107676	St. Charles	Quebec	Sloop	1899	Green Island, Que.	38 0	14 8	4 4	16	Adolphe Fraser, Green Island, Que.
103131	St. Charles	Quebec	Sloop	1893	L'Islet, Que.	30 8	14 6	4 2	16	Phidime Moreault, L'Islet, Que.
134140	St. Charles de la Malbaie.	Quebec	Yawl—Yole	1914	Malbaie, Que.	75 4	24 0	6 7	51	Charles Gagnon, Malbaie, Que.
71210	St. Clair	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1875	Sophiasburgh, Ont.	82 0	21 0	8 0	101	Peter Haggbloom, Port Burwell, Ont.
130786	St. Clements	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S.	47 0	12 3	6 4	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116889	Saint Dominique	Arichat	Schr—Glt	1904	Petite de Grat, N.S.	47 0	13 0	6 9	21	Charles Fougere and Hubert, Dorion, J.O., Port Felix, N.S.
116717	St. Donat	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Croix, Que.	82 6	21 8	6 8	75	Eugene Grondines, (fils) Grondines, Que.
100863	St. Edgar	Quebec	Schr—Glt	1893	St. Siméon, Que.	58 6	18 0	5 0	25	C. Gagnon, St. Siméon, Que.
100368	St. Edouard	Quebec	Barge—Chd	1892	Gentilly, Que.	105 8	22 9	7 3	134	Philippe Carrette, St. Jean Deschaillons, Que.
122489	St. Elzear	Quebec	Sloop	1907	Ste. Famille, Que.	68 6	23 5	6 0	57	Maurice Dégagné, Les Eboulements, Que.
92761	St. Etienne	Quebec	Schr—Glt	1888	Tadousac, Que.	51 8	20 9	5 6	49	Auguste Coté, Grande Baie, Que.
73048	St. Eulalie	Quebec	Schr—Glt	1875	Les Eboulements, Que.	41 5	14 0	5 8	20	Francois Bourgoing, Tadousac, Que.
74257	St. Flavie	Quebec	Schr—Glt	1876	Ste. Flavie, Que.	46 8	14 7	6 4	28	Ferdinand Emond, Ste. Flavie, Que.
97135	St. Francois	Quebec	Sloop	1890	L'Islet, Que.	48 0	16 8	1 8	19	E. T. Dumond, Tadousac, Que.
107240	St. Francois	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que.	41 6	14 3	4 6	17	J. Foster, St. Siméon, Que.
80747	St. Francois Xavier	Quebec	Schr—Glt	1878	Mille Vaches, Que.	56 1	17 5	6 0	34	Alfred Renaud, La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.
121927	St. Francois Xavier.	Quebec	Sloop	1906	Rivière Francois, Que.	68 4	22 9	5 4	49	Thomas Lavoie, M.O., Rivière St. Francois, Que.
116221	St. George	Quebec	Barge—Chd	1900	Nicolet, Que.	97 2	22 8	7 2	116	Achille Lavigne, St. Paul l'Ermite, Que.
112032	St. George	Quebec	Barge—Chd	1902	St. Aimé, Que.	79 2	22 0	6 5	83	Joseph Caron, St. Louis de Bonsecours, Que.
97123	St. George	Quebec	Sloop	1886	St. Thomas, Que.	52 8	16 4	5 4	26	Narcisse Collin, Montmagny, Que.
111625	St. George	Quebec	Sloop	1901	Les Eboulements, Que.	32 8	10 1	5 0	10	George Gagné, Les Eboulements, Que.

[1]Foreign name," Standard." [2]Formerly "Genesta."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116701	St. George	Quebec	Barge—Chd	1901	St. Jean Deschaillons, Que.	63 6	16 9	4 8	37	Alexandre Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
111612	St. George	Quebec	Sloop	1901	La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.	54 0	18 6	5 2	30	Eugene Dufour, Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.
103364	St. George	Quebec	Sloop	1894	Chateau Richer, Que.	60 0	20 6	5 7	43	F. Simard, Chateau Richer, Que.
88258	St. George	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Westfield, N.B.	55 5	17 0	3 5	26	C. E. Belyea, St. John, N.B.
126934	St. Gregoire	Quebec	Schr—Glt	1911	Baie St. Paul, Que.	75 3	24 4	6 7	68	Zenon Castonguay, River Blanche, Que.
103500	St. Helena	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S.	97 8	23 8	9 5	99	Richard T. Sainthill, North Sydney, N.S.
103329	Saint Helier	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1900	Eastern Harbour, N.S.	35 4	11 9	6 9	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107491	St. Hilaire	Quebec	Sloop	1898	Baie St. Paul, Que.	42 6	18 0	6 0	29	P. Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
111623	St. Hilaire	Quebec	Schr—Glt	1901	Grandes Bergeronnes, Que.	70 4	20 3	6 0	50	Jules Tremblay, Les Eboulements, Que.
53817	St. Jean	Quebec	Barge—Chd	1865	Batiscan, Que.	83 0	22 6	5 6	68	Jean Lemay, St. Jean Deschaillons, Que.
121926	St. Jean Baptiste	Quebec	Schr—Glt	1906	Les Ecureuils, Que.	70 2	20 6	6 4	62	Pierre Lavoie, Petite Rivière, St. Francois, Que.
111469	St. John	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	40 7	13 0	5 2	13	John Aché, Shippigan, N.B.
131002	[1]Saint John	St. John, N.B.	Dredge—Drague	.....	U.S.A.	115 1	48 4	14 0	941	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
112167	St. Joseph	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B.	33 0	11 8	5 0	10	R. Gionet, Caraquet, N.B.
103008	St. Joseph	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Shippigan, N.B.	39 0	12 3	5 0	14	Eugene H. Gauvin, Shippigan, N.B.
90733	Saint Joseph	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1887	Margaree, N.S.	49 0	16 0	6 7	27	John H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
83354	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1881	Isle Verte, Que.	45 5	15 1	3 5	13	J. Peron, Les Eboulements, Que.
92350	St. Joseph	Quebec	Barge—Chd	1888	St. Emélie, Que.	77 4	22 6	6 0	60	Fritz Parrot, Leclercville, Que.
100867	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1888	Isle aux Coudres, Que.	47 6	15 6	4 8	19	A. Boily, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.
103353	St. Joseph	Quebec	Sloop	1898	St. Jean Deschaillons, Que	56 4	17 2	5 2	22	A. Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
103626	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Ecureuils, Que.	98 9	22 9	7 2	111	A. Bois, Les Ecureuils, Que.
103840	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1896	Chateau Richer, Que.	98 0	23 2	6 9	99	E. Himbeault, Chateau Richer, Que.
107232	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1897	St. Siméon, Que.	64 6	20 5	5 6	48	Elzear Gagnon, M.O., St. Fulgence, Que.
111481	St. Joseph	Quebec	Sloop	1900	La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.	59 4	20 4	5 0	36	Thomas Tremblay, Rivière St. Francois, Que.
107234	St. Joseph Trois Saumons.	Quebec	Sloop	1898	St. Jean Port Joli, Que.	49 8	18 2	5 6	28	Nelson Blanchette, Cap St. Ignace, Que.
111622	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1901	Grandes Bergeronnes, Que.	71 2	20 8	6 4	53	Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
85467	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1882	Rimouski, Que.	75 2	21 0	7 1	70	Joseph Ouellett, St. Germain de Rimouski, Que.
77873	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1874	Rivière du Loup, Que.	32 7	12 5	4 5	11	Geo. C. Stephen, Montreal, Que.
97138	St. Laurent	Quebec	Sloop	1886	L'Islet, Que.	51 0	19 6	5 2	28	Arthur Leclerc, M.O., St. André de Kamouraska, Que.
116704	St. Laurent	Quebec	Sloop	1904	Petite Rivière St. Francois Xavier, Que.	67 2	20 8	6 3	50	Germain Lavoie, Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.

107737	St. Lawrence	Kingston	Dredge—Drague	1890	Cornwall, Ont.	90 2	30 1	6 0	125	Michael McAuliff, *et al.*, J.O., Welland, Ont.
103461	St. Lidwina	Arichat	Schr—Glt	1899	L'Ardoise, N.S.	35 9	10 2	5 3	11	Alexander Peters, L'Ardoise, N.S.
75636	Saint Louis	Kingston	Bktg—Bklt	1877	St. Catharines, Ont.	127 7	26 2	11 9	334	Miss Jane Thompson Patterson, Kingston, Ont.
59967	St. Louis	Quebec	Barge—Chd	1869	Ste. Emélie, Que.	94 0	20 0	5 7	73	Jos. Chénard, Ste. Emélie, Que.
74276	St. Louis	Quebec	Schr—Glt	1875	Mille Vaches, Que.	64 7	17 5	7 3	47	B. Caron, Les Escoumains, Que.
107496	St. Louis	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	37 0	13 0	4 0	13	L. Dufour, St. Siméon, Que.
100362	St. Louis	Quebec	Sloop	1891	Isle aux Coudres, Que.	53 4	15 4	5 8	23	Alphe Bergeron, M.O., Isle aux Coudres, Que.
121661	St. Louis	Quebec	Schr—Glt	1905	Bay St. Paul, Que.	77 0	24 6	6 8	73	Joseph Bouillon, Rimouski, Que.
.....	St. Marie	Montreal	Barge—Chd	1864	Lachine, Que.	96 6	20 0	6 6	103	P. Laplante, Lachine, Que.
94872	St. Maurice	Montreal	Sloop	1888	Pierreville, Que.	98 6	22 7	6 6	112	Frederick Dunning, *et al.*, J.O., Charlemagne, Que.
103723	Saint Maurice	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Port Greville, N.S.	119 9	31 3	11 3	272	Stewart T. Salter, M.O., Parrsboro, N.S.
121670	St. Michel	Quebec	Sloop	1906	La Petite Rivière, Que.	59 0	18 8	5 4	34	Eloi Bouchard, La Petite Rivière St. Francois, Que.
100453	St. Nicolas	Quebec	Schr—Glt	1891	Chateau Richer, Que.	70 0	23 8	6 4	66	Timothy Harvey, M.O., Bay St. Paul, Que.
134139	St. Omer	Quebec	Yawl—Yole	1908	Trois Pistoles, Que.	67 6	20 2	5 7	40	David Toussaint, St. Jean Port Joli, Que.
108000	St. Patrick	Canso	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S.	43 0	13 2	7 6	18	R. Belfontaine, Port Felix, N.S.
83096	Saint Patrick	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1884 / 1894	Margaree, N.S.	41 2	13 9	5 7	16	J. White, Alberton, P.E.I.
100582	St. Patrick	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que.	93 0	22 5	6 3	96	Elisée Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que.
75676	St. Patrick de Fraserville.	Quebec	Sloop	1877	Rivière du Loup, Que.	54 2	18 5	5 9	36	A. Desbien, Isle aux Coudres, Que.
122065	St. Paul	Montreal	Sloop	1898	St. Thomas de Pierreville, Que.	88 5	20 3	5 1	65	Paul Joly, Ste. Anne de Sorel, Que.
111620	St. Paul	Quebec	Sloop	1901	Baie St. Paul, Que.	66 6	24 6	6 2	56	Cyrille Levesque, Green Island, Que.
107776	St. Peter	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	39 0	12 6	5 0	12	Adolphe Aché, Shippigan, N.B.
88297	St. Philippe	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Thomas de Pierreville, Que.	100 0	22 5	7 4	121	Jos. Durand, Champlain, Que.
107899	St. Pierre	Montreal	Dredge—Drague	1899	Three Rivers, Que.	79 2	28 0	8 1	180	The Cedars Rapids Mfg. and Power Co., Montreal, Que.
103624	St. Pierre	Quebec	Schr—Glt	1896	St. Fulgence, Que.	66 6	21 2	6 6	55	Edgard Tremblay, Ance St. Jean, Que.
103564	St. Roch	Montreal	Sloop	1894	Pierreville, Que.	107 9	22 8	7 9	110	Miss Melina Robillard, Lanorie, Que.
103987	St. Roch	Quebec	Sloop	1897	Grandes Bergeronnes, Que.	57 0	19 0	4 8	32	A. Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
122062	St. Romuald	Montreal	Sloop	1906	Notre Dame de Pierreville, Que.	109 7	23 6	7 7	138	Ernest Lizotte, Pierreville, Que.
130660	St. Sauveur	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	37 5	14 0	6 5	18	Isaie Chiasson, Lamek, N.B.
134338	St. Simon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	St. Simon, N.B.	38 5	13 8	5 6	16	Philerome Chiasson, St. Simon, N.B.
131019	St. Stanislas	Quebec	Yawl—Yole	1907	Lotbinière, Que.	76 7	23 2	6 5	54	Xavier Marion, Lotbinière, Que.
107318	St. Stephen	Halifax	Schr—Glt	1899	Port Felix, N.S.	47 5	12 7	6 8	19	Edgar M. Peters, *et al.*, Port Morien, N.S.
111902	St. Thomas	Arichat	Schr—Glt	1901	Rockdale, N.S.	30 0	11 0	5 6	10	Thomas Pottie, Rockdale, N.S.
112041	St. Thomas	Quebec	Sloop	1902	Montmagny, Que.	62 4	19 5	5 7	37	Emile Fournier, L'Islet, Que.
138514	St. Zephir	Quebec	Schr—Glt	1917	Petite Riviere St. Francois, Que.	76 0	25 0	6 8	81	Amable Lavoie, Petite Riviere St. Francois.
107225	Ste. Alphonsine	Quebec	Schr—Glt	1897	Chateau Richer, Que.	59 0	18 6	8 1	44	F. Simard, Château Richer, Que.
117187	Ste. Anne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	13 0	5 4	13	Jean P. Noel, Shippigan Island, N.B.
88319	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1883	St. Antoine, Que.	34 6	13 5	5 3	14	C. Vézina, Crane Island, Que.
73026	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1878	Betchouan, Que.	45 0	16 2	6 5	20	Lazare Michaud, Isle Verte, Que.
92765	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1886	Bon Désir, Que.	48 8	16 8	6 4	28	J. Truchon, Bon Désir, Que.
116216	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1901	Manicouagan, Que.	54 6	18 2	6 8	40	Ben. E. Goudreault, Manicouagan, Que.
103149	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Isle aux Coudres, Que.	55 6	17 4	6 0	36	Adelard Fournier, St. Jean, Port Joli, Que.
107661	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Irénée, Que.	83 4	23 7	9 2	102	Celestin Lajoie, St. Irénée, Que.
107670	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1899	Moisie River, Que.	41 2	13 6	5 6	18	Cleophas Pelletier, Little Matane, Que.
107677	Ste. Anne	Quebec	Barge—Chd	1898	St. Antoine de Tilley, Que.	96 6	25 1	7 2	122	Leon Collin, St. Antoine de Tilley, Que.
103832	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Eboulements, Que.	50 8	17 8	6 0	31	A. Tremblay, Les Eboulements, Que.
107231	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1897	Manicouagan, Que.	35 6	12 4	5 4	13	M. Chouinard, Manicouagan, Que.
122255	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1906	Ste. Anne de la Pocatiere,	49 6	16 5	6 4	28	Auguste Lafrance, Ste. Anne de la Pocatiere, Que.
103973	Ste. Augustine	Quebec	Schr—Glt	1896	Sandy Bay, Que.	36 4	12 8	5 0	12	Joseph Harvey, *et al.*, Isle aux Coudres, Que.
117189	Ste. Cecilia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	12 8	5 4	13	Mrs. Gelas Aché, Lamek, N.B.
112037	Ste. Croix	Quebec	Sloop	1902	La Petite Rivière, Que.	65 4	20 2	5 6	44	Stanley Gauthier, St. Irénée, Que.
107667	Ste. Croix	Quebec	Schr—Glt	1899	Ste. Croix, Que.	77 2	21 4	6 2	63	Eugène Bossé, Lotbinière, Que.
122051	Ste. Julie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	13 0	5 3	12	Octave P. Noel, Shippigan Island, N.B.

[1]Foreign name "Boston."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Cotnstruit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112031	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que.	58 8	18 4	7 0	47	Etienne Landry, Manicouagan, Que.
92334	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1886	Moisie, Que.	60 0	20 6	7 8	53	Wilfrid Guimond, St. Jerome de Matane, Que.
107508	Ste. Marie	Quebec	Barge—Chd	1898	St. Siméon, Que.	95 0	23 2	7 4	107	Arthur Talon, St. Siméon, Que.
107507	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Siméon, Que.	64 8	20 2	5 4	41	Wm. Savard, St. Siméon, Que.
88305	Ste. Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1884	Chateau Richer, Que.	70 6	19 4	6 4	51	Zéphirin Rhéaume, Chateau Richer, Que.
134010	Ste. Urbain	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B.	44 0	14 3	6 4	21	Joseph F. and Adolphe Ache, J.O., Lamek, N.B.
126342	Sakotis	Barrington Passage.	Sloop	1908	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	12 0	5 7	11	Benjamin Newell, West Head, Cape Island, N.S.
80763	Salmon Queen	Quebec	Schr—Glt	1881	Murray Bay, Que.	38 5	14 0	4 5	15	J. Jean, Murray Bay, Que.
138515	Sau Lucas	Quebec	Schr—Glt	1915	Tadousac, Que.	82 1	26 7	6 6	83	Theodore Piuze, Matane, Que.
130763	Sand Boy	Kingston	Scow—Chd	1912	Kingston, Ont.	82 8	22 8	6 0	92	Grant Pike, Wolfe Island, Ont.
97015	Sand Fly	St. Catharines	Scow—Chd	1885	U.S.A.	45 2	20 0	3 1	28	W. Hand, Port Dalhousie, Ont.
126069	Sanghe	Charlottetown	Schr—Glt	1910	River John, N.S.	42 0	13 7	4 9	13	John L. and Gordon Robison, River John, N.S.
88296	Sara	Quebec	Yawl—Yole	1884	St. Laurent, Island of Orleans, Que.	28 5	11 2	4 0	8	Adelard Patry, Beaumont, Que.
100907	Sarah	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	38 1	13 0	4 4	10	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
71136	[1]Sarah	Port Burwell	Schr—Glt	1871	Port Dover, Ont.	73 3	19 4	6 6	65	C. Graham, Kincardine, Ont.
64511	[2]Sarah	St. John, N.B.	Schr—Glt	.....	U.S.A.	47 0	15 0	6 7	23	James Cosman, Meteghan River, N.S.
88438	Sarah A. Townsend.	Halifax	Schr—Glt	1884	Pugwash, N.S.	93 5	25 3	10 8	149	Jos. Salter, M.O., North Sydney, N.S.
103010	Sarah B.	Halifax	Schr—Glt	1889	Caraquet, N.B.	36 5	12 2	4 5	10	J. Le Bouthiller, Caraquet, N.B.
61907	Sarah D.	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	38 0	13 5	5 3	12	J. Hawbolt, Chester, N.S.
94756	Sarah E. Ells	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Baxter's Harbour, N.S.	42 7	15 3	6 1	19	James H. W. Patterson, Five Islands, N.S.
85483	Sarah H. Seeton	Shelburne	Schr—Glt	1883	Lockeport, N.S.	80 0	23 0	8 9	95	Albert Garnier, St. George's Bay, Nfld.
75639	Sarah Jane	St. Catharines	Barge—Chd	1872	Port Robinson, Ont.	131 0	24 5	9 5	238	J. S. Nesbitt, Sarnia, Ont.
64869	Sarah L. Oxner	Halifax	Schr—Glt	1872	Port Medway, N.S.	48 0	17 4	7 0	34	Frederick Young, West Arichat, N.S.
103252	Sarah M.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1894	Black River, N.B.	69 0	23 0	5 8	77	R. P. & W. F. Starr, Ltd., St. John, N.B.
100218	Sarah M. W.	Halifax	Schr—Glt	1892	St. Margaret's Bay, N.S.	38 2	12 7	5 5	14	Hezekiah Wamboult, Indian Harbour, N.S.
94992	Sarah P. Ayer	Charlottetown	Schr—Glt	1869	Gloucester, Mass., U.S.A.	74 5	21 6	7 0	64	S. Cain, Summerside, P.E.I., and William Trenholme, Louisburg, N.S.
122257	Sarsfield	Quebec	Barge—Chd	1907	Bay St. Paul, Que.	121 6	32 0	7 6	248	The Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont.
88495	Saskatchewan	Winnipeg	Barge—Chd	1882	Winnipeg, Man.	146 4	24 5	7 2	219	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
88287	Satellite	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Kennebunk, Me., U.S.A.	48 8	15 9	5 8	26	Reed Brown, Grand Manan, N.B.
117190	Saturn	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	New Bandon, N.B.	33 6	12 3	5 0	10	Dominic Blanchard, New Bandon, N.B.
122048	Saucy Imp	St. Andrews	Sloop	1906	West Isles, N.B.	28 0	11 7	6 0	11	Charles Green, West Isles, N.B.
.....	Saucy Jack	Port Dover	Schr—Glt	1864	Sandusky Creek, O., U.S.A.	72 0	16 0	6 7	68	J. H. McDonald, Toronto, Ont.

126157	Sault au Mouton	Montreal	Sehr—Glt	1907	Les Escoumains, Que.	102 5	26 7	6 3	71	C. P. Charlton, Sault au Mouton, Que.
103070	Savitar	St. John, N.B.	Sloop	1895	Boston, Mass., U.S.A.	26 3	10 0	2 9	3	Frank W. Armstrong, *et al.*, St. John, N.B.
103584	Saxon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	37 2	12 2	4 8	13	Philip Rive, Caraquet, N.B.
100799	Sayward No. 1	Victoria	Barge—Chd	1893	Victoria, B.C.	78 0	27 5	6 0	101	Sayward Mill & Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
112328	Scotia Queen	Parrsboro'	Sehr—Glt	1903	Fox River, N.S.	87 0	27 0	8 8	108	Hendry, Ltd., Halifax, N.S.
122119	Scout	Sydney, N.S.	Sloop	1907	Port Hawkesbury, N.S.	24 0	6 9	3 0	3	Lionel O. P. Walsh, Sydney, N.S.
122171	Scow No. 1	Port Arthur	Scow—Chd	1903	Port Arthur, Ont.	96 0	19 0	7 0	87	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
122268	Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	109 0	28 0	7 1	172	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122172	Scow No. 2	Port Arthur	Scow—Chd	1903	Port Arthur, Ont.	73 0	22 0	7 0	112	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111658	Scow No. 3	Montreal	Scow—Chd	1901	Hawkesbury, Ont.	103 8	24 1	6 6	138	Riordan Paper Mills, Ltd., Merritton, Ont.
122269	Scow No. 3	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que.	97 2	25 1	6 0	119	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
107947	Scow No. 4	St. Catharines	Scow—Chd	1901	Buffalo, N.Y., U.S.A.	89 5	34 2	10 3	282	Michael J. Hogan, Quebec, Que.
122270	Scow No. 6	Montreal	Scow—Chd	1906	Grenville, Que.	103 7	30 0	6 4	165	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122401	Scow No. 7	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	107 4	30 6	6 4	171	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
130384	Scow No. (8) Eight.	Amherstburg	Scow—Chd	1892	Sault Ste. Marie, Ont.	111 6	26 6	7 0	208	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
122402	Scow No. 8	Montreal	Scow—Chd	1907	Montreal, Que.	109 2	29 4	6 8	174	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122403	Scow No. 9	Montreal	Scow—Chd	1907	Montreal, Que.	109 6	29 0	6 9	175	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
130385	Scow number Seventeen.	Amherstburg	Scow—Chd	1906	Manitowoc, Wis., U.S.A.	100 3	26 0	8 9	232	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
112011	Scow No. 28	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	104 0	26 5	11 0	230	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
112012	Scow No. 29	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	104 0	26 5	11 0	230	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
112013	Scow No. 31	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	72 0	22 0	6 0	82	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121710	Scow No. 36	Port Arthur	Scow—Chd	1905	Toronto, Ont.	124 5	32 2	10 5	421	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121841	Scow No. 37	Port Arthur	Scow—Chd	1905	Toronto, Ont.	124 5	32 2	10 5	421	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
72092	Scud	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1876	Richibucto, N.B.	52 0	17 8	6 6	28	Robert Cochrane, Richibucto, N.B.
100959	Sea Bird	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	34 0	12 1	5 0	10	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
97042	Sea Bird	Halifax	Schr—Glt	1869	Chezzetcook, N.S.	38 2	13 7	5 8	17	Louis Murphy, Ship Harbour, N.S.
.....	Sea Bird	Kingston	Schr—Glt	1867	Battersea, Ont.	91 8	21 9	7 7	121	Mary A. Cameron, Picton, Ont.
59200	Sea Bird	St. John, N.B.	Schr—Glt	1868 1883	Greenwich, N.B.	76 3	26 7	7 3	80	J. D. Andrews, Westfield, N.B.
116939	Sea Bird	Victoria	Schr—Glt	1906	Massett, B.C.	36 0	12 0	7 0	15	John A. Murray, Prince Rupert, B.C.
126254	Sea Duck	Chatham, N.B.	Sehr—Glt	1908	Bathurst, N.B.	38 0	12 6	5 6	16	Edward P. Roy, Bathurst, N.B.
138055	Sea Fish	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Lower Caraquet, N.B.	35 0	12 4	4 7	10	Joseph D. Dorion, Caraquet, N.B.
100901	Sea Flower	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 0	12 7	5 0	12	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
100914	Sea Flower	Chatham, N.B.	Sehr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36 0	12 2	5 3	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
59322	Sea Flower	St. John, N.B.	Schr—Glt	1870	St. George, N.B.	34 0	12 4	5 0	11	James Thompson, Chance Harbour, N.B.
75724	Sea Foam	Barrington Passage.	Schr—Glt	1878	Salmon River, N.S.	70 7	23 0	8 5	75	Dennis M. Lyons, M.O., Barrington Passage, N.S.
96926	Sea Foam	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Malpeque, P.E.I.	37 5	13 6	5 6	15	M. Lantaigne, Caraquet, N.B.
88284	Sea Foam	St. Andrews	Schr—Glt	1874	Bear Island, N.S.	33 4	12 0	5 3	13	Daniel Leavitt, St. George, N.B.
122043	Sea Foam	St. Andrews	Sloop	1898	West Isles, N.B.	28 0	12 8	6 0	14	Milford C. Kent, Grand Manan, N.B.
100314	Sea Fox	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Shelburne, N.S.	74 5	15 8	5 6	19	W. C. Newcombe, Hopewell Cape, N.B.
51969	Sea Hound	Liverpool	Schr—Glt	1866	Tusket Wedge, N.S.	51 0	16 5	5 8	32	Mrs. Sophia McKenzie, Jordan Bay, N.S.
94747	Sea King	St. John, N.B.	Sehr—Glt	1888	Cambridge, N.B.	53 3	20 6	5 7	33	Leonard Martin and Isaac C. Prescott, Albert, N.B.
71308	Sea Mouse	Richibucto	Sehr—Glt	1882	Rexton, N.B.	32 2	12 2	4 6	10	John Doucette, Rexton, N.B.
107189	Sea Pearl	Charlottetown	Sehr—Glt	1899	Lower Montague, P.E.I.	33 9	12 6	5 9	11	Augustine Boudreau, Lower Montague, P.E.I.
92513	Sea Pink	St. Andrews	Sehr—Glt	1878	Briar Island, N.S.	29 0	10 0	5 0	8	Alfred W. Wileox, West Isles, N.B.
112390	Sea Queen	Sydney, N.S.	Sehr—Glt	.....	.....	60 2	19 4	7 0	36	Murdoek N. McRae, Nyanza, N.S.
100616	Sea Slipper	Shelburne	Sehr—Glt	1891	Green Harbour, N.S.	32 6	12 8	5 1	11	James Enslow, sr., Green Harbour, N.S.
96731	Sea Star	Chatham, N.B.	Sehr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	35 7	12 8	4 8	13	Joseph Savoy, Shippigan, N.B.
75680	Sea Star	Quebec	Sehr—Glt	1877	Betchouan, Que.	57 4	19 5	8 0	52	Achille Gagnon, Malbaie, Que.
122082	Sea View	Charlottetown	Sehr—Glt	1906	Sea View, P.E.I.	37 4	13 7	5 5	13	Stanford Pickering, M.O., Sea View, P.E.I.
74255	Seabird	Quebec	Sehr—Glt	1875	St. Jean Deschaillons, Que.	80 8	22 8	8 5	104	Gaspard Dorion, Chateau Richer, Que.
100255	Seaflee	Halifax	Sehr—Glt	1889	Little Harbour, N.S.	37 0	12 4	6 0	12	Howard S. Munroe, White Head, N.S.
121684	Seaton L.	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 4	6 0	12	Nehemiah M. Smith, Clarke's Harbour, N S.
88229	Seaway	Halifax	Sehr—Glt	1884	Chezzeteook, N.S.	43 8	15 2	6 4	22	Gabriel Murphy, Chezzeteook, N.S.
100085	Selina	St. John, N.B.	Sehr—Glt	1892	St. Martin's, N.B.	71 3	23 2	6 2	60	Charles H. Gorham, Brown's Flats, N.B., and J. A. Elliott, Economy, N.S.
103097	Selkirk	Montreal	Sehr—Glt	1894	Kingston, Ont.	183 3	34 5	14 5	719	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.

[1]Formerly "Lurea Emma." *Foreign name "Romp."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121878	Selma	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	35 0	11 3	7 0	14	Angus Cotreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
133913	Selonia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	32 0	10 2	5 0	11	Anthyme T. Chiasson, Shippigan, N.B.
103774	Senator Snowball	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Chatham, N.B.	53 2	17 7	7 4	31	James A. Morrison, Summerside, P.E.I.
85457	Senecal	Quebec	Sloop	1883	Quebec, Que.	60 0	19 0	5 7	38	Paul Barette, jr., Mille Vaches, Que.
100323	Senora	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Pubnico, N.S.	78 2	22 9	8 4	85	Simeon Boutilier, Seabright, N.S.
96871	Sephie	Goderich	Schr—Glt	1889	Goderich, Ont.	136 0	27 6	10 1	261	Herman Baird, Wolfville, N.S.
122108	Seretha	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Samuel N. Atkinson, Cape Island, N.S.
126582	Sesame	Lunenburg	Schr—Glt	1909	LaHave, N.S.	37 2	11 2	6 2	15	Joshua Ernst, LaHave, N.S.
126039	Seth Jr.	Halifax	Schr—Glt	1910	Liverpool, N.S.	118 0	30 3	11 1	199	James Baird, Limited, St. Johns, Nfld.
134454	Seventy-four	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	83 0	34 0	5 5	143	Miller Lash and Glyn Osler, Toronto, Ont.
134455	Seventy-five	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	120 0	42 0	8 8	405	Miller Lash and Glyn Osler, Toronto, Ont.
134456	Seventy-six	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	64 0	34 0	4 0	113	Miller Lash and Glyn Osler, Toronto, Ont.
88648	Severn	Charlottetown	Bktn—Bkglt	1884	Egmont Bay, P.E.I.	143 6	29 1	15 9	397	Colin C. Wyllie, London, Eng.
103215	Severn	Ottawa	Scow—Chd	1890	Buckingham, Que.	50 0	14 4	4 3	16	G. Bothwell, Buckingham, Que.
85448	Severn	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1884	Newport, N.S.	148 0	32 6	15 9	446	Edward E. Hutchings, New York, N.Y., U.S.A.
107762	Shamrock	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Alberton, P.E.I.	56 6	16 7	6 7	27	Michiel Pearson, and Alban Fagan, Whitney Pier, N.S., J.O.
111430	Shamrock	Halifax	Schr—Glt	1902	Beckerton, N.S.	48 7	15 2	7 2	23	Alfred Vigneau, M.O., Amherst, N.S.
116286	Shamrock	Halifax	Schr—Glt	1903	Chezzetcook, N.S.	52 2	16 0	6 7	30	John Bellefontaine, *et al.*, West Chezzetcook, N.S.
100346	Shamrock	Maitland	Schr—Glt	1902	Maitland, N.S.	68 5	20 3	7 6	53	Randall Merriam, *et al.*, Port Greville, N.S.
125996	Shamrock	Quebec	Schr—Glt	1907	Montmagny, Que.	94 8	26 3	5 4	81	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
122041	Shamrock	St. Andrews	Sloop	1901	Grand Manan, N.B.	33 0	11 0	5 0	10	Ward S. Foster, Grand Manan, N.B.
112386	Shamrock	Sydney, N.S.	Schr..Glt	1903	Ingonish, N.S.	38 0	12 0	4 6	11	Robt. D. Nutter, Glace Bay, N.S.
107334	Shamrock	Yarmouth	Sloop	1899	Pubnico, N.S.	38 0	12 4	7 0	17	Mark Shannon, *et al.*, St. John, N.B.
116338	Shamrock III.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	50 0	11 5	3 0	70	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111556	She Said No	St. Andrews	Sloop	1888	Pembroke, Me., U.S.A.	28 0	12 0	5 6	11	Samuel Lakeman, Grand Manan, N.B.
117118	Shinyei Maru	Vancouver	Schr—Glt	1905	Bowen Island, B.C.	66 0	16 5	6 0	45	Dan King, Vancouver, B.C.
134618	Shipman No. 4	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1911	Wiarton, Ont.	110 0	24 4	7 0	164	Stephen Shipman, Sault Ste. Marie, Ont.
133914	Shippigan Pearl	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Shippigan, N.B.	26 0	9 6	4 6	10	Joseph Brideau, Shippigan, N.B.
130334	Shrubb	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1910	Richibucto, N.B	34 0	9 4	4 0	10	William A. Mills, Hardwick, N.B.
126671	Shuniah	Port Arthur	Dredge—Drague	1910	Toronto, Ont.	125 0	40 1	8 4	602	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111784	Sidney	Victoria	Barge—Chd	1900	Everett, Wash., U.S.A.	158 0	36 0	5 4	263	John Hendry, Vancouver, B.C.
126179	Sidney No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	160 0	34 0	8 9	378	Vancouver, Victoria & Eastern Ry. & Navigation Co., Vancouver, B.C.
111413	Sigdrifa	Lunenburg	Sloop	1877	Boston, Mass., U.S.A.	35 7	11 6	6 5	13	W. P. and Alex. Dort, Cole Harbour, N.S.
103376	Sigurros	Winnipeg	Schr—Glt	1893	Icelandic River, Man.	51 0	12 5	4 8	21	Kristyon Finnson, Icelandic River, Man.
112023	Silver Bell	Canso	Schr—Glt	1903	Tor Bay, N.S.	37 0	13 6	6 0	14	George Schrider, Tor Bay, N.S.

59357	Silver Bell	St. Andrews	Schr—Glt	1874	Campobello, N.B.	30 5	12 0	5 5	13	Peter Malloch, Campobello, N.B.
112329	Silver Leaf	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Spencer's Island, N.S.	130 7	31 8	12 3	283	William W. Baldwin, Toronto, Ont.
100961	Silver Moon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	37 4	13 0	5 0	14	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116559	Silver Queen	Maitland	Schr—Glt	1915	Lower Selma, N.S.	92 0	27 1	8 0	134	Andrew M. Anthony, Lower Selma, N.S.
122085	Silver Spray	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Montague, P.E.I.	35 6	13 9	5 6	16	Charles Lund, Charlottetown, P.E.I.
116656	Silver Spray	Yarmouth	Sloop	1904	Yarmouth, N.S.	39 0	12 0	5 6	11	Charles J. O'Hanley, Yarmouth, N.S.
116884	Silver Swan	Arichat	Schr—Glt	1904	Larry's River, N.S.	40 0	14 6	6 6	20	Joseph Bonnebie, M.O., Larry's River, N.S.
138388	Silver Thread	Lunenburg	Schr—Glt	1917	La Have N.S.	77 4	23 5	9 7	87	W. Norman Reinhardt M.O. La Have, N.S.
88272	Simeon H. Bell	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Eastport, Me., U.S.A.	31 0	12 2	5 8	14	J. R. Moses, Grand Manan, N.B.
77629	Singapore	Kingston	Schr—Glt	1878	Kingston, Ont.	106 0	25 4	9 9	186	J. C. Sutherland, Goderich, Ont.
100788	Sir Charles	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1887	Caraquet, N.B.	36 5	12 3	4 5	11	F. T. B. Young, M.O., Caraquet, N.B.
107433	Sir John	St. Andrews	Sloop	1892	Grand Manan, N.B.	31 2	11 3	5 0	11	Hiram Morse, Grand Manan, N.B.
107327	Sir Wilfred	Halifax	Schr—Glt	1899	St. Margaret's Bay, N.S.	39 0	14 5	6 2	18	Charles Fader, St. Margaret's Bay, N.S.
85402	Sir Wilfrid	Amherst	Schr—Glt	1903	Magdalen Island, Que.	63 6	19 9	7 3	51	Amedee Cyr, Magdalen Islands, Que.
42987	[1]Sir Wilfrid	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1863 / 1900	Murray Harbour, P.E.I.	53 8	17 1	7 4	39	John D. McIntyre, Montague, P.E.I.
69599	Siren	Montreal	Barge—Chd	1874	Point Lévis, Que.	137 3	30 0	9 9	307	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85645	Sissie Belle	Halifax	Schr—Glt	1883	Conquerall, N.S.	53 0	17 8	7 5	40	John E. Corbett, M.O., Harbour au Bouche, N.S.
.....	Six (6)	Montreal	Barge—Chd	1870	Pierreville, Que.	94 0	18 8	6 0	104	Adolphe Gatien, Hull, Que.
100733	Skoda	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1893	Kingsport, N.S.	168 0	37 0	16 0	658	Lester A. Rodden, Mobile, Ala., U.S.A.
100880	Skylark	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Westfield, N.B.	51 5	15 4	3 1	21	J. L. Belyea, St. John, N.B.
72711	Sligo	Toronto	Schr—Glt	1874	St. Catharines, Ont.	137 0	23 0	11 8	284	The Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
134597	Sloe	Paspebiac	Schr—Glt	1915	Grand River, Que.	34 6	11 0	3 6	8	Philip Bourget, Grand River, Que.
103286	Snipe	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	36 5	12 7	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
78035	Snow Ball	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1881	Chatham, Ont.	60 0	9 0	3 0	23	A. Morrison, Tilbury East, Ont.
69179	Snow Queen	Quebec	Schr—Glt	1873	Mahone Bay, N.S.	71 4	20 2	7 8	55	Jos. Levèque, Chicoutimi, Que.
100982	Snowdrop	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 2	5 0	11	C. Robin Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
112284	[2]Snowmaiden	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	55 6	17 8	6 9	46	Charles M. and Arthur R. Hicks, Westport, N.S.
138442	Socony	Weymouth	Scht—Glr	1917	Little Brook, N.S.	132 0	31 9	11 9	314	James B. Urquhart, St. John's Nfld.
116678	Solitaire	St. Andrews	Sloop	1895	North Head, N.B.	27 0	12 2	6 0	13	Herman Green, Grand Manan, N.B.
116811	Sophia J. Luff	Quebec	Schr—Glt	1866	Marine City, Michigan, U.S.A.	140 3	26 1	10 4	252	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116956	Sophia Minch	Sarnia	Schr—Glt	1873	Vermillion, U.S.A.	180 0	32 0	12 0	538	The Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
112289	Souvenier	Digby	Schr—Glt	1903	Meteghan River, N.S.	51 5	15 8	6 7	27	L. H. Outhouse, Tiverton, N.S.
85743	Souvenir	Quebec	Sloop	1883	St. Jean, Island of Orleans, Que.	40 3	15 2	5 4	19	François Degagné, Ile aux Coudres, Que.
75606	Sovereign	Halifax	Schr—Glt	1878	Digby, N.S.	55 7	17 7	6 0	35	Freeman G. Faulkner, Jeddore, N.S.
126442	Spar	Kenora	Scow—Chd	1909	Keewatin, Ont.	75 0	20 0	5 6	73	John T. Horne, Fort William, Ont.
122060	Spark	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	New Bandon, N.B.	32 0	12 0	10 0	10	The William Fruing Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
50370	Sparkling Billow	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Edgecomb, Me., U.S.A.	48 0	16 9	6 3	25	Geo. R. Batson, Campobello, N.B.
111840	Sparrow	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	46 0	12 5	7 0	28	Moses Terrio, Meteghan, N.S.
77956	Speed	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Clementsport, N.S.	38 7	13 2	5 4	13	R. Nickerson, Hopewell, Cape, N.B.
69383	Speedwell	Gaspé	Schr—Glt	1876	Corner of Beach, Que.	48 5	15 3	7 3	34	Fred. A. Assells, New Carlisle, Que.
85596	Speedwell	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Chipman, N.B.	78 4	26 4	6 9	83	Mrs. Ellen G. Driscoll, St. John, N.B.
42438	Speedy	Gaspé	Schr—Glt	1872	Point St. Peter, Que.	69 7	20 4	8 6	65	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103610	Speedy	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1887	Burgeo, Nfld.	30 0	9 4	6 6	5	H. J. Ford, North Sydney, N.S.
116746	Spindrift	Halifax	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	44 2	12 4	6 0	15	Albert Conrad, M.O., Rose Bay, N.S.
103475	Spindrift	Victoria	Schr—Glt	1895	Esquimalt, B.C.	42 0	14 8	4 4	13	G. Bebbington, Esquimalt, B.C.
111529	Spray	Digby	Schr—Glt	1901	Digby, N.S.	34 5	10 3	5 5	12	Edward C. Campbell, Digby, N.S.
107810	Spray	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Greenwich, N.B.	67 7	22 0	5 8	72	C. H. Gorham, *et al.*, Greenwich, N.B.
103253	Spring Bird	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Wickham, N.B.	40 4	14 1	4 2	19	A. W. Theall, Westfield, N.B.
121672	Spud	Vancouver	Scow—Chd	1904	New Westminster, B.C.	50 0	22 0	5 4	51	Geo. E. Gilley, New Westminster, B.C.
94997	Spy	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Pinette, P.E.I.	55 7	16 5	6 3	35	Hezekiah Quinn, Pictou, N.S.
112025	Squanto	Canso	Schr—Glt	1903	Spry Harbour, N.S.	40 0	12 2	6 2	13	Frank H. Hawes, Canso, N.S.
121660	Squanto	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 4	6 0	11	Howard B. Calder, Campobello, N.B.
72950	Stadacona	Quebec	Schr—Glt	1875	Les Eboulements, Que.	85 1	24 0	10 4	132	V. Bouchard, Isle aux Coudres, Que.
85612	Standard	Halifax	Schr—Glt	1883	Parrsboro', N.S.	72 1	25 4	6 6	65	Henry Beazley, M.O., Halifax, N.S.
100963	Stanley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 0	12 3	4 4	10	A. D. Gionet, Caraquet, N.B.

[1]Formerly "Daniel." [2]Formerly "Haines Bros."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103087	Stanley	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	34 0	12 5	4 8	10	Amée Chiasson, Island River, N.B.
111744	Stanley	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Chester Basin, N.S	94 8	24 2	9 6	74	Parbhu Sawh, Georgetown, Demerara.
125992	Stanley	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que	106 0	22 5	7 8	162	Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont.
69193	Star	Halifax	Schr—Glt	1874	Mahone Bay, N.S	55 0	18 2	6 8	33	David Goyetche, Cape Hogan, N.S.
103155	Star	Vancouver	Schr Glt	1895	Vancouver, B.C	34 9	11 2	4 2	9	John W. Johnstone, Vancouver, B.C.
53600	Starlight	Halifax	Scht—Glt	1865	Chezzetcook, N.S	47 7	16 0	6 8	29	James W. Schmeisser, La Have, N.S.
100325	Starlight	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Argyle, N.S	32 0	12 6	5 0	10	J. Goodwin, Argyle, N.S.
103193	Startle	Halifax	Schr—Glt	1894	Port Mouton, N.S	34 0	12 2	5 6	11	Théotime Blanchard, Caraquet, N.B.
88465	Stella	Richibucto	Schr—Glt	1893	River Bourgeois, N.S	64 3	18 3	7 3	46	John B. Girroir, West Arichat, N.S.
107188	Stella	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Rollo Bay, P.E.I	40 0	13 9	5 4	15	P. P. Delaney, Magdalen, Islands, Que.
83500	Stella	Liverpool	Schr—Glt	1883	Port Mouton, N.S	31 5	11 4	6 0	10	Joseph Winters, Liverpool, N.S.
111491	Stella Marie	Quebec	Schr—Glt	1899	Les Ecureuils, Que	80 0	22 6	6 9	80	Napoléon Martin, Les Ecureuils, Que.
103767	Stella Maris	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	38 5	14 0	4 8	19	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
73976	Stella Maris	Quebec	Schr—Glt	1867 / 1890	St. Antoine, Que	62 4	20 8	5 9	44	Joseph Dussault, Les Ecureuils, Que.
80753	Stella Maris	Quebec	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que	61 6	20 5	7 8	51	Michel Blais, Rivière Romaine, Que.
112038	Stella Maris	Quebec	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que	55 8	17 0	6 0	32	Eusébe Godreau, Manicouagan, Que..
100444	Stella May	Canso	Schr—Glt	1895	Canso, N.S	39 0	11 4	6 1	12	James Meagher, Canso, N.S..
116750	Stella R	Halifax	Schr—Glt	1905	Ship Harbour, N.S	45 5	13 8	5 4	13	David T. Leslie, Spry Bay, N.S.
126841	Stephen D	Quebec	Dredge-Drague	1904	Lévis, Que	71 4	29 0	6 1	211	La Compagnie General d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
122487	Stephen P. Grogan	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que	106 0	22 5	7 8	162	Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont
121986	Stewart	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T	105 5	34 5	5 5	166	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
137981	Stone Boy	Kingston	Scow—Chd	1915	Kingston, Ont	80 9	19 9	6 0	82	Grant Pyke, Kingston, Ont.
90648	Stranger	Barrington Passage	Sch—Glt	1885	Argyle, N.S	46 0	14 3	5 8	20	Herbert G. Snell, St. Andrews, N.B.
96809	Stranger	Halifax	Schr—Glt	1891	Ship Harbour, N.S	49 8	17 3	7 0	36	Robert Carter, Ship Harbour, N.S.
111407	Strathcona	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S	90 4	24 3	9 3	89	Wm. Vincent, Bay St. George, Nfld.
72964	[1]Stuart H. Dunn	Montreal	Schr—Glt	1877 / 1889	South Marysburgh, Ont. / Point Robinson, Ont	164 8	26 8	12 7	458	Adolf. H. Lomer, Montreal, Que.
103940	Stuart L	Chatham, N.B	Schr—Glt	1898	Chatham, N.B	58 5	19 9	8 2	48	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107770	Success	Charlottetown	Schr—Glt	1903	St. Peter's Bay, P.E.I	38 0	12 6	5 0	15	John W. Jenkins, Murray Harbour, P.E.I.
122561	Sultana	Peterboro'	Barge—Chd	1907	Gore's Landing, Ont	63 5	16 0	3 9	29	Wm. Buller, Peterboro', Ont.
137916	Summer Home	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Upper Lamek, N.B	40 5	13 5	6 0	18	Clement Lanteigne, Upper Lamek, N.B..
122056	Sunbeam	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B	38 6	13 2	5 3	14	The William Fruing Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
74018	Sunbeam	Halifax	Schr—Glt	1876	Mahone Bay, N.S	71 6	22 4	8 9	74	John S. Evitt, Bay of Islands, Newfoundland.
137875	Sunny Day	Lunenburg	Schr—Glt	1915	West Dover, N.S	38 4	10 5	5 4	11	Daniel Publicover, M.O., West Dover, N.S.

107076	Sunol	St. John, N.B.	Sloop	1893	St. John, N.B.	27 0	10 5	3 9	6	W. G. Strattou, *et al.*, St. John, N.B.
96962	Sunrise	Yarmouth	Schr—Glt	1890	Jordan River, N.S.	42 0	14 3	6 7	18	Daniel Burke, M.O., River Bourgeois, N.S.
138203	Sunset Glow	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S.	124 4	30 0	11 2	244	Raymond L. Harvey, New York, U.S.A.
61404	Superb	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B.	39 6	13 8	4 6	14	E. Robichaud, Shippigan, N.B.
103826	Superbe	Paspebiac	Schr—Glt	1903	Petit Rocher, N.B.	39 5	10 9	4 3	12	George A. Jarvis, Fredericton, N.B.
64954	Supérieure	Quebec	Barge—Chd	1870	Champlain, Que.	101 5	22 0	7 9	119	Joseph Durand, Champlain, Que.
111845	Superior	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	40 0	13 1	5 5	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
133995	Supple Jack	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1910	Caraquet, N.B.	34 0	10 0	4 5	11	Thaddée C. Russell, Shippigan, N.B.
121814	Surge	Digby	Sloop	1906	Gilbert's Cove, N.S.	37 0	14 6	5 4	17	Joseph D. White, Gilbert's Cove, N.S.
100448	Surprise	Canso	Schr—Glt	1898	Canso, N.S.	40 8	13 8	6 7	15	John J. Meagher, Canso, N.S.
92745	Surprise	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Port Elgin, N.B.	46 5	13 5	6 2	18	J. H. Pigeon, French River, New London, P.E.I.
103772	Surprise	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	36 0	11 9	4 8	10	T. Blanchard, Caraquet, N.B.
75453	Susan	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1877	Kempt, N.S.	43 6	14 8	6 3	19	Jeremiah Dexter, Cheverie, N.S.
85390	Susan C.	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	St. Margaret's Bay, N.S.	44 3	15 0	6 5	21	Sewell A. Newman and Charles E. Newman, J. O., Wilson's Beach, Campobello, N.B.
69433	Susan King	Charlottetown	Schr—Glt	1875 1901	Tatamagouche, N.S. Port Elgin, N.B.	53 6	16 9	5 3	28	S. Vanember, *et al.*, North Port, N.S.
92367	Susie Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Waterborough, N.B.	75 8	24 7	6 8	75	Joshua Prescott, Sussex, N.B.
80866	Swallow	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Wallace, N.S.	48 7	17 7	6 6	29	J. & C. Hickman, Ltd., Port Elgin, N.B.
103006	Swallow	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	34 0	12 2	4 6	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
103947	Swallow	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B.	37 0	12 6	5 0	13	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
83093	Swallow	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1880	Margaree, N.S.	36 0	12 0	5 6	12	Duncan McDonald, Margaree, N.S.
90431	Swan	Barrington Passage	Schr—Glt	1889	Port LaTour, N.S.	33 5	12 2	4 9	10	George Smith, Port La Tour N.S.
103762	Swan	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	38 1	13 0	4 8	48	T. Ahier, Shippigan, N.S.
100609	Swan	Digby	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S.	73 0	19 2	7 5	56	George Morrell, Sandy Cove, N.S.,
122075	Swan	Toronto	Scow—Chd	1906	Huntsville, Ont.	48 0	18 3	3 3	66	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav.Co.,Ltd., Huntsville, Ont.
122111	Sweet Home	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	Sydney, N.S.	38 8	13 5	5 1	14	John Marshall, Sydney, N.S.
100986	Swift	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 6	12 6	5 0	11	Chas. DeGruchy, Caraquet, N.B.
90493	Swift Current	Charlottetown	Schr—Glt	1885	St. Margaret's Bay, N.S.	64 8	22 0	7 8	65	Charles Hannam, Baddeck, N.S.
103761	Swing	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	34 6	12 3	4 8	11	Agapit Albert, Caraquet, N.B.
107523	[2]Sybil	Victoria	Barge—Chd	1898 1904	Victoria, B.C. White Horse, Y.T.	101 0	28 3	4 2	99	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126052	Sydenham (The)	Owen Sound	Dredge- Drague	1908	Welland, Ont.	100 0	36 0	7 4	348	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
131142	T. 4	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C.	60 0	22 0	6 2	102	Charles A. Thompson, Vancouver, B.C.
126755	T. F. M. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1892	Ogsdensburg, N.Y., U.S.A	58 5	18 0	5 6	54	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
126753	T. F. M. No. 2	Montreal	Dredge- Drague	1892	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	71 0	22 0	4 5	151	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
126756	T. F. M. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1895	Ogdensburg, N.Y.,U.S.A.	58 5	18 0	6 2	61	The T.F. Moore Co., Montreal, Que.
126754	T. F. M. No. 4	Montreal	Dredge- Drague	1895	Ogdensburg,N.Y., U.S.A.	76 4	23 7	3 6	143	Fallon Bros., J.O., Cornwall, Ont.
134008	T. H. B.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	43 8	13 6	5 4	18	Theotime H. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
130705	T. H. 28	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	61 3	26 0	6 9	102	Thomas Y. Hebron, Vancouver, B.C.
111822	T. J. K. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	72 0	21 0	5 0	59	Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116460	T. J. K. No. 2	Victoria	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	98 0	30 0	5 7	143	The Vancouver Portland Cement Co., Ltd., Toronto, Ont.
138286	T. N. G.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1917	Caraquet, N.B.	45 0	14 6	6 3	23	Martin N. Gionet, Caraquet, N.B.
133846	T.R. N. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C.	64 3	26 1	6 5	105	Mrs. Rebecca May Nickson, Vancouver, B.C.
134449	T. & C.	Toronto	Barge—Chd	1902	Buffalo, N.Y., U.S.A.	113 0	22 0	11 0	215	The Lake Simcoe Ice Supply & Cold Storage Co., Ltd. Toronto, Ont.
126567	T. W. J. Whittier	Sydney, N.S.	Schr—Clt	1907	Ingonish, N.S.	39 0	12 4	6 4	15	Charles Mauger, Ingonish Ferry, N.S.
77836	T. W. Smith	Halifax	Schr—Glt	1879	Chezzetcook, N.S.	48 5	17 5	7 0	35	Mrs. Alfred Maskell, Jeddore, N.S
116885	T. Lilly	Arichat	Schr—Glt	1903	Port Felix, N.S.	33 8	10 9	5 2	10	Wm. Williams and Wm Pert, J.O., Tor Bay, N.S.
130722	Tacoma	Halifax	Schr—Glt	1906	Tancook, N.S.	40 2	10 0	5 2	11	Mrs. Rosa G. Wambolt, Indian Harbour, N.S.
103614	Tadousac	Quebec	Sloop	1895	Tadousac, Que.	53 5	17 9	4 9	41	Charles Lajoie, St. Fulgence, Que.
121985	Tahkeena	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	106 0	34 5	5 6	167	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116417	Taku	Victoria	Barge—Chd	1903	Caribou, Y.T.	60 0	15 0	4 0	66	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111800	Tallahassee	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1908	Cheticamp, N.S.	34 5	10 0	5 0	12	Simon Belfountaine, Cheticamp, N.S.
103754	Talmouth	Barrington Passage	Schr—Glt	1897	La Have, N.S.	92 8	24 4	10 0	100	Charles O. Maguire, Guysboro, N.S.
134050	[1]Tancook	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Tancook, N.S.	59 4	16 4	7 6	37	Ernest Covey, M. O., Tancook, N.S.

[1]Formerly "W. R. Taylor." [2]Formerly a steamer.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138001	Tango	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Midland, Ont	138 0	36 5	9 2	401	The Port Arthur Construction Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107541	Taniwha	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	33 3	9 9	4 2	6	Patrick Coulin, St. John, N.B.
122382	Tantalus	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	120 0	38 7	5 6	211	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126718	Tantiwana	St. John, N.B.	Dredge-Drague	1910	Upper Gagetown, N.B.	66 4	25 1	5 1	159	St. John River Dredging & Construction Co., Ltd., Frederiction, N.B.
74129	Telephone	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	73 3	20 7	8 3	70	Neil Sutherland, M.O., St. Peters. N.S.
59387	Telephone	St. Andrews	Schr—Glt	1877	St. Andrews, N.B.	43 0	15 2	6 1	19	A. Stanley and J. E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
121707	Temeraire	Toronto	Sloop	1905	Oakville, Ont.	50 0	10 0	6 0	18	F. Nicholls, Toronto, Ont.
116642	Temiscamingue No. 1.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont.	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116643	Temiscamingue No. 2.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont.	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116644	Temiscamingue No. 3.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont.	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
74062	Temperance	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1877	Tilbury West, Ont.	66 0	17 0	4 1	38	J. B. Gervais, Tilbury West, Ont.
126943	Tenderfoot	Vancouver	Schr—Glt	1910	Victoria, B.C.	33 0	10 5	5 8	9	Frederick O. Mills, Vancouver, B.C..
122135	10 U. 8	Yarmouth	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	36 6	12 3	7 0	16	Wilson Rankin, Yarmouth, N.S.
90784	Teresa	Victoria	Schr—Glt	1883	San Salvador, C.A.	80 0	22 3	7 2	63	Prince Rupert Black Cod Fisheries., Ltd., Vancouver, B.C.,
121972	Teslin	Victoria	Barge—Chd	1906	White Horse, Y.T.	105 7	34 5	5 5	159	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116964	Tethys	St. Andrews	Schr—Glt	1896	West Isles, N.B.	38 0	14 2	7 6	20	A. D. Thompson, Dipper Harbour, N.B.
100777	Teutonic	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36 0	13 0	4 6	11	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham., N.B.
117139	Thalia D	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	J. L. Gallagher, Yarmouth, N.S.
112273	The III	Montreal	Sloop	1903	Dorval, Que.	26 4	7 4	1 5	.....	James J. Riley, jr., Montreal, Que.
100015	Thelma	Annapolis Royal	Schr—Glt	1895	Granville Ferry, N.S.	68 5	20 0	7 4	49	Clarence W. Anderson, *et al.*, Sherbrooke, N.S.
117055	Thelma	Canso	Schr—Glt	1906	Canso, N.S.	39 0	13 0	7 0	15	Alexander M. Roberts, Canso, N.S.
122236	Thelma B	Barrington Passage.	Sloop	1907	Port Clyde, N.S.	31 0	12 6	6 6	12	Herbert R. Swim, Lockeport, N.S.
116895	Thelma E	Shelburne	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	35 0	11 8	6 0	11	E. C. Acker, Harts Point, N.S., and R. T. Acker, Shelburne, N.S
130253	Thelma G	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1916	Kingsport, N.S.	38 2	12 6	4 6	11	F. W. Green and B. E. Gibson, Kingsport, N.S.
107492	Themis	Quebec	Schr—Glt	1898	Baie St. Paul, Que.	40 8	13 0	4 8	17	A. H. Simard, Baie St. Paul, Que..
122639	Theodore Voges	Kingston	Schr—Glt	1876	Black River, O., U.S.A.	103 2	24 1	7 9	132	John Gowan, Deseronto, Ont.
137920	Theophile	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Mizonette, N.B.	33 0	11 0	5 0	10	Joseph M. Boudreau, Mizonette, N.B.
92577	Thetis	Halifax	Cutter	1888	Dartmouth, N.S.	21 8	6 5	5 3	4	H. R. McLaren, Halifax, N.S.
107545	Thetis	St. John, N.B.	Sloop	1898	St. John, N.B.	28 0	10 0	3 2	5	Henry R. McLellen, St. John, N.B.
83074	Thistle	Ottawa	Barge—Chd	1869	Kingston, Ont.	108 0	22 3	5 5	117	John Eligh and David Eligh, J. O., Burritt's Rapids, Ont.
125994	Thistle	Quebec	Schr—Glt	1907	Montmagny, Que.	94 8	26 3	5 4	80	The Price Bros,. & Co., Ltd., Quebec, Que.

97145	Thistle	St. Andrews	Sloop	1888	Grand Manan, N.B	27 0	12 9	5 0	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
107074	Thistle	St. John, N.B	Sloop	1897	St. John, N.B	31 0	11 2	4 0	8	Cecil F. McLean, St. John, N.B.
121979	Thomas F. Bayard	Victoria	Schr—Glt	1880	Brooklyn, N.Y., U.S.A	86 0	21 1	8 6	67	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
90893	Thomas H	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Pubnico, N.S	40 0	13 5	5 1	13	Seth Niekerson, Barrington, N.S.
134501	Thomas J. Conway	Canso	Schr—Glt	1914	White Haven, N.S	46 0	12 9	6 8	17	Edmund Conway, M. O., White Haven, N.S.
138492	Thomas McDougall	Montreal	Barge—Chd	1917	Charlemagne, Que	128 9	27 3	7 3	219	St Mauriee Paper Co. Ltd., Montreal, Que.
131101	Thorella III	Montreal	Sloop	1910	Dorval, Que	39 8	8 1	2 3	4	William C. Finley, Montreal, Que.
88542	Three Bells	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Lockeport, N.S	79 0	23 9	9 0	92	Joseph Read and Sampson Grady, Summerside, P.E.I.
117184	Three Brothers	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Shippigan Island, N.B	41 7	13 4	5 4	16	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
96738	Three Brothers	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B	35 2	12 5	4 8	12	John Young, Tracadie, N.B.
42432	Three Brothers	Gaspé	Schr—Glt	1866	Esquimaux Point, Que	49 6	16 0	6 9	36	Xavier Boudreau, Esquimaux Point, Que.
131062	Three Cousins	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S	41 2	10 2	5 6	13	E. R. Lowe, and R. P. Scott, North Sydney, N.S.
126778	303	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B	30 0	11 9	5 0	10	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.
107440	Three Links	St. Andrews	Sloop	1899	Grand Manan, N.B	30 0	11 0	6 0	12	Robert A. Mann, Grand Manan, N.B.
116825	Three Sisters	Barrington Passage	Sloop	1903	Bear Point, N.S	30 0	12 0	6 2	11	Wallace H. Penney, M.O., Cape Island, N.S.
100814	Three Sisters	Barrington Passage	Schr—Glt	1894	Bear Point, N.S	38 5	13 0	4 2	10	F. O. Brindley, Chebogue, N.S.
126022	Three Swallows	Sydney, N.S	Schr—Glt	1897	Glace Bay, N.S	30 2	12 0	5 0	7	Benj. Graeie, Little Bras d'Or, N.S.
117052	Thrush	Canso	Schr—Glt	1899 / 1903	Beckerton, N.S	31 6	11 4	5 7	10	David Myers, Canso, N.S.
103082	Thrush	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B	32 4	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
131060	[2]Thunder Bay	Port Arthur	Barge—Chd	1895	Cleveland, O., U.S.A	302 0	40 2	25 0	1,951	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
92666	Thurso	Ottawa	Barge—Chd	1887	Rockland, Ont	105 0	22 5	7 5	153	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100918	Tiekler	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	39 0	12 8	5 3	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
134409	Tipperary	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Lunenburg, N.S	96 2	24 4	9 4	92	Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
96961	Tivoli	Halifax	Schr—Glt	1890	Little Harbour, N.S	41 0	15 0	6 5	24	Louis Garnier, St. George's, Nfld.
134599	Toad	Paspebiac	Schr—Glt	1916	Grand River, Que	36 3	12 5	3 6	10	Robin, Jones & Whitman, Limited, Halifax, N.S.
117086	Togo	Collingwood	Dredge—Drague	1897	Lachine, Que	85 0	27 0	7 6	269	Robert and Rob. G. Weddell, Trenton, Ont.
116532	Togo	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Tancook Island, N.S	43 2	11 0	6 2	14	William J. Peitzsch, White Haven, N.S.
116448	Togo	Shelburne	Schr—Glt	1904	Sable River, N.S	45 5	15 4	5 9	18	H. R. L. Bell and A. L. Peterson, Lockeport, N.S.
116893	Togo	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Pubnico, N.S	38 0	13 0	5 0	12	Arthur Goreham, Woods Harbour, N.S.
116778	Togo Maru	Vancouver	Schr—Glt	1904	Bowen Island, B.C	43 0	12 6	4 8	20	George Albanos, Vancouver, B.C.
111949	Tom No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1901	New Whatcom, Wash., U.S.A.	49 7	14 5	3 0	63	Henry D. Benson, Ladners, B.C.
92423	Topsy	Prescott	Scow—Chd	1886	Iroquois, Ont	46 0	13 0	4 0	22	Mrs. Sarah M. Carman, Iroquois, Ont.
137895	Tornado	Toronto	Dredge—Drague	1914	Toronto, Ont	170 0	42 1	12 0	737	B. Osler and M. Lash, J. O., Toronto, Ont.
71604	Toronto	Montreal	Barge—Chd	1874	Montreal, Que	150 0	26 0	10 2	335	J. C. A. Turcotte and D. Chevrier, J. O., St. Joseph de Sorel, Que.
121875	Toronto	Yarmouth	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S	36 0	12 0	6 0	13	A. C. Atkinson, Port La Tour, N.S.
107369	[3]Toronto Harbour Commission Dredge No. 1.	Toronto	Dredge—Drague	1896	Toronto, Ont	90 0	27 6	4 6	180	The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
122214	[4]Toronto Harbour Commission Dredge No. 2.	Toronto	Dredge—Drague	1906	Toronto, Ont	90 5	30 5	5 2	234	The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
125978	[5]Toronto Harbour Commission Dredge No. 3.	Toronto	Dredge—Drague	1908	Toronto, Ont	110 1	30 1	7 3	306	The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
134345	Tot Q	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	70 2	20 0	4 3	48	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
107143	Transfer No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C	186 4	40 0	12 0	773	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122381	Transfer No. 2	Victoria	Barge—Chd	1907	Victoria, B.C	233 0	40 7	12 0	973	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130606	Transfer No. 3	Victoria	Barge—Chd	1911	Esquimalt, B.C	250 0	42 0	10 8	927	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134031	Transfer No. 4	Victoria	Barge—Chd	1913	Esquimalt, B.C	260 0	42 1	12 6	895	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134036	Transfer No. 5	Victoria	Barge—Chd	1913	Nelson, B.C	224 1	42 5	7 9	681	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134648	[6]Transfer No. 6	Victoria	Barge—Chd	1904	Hoquiam, Wash., U.S.A	142 6	42 0	12 1	622	Canadian Pacific Railway Co, Montreal, Que.
138773	Transfer No. 7	Victoria	Barge—Chd	1917	Victoria, B.C	146 8	46 4	10 5	599	Canadian Pacific Railway Co. Montreal, Que.
41821	Traveller	St. John, N.B	Schr—Glt	1858	St. Martin's, N.B	38 3	10 7	5 1	15	David Bradshaw, St. John, N.B.

[1]Formerly "Beatrice." [2] Foreign name "Malta." [3] Formerly "Daniel Lamb." [4] Formerly "City Dredge No. 2." [5] Formerly "City Dredge No. 3." [6] Foreign name "D.L.C. XXIV."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126125	Trenton	Kingston	Dredge-Drague	1908	Trenton, Ont.	74 8	30 6	7 6	251	Robert Weddell, M.O., Trenton, Ont.
92567	Trial	Halifax	Schr—Glt.	1882	Margaree, N.S.	36 0	12 8	5 6	13	Alexander Cormie, Margaree, N.S.
112114	Tribune	Halifax	Schr—Glt.	1903	Mahone Bay, N.S.	44 6	15 0	6 5	22	Frederick Field, Mushaboom, N.S.
103179	Trilby	Digby	Schr—Glt.	1895	Sable River, NS.	53 7	16 5	7 1	31	F. S. Lent, *et al.*, Freeport, N.S.
130353	True Darling	Arichat	Schr—Glt.	1910	Port Felix, N.S.	33 4	11 9	5 6	18	Remey Belfountain, Port Felix, N.S.
107994	True Love	Canso	Schr—Glt.	1895	Canso, N.S.	37 0	10 5	5 8	10	David Walsh, Canso, N.S.
103531	True Love	Halifax	Schr—Glt.	1889	Sambro, N.S.	33 2	11 4	5 6	10	John C. Arnold, Terence Bay, N.S.
88414	Trumpet	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1837	Essex, Mass., U.S.A.	45 2	13 9	6 0	20	A. W. Holmes, Beaver Harbour, N.B.
103998	Try Again	St. Andrews	Sloop	1898	Meteghan, N.S.	36 1	13 0	5 0	15	A. W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
126377	Tuareg	Halifax	Sloop	1907	Brooklyn, N.S.	26 8	7 8	3 0	3	Alfred F. Haliburton, Halifax, N.S.
134323	Tuxedo	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1914	Shippigan, N.B.	42 0	11 5	4 8	12	Hector De Grace, Shippigan, N.B.
134594	Tuz	Paspebiac	Schr—Glt.	1915	Grand River, Que.	33 6	10 5	4 0	7	Charles Diotte, Grand River, Que.
75833	Twilight	Halifax	Schr—Glt.	1878	Owl's Head, N.S.	42 0	14 4	6 0	14	H. R. Garrison, Ingramport, N.S.
138239	Twin Sisters	Montreal	Schr—Glt.	1889 1917	East Sagenaw Mich, U.S.A. Sorel, Que.	203 8	35 3	14 5	772	The Barge Twin Sisters Co. Ltd., Montreal, Que.
121792	Twin Sisters	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Osborne D. Smith, *et al.*, Cape Island, N.S.
38480	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt.	1866	River Bourgeois, N.S.	51 6	16 6	7 4	31	Simon Landry, River Bourgeois, N.S.
122184	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt.	1907	Main-à-Dieu, N.S.	43 0	13 4	5 5	19	Patrick Campbell, Main-à-Dieu, N.S.
107991	Two Brothers	Canso	Schr—Glt.	1898	Port Felix, N.S.	40 0	13 0	6 4	14	Frederick Jello, Port Felix, N.S.
103583	Two Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1895	Shippigan, N.B.	37 0	12 4	4 8	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80711	Two Brothers	Halifax	Sloop	1880	Paspebiac, Que.	49 0	15 1	6 9	30	Garfield Johnston and William Johnston, Peters Road, P.E.I.
80879	Two Brothers	Picton, Ont.	Sloop	1881	Battersea, Ont.	95 0	18 6	4 8	56	A. G. Cousins, *et al.*, Belleville, Ont.
117138	Two Brothers	Yarmouth	Sloop	1904	Pinkney's Point, N.S.	34 0	11 3	6 0	11	Lorey Ross, Yarmouth, N.S.
92749	Two Sisters	Sackville	Schr—Glt.	1896	Sackville, N.B.	76 6	25 0	7 2	86	Ed. Kennie, Riverside, N.B.
122107	Two Sisters	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Thomas H. Chatwynd, Woods Harbour, N.S.
83287	Twylight	Kingston	Sloop	1882	Dog Lake, Ont.	79 0	15 8	4 5	41	Clement Bell, Belleville, Ont.
100575	Tyler	Halifax	Schr—Glt.	1893	Lunenburg, N.S.	62 7	20 7	8 0	54	Thomas W. Rose, Boune Bay, Nfld.
85410	Typhon	Magdalen Islands	Schr—Glt.	1912	House Harbour, M.I., Que.	69 3	19 8	7 4	58	Anicet Arseneau, M.O., House Harbour, M.I., Que.
134479	U. Marcotte	Montreal	Scow—Chd.	1915	Montreal, Que.	140 3	42 2	9 7	463	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que
138109	U. Paris	Montreal	Sloop	1916	Cape Magdalen, Que.	101 7	23 3	6 6	104	Price Brothers and Company, Ltd., Quebec, Que.
126590	Uda A. Saunders	Lunenburg	Schr—Glt.	1910	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 8	95	Enos Publicover, *et al.*, La Have, N.S.
103869	Uganda	Halifax	Schr—Glt.	1898	Ship Harbour, N.S.	38 8	12 7	5 2	14	R. Doherty, Eastern Passage, N.S.
103172	[1]Una	Guysborough	Schr—Glt.	1894	Shelburne, N.S.	77 2	22 2	8 2	82	Chas. O. Maguire, Guysboro, N.S.

100235	Una	Halifax	Schr—Glt	1893	Pleasant Harbour, N.S.	34 8	11 9	4 1	9	J. Conran, Halifax, N.S.
122429	Uncas	Halifax	Schr—Glt	1908	Sambro, N.S.	35 2	11 4	5 0	11	Mark L. Nickerson and Alex. Cook, Sambro, N.S.
61946	Union	Quebec	Schr—Glt	1870	Jeddore, N.S.	44 0	16 4	6 1	23	Felix Gagné, Malbaie, Que.
94750	Union	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	St. Martin's, N.B.	79 0	26 6	7 3	97	John J. Shields, Alma, N.B.
103742	Unique	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Mahone Bay, N.S.	93 1	24 3	9 5	95	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.
100708	Unique	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1902	River John, N.S.	79 1	25 4	8 6	96	John O'Hara, Isaac's Harbour, N.S.
112159	United Empire	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	5 6	17	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young., J.O., Caraquet, N.B.
100123	Uno	Wallaceburg	Barge—Chd	1892	Wallaceburg, Ont.	76 0	20 2	5 0	75	S. W. Whitley, Sombra, Ont.
96890	Upper Traverse	Ottawa	Light Ship	.....	.....	77 0	20 0	9 5	97	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
97098	Urania	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	85 9	24 5	8 8	100	George Allen, Montague, P.E.I.
103417	Uruguay	Charlottetown	Schr—Glt	1895	La Have, N.S.	83 0	23 9	9 3	72	Pardhu Sawh, Georgetown, Demerara, B.W.I
94694	Utah and Eunice	Digby	Schr—Glt	1889	Freeport, N.S.	50 3	18 0	6 3	33	Joseph and William Ogilve, Summerside, N.S.
117057	Utowana	Canso	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	42 6	12 6	6 3	15	Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S.
130608	V. I. T. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 2	193	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130616	V. I. T. No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	85 0	28 0	7 9	155	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130880	V. L. 1	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	88 0	30 0	8 2	187	Victor Larson, New Westminster, B.C.
122335	V. T. B. 1	Vancouver	Scow—Chd	1907	North Vancouver, B.C.	86 2	30 2	9 0	209	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122336	V. T. B. 2	Vancouver	Scow—Chd	1907	North Vancouver, B.C.	86 6	30 7	9 0	212	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122508	V. T. B. 3	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C.	86 4	32 1	9 0	223	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122542	V. T. B. 4	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C.	86 5	32 0	9 1	224	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122543	V. T. B. 5	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C.	86 4	32 0	9 1	224	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126337	V. T. B. 6	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	83 6	30 4	8 2	183	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126628	V. T. B. 7	Vancouver	Scow—Chd	1909	North Vancouver, B.C.	82 7	30 1	7 5	178	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130293	V. T. B. 8	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	82 0	30 1	8 0	178	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130296	V. T. B. 9	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	83 5	30 1	8 0	181	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130363	V. F. Williams	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Ingonish, N.S.	35 0	12 7	6 2	13	Vincent Williams and Chas. Mauger, Ingonish Ferry, N.S.
130640	Vagabond	St. John, N.B.	Sloop	.....	U.S.A.	35 9	11 1	3 1	7	Alfred E. Everett, St. John, N.B.
94743	Valdare	Digby	Schr—Glt	1888 1905	Cambridge, N.B.	83 4	27 6	7 0	95	W. G. and W. W. Clarke, Bear River, N.S.
116711	Valeda	Quebec	Schr—Glt	1904	St. Siméon, Que.	72 0	20 2	6 0	52	J. B. Brouillard, Dorval, Que.
92394	Valencia	Kingston	Schr—Glt	1888	Garden Island, Ont.	178 0	30 8	13 2	543	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal Que.
121651	Valentina	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	Mrs. Rossana Neville, Halifax, N.S.
137911	Valerina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B.	39 0	14 0	5 8	18	Alexandre Frigault, Tracadie, N.B.
83164	Valiant	Arichat	Schr—Glt	1881	La Have, N.S.	76 5	22 5	8 8	80	Amandee Therrio and Gilbert Girrior, West Arichat, N.S.
117142	Valkyria	Halifax	Schr—Glt	1905	Indian Harbour, N.S.	42 0	11 6	6 2	13	Rufus E. Dickie, Stewiacke, N.S.
103285	Valkyrie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	36 1	12 0	5 2	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
100237	Valkyrie	Halifax	Schr—Glt	1893	Tancook, N.S.	34 4	8 6	3 6	5	H. F. Marsh, Halifax, N.S.
117143	Valmore	Halifax	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	42 8	12 3	5 6	11	Clayton Collupy, Lockeport, N.S.
103852	Vampire	Halifax	Schr—Glt	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	3 5	2	R. W. Holland, Vancouver, B.C.
85758	Varuna	Quebec	Schr—Glt	1883	St. Jean Port Joli, Que.	51 0	14 9	6 5	24	J. Bouillon, Ste. Anne de la Pte. au Père, Rimouski Co., Que.
100036	Vedette	Toronto	Lugger	1892	Toronto, Ont.	46 0	9 6	5 2	6	H. L. Lazier, Hamilton, Ont.
100851	Vega	Quebec	Schr—Glt	1892	Isle aux Coudres, Que.	42 8	15 2	6 2	24	R. Daly, Quebec, Que.
100434	Velma A.	Moncton	Schr—Glt	1892 1905	Harvey, N.B.	42 5	12 2	4 4	13	Elijah Chase, Sackville, N.B.
103711	Venite	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Mavillette, N.S.	47 0	14 1	6 0	24	David Hayden, Digby, N.S.
130351	Vennie May	Arichat	Schr—Glt	1910	Charlo's Cove, N.S.	38 8	11 4	5 2	17	Thomas L. Richard, Charlo's Cove, N.S.
103058	Venus	Yarmouth	Sloop	1894	Shelburne, N.S.	28 0	11 1	5 3	8	C. Blades, Pubnico, N.S.
122134	Venus	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Louis P. Surette, Tusket Wedge, N.S.
100643	[2]Vera	Victoria	Schr—Glt	1887	San Francisco, Cal., U.S.A.	74 0	21 2	8 5	60	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
131179	Vera E. Himmelman	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	109 2	26 2	10 6	99	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
103609	Vervena	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1898	Gabarouse, N.S.	56 0	15 7	5 9	27	G. W. Grant, Gabarouse, N.S.
88282	Veritas	St. Andrews	Schr—Glt	1878	Eastport, Me., U.S.A.	30 3	10 6	5 6	10	Simon Leonard, West Isles, N.B.
130681	Verna L.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	40 6	10 9	5 5	12	William Lohnes and Emanuel Corkum, Middle La Have, N.S.
131063	Vernie S.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	38 5	9 9	4 8	10	Abraham Knickle, Blue Rocks, N.S.
121756	Verona	Vancouver	Sloop	1906	Vancouver, B.C.	26 6	8 9	3 6	7	G. C. Van Horne, Vancouver, B. C.

[1]Recovered wreck. [2]Formerly "Halcyon."

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100608	Vesper	Shelburne	Schr—Glt	1893	Sable River, N.S.	35 4	14 0	6 0	14	Chas. Hupman, Summerville, N.S.
85976	Vesta Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Canning, N.B.	79 0	27 0	6 8	85	Jacob Mayer, St. John, N.B.
103274	Vesuvius	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 1	5 0	10	G. Maillett, Shippigan, N.B.
121894	Vice Reine	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	41 0	13 8	5 4	12	Elzear Penney, M.O., Cape Island, N.S.
103775	Victoria	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B.	38 9	13 3	5 6	16	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111409	Victoria	Lunenburg	Schr—Glt	1900	LaHave, N.S.	95 6	24 6	9 8	100	Alexander F. Cameron, Sherbrooke, N.S.
96996	Victoria	New Westminster	Sloop	1892	Port Guichon, B.C.	36 0	11 0	3 5	13	John A. Maxwell, Nanaimo, B.C.
90709	Victoria	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Welland, Ont.	159 0	23 0	6 5	156	Allan J. Holloway, Toronto, Ont.
107359	Victoria	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1899	New Haven, N.S.	37 0	12 4	5 0	11	Daniel Johnson, Louisburg, N.S.
122495	Victory	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Escuminac, N.B.	34 8	9 8	4 8	10	Joseph A. and Livingston Williston, Hardwicke, N.B.
59310	Victory	St. Andrews	Schr—Glt	1865	Harpswell, Me., U.S.A.	30 8	10 4	4 8	8	Geo. Mulholland, Campobello, N.B.
116466	Vie	Vancouver	Barge—Chd	1902	Vancouver, B.C.	62 0	20 2	2 0	22	Daniel King, Vancouver, B.C.
122549	Vie No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	57 3	18 3	2 5	54	J. McDonald and W. G. Gillett, J.O., Vancouver, B.C.
126338	Vie No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	62 8	18 3	2 8	61	Daniel King, Vancouver, B.C.
92767	Vigie	Quebec	Schr—Glt	1889	Quebec, Que.	70 7	19 0	8 6	59	Ulric Gagné, Caribou Island, Que.
92589	Vigilant	Gaspé	Schr—Glt	1894	Becscie River, Anticosti, Que.	32 6	13 0	4 6	11	Luc Cormier, Esquimaux Pt., Que.
100251	Vigilant	Halifax	Schr—Glt	1894	Tancook Island, N.S.	34 3	9 0	3 7	5	Dudley Mills, Halifax, N.S.
116970	Vigilant	St. Andrews	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	33 7	12 1	5 8	12	Webster Cossaboom, Grand Manan, N.B.
133921	Vika	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	47 0	14 8	7 2	29	Maximim Poulin, Little Lamek, N.B.
100621	Viking	Port Dover	Sloop	1891	Port Dover, Ont.	62 0	16 6	7 8	39	D. J. McLeod, Newcastle, Ont.
107331	Viking	St. John, N.B.	Sloop	1899	Yarmouth, N.S.	30 3	11 6	3 6	9	H. H. Bissett, St. John, N.B.
121721	[1]Viking	Vancouver	Sloop	.....	Victoria, B.C.	27 8	9 0	4 0	8	Walter G. Sweet and Lewis H. Evans, Vancouver, B.C.
116556	Village Belle	Maitland	Schr—Glt	1907	Maitland, N.S.	87 0	24 9	8 9	99	John Clark, Maitland, N.S.
75785	Village Belle	Port Medway	Schr—Glt	1878	East Port Medway, N.S.	63 8	21 0	8 3	55	S. E. Teel, Volger's Cove, N.S.
69192	Village Queen	Halifax	Schr—Glt	1874	Mahone Bay, N.S.	48 6	15 9	6 6	24	Charles Brundage, Sheet Harbour, N.S.
133666	Village Leaf	Halifax	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	75 8	22 6	9 3	78	John Keeping, Rameo, Nfld.
88302	Villageois	Quebec	Barge—Chd	1881	St. Jean Deschaillons, Que.	92 6	22 6	6 5	93	G. Gignac, Portneuf, Que.
117183	Vina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	38 4	13 0	5 0	14	Amedee Noel, Shippigan, N.B
97186	Viola	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1891	Salmon River, N.S.	90 0	28 0	9 0	124	J. Willard Smith, St. John, N.B.
121659	Viola	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	Alexander Frontain, Salmon River, N.S.
126912	Viola G. Hartlin	Halifax	Schr—Glt	1910	Jeddore, N.S.	51 0	16 0	6 8	25	Peter Hartlin, M.O., Jeddore, N.S.
134042	Viola May	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	114 3	26 2	10 2	100	Jeremiah Petite, *et al.*, English Harbour, Nfld.
100330	Viola Pearl	Yarmouth	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S.	45 0	16 7	6 7	24	Schooner "Viola Pearl" Co., Ltd., St. John, N.B.
121873	Viola S	Yarmouth	Sloop	1906	Surette's Island, N.S.	35 2	12 9	6 4	16	Samuel Surette, M.O., Surette's Isld., N.S.

126917	Violet C.	Halifax	Schr—Glt	1911	Sambro, N.S	37 9	11 4	5 0	14	James H. Smith, Sambro, N.S.
133673	Violet M. Hutt	Halifax	Schr—Glt	1914	Owls Head, N.S.	48 6	13 0	7 4	23	Neville Canneries, Ltd., Halifax, N.S.
94726	Violet N.	Digby	Schr—Glt	1888	Cornwallis, N.S.	54 0	17 8	6 4	32	Andrew Coggins, *et al.*, Westport, N.S.
90485	Violet West	Halifax	Schr—Glt	1885	Seaforth, N.S.	49 6	18 0	7 0	36	W. H. Harpell, West Jeddore, N.S.
122238	Violet and Annie	Halifax	Sloop	1908	Port Clyde, N.S.	41 5	13 0	5 6	12	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100548	Violetta	Digby	Schr—Glt	1898	Hillsburn, N.S.	36 0	13 4	5 4	11	A. W. Longmire, Hillsburn, N.S.
130423	Vira Evelyn	St. Andrews	Sloop	1894	Swan's Isl'd, Me., U.S.A.	37 6	13 6	6 6	14	Frank M. Calder, Campobello, N.B.
96773	Virgin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	33 0	11 4	4 9	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103125	Virgin Queen	St. Andrews	Sloop	1896	East Machias, Me., U.S.A.	40 0	13 0	5 6	16	Nelson Morse, Grand Manan, N.B.
122452	Virginia	Barrington Passage	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 4	7 0	17	Willard M. Kelley, Yarmouth, N.S.
51537	Virginie	Quebec	Barge—Chd	1864	Grondines, Que.	83 3	22 0	7 4	86	E. Hamelin, Grondines, Que.
74258	Virginie	Quebec	Barge—Chd	1876	St. Emélie, Que.	95 8	21 5	7 6	112	Solomon Bérard, Sorel, Que.
126021	Vivian	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S.	55 0	14 0	7 2	25	Wm. Duff, Lunenburg, N.S.
137882	Vivian P. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Lunenburg, N.S.	102 0	26 0	11 0	97	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
116283	Vixen	Halifax	Schr—Glt	1903	Ship Harbour, N.S.	47 8	13 0	6 5	15	Robert Keating, Ship Harbour, N.S.
103678	Vladimir	Toronto	Scow—Chd	1897	Bracebridge, Ont.	44 4	13 2	4 0	43	S. Brown, Bracebridge, Ont.
138209	Vogue	La Have	Schr—Glt	1917	Shelburne, N.S.	108 2	28 6	10 7	196	W. Norman Reinhardt, M.O. La Have, N.S.
100995	Voltaire	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	35 0	12 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B
100357	Voltigeur	Quebec	Schr—Glt	1888	Rimouski, Que.	35 2	14 3	4 8	14	Frs. St. Pierre, Matane, Que.
103352	Voltigeur	Quebec	Sloop	1894	Les Escoumains, Que.	60 8	18 6	5 3	34	Hypolite Bouliane, Tadousac, Que.
96910	Volunteer	Kingston	Schr—Glt	1891	Dog Lake, Ont.	88 8	17 0	5 6	59	Barney Black, Kingston, Ont.
103111	Volunteer	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Grand Manan, N.B.	36 0	12 3	5 0	14	Milton W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
100966	Von Moltke	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 1	11 9	4 6	11	P. J. Frigot, Caraquet, N.B..
96034	Vreda	Toronto	Cutter	1888	Troon, G.B.	53 3	10 1	9 5	18	A. G. Peuchen, Toronto, Ont.
103588	Vulture	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	36 3	12 5	5 0	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
134375	W. 20	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1898	Duluth, Minn., U.S.A.	75 0	26 0	8 5	166	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134376	W. 26	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1897	Duluth, Minn., U.S.A.	116 0	28 5	9 3	306	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134377	W. 27	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1897	Duluth, Minn., U.S.A.	115 0	28 0	8 0	258	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134378	W. 35	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1883	Duluth, Minn., U.S.A.	80 0	26 0	8 5	177	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
126693	W.C. & St. M. No.2	Montreal	Scow—Chd	1909	Chateaugay, Que.	28 5	17 5	3 5	43	Arthur Belanger and A. Laforce, J. O., Lachine, Que.
126694	W. C. & St. M. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1909	Chateaugay, Que.	32 0	16 5	4 0	24	Arthur Belanger and A. Laforce, J.O., Lachine, Que.
134573	W.C.P. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1914	Blaine, Wash., U.S.A.	63 0	21 0	3 0	40	Alvin John Engvick, Vancouver, B.C.
126323	W. F. 1	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	80 6	30 1	7 5	163	Vancouver Tug and Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126396	W. J. P. Co. No. 1	Lunenburg	Scow-Chd	1902	Montreal, Que.	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126397	W. J. P. Co. No. 2	Lunenburg	Scow—Chd	1908	Lunenburg, N.S.	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126398	W. J. P. Co. No. 3	Lunenburg	Scow—Chd	1908	Lunenburg, N.S.	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126399	W. J. P. Co., No. 4	Lunenburg	Scow—Chd	1902	Montreal, Que.	98 0	30 0	7 0	183	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126400	W. J. P. Co., No. 5.	Lunenburg	Scow—Chd	1907	Liverpool, N.S.	33 8	19 4	3 0	18	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126364	W. J. P. Co., No. 8.	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que.	69 6	19 2	7 0	75	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126367	W. J. P. Co., No. 11.	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que.	72 7	17 8	6 8	72	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126368	W. J. P. Co., No. 12.	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que.	72 3	17 7	6 5	68	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126369	W. J. P. Co., No. 14.	Montreal	Scow—Chd	1897	Pembroke, Ont.	49 4	21 0	4 2	36	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126481	W. J. P. Co., No. 16.	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que.	48 7	16 7	3 4	22	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126482	W. J. P. Co., No. 17.	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que.	78 4	24 8	4 4	71	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126484	W. J. P. Co., No. 19	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que.	80 2	19 2	6 0	74	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126488	W. J. P. Co., No. 20	Montreal	Scow—Chd	1909	Sorel, Que.	65 5	22 1	7 5	117	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
107456	W. K. IV	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C.	59 0	21 9	4 8	52	Simon McKenzie, Vancouver, B.C.
111535	W. K. No. III	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	62 0	22 2	5 0	55	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
111536	W. K. No. IV	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	58 0	21 3	5 0	55	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
111537	W. K. No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	58 0	21 0	5 0	54	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
117010	W. K. No. 6	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	69 0	25 0	6 8	101	L. Wilson, *et al.*, New Westminster, B.C.
134561	W. M. R. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	78 0	28 0	7 0	153	Colonial Lumber and Paper Mills, Limited, Vancouver, B.C.
130500	W. M. R. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	85 0	27 0	7 3	153	B.C. Marine Limited, Vancouver, B.C.
130861	W. M. R. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1910	New Westminster, B.C.	87 0	30 0	8 7	196	Vancouver Creosoting Company, Limited, Vancouver, B.C.
92661	W. A. Crombie	Ottawa	Barge—Chd	1887	Ottawa, Ont.	110 0	22 0	7 0	155	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
111560	W. C. Clark	St. Andrews	Schr—Glt	1901	Grand Manan, N.B.	36 0	13 2	6 0	16	Matilda Cheney, Grand Manan, N.B.
131174	W. C. McKay	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S.	110 0	26 0	11 0	99	Wm. Deal, M.O., Riverport, N.S.

[1]Formerly a steamer

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107542	W. E. Gladstone	Yarmouth	Schr—Glt	1898 1917	Carleton, N.B. Sandford, N.S.	46 0	15 0	7 0	23	Alexander Shaw, Sandford, N.S.
121696	W. F. Brittcliffe	Yarmouth	Sloop	1904	Woods Harbour, N.S.	35 0	11 8	5 5	10	G. W. Smith, M.O., Woods Harbour, N.S.
88518	W. F. Elizabeth	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1886	St. Peter's, N.S.	32 1	12 8	5 1	10	Thomas Doyle, North Rustico, P.E.I.
122581	W. F. Foley	Yarmouth	Schr—Glt	1908	Tusket Wedge, N.S.	69 0	19 6	8 0	51	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121483	W. G. Hudson	Charlottetown	Schr—Glt	1906	St. Georges, Nfld.	59 1	18 2	8 3	40	Elisha C. LePage, Rusticoville, P.E.I.
131172	W. G. Robertson	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S.	83 4	23 4	9 7	90	Jeffrey Publicover, Sr., M.O., LaHave, N.S.
117162	W. H. Baxter	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1905	Canning, N.S.	138 0	32 6	12 4	331	Wm. H. Baxter, M.O., Canning, N.S.
126406	W. H. Rowley	Ottawa	Barge—Chd	1909	Hull, Que.	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92669	W. H. Sixsmith	Ottawa	Barge—Chd	1887	Hull, Que.	112 0	23 0	7 6	147	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130824	W. H. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	103 0	25 5	10 5	94	William Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
100099	W. H. Waters	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Westfield, N.B.	86 5	28 1	7 9	120	A. H. Gale, *et al.*, St. John, N.B.
71274	W. J. Suffell	Kingston	Schr—Glt	1874	Port Burwell, Ont.	120 0	26 0	9 8	238	Wm. H. Gilbert, Belleville, Ont.
122471	W. K. Grafftey	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que.	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121786	W. M. Dobell	Ottawa	Barge—Chh	1906	Hull, Que.	121 8	24 1	8 1	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126598	W. M. Richard	Annapolis Royal	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S.	139 4	33 6	11 5	323	The W. M. Richard Co., Ltd., Granville Ferry, N.S.
88688	W. R. Barry	St. John, N.B.	Schr—Glt	1885	Westfield, N.B.	51 1	16 0	4 4	30	Chas. A. C. Gorham, Greenwich, N.B.
122113	[1]W. S. Calvert	Toronto	Schr—Glt	1874	Chester, Pa., U.S.A.	191 0	29 0	14 4	543	The Sarnia-Toledo Transit Co., Ltd., Toronto, Ont.
111649	W. S. Wynot	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	90 8	24 7	10 0	100	Reuben F. Horwood, St. John's Nfld.
131175	W. T. White	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S.	104 0	26 0	10 4	99	Fraser Gray et al, La Have, N.S.
131041	W. Robidoux	Montreal	Dredge—Dragueur	1912	Yamaska, Que.	85 4	25 4	5 4	128	Robidoux Sand Co., Limited, Montreal, Que.
126527	W. Rutherford	Ottawa	Barge—Chd	1910	Hull, Que.	108 0	22 8	7 2	147	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130610	[2]Wabash No. 1	Victoria	Barge—Chd	.....	U.S.A.	50 0	15 0	3 5	20	Frances A. MacFarlane and Frederick MacFarlane, Sidney, B.C.
130768	Wain	Kingston	Scow—Chd	1914	Wolfe Island, Ont.	34 0	15 4	4 0	16	Herman B. Moore, Wolfe Island, Ont.
122049	Waldo R.	St. Andrews	Schr—Glt	1906	West Isles, N.B.	51 0	17 2	7 0	47	Winslow Richardson, West Isles, N.B.
111793	Walla Walla	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1903	Cheticamp, N.S.	34 0	11 2	5 6	11	Simon Belfountain, Eastern Harbour, N.S.
92569	Walter	Halifax	Schr—Glt	1882	Red Head, N.S.	36 3	13 4	6 5	15	Robert Johnson, Halifax, N.S.
116724	Walter C.	St. John, N.B.	Sloop	1904	Lorneville, N.B.	41 9	15 5	5 5	18	J. L. Belding, Chance Harbour, N.B.
100019	Wanita	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1897	Granville, N.S.	60 8	20 0	7 8	42	Royal P. Soley, Economy, N.S.
90896	Wapiti	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	90 4	24 2	9 7	100	A. F. Stoneman, *et al.*, Yarmouth, N.S.
126571	Warbler	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1909	Cheticamp, N.S.	35 9	15 0	6 0	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
126120	Warren G. Winters	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	98 2	25 6	10 5	95	Freeman Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
100985	Wasp	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 8	5 0	12	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103855	Wasp	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	R. Bauld, Halifax, N.S.
126115	Watauga	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	101 2	25 3	10 4	99	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.

61904	Water Lily	Halifax	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	38 4	14 0	5 5	14	Donald McKenzie, Pictou, N.S.
122023	Water Witch	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N.S.	114 3	28 9	11 4	190	John C. Crosbie, St. John's, Nfld.
80961	Waterlily	Halifax	Schr—Glt	1880	Little Glace Bay, N.S.	41 6	14 6	5 8	19	Shelah Evans, Halifax, N.S.
.....	Waubaushene	Toronto	Schr—Glt	1872	Chatham, Ont.	149 0	26 0	11 6	478	The Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
90488	Wave	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Spry Harbour, N.S.	43 5	14 0	5 5	19	Geo. A. Poole, Lower Montague, P.E.I.
77969	Wave Queen	St. Andrews	Schr—Glt	1879	St. George, N.B.	30 2	11 7	5 1	11	Wm. McMann, St. George, N.B.
126774	Wawota	Richibucto	Schr—Glt	1903	Point Sapin, N.B.	30 5	9 9	4 8	11	William H., and David V. Long, Richibucto, N.B.
138110	Wayne	Montreal	Barge—Chd	1882	St. Clair, Mich, U.S.A.	187 0	34 4	13 0	668	Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, Que.
138092	Weld	Montreal	Barge—Chd	..... / 1915	..... / Montreal, Que.	132 2	31 5	8 8	291	Thomas Hall, Montreal, Que.
116887	Wenona	Arichat	Schr—Glt	1902	Tor Bay, N.S.	35 4	10 5	4 9	10	John J. Uloth, Tor Bay, N.S.
100152	Werra	Lunenburg	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	77 0	23 6	8 8	85	Robert P. Scott, M.O., North Sydney, N.S.
75595	West Wind	Digby	Schr—Glt	1877	Port Gilbert, N.S.	45 7	16 4	6 0	25	Geo. Post, Digby, N.S.
107760	Western Prince	Charlottetown	Schr—Glt	1880 / 1900 / 1915	Alberton, P.E.I. / ..... / Palmer Road, P.E.I.	40 6	13 6	5 7	15	Benjamin Gallant, Ebbsfleet, P.E.I.
126957	Westholme No. 2	Vancouver	Barge—Chd	1909	Chemainus, B.C.	80 3	36 5	8 4	218	Vancouver Machinery Depot, Limited, Vancouver, B.C.
126955	Westholme No. 3	Victoria	Barge—Chd	1910	Swanson Bay, B.C.	100 0	32 0	8 0	211	The Westholme Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
77744	Whippoor Will	Shelburne	Schr—Glt	1875 / 1894	Lockeport, N.S. / Shelburne, N.S.	44 0	13 6	5 5	17	Isaac Ringer, Sand Point, N.S.
103704	Whisper	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Pubnico, N.S.	52 5	14 9	7 0	31	Chas. Harkins, Dipper Harbour, N.B.
90658	Whistler	St. John, N.B.	Schr—Glt	1886	Eel Brook, N.S.	50 9	14 7	6 3	24	David Chute, Harbourville, N.S.
100962	White Bird	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	46 8	15 8	6 0	27	Alexander Tremblay, Miminegash, P.E.I.
126252	White Cap	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Point Sapin, N.B.	34 4	10 0	5 0	11	Henry Jimmo, *et al.*, Escuminac, N.B.
117042	White Eagle	Barrington Passage	Sloop	1901	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 2	6 2	10	L. Nickerson, Cape Island, N.S.
122054	White Fish	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	36 0	13 2	5 5	13	Eutrope Chiasson, Shippigan Island, N.B.
122465	White Wing	Yarmouth	Sloop	1906	Short Beach, N.S.	34 0	11 0	6 0	11	Joseph Harris, Yarmouth, N.S.
100953	White Wings	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 1	12 7	4 4	10	Mrs. Sarah Young & F.T.B. Young, J.O., *et al.*, Caraquet, N.B
83155	White Wings	Hamilton	Sloop	1886	Trenton, Ont.	40 0	15 6	6 4	22	R. W. Scaife, Port Credit, Ont.
130223	White and Friant	Owen Sound	Schr—Glt	1881	Bay City, Mich., U.S.A.	158 0	28 0	11 6	278	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
116202	Whynot	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Port Maitland, N.S.	31 0	10 0	5 6	10	W. H. Allen and G. H. Van Horne, Arcadia, N.S.
92393	Wide Awake	Kingston	Sloop	1887	Kingston, Ont.	65 3	15 3	3 8	24	John Tuttle, Kingston, Ont.
72321	Widgeon	St. John, N.B.	Schr—Glt	1872	Portland, N.B.	32 1	11 5	53	10	James Kennedy, St. John, N.B.
96934	Wild Brier C.	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Miminegash, P.E.I.	47 0	15 0	5 5	24	John and Leo Perry, J.O., St. Edward, P.E.I.
116233	Wild Rose	Digby	Schr—Glt	1904	Port Lorne, N.S.	38 5	15 4	6 0	16	Joseph H. Hall, Windsor, N.S.
54416	Wildflower	St. John, N.B.	Schr—Glt	1866	Washademoak, N.B.	55 0	18 7	5 0	33	John B. Edgar, Kars, N.B.
85586	Wildwood	Windsor, N.S.	Barge—Chd	1883	St. John, N.B.	222 3	40 0	22 1	1,381	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116292	Wilena Fraser	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Charlottetown, P.E.I.	35 0	12 3	4 4	13	Simon Richard, South Bar, C. B., N. S.
122150	Wilford H.	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S.	33 0	10 4	6 0	11	Nathaniel Horton, M.O., Port La Tour, N.S.
126801	Wilfred D.	Yarmouth	Schr—Glt	1910	Mavillette, N.S.	50 0	15 0	6 4	25	Delbert Guptill, White Head, N.B.
121812	[3]Wilfred L. Snow	Yarmouth	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	63 5	17 2	7 1	51	The Yarmouth Trading Company, Limited, Yarmouth, N.S.
134173	Wilfred Marcus	Shelburne	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S.	100 0	25 5	10 0	123	George V. Buffett, M. O., Grand Bank, Nfld.
.....	Wilfrid Plunkett	Cobourg	Schr—Glt	1866	Oakville, Ont.	78 0	18 9	7 9	100	Mrs. A. A. Smith, Belleville, Ont.
126896	Will W. Case	Vancouver	Barge—Chd	.....	Rockland, Me., U.S.A.	141 1	31 7	16 0	591	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
90882	Will o' the Wisp	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Pubnico, N.S.	68 8	19 7	7 5	51	John W. O'Hara, Isaac's Harbour, N. S.
92662	Willard Crane	Ottawa	Barge—Chd	1887	Ottawa, Ont.	110 0	22 0	7 0	155	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
126478	Willetta	Halifax	Schr—Glt	1910	Sambro, N.S.	42 0	13 0	5 6	15	Joseph Gray, M.O., Sambro, N.S.
73030	William Albert	Magdalen Islands	Schr—Glt	1881	Grindstone, M.I., Que.	57 1	19 6	8 1	41	Maurice E. Boland, Birchy Cove, Nfld.
126818	William C. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	104 8	26 0	10 6	99	William C. Smith, M.O., Lunenberg, N.S.
126253	William Davidson	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Chatham, N.B.	67 8	20 4	8 0	61	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
126348	Wm. H. Rider	Barrington Passage	Schr—Glt	1895	Essex, Mass., U.S.A.	80 6	20 6	9 0	70	Don C. Smiths, Woods Harbour, N.S.
75912	Wm. Jamieson	Kingston	Schr—Glt	1878	Mill Point, Ont.	100 0	25 4	8 6	143	C. D. Wilson and W. E. Wellbanks, Picton, Ont.
133900	William Melbourne	Parrsboro	Schr—Glt	1917	Spencer's Island, N.S.	146 4	35 5	12 7	435	The Vincent A White Navigation Co. Ltd., Sussex, N.B.
134204	William P.	Charlottetown	Schr—Glt	1914	Palmer Road, P.E.I.	39 9	12 5	5 0	13	Captain Henry Perry, Palmer Road, P.E.I.
116648	Wm. Power	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que.	112 8	24 0	8 2	168	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134236	William Q.	Montreal	Scow—Chd	1914	Montreal, Que.	118 2	28 1	8 5	221	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
88663	Wm. Sinclair	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885	Chatham, N.B.	41 0	15 5	5 6	17	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.

[1]Formerly "Berks." [2]Foreign name "Stella." [3]Formerly a Steamer.

Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1917.

Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130367	William Thomas	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Ingonish, N.S.	39 4	12 5	7 0	14	Patrick and William Doyle, Ingonish, N.S.
116879	Williams	St. Catharines	Barge—Chd	1902	Buffalo, N.Y., U.S.A.	87 9	18 0	9 0	61	Charles Ross, Port Maitland, Ont.
107674	Willie	Quebec	Sloop	1900	Ste. Irenée, Que.	45 6	13 2	6 0	22	Joseph Andre, Grande Baie, Que.
73962	Willie B	Halifax	Schr—Glt	1876	Liverpool, N.S.	53 9	18 3	7 3	39	R. H. Corkum and K. Moland, Chester, N.S.
96776	Willie B	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894 / 1903	Cheticamp, N.S.	39 9	13 5	6 5	21	John F. Roach, Cheticamp, N.S.
85559	Willie F	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Cape Cove, N.S.	40 7	12 5	5 0	12	F. B. Lent, Westport, N.S.
122464	Willie M	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S.	34 0	12 0	6 2	14	Walter Watts, *et al.*, Sandy Point, N.S.
85487	Willie McGowan	Shelburne	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S.	88 0	23 8	9 6	116	Wm. H. Moore, North Sydney, N.S.
130600	Willie Roy	Halifax	Schr—Glt	1906	Tancook, N.S.	44 0	11 8	5 6	13	Nathan Duggan, Upper Prospect, N.S.
107792	Windward	St. John, N.B.	Schr—Glt	.....	Long Island, U.S.A.	49 2	15 8	5 2	24	David A. Huntley and Avard W. Copp, Parrsboro, N.S.
137922	Wing	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Miscou Harbour, N.B.	32 5	11 0	4 5	10	John Alexander Bizeau, Miscou Harbour, N.B.
122552	[1]Wingfield	Collingwood	Dredge- Drague	1895	Buffalo, N.Y., U.S.A.	73 0	26 0	7 3	191	The C. S. Boone, Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
97149	Winnie	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Green's Cove, N.S.	30 0	11 3	4 9	12	Thos. Bright, Seeley's Cove, N.B.
94959	Winnie G. S.	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Chester Basin, N.S.	45 0	16 0	7 0	26	O. M. Melanson Co., Ltd., Shediac, N.B.
126293	Winnie May	Canso	Schr—Glt	1908	Cole Harbour, N.S.	35 0	11 0	5 0	10	George C. Jamieson, M.O., Cole Harbour, N.S.
126121	Winnie Wing	Kingston	Schr—Glt	1867	Fort Howard, Wisc., U.S.A.	118 0	26 9	9 0	183	John F. Sewards, Kingston, Ont.
121690	Winnifred	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	A. Nickerson, Cape Island, N.S.
134178	Winnifred Lee	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S.	94 5	24 0	10 4	77	George A. Buffett, Grand Bank, Nfld.
130721	Winnifred Marr	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	44 8	12 6	6 6	17	Martin Meagher, Canso, N.S.
100711	Winnipeg	Montreal	Schr—Glt	1893	Kingston, Ont.	179 5	34 6	14 5	681	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122280	Winnipeg	Winnipeg	Barge—Chd	1910	Selkirk, Man.	77 0	33 0	6 5	245	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107539	Winogene	St. John, N.B.	Sloop	1898	Milledgeville, N.B.	29 0	10 0	3 0	7	Joseph E. Gibbons, St. John, N.B.
96717	Winona	Ottawa	Barge—Chd	1890	Grenville, Que.	110 0	24 0	7 3	149	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111554	Winona	St. Andrews	Sloop	1896	Buzzards' Bay, Mass., U.S.A.	20 0	8 3	2 0	4	Edward Maxwell, Montreal, Que.
131023	Winona	Vancouver	Sloop	.....	U.S.A.	27 0	8 5	2 8	5	Stanley Burke, Vancouver, B.C.
138198	Winthewar	LaHave	Schr—Glt	1917	Liverpool, N.S.	117 3	25 7	11 1	149	W. Norman Reinhardt M.O. La Have, N.S.
94983	Wona	Toronto	Schr—Glt	.....	Gloucester, Mass., U.S.A.	27 6	8 6	4 6	4	Wm. P. Eby, Toronto, Ont.
92531	[2]Wood	Ottawa	Barge—Chd	1887	Sorel, Que.	111 9	22 8	8 1	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111960	Woodward No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster, B.C.	65 0	23 0	4 5	62	Torpedo Freighting & Tug Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100973	World's Fair	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	37 2	12 4	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.

103079	Wren	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B.	31 6	12 5	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
103183	Wren	Shelburne	Schr—Glt	1895 / 1900	Shelburne, N.S.	52 0	13 4	6 7	22	A. P. Hamilton, Carleton Village, N.S.
126376	Wylo	Halifax	Sloop	1908	Mahone Bay, N.S.	21 7	6 5	3 4	4	John C. Stairs, Halifax, N.S.
100225	Wym	Halifax	Cutter	1892	Dartmouth, N.S.	32 5	7 3	5 4	6	R. R. Kennedy, Halifax, N.S.
100812	Wyvern	Barrington Passage	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53 0	17 0	7 0	25	Daniel A. Morrison, Point Tupper, N.S.
126741	X	Vancouver	Scow—Chd	1909	Victoria, B.C.	77 1	28 8	7 6	159	The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126742	XI	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	76 7	28 6	7 7	159	The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126743	XII	Vancouver	Scow—Chd	1909	North Vancouver, B.C.	77 3	28 7	7 7	161	The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126849	X. M.	Quebec	Schr—Glt	1909	Lotbinière, Que.	70 9	21 8	6 3	48	George Gagnon, Malbaie, Que.
111519	X. 10. U. 8	St. John, N.B.	Sloop	1909	Jemseg, N.B.	37 2	17 3	4 1	19	J. D. Colwell, Jemseg, N.B.
138244	Xantippe	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Indian Harbour, N.S.	39 5	10 3	5 4	12	Harvey Covey, Indian Harbour, N.S.
122447	Xiphias	St. John, N.B.	Sloop	1907	Shelburne, N.S.	40 8	13 0	5 6	16	Easton Green, Grand Manan, N.B.
126238	Yakata	Victoria	Barge—Chd	1908	Victoria, B.C.	56 0	12 0	2 8	12	Jenkichi Nishimoto, Victoria, B.C.
85454	Yamaska	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que.	107 5	22 6	9 3	160	Adelard Bourdon, Lanoraie, Que.
96808	Youla	Halifax	Cutter	1891	Dartmouth, N.S.	33 5	7 3	5 4	6	John E. Wood, Halifax, N.S.
116807	Z. Gill	Sorel	Sloop	1906	Pierreville, Que.	104 2	23 0	7 6	126	Willie Gill, Pierreville, Que.
126496	Z. Lebrun	Montreal	Sloop	1908	St. Michel, Que.	93 7	22 3	6 9	94	Zotique LeBrun, St. Aimé, Que.
130783	Zambuk	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Plateau, N.S.	47 5	13 1	7 2	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
126470	Zapotec	Montreal	Barge—Chd	1890	Marine City, Mich., U.S.A.	207 5	34 7	14 8	779	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, Que.
85508	Zelena	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	St. Martin's, N.B.	40 2	13 6	5 2	14	James T. Smith, Rockland, N.B.
107917	Zelma	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	35 0	13 4	4 7	17	H. Frankland, Grand Manan, N.B.
111653	Zephir No. 1	Quebec	Sloop	1901	St. Thomas de Pierreville, Que.	74 4	18 8	5 4	50	Germain Marcotte, St. Emile, Que.
100920	Zephir	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	36 3	12 4	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116449	Zephyr	Halifax	Sloop	1904	Port Saxon, N.S.	31 0	11 7	6 0	11	George C. Cook, Halifax, N.S.
112058	Zeta	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1902	Cheverie, N.S.	132 0	32 0	12 0	335	William F. Remby, West Dublin, N.S.
126903	Zeylah	Halifax	Sloop	1910	Dartmouth, N.S.	41 5	10 8	5 7	13	Harry M. Wylde, M.O., Halifax, N.S.
103486	Zillah May	Victoria	Schr—Glt	1896	Ballard., Wash, U.S.A.	77 3	20 8	8 3	66	Sprott Balcom, Victoria, B.C.
121656	Zilpha	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 4	6 0	10	H. F. Williams and Russell Fisher, Port Mouton, N.S.
122000	Zoraya	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Tancook Island, N.S.	44 2	12 5	6 4	16	Louden Munroe, White Head, N.S.
80013	Zulu	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Portland, N.B.	29 8	11 3	4 8	8	Edward Hampton, St. John, N.B.

[1]Foreign name, "No. 1." [2]Formerly " D. Richard."

LIST OF VESSELS.

INDEX TO COMPOUND NAMES.

Part I—Steam and Motor Vessels.

Part II—Sailing and Unrigged Vessels.

LISTE DES NAVIRES.

PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE DE LEURS NOMS.

1re Partie—Navires à Vapeur et à Moteurs.

2e Partie—Navires à Voiles et sans Mâture.

STEAM VESSELS.

"A"

Ada, Little.
Adams, Freddie.
Adder, Sea.
Adelaide, Princess.
Agnes, Sarah.
Ainsworth, C. E.
Aikins, W. J.
Aitken, William.
Albert, Prince.
Alfred, Edward.
Alice, Ada.
Alice, Jean.
Alice, Princess.
Alice, St.
All, Mac.
Allan, Maud.
Allan, Sir Hugh.
Allen, D. R. Van.
Allen, Glen.
Alma, Marie.
Amelia, Bella.
Ami, Bon.
Andrew, St.
Anglin, R.
Anita, Helen.
Ann, St.
Anne, St.
Annis, Maud.
Archeveque No. 1, E. L.
Archeveque No. 2, E. L.
Ardella, Bessie.
Arm, West.
Armstrong, Charles E.
Armstrong, F. P.
Arnold, Fanny.
Arnott, Mary.
Arthur, Prince.
Asia, Empress of
Athol, Blair of.
Atlantic Transfer, Canada.
Atwood, J. R.
Auto, Lady.
Avant, En.
Avery, F. W.
Away, Right.

"B"

Bain, Jessie.
Baird, Harry.
Baker, Joe.
Baker, W.
Bala, City of.
Bangs, C. W.
Bank, Holly.
Banning, Ethel.
Bano, Wan'
Barnes, Frank C.
Barr, John C.
Barrett, Annie.
Batt, Fred. M.
Battle, Mary.
Battle, Thomas Freel.
Battle, Tillie.
Bay, L'Orignal.
Bay, Murray.
Bay Roamer, English.
Bear, Silver.
Beatrice H., Pearl.
Beatrice, Princess.
Bee, Sea.
Beatty, Admiral.
Bell, Blue.
Bell, Cassie.
Bell, Hattie.
Bell, Ida.
Bell, Katie.
Bell, Mountain.
Belle, Eva.
Belle, Heather.
Belle, Highland.
Belle, Irish.
Belle, Killarney.
Belle, Mohawk.
Belle, Mountain.
Belle, Northern.
Belle, Norway.
Belle, River.
Belle, Verda.
Bennett, J. W.
Beresford, Lord.
Berry, Hattie.
Bess, Earl.
Best, Shippigan's.
Billett, Rosamond.
Billy, Puffing.
Binning, J. R.
Bird, G. N. Humming.
Bird, King.
Bird, Mocking.
Bird, Sand.
Bird, Sea.
Biwa, Lake.
Blake, Edward.
Blanca, Luz.
Blanche, Mary.
Bly, Nellie.
Boat, Eva.
Bobs, Little.
Boheme, La.
Bonney, Elnora T.
Boone, C. A.
Booth, C. J.
Booth, J. F.
Boss, Annie.
Bothwell, George.
Bowman, A. F.
Boy, B. C.
Boy, Cape Blanc.
Boy, Errand.
Boy, Gromo.
Boy, Ladner.
Boy, Peace River.
Boy, Yankee.
Boyden, J. E.
Bradford, Elsie.
Brankley, J. W.
Brannen, Hilda.
Brea, Mina.
Breton, Cape.
Brisay, Des.
Brisbin, Sam.
Brittain, R. C.
Brock, W. D.
Bronson, E. H.
Bronson, H. F.
Brooks, Le Roy.
Brothers, Brown.
Brothers, Smith.
Brothers, Two.
Brothers, Three.
Brown, Gordon.
Brown, Mabel.
Bruce, J. B.
Buchan, Flower of.
Buckly, W. P.
Buffalo, New.
Buffalo, O. U.
Buntzen, Lake.
Burke, D. J.
Burns, Robbie.
Burton, Frank.
Butler, Bessie.
By, Colonel.
Byers, Stanley.

"C"

Canadienne, La.
Call, Northland.
Call, R. R.
Cann, Bruce.
Cann, John L.
Cann, Keith.
Cann, Mary H.
Cann, Percy.
Cann, Robert G.
Cannery, Empire.
Cape, Turrett.
Card, John L.
Carillon, G. R.
Carleton, Governor.
Carlin, Florence.
Carne, Derry.
Carruthers, Janet.
Cashel, Mont.
Castle, Beatrice.
Castle, Carrick.
Catherine, St.
Celtic, New.
Chamberlain, C. W.
Chambers, A.
Charles, St.
Charles Lachenais, St.
Charlie, Bonnie.
Charlotte, Princess.
Charlton, W. R.
Chatham, City of.
Chief, Salmon.
Chuck, Skookum.
Chula, Chila.
City, Dalhousie.
City, Garden.
City, Orchid.
City, Queen.
City, Rose.
City, Sarnia.
City, Soo.
Clair, St.
Clare, Lady.
Clare, Nina.
Clark, Alex.
Clark, Ivy.
Clark, Minnie A.
Clark, T. J.
Clarke, Alfred.
Cliff, White.
Clinton, City of.
Clive, Lucy.
Clossett, Joseph.
Cloud, Flying.
Cole, C. W.
Columbia, British.
Comeau, E. L.
Comfort, Solid.
Conmee, A. B.
Conrad, A. L.
Conroy, Ed.
Cook, A. B.
Coolen, Helen M.
Corkum, M. E.
Court, Turret.
Cove, Beaver.
Cove, Sea.
Cox, Charlotte G.
Cox, J. G.
Craig, Ailsa.
Craig, Annie.
Crawford, A. V.
Creina, Nora.
Croix, St.
Crosby, Thomas.
Cross, A. D.
Cross, Northern.
Crow, D. W.
Crowe, G. R.
Crown, Turret.
Currier, Annie.
Curtis, H. C.
Cutting, Francis.
Cuyler, Geo. W.

"D"

Daisley, Mary E.
Dan, Little.
Davis, Hy. D.
Davis, Wm.
Davitt, Michael.
d'Arc, Jeanne.
Deer, Sea.
Delta, New.
Demon, Petit.
Derbyshire, Senator.
Deschaillons, St. J.
Desir, Bon.
Devaux, Ella.
Dew, Morning.
Dey, D. P.
Dick, Roy B.
Dickie, J. W.
Dieu, Don de.
Diver, J. M.
Dobson, R. H.
Dodds, W. D., Agnes.
Dollar, Bessie.
Dollar, Harold.
Dollar, Hazel.
Dollar, Melville.
Donna, Bella.
Doone, Lorna.
Doreen, P.
Douglas, Sir.
Douglass, Port.
Dover, City of.
Downey, Robert.
Doyle, Tim.
Dredge No. 1, Q.H.C.
Dredge No. 2, Q.H.C.
Dresden, City of.
Drummond, Thomas J.
Duck, Puddle.
Dudley, Joe.
Dufferin, Lord.
Dunbar, C. F.
Dunsmuir, Robert.
Duprè, F.
Dyke. Madeleine.
Dyment, N.

"E"

Eagle, War.
Earlton, W.
Echo, Bow.
Echo, Northland.
Eddy, C. F.
Eddy, Lulu.
Edmonton, City of.
Edna, Sadie.
Edward, King.
Edward Ferry, Prince.
Egan, Wiley M.
Elgin, Port.
Ellen, Jessie.
Ellen, Mary.
Ellice, Point.
Elme, Saint.
Else, J. C.
Emely, Little.
Emerson, George.
Emerson, W. J.
Ena, Princess.
Endress, C. W.
Erie, Glen.
Essie, Beryl.
Ethel, Mary.
Etienne, St.
Evelyn, Lady.
Evelyn, Sadie.
Express, B. C.
Express No. 1, Marine.

"F"

Ferguson, A.
Ferry, Laval.
Ferry, Prince Edward.
Ferry, Rock.
Fisher, Thomas.
Fisk, Edward.
Flower, May.
Flower, Meadow.
Fly, Dragon.
Fly, Fire.
Fly, Shoo.
Flyer, Port Mellon.
Foam, Sea.
Follette, James W.
Forrest, Lady.
Forrest, W. L.
Fors, H.
Forward, Jessie.
Foster, R. R.
Foster, Stanley.
Four, Jolly.
Fox, Black.
Fox, Silver.
Frances, Beatrice and
Frances, Clara.
Frances, Leila and
Franklin, Lady.
Franz, W. C.
Fraser, Alexander.
Fraser, B. M.
Fraser, Fort.
Fraser, John.
Fraser, Lady.
Friends, Two.
Friolet, H.
Frost, E. E.
Fry, Vera S.
Fryer, Robert L.

"G"

Ganda, Gow.
Gara, Lan.
Garou, Loup.
Garry, Point.
Gaspe, Lady of.
Gauthier, Harold.
Geary, G. R.
George, Prince.
George, St.
Gertie, Cora.
Glasier, Fred.
Glasier, Helen.
Glasier, Lilly.
Goodwin, Joe.
Gordon, D. A.
Gorman, Pete.
Gowrie, Lass of.
Grabell, S. B.
Grace, De.
Grace, Edna.
Grace, Laura.
Graff, Mary F.
Graham, Florence J.
Graham, Hazel.
Grain Boat No. 1, Q.H.C.
Grant, F. W.
Grant, W.
Gravel, J. O.
Graves, Holland &.
Gray, Dolly.
Gray, G. R.
Gray, Jessie.
Gray, Margaret M.
Green, Edith M.
Gregory, James S.
Grey, Lady.
Grey, Point.
Grower, Grain.
Guard, Coast.
Guest, W. J.
Gull, Sea.
Gwyn, Twyn.

"H"

Hackett, J. H.
Hackett, M. E.
Hackett, Margaret A.
Hagarty, J. H. G.
Haggart, John.
Haileybury, City of.
Hale, Lorne.
Hall, Adam.
Hall, Bob.
Hall, Henry B.
Hall, Jessie.
Hall, Mary.
Hall, Stephen C.
Halliday, Charles.
Hamill, J. D.
Hamilton, City of.
Hammond, Robert C.
Hancock, John.
Hanlan, John.
Haney, Margaret.
Hannah, Arthur.
Harness, Sir Henry.
Harris, Geo. A.
Harrow, W. G.
Hart, Una E.
Hat, China.
Have, La.
Hawk, Night.
Head, Cellar.
Healy, Tim.
Hector, Sir.
Heitman, Wm.
Helen, A. R.
Helen, Carrie.
Hemans, Capt.
Henri, St.
Henry, W. J.
Here, C.
Hewis, J. D.
Hickler, Clara.
Hickler, Laura.
Hickler, Pauline.
Hiesordt, P. S.
Hilda, Helen and
Hill, Annie C.
Hill, Blue.
Hiltz, Sadie.
Hodge, Lily M.
Hodgkins, Evelyne.
Hodgson, Fred. A.
Holcomb, Ralph T.
Holland, Grace.
Holly, James.
Holmes, Perley.
Hope, Point.
Horne, J. T.
Horse, White.
House, White.
Howard, J.
Howden, James.
Hubley, Stanley.
Hume, Jessie.
Humming Bird, G. N.
Hunter, G. D.
Hur, Ben.
Hurdman, H. L.
Hurdman, J. T.
Hurdman, R.

"I"

Idaho, Francis.
Ignace, St.
Ireland, W. S.
Irena, Gladys.
Irene, Margery.
Irenee, St.
Irving, Marion.
Isabel, Donna.
Isidore, St.
Island, Calumet.
Island, Prince Edward.
Islander, Wolfe.
Isle, Glen.
Isle, Navy.
Isle, Sedar.
Isles, Queen of the
Ito, Prince.

"J"

Jack, Black.
Jack, Slippery.
Jackson, Lena.
Jacques, Jean and
Jacques, St.
Jacques II, Jean.
Jansen, Senator.
Jap, Little.
Japan, Empress of.
Jarmin, T. J.
Jarvis, Commodore.
Jean, Ethel.
Jeannette, La.
Jelley, Henry F.
Jennie, A. H.
Jennie, Alice and.
Jennie, Eu.
Jex, H. N.
Jim, Captain.
Jim, Lucky.
Jim, Uncle.
Joe, St.
John, Prince.
John, St.
John, Sir.
Johnson, George H.
Johnston, Eva.
Johnston, Wm.
Jones, Birdie.
Jones, Charlie.
Jones, Davey.
Joseph, Louis.
Joseph, St.
Josephine, Marie.
Juan, San.
Julian, St.
June, Jennie.
Juste, De St.

"K"

Kelly, Gordon.
Kennedy, Susie.
Kenni-Gi-.
Ketchum 2nd, John B.
Kid, B. C.
Kid, Yellow.
Kilda, St.
King, Bonanza.
King, Erl.
King, G. K.
King, Gravel.
King, Maggie R.
King, Midland.
King, North.
King, Rapids.
King, Rideau.
King, Salmon.
King, Sand.
King, Sea.
King, Storm.
Kitchener, Lord.
Kong, Hong.

"L"

Lachenais, St. Charles.
Ladner, Wm. H.
Lady, Gray.
Ladysmith, City of.
Laflamme, A.
Lake, Lady.
Lake, Rainey.
Lake, Seaton.
Lake, Stoney.
Lal, Sal.
Lamb, C. R.
Langley, Fort.
Lass, Saucy.
Lassie, Island.
Lassie, Scotch.
Laughlin, Mary A.
Launch, High View.
Laurent, St.
Laurie, Annie.
Laurier, Lady.
Laverdure, E. G.
Lawrence, St.
Le Blanc, B. and M.
Le Blanc, Delemon.
Le Blanc, Marie H.
Le Grand, Samuel.
Lea, Albert.
Leaf, Holly.
Leaf, Ivy.
Leaf, Laurel.
Leaf, Maple.
Leaf, Oak.
Lee, Fred. A.
Lee, W. H.
Lenore, Frances.
Lester, Joseph.
Levy, Laura M.
Levy, S. F.
Lewis, Elgin L.
Light, Northern.
Lighter No. 1, Hudson Bay Terminals.
Ligne, Grande.
Lily, Ocean.
Lily, Water.
Limit, Legal.
Line, Pole.
Lion, British.
Lion, Sea.
Lloyd, C. C.
Loggie, Gray.
Logie, John.
Lomer, Sir.
London, City of.
Long, Edward.
Longmire, Alice.
Lor, W. R.
Los, De.
Louis, St.
Louise Marie.
Louise, Mary.
Louise, Princess.
Low, Bush, S. S.
Lowe, E. E.
Luce, Mabel.
Lue, Ida.
Lumberman, United.
Lund, City of.
Lund, North of.
Lunn, Annie.
Lyon, Charles.
Lyons, Doris J.

"M"

Mac, Amelia.
Mac, Bonnie.
Mac, Christena.
Mac, Donald.
Mac, Elsie.
Mac, Emma.
Mac, Jennie.
Mac, Jessie.
Mac, Jolly.
Mac, Lena.
Mac, Roy.
MacAulay, Laird.
MacDonald, Mabel.
Mackay, Robert.
Macks, 4.
Mackworth, Lady.
MacNamara, Jean.
Maid, B. C.
Maillet, A. L.
Main, Maggie.
Maitland, Thomas.
Manan, Grand.
Mann, D. D.
Maquinna, Princess.
Marchement, S. W.
Maree, M.
Marguerite, Lottie and
Maria, Santa.
Marie, Anne.
Marie, Aurore.
Marie, Eva.
Marie, Ville.
Marshall, Frank.
Marshall, Samuel.
Martin, Dell.
Martin, Francis.
Martin, J. C.
Martin, Mildred.
Maru, Fuji-Mi.
Maru, Takara.
Maru, Isurue.
Marwick, David.

"M."

Mary, Bold.
Mary, Ella.
Mary, Highland.
Mary, Princess.
Mason, C. S.
Mason, H.
Mason, P. B.
Mason, Thos.
Mathieu, Tommy.
Mattes, Alice.
Matthews, W. D.
Maud, Alice.
Maud, Hazel.
Maude, Mary.
Maurice, St.
May, Allena.
May, Bertha.
May, Clara.
May, Dorothy.
May, Elsa.
May, Emily.
May, Ethel.
May, Florence.
May, Gene and.
May, Lena.
May, Lilly.
May, Lina.
May, Lizzie.
May, Lula.
May, Maggie.
May, Minnie.
May, Princess.
May, Ruth.
May, Vera.
May, Verbena.
May, Ysabel.
Mayes, G. S.
Maytham, George.
Meaford, City of.
Meri, Ta.
Messenger, Hudson's Bay.
Metabetchouan, St. Louis de.
Merritt, C. H.
Michigan, Lake.
Miller, C. L.
Miller, J. C.
Miller, Maggie.
Mills, J. E.
Minor, John A.
Minto, Lady.
Misener, E.
Mist, Maid of the.
Moiles, Annie.
Monk, John E.
Monkey, Powder.
Montgomery, J. H.
Moody, Port.
Moon, Full.
Moon, Half.
Moor, Dinty.
Moore, Daisy.
Moore, John R.
Moore, Judge.
Moore, Maud.
Moran, Eugene F.
Moran, Julia C.
Moran, M.
Morden, W. Grant.
Morgan, James.
Morley, W. B.
Morrell, R. J.
Morris, M. H.
Morrison, Geo. D.
Morrison, J. D.
Morse, Bessie L.
Mumford, J. A.
Munro, Daniel M.
Murphy, W. L.

"Mc."

Mc, Eleanor.
Mc, Laura.
McAulay, Frank G.
McCarthy, D'Alton.
McCarthy, J. J.
McCarthy, Leighton.
McColl, J. B.
McColl, Mildred.
McCormick, Isabella.
McCrea, Donald H.
McCrea, Elsie.
McCrea, Frank N.
McDonald, J. H.
McDonald, M. G.
McDonald, Robert.
McIntosh, G. P.
McKay, John.
McKee, J. A.
McKeowan, James.
McKinstry, A. E.
McLean, Helen G.
McLeod, D.
McLeod, J. B.
McLeod, Titus.
McMahon, Agnes.
McMaugh, Heward.
McMurray, Fort.
McNab, Davis.
McNaughton, P. B.
McPherson, Fort.
McRae, Commodore.
McRae, John.
McRae, Wm. F.
McVeittie, A.

"N"

Nabee, Senawa.
Neilson, James.
Nelson, J. L.
New York, City of.
Nicholas, St.
Nickerson, Dorothy F.
Nickerson, Florence M.
No. 1, Dominion Park.
No. 1, Fraser Ferry.
No. 1, Giant.
No. 1, Kingcome.
No. 1, Laval.
No. 1, M. T. Co.
No. 1, M. & F. Hopper Barge.
No. 1, Marine Express.
No. 1, North Vancouver Ferry.
No. 1, Ontario.
No. 1, P.R.T.
No. 1, P.W.D.
No. 1, Port Mann.
No. 1, Q.H.C. Dredge.
No. 1, Q.H.C. Grain Boat.
No. 1, Traversier.
No. 1, W.
No. II, Eleanor.
No. 2, Laval.
No. 2, M. & F. Hopper Barge.
No. 2, North Vancouver Ferry.
No. 2, Ontario.
No. 2, Q.H.C. Dredge.
No. 2, Quathiaski.
No. 2, Rambler.
No. 2, Skookum.
No. 2, W.
No. 3, Laurentide.
No. 3, M. T. Co.
No. 3, New Castle.
No. 3, North Vancouver Ferry.
No. 3, Quathiaski.
No. 3, Supply.
No. 4, W.
No. 5, Quathiaski.
No. 5, West Vancouver.
No. 7, P.W.D.
No. 7, Quathiaski.
No. 7, Wales Island.
No. 8, M. & F.
No. 8, Quathiaski.
No. 9, M. & F.
No. 10, Quathiaski.
No. 14, M. & F. Dredge.
No. 15, M. & F. Dredge.
No. 201, P.W.D.
Noble, John J.
Noel, Lena.
Noela, Marie.
Norcross, Jessie.
Nord, Pole.
Norman, Fred and.
Notter, G. H.
North, Cock o' the.
North, Wanderer of the.
Nova, Terra.
Now, Where.
Nymph, Lady.

"O"

O'Brien, Julian V.
O'Brien, M. J.
Oak, Silver.
Oggell, E. C.
Ogilvie, William.
Oh, See Em.
Olaf, Prince.
Olbee, Lo.
Oldfield, W. S.
Orde, Colleen.
Ormonde, Lord.
Osborne, T.
Osler, E. B.
Ottawa, City of.

"P"

Packer, Harry E.
Packet, La Have.
Paine, J. B.
Paint, Fred. L. M.
Parnell, C. S.
Pass, Let Me.
Pass, Pine.
Passage, Eastern.
Patch, Dan.
Patricia, Princess.
Pattee II, G. B.
Paul, F.
Paul, J.
Paul, J. A.
Paul, L.
Paul, Peter.
Paul, St.
Peach, Muriel.
Peaks, The Daughter of the
Pearl, Richibucto.
Pedwell, Henry.
Pee, Tee.
Pendergast, James.
Perew, Frank.
Peter III, Blue.
Peter, St.
Petrie, A. M.
Philipe, Louis.
Phillips, Harold B.
Phippen, F. H.
Ping, Mou.
Piper, Geo. F.
Pistoles, Trois.
Pioneer, Old.
Playfair, James.
Plume, Egret.
Point, Garry.
Point, Roche.
Poirier, H.
Portage, Rat.
Powell, C. B.
Pratt, D. S.
Pratt, John.
Price, Edwin.
Pride, Call Creek's.
Pride, Fisherman's.
Pride, Tracadie's.
Prince, Circassian.
Prince Albert, City of.
Prince, Midland.
Prince, Rapids.
Prince, Salmon.
Princess, Harrison.
Purdy, D. J.
Pyecroft, Emmanuel.

"Q"

Queen, Cypress.
Queen, Fire.
Queen, Forest.
Queen, Gipsy.
Queen, Harrison.
Queen, Island.
Queen, Little.
Queen, May.
Queen, Mohawk.
Queen, Motor.
Queen, Outlet.
Queen, Port Elgin.
Queen, Quinte.
Queen, Rapids.
Queen, Rideau.
Queen, Sea.
Queen, Somas.
Queen, Sombrio.
Quen, De

"R"

Racine, Alphonse.
Rae, Mary.
Ralph, Harvey and
Ranger, Spanish.
Ranney, Gertrude A.
Randall, John.
Rap, Rip.
Rapids, Grand.
Raven, Black.
Ray, Lula M.
Ray, Prince.
Rayside, J. S.
Read, C. E
Reid, Aggie B.
Reid, Ethyll.
Reid, Mabel.
Reine, La.
Rhodes, Robert R.
Rights, Equal.
Risser, Sadie J.
Ritchie, David.
Ritter, Charles W.
River, Bear.
River, Mossy.
River, North.
River, Oose.
River, Peace.
River, Slave.
Rivieres, Trois.
Roamer, English Bay.
Roberts, Lord.
Robertson, Mary I.
Robidoux, L.
Robinson, Hiram.
Roch, St.
Rock, Granite.
Rock, The High.
Rock, Plymouth.
Roebling, F. W.
Rollar, Wm.
Rolph, John.
Roses, Five.
Rooney, Wm. E.
Rooth, William A.
Roque, Russell.
Rose, Sea.
Rose, Wild.
Ross, E.
Ross, Elsie.
Ross, Ethel.
Ross, Gertrude.
Roy, Adolphe V.
Roy, Beatrice.
Roy, Rob.
Royal, Princess.
Roxy, John.
Rule, Home.
Rupert, Dixie.
Russell, Donald Patrick.
Russell, Jno. E.
Russell, W. B.
Russia, Empress of.
Ruth, Hazel.

"S"

St. Boniface, City of.
St. Juste, De.
St. Leon, Annie.
St. Pierre, Lac.
San Diego, City of.
Sault, Long.
Sawyer, Edgar P.
Scagel, Willie.
Schofield, J. D.
Scott, Charley M.
Scott, Walter.
Sea, Merry.
Sea, Star of the.
Seaman, Lillie.
Seath, David.
Seibold, Wm. H.
Selkirk, City of.
Sena, Manu.
Sewell, Allan.
Seymour, W. H.
Shan, What.
Shaw, Chas.
Shaw, R. G.
Shell, Sea.
Shores, jr., E. A.
Shrigley, James.
Shippigan, Star of.
Side, East.
Side, River.
Sigogne, M.
Sigouin, Georges.
Simpson, Port.
Skinner, R. J.
Skugaid, Chief.
Slope, Western.
Smith, Andrew J.
Smith, C. R.
Smith, Geo. Winfield.
Smith, J. M.
Smith, Lady.
Smith, M. E.
Sophia, Letitia.
Sophia, Princess.
Spark, Vital.
Spear, J. R.
Spratt, John H.
Sprite, (The Water).
Spur, Flying.
Stalker, Hugh.
Stanley, Frank H.
Stanton, Ray.
Staples, Gale.
Staples, Howard.
Star, Centre.
Star, Day.
Star, Light.
Star, Morning.
Star, Northland.
Star, White.
Starratt, Grier.
Stearns, G. M.
Steedman, Jean.
Stella, Marie.
Stevens, Frank B.
Stewart, Archie.
Stewart, Emily.
Stewart, Henrietta.
Stewart, J. C.
Stewart, Mabel.
Stewart, Martha.
Stewart, T. A.
Stone, Walter H.
Storey, James.
Stover, John R.
Strathcona, Lord.
Stuart, Jack.
Sullivan, Mary.
Sun, Northland.
Swan, Mary.
Symons, Dorothy.

"T"

Taylor, J. Frater.
Taylor, Joseph.
Taylor, W. J.
Tan, Roi.
Temagami, Belle of.
Temagami, Queen of.
Terashita, T.
Thom, John S.
Thomas, D. A.
Thomas, Douglas H.
Thompson, J. S.
Thomson, Douglas H.
Thorburn, Gladys.
Thurston, Nellie.
Tidings, Glad.
Time, On.
To, Where.
Todd, Charles.
Togo, Admiral.
Tom, Jim and.
Tom, Uncle.
Tour, La.
Tow, No.
Tractor, Sea.
Trader, Northland (The).
Transfer, Canada Atlantic.
Transfer, Hope.
Tremblay, A.
Trotter, Marion E.
Trudel, H.
Twain, Mark.
Twist, Oliver.

"U"

Upham, J. H.

"V"

Val, Du.
Vale, Maide.
Valley, Lillie.
Van, Lady.
Van Allen, D. R.
Vancouver, West.
Vancouver No. 5, West.
Vandenburg, Miss.
Verdun, Little.
Vernon, City of.
Vezina, S.
Vien, Va et.
View, River.
View Launch, High.
Villa, Glen.
Viola, Helen.
Viola, Nellie.
Visger, Captain.
Vista, Buena.

"W"

Wade, Port.
Waffle, T. J.
Ward, J. W.
Warren, Homer.
Wasp, War.
Way, (The) Only.
Weatherspoon, W. M.
Weaver, R. G. A.
Weddell, Rob. G.
Wee, Ride a.
Weeks, Five.
Weitzel, General.
Wells, Cora.
Western, Great.
Whalen, Edward C.
Whalen, Laurel.
Wheaton, A. J.
Wheaton, James.
When, Say.
Wherry, M. E.
Whitaker, Byron.
White, Annie B.
White, B.
White, Colonel.
White, Etta.
Whiz, G.
Widow, College.
William, Georges.
Williams, Phyllis.
Williams, St.
Willow, Tit.
Wilson, William.
Wind, Beat the.
Winds, Four.
Wind, North.
Wing, Heron.
Wing, Whistle.
Wings, White.
Winnie, Mary.
Winton, Jack.
Witch, Water.
Witherbee, J. G.
Witt, De.
Wolff, Julius.
Wolseley, Lord.
Wolvin, Geraldine.
Wootsie, Tootsie.
Wynacht, Violet B.

"Y"

Yates, George W.
Yex, Ka.
York, Duchess of.
Young, Clara W.
Young, Ella M.
Young, George E.
Young, John.
Young, Zelma T.
Yount, Barbara.

"Z"

Zibassa, Chief.
Zwicker, G. B.

SAILING VESSELS.

"A"

Abbey, Olivia.
Aberdeen, Lady.
Ada, Jessie and.
Adams, Dorothy.
Adams, Douglas.
Adams, Frank H.
Adams, Marion.
Adams, Mildred.
Adams, Ruth D.
Adela, Marie.
Adelaide, Esther.
Adele, Edith.
Adelaide, Marie.
Adelmina, Maria.
Again, Try.
Agnew, Effie J.
Alba, Rose.
Albert, H. P.
Albert, Levi.
Albert, M. J.
Albert, William.
Aleta, Dorothy.
Alexander, Fort.
Alice, Maggie.
Alice, Mary.
Allan, Eliza.
Alma, Blanche.
Almanda, Marie.
Alphonsine, Marie.
Alvina, Marie.
Anderson, Annie B.
Anderson, Jane.
Andrews, Abbie L.
Andy, Handy.
Ange, Marie.
Ann, Eliza.
Ann, Elizabeth.
Ann, Hattie.
Ann, Joseph.
Ann, Julia.
Ann, Julie.
Ann, Margaret.
Ann, Marie.
Ann, Mary.
Anna, Rose.
Anne, Elie.
Anne, Marie.
Anne, Ste. Marie.
Annie, Jennie and.
Annie, Little.
Annie, Violet and.
Antoinette, Marie.
Anny, J.
Arca, Foederis.
Armstrong, E. E.
Arnoldi, John R.
Arthemise, Marie.
Ashley, Jessie.
Atalanta, Marie.
Atwood, Alice M.
Atwood, M. F.
Auger, H.
Avon, Princess of.
Awake, Wide.
Ayer, Sarah P.

"B"

Backman, Hilda M.
Backman, Marjorie E.
Baker, Mildred.
Balfour, Arthur J.
Ball, Snow.
Ballou, H. M.
Banks, Nellie J.
Baptiste, St. Jean.
Bar, Beacon.
Barber, James.
Barnard, Marie.
Barnston, Dredge.
Barry, W. R.
Barteaux, A. B.
Bartlett, A. C.
Bartlett, Ethel M.
Barton, Ida M.
Battle, Geraldine.
Baxter, W. H.
Bay, Thunder.
Bayard, Thomas F.
Bear, Big.
Beatrice, Helen and.
Beatrice, Lottie M.
Beatrice, Marie.
Beatrice, Mary.
Beatrice, R.
Beck, Cecil L.
Bedford, Mary.
Bell, Flora.
Bell, Gertie.
Bell, Ida.
Bell, Katie,
Bell, Lillie.
Bell, Maggie.
Bell, Mary.
Bell, Mary M.
Bell, Minnie.
Bell, Silver.
Bell, Simeon H.
Belle, Autumn.
Belle, Bertha.
Belle, Edna.
Belle, Elva.
Belle, Gertie.
Belle, Heather.
Belle, Medway.
Belle, Miscou.
Belle, Ocean.
Belle, Oressa.
Belle, Pokesudie.
Belle, River.
Belle, Sissie.

Belle, Village.
Belliveau, Emma.
Bells, Three.
Bend, North.
Benner, Clara A.
Bennett, Annie.
Bertha, Marie.
Bertha, Marie.
Betty, Lady.
Bibeau, A.
Bibeau, C.
Billow, Sparkling.
Bird, Lady.
Bird, Red.
Bird, Roving.
Bird, Sea.
Bird, Spring.
Bird, White.
Bishop, Ada D.
Blackburn, R. L.
Blanchard, Emile.
Blanchard, F.
Blanche, G.
Blanche, Lottie M.
Blanche, Marie.
Blanche, Nina.
Bluteau, G.
Boone, Charles.
Booth, John R.
Borden, R. L.
Boudreau, M. C. G.
Boudrot, S. D.
Boutilier, Lila.
Bow, Golden,
Boy, Arab.
Boy, Benecia.
Boy, Hay.
Boy, News.
Boy, Sand.
Boy, Stone.
Boyd No. 1, J. F.
Brainard, Katie.
Branch, River.
Breck, Marion L.
Bremner, E. R.
Bride, Minnie.
Brier C. Wild.
Brinton, Frank J.
Brittcliffe, W. F.
Brooks, Ina.
Brothers, Arseneau.
Brothers, Burque.
Brothers, Four.
Brothers, Haines.
Brothers, Hawley.
Brothers, Lewis.
Brothers, Three.
Brothers, Two.
Brow, Emma.
Brown, Jessie.
Brown, R. H.
Buckhout, B. B.
Buell, A. A.
Bull, John.
Burke, Emilien.
Burke, Ida M.
Burns, Katie A.
Burrard, Drill Boat.
Burstall, J.
Burton, F. H.
Burton, Mary E.
Bush, Money.
Butler, M. J.

"C"

Cable Co. No. 1, Pacific Coast.
Calkins, Bertie.
Calumet, No. 1.
Calvert, W. S.
Campbell, Ida O.
Campbell, Jean.
Cann, Malcolm.
Canuck, Jack.
Cap, White.
Carney, Fred.
Carrie, Ethel and.
Carter, Maud.
Carveth, Flora.
Case, Will W.
Casey, Lyman.
Catherine, Lizzie.
Catherine, Mary W.
Cavell, Edith M.
Celia, Marie.
Celina, Marie.
Charley, Little.
Charlie, Mattie and.
Chase, M. and L.
Chiasson, Marie.
Chief, Quinte.
Child, Ocean.
Chisholm, C. A.
Christian, Robert R.
Christmas, Merry.
City, Central.
City, Coquitlam.
Clark, Kate.
Clark, W. C.
Clarke, Ida M.
Claude, Marie.
Clipper, Eastern.
Clodia, Marie.
Coin, Laurent au.
Colgate, Freeman.
Collins, J. E.
Colp, Lucille M.
Columba, S. M.
Colwell, E. B.
Connaught, Duke of.
Conrad, Annie E.
Conrad, Douglas B.
Conrad, Norma L.
Conrod, E. D.
Conway, Thomas J.
Cook, Francis D.
Cook, Minnie M.
Coolen, Norma P.
Corkum, Clark L.
Corkum, Doris L.
Corkum, Irene M.
Corkum, Elsie L.
Corkum, Lillian B.
Cormier, P.
Cousins, Three.
Cox, J. J.
Cox, Jane.
Cox, R. M.
Crane, Willard.
Creaser, Donald A.
Creaser, Kathleen C.
Creaser, Lucille B.
Croft, J.
Crombie, W. A.
Crosby, Helen M.
Crowell, Elisha.
Culmer, Mary.
Cunningham, Ida M.
Current, Swift.
Curry, Aggie.
Curwin, H.

"D"

Dakin, J. C.
Dale, River.
Dale, Robert J.
Daley, Claude B.
Daneau, E.
Daniel, King.
Dansereau, Geo.
Darling, True.
Davidson, William.
Davies, E. H. Wharton.
Davis, A. C.
Davis, Alice J.
Davis, George F.
Davis, Helen.
Davis, James.
Davis, Lyman M.
Davis, Minnie.
Dawn, Early.
Dawn, Rising.
Day, John.
Day, Josie L.
Day, Peep O'.
Day, Sunny.
Denvers, Mable.
Decora, Maria.
Degagne, J. Z.
Deep River, No. 5.
Deep River, No. 6.
Delaney, M. M.
Dell, Hazel.
Delphine, Marie.
Demarais, L. T.
Dennis, John E.
Derrick Scow, S. McN.
Desert, Grand.
Dewey, Commodore.
Dicks, Henry H.
Dicks, Minnie J.
Dickson, Harry.
Dieu, Le Don de.
Dina, Edouard.
Dipper, Great.
Dixon, Nellie.
Dobbins, D. P.
Dobell, W. M.
Dominion, New.
Donaldson, B.
Donovan, Beatrice.
Donovan, Elizabeth.
Dora, Minnie M.
Doucet, Joseph.
Douglas, James.
Douglas, Marion G.
Dow, George.
Drake, Admiral.
Dredge No. 1, Toronto Harbour Commission.
Dredge No. 2, Toronto Harbour Commission.
Dredge No. 3, Toronto Harbour Commission.
Dredge No. 11, M. & F.
Dredge No. 12, M. & F.
Dredge No. 13, M. & F.
Drill Boat No. 6, J. E. Russell's.
Duck, Sea.
Duff, Jean Dundonald.
Duguay, Reno.
Dunn, Stuart H.
Dunphy, Mary A.

"E"

Eagle, Grey.
Eagle, White.
Earle, Joseph.
Easy, Free and
Eccles, Katie.
Eddie, Little.
Edna, L.
Edna, Linnie and.
Edna, Mary.
Edouard, Charles.
Edward, King.
Edward, Prince.
Edwards, G. C.
Eileen, Rose.
Eisnor, A. G.
Elaine, Mildred.
Elena, Gladys.
Elida, Marie Louise.
Elise, Marie.
Eliza, Marie.
Elizabeth, Marie.
Elizabeth, Mary.
Elizabeth, W. F.
Ella, Katie and.
Ella, Maggie.
Ellen, Louisa.
Ellen, Mary.
Ellen, Maudie.
Ellis, Harry C.
Ellis, Sarah E.
Ellsworth, Col.
Elsie, Ena and.
Elvina, C. M.
Emelie, Marie.
Emeline, Hattie.
Emeline, Mary.
Emerson, Marion.
Emma, Mary.
Emma, Marie.
Emmerson, H. R.
Empire, United.
England, Peter.
English, May.
Ernst, J. H.
Esther, Maggie and.
Ethel, Geneva.
Ethel, Grace and.
Etoile, Marie.
Eunice, Utah and.
Eva, Hattie and.
Evans, David.
Evelyn, Augusta.
Evelyn, Vira.
Ewen, Frank D.

"F"

Fader No. 3, E. J.
Fader No. 4, E. J.
Fair, World's.
Fairen, Frank.
Falt, Edward S.
Faulkner, Mary E.
Fay, J. B.
Faye, Emerson.
Ferry, Dorval.
Ferryboat, Rose Point.
Fides, Bona.
Filer, Grace M.
Finder, Gold.
Fish, Sea.
Fish, White.
Fisher, Eliza.
Fisher, King.
Fitch, Edson.
Fitzhugh, Henry.
Flash, Electric.
Fleet, Pride of the.
Florence, Bessie.
Florence, Lily.
Florence, Mary M.
Flower, May.
Flower, Sea.
Fly, Sand.
Foam, Flying.
Foam, Sea.
Foley, W. F.
Fougere, Lady.
Fox, Sea.
Frances, Lauretta.
Frances Louise, Madeline.
Francis, Minnie.
Frank, Dredge.
Frank, John and.
Franklin, Lady.
Franklyn, M. A.
Fraser, Wilma.
Fraserville, St. Patrick de.
Freres, D. B.
Friant, White and.
Fritchie, Barbara.
Fulton, E. A.

"G"

Gardner, Frances.
Gardner, M. M.
Gaskill, Mollie G.
Gaskin, John.
Gauntlet, Red.
George, King.
George, Lloyd.
Georger, F. A.
Georgina, Marie.
Georgina, Rosa.
Gertie, Alma L.
Getson, Daniel.
Giant, Little.
Gidney, Emma.
Gill, D.
Gill, Z.
Gillam, Maud.
Girl, Island.
Gladys, Adeline.
Gladys, Aileen.
Glenn, Helen.
Glory, Morning.
Glory, Old.
Glow, Sunset.
Go, Rise and.
Gordon, Gay (The).

Gordon, Maryl S.
Goreham, Eliza.
Grace, Rodrid.
Gracie, Little.
Grafftey, W. K.
Grant, Kate.
Gray, John.
Gray, Mark H.
Greene, Fred.
Greenleaf, Lizzie J.
Greenwood, A. C.
Grey, Earl.
Grier, G. A.
Gris, Nuage.
Groat, George.
Grogan, Stephen P.
Grover, Edward.
Grozier, Edwin A.
Guy, Prince.

" H "

Hackett, Dredge.
Hains, M. E.
Halifax, John.
Hall, Doris.
Hall, Laura C.
Haney, Michael J.
Hankinson, Esther.
Hanscom, Belle.
Harbour, Golden.
Hardwick, B. B.
Hardy, Leah.
Harrison, Benjamin.
Hart, Elsie M.
Hart, Gladys G.
Hartlin, Viola G.
Harvey No. I. Neree.
Haskell, Charles.
Haskell, Loring B.
Hawk, Fish.
Hazel, Enid.
Hazen, J. D.
Heir, Little.
Heney, John.
Heppell, J. E.
Heppell, Lady.
Herman, Hazel E.
Hervey, R. G.
Higgins, Freddie A.
Hilda, Grace.
Hilda, Mary and.
Hill, Lady.
Hilton, Annie.
Himmelman, Vera E.
Hines, Edna R.
Hirtle, Carrie L.
Holder, H. A.
Holland, B. & B.
Holland, Dredge.
Hollett, Donald G.
Hollett, Ella C.
Hollett, Gordon M.
Holmes, Sadie O.
Holt, Amos M.
Home, Happy.
Home, Summer.
Home, Sweet.
Hood, Robin.
Hortense, Laura.
Horton, Hilda M.
Howard, Effie.
Hubley, A.
Hudson, Agnes.
Hunter, Isaac.
Hunter, Nellie.
Hur, Ben.
Hutt, Hattie.
Hutt, Violet M.

" I "

Ida, Ilona and
Imp, Saucy.
Ina, Hattie and.
Inkpen, Marjorie N.
Intent, Good.
Isabelle, Marie.
Island, Crane.
Islander, Round.
Islands, Gilbert.

" J "

Jack, Saucy.
Jack, Supple.
Jackson, G. K.
James, Eddie.
James, Jessie.
Jamieson, Wm.
Jane, Abby.
Jane, Anna.
Jane, Emma.
Jane, Eva.
Jane, Highland.
Jane, Lena.
Jane, Letty.
Jane, Maggie.
Jane, Mary.
Jane, Sarah.
Janes, C. W.
Jax, B.
Jax, G.
Jean, Bonnie.
Jeanne, Marie.
Joe, Little.
John, Sir.
Johnson, Harry M.
Johnston, Joseph P.
Jordon, Phoebe.
Joseph, Jean.
Joseph, Marie.
Josephine, Marie.
Josey, M. A.
Josiah, King.
Jour, Le Point du.
Jubilee, Diamond.
Julia, Lidie and.
Julia, Maggie.
Justine, Marie.

" K "

Kate, Bonnie.
Katheleen, Margaret.
Kearney, Philip.
Keast, Abbie.
Keefer, Bessie S.
Kelley, Bertha.
Kelly, G. C.
Kennedy, John.
Kenney, M. S.
Kenney, Olga B.
Kilderhouse, John.
Kilham, Oliver F.
King & Co., No. 23, J. B.
King & Co. No. 36, J. B.
King, Euretta.
King, Nellie J.
King, Rock.
King, Sea.
King, Susan.
Kitchener, H. H.
Knight, Pythian.
Knight, R.
Kollage, John G.

" L "

Labranche, H.
Lafleur, A.
Lafleur, H.
Lake, Little.
Lambert, Lady.
Lambert, Mary.
Lengevin, Hon. Hector.
Laroche, D. N.
Larsen, Julia.
Lass, Clare.
Laura, Minnie.
Laure, Marie.
Laurier, Lady.
Lawrence, Florence C.
Leaf, Maple.
Leaf, Silver.
Leaf, Village.
Leamy, D'Arcy.
Leamy, Katie.
Le Bouthilier, Marie.
Lebrun, Z.
Lee, Cora.
Lee, Dora.
Lee, Horman.
Lee, John A.
Lee, Winnifred.
Leeson, Margaret Jane.
Légere, Lea.
Lemoine, Frances.
Lent, Jessie.
L'Esperance, Marie.
Levy, Hazel.
Lewis, E. G.
Lewis, Gertie.
Light, Golden.
Light, Morning.
Lilian, Alethea.
Lillie, Annie and.
Lilly, Calla.
Lilly, T.
Lily, Jersey.
Lily, Water.
Links, Three.
Linnet, Green.
Linwood, Lelia.
Lion, British.
Lisa, Mona.
Lis, Fleur de.
Lockhart, F. C.
Lombard, E. A.
Lomond, Ben.
Long, Minnie.
Loring, Hattie.
Lost, Paradise.
Louis, M. A.
Louis, Prince.
Louisa, Annie.
Louisa, Marie.
Louise, Exilda Marie.
Louise, Frances.
Louise, Frances Madeline.
Louise, Hattie.
Louise, Lillian.
Louise, Mary.
Louise, Millie.
Louise, Myra.
Louise, Princess.
Louisiana, Marie.
Love, True.
Luby, Louis.
Luff, Sophia J.
Lutz, Albert J.
Lydon, Mary Ann.
Lynch, David.
Lyon, Mary.

" M "

Mabel, Ella.
Mack, Beatrice S.
Mack, Minnie.
Mack, Myrtle.
Mader, Flo F.
Magee, John.
Magill, C. J.
Maggie, Iona and.
Mahone, Belle.
Maid, Forest.
Marcotte, U.
Marcus, Wilfred.
Margaret, Katie.
Margare, Mary J.
Margeson, J. W.
Marie, Fleur de.
Marie, G. H.
Marie, G., Joseph.
Marie, Reine.
Marie, Stella.
Marin, Duc de la.
Marin, Etoile d'un.
Maris, Stella.
Marr, Winnifred.
Marryatt, G. H.
Marten, Gordon.
Martin, J. B.
Maru, Shinyei.
Maru, Togo.
Marvin, E. B.
Mary, Ellen.
Mary, F.
Mason, Lydia A.
Master, Grand.
Mathews, Flora.
Matilda, Mary.
Mattatall, Alice.
Maud, Alice.
Maud, Anna.
Maud, Bertha.
Maud, Effie.
Maud, Ellen.
Maud, Hattie.
Maud, Helen.
Maud, Helena.
Maud, Hilda.
Maud, Louise.
Maud, Minnie.
Maurice, E.
Maxner, Allison.
May, Abbie.
May, Alice.
May, Annie.
May, Bessie.
May, Clifford.
May, Drucilla.
May, Edna.
May, Effie.
May, Ellen.
May, Etha.
May, Ethel.
May, Eva.
May, Fanny.
May, Finettie.
May, Florence.
May, Geneva.
May, Ida.
May, Jennie,
May, Lilly.
May, Madona.
May, Maggie.
May, Margaret.
May, Mary.
May, Merry.
May, Mina.
May, Minnie.
May, Rilla.
May, Stella.
May, Viola.
May, Winnie.
May, Zillah.
Mayfield, E.
Me, Catch.
Mea, Cara.
Meade, General.
Meg, Mons.
Melbourne, William.
Melita, Dorothy.
Mercier, Honorable.
Merrill, Julia B.
Middleton, General.
Mildred, Erzie G.
Milford, R. H.
Millard, S. B.
Millen, G. H.
Miller, Evelyn V.
Miller, Hazel B.
Millette, A.
Minch, Sophia.
Mine, Lady.
Mist, Maid of the.
Mogul, Great.
Moltke, Von.
Monk, Edward.
Montague, Henry L.
Moody, Minnie E.
Moon, Silver.
Moran, David.
Morden, Dolly.
Morgan, M. G.
Morse, George H.
Mosher, Gladys.
Mosher, Marion.
Mosher, Maud.
Mosher, Minnie M.
Mouse, Sea.
Mouton, Sault au.
Mowat, Oliver.
Muir, A.
Mulhall, D. C.
Munro, C. G.
Munroe, Murray R.
Munroe, Olive.
Munroe, Owen A.

Murphy, Julia.
Myers, Mildred G.
Myra, E. D.
Myrer, Mollie.
Myrtle, Clarica and.
Mysterieuse, Rose.

" Mc "—" Mac."

MacIntosh, H. H.
MacKay, Adam B.
MacKenzie, J. Harry.
MacKenzie, R. L.
McBride, John.
McDonald, M. A.
McDougall, Mary E.
McDougall, Thomas.
McGee, Lizzie S.
McGill, Joseph.
McGlashen, Agnes D.
McGlashan, Marjorie.
McGowan, Willie.
McKay, Hattie.
McKay, W. C.
McKenzie, K.
McLachlan, Mary E.
McLaurin, Alexander.
McLeod, Ethel.
McVea, E. J.
McWilliams, E.

" N "

Nash, Elizabeth.
Nelida, Marie.
Nell, Little.
Nellie, Alice and.
Nellie, Carrie and.
Nelson, Alma.
Nelson, Port.
Newell, Jessie.
Newhall, A. C.
Newhall, Edith.
Newland, J. B.
News, Good.
Nickerson, D. E.
Nickerson, Effie B.
Nickerson, Freda N.
Nickerson, M. L.
Nickerson, Ora.
No. 1, Allans.
No. 1, Atagé.
No. 1, Bk.
No. 1, Bruiser.
No. 1, Bute.
No. 1, Canadian Northern Pacific.
No. 1, Charles E. Stoody.
No. 1, Cobledick Dredge.
No. 1, Constance.
No. 1, Delver.
No. 1, Dks.
No. 1, Dombrico.
No. 1, Empire.
No. 1, Fort.
No. 1, (The) Foundation Co.
No. 1, Genoa.
No. 1, Gilley.
No. 1, Granby.
No. 1, Grue.
No. 1, Handy.
No. 1, Himble.
No. 1, Compagnie Générale, Hopper Scow.
No. 1, Lake St. Louis.
No. 1, Laurin & Leitch.
No. 1, McLean.
No. 1, Manley & Co.
No. 1, Mayers.
No. 1, Minion.
No. 1, Neebish.
No. 1, Nidge.
No. 1, Oil Transport.
No. 1, Ponton.
No. 1, Provincial.
No. 1, Rock Breaker.
No. 1, Rock Cutter P.W.D.
No. 1, Sayward.
No. 1, Phin & Co., Scow.
No. 1, Temiscamingue.
No. 1, Tom.
No. 1, Wabash.
No. 1, Woodward.
No. 1, Zephir.
No. 2, Allans.
No. 2, Bk.
No. 2, Cadeco.
No. 2, Canadian Northern Pacific.
No. 2, City Dredge.
No. 2, Dks.
No. 2, Dombrico.
No. 2, Domincoal.
No. 2, Empire.
No. 2, Ewen.
No. 2, (The) Foundation Co.
No. 2, Genoa.
No. 2, Gilley.
No. 2, Compagnie Générale, Hopper Scow.
No. 2, Independent Asphalt.
No. 2, Lake St. Louis.
No. 2, Laurin & Leitch.
No. 2, McLean.
No. 2, Miramichi.
No. 2, Phantom.
No. 2, Ponton.
No. II, Puget.
No. 2, Rainbow.
No. 2, Phin & Co., Scow
No. 2, Temiscamingue.
No. 2, Vie.
No. 2, Westholme.
No. 3, Allans.
No. 3, Bruiser.
No. 3, Calleco.
No. 3, Canada.
No. 3, Colonial.
No. 3, Empire.
No. 3, (The) Foundation Co.
No. 3, Fraser Mills.
No. 3, Gilley.
No. 3, Compagnie Générale, Hopper Scow.
No. 3, Lake St. Louis.
No. 3, Laurin & Leitch.
No. 3, Lund.
No. 3, McDowell.
No. 3, McLean.
No. 3, Temiscamingue.
No. 3, Vie.
No. 3, Westholme.
No. 4, Allans.
No. 4, Cadeco.
No. 4, Dominion.
No. 4, Ewen.
No. 4, Gilley.
No. 4, Compagnie Générale, Hopper Scow
No. 4, Laurin & Leitch.
No. 4, Miramichi.
No. 4, Shipman.
No. 5, Allans.
No. 5, Dombrico.
No. 5, Fallon Bros.
No. 5, Fraser Mills.
No. 5, Gilley.
No. 5, Compagnie Générale, Hopper Scow.
No. 5, Laurin & Leitch.
No. 6, Allans.
No. 6, Dombrico.
No. 8, Bute.
No. 9, Phin & Co., Scow.
No. 11, Pioneer S. & G. Co.
No. 301, Dredge, P.W.D.
North, Pride of the.
Now, Ready.

" O' '

O'Day, Peep.
Odell, Mary.
Olia, Gladys.
Oliva, Marie.
Oliver, E. M.
Olson, Ida A.
One, Queensboro.
Ontario, New.
Opp, Julie.
O'Toole, M.
Otter, Colonel.
Ours, Gros.
Oxner, Lena F.
Oxner, Sarah L.

" P "

P.W.D. No. 3, Lobnitz.
Padoue, St. Antoine de.
Page, Maggie.
Palmer, Jennie.
Paris, U.
Parker, Alph. B.
Parker, I. N.
Parker, John.
Parks, Lowell.
Parks, Percival S.
Parsons, Minnie G.
Parsons, Ralph S.
Patry, J. W.
Patten, Emily H.
Paul, Jean.
Pauline, Agnes.
Pauline, Avis.
Pauline, Edith.
Peard, Ada.
Pearl, Ada and.
Pearl, George.
Pearl, Sea.
Pearl, Shippigan.
Pearl, Susie.
Pearl, Vesta.
Pearl, Viola.
Pease, Edward S.
Penniman, George.
Pennington, B. L.
Perry, A. I.
Perry, G. H.
Peters, Ida.
Phoebe, Alice.
Phillips, H. C.
Phillips, Henry L.
Pickels, Edna V.
Pierreville, Notre Dame de
Pink, Sea.
Plunkett, Wilfred.
Potter, Emma E.
Potter, John C.
Porter, Elsie.
Posa, Marie.
Power, Wm.
Price, Hon. David.
Premier, Elevator Dredge.
Primrose, Dredge.
Prince, Crown.
Prince, Western.
Prize, First.
Proctor, Emma.
Purdy, Myrtle.

" Q "

Queen, Bay.
Queen, British.
Queen, Copper.
Queen, Fairy.
Queen, Forest.
Queen, May.
Queen, Quoddy.
Queen, Richmond.
Queen, Salmon.
Queen, Scotia.
Queen, Sea.
Queen, Silver.
Queen, Snow.
Queen, Village.
Queen, Virgin.
Queen, Wave.
Quinlan, Hattie.
Quinlan, Hugh.
Quyon, No. 1.
Quyon, No. 2.

" R "

Raquette, Marie.
Raymond, Chesley.
Redfern, J. H.
Reed, Isabel.
Reid, Nellie.
Reine, Vice.
Renaud, A.
Rene, J. G.
Reynolds, Freddie M.
Rhuland, G. A.
Richard, C.
Richard, Carl E.
Richard, W. M.
Richardson, Charlie.
Rider, Wm. H.
Riley, Margaret May.
Ritcey, Hazel L.
Rive, Mary E.
Rivere, Peter.
Rhoda, Rita V.
Robertson, Angus W.
Robertson, J.
Robertson, W. G.
Robidoux, M.
Robidoux, W.
Rockbreaker No. 2, Lobnitz.
Rockbreaker No. 1, M. F.
Roche, Cap a la.
Rod, Golden.
Romkey, Mary M.
Roop, Georgina.
Rose, Bella.
Rose, Fanny.
Rose, Mary.
Rose, River.
Rose, Wild.
Rosanna, Marie.
Rouge, Dragon.
Rover, Ocean.
Rowley, W. H.
Roy, Jessie.
Roy, Rob.
Roy, Willie.
Rudolph, Ella M.
Rule, Golden.
Russell, C. E.
Russell, Edmund.
Russell, Lottie R.

" S "

Sabean, E. A.
Saint, J. B.
St. Laurent, Marie.
St. Nicholas, Gabriel de.
Salmon, Big.
Sarty, Dorothy P.
Saunders, Uda A.
Saxon, Anglo-.
Schnare, Lucille M.
Schwartz, Leta A.
Scow, Mudpout.
Scrimgeour, John G.
Seeker, Fish.
Seeker, Gold.
Seeton, Sarah H.
Selig, Louisa J.
Shell, Clam.
Siewerd, Dora.
Silver, Amy B.
Silver, Donald L.
Silver, Lottie A.
Simcoe, Dredge.
Simonds, Richard.
Sinclair, Wm.
Sisters, Three.
Sisters, Twin.
Sisters, Two.
Sixsmith, W. H.
Slater, James.
Slipper, Sea.
Smart, Dorothy M.
Smith, A. D.
Smith, Annie.
Smith, Benjamin C.
Smith, Edna M.
Smith, Frances W.
Smith, George M.
Smith, Gladys B.
Smith, Gladys M.

Smith, Lady.
Smith, Lewis H.
Smith, Lucille M.
Smith, Mira L.
Smith, R. A.
Smith, Ronald G.
Smith, Tira.
Smith, Vivian P.
Smith, W. H.
Smith, William C.
Smith, Loren B.
Smith, Wilfred L.
Snow, Dorothy G.
Snowball, Senator.
Sound, Puget.
Spears, Mary E.
Spindler, Annie L.
Spray, Ocean.
Spray, Silver.
Stanley, H. M.
Star, Flying.
Star, Mary.
Star, Morning.
Star, Sea.
Star of the Sea, Mary.
Starr, Gertie M.
Step, Quick.
Stephens, G. M.
Stephenson, Isaac.
Stella, Leading.
Stella, Maria.
Stella, Marie.
Stella, Nora.
Stoody No. 1, Charles E.
Stuart, Katie E.
Suffell, W. J.
Sun, Rising.
Swallow, Bark.
Swallows, Three.
Swan, River.
Swan ,Silver.
Swanton, Josephine.
Swift, Maggie.
Swift, Miss.

" T "

Talbot, D.
Tarr, Della F.
Taber, Horace.
Taylor, M. J.
Taylor, Mary.
Templeton, Lord.
Theriault, Charles.
Thomas, James W.
Thomas, William.
Thomey, Chrissie C.
Thompson, Flo.
Thorburn, Blanche M.
Thornhill, Maud.
Thread, Silver.
Tidings, Glad.
Tobey, Avis C.
Todd, J. W.
Todman, H. N.
Togo, Admiral.
Tolmie, J.
Tower, Ada.
Townsend, Sarah A.
Trade, Free.
Trahan, Clarence.
Traverse, Lower.
Traverse, Upper.
Trial, First.
Trim, Corporal.
Trois Saumons, St. Joseph.
Troop, Howard D.
Turner, Amy.
Turpel, Sadie.
Two, Queensboro.
Twohig, F. C.

" U "

Unity, M.

" V "

Vair, Helen.
Vaughan, Etta.
Vaughn, Daisy.
Verna, Abbie.
Vezina, Emile.
Victoria, Princess.
Victoria, Reine.
View, Sea.
Voges, Theodore.
Vogler, Jessie M.

" W "

Wade, F. B.
Wall, Katie E.
Wallace, M. B.
Walters, C. A.
Walters, C. M.
Walters, Clayton W.
Walters, E. B.
Walters, Muriel B.
Ward, E. C.
Warmington, G. H.
Warren, Annie L.
Washington, I. R.
Waters, P.
Waters, W. H.
Watters, Nellie.
Wave, Wild.
Weasel, Red.
Weeks, George H.
Welland, New.
West, Golden.
West, North.
West, Violet.
Westhaver, Ada M.
Westhaver, Phyllis L.
Weston, Maud.
Whalen, P.
Whidden, Gladys E.
White, Eliza.
White, N. W.
White, W. F.
Whitman, A. H.
Whittier, T. W. J.
Wilfred, Sir.
Willard, Frances.
Willard, Frances E.
Williams, J. C.
Williams, V. F.
Willie, Prince.
Willow, Bessie.
Wilson, Agnes.
Wilson, Norman F.
Wind, West.
Wing, Fleet.
Wing, White.
Wing, Winnie.
Wings, White.
Winters, Muriel E.
Winters, Warren G.
Wisp, Will o' the.
Witch, Water.
Witbeck, Henry.
Woster, Flora.
Wynot, W. S.

" X "

Xavier, Francois.
Xavier, St. Francois.

" Y "

Yankee, Flying.
Yergeau, A.
York, Duke of.
Young, Albert A.
Young, Alena L.
Young, Fanny.
Young, J. B.
Young, J. M.
Young, Lizzie.
Young, Mary D.
Young, Muriel M.

" Z "

Zellars, E. M.
Zembla, Nova.
Zinck, Ida M.
Zoe, Marie.

INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS.

This list is prepared for the purpose of enabling officers at signal stations on shore, and masters of Ships at sea to signal and report passing ships. It contains the name and distinguishing signal of every ship registered in Canada to which a code signal has been allotted to the 31st December, 1917. The particulars of each ship are given both in the order of the signal letters and in the alphabetical order of their names.

Applications for the allottment of a code signal for the purpose of making ship's name known at sea should be made on form C.C.S.I. to the Registrar of Shipping at the port to which it belongs.

THE ENSIGN TO BE SHOWN AT THE PEAK, OVER THE CODE PENNANT, WHEN THE SIGNAL LETTERS ARE HOISTED.

BRITISH SHIPS Registered in Canada to which distinguishing signals have been allotted, arranged in alphabetical order.

Name of Ship.	Port of Registry.	Signal. letters.	Name of Ship.	Port of Registry.	Signal. letters.
A. B. Barteaux	Windsor, N.S.	T.M.J.R.	Falka	Lunenburg, N.S.	T.W.N.B.
A. E. McKinstry	Montreal, Que.	T.M.P.D.	First Prize	Montreal, Que.	J.M.N.D.
Acacia	Port Medway, N.S.	W.K.N.J.	Florence C. Lawrence	Port Hawkesbury, N.S.	V.L.K.C.
Acadia	Ottawa, Ont.	J.C.M.D.	Flying Cloud	St. John, N.B.	T.G.H.D.
Acadian	Montreal, Que.	T.M.Q.K.	Fortune	Sydney, N.S.	S.K.R.M.
Ada Peard	Halifax, N.S.	W.T.L.H.	Frances Louise	Lunenburg, N.S.	T.M.S.W.
Ada Tower	Parrsboro, N.S.	J.N.K.R.	Frank R. Forsey	Liverpool, N.S.	T.M.S.R.
Adeline	Liverpool, N.S.	R.W.L.K.	Freshfield	Montreal, Que.	P.K.T.H.
Admiral Drake	Shelburne, N.S.	T.M.P.G.	G. T. D.	Quebec, Que.	H.P.L.M.
Advent	Windsor, N.S.	W.M.B.P.	Galiano	Ottawa, Ont.	T.M.N.Q.
Ainslie	Liverpool, N.S.	T.M.W.B.	Gay Gordon (The)	Shelburne, N.S.	H.P.M.C.
Alert	Weymouth, N.S.	W.D.L.J.	G. R. Crowe	Toronto, Ont.	H.L.K.S.
Amelia	Magdelen Islands, Que.	N.M.G.R.	Garthclyde	Montreal, Que.	J.Q.F.M.
Amherst	Charlottetown, P.E.I.	W.N.J.D.	Gaspesien	Quebec, Que.	R.H.Q.C.
Amur	Vancouver, B.C.	L.Q.T.F.	General Maude	Shelburne, N.S.	TMWK.
Angouleme	Montreal, Que.	T.M.W.S.	Georgina Roop	Annapolis, Royal N.S.	H.P.L.C.
Annie B. Anderson	Parrsboro, N.S.	T.M.W.R.	Geraldine Wolvin	Vancouver, B.C.	T.M.Q.B.
Annie L. Warren	Weymouth, N.S.	T.M.J.H.	Gilbert Islands	Liverpool, N.S.	T.M.J.W.
Aranmore	Ottawa, Ont.	L.V.N.B.	Gladys M. Hollett	Shelburne, N.S.	T.M.V.J.
Ariceen	Liverpool, N.S.	T.M.W.F.	Glenfoyle	Midland, Ont.	J.C.V.Q.
Armonia	Montreal, Que.	J.M.C.Q.	Glenmavis	Midland, Ont.	J.C.K.R.
Azov	Toronto, Ont.	M.P.J.S.	Glooscap	Windsor, N.S.	T.C.N.L.
Bayfield	Ottawa, Ont.	L.C.F.M.	Golden Rod	Windsor, N.S.	M.R.D.G.
Beatrice Castle	Victoria, B.C.	T.N.B.F.	Guiana	Montreal, Que.	H.L.D.P.
Beauharnois	Ottawa, Ont.	R.F.L.Q.	Gulnare	Ottawa, Ont.	V.S.P.W.
Beechland	Annapolis Royal, N.S.	T.M.V.N.	Gwennith	Ottawa, Ont.	H.S.B.L.
Bellas	Quebec, Que.	T.M.K.C.	Halifax	Halifax, N.S.	H.T.F.N.
Bermudian	Montreal, Que.	H.B.P.K.	Halifax	Halifax, N.S.	K.V.C.R.
Bessie Dollar	Victoria, B.C.	H.D.V.N.	Hamborn	Halifax, N.S.	T.M.K.H.
Bravo	Lunenburg, N.S.	W.D.P.G.	Hamburg	Windsor, N.S.	K.J.H.W.
Bristol	Windsor, N.S.	S.G.M.H.	Harold Dollar	Vancouver, B.C.	H.R.W.Q.
British Columbia	Vancouver, B.C.	V.H.K.G.	Hazel Dollar	Vancouver, B.C.	H.C.B.S.
Bureligh	Halifax, N.S.	W.K.P.R.	Hochelaga	Montreal, Que.	H.V.M.S.
C. W. Janes	Quebec, Que.	J.P.L.V.	Hodking	Halifax, N.S.	T.M.K.G.
Calburga	Maitland, N.S.	M.J.B.N.	Iberville	Gaspe, Que.	T.J.R.G.
Camosum	Vancouver, B.C.	H.M.V.R.	Imbricaria	Vancouver, B.C.	N.F.G.T.
Canada	Ottawa, Ont.	T.M.J.N.	Imperial	Sarnia, Ont.	Q.C.P.J.
Canada	Vancouver, B.C.	M.Q.N.S.	Imperoyal	Sarnia, Ont.	J.B.W.D.
Canada	Windsor, N.S.	M.H.W.F.	Impoco	Sarnia, Ont.	J.C.N.M.
Canadian	Montreal, Que.	T.M.Q.N.	Integral	Lunenburg, N.S.	T.N.B.R.
Cape Breton	Montreal, Que.	L.T.Q.V.	Inverneill	Montreal, Que.	N.V.K.R.
Carlotta G. Cox	Vancouver, B.C.	W.D.L.N.	Inversnaid	Montreal, Que.	M.P.V.W.
Cartier	Ottawa, Ont.	H.Q.P.W.	Invictus	Annapolis Royal, N.S.	W.M.C.B.
Cascapedia	Quebec, Que.	N.V.S.J.	Iocolite	Sarnia, Ont.	T.M.P.K.
Charles A. Ritcey	Lunenburg, N.S.	T.N.B.Q.	Iocoma	Sarnia, Ont.	H.W.J.N.
Charles E. Lefurgey	Charlottetown, P.E.I.	K.F.N.M.	Imperia	Montreal, Que.	Q.S.L.R.
Chasina	Vancouver, B.C.	W.D.V.G.	Ivigtut	Quebec, Que.	R.D.S.M.
Chilco	Vancouver, B.C.	H.B.T.F.	J. A. McKee	Sault Ste. Marie, Ont.	H.N.C.B.
Chiralite	Toronto, Ont.	T.M.V.H.	Jean Steedman	Victoria, B.C.	T.M.W.N.
Chrissie C. Thomey	Ottawa, Ont.	T.Q.N.K.	Janet Carruthers	Vancouver, B.C.	T.M.Q.F.
Christine	Ottawa, Ont.	H.C.V.L.	Jessie Brown	Charlottetown, P.E.I.	S.F.H.V.
Circassian Prince	Toronto, Ont.	L.C.N.V.	Jessie Norcross	Vancouver, B.C.	T.M.Q.D.
City of Ghent	Halifax, N.S.	W.Q.R.V.	Katherine V. Mills	Annapolis Royal, N.S.	H.P.M.K.
Coban	Montreal, Que.	W.H.N.K.	Kathleen Crowe	St. John, N.B.	T.N.B.K.
Corunna	Montreal, Que.	M.H.L.Q.	Kenora	Toronto, Ont.	H.L.R.N.
Cruizer	Halifax, N.S.	N.S.Q.R.	Korona	Montreal, Que.	K.F.B.H.
D. A. Gordon	Montreal, Que.	T.M.N.R.	La Canadienne	Ottawa, Ont.	T.N.V.B.
Daniel Getson	Lunenburg, N.S.	T.M.V.D.	Lady Evelyn	Quebec, Que.	S.K.C.V.
Daniel M. Munro	Windsor, N.S.	T.M.K.D.	Lady Grey	Ottawa, Ont.	T.M.P.C.
Dolphin	Arichat, N.S.	S.K.C.F.	Lady of Gaspe	Quebec, Que.	R.C.H.W.
Donald G. Hollett	Shelburne, N.S.	T.M.Q.S.	Lansdowne	Ottawa, Ont.	W.D.M.H.
Donnacona	Hamilton, Ont.	S.B.H.C.	Laurel Whalen	Vancouver, B.C.	T.M.Q.C.
Dora Sieverd	Victoria, B.C.	W.K.N.V.	Lewis Brothers	Halifax, N.S.	T.M.V.W.
Dunure	Syndey, N.S.	W.C.K.N.	Lillie	Maitland, N.S.	Q.M.N.C.
E. A. Sabean	Port Medway, N.S.	W.H.D.R.	Lillooet	Victoria, B.C.	H.P.M.G.
E. B. Marvin	Halifax, N.S.	W.D.L.P.	Lingan	Montreal, Que.	H.T.W.G.
E. E. A. Armstrong	Windsor, N.S.	T.M.W.L.	Lockwood	St. John, N.B.	L.D.F.C.
E. H. Wharton Davies	Parrsboro, N.S.	T.M.W.V.	Lord Dufferin	Montreal, Que.	Q.C.W.M.
Edith M. Cavell	Shelburne, N.S.	T.M.N.S.	Lord Omonde	Quebec, Que.	R.G.V.B.
Edna V. Pickels	Annapolis Royal, N.S.	W.M.C.P.	Lord Strathcona	Quebec, Que.	T.H.R.L.
Egeria	St. John, N.B.	S.W.H.P.	Louisburg	Montreal, Que.	V.L.Q.B.
Elva	Shelburne, N.S.	W.D.N.S.	Lovisa	Windsor, N.S.	T.C.M.L.
Empress of Asia	Vancouver, B.C.	J.C.K.F.	Luz Blanca	Toronto, Ont.	J.C.T.R.
Empress of Japan	Vancouver, B.C.	M.C.H.Q.	M. J. Taylor	Quebec, Que.	W.H.D.F.
Empress of Russia	Vancouver, B.C.	J.B.S.Q.	Macassa	Hamilton, Ont.	K.R.J.T.
Ensenada	Windsor, N.S.	T.C.M.D.	Mabel Brown	Vancouver, B.C.	T.M.P.W.
Esther Adelaide	Parrsboro, N.S.	T.M.V.Q.	Mabel Stewart	Vancouver, B.C.	T.M.Q.G.
Evadne	Pictou, N.S.	W.H.C.G.	Maggie Bell	Lunenburg, N. S.	W.M.C.R.
Exilda	Parrsboro, N.S.	T.M.Q.R.	Malahat,	Victoria, B.C.	T.M.W.C.
F. C. Lockhart	St. John, N.B.	T.Q.W.F.	Malaspina	Ottawa, Ont.	T.M.N.T.

British Shihs Registered in Canadá to which distinguishing signals have been allotted, arranged in alphabetical order

Name of Ship.	Port of Registry.	Signal. letters.	Name of Ship.	Port of Registry.	Signal. letters.
Manxman	Montreal, Que	K.W.J.T.	Ruby W.	Liverpool, N.S	T.N.B.M.
Margaret	Ottawa, Ont	T.M.J.P.	Salvor	Victoria, B.C	J.S.C.T.
Margaret Haney	Vancouver, B.C	T.M.P.W.	Sarnolite	Sarnia, Ont	T.M.P.Q.
Marie Barnard	Vancouver, B.C	T.M.S.N.	Scotia II	Ottawa, Ont	J.L.S.B.
Meaford	Toronto, Ont	V.D.M.R.	Scotsman	Halifax, N.S	T.V.D.W.
Melmore	Vancouver, B.C	M.R.D.V.	Seal	Windsor, N.S	H.S.N.M.
Messenger	Arichat, N.S	S.K.C.D.	Sellasia	St. John, N.B	S.N.V.R.
Mildred	Sydney, B.C	H.P.L.V.	Selma	Vancouver, B.C	W.D.V.G.
Mina Brea	Toronto, Ont	H.N.S.B.	Senlac	St. John, N.B	T.Q.L.S.
Minnie G. Parsons	Windsor, N.D	T.M.P.S.	Severn	Charlottetown, P.E.I	J.R.P.C.
Misty Star	Shelburne, N.S	T.N.B.G.	Severn	Windsor, N.S	M.H.R.P.
Mongeagle	Vancouver, B.C	Q.V.N.C.	Silver Leaf	Parrsboro, N.S	T.Q.M.F.
Natashquan	Quebec, Que	J.S.M.Q.	Silver Queen	Maitland, N.S	T.M.S.Q.
Neptune	Liverpool, N.S	S.F.C.W.	Simcoe	Ottawa, Ont	H.N.R.J.
Nevada	Montreal, Que	L.V.G.T.	Simla	Vancouver, B.C	T.M.J.B.
Newington	Vancouver, B.C	R.G.C.W.	Skoda	Windsor, N.S	N.C.V.J.
Newona	Montreal, Que	H.P.Q.R.	Sparkling Glance	Shelburne, N.S	T.N.B.C.
Nitinat	Victoria, B.C	K.C.N.M.	Speedway	Weymouth, N.S	T.N.B.S.
Northmount	Montreal, Que	H.M.N.B.	Stella II	Parrsboro, N.S	T.M.V.K.
Northumberland	Charlottetown, P.E.I	T.C.N.Q.	Stormont	Montreal, Que	H.P.M.D.
Olinda	Liverpool, N.S	W.D.P.L.	Sunset Glow	Shelburne, N.S	T.M.N.W.
Ontario	Windsor, N.S	Q.N.S.G.	Tagona	Toronto, Ont	H.M.Q.R.
Ophelia	Shelburne, N.S	W.M.B.C.	Tanagra	St. John, N.B	R.H.G.M.
Pandosia	St. John, N.B	R.P.Q.B.	Tees	Victoria B.C	N.T.B.W.
Parima	Montreal, Que	L.J.C.N.	Tepic	Vancouver, B.C	J.B.D.P.
Pesaquid	Maitland, N.S	T.M.J.S.	Thomas J. Drummond	Sault Ste. Marie, Ont	T.M.W.J.
Petite Riviere	Liverpool, N.S	S.F.G.R.	Toiler	Kingston, Ont	H.S.L.G.
Plymouth	Windsor, N.S	T.D.C.F.	Traveller	St. John, N.B	T.G.H.B.
Prince Albert	Prince Rupert, B.C	M.T.P.R.	Trebia	St. John, N.B	T.J.D.Q.
Prince Arthur	Yarmouth, N.S	R.D.V.J.	Tuna	Montreal, Que	T.M.J.Q.
Prince George	Yarmouth, N.S	Q.K.B.S.	Turret Court	Montreal, Que	P.M.J.L.
Prince John	Prince Rupert, B.C	H.Q.M.K.	Turret Crown	Vancouver, B.C	N.T.S.L.
Princess	Charlottetown, P.E.I	T.Q.W.B.	Tyrian	Halifax, N.S	J.P.W.B.
Princess May	Vancouver, B.C	P.V.N.Q.	Varuna	Quebec, Que	Q.H.N.W.
Princess Patricia	Victoria, B.C	H.V.D.J.	Venture	Victoria, B.C	H.Q.N.S.
Priscilla	Liverpool, N.S	S.D.Q.M.	Virginie	Quebec, Que	W.N.Q.R.
Prydwen	Shelburne, N.S	T.Q.W.S.	Vogue	La Have, N.S	T.M.S.P.
Racewel	Weymouth, N.S	T.M.W.Q.	W. H. Baxter	Windsor, N.S	W.M.C.L.
Ralph T. Parsons	Windsor, N.S	T.M.V.S.	W. M. Richard	Annapolis Royal, N.S	T.Q.W.L.
Ranger	Gaspe, Que	T.F.G.D.	War Dog	Vancouver, B.C	T.M.Q.H.
Reginolite		T.M.V.R.	War Wasp	Pictou, N.S	T.M.V.C.
Rayond'or	Halifax, N.S	H.W.L.D.	Water Witch	Liverpool, N.S	H.P.L.K.
Rebecca L. MacDonald	Digby, N.S	T.N.B.J.	Wethersfield	Montreal, Que	T.M.K.J.
Reine Victoria	Quebec, Que	T.K.W.C.	Wild Wave	Liverpool, N.S	T.G.Q.F.
Renvoyle	Toronto, Ont	J.L.W.P.	Wilfred Marcus	Shelburne, N.S	T.M.J.C.
Retlaw	Sarnia, Ont	T.J.Q.M.	William Melbourne	Parrsboro, N.S	T.M.V.P.
Rewa	Parrsboro, N.S	T.C.N.P.	Wm. Thos. Moore	Halifax, N.S	J.M.W.D.
Richard Simonds	St. John, N.B	S.C.V.D.	Winona	Hamilton, Ont	H.G.V.F.
Roman	Vancouver, B.C	H.K.W.J.	Winthewar	Liverpool, N.S	T.M.W.P.
Rosedale	Hamilton, Ont	K.R.T.N.	Wren	Canso, N.S	P.D.L.W.
Royalite	Sarnia, Ont	T.M.P.L.	Yarmouth	Yarmouth, N.S	K.L.P.V.
			Zeta	Windsor, N.S	W.K.P.N.

BRITISH SHIPS Registered in Canada to which distinguishing signals have been allotted, arranged in order of signal letters.

Signal letters.	Name of Ship — Port of Registry.	Official number.
H.B.P.K...	Bermudian of Montreal, Que.....	120477
H.B.T.F....	Chilco of Vancouver, B.C.....	87034
H.C.B.S....	Hazel Dollar of Victoria, B.C.....	121212
H.C.V.L....	Christine of Ottawa, Ont.....	86714
H.D.V.N...	Bessie Dollar of Vancouver, B.C..	121272
H.G.V.F...	Winona of Hamilton, Ont.....	122851
H.K.W.J...	Roman of Vancouver, B.C.....	124774
H.L.D.P...	Guiana of Montreal, Que.....	125603
H.L.KS....	G. R. Crowe of Toronto, Ont.....	123324
H.L.R.N...	Kenora of Toronto, Ont.....	124235
H.M.N.B...	Northmount of Montreal, Que.....	124260
H.M.Q.R...	Tagona of Toronto, Ont.....	128188
H.M.V.R...	Camosum of Vancouver, B.C.....	121204
H.N.C.B...	J. A. MaKee of Sault Ste. Marie, Ont.....	125442
H.N.C.G...	Kinmount of Montreal, Que.....	128218
H.N.R.J....	Simcœ of Ottawa, Ont.....	125456
H.N.S.B...	Mina Brea of Toronto, Ont.....	125773
H.P.L.C....	Georgina Roop of Annapolis, N.S..	112004
H.P.L.K...	Water Witch of Liverpool, N.S....	122023
H.P.L.M...	G.T.D. of Quebec.....	97096
H.P.L.V....	Mildred of Sydney, N.S.....	122314
H.P.M.C...	The Gay Gordon of Shelburne, N.S.....	122286
H.P.M.D...	Stormont of Montreal, Que.....	122409
H.P.M.G...	Lillooet of Victoria, B.C.....	122395
H.P.M.K...	Katherine V. Mills of Annapolis Royal, N.S.....	126012
H.P.Q.R...	Newona of Montreal, Que.....	125470
H.Q.M.K...	Prince John of Prince Rupert, B.C.	129472
H.Q.N.S...	Venture of Victoria, B.C.....	129475
H.Q.P.W...	Cartier of Ottawa, Ont.....	129745
H.R.W.Q...	Harold Dollar of Victoria, B.C....	129531
H.S.B.L....	Gwennith of Ottawa, Ont.....	129159
H.S.L.G....	Toiler of Kingston, Ont.....	129767
H.S.N.M...	Seal of Windsor, N.S.....	129556
H.T.F.N...	Halifax of Halifax, N.S.....	129590
H.T.W.G...	Lingan of Montreal, Que.....	132810
H.V.D.J....	Princess Patricia of Victoria, B.C.	115685
H.V.M.S...	Hochelaga of Montreal, Que.....	132818
H.W.J.N...	Iocoma of Sarnia, Ont.....	132745
H.W.L.D...	Rayon d'or of Halifax, N.S.....	134737
J.B.D.P....	Tepic of Vancouver, B.C.....	87180
J.B.W.D....	Imperoyal of Sarnia, Ont.....	135209
J.B.S.Q....	Empress of Russia of Vancouver, B.C.....	135197
J.C.K.F....	Empress of Asia of Vancouver, B.C	135226
J.C.K.R....	Glenmavis of Midland, Ont.....	133533
J.C.N.M...	Impoco of Sarnia Ont.....	135238
J.C.T.R....	Luz Blanca of Toronto, Ont.....	135259
J.C.V.Q....	Glenfoyle of Midland, Ont.....	135641
J.C.W.T....	Honoreva of Montreal, Que.....	134700
J.L.S.B....	Scotia II of Ottawa, Ont.....	
J.L.W.P....	Renvoyle of Toronto, Ont.....	126836
J.M.C.Q....	Armonia of Montreal, Que.....	135799
J.M.N.D...	First Prize of Montreal, Que.....	132760
J.M.W.D...	Wm. Thos. Moore of Halifax, N.S.	134466
J.N.K.R....	Ada Tower of Parrsboro, N.S.....	133895
J. P.L.V....	C. W. Janes of Quebec.....	88588
J.P.W.B....	Tyrian of Halifax, N.S.....	60459
J.Q.F.M....	Garthclyde of Montreal, Que.....	82960
J.R.P.C....	Severn of Charlottetown, P.E.I...	88648
J.S.C.T....	Salvor of Victoria, B.C.....	62279
J.S.M.Q....	Natashquan of Quebec, Que.....	62598
K.C.N.M...	Nitinat of Victoria, B.C.....	91255
K.F.B.H...	Korona of Montreal, Que.....	91901
K.F.N.M...	Charles E. Lefurgey of Charlottetown, P.E.I.....	88658
K.H.M.C...	Emma R. Smith of Windsor, N.S.	85439
K.J.H.W...	Hamburg of Windsor, N.S.....	92482
K.L.P.V....	Yarmouth of Yartmouth, N.S.....	93373
K.R.J.T....	Macassa of Hamilton, Ont.....	93922
K.R.T.N...	Rosedale of Hamilton, Ont.....	95265
K. V.C.R...	Halifax, of Halifax, N.S.....	95099
K.W.J.T....	Manxman of Montreal, Que.....	93825
L.C.F.M....	Bayfield of Ottawa, Ont.....	96049
L.D.F.C....	Lockwood of St. John, N.B.....	61833
L.J.C.N....	Parima of Montreal, Que.....	96643
L.Q.T.F....	Amur of Vancouver, B.C.....	98073
L.T Q.V....	Cape Breton of Montreal, Que.....	97808
L.V.G.T....	Nevada of Montreal, Que.....	95225
L.V.N.B....	Aranmore of Ottawa.....	98579
M.C.H.Q...	Empress of Japan of Vancouver, B.C.....	98911
M.H.L.Q...	Corunna of Montreal, Que.....	99224
M.H.R.P...	Severn of Windsor, N.S.....	85448
M.H.W.F...	Canada of Windsor, N.S.....	100262
M.J.B.N....	Calburga of Maitland, N.S.....	90478
M.P.J.S....	Azov of Toronto, Ont.....	99402
M.P.V.W...	Inversnaid of Montreal, Que.....	99639
M.Q.N.S...	Canada of Vancouver, B.C.....	99675
M.R.D.G...	Golden Rod of Windsor, N.S.....	100271
M.T.P.R...	Prince Albert of Prince Rupert, B.C.....	99584
M.R.D.V...	Melmore of Vancouver, B.C.....	99833
N.C.V.J....	Skoda of Windsor, N.S.....	100733
N.F.G.T...	Impricaria of Vancouver, B.C.....	99710
N.M.G.R...	Amelia of Magdelen Islands, Que..	104069
N.S.Q.R....	Cruizer of Halifax, N.S.....	104606
N.T.B.W...	Tees of Victoria, B.C.....	95929
N.T.S.L....	Turret Crown of Vancouver, B.C..	104279
N.V.K.R...	Inverneill of Montreal, Que.....	104512
N.V.S.J....	Cascapedia of Quebec, Que.....	104632
P.D.L.W...	Wren of Canso, N.S.....	104200
P.K.T.H...	Fresfield of Montreal, Que.....	106022
P.M.J.L....	Turret Court of Montreal, Que.....	106608
P.V.N.Q....	Princess May of Vancouver, B.C..	109860
Q.C.P.J....	Imperial of Sarnia, Ont.....	108346
Q.C.W.M...	Lord Dufferin of Montreal, Que....	108624
Q.H.N.W...	Varuna of Quebec, Que.....	85758
Q.K.B.S....	Prince George of Yarmouth, N.S..	110003
Q.M.N.C...	Lillie of Maitland, N.S.....	100338
Q.N.S.G....	Ontario of Windsor, N.S.....	72190
Q.S.L.R....	Iperia of Montreal, Que.....	110544
Q.V.N.C...	Monteagle of Vancouver, B.C.....	110554
R.C.H.W...	Lady of Gaspe of Quebec, Que....	78554
R.D.S.M...	Ivigtut of Quebec, Que.....	74292
R.D.V.J....	Prince Arthur of Yarmouth, N.S..	110131
R.F.L.Q....	Beauharnois of Ottawa, Ont.....	33476
R.G.C.W...	Newington of Vancouver, B.C.....	110697
R.G.V.B...	Lord Ormonde of Quebec, Que....	110506
R.H.G.M...	Tanagra of St. John, N.B.....	110601
R.H.Q.C...	Gaspesien of Quebec, Que.....	70228
R.P.Q.B....	Pandosia of St. John, N.B.....	110649
R.W.L.K...	Adeline of Liverpool, N.S.....	36608
S.B.H.C....	Donnacona of Hamilton, Ont.....	110363
S.C.V.D....	Richard Simonds of St. John,N.B.	37172
S.D.Q.M...	Priscilla of Liverpool, N.S.....	37374
S.F.C.W....	Neptune of Liverpool, N.S.....	37470
S.F.G.R....	Petite Riviere of Liverpool, N.S..	37497
S.F.H.V....	Jessie Brown of Charlottetown P. E.I.....	37514
S.G.M.H...	Bristol of Windsor, N.S.....	78988
S.J.T.K....	Margaret of Ship Harbour. N.S....	38362
S.K.C.D...	Messenger of Arichat, N.S.....	38417
S.K.C.F....	Dolphin of Arichat, N.S.....	38418
S.K.C.V....	Lady Evelyn of Quebec, Que.....	109680
S.K.R.M...	Fortune of Sydney, N.S.....	38589
S.M.W.K...	Elizabeth of Charlottetown P.E.I.	39113
S.N.V.R....	Sellasia of St. John, N.B.....	113495
S.W.H.P....	Egeria of St. John, N.B.....	80008
T.C.M.D...	Ensenada of Windsor, N.S.....	94735
T.C.M.L....	Lovisa of Windsor, N.S.....	97189
T.C.L.N....	Glooscap of Windsor, N.S.....	100108
T.C.N.P....	Rewa of Parrsboto, N.S.....	100511
T.C.N.Q...	Northumberland of Charlottetown P.E.I.....	96937
T.D.C.F....	Plymouth of Windsor, N.S.....	80801
T.F.G.D...	Ranger of Gaspe, Que.....	41568
T.G.H.B...	Traveller of St. John, N.B.....	41821
T.G.H.D...	Flying Cloud of St. John, N.B.....	41823
T.G.Q.F....	Wild Wave of Liverpool, N.S.....	41929
T.H.R.L...	Lord Strahcona of Quebec, Que....	99478
T.J.D.Q....	Trebia of St. John, N.B.....	115272
T.J.Q.M....	Retlaw of Sarnia, Ont.....	115131
T.J.R.G....	Iberville of Gaspe, Que.....	42425
T.K.W.C...	Reine Victoria of Quebec, Que.....	42707
T.M.J.B....	Simla of Vancouver, B.C.....	97766

BRITISH SHIPS Registered in Canada to which distinguishing signal have been allotted, arranged in order of signal letters.

Signal letters.	Name of Ship — Port of Registry.	Official number.
T.M.J.C....	Wilfrid Marcus of Shelburne, N.S..	134173
T.M.J.H....	Annie L. Warren of Weymouth, N.S.	130513
T.M.J.N....	Canada of Ottawa, Ont.	116870
T.M.J.P....	Magaret of Ottawa, Ont.	135668
T.M.J.Q....	Tuna of Montreal, Que.	115849
T.M.J.R....	A. B. Barteaux of Windsor, N.S..	117169
T.M.J.S....	Pesaquid of Maitland, N.S.	116558
T.M.J.W....	Gilbert Islands of Liverpool, N.S.	131208
T.M.K.C...	Bellas of Quebec, Que.	138081
T.M.K.D...	Daniel M. Munro of Windsor, N.S.	112065
T.M.K.G...	Hocking of Halifax, N.S.	102730
T.M.K.H...	Hamborn of Halifax, N.S.	134464
T.M.K.J....	Wethersfield of Montreal, Que.	114445
T.M.N.P....	Malaspina of Ottawa, Ont.	136044
T.M.N.Q...	Galiano of Ottawa, Ont.	136047
T.M.N.R...	D. A. Gordon of Montreal, Que....	129479
T.M.N.S...	Edith M. Cavell of Shelburne, N.S.	138202
T.M.N.W...	Sunset Glow of Shelburne, N.S....	138203
T.M.P.C....	Lady Grey of Ottawa, Ont.	122014
T.M.P.D...	A. E. McKinstry of Montreal, Que.	129491
T.M.P.G...	Admiral Drake of Shelburne, N.S.	138205
T.M.P.K...	Iocolite of Sarnia, Ont.	134514
T.M.P.L....	Royalite of Sarnia, Ont.	134513
T.M.P.Q....	Sarnolite of Sarnia, Ont.	134515
T.M.P.S....	Minnie G. Parsons, Windsor, N.S..	130254
T.M.P.V....	Mabel Brown of Vancouver, B.C.	138351
T.M.P.W...	Margaret Haney of Vancouver, B.C	138353
T.M.Q.K...	Acadian of Montreal, Que.	124258
T.M.Q.B...	Geraldine Wolvin of Vancouver, B.C.	138354
T.M.Q.C...	Laurel Whalen of Vancouver, B.C.	138367
T.M.Q.D...	Jessie Norcross of Vancouver, B.C.	138368
T.M.Q.F....	Janet Carruthers of Vancouver, B.C.	138369
T.M.Q.G...	Mabel Stewart of Vancouver, B.C.	138684
T.M.Q.H...	War Dog of Vancouver, B.C.	
T.M.Q.N...	Canadian of Montreal, Que.	125427
T.M.Q.R...	Exilda of Parrsboro, N.S.	125966
T.M.Q.S....	Donald G. Hollett of Shelburne, N.S.	130503
T.M.S.N...	Marie Barnard of Vancouver, B.C.	138690
T.M.S.P....	Vogue of La Have, N.S.	138209
T.M.S.Q....	Silver Queen of Maitland, N.S....	116559
T.M.S.R....	Frank R. Forsey of Liverpool, N.S	138196
T.M.S.W...	Frances Louise of Lunenburg, N.S.	138546
T.M.V.C...	War Wasp of Pictou, N.S.	103810
T.M.V.D...	Daniel Getson of Lunenburg, N.S.	138399
T.M.V.H...	Chiralite of Toronto, Ont.	138536
T.M.V.J....	Gladys M. Hollett of Shelburne, N.S.	138208
T.M.V.K...	Stella II of Parrsboro, N.S.	138473
T.M.V.N...	Beechland of Annapolis Royal, N.S.	138431
T.M.V.P....	William Melbourne of Parrsboro, N.S.	133900
T.M.V.Q...	Esther Adelaide of Parrsboro, N.S	138471
T.M.V.R...	Reginolite	
T.M.V.S....	Ralph S. Parsons of Windsor, N.S.	130256
T.M.V.W...	Lewis Brothers of Halifax, N.S...	138347
T.M.W.B...	Ainslie of Liverpool, N.S.	130243
T.M.W.C...	Malahat of Victoria, B.C.	134655
T.M.W.F...	Ariceen of Liverpool, N.S.	138197
T.M.W.H...	War Fish of Port Arthur, Ont.	138008
T.M.W.J....	Thomas J. Drummond of Sault Ste Marie, Ont.	126863
T.M.W.K...	General Maude of Shelburne, N.S.	138210
T.M.W.L...	E. E. Armstrong of Windsor, N.S.	130257
T.M.W.N...	Jean Steedman of Victoria, B.C..	134658
T.M.W.P...	Winthewar of Liverpool, N.S.	138198
T.M.W.Q...	Racewel of Weymouth, N.S.	138445
T.M.W.R...	Annie B. Anderson of Parrsboro, N.S.	138474
T.M.W.S...	Angouleme of Montreal, Que.	138211
T.M.W.V...	E. H. Wharton Davies of Parrsboro, N.S.	138475
T.N.B.C...	Sparkling Glance of Shelburne, N.S.	138564
T.N.B.F....	Beatrice Castle of Victoria, B.C.	138774
T.N.B.G...	Misty Star of Shelburne, N.S.	
T.N.B.J....	Rebecca L. MacDonald of Digby, N.S.	
T.N.B.K...	Kathleen Crowe of St. John, N.B.	138585
T.N.B.M...	Ruby W. of Liverpool, N.S.	138199
T.N.B.Q...	Charles A. Ritcey of Lunenburg, N.S.	138555
T.N.B.R...	Integral of Lunenburg, N.S.	138554
T.N.B.S....	Speedway of Weymouth, N.S.	138449
T.N.V.B...	La Canadienne of Ottawa, Ont.	82778
T.Q.L.S....	Senlac of St. John, N.B.	112239
T.Q.M.F....	Silver Leaf of Parrsboro, N.S.	112329
T.Q.N.K...	Chrissie C. Thomey of Ottawa, Ont.	127672
T.Q.W.E...	Princess of Charlottetown, P.E.I.	103595
T.Q.W.F....	F. C. Lockhart of St. John N.B...	126018
T.Q.W.J....	Lady Sybil of Magdalen Isds., P.Q.	85406
T.Q.W.L....	W. M. Richard of Annapolis Royal N.S.	126598
T.Q.W.N...	David C. Ritcey of Lunenburg, N.S.	133812
T.Q.W.S....	Prydwen of Shelburne, N.S.	131097
T.V.D.W...	Scotsman of Halifax, N.S.	116114
T.W.N.B...	Falka, Lunenburg, N.S.	130734
V.D.M.R...	Meaford of Toronto, Ont.	118615
V.H.K.G...	British Columbia of Vancouver, B.C.	119063
V.L.K.C....	Florence C. Lawrence of Port Hawkesbury, N.S.	46907
V.L.Q.B....	Louisburg of Montreal, Que.	83582
V.S.P.W....	Gulnare of Ottawa, Ont.	97071
W.C.K.N...	Dunure of Sydney, N.S.	78858
W.D.L.J....	Alert of Weymouth, N.S.	94823
W.D.L.N...	Carlotta G. Cox of Vancouver, B.C	97154
W.D.L.P...	E. B. Marvin of Halifax, N.S.	94310
W.D.M.H..	Lansdowne of Ottawa, Ont.	90604
W.D.M.S...	Elva of Shelburne, N.S.	103785
W.D.P.G...	Bravo of Lunenburg, N.S.	103497
W.D.P.L...	Olinda of Liverpool, N.S.	107275
W.D.V.G...	Chasina of Vancouver, B.C.	85075
W.H.C.G...	Evadne of Pictou, N.S.	100705
W.H.D.F...	M. J. Taylor of Quebec, Que.	111676
W.H.D.R...	E. A. Sabean of Port Medway, N.S	90839
W.H.N.K..	Coban of Montreal, Que.	86071
W.K.N.J....	Acacia of Port Medway, N.S.	83313
W.K.N.V...	Dora Siewerd of Victoria, B.C.	100168
W.K.P.N...	Zeta of Windsor, N.S.	112058
W.K.P.R...	Burleigh of Halifax, N.S.	116450
W.M.B.C...	Ophelia of Shelburne, N.S.	111690
W.M.B.P...	Advent of Windsor, N.S.	112321
W.M.C.B...	Invictus of Annapolis Royal, N.S.	112001
W.M.C.L...	W. H. Baxter of Windsor, N.S.	117162
W.M.C.P...	Edna V. Pickels of Annapolis Royal, N.S.	112003
W.N.J.D...	Amherst of Charlottetown, P.E.I.	78142
W.N.Q.R...	Virginie of Quebec, Que.	51537
W.Q.R.V...	City of Ghent of Halifax, N.S.	63145
W.T.L.H...	Ada Peard of Halifax, N.S.	73258

SUPPLEMENT

TO THE

FIFTIETH ANNUAL REPORT OF THE DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES FOR THE FISCAL YEAR 1916-17. (MARINE.)

STEAMBOAT INSPECTION REPORT

PRINTED BY ORDER OF PARLIAMENT

SUPPLÉMENT

AU CINQUANTIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR L'EXERCICE 1916-17. (MARINE.)

RAPPORT

SUR

L'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
PRINTER TO THE KING'S MOST EXCELLENT MAJESTY
1918

[No. 23—1917.]

CONTENTS.

PAGE.

INTRODUCTION—Report of the Chairman of the Board of Steamboat Inspection to the Deputy Minister 7

List of Steamboat Inspectors 12

TABLE I—Steamers, Machinery and Hulls, inspected in Canada during the Fiscal Year ended March 31, 1916. Names arranged alphabetically .....

TABLE II—Inspections made during Fiscal Year ended March 31, 1916, of Dredges, Drill Boats, Floating Elevators, etc., arranged according to Districts 129

TABLE III—Passenger Barges (towed which having no machinery aboard are subject only to inspection by an Inspector of Hulls and Equipmsnt 141

TABLE IV—Vessels not inspected during Fiscal Year ended March 31, 1916 142

TABLE V—Statement of Steam Versels added to Dominion during the Fiscal Year ended March 31, 1916 148

TABLE VI—Statement of Steam Vessels Lost, Broken Up or Laid Up as unfit for Service, in the Dominion during the Fiscal Year ended March 31, 1916, and where last empoyed 153

TABLE VII—Statement of the Number of Inspections of Ship's Tackle, made during the Fiscal Year ended March 31, 1916 154

TABLE VIII—List of Certificates granted to Engineers of Steamboats during the Fiscal Year ended March 31, 1916. Certificates of Comptency 155

TABLE IX—List of Certificates granted to Engineers of Steamboats during the Fiscal Year ended March 31, 1916. Temporary Certificates 159

TABLE DES MATIÈRES.

PAGES.

INTRODUCTION—Rapport du président du Bureau d'inspection des bateaux à vapeur soumis au sous ministre 14

Liste des inspecteurs des bateaux à vapeur. 20

TABLEAU I—Vapeurs, machines et coques, inspectés au Canada durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1916 ; les noms sont disposés alphabétiquement 24

TABLEAU II—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1916 ; de dragues, bateaux forets, élévateurs flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts 129

TABLEAU III—Barges (en remorque) pour passagers. Ces barges n'ayant pas de machines à bord, n'ont à subir que l'inspection de la coque et de l'équipement, par un inspecteur chargé de ce genre d'inspections 141

TABLEAU IV—Navires non-inspectés durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1916 142

TABLEAU V—Relevé des navires à vapeurs ajoutés à la marine marchande de la Puissance durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1916 148

TABLEAU VI—Relevé des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés comme impropres à tout service, dans la Puissance, durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1916 148

TABLEAU VII—Relevé du nombre des inspections des appareils de levage, à bord des navires, faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1916 154

TABLEAU VIII—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1016. Certificats de capacité 155

TABLEAU IX—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeurs durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1916. Certificats temporaires 159

OTTAWA, October, 1917.

Hon. J. D. HAZEN,
Minister of Marine and Fisheries.

SIR,—I have the honour to submit the Supplement to the Fiftieth Annual Report of the Department of Marine and Fisheries (Marine Branch) for the fiscal year 1916-17, being the Report of the Chairman of the Board of Steamboat Inspectors.

I have the honour to be, sir,
Your obedient servant,

A. JOHNSTON,
Deputy Minister of Marine and Ftsheries.

OTTAWA, octobre 1917.

Hon. J. D. HAZEN,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport du président du Bureau d'inspection des bateaux à vapeur, publié en supplément au cinquantième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries (Direction de la Marine marchande) pour l'exercice financier 1916-17.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. JOHNSTON,

Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

BOARD OF STEAMBOAT INSPECTION.

OTTAWA, November 16, 1917.

To the Deputy Minister of
Marine and Fisheries,
Ottawa, Ont.

SIR,—I have the honour to submit, as follows, the annual report of the Steamboat Inspection Service, for the fiscal year ending March 31, 1917.

STAFF.

Capt. W. R. Bennett, of St. John, was appointed, after examination, by Order in Council dated August 12, 1916, to the position of inspector of hulls and equipment of steamboats at that port.

Messrs. H. G. Robinson and A. E. Hopper, of Vancouver, and W. J. Cullum and B. Mantrop, of Victoria, who hold appointments as inspectors of boilers and machinery, successfully passed examinations for the positions of inspectors of hulls and equipment and were appointed as such. These officers now act in the dual capacity of boiler inspector and hull inspector, thus greatly facilitating the inspection work in British Columbia.

I have to report the resignation of Mr. E. W. McKean, inspector of boilers and machinery at Collingwood. Mr. McKean's resignation took effect on March 1, 1917, and terminated sixteen years of honourable service with the Steamboat Inspection Branch.

BOARD MEETINGS.

During the year a number of Board meetings were held, these being chiefly in connection with the application of the Life Saving Appliances Rules.

CASUALTIES.

The following are the casualties reported from the several divisions during the year ending March 31, 1917.

NOVA SCOTIA DIVISION.

In August, 1916, the ss. *Island Gem* of Yarmouth, while towing in Minas channel struck cape Split and became a total loss. No lives lost.

On October 8, 1916, the ss. *Stephano* of Liverpool, G.B., plying between Halifax, Newfoundland and New York, was torpedoed off New York. Passengers and crew saved, but ship a total loss.

In December, 1916, the ss. *Dawson* of Shelburne, N.S., collided with wharf at Lockport, N.S., and sank.

On January 17, 1917, the dredge *P.W.D. No. 6* (*Cape Breton*) while being towed by ss. *Lisgar* from Lunenburg to Sydney during a heavy gale broke her hawser and struck on Shag rock off Whitehead, Guysboro, N.S. The ship was a total loss, nine men lost.

On March 13, 1917, the ss. *Algonquin*, sold to parties in New York, was torpedoed off the English coast.

New Brunswick Division.

On December 27, 1916, the ss. *Connors Bros* while getting under way at St. Andrews, broke her rudder stock. The ship was towed to St. John where permanent repairs were carried out. No lives lost.

On December 10, 1916, the ss. *Hampstead* was partially destroyed by fire while lying in winter quarters at St. John.

On July 28, 1916, steam tug *Mildred* while working in St. John harbour, by some unknown cause fractured the H.P. piston and rod. Permanent repairs effected. No injuries reported.

On July 27, 1916, the ferry steamer *Governor Carleton* while on her route struck a submerged piece of debris and broke her tailshaft. A new shaft was fitted at St. John.

Quebec Division.

On July 19, 1916, the ss. *Etoile* of Quebec collided with the ss. *Hochelaga* near point Platon. She was beached to prevent sinking and released the next day and towed to Quebec for repairs. No lives lost.

On October 30, 1916, the ss. *Queen* of Quebec ran ashore at St. Catherine bay. The ship was afterwards released and taken to Quebec for repairs. No lives lost.

Sorel Division.

On August 5, 1916, the yacht *Botrel* sank at Grondines, P.Q., at five a.m. She was alongside a scow loaded with stone and during the night the scow leaked and taking a list, dumped a part of the stone on the *Botrel*, sending her to the bottom in about 25 to 30 feet of water. She was afterwards raised but is considered a total loss. No lives lost.

In September, 1916, the gasoline boat *P'tit Jean* of Sorel, while on a trip from Grandes Piles to LaTuque, was destroyed by fire caused by gas from explosion of carburetor. No lives lost.

On October 4, 1916, the tug *Chambly* struck an elevator dredge, and sank in about 30 feet of water at cap Laroche. She was afterwards raised and put on the marine railway at the Government shipyard, Sorel, and the necessary repairs made to the hull, engine and boiler. No lives lost.

On October 24, 1916, the freight barge *R. Paul* was totally destroyed by fire with her cargo of freight for Chambly in Sorel harbour. The cause of fire supposed to be from the stove in the forecastle. No lives lost.

On November 15, 1916, the freight barge *Zephir P* entered the Nicolet river early in the morning, encountered ice about 1½ inches thick, and not being sufficiently protected, was cut through and sank in about 15 or 20 feet of water. The boiler and machinery were later taken out of hull, the rest abandoned. No lives lost.

About November 15, 1916, the hoist dredge *W. Robidoux*, being on her spuds in the St. Francois river, was cut through during the night by drifting ice pushed by a fast drift and sank. No lives lost.

Montreal Division.

On July 27, 1916, the ss. *G. B. Greene* of Ottawa, while lying at the wharf was burned at Quyon. Cause of fire not known. Four lives lost.

On September 25, 1916, the screw freight steamer *Roberval* of Ottawa, was lost in a gale on lake Ontario. Two lives lost.

Kingston Division.

On June 20, 1916, the ss. *Storemount*, of Montreal, while on a coasting voyage, stranded on Gull ledge, N.S. No lives lost.

On June 28, 1916, the ss. *Meteor*, of Ottawa, while on her regular trip from Temiskaming to Haileybury struck a rock and sank, causing some damage to the hull, which afterwards repaired on dock at Haileybury. No lives lost.

On October 3, 1916, the ss. *Simla*, of Montreal, while on a trip to Montreal, laden with coal, ran into a fog bank in the narrows above Brockville, at Royal island, where she struck a rock causing serious damage to the hull and sank immediately. She was raised and placed in drydock, where permanent repairs were effected. No lives lost.

Toronto Division.

On August 15, 1916, the ss. *Otanabee* was totally destroyed by fire at Big Bay point, lake Simcoe.

On August 19, 1916, the ss. *Saronic* was partially destroyed by fire at Cockburn island, lake Huron, the wreck was sold to parties at Milwaukee, Wis., the boilers and engines removed and the hull converted into a tow barge.

On September 4, 1916, the tug *Fred Davidson* foundered on Georgian bay near Byng Inlet.

On September 24, 1916, the pleasure yacht *Sky Pilot* was totally destroyed by fire near Gravenhurst, Ont.

On October 19, 1916, the fishing tug *Gambler* was partially destroyed by fire at Port Dover, Ont.

On November 21, 1916, the tug *T. F. Battle* was partially destroyed by fire at Thorold, Ont.

On November 23, 1916, the fishing tug *Ariadne* sprang a leak on lake Erie; she was beached and abondoned on point Pelee. The engine and boiler were removed.

Collingwood Division.

Nil.

Port Arthur Division.

On August 20, 1916, the ss. *St. Ignace*, while in dry dock of the Western Dry Dock and Shipbuilding Company, of Port Arthur, was destroyed by fire from an unknown cause. Hull was badly damaged and ship a total loss. No lives lost.

Kenora Division.

On May 15, 1916, the tug *Chieftain*, of Winnipeg, while going out of the mouth of the Red river struck on a bar and stranded. The owners managed to get the boiler out, but the hull and machinery were buried in the sand.

On June 26, 1916, the ss. *Panther*, of Port Arthur, while going east loaded with grain near White Fish point, on lake Superior, collided with ss. *J. J. Hill* and sank. Ship a total loss. No lives lost.

Edmonton Division.

On June 15, 1916, the steam tug *Archibald* while riding at anchor on Lesser Slave lake with no crew on board filled and sank. The ship has been raised and will be repaired.

On August 10, 1916, the steam tug *Primrose* was driven ashore on Potatoe island in lake Athabasca during a heavy squall and became a total wreck.

Vancouver Division.

On November 1, 1916, the fishing steamer *Roman*, of Vancouver, when proceeding to the fishing grounds, after leaving Prince Rupert, struck rocks near Key reef, Clarence straits, in the early morning, it being dark and hazy with occasional heavy rain squalls. As the tide receded the vessel keeled over and slid off into deep water and sank. The crew escaped and no lives were lost.

On January 26, 1917, the ss. *Prince John*, of Prince Rupert, when proceeding through Wrangell straits on a voyage from Prince Rupert to Juneau, Alaska, struck rocks of Rock point, doing considerable damage to the hull. The vessel was afterwards floated off and taken to Vancouver where extensive repairs were made.

On January 31, 1917, the ss. *Empress of Japan*, of London, when proceeding from Victoria to Vancouver collided with the ss. *Belridge* off Trial island in dense fog. The *Empress of Japan* sustained damage to lifeboats and davits and slight injury to her hull. The *Belridge* was also damaged about her upper works. No person was injured.

Victoria Division.

On August 30, 1916, the ss. *Princess Maquinna* struck a rock in the north west entrance to Howe sound. The vessel floated with the rising tide three hours after stranding, and was able to proceed to Victoria where repairs were carried out.

On September 9, 1916, the ss. *Queen City*, bound for points on the Gull island route, with passengers and a general cargo of merchandise, was seriously damaged by fire, the main deck being completely gutted fore and aft. The ship was beached at Hospital point, Victoria harbour, the passengers and crew being removed on the Marine and Fisheries launch.

On February 1, 1917, the tug *Pilot* of Victoria, B.C., cleared from Salina Cruz, carrying a consignment of rubber hose for the steamer *Sesostris* lying ashore at Ocos, Guatemala, the trip generally taking about 22 hours. Nothing has been heard of the *Pilot* since and it is presumed she foundered with all hands.

On February 7, 1917, the ss. *Princess Patricia* fron Nanaimo to Vancouver, stranded on Point Grey beach during a thick fog. The vessel floated with the tide and proceeded to Vancouver leaking slightly, subsuqeently leaving for Victoria, repairs being affected there.

On March 23, 1917, the ss. *Prince Rupert* bound from Prince Rupert to Vancouver, Victoria and Seattle, stranded on Genn islet, Chatham sound, at high tide, sustaining serious damage. The vessel was floated and taken to Esquimalt for repairs.

I have the honour to be, sir,

Your obedient servant,

T. R. FERGUSON,
Chairman.

Steamboat Inspection Staff for the Dominion of Canada during the fiscal Year ended March 31, 1917.

INSPECTORS OF BOILERS AND MACHINERY.

Name of Inspector.	Headquarters.	Division.
N. A. Currie	Halifax, N.S.	Nova Scotia.
D. J. Murray	"	"
C. E. Dalton	St. John, N.B.	New Brunswick and P.E.I.
J. A. Samson	Quebec, P.Q.	Quebec.
F. X. Hamelin	Sorel, P.Q.	Sorel.
John T. Gardham	Montreal, P.Q.	Montreal.
J. E. Lunan	"	"
T. P. Thompson	Kingston, Ont.	Eastern Ontario.
J. Dodds	Toronto, Ont.	Western Ontario, Toronto.
J. B. Stewart	"	" "
G. M. Arnold	"	" "
1 E. W. McKean	Collingwood, Ont.	" Collingwood.
W. J. Vigars	Port Arthur, Ont.	" Port Arthur.
2 G. P. Phillips	Kenora, Ont.	" and Manitoba.
J. T. Mathews	Edmonton, Alta.	Saskatchewan, Alberta and N.W.T.
A. E. Hopper	Vancouver, B.C.	British Columbia and Yukon.
H. G. Robinson	"	" "
W. J. Cullum	Victoria, B.C.	British Columbia.
B. Mantrop	"	"

INSPECTORS OF HULLS AND EQUIPMENT.

A. McDougall	Halifax, N.S.	Nova Scotia.
I. J. Olive	St. John, N.B.	New Brunswick and P.E.I.
Capt. W. R. Bennett	"	" "
P. Duclos	Quebec, P. Q.	Quebec.
M. R. Davis	Kingston, Ont.	Eastern Ontario.
W. Evans	Toronto, Ont.	Western Ontario, Toronto.
S. D. Andrews	Collingwood, Ont.	" Collingwood.
G. P. Phillips	Kenora, Ont.	" and Manitoba.
J. T. Mathews	Edmonton, Alta.	Saskatchewan, Alberta and N.W.T.
A. E. Hopper	Vancouver, B.C.	British Columbia and Yukon.
H. G. Robinson	"	" "
W. J. Cullum	Victoria, B.C.	British Columbia.
B. Mantrop	"	"

INSPECTORS OF SHIPS' TACKLE.

D. J. Murray	Halifax, N.S.	
J. M. Martin	St. John, N.B.	
3 Eugene D. Ring	"	
A. Duval	Montreal, Que.	
4 A. Martin	"	

1 Since resigned.
2 Since deceased.
3 Appointed temporarily vice J. M. Martin on active service.
4 Since resigned.

TABLE showing the number of Inspections made, Fees collected, etc., during the Year ending March 31, 1916.

DIVISION.	Number of Inspections made, with Gross Tonnage of Vessels Inspected				Number of Vessels not Inspected with Gross Tonnage.		Total number of Vessels subject to Inspection when in Commission, with Gross Tonnage.		Number of vessels added to the Dominion with Gross Tonnage.		Number of Vessels Lost, Broken Up or Destroyed, with Gross Tonnage.		Fees collected by Inspectors.	
	Vessels registered or owned in the Dominion.		Vessels registered or owned elsewhere.											
	No..	Gross Tonnage.	No..	Gross Tonnage.	No..	Gross Tonnage.	No..	Gross Tonnage.	No..	Gross Tonnage.	No..	Gross Tonnage.	On account of Inspections.	On account of Examinations of Engineers.
													$ cts.	$ cts.
Halifax	183	70,341	17	59,298	24	3,252	224	132,891	2	9,357	5	113	2,126 56	195 00
St. John	135	24,227	13	20,570	52	17,430	200	62,227	1	12	2	51	.....	57 00
Quebec	99	26,503	2	504	15	1,464	116	28,471	4	523	6	754	.....	98 00
Sorel	124	59,186	.....	.....	11	4,691	135	63,877	9	3,221	5	436	.....	116 00
Montreal	179	35,384	1	5,556	79	44,255	259	85,195	4	3,184	4	1,666	105 50	139 00
Kingston	123	39,529	15	13,347	37	2,845	175	55,721	4	842	5	212	.....	73 00
Toronto	324	187,269	45	44,009	96	9,999	465	241,277	15	13,857	5	2,182	.....	195 00
Collingwood	113	48,913	.....	.....	31	3,067	144	51,980	8	10,018	1	451	.....	18 00
Port Arthur	64	42,256	4	7,457	39	3,128	107	52,841	2	1,730	2	3,187	45 68	41 00
Kenora	71	5,063	.....	.....	34	3,778	105	8,841	.....	.....	3	3,274	.....	14 00
Edmonton	27	4,053	.....	.....	12	967	39	5,020	3	1,270	3	200	.....	13 00
Vancouver	237	70,734	20	79,720	45	8,831	302	159,285	9	8,506	13	5,651	.....	259 00
Victoria	114	47,064	23	27,215	39	6,088	176	80,367	3	1,543	9	1,311	695 52	165 00
Totals	1,793	660,522	140	257,676	514	109,795	2,447	1,027,993	64	54,063	63	19,488	2,973 26	1,383 00

BUREAU D'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

OTTAWA, le 16 novembre 1917.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-après j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel sur le service qui s'occupe de l'inspection des bateaux à vapeur, rapport qui a été dressé pour l'année fiscale qui s'est terminée le 31 mars 1917.

PERSONNEL.

Après avoir subi des examens, le capitaine W. R. Bennett de St-Jean a été nommé, par arrêté en conseil du 12 août 1916, inspecteur des coques et de l'équipement des bateaux à vapeur, se trouvant dans les eaux dudit port.

MM. H. G. Robinson et A. E. Hopper de Vancouver et W. J. Cullum et B. Mantrop de Victoria, qui sont employés comme inspecteurs des chaudières et des machines, ayant subi avec succès les examens pour l'emploi d'inspecteurs des coques et équipements, ont été nommés à cet emploi. En conséquence, ces fonctionnaires détiennent la double position d'inspecteurs des chaudières et d'inspecteurs des coques, ce qui facilite considérablement l'inspection des navires dans les eaux de la Colombie-Britannique.

J'ai l'honneur de faire rapport que M. E. W. McKean, inspecteur des chaudières et des machines à Collingwood, a donné sa démission, laquelle a pris effet le 1er mars 1917, mettant fin à seize années de services honorables que M. McKean a donnés à l'administration qui s'occupe de l'inspection des bateaux à vapeur.

ASSEMBLÉES DU BUREAU.

Au cours de l'année les membres du bureau ont tenu un certain nombre d'assemblées, principalement quant à l'application des règlements concernant l'emploi des dispositifs de sauvetage de la vie humaine.

ACCIDENTS.

Ci-après, nous signalons les accidents survenus et dont a fait rapport le personnel des multiples divisions que comporte notre service, au cours de l'année terminée le 31 mars 1917.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

En août 1916, le vapeur *Island-Gem* de Yarmouth fut jeté sur le cap Split, pendant qu'il faisait du remorquage dans le chenal *des Mines*. Ce navire fut complètement perdu. Pas de perte de vie.

Le 8 octobre 1916, le vapeur *Stephano* de Liverpool, G.B., qui voyageait entre Halifax, Terreneuve et New-York, fut torpillé au large de ce dernier port. Les passagers et l'équipage purent être sauvés, mais le bâtiment fut complètement perdu.

En décembre 1916, le vapeur *Dawson* de Shelburne, N.-E., entra en collision avec le quai à Lockeport, N.-E., et coula.

Le 17 janvier 1917, la drague (*Cap-Breton* n° 16, *D.T.P.*) rompit son haussière et frappa la roche Shag au large de White-Head, Guysboro, N.-E., pendant que le vapeur *Lisgar* la remorquait de Lunenburg à Sydney, par une forte bourrasque. La perte de ce bâtiment fut complète et elle occasionna neuf pertes de vies.

Le 13 mars 1917, le vapeur *Algonquin*, vendu à des particuliers de New-York, fut torpillé au large de la côte d'Angleterre.

Division du Nouveau-Brunswick.

Le 27 décembre 1916, le vapeur *Connors-Bros* brisa son gouvernail, alors qu'il se mettait en route à Saint-Andrews. Ce bâtiment fut remorqué à Saint-Jean, où on lui fit subir des réparations permanentes. Pas de perte de vie.

Le 10 décembre 1916, le vapeur *Hampstead* fut partiellement détruit par le feu alors qu'il se trouvait à ses quartiers d'hiver à Saint-Jean.

Le 28 juillet 1916, le remorqueur à vapeur *Mildred*, pendant qu'il manœuvrait dans le havre de Saint-Jean, brisa, on ne sait comment, son piston de H.P. et sa tige de piston. On lui fit subir des réparations permanentes. Pas d'accident de personne.

Le 27 juillet 1916, le bac à vapeur *Governor-Carleton*, pendant qu'il voyageait, frappa une épave submergée et brisa son arbre porte-hélice. A Saint-Jean on le munit d'un nouvel arbre.

Division de Québec.

Le 19 juillet 1916, le vapeur *Étoile* de Québec entra en collision avec le vapeur *Hochelaga* près de la pointe Platon. Pour empêcher que ledit bâtiment ne coula, on dut le jeter à la côte; il fut renfloué le lendemain et remorqué à Québec pour y être réparé. Pas de perte de vie.

Le 30 octobre 1916, le vapeur *Queen* de Québec se jeta à la côte dans la baie Sainte-Catherine. Ce bâtiment fut par la suite renfloué et conduit à Québec pour y être réparé. Pas de perte de vie.

Division de Sorel.

Le 5 août 1916, le yacht *Botrel* coula aux Grondines, P.-Q., à 5 heures du matin. Ce yacht se trouvait accosté le long d'un chaland chargé de pierre; pendant la nuit le chaland contracta une voie d'eau et prit de la bande, ce qui fit qu'une partie de sa cargaison de pierre tomba sur le *Botrel* qui coula par de vingt-cinq à trente pieds d'eau. Par la suite ce yacht fut renfloué, mais on peut considérer qu'il ne vaut absolument plus rien. Pas de perte de vie.

En septembre 1916, le petit bateau à gazoline *Petit Jean*, de Sorel, fut détruit par le feu pendant qu'il se rendait de Grandes Piles à La-Tuque. L'origine du feu est attribuée à des gaz fournis par l'explosion du carburateur. Pas de perte de vie.

Le 4 octobre 1916, le remorqueur *Chambly* frappa une drague à élévateur et coula par environ trente pieds d'eau au cap à la Roche. Ce navire fut renfloué par la suite et mis sur cale de halage au chantier du gouvernement à Sorel. On

fit subir à sa coque, à sa machine et à sa chaudière les réparations nécessaires. Pas de perte de vie.

Le 24 octobre 1916, la barge à marchandises *R.-Paul* fut complètement détruite par le feu, ainsi que sa cargaison de marchandises destinées à Chambly. Ce feu dont l'origine est attribuée au poêle se trouvant dans le gaillard d'avant, se déclara dans le port de Sorel. Pas de perte de vie.

Le 15 novembre 1916, la barge à marchandises *Zéphir-P.*, alors qu'elle entrait dans la rivière Nicolet de bonne heure le matin, rencontra de la glace d'un pouce et demi d'épaisseur et comme elle n'était pas suffisamment protégée, contracta une voie d'eau et coula par un fond de quinze à vingt pieds d'eau. Par la suite on retira de la coque la chaudière et les machines de cette barge et on abandonna le reste. Pas de perte de vie.

Le 15 novembre 1916, la drague de levage *W. Robidoux*, se trouvant immobilisée sur ses béquilles dans la rivière Saint-François, fut frappée durant la nuit par des glaces qui dérivaient rapidement et elle coula. Pas de perte de vie.

Division de Montreal.

Le 27 juillet 1916, le vapeur *G. B. Green* d'Ottawa, brûla pendant qu'il se trouvait au quai à Quyon. Origine du feu: inconnue. Quatre pertes de vies.

Le 25 septembre 1916, le vapeur à hélice, à marchandises, *Roberval*, d'Ottawa, se perdit par une forte bourrasque sur le lac Ontario. Deux pertes de vie.

Division de Kingston.

Le 20 juin 1916, le vapeur *Stormont* de Montréal, s'échoua sur le récif Gull de la Nouvelle-Ecosse pendant qu'il faisait un voyage de cabotage. Pas de perte de vie.

Le 25 juin 1916, le vapeur *Meteor* d'Ottawa, frappa une roche et coula pendant qu'il faisait son voyage régulier entre Témiscamingue et Haileybury. Au cours de cet accident ce navire endommagea quelque peu sa coque qui fut réparée au dock d'Haileybury. Pas de perte de vie.

Le 3 octobre 1916, le vapeur *Simla* de Montréal, qui était chargé de charbon frappa une roche qui avaria beaucoup sa coque et le fit couler immédiatement; alors que traversant un banc de brouillard il se trouvait à l'île Royal dans le passage resséré qui existe en amont de Brockville. Ce vapeur fut renfloué et mis en cale de radoub, où il fut réparé de façon permanente. Pas de perte de vie.

Division de Toronto.

Le 15 août 1916, le vapeur *Otanabee* fut totalement détruit par le feu à la pointe Big Bay, lac Simcoe.

Le 19 août 1916, le vapeur *Saronic* fut partiellement détruit par le feu à l'île Cockburn, lac Huron; l'épave fut vendue à des particuliers de Milwaukee, Wis. Les chaudières et les machines furent enlevées et la coque convertie en barge de remorque.

Le 4 septembre 1916, le remorqueur *Fred-Davidson* coula dans la baie Georgienne, près de Byng-Inlet.

Le 24 septembre 1916, le yacht de plaisance *Sky-Pilot* fut complètement détruit par le feu près de Gravenhurst, Ont.

Le 19 octobre 1916, le remorqueur de pêche *Gambler* fut partiellement détruit par le feu à Port-Dover, Ont.

Le 21 novembre 1916, le remorqueur *T. F. Battle* fut partiellement détruit par le feu à Thorold, Ont.

Le 23 novembre 1916, le remorqueur de pêche *Ariadne* contracta une voie d'eau sur le lac Erié; il dut être jeté à la côte et abandonné sur la pointe Pelée. On a enlevé la machine et la chaudière de ce remorqueur.

Division de Collingwood.

Rien à signaler.

Division de Port-Arthur.

Le 20 août 1916, le vapeur *Saint-Ignace* fut détruit par un incendie d'origine inconnue alors qu'à Port-Arthur il se trouvait dans la cale de radoub de la *Western Dry Dock and Shipbuilding Company* de Port-Arthur. La coque fut très sérieusement endommagée et le perte du bâtiment fut totale. Pas de perte de vie.

Division de Kenora.

Le 15 mai 1916, le remorqueur *Chieftain* de Winnipeg s'échoua sur la barre pendant qu'il sortait de l'embouchure de la rivière Rouge. Les armateurs parvinrent à enlever la chaudière de ce navire, mais ses coques et ses machines demeurèrent ensablées.

Le 26 juin 1916, le vapeur *Panther* de Port-Arthur, alors qu'il se rendait vers l'est chargé de grain, entra en collision avec le vapeur *J. J. Hill* près de la pointe du Poisson-Blanc sur le lac Supérieur, et coula. Perte totale du navire; pas de perte de vie.

Division d'Edmonton.

Le 15 juin 1916, le remorqueur à vapeur *Archibald*, pendant qu'il était à à l'ancre sur le petit lac de l'Esclave et alors qu'aucun membre de l'équipage ne se trouvait à bord, se remplit d'eau et coula. Ce navire a été renfloué et il sera réparé.

Le 10 août 1916, le remorqueur à vapeur *Primrose* fut jeté à la côte, par forte bourrasque, sur l'île aux Patates du lac Athabasca. Perte totale de ce bâtiment.

Division de Vancouver.

Le 1er novembre 1916, le vapeur de pêche *Roman* de Vancouver frappa une roche, de bonne heure le matin, alors qu'il faisait encore nuit; il y avait du brouillard et des averses intermittentes avec bourrasque; l'accident survint près du récif Key du détroit de Clarence et ce, après que le navire eut quitté Prince-Rupert pour se rendre dans les eaux de pêche. A la marée descendante le navire prit de la bande, glissa en eau profonde et coula à pic. L'équipage put s'échapper et il n'y eut pas de perte de vie.

Le 26 janvier 1917, le vapeur *Prince-John* frappa des roches au large de la pointe Rock et avaria considérablement sa coque. Ce vapeur qui est de Prince-Rupert se rendait de Prince-Rupert à Juneau, Alaska, en passant par le détroit Wrangell. Par la suite ce navire fut renfloué et amené à Vancouver où on lui fit subir de grandes réparations.

Le 31 janvier 1917, le vapeur *Empress of Japan* de Londres, entra en collision avec le vapeur *Belridge* au large de l'île Trial par brouillard intense alors qu'il se rendait de Victoria à Vancouver. Les embarcations de sauvetage de la *Empress of Japan* furent endommagées ainsi que ses bossoirs et quelque peu, sa coque. Le *Belridge* fut aussi endommagé dans ses œuvres mortes supérieures. Pas d'accident de personne.

DIVISION DE VICTORIA.

Le 30 août 1916, le vapeur *Princess Maquina* frappa une roche à l'entrée de Howe-Sound. Trois heures après son échouage à la marée montante, ce navire se retrouva à flot, et il put retourner à Victoria où on le répara.

Le 9 septembre 1916, le vapeur *Queen City* avec passagers et marchandises générales fut sérieusement endommagé par le feu, son pont principal ayant été complètement abîmé de l'avant à l'arrière, alors que ce navire voyageait sur la route de l'île Gull. Le *Queen City* fut jeté à la côte sur la pointe de l'Hôpital dans le port de Victoria. Ses passagers et son équipage furent débarqués par une embarcation à moteur du département de la Marine et des Pêcheries.

Le 1er février 1917, le remorqueur *Pilot* de Victoria, C.-B., partit de Saluna Cruz emportant des manches en caoutchouc destinées au vapeur *Sesostris* qui s'était échoué à Ocos, Guatémala. En général ce voyage dure 22 jours; depuis on n'a plus eu aucune nouvelle du *Pilot*, et l'on présume qu'il a coulé à pic avec toutes les personnes qu'il avait à bord.

Le 7 février 1917, le vapeur *Princess Patricia* de Nanaïmo, se rendant à Vancouver, s'échoua sur la pointe Grey Beach, par brouillard intense. A marée haute ce navire se remit à flot et il put atteindre par ses propres moyens, le port de Vancouver quoiqu'il fit un peu eau; subséquemment, il se rendit à Victoria où on le répara.

Le 23 mars 1917, le vapeur *Prince-Rupert* se rendant de Prince-Rupert à Vancouver, Victoria et Seattle s'échoua sur l'îlot Genn à marée haute dans Chatham Sound, alors qu'il subit de fortes avaries. Ce navire fut renfloué et amené à Esquimalt pour y être réparé.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

T. H. FERGUSON,

Président.

PERSONNEL employé par le gouvernement de la Puissance du Canada, pour l'inspection des bateaux à vapeur, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1917.

INSPECTEURS DES CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des inspecteurs.	Bureaux principaux.	Divisions.
N. A. Currie	Halifax, N.-E.	Nouvelle-Ecosse
D. J. Murray	"	"
C. E. Dalton	St-Jean, N.-B.	Nouveau Brunswick et I.P.E.
J. A. Samson	Québec, Qué.	Québec.
F. X. Hamelin	Sorel, Qué.	Sorel.
John T. Gardham	Montréal, Qué.	Montréal.
J. E. Lunan	"	"
T. P. Thompson	Kingston, Ont.	Est de l'Ontario.
J. Dodds	Toronto, Ont.	Ouest de l'Ontario, Toronto.
J. B. Stewart	"	" "
G. M. Arnold	"	" "
[1]E. W. McKean	Collingwood, Ont.	" Collingwood.
W. J. Vigars	Port-Arthur, Ont.	" Port-Arthur.
[2]G. P. Phillips	Kenora, Ont.	" et Manitoba.
J. T. Mathews	Edmonton, Alta.	Saskatchewan, Alberta et T.N.-O.
A. E. Hopper	Vancouver, C.-B.	Colombie-Britannique et Yukon.
H. G. Robinson	"	" "
W. J. Cullum	Victoria, C.-B.	Colombie-Britannique.
B. Mantrop	"	"

INSPECTEURS DES COQUES ET ÉQUIPEMENTS.

A. McDougall	Halifax, N.-E.	Nouvelle-Ecosse
I. J. Olive	St-Jean, N.-B.	Nouveau Brunswick, I.P.E.
Capt W. R. Bennett	St-Jean, N.-B.	Nouveau-Brunswick, I.P.-E.
P. Duclos	Québec, Qué.	Québec.
M. R. Davis	Kingston, Ont.	Est de l'Ontario.
W. Evans	Toronto, Ont.	Ouest de l'Ontario, Toronto.
S. D. Andrews	Collingwood, Ont.	" Collingwood.
G. P. Phillips	Kenora, Ont.	" et Manitoba.
J. T. Mathews	Edmonton, Alta.	Saskatchewan, Alberta et T.N.-O.
A. E. Hopper	Vancouver, C.-B.	Colombie-Britannique et Yukon.
H. G. Robinson	Vancouver, C.-B.	Colombie-Britannique et Yukon.
W. J. Cullum	Victoria, C.-B.	Colombie-Brizannique et Yukon.
B. J. Mantrop	Victoria, C.-B.	Colombie-Britannique et Yukon.

INSPECTEURS DES PALANS, ETC.

D. J. Murray	Halifax, N.S.	
J. M. Martin	St-Jean, N.-B.	
[3]Eugene D. Ring	"	
A. Duval	Montréal, Qué.	
[4]A. Martin	"	

[1]A démissionné.
[2]Décédé.
[3]Nommé temporairement en remplacement de J. N. Martin en service actif aux armées.
[4]A démissionné.

TABLEAU indiquant le nombre des inspections qui ont été faites, les droits perçus, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1917.

DIVISIONS.	Nombre d'inspections faites et tonnage brut des navires inspectés.				Nombre des navires non inspectés, et leur tonnage brut.		Nombre total des navires soumis à l'inspection lorsque en service et leur tonnage brut.		Nombre de navires ajoutés à la flotte de la Puissance, et leur tonnage brut.		Nombre des navires perdus, démolis ou détruits, et leur tonnage brut.		Montants des droits perçus par les inspecteurs.	
	Navires enregistrés ou armés dans la Puissance.		Navires enregistrés											
	Nombre.	Tonnage brut.	Nombre.	Tonnage brut.	Nombre.	Tonnage brut.	Nombre.	Tonnage brut.	Nombre.	Tonnage brut.	Nombre.	Tonnage brut.	Pour inspections.	Pour examens des mécaniciens.
													$ c.	$ c.
Halifax	183	70,341	17	59,298	24	3,252	224	132,891	2	9,357	5	113	2,126 56	195 00
St. John	135	24,227	13	20,570	52	17,430	200	62,227	1	12	2	51	.....	57 00
Québec	99	26,503	2	504	15	1,464	116	28,471	4	523	62	754	.....	98 00
Sorel	124	59,186	.....	.....	11	4,691	135	63,877	9	3,221	5	436	.....	116 00
Montréal	179	35,384	1	5,556	79	44,255	259	85,195	4	3,184	4	1,666	105 50	139 00
Kingston	123	39,529	15	13,347	37	2,845	175	55,721	4	842	5	212	.....	73 00
Toronto	324	187,269	45	44,009	96	9,999	465	241,277	15	13,857	5	2,182	.....	195 00
Collingwood	113	48,913	.....	.....	31	3,067	144	51,980	8	10,018	1	451	.....	18 00
Port-Arthur	64	42,256	4	7,457	39	3,128	107	52,841	2	1,730	2	3,187	45 68	41 00
Kenora	71	5,063	.....	.....	34	3,778	105	8,841	.....	.....	3	3,274	.....	14 00
Edmonton	27	4,053	.....	.....	12	967	39	5,020	3	1,270	3	200	.....	13 00
Vancouver	237	70,734	20	79,720	45	8,831	302	159,285	9	8,506	13	5,651	.....	259 00
Victoria	114	47,064	23	27,215	39	6,088	176	80,367	3	1,543	9	1,311	695 52	165 00
Totaux	1,793	660,522	140	257,676	514	109,795	2,447	1,027,993	64	54,063	63	19,488	2,973 26	1,383 00

LIST of abbreviations and French equivalents of technical terms used throughout this report.

LISTE des abréviations anglaises des termes techniques contenus dans ce rapport et vocables français correspondants.

Abbreviations. — Abréviations.	English Equivalent. — Signification en anglais.	French Equivalent. — Vocables français correspondants.
Allr. tug	Alligator tug	Remorqueur alligator.
By. Ser	Buoy service	Service des bouées.
Coastg	Coasting	Cabotage.
C'stwise	Coastwise	Naviguant le long de la côte.
Car Fy	Car Ferry	Bac pour trains de chemin de fer.
Comp	Composite	Bâtiment mixte.
Crsr	Cruiser	Croiseur.
Clmshl. Dr	Clamshell dredge	Drague à mâchoire «Clamshell».
Dpr. Dr	Dipper dredge	Drague à cuiller.
Dr	Dredge	Drague.
Drck	Derrick	Mât de charge.
Drck. Scow	Derrick scow	Chaland à mât de charge.
Drl. Boat	Drill boat	Bateau foret.
Dr. Tndr.	Dredge tender	Bateau d'annexe de drague.
Elevr. Dr	Elevator dredge	Drague à élévateur.
Fltg. Drck	Floating derrick	Mât de charge flottant.
Fishg. Boat	Fishing boat	Bateau de pêche.
" tndr	Fishing tender	Bateau d'annexe de navire de pêche.
" tug	Fishing tug	Remorqueur de pêche.
Frt	Freight	Fret.
Fy	Ferry	Bac ou ferry boat.
Fshy. Pat	Fishery patrol	Bateau surveillant les pêcheries.
" Crsr	Fishery cruiser	Croiseur du service des pêcheries.
Govt. Ser	Government service	Service du gouvernement.
Grn. Elevr	Grain Elevator	Elévateur pour céréales.
Hrbr	Harbour	Havre.
Hppr. Bge	Hopper barge	Barge porteuse.
—	Iron	Fer.
Lghtr	Lighter	Allège.
Lmbr. Bge	Lumber barge	Barge portant du bois de construction.
Lt. ship	Lightship	Bateau-feu.
Lt'house Ser	Lighthouse service	Service des phares.
Pdl	Paddle	Aubes.
Pass	Passenger	Passagers.
Rck. Brkr	Rock breaker	Dérocheuse à pilon..
Rck. cttr	Rock cutter	Dérocheuse à outil tranchant.
Sand Sckr	Sand sucker	Drague à succion, pour sable.
Scn. Dr	Suction dredge	Drague à succion.
Spn. Dr	Spoon dredge	Drague à cuiller.
Scr	Screw	Hélice.
Slvge Str	Salvage steamer	Vapeur de sauvetage.
Stl	Steel	Acier.
Strn Whl	Stern wheel	Roue arrière.
Tndr	Tender	Bateau d'annexe.
—	Tug	Remorqueur.
Tw. Scr	Twin screw	Hélices jumelles..
Tr. Scr	Triple screw	Triples hélices.
Whlr	Whaler	Baleinier.
Wrckr	Wrecker	Sauvetage des épaves, etc,
—	Wood	Bois.
Ycht	Yacht	Yacht.

In column No. 4 of table I, in the case of passenger ships, where the following abbreviations are preceded by a number, this indicates the number of passengers allowed according to conditions under which a voyage is being made:—

Dans le cas des navires transportant des passagers et figurant dans la 4e colonne du tableau I, lorsque l'une quelconque des abréviations suivantes est précédée d'un nombre, celui-ci indique le nombre de passagers que le navire est autorisé à porter, en considérant la nature du voyage qu'il entreprend:—

Abbreviations. — Abréviations.	English Equivalent. — Signification en anglais.	French Equivalent. — Vocables français correspondants.
C	Coasting	Cabotage.
Ex	Excursion	Excursion.
L	Lake	Lacs.
R	River	Fleuves ou rivières.
S	Summer	Eté.
W	Winter	Hiver.

GEOGRAPHIC TERMS. *English—Anglais.*	TERMES GÉOGRAPHIQUES. *French—Français.*
Ocean	Océan.
Lake	Lac.
River	Rivière ou fleuve.
Channel	Chenal.
Port	Port.
Harbour	Havre.
Gulf	Golfe.
Bay	Baie.
Strait	Détroit.
Narrows	Passe ou goulet.
Canal	Canal.
Island	Ile.
Point	Pointe.
Cape	Cap.

TABLE I.—Showing steamers inspected throughout Canada during the year ended March 31, 1917.

Names of vessels driven by gasoline are printed in italics. Inspectors' Initials—(1) Boilers and Machinery; (2) Hulls and Equipment. Tonnage—Gross; registered.

TABLEAU I.—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada, du 1er avril 1915 au 31 mars 1917.

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline sont imprimés en italiques. Initiales des inspecteurs—(1) Chaudières et machines; (2) Coques et équipement. Tonnage brut; enregistré.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
A. B. Cook 88639 St. Catharines, Ont.	34 23	1885 Wood Fort Robinson, Ont.	Tug	Trenton, Ont. 9-5-16	T. P. T.	18-5-16 9-5-17	Screw 5·6	Bay of Quinte	R. Waddell, Trenton, Ont.
A. D. Cross 97014 St. Catharines, Ont.	47 31	1897 Wood Port Colborne, Ont.	Tug	Port Robinson 29-10-16	J. B. S.	Not issued *	Screw 10·8	Welland Canal and Lake Erie.	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
A. E. Ames 114449 Newcastle, G.B.	1,637 1,020	1903 Steel Howden-on-Tyne, G.B	Frt.	Port Colborne, Ont. 6-4-16 17-11-16	J. & S. W. E.	28-4-16 17-4-17	Screw 147	All lakes and rivers	Merchants Mutual, Toronto.
A. F. Bowman 116385 Port Arthur, Ont.	113 77	1906 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Fort William, Ont. 2-5-16	W.J.V.	20-5-16 2-5-17	Screw 52·8	Thunder Bay	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
A. M. Petrie 100393 Hamilton, Ont.	19 13	1892 Wood Hamilton, Ont.	Fishing tug.	Jackfish, Ont. 18-7-16	W.J.V.	24-7-16 15-7-17	Screw 1·4	Jackfish and vicinity	A. Sutherland, Jack, Ont.
A. R. Colborne 106071 St. Clair, Mich.	251 154	1882 Wood Saugatuck, Mich.	Pass. Ferry	St. Clair, Mich. 16-11-16 14-10-16	J. D. W. E.	16-10-16 16-6-17	Screw 40·7	St. Clair and Courtright.	Douglas Transportation Co., St. Clair, Mich.
A. Laflamme 133944 Ottawa.	24 17	1914 Wood Calumet, P.Q.	Ferry	Calumet, P.Q. 22-6-16 30-8-16 (2nd Inspect) 30-8-16	J. E. L. P. D. J.T.G.	28-10-16 22-6-17	Screw 1	Calumet and L'Orignal.	A. Laflamme, Calumet, P.Q.
A. Tremblay 138262 Quebec, P.Q.	245 147	1916 Wood Matane, P.Q.	Freight	Quebec, P.Q. 5-9-16	J. A. S. P. D.	5-9-16 5-9-17	Screw 24	Montreal and gulf of St. Lawrence.	Ulric Tremblay et Frères, Matane, P.Q.
Aberdeen 94924 Picton, Ont.	147 87	1894 Wood Picton.	Freight	Sorel, P.Q. 29-4-16	F.X.H.	9-5-16 29-4-17	Screw 30	Lake and rivers	Ontario and Quebec Nav. Co., Picton.
Aberdeen 100659 Kingston, Ont.	13 9	1904 Wood Westport, Ont.	Fishing boat.	Deseronto, Ont. 18-5-16	T. P. T.	30-5-16 18-5-17	Screw 1·2	Bay of Quinte	Thos. McWaine, Deseronto.
Aberdeen 103554 Montreal	86 55	1895 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Montreal,, P.Q. 26-4-16	J. T. G.	Not issued	Screw 42-6	Mnotreal, harbour	Hbr. Commrs., Montreal Montreal P.Q.

**Not issued* signifie que le certificat n'a pas été délivré.

Aberdeen 103227 Ottawa, Ont.	674 274	1894 Steel Paisley, G.B.	Govt. service.	St. John, N.B. 13-2-17	C. E. D.	Not issued	Screw 175	Coasting	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Acadian 124258 Glasgow, G.B.	2,305 1,457	1908 Steel Port Glasgow, G.B.	Freight	Louisburg, N.S. 12-4-16 12-4-16	D. J. M. A. McD.	24-4-16 12-4-17	Screw 124·1	Sydney, C.B. and Coast wise.	Canada Interlake Line, Ltd., Port Colborne, Ont.
Achates 126078 Vancouver, B.C.	209 142	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 10-2-17	H. G. R.	14-2-17 8-4-18	Screw 42·1	Vancouver and coast-wise.	Achates Tow Boat Co., Ltd. Vancouver.
Active 94894 Vancouver, B.C.	172 118	1889 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 6-4-16	H.G.R.	10-4-16 5-4-17	Screw 50	Vancouver & Straits of Georgia.	B.C. Mills Tug and Barge. Co., Vancouver, B.C.
Ada Alice 75642 Toronto, Ont.	60 41	1879 Wood St. Catharines, Ont.	Tug	Gravenhurst, Ont. 26-5-15	G. M. A.	Not issued	Screw 3·3	Muskoka lakes	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Ltd. Gravenhurst, Ont.
Adaline V 134198 Sault Ste. Marie	45 27	1913 Composite Spanish, Ont.	Tug	Cutler, Ont. 5-9-16	E.WMcKi.	25-9-16 5-3-17	Screw 14	North channel	J. W. Vance, Spanish, Ont.
Adjie	17 11	1911 Wood Kingston, Ont.	Pleasure yacht.	Beaumaris, Ont. 15-8-16	G. M. A.	9-9-16 15-8-17	Screw 4·7	Muskoka lakes	C. O. Scull, Beaumaris, Ont.
Admiral 72247 St. John, N.B.	158 93	1876 Wood 1897 Rebuilt at St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 9-6-16	C. E. D.	15-6-16 9-6-17	Paddle 43·8	St. John river	D. D. Glasier & Son, St. John, N.B.
Adolphe V. Roy 133823 Montreal, P.Q.	173 83	1913 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 3-5-16	F. X. H.	5-6-16 3-5-17	Tw. screw 56·2	Montreal and Quebec	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal.
Advance 88632 Montreal, P.Q.	1,031 358	1884 Wood St. Catharines. Ont.	Freight	Kingston, Ont. 13-4-16 25-4-16	T. P. T. M. R. D.	29-4-16 25-4-17	Screw 116	Duluth and Father Point.	Montreal, Transportation Co. Ltd., Montreal, P.Q.
Agawa 111807 Sault Ste. Marie, Ont.	3,759 2,467	1902 Steel Collingwood, Ont.	Freight	Port McNicoll, Ont. 17-4-16 19-4-16	G.M.A. S. D. A.	28-4-16 19-4-17	Screw 151·5	All lakes and rivers	Algoma Central and Hudson Bay Ry. Co., Sault Ste. Ont.
Agnes 107362 Toronto, Ont.	14 8	1898 Wood Toronto, Ont.	Tug	Mattagami Heights, Ont 21-7-16 20-7-16	J. E. L. M. R. D.	31-7-16 21-7-17	Screw 2	Mattagami river	Alex. L. Casselman, Matagami Heights, Ont.
Agnes P. 131138 Ottawa, Ont.	32 18	1913 Wood Buckingham, P.Q.	Tug	Ottawa, Ont. 2-5-16	J. T. G.	Not issued	Screw 4·8	Rideau Canal	Minister of Railways and Canals, Ottawa.
Ahmic 103672 Toronto, Ont.	77 52	1886 Composite. 1905 RebuiltGravenhurst, Ont.	Pass. 40	Gravenhurst, Ont. 26-4-16 Beaumaris, Ont. 25-5-16	G. M. A. S. D. A.	29-5-16 26-4-17	Screw 10·6	Muskoka lakes	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Ltd., Toronto.
Aid 133062 Ottawa, Ont.	45 26	1915 Wood Rockland, Ont.	Tug	Rockland, Ont. 12-7-16	J. T. G.	Not issued	Strn. wheel 6·6	Ottawa river at Rockland, Ont.	W. C. Edwards & Co. Rockland, Ont.
Ajax 111935 Lindsay, Ont.	33 23	1902 Wood Bobcaygeon, Ont.	Tug	Peterboro, Ont. 19-7-16	T. P. T.	28-7-16 10-7-17	Screw 4	Trent Canal	J. E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
Alakasla 138297 Vancouver, B.C.	24 17	1916 Wood Jedediah Id., B.C.	Fishing boat.	Vancouver, B.C. 28-7-16	A. E. H.	31-7-16 27-7-17	Screw 5·2	Lund, B.C. and vicinity.	O. Olmstead, Vancouver, B.C.
Alaska 122229 Montreal, P.Q.	243 114	1906 Steel Sorel, P.Q.	Patrol boat.	Sorel, P.Q. 24-4-16	F.X.H.	25-5-16 22-5-17	Screw 80	Quebec and Ile d'Orleans	The Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Alaska 165171 Skagway, Alaska.	642 603	1913 Wood Seattle, Wash.	Freight and Pass. 179	Dawson, Y.T. 14-7-16	H.G.R.	15-7-16 5-7-17	Strn wheel 17·1	Yukon River and tributaries.	American Yukon Navigation Co., Skagway, Alaska.
Alaskan 130445 Vancouver, B.C.	150 102	1886 Wood Onetta, Ore.	Salvage ship	Victoria, B.C. 4-7-16	W.J.C.	4-7-16 3-7-17	Screw 13·6	Coasting, B.C.	A. M. Tyson, Vancouver B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage. Gross Reg'd	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Albatross 133931 Ottawa, Ont.	19 13	Wood Bristol, R.I.	Yacht	St. John, N.B. 29-12-16	C.E.D.	29-12-16 29-12-17	Screw 12·9	St. John Harbour	Customs Dept. St. John, N.B.
Albert 96712 Ottawa, Ont.	269 198	1888 Wood Aylmer, P.Q.	Tug	Quyon, P.Q. 19-5-16	J.E.L.	Not issued.	Paddle 45·1	Lake Deschenes	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Albert C. 126855 Sorel, P.Q.	17 10	1911 Wood Three Rivers, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 11-7-16	J.T.G.	6-10-16 11-7-17	Screw 3·3	Montreal Harbour	Frank Noble, Montreal, P.Q.
Alberta 85765 Montreal.	2,829 2,377	1883 Steel Whitechurch, G. B. 1911 Rebuilt. Collingwood, Ont.	Frt. and Pass. 40	Gwen Sound, Ont. 22-4-16 25-4-16	E. W. McK. S. D. A.	12-5-16 22-4-17	Screw 166-5	Port McNicoll and Fort William	Can. Pac. Ry. Co., Ltd. Montreal.
Alberta 122177 Port Arthur, Ont.	7 5	1907 Wood Rossport, Ont.	Fishing tug.	Rossport, Ont. 18-7-16	W. J. V.	24-7-16 18-7-17	Screw 1-2	Rossport and vicinity	Charles Gerow, Rossport, Ont.
Alberta M. 116370 Goderich, Ont.	38 26	1907 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	Meldrum Bay, Ont. 4-9-16	E. W. McK.	25-9-16 4-9-17	Screw 10·6	Lake Huron and north channel.	W. J. Keen and Jos. Millman, Blind River, Ont.
Alert 86871 Sydney, N.S.	105 63	1880 Wood South Bristol, U.S.A.	Tug	Sydney. N.S. 9-5-16	D. J. M.	22-5-16 9-8-16	Screw 11·2	Coasting	Norman McDonald, Sydney, N.S.
Alert 90699 St. Catharines, Ont.	47 35	1886 Wood Port Robinson, Ont.	Tug	Port Colborne, Ont. 1-9-16	J. B. S.	Not issued.	Screw 20·9	Welland canal and Lake Erie.	Welland Canal Tug Co., Port Colborne.
Alert 92421 Prescott, Ont.	50 35	1886 Wood Morrisburg, Ont.	Tug	Cornwall, Ont. 12-9-16	T. P. T.	15-9-16 17-8-17	Screw 9	St. Lawrence canals	Minister of Railways and Canals, Ottawa.
Alert 116862 Ottawa.	53 26	1904 Steel Timiskaming, Ont.	Tug	Timiskaming, Ont. 23-5-16	J. E. L.	31-5-16 27-5-17	Screw 10-6	Lake Timiskaming	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Alert 94807 Victoria, B.C.	44 26	1889 Wood Victoria, B.C.	Tug	Nanaimo, B.C. 9-3-17	B. M.	9-3-17 9-3-18	Screw 11·2	Nanaimo harbour	Western Transportation Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
Alert 121774 Winnipeg, Man.	28 19	1905 Wood Selkirk, Man.	Tug	Fort Frances 24-6-16	W.J.V.	30-6-16 24-6-17	Screw 8·1	Rainy river and lake Shelvin.	Clark Co., Fort Frances.
Aletha 107748 Kingston, Ont.	171 90	1901 Wood Kingston, Ont.	Pass. 350	Kinsgton, Ont. 14-6-16 16-6-16	T. P. T. M. R. D.	14-7-16 30-9-16	Screw 25	Brighton and Prescott	Ontario and Quebec Nav. Co., Picton.
Alex. Clark 122559 Collingwood, Ont.	99 65	1911 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 29-5-16	J. D.	29-5-16 29-5-17	Screw 29	North shore Lake, Ont.	Alex. Longwell, Collingwood, Ont.
Alexander Fraser 96898 Ottawa, Ont.	320 174	1891 Composite Pembroke, Ont.	Tug	Quyon, P.Q. 27-7-16	J. E. L.	29-7-16 27-7-17	Paddle 21·6	Upper Ottawa river	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.

Alexandra 116340 Ottawa, Ont.	417 280	1903 Steel Timiskaming, Ont.	Tug	Timiskaming, Ont. 23-5-16	J. E. L.	31-5-16 23-5-17	Paddle 96	Lake Timiskaming, Ont.	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Alexandra 100598 North Sydney, N.S.	34 23 1900	1899 Wood Sorel, P.Q. Sheet Harbour, N.S.	Tug	Sydney, N.S. 9-8-16	D.J.M.	26-8-16 8-8-17	Screw 12·3	Sydney Harbour	W. K. McDonald, Sydney, N.S.
Alexandra 112153 Chatham, N.B.	201 136	1902 Wood Chatham, N.B.	Pass 252	Chatham, N.B. 25-7-16	C.E.D.	15-9-16 25-7-17	Screw 38·5	Miramichi river and bay	Miramichi Steam Nav. Co., Miramichi, N.B.
Alfreda 122578 Yarmouth, N.S.	15 10	1907 Wood Tusket Wedge, N.S.	Tug	Yarmouth, N.S. 29-7-16	N. A. C.	Not issued	Screw 6	Coasting	Lewis A. LeBlanc, Westport N.S.
Algoma 111803 Sault Ste. Marie	157 107	1901 Steel Toronto, Ont.	Pass 396	Sault Ste. Marie 5-6-10	E. W. McK. S. D. A.	28-6-16 30-5-17	Screw 54	Sault Ste. Marie, Ont. Sault Ste. Marie, Mich.	International Transit Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
Algona 105927 Massena, N.Y.	92 63	1880 Wood Buffalo, N.Y. 1895 rebuilt Buffalo, N.Y.	Pass 163	Ogdensburg, U.S.A. 19-6-16 28-6-16	T. P. T. M. R. D.	14-6-16	Screw 14·1	Ogdensburg and other ports.	W. W. Cline, Massena, N.Y.
Algonquin 95051 Port Arthur, Ont. (re-regist'rd at Pictou, N.S.)	1806 1173	1888 Steel Yoker, G.B.	Freight	Buffalo, N.Y. 26-5-16 10-6-16 (2nd inspection) North Sodney, N. S. 16-11-16	J. B. S. W.E. D. J. M. A. McD.	10-6-17	Screw 145·5	Lakes and Rivers	Port Colborne and St. Lawrence Nav. Co., Port Colborne, Ont. Wasis SS. Co., New Glassgow, N.S.
Algonquin 112076 Toronto, Ont.	305 200	1906 Wood Portage Lake of Bays.	Pass	Huntsville, Ont. 22-6-16	G. M. A.	Not issued	Screw 32·6	Foreign-going, Huntsville and vicinity.	Huntsville Lake of Bay and Lake Simcoe Nav. Co. Ltd., Huntsville.
Alice 103236 Ottawa.	67 46	1894 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Port Weller, Ont. 9-6-16	J. B. S.	Not issued	Screw 37·5	New Welland Canal and Lake Ontario.	Dominion Dredge Co., Ottawa.
Alice 111862 Ottawa.	48 34	1901 Wood Kipawa, Ont.	Pass 40	Turtle Portage, Ont. 18-7-16 15-7-16	J. E. L. M. R. D.	Not issued	Screw 10·7	Lake Kipawa	J. R. Booth, Ottawa.
Alice 122260 Quebec.	402 239	1907 Steel Toronto, Ont.	Freight Pass. 120	Levis, P. Q. 25-4-16	J. A. S.	Not issued	Screw 54	Quebec and Grosse Isle, P.Q.	Minister of Agriculture, Ottawa.
Alice Mattas Prince Albert (intended).	138 87	1916 Wood Big River, Sask.	Tow boat	Big River, Sask. 4-9-16	J.T.M.	4-9-16 30-11-16	Paddle 4·2	Crooked Lake, Sask.	The Ladder Lake Lumber Co., Big River, Sask.
Alice R. 126290 St. John, N.B.	75 51	1909 Wood Lerange, Queens Co., N.B.	Tug	St. John, N. B. 11-7-16	C. E. D.	11-7-16 11-7-17	Screw 40	St. John River and harbour.	Miss Alma F. Gregory, St John, N.B.
Aliford 130617, Victoria, B.C.	61 37	1898 Wood Portland, Ore.		Vancouver, B.C. 22-6-16	A.E.H.	24-6-16 21-6-17	Screw 16	Vancouver and Straits of Georgia.	J. Holmes & H. Harviss,, Vancouver, B.C.
Allan Sewell 116722 St. John, N.B.	12 8	1904 Wood Oromocto, N.B.	Tug	Fredericton, N.B. 13-7-16	C. E. D.	21-10-16 13-7-17	Screw 4	St. John River	A. H. Sewell, Gibson, N.B.
Alligator (Not registered).				Chicoutimi, P.Q. 8-7-16	J.A.S.				The Minister of Public Works.
Alpha 100750 Quebec, P. Q.	61 42	1898 Wood Cheverie, N.S.	Freight	Liverpool, N.S. 26-4-16	N. A. C.	27-4-16 26-4-17	Screw 16-6	Coasting	St. Lawrence Maritime and Commercial Co., Anticosti
Alphonse Racine 116602 Montreal, P.Q.	121 69	1904 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 26-4-16	J. T. G.	Not issued	Screw 42	Montreal harbour	Harbour Commrs., Montreal, P.Q.
Alporto 130314 Toronto, Ont	101 79	1912 Composite Gravenhurst, Ont.	Supply boat.	Gravenhurst, Ont. 29-5-16	G. M. A.	Not issued	Screw 8·4	Muskoka lake	J. J. Beaumont and Sons, Bracebridge, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires
Alva 111447 Ottawa, Ont.	27 22	1887 Wood 1901 Rebuilt. Ottawa.	Tug	Ottawa, Ont. 3-5-16	J. T. G.	Not issued.	Screw 12	River and canals	Minister of Public Works, Ottawa.
Alva B 130289 St. Catharines, Ont	53 36	1915 Wood Port Maitland, Ont.	Fishing boat.	Port Maitland, Ont. 19-7-16	J. B. S.	Not issued.	Screw 7	Port Maitland and Lake Erie.	J. S. Jones, Port Maitland, Ont.
Amelia 104069 Magdalen Islands.	357 146	1894 Steel Ayr, Scotland.	Pass and freight. 35	Halifax, N.S. 18-5-16	N.A.C. A. McD.	18-5-16 9-3-17	Screw 70·1	Pictou and Magdalen Islands.	Magdalen Islands Steamship Co., Halifax, N.S.
Amelia Mac 130271 Winnipeg, Man.	65 44	1910 Steel Winnipeg, Man.	Tug	Winnipeg, Man. 25-5-16	G. P. P.	26-5-17	Twin screw 16	Red River	Arctic Ice Co., Winnipeg.
America 100662 Kingston.	520 266	1895 Composite Kingston.	Pass 600	Kingston, Ont. 29-4-16	T. P. T. M. R. D.	17-6-16 29-5-17	Paddle 200	Trenton and Montreal	St. Lawrence River Steamboat Co., Kingston, Ont.
Americana 205096 Buffalo, N.Y.	1,009 558	1908 Steel Buffalo, N.Y.	Pass 3,500	Buffalo, N.Y. 29-5-16	J. B. S. W. E.	31-5-16 26-5-17	Screw 138·8	Buffalo and Crystal Beach.	Buffalo and Detroit Erie Co., Buffalo, N.Y.
Amherst 78142 Charlottetown.	138 94	1877 Wood Preston, G.B. 1907 Rebuilt. North Sydney, C.B.	Tug	Charlottetown 4-11-16	N. A. C.	4-11-16 28-10-17	Screw 66	Coasting	W. H. Batt, Chartoltetown, P.E.I.
Amigo 122438 Sault Ste. Marie.	18 17	1907 Wood Walkerville, Ont.	Pass 15	Little Current 11-7-16 14-6-16	E. W. McK. S. D. A.	19-7-16 14-6-17	Screw 5	Killarney and Sault Ste. Marie.	Mrs. M. J. Simms, Manitowaning, Ont.
Amisk 122275 Winnipeg, Man.	32 21	1909 Wood Selkirk, Man.	Fshg. Ing.	Selkirk, Man. 25-6-16	G. P. P.	27-5-16 25-5-17	Screw 2·7	Lake Winnipeg	Midland Investment Ltd. Winnipeg, Man.
Amphitrite 112121 Lunenburg, N.S.	149 83	1903 Wood Mahone Bay, N.S.	Wrecking tug.	Halifax, N.S. 29-5-16	N.A.C.	3-6-16 29-5-17	Screw 24	Coasting	Larder Bros., New Ross, N.S.
Amur 98073 Vancouver, B.C.	907 570	1890 Steel Sunderland, G. B.	Freight and Pass. 5	Seattle, Wash. 17-5-16	H. G. R. B. M.	18-5-16 16-5-17	Screw 150	Coasting and inside waters.	Coastwise Steam ship and Barge Co., Ltd., Vancouver.
Amy 111916 Toronto.	39 27	1901 Wood Cornwall, Ont.	Tug	Rimouski, P.Q. 25-8-16	J. A. S.	Not issued. 25-9-16	Screw 10	Rimouski harbour	W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Andrew J. Smith 117031 Sault Ste. Marie, Ont.	387 209	1893 Wood Manitowac, Wis.	Tug	Thessalon, Ont. 12-9-16	E. W. McK.	1-1-17	Screw 52·8	Great Lakes	North Channel Towing Co., Cutler, Ont.
Andrew Kelly 134745 Grimsby, G.B.	229 96	1912 Steel Selby, G.B.	Fishing boat.	Prince Rupert, B.C. 20-5-16	A. E. H. A. E. H.	22-5-16 19-5-17	Screw 58	Coasting	Atlin Construction Co., Victoria, B.C.
Anita 103054 Yarmouth.	26 12	1894 Wood Yarmouth, N.S.	Fishing boat.	Halifax, N.S. 5-1-17	D. J. M.	5-1-17 5-1-18	Screw 10	Coasting	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.

Anko 126645 Port Dover, Ont.	38 26	1914 Wood Rebuilt Port Dover, Ont.	Fishing boat.	Port Dover, Ont. 21-7-16	J. B. S.	21-8-16 21-7-17	Screw 4·8	Lake Erie	Harry W. Ainsley, Port Dover, Ont.
Annacis 126790 New Westminster, B.C.	56 31	1910 Wood New Westminster, BC B.C. Sorel, P.Q.	Tug	Vancouver, B.C. 5-1-16	H. G. R.	10-1-17 4-1-18	Screw 16	Vancouver and Straits of Georgia.	J. W. Pike, New West minster, B.C.
Annie 100222 Halifax, N.S.	42 29	1892 Wood Dartmouth, N.S.	Water boat.	Halifax, N.S. 9-8-16	N.A.C.	10-8-16 9-8-17	Screw 19·5	Halifax harbour	Judge Bros., Halifax, N.S.
Annie Barrett 107747 Sorel, P.Q.	42 18	1901 Wood Kingston, Ont.	Tug	Cedars, P.Q. 1-10-16	J.E.L.	Not issued.	Screw 6·5	Inlet Cedar Power House.	Simpson Bros. Ltd., Montreal, P.Q.
Annie Currier 103270 St. John, N.B.	11 7	1897 Wood Oromocto, N.B.	Tug	Fredericton, N.B. 13-7-16	C. E. D.	14-7-16 15-7-17	Screw 6	St. John river	Martin Currier, Oromocto, N.B.
Annie M 107165 Collingwood, Ont.	33 22	1900 Wood 1915 Rebuilt. Collingwood.	Fishing tug.	Collingwood, Ont. 14-8-16	E. W. McK.	24-8-16 14-8-17	Screw 8·1	Georgian bay	Mrs. M. A. Clark and W. A. Clark, Collingwood, Ont.
Annie Moyles 96851 Sarnia, Ont.	71 49	1865 Wood East Saginaw, Mich. 1900 Rebuilt West Bay City, Mich.	Tug	Port Huron, Ont. 12-9-16	J. D.	14-9-16 12-9-17	Screw 23·6	Sarnia to Amherstburg.	Blind River Towing Co., Blind River, Ont.
Anoka 130712 Kenora, Ont.	61 42	1912 Wood Kenora, Ont.	Tug	Norman, Ont. 18-7-16	G. P. P.	18-7-16 18-7-17	Screw 16·7	Lake of the Woods	Keewatin Lumber Co., Keewatin, Ont.
Anthemis 126487 Montreal, P.Q.	95 50	1909 Wood Magog, P.Q.	Pass. 250	Magog, P.Q. 20-6-16	J. E. L. P. D.	20-6-16 20-6-17	Screw 16·7	Magog to Newport	E. G. Penney, Montreal.
Anticosti I.I. 122030 Liverpool, N.S.	34 21	1907 Wood Lipervool, N.S.	Fshg tug	Halifax, N.S. 15-4-16 (2nd inspection) 13-10-16	N. A. C.	15-4-16 1-17-16 13-10-16 13-10-17	Screw 8·2	Coasting	Rosanna Neville, Halifax, N.S.
Aquila 130842 Vancouver, B.C.	176 104	1901 Steel South Boston, Mass.	Yacht	Vancouver, B.C. 31-3-17	H. G. R.	31-13-16 19-13-17	Screw 37	Coasting	B. T. Rogers, Vancouver.
Arabian 100394 Hamilton, Ont.	1,073 770	1902 Steel Hamilton, Ont.	Freight	Kingston, Ont. 10-4-16 17-4-16	T. P. T. M. R. D.	18-4-16 17-4-17	Screw 68·3	Lakes and Rivers	Frank Plummer, Toronto, Ont.
Arbutus 92642 Port Arthur, Ont.	49 33	1887 Wood Wallaceburg, Ont.	Tug.	Port Arthur, Ont. 17-5-16	W. J. V.	20-5-16 17-5-17	Screw 17	Thunder bay and vicinity.	Marine Tug Co., Port Arthur, Ont.
Arcadia 85555, Pictou, N.S.	62 42	1884 Wood Yarmouth, N.S. 1909 Rebuilt. Pictou, N.S.	Pass.	Pictou, N.S. 22-5-16 8-8-16	N. A. C. A. McD.	26-8-16 5-5-17	Screw 13·5	Pictou & Pictou Ldg.	P. J. Walker, Port Hawkesbury, N.S.
Archie W 134551 Port Burwell, Ont	36 25	1914 Wood Port Burwell, Ont.	Fishing boat.	Port Burwell, Ont. 19-9-16	J. B. S.	13-10-16 19-9-17	Screw 5	Lake Erie	Geo. A. Van Order, Port Burwell, Ont.
Arctic 116992 Quebec.	762 518	1901 Wood Kiel, Germany.	lt. ship	Quebec, P.Q. 13-4-16	J. A. S.	Not issued.	Screw 45·3	Lower Traverse Station	Minister of Marine & Fisheries, Ottawa.
Argo 116953 Sarnia, Ont.	20 13	1906 Wood Sarnia, Ont.	Fishing tug.	Rossport 17-7-16	W. J. V.	27-7-16 17-7-17	Screw 8·1	Rossport and vicinity	James Garrow, Rossport.
Argus 85489 Halifax, N.S.	26 18	1884 Wood Lockport, N.S.	Tug	Pictou, N.S. 12-5-16	N. A. C.	15-5-16 15-5-17	Screw 13·5	Pictou, harbour	Pictou County Contractor Supply Co.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Argyle 107220 Kenora, Ont.	97 66	1900 Wood 1912 Kenora, Ont.	Pass. Ferry. 182	Kenora, Ont. 20-4-16	G. P. P. G. P. P.	29-4-16 29-4-17	Screw 10·7	Kenora and Keewatin	James Fraser, Keewatin, Ont.
Aricia 134021 Victoria, B.C.	13 9	1912 Wood Kelowna, B.C.	Pass. 10	Kelowna, B.C. 3-5-16	W. J. C.	25-5-16 2-5-17	Screw 2·7	Kelowna and West bank	J. J. Campbell, Kelowna, B.C.
Ariel 106032 Detroit, Mich.	202 120	1881, 1913 Wood Detroit, Mich.	Pass. Ferry.	Detroit, Mich. 5-10-16 Walkerville, Ont. 11-10-16	J. D. W. E.	18-10-16 19-9-17	Screw 26·7	Detroit and Walkerville	Detroit and Walkerville Ferry Co., Detroit.
..... (not registered)	.....	Wood	Fishing tug.	Port Arthur, Ont. 10-11-15	W. J. V.	.....Sc	rew 1·2	Rossport	John Bowman, Port Arthur, Ont.
Armoco 122537 Vancouver, B.C.	46 32	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 30-3-17	A. E. H.	31-3-17 1-3-18	Screw 10·3	Vancouver and Straits of Georgia.	Armstrong and Morrison, Ltd., Vancouver, B.C.
Armour 121850 Toronto, Ont.	191 115	1906 Composite Burks Falls.	Pass.	Burks Falls, Ont. 24-6-16 22-7-16	G. M. A. S. D. A.	Not issued	Screw 16·8	Magnetawan river	A. A. Agar, Birks Falls, Ont.
Arrahwanna II 122347 Toronto, Ont.	50 41	1908 Wood Gravenhurst, Ont.	Supply boat	Gravenhurst, Ont. 29-5-16	G. M. A.	Not issued	Screw 8·1	Muskoka lakes	F. G. Mills, Beaumaris, Ont.
Arthur 103367 Quebec, P.Q.	15 12	1895 Wood Roberval, P.Q.	Pass freight	Roberval, P.Q. 6-6-16	J. A. S.	Not issued	Screw ·8	Roberval and St. Methode.	H. Milot and Girard, Robertval, P.Q.
Arthur, J. 134317 Kenora, Ont.	24 16	1914 Wood The Pas, Man.	Fish Tug and freigh	The Pas, Man. t 24-7-16	G.P.P.	28-7-16 24-7-17	Screw 1·6	Saskatchewan river	Barney Anderson, Kenora, Man.
Arthur C. 100282 Lindsay.	105 71	1891 Wood Lakefield, Ont.	Tug	Bobcaygeon, Ont. 24-8-16	T. P. T.	Not issued	Screw 4·8	Kawartha lakes	John Carew, Lindsay, Ont.
Aspy 122588 Yarmouth, N.S.	215 99	1910 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 140	Sydney, N.S. 10-5-16	D. J. M. A. McD.	22-5-16 9-5-17	Screw 41·6	Sydney and Bay St. Lawrence.	North Shore Steamship Co., Sydney, N.S.
Assiniboia 125984 Montreal, P.Q.	3,880 2,486	1907 Steel Govan, G.B.	Pass. 101	Port McNicoll, Ont. 25-4-16 29-6-16	E. W. McK. S. D. A.	30-6-16 1-5-17	Screw 298·6	Port McNicoll and Fort William.	Can. Pacific Railway Co., Montreal, P.Q.
Athabasca 85764 Montreal, P.Q.	2,784 2,349	1883 Steel Kilvinaugh, G.B. 1910 Rebuilt. Collingwood, Ont.	Freight pass. 40	Owen Sound, Ont. 22-4-16 Port McNicoll, Ont. 11-5-16	E. W. McK. S. D. A.	12-5-16 22-4-17	Screw 166	Port Arthur and Port McNicoll.	Can. Pacific Railway Co., Montreal, P.Q.
Athabasca River 130277 Winnipeg.	341 231	1912 Wood Athabaska, Alta.	Freight pass. 40	Peace River 31-5-16	J. T. M.	7-6-16 31-5-17	Stn. wheel 4·8	Vermilion to Hudsons Hope.	Hudson's Bay Co., London, England.

Atikokan 131053 Port Arthur.	2,004 1,315	1895 Steel West Superior, Wis.	Freight	Port Arthur. Ont 12-4-16 20.4-16	W. J. V. G.P. P.	20-4-16 14-4-17	Screw 145	Port Colborne and Duluth.	Canadian Northwest Steamship Co., Port Arthur, Ont.
Atlantic 122143 Lunenburg, N.S.	98 67	1906 Wood Shelburne, N.S.	Fishing tug.	Halifax, N.S 13-10-16	D. J. M.	19-10-16 17-10-17	Screw 16·7	Coasting	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
Audrey C 122411 Midland, Ont.	87 59	1907 Wood Midland, Ont.	Tug	French river 6-9-17	G. M. A.	Not issued	Screw 18·3	Georgian bay	Manley Chew, Midland, Ont.
Aurelie G 133834 Montreal, P.Q.	137 9	1912 Steel Greenock, G.B.	Tug	Sorel, P.Q. 25-4-16	F. X. H.	16-6-16 25-4-17	Screw 54	Montreal harbour	Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal.
Autolycus 103156 Vancouver.	25 17	1895 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 17-4-16	H. G.R.	17-4-16 8-4-17	Screw 9	Vancouver harbour, B.C.	The Hastings Shingle Mfg. Co., Vancouver, B.C.
Aviso 134136 Montreal, P.Q.	52 23	1915 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 20-4-16	J. A.	16-5-16 20-4-17	Screw 13·5	Quebec harbour	Quebec Harbour Commissioners, Quebec.
Avonlea 133928 Chatham, N.B.	47 24	1913 Wood Chatham, N.B.	Pass 40	Mira, N.S. 7-8-16	D. J. M. A. McD.	25-8-16 7-8-17	Screw 8·1	Mira river	Phillips and Nichol, Mira, N.S.
Aylmer (Not registered).		1910 Wood Toronto, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 17-7-16	J. B.S	Not issued	Tw. Screws 2·4	Humber Bay	Minister of Public Works, Ottawa.
..... 122279 B.	1 82	1908 Wood Hamilton, Ont.	Pass	Banff, Alta. 11-9-15			Screw 1·7	Lake Minnewanka	Brewster Transportation Co. Banff, Alta.
....	27 18	Wood Tacoma, Wash., U.S.A.	Tug	Vancouver, B.C. 10-5-15 8-5-16			Screw 2	Coasting	Merrill DesBrisay, Vancouver, B.C.
B. C L 130773 Sault Ste. Marie	18 9	1911 Wood Michipicoten, Ont.	Fishing tug.	Michipicoten, Ont. 14-9-16	E. W. McK.	Not issued	Screw 2·1	Lake Superior	H. F. Huxtable, Sault Ste. Marie, Ont.
B. C. P. 126082 Vancouver, B.C.	121 83	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Steveston, B.C. 14-8-16	A. E. H.	22-8-16 8-8-17	Screw 22	Stevetson and Queen Charlotte Sound.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
..... 126516 Victoria, B.C.	513 323	1910 Wood Soda Creek, B.C.	Freight pass.	Fort George, B.C. 2-7-15			St. wheel 27	Upper Fraser river	B. C. Express Co., Ashcroft, B.C.
B. C. Boy 131032 Vancouver, B.C.	61 42	1912 Wood Port Guichon, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 14-5-16	A. E. H.	21-6-16 13-6-17	Screw 17	Vancouver and Straits of Georgla.	B. V. Martinovlick, Port Guichon, B.C.
B. C. Maid 134076. Vancouver.	80 26	1893 Wood Seattle, U.S.A.	Tug	Vancouver, B.C. 23-6-16	A. E. H.	24-6-16 20-6-17	Screw 8	Vancouver and Howe Sound.	A C. Clark, Vancouver.
B. M. Fraser 107597 Toronto.	50 34	1900 Wood Owen Sound, Ont.	Tug	Pointe DuChene, N.B. 3-5-16	C. E. D.	4-5-16 27-4-17	Screw 21	Cape Traverse	Roger Miller & Co., Toronto, Ont.
B. and M. Leblanc 126805 Yarmouth, N.S.	33 12	1910 Wood Yarmouth, N.S.	Fishing.	Wedgeport, N.S. 8-7-16	N. A. C.	17-7-16 8-7-17	Screw 8	Wedgeport and Tusket Island.	Ethel M. Hines, Yarmouth, N.S.
Baleine 122916 St. Johns, Nfld.	418 154	1907 Steel Dunkirk. France.	Naval service.	Halifax, N.S 26-9-16	N.A.C. A. McD.	8-1-17 27-9-17	Screw 70	Coasting	Lockeport Coal Storage Co., Lockeport, N.S.
Ballena (ex Joan) 100635 Victoria, B.C.	821 544	1892 Wood Victoria, B.C.	Freight and 500 pass. 620 ex.	Vancouver, B.C. 28-4-16	H. G. R.	6-5-16 30-9-16	Tw. screw 85·2	Vancouver and Howe Sound.	Terminal Steam Nav. Co., Ltd., Vancouver.
Barbara Yount 134282 Victoria.	29 20	1914 Wood Cowichan lake, B.C.	Tug	Cowichan lake 3-11-16	B. M.	Not issued	Screw 7	Cowichan lake	Elco Towboat Co., Ltd., Victoria, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Barnet 122373 Vancouver.	12 8	1907 Wood Barnet, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 8-8-16	A. E. H.	31-8-16 7-8-17	Screw 2	Fraser river	G. A. Ward, Barnet, B.C.
Bartlett 124268 Montreal.	328 41	1908 Steel Grangemoutn, G.B.	Tug	Kingston, Ont. 12-4-16	T. P. T.	9-9-16 12-4-17	Screw 95	Lake Ontario and river St. Lawrence.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Bear river 121807 Shelburne, N.S.	104 71	1905 Wood Shelburne, N.S.	Freight	Bear River, N.S. 20-10-16	N. A. C.	21-10-16 20-10-17	Screw 16·7	Bear river and St. John.	J. E. Woodworth, Bear river.
Beatrice 100194 Victoria, B.C.	77 37	1891 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 23-2-17	B. M.	24-2-17 22-2-18	Screw 18·2	Victoria and Nanaimo.	J. J. Goodwin, Victoria, B.C.
..... 134546 Ottawa, Ont,	15 9	1915 Wood Sturgeon Falls, Ont.	Warp tug	Cache Bay, Ont. 13-6-15	J. E. L.	.....	Paddle 2·1	Lake Nipissing	F. E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
Beatrice M 107167 Port Arthur.	36 25	1888 Wood Owen Sound, Ont. 1904 Rebuilt. Collingwood.	Fishing tug.	Port Arthur, Ont. 15-11-16	W. J. V.	20-11-16 15-11-17	Screw 10·7	Thunder bay	John Bowman, Port Arthur, Ont.
Beauharnois 33476 Ottawa.	167 87	1845 Iron 1884 Rebuilt. Montreal.	Freight and pass. 230.	Montreal, P.Q. 24-5-16 18-5-16	J. T. G. P. D.	25-5-16 25-4-17	Paddle 20	Montreal and Beauharnois.	Calixte Guyon, Montreal, P.Q.
Beaumont 124160 Midland, Ont.	58	1907 Steel Kitkkintilloch, G.B.	Tug	Port Robinson, Ont. 23-11-16	J. B. S.	30-10-16 31-12-16	Screw 37·5	Welland canal	Canadian Dredge & Construction Co., Midland, Ont.
Beaver 83157 Belleville, Ont.	41 24	1902 Wood Belleville, Ont.	Tug	Montreal, P.Q. 17-4-16	J. T. G.	31-7-16 17-4-17	Screw 10·8	Montreal harbour	Harbour Commissioners of Montreal.
Beaver 83416 Peterboro, Ont.	25 17	1908 Wood Lakefield, Ont. 1914 Rebuilt. Peterboro, Ont.	Tug	Lakefield, Ont. 20-7-16	T. P. T.	28-7-16 10-7-17	Screw 3·3	Trent Valley canal	Jerome Lajeunesse, Peterboro, Ont.
Beaver 100748 Windsor, N.S.	85 43	1897 Wood Canning, N.S.	Pass 7	Chatham, N.B. 30-8-16	C. E. D. W. R. B.	2-9-16 30-12-16	Screw 13·5	Caraquet, Miscou and Shippegan.	Gloucester Navigation Co., Shippigan, N.B.
Beaver 107691 Toronto.	29 12	1899 Wood Midland, Ont.	Tug	Midland, Ont. 26-9-16	G. M. A.	Not issued	Screw 8·4	Midland harbour	Wm. Crane & Sons, Ltd., Midland, Ont.
Beaver 117119 Vancouver.	20 14	1905 Wood Vancouver, B.C.	Pass 30	Vancouver, B.C. 28-6-16	A. E. H.	30-6-16 30-9-16	Screw 4	Vancouver and Howe sound.	A. N. Edwards, Vancouver.
Beaver (Registry applied for).	44 30	1915 Wood Prudence Crossing, B.C.	Freight and 30 pass.	Peace River 3-6-16	J. T. M.	3-6-16 5-6-17	Screw 13·5	Hudsons Hope to Vermilion.	Cooley and Tredway, Peace River, Alna.
Beaverton 125440 Newcastle, G.B.	2,012 1,357	1908 Steel Hepburn-on-Tyn. G.B.	Freight	Fort William 7-4-16 20-4-16	W. J. V. G. P. P.	20-4-16 7-4-17	Screw 106	Duluth and Father Point.	Merchant Mutual Line, Toronto, Ont.

Becancour 133954 Sorel, P.Q.	213 84	1914 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 12-5-16	F. X. H.	Not issued	Tw. screw 54·6	St. Lawrence river	Marine and Fisheries Dept., Ottawa, Ont.
Bedeque 26035 Liverpool, N.S.	50 34	1908 Wood Liverpool, N.S.	Pass 40	Summerside, P.E.I. 4-7-16	C. E. D. W. R. B.	18-7-16 22-6-27	Screw 13·5	Summerside to Bedeque	H. A. Rhynard, Summerside, P.E.I.
Belle 85746 Quebec.	82 41	1883 Wood 1905 Rebuilt. Quebec.	Tug	Quebec, P.Q. 14-6-16	J. A. S.	Not issued	Screw 33-8	Quebec harbour	J. S. Thom, Quebec, P.Q.
Belle 117013 Vancouver.	94 64	1905 Wood Vancouver.	Tug	Vancouver, B.C. 8-7-16	A. E. H.	14-7-16 7-7-17	Screw 16	Vancouver and Straits of Georgia.	B. C. Mills Tug and Barge Co., Vancouver.
Bellechasse 133935 Ottawa, Ont.	417 216	1913 Steel Kingston, Ont.	Govt. Ser.	Quebec, P.Q. 1-4-16	J. A. S.	Not issued	Screw 118	Lakes and gulf	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Belleville 122070 Montreal, P.Q.	1233 607	1905 Composite Kingston, Ont.	Freight	Sorel, P. Q. 17-4-16 20-4-16	F. X. H. P. D.	1-5-16 17-4-17	Paddle 58	Hamilton and Montreal	Richelieu & Ontario Nav. Co., Montreal, P.Q.
Berquist 111984 Victoria, B.C.	75 34	1902 Wood Port Moody, B.C. 1915 Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 7-8-16	W. J. C.	10-8-16 6-8-17	Screw 13·8	Coasting, B. C.	A. Berquist, Victoria, B.C.
Bertha May 90578 Toronto, Ont.	20 13	1886 Wood Gravenhurst, Ont. 1914 rebuilt. Walker's Point.	Tug	Beaumaris, Ont. 16-8-16	G. M. A.	Not issued	Screw 6	Muskoka lakes	C. J. Smith, Walkers Pt., Ont.
Bessie Butler 122564 Peterborough, Ont.	77 52	1907 Steel Peterborough, Ont.	Govt Ser.	Peterborough, Ont. 19-7-16	T. P. T.	28-7-16 15-7-17	Screw 13·5	Trent Valley canal	Minister of Railways & Canals, Ottawa, Ont.
Bessie M. 117087 Collingwood, Ont.	44 30	1907 Wood Collingwood	Fishing tug	Port Coldwell, Ont. 14-7-16	W. J. V.	24-7-16 14-7-17	Screw 13·5	Coldwell & vicinity	J. P. McDonald, Blind river, Ont.
Betty D. 131010 St. John, N.B.	145 98	1898 Steel Buffalo, N.Y.	Tug	Chatham, N.B. 30-8-16	C. E. D.	Not issued	Screw 80	Chaleur bay	Bathurst Lumber Co., Bathurst, N.B.
Bickerdike 121784 Ottawa, Ont.	1575 864	1873 Iron Buffalo, N.Y.	Freight	Sorel, P.Q. 19-4-16 Port Colborn 18-5-16	F. T. H. W. E.	8-7-16 19-4-17	Screw 124	Lakes & rivers	Montreal & Great Lakes Steamship Co., Montreal.
Birdswell 130866 New Westminster,	217 129	1912 Wood Ladner, B.C.	Freight	Victoria, B.C. 11-12-16	W. J. C.	12-12-16 11-6-17	Twin-screw 22	Victoria & New Westminster, B.C.	I. Whitworth, Ladner, B.C.
Black 131337 Liverpool, G. B.	102 37	1910 Steel Christiania, Norway.	Whaler	Victoria, B.C. 20-3-17	B. M.	28-3-17 19-3-18	Screw 46	Coastwise	Pacific Whaling Co., Victoria, B.C.
Blue 131357 Liverpool, G.B.	102 37	1910 Steel Christiana, Norway.	Whaler	Victoria, B.C. 20-3-17	B. M.	28-3-17 19-3-18	Screw 46	Coastwise	Pacific Whaling Co., Victoria, B.C.
Bluebell 121849 Toronto.	752 451	1906 Steel Toronto, Ont.	Pass 1,350	Hanlans Pt. 5-5-16 5-6-16	J. B. S. W. E.	14-6-16 5-6-17	Paddle 48·1	Toronto bay	Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto.
Blue Hill 97033 Yarmouth.	196 98	1887 Wood East Boston, U.S.A.	Pass 40	Baddeck, N.S. 10-8-16	D. J. M. A. McD.	26-8-16 28-2-17	Twin screw 38	Baddeck and Iona	Victoria Steamship Co., Baddeck, N.S.
Bob Hall 122563 Peterboro.	27 19	1907 Wood Peterboro, Ont.	Tug	Yankee Bonnetts 17-7-16	T. P. T.	27-7-16 10-7-17	Screw 10·1	Trent Valley canal	Minister of Railways and Canals, Ottawa.
Bogan 103828 Paspebiac, P.Q.	28 18	1909 Wood New Richmond, P.Q.	Tug	New Richmond, P.Q. 8-8-16	J. A. S.	Not issued	Paddle 3·3	Baie des Chaleurs	Montgomery & Sons, New Richmond, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Bon Ami 122936 Sault Ste. Marie.	245 142	1902 Wood Manitowac, Wis.	Pass. 241	Little Current, Ont. 10-7-16 15-6-16	E. W. McK. S. D. A.	19-7-16 15-6-17	Screw 28·1	Manitowaning & Cutter.	C. L. D. & T. C. Simms, Little Current, Ont.
Bonnechere 100425 Ottawa, Ont.	13 6	1893 Wood Simcoe, Ont.	Warp tug	Red Pine Chute, P.Q. 19-7-16	J.E.L.	Not issued	Paddle 2	Kippewa, Ont.	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
Bonnie Mac 134318 Kenora, Ont.	28 19	1912 Composite Dryden, Ont.	Tug	Dryden, Ont. 27-9-16	W.J.V.	30-9-16 27-9-17	Screw 3·3	Wabigoon Lake	Dryden Timber & Power Co., Dryden, Ont.
Bonnington 130555 Vancouver.	1,700 955	1911 Steel Nakusp, B.C.	Freight Pass. 335	Nakusp, B.C. 6-6-16	W. J. C.	26-5-16 5-5-17	Stern wheel 99	Arrow lakes and Columbia river.	Can. Pacific Railway, Montreal, P.Q.
Boston 98585 Yarmouth, N.S.	1,694 734	1890 Steel Glasgow, G.B.	Frt.	New York, Nl-Y. 12-6-16	N. A. C. A. N. McD.	8-12-16 12-6-17	Screw 550	Boston and Yarmouth	Yarmouth and Boston Steamship Co., Montreal.
Botrel 122224 Montreal, P.Q.	18 12	1903 Wood Three Rivers, P.Q.	Pleasure yacht.	Sorel, P.Q. 9-5-16	F. X. H.	20-6-17 9-5-17	Screw 2·1	Grondines and Batiscan.	J. N. Godin, Three Rivers, P.Q.
Boucherville 90546 Montreal, P.Q.	418 206	1886 Composite Sorel, P.Q.	Pass ferry. 390	Montreal, P.Q. 4-4-16 18-4-16	J. E. L. P. D.	3-7-16 4-4-17	Paddle 34·2	Montreal and Boucherville.	Richelieu & Ontario Nav. Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Bowena (Ex-City of Nanaimo). 96995 Vancouver.	821 558	1891 Wood Vancouver, B.C.	Freight pass. 77	Vancouver, B.C. 8-4-16	H. G. R.	14-4-16 14-4-17	Twin screw 56·3	Vancouver and Howe sound.	Terminal Steam Nav. Co. Vancouver, B.C.
Bradbury Winnipeg, Man.	476 323	1915 Steel Selkirk, Man.	Fish patrol.	Selkirk, Man. 2-8-16	G. P. P.	14-8-16 2-8-17	Tw. Screw 89·7	Lake Winnipeg,	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Brant 107788 Charlottetown.	142 58	1899 Wood Charlottetown, P.E.I.	Buoy service	Charlottetown 10-4-16	C.E.D.	10-4-16 10-4-17	Screw 8·5	Coasting	Dominion Government, Canada.
Brant 116875 St. Catharines,	49 33	1906 Wood Port Robinson, Ont.	Tug	Port Robinson 25-10-16	J. B. S.	Not issued	Screw 8	Welland canal	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
Bridgewater 96081 Halifax, N.S.	208 119	1889 Steel Dumbarton, G.B.	Freight and tug.	Halifax, N.S. 10-4-16 5-5-16	N.A.C. A. McD.	15-5-16 15-12-16	Screw 54	Coasting	C .Brister & Son, Halifax, N.S.
Britannia 111995 Vancouver.	326 222	1902 Wood Vancouver.	Freight pass.	Vancouver, B.C. 8-3-7	H. G. R.	Not issued	Screw 32·9	Vancouver and Howe sound.	Terminal Steam Nav. Co., Vancouver.
Britannia 203237 Detroit, Mich.	791 401	1906 Steel Wyandotte, Mich.	Pass. 2,360	Detroit, Mich. 28-4-16 24-6-16	J. D. W. E.	24-6-16 22-4-17	Screw 130·8	Detroit river	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
Britannic 100188 Collingwood.	428 228	1866 Iron Sorel, P.Q.	Pass. freight. 131	Montreal, P.Q. Brockville, 15-5-16 2-6-16	J. E. L. M. R. D.	12-6-17 31-12-16	Paddle 41	Montreal and Kingston.	Montreal and Cornwall Nav. Co., Cornwall.

British Columbia 119063 Vancouver, B.C.	557 222	1903 Steel Bowling, G.B.	Freight 10 Pass.	Vancouver, B.C. 2-6-16	H. G. R.	6-6-16 8-5-17	Screw 81	Vancouver and Prince Rupert.	Harry F. Bullen, Victoria, B.C.
Brockville 107421 Picton, Ont.	191 88	1898 Wood Toronto, Ont.	Pass. 350	Kingston, Ont. 24-5-16 20-5-16	T. P. T. M. R. D.	26-5-16 20-5-17	Screw 13·5	Brighton and Prescott	Ontario and Quebec Nav. Co., Picton, Ont.
Brown 131358 Liverpool, Eng.	102 37	1910 Steel Christiana, Norway	Whaler	Victoria, B.C. 13-3-17	B. M.	24-3-17 12-3-18	Screw 45·6	Coasting	Pacific Whaling Co., Victoria, B.C.
Brown Bros 133792 Port Stanley, Ont.	64 43	1915 Composite Port Stanley, Ont.	Fishing	Port Stanley, Ont. 13-9-16	J. B. S.	20-10-16 13-9-17	Screw 13·5	Lake Erie	A. C. Brown, Port Stanley, Ont.
Bruce Cann 103715 Yarmouth, N.S.	48 25	1898 Wood Lockport, N.S.	Pass. 11	Yarmouth, N.S. 12-4-16 19-4-16	N. A. C. A. McD.	24-4-16 12-4-17	Screw 17	Yarmouth and Port Clyde.	H. Cann & Son, Yarmouth, N.S.
Brunette 94902 Vancouver, B.C.	37 25	1890 Wood New Westminster,	Tug	Vancouver, B.C. 7-3-17	A.E.H.	16-3-17 6-3-18	Screw 13·2	Vancouver harbour only.	Adolph Pederson and Robert Vincent, Vancouver.
Brunswick 112056 Windsor, N.S.	184 73	1901 Wood Canning, N.S.	Pass. 5	Canning, N.S. 18-8-16	N. A. C. A. McD.	23-8-16 18-8-17	Screw 42	Coasting, N.S.	Bay of Fundy and Minas, Basin S.S. Co., Canning, N.S.
Buena Vista 130325 Kingston, Ont.	141 73	1911 Wood Kingston, Ont.	Freight	Ottawa, Ont. 16-5-16	J. T. G.	30-5-16 16-5-17	Screw 13·5	Rideau canal	J. Randall, Seeley Bay, Ont.
Burrard 117018 New Westminster.	56 38	1905 Wood Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster 18-7-16	A. E. H.	24-7-16 17-7-17	Screw 10	Fraser river	Monarch Towing and Trading Co., New Westminster, B.C.
Burwash 126403 Ottawa.	45 28	1909 Wood Kipawa.	Tug	Red Pine Chute 19-7-16	J. E. L.	30-8-16 19-7-17	Paddle 9·6	Lake Kipawa	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
Buster B 133718 Vancouver.	34 23	1912 Wood Vancouver.	Tug	Vancouver, B.C. 16-2-17	A. E. H.	17-2-17 2-1-18	Screw 6	Vancouver and Straits of Georgia	Alex. Brown, Vancouver, B.C.
Byron Whitaker 134145 Montreal, P.Q.	1,539 959	1890 Wood Mount Clemens, Mich.	Freight	Trenton, Ont 16-5-16 2-6-16	T. P. T. P. D.	16-6-16 25-4-17	Screw 89·7	Rivers and lakes	F. E. Hall, Montreal,
C. A. B. 126922 Quebec, P.Q.	29 12	1909 Wood Levis, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 10-10-16	J. A. S.	11-10-16 25-10-16	Screw 6·3	Quebec harbour	C. A. B. Lauzon, Levis, P.Q.
 130498 New Westminster.	24 15	1912 Wood New Westminster.	Tug	New Westminster 25-6-15	A. E. H.		Screw 5·6	Fraser river	Canadian Fish Products, Ltd., London.
C. A. Jacques 129497 Glasgow, G.B.	2,105 1,590	1909 Steel Dumbarton, G.B.	Freight	Louisburg, N.S. 12-4-16	N. A. C. A. McD.	24-4-16 14-4-17	Screw 117·6	Sydney and coastwise	Canada Steamship Lines Montréal, P.-Q.
C. B. Powell 92664 Ottawa.	272 172	1887 Composite Pembroke, Ont.	Tug	Pembroke 21-5-16	J. E. L.	31-5-16 21-5-17	Paddle 21	Alumette Lake	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
C. C. Lloyd (130290 St-Catharines)	40 27	1915 Wood Stromness, Ont.	Fish tug	Port Maitland, Ont. 79-7-16	J. B. S.	Not issued	Screw 10·6	Lake Erie	Chas. Crumb & J. F. Crawford, Port Maitland, Ont.
C. C. Wilson Not registered.				Garthby, P.Q. 27-7-16	J.A.S.	Not issued			Brompton Pulp & Paper Co., East Angus, P.Q.
C. E. Ainsworth 107485 Sault Ste. Marie.	76 48	1901 Wood Sault Ste. Marie, Mich.	Fishing tug.	Sault Ste. Marie 1-5-16	E. W. McK.	9-5-16 1-5-17	Screw 23·2	Lake Superior	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
C. F. Eddy 112189 Toronto.	18 11	1902 Wood Blind River. 1914 Rebuilt. Garden river.	Tug	Sault Ste. Marie 12-9-16	E. W. McK.	25-9-16 12-9-17	Screw 2·1	Ste. Marie River and vicinity.	Mrs. E. J. Kennedy, Garden River, Ont.
C. J. Booth 122646 Ottawa, Ont.	86 55	1907 Steel Latchford.	Pass tug 40	Turtle Portage, P.Q. 18-7-16 13-9-16	J.E.L. M.R.D.	Not issued	Paddle 15·6	Turtle river	J. R. Booth, Ottawa.
C. M. Winch 101202 St. Johns, Nfld.	88 49	1872 Wood New York, U.S.A.	Tug	Sydney, N.S. 1-8-16	D. J. M.	26-8-16 1-8-17	Screw 23	Coasting, N.S.	Dominion Coal Co., Sydney, N.S.
C. R. Smith 131054 Port Arthur, Ont.	202 127	1912 Wood The Pas.	Tug	The Pas, Man. 22-7-16	G. P. P.	28-7-16 22-7-17	Stern wheel 16·3	Saskatchewan river	Finger Lumber Co., The Pas, Man.
C. W. Chamberlain 80574 Midland, Ont.	385 243	1881 Wood Walkerville, Ont.	Freight	Midland, Ont. 19-4-16 6-5-16	G. M. A. S. D. A.	26-5-16 6-5-17	Screw 44·9	Midland and Tonawanda	Midland Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
Cabotia 133825 Montreal, P.Q.	1,530 932	1880 Wood Gibraltar, Mich.	Freight	Port Colborne, Ont. 13-5-16 10-6-16	J.B.S. W.E.	13-7-16 10-6-17	Screw 98	Lake Erie and Saguenay river.	Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Caldera St. Catharines.	44 17	1912 Wood Erie, Penn.	Fishing tug.	Welland, Ont. 8-11-16	J.B.S.	Not issued	Screw 3	Lake Erie	Little & Siddall, Port Maitland, Ont.
Caledonia Sarnia, Ont.	2,167 1,293	1888 Wood Marine City.	Freight	Pt. Huron and Sarnia 22-9-16	J.D. W.E.	19-10-16 21-9-17	Screw 80·4	Duluth and Port Colborne.	John Russell Smith, Fort William, Ont.
Calgarian 131056 Port Arthur.	2,326 1,302	1913 Steel Port Arthur, Ont.	Freight	Fort William 6-4-16 20-4-16	W. J. V. G. P. P.	20-4-16 5-4-17	Screw 116	Father Point & Duluth.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, P. Q.
Call Creeks Pride 126796 Vancouver.	21 11	1910 Wood New Westminster.	Yacht	Vancouver, B.C. 31-5-16	H. G. R.	1-6-16 30-5-17	Screw 8	Coasting, B.C.	John Weston O'Neil, Vancouver, B.C.
Calumet Island 131131 Ottawa.	18 12	1909 Wood Calumet Island	Ferry 10	Campbells Bay 21-6-16		Not issued	Screw 1	Calumet Island and Campbells Bay.	Prosper Asselin et Al, Calumet Island.
Calvin Austin 127763 Bath, Me.	3,826 2,854	1903 Steel Wilmington, Del.	Pass 1,000	Boston, Mass. 22-4-16	M. R. D. C. E. D. I. J. O.	18-5-16 16-5-17	Screw 249·4	St. John and Boston	Eastern Steamship Corporation, Boston.
Camosun 121204 Vancouver.	1,369 794	1905 Steel Paisley, G.B.	Freight and pass. 143	Vancouver, B. C. 12-2-17 31-1-16	A. E. H.	14-2-17 1-2-18	Screw 124·7	Coasting, B.C.	G. T. Legg, *et al* Vancouver, B.C.
Campania 100869 Quebec.	23 16	1884 Wood Lake Megantic.	Tug	Mégantic, P.Q. 5-6-16	J. A. S.	Not issued	Screw 4	Lake Megantic, P.Q.	G. M. Stearns, Lake Megantic, P.Q.
Canadian 107094 Victoria.	716 455	1898 Wood Victoria, B.C.	Pass 110	White Horse, Y.T. 24-7-16	H. G. R.	26-7-16 23-7-17	Stern wheel 25	Yukon river	British Yukon Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.

Canadian 122533 Vancouver.	64 44	1907 Wood New Westminster	Tug	Vancouver, B.C. 7-7-16	A. E. H.	10-7-16 6-7-17	Screw 12	Coasting, B.C.	H. Wilbur, *et al* Vancouver, B.C.
Canadiana 207479 Buffalo, U.S.A.	974 427	1910 Steel Buffalo. N.Y.	Pass. 3,500	Buffalo, N. Y. 29-5-16	J. B. S. W. E.	31-5-16 29-5-17	Screw 138	Buffalo and Crystal beach.	Buffalo and Lake Erie Excursion Co.
Canna 112353 Brockville, Ont.	10 6	1915 Wood Kingston. Ont.	Yacht	Brockville, Ont. 7-6-16	T. P. T.	14-6-16 2-6-17	Screw ·8	Not stated	John McGraw, Brockville, Ont.
Canobie 133826 Montreal.	1,748 1,051	1887 Wood Detroit, Mich.	Freight	Montreal, P.Q. 10-4-16 21-4-16	J. E. L. P. D.	27-4-16 10-4-17	Screw 94	Lakes and rivers	Lehigh Coal Co., Ltd., Montreal.
Canpac 122524 Vancouver, B.C.	56 38	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 3-6-16	H. G. R.	5-6-16 2-6-17	Screw 9·4	Rivers Inlet, B.C.	Swanson Bay Forests Pulp and Lumber Mills Ltd., Ottawa.
Canso 126803 Yarmouth, N.S.	225 47	1910 Steel Yarmouth, N.S.	Tug	Lunenburg, N.S. 5-7-16	N. A. C.	17-7-16 5-7-17	Screw 47	Lunenburg harbour	Minister of Public Works, Ottawa.
Cape Breton 97808 Montreal.	1,764 1,108	1890 Steel Sunderland, G.B.	Freight	Sydney, N.S. 31-8-16	D. J. M. A. McD.	5-9-16 31-8-17	Screw 146·8	Canadian and foreign	Cape Breton Steamship Co., Montreal. P.Q.
Captain Jim 107139 Goderich, Ont.	58 39	1902 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	Michipicoten Island 15-9-16	E. W. McK.	Not issued	Screw 22·4	Lake Superior	Dominion Fish Co., Winnipeg.
Captain Visgar 137983 Kingston, Ont.	30 20	1895 Wood Alexandria Bay, N.Y	Tug	Kingston, Ont. 10-7-16	T. P. T.	10-7-16 1-7 17	Screw 13·5	River St. Lawrence & Bay of Quinte.	D. W. Munroe, Gananoque, Ont.
Caraquet 104040 Southampton, G.B.	4,890 2975	1894 Steel Belfast, Ireland.	Pass. freight 300	Halifax, N.S. 14-11-16	D. J. M. A. McD.	16-11-16 16-11-17	Tw. screw 245	Foreign	Royal Mail Steam Packet Co., London, Eng.
Caribou 116249 Sault Ste. Marie.	597 371	1904 Wood Goderich, Ont.	Pass. 134	Owen Sound, Ont. 21-4-16 26-4-16	E. W. McK. S. D. A.	8-5-16 26-4-17	Screw 43·7	Owen Sound and Michipicoten.	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Carillon 131124 Ottawa.	41 24	1912 Wood Ottawa.	Tug	Montreal, P.Q. 4-5-16	J. T. G.	29-6-16 4-5-17	Screw 16·5	Canals	Minister of Railway and Canals, Ottawa.
Carlotta 122416 Midland.	114 49	1908 Wood Midland, Ont.	Yacht	Midland, Ont. 25-9-16	G. M. A.	30-9-16 23-9-17	Screw 31·3	Georgian bay	J. Playfair, Midland, Ont.
Carmilia 112261 Montreal.	62 39	1902 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 19-4-16	F. X. H.	Not issued	Screw 28	Lake St. Peter and Sorel	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Carolina 107238 Sorel, P.Q.	104 52	1907 Wood Three Rivers, P.Q.	Freight	Sorel, P.Q. 27-5-16	F. X. H.	Not issued	Screw 2·1	Louisville and Montreal.	L. Dugre, Montreal, P.Q.
Carrie Helen— 130638 St. John, N.B.	19 14	1912 Wood Reed's Point, N.B.	Ferry 10	Gondola Pt., N.B. 15-7-16 18-7-16	C. E. D. W. R. B.	1-8-16 15-7-17	Cable	Gondola Pt. to Reeds Pt.	A. Pitt, Reed's Pt., N.B.
Cartier 129745 Ottawa.	556 234	1910 Steel Newcastle-on-Tyne, G.B.	Govt. Surv.	Quebec, P.Q. 19-4-16	J. A. S.	Not issued	Twin screw 98·6	Montreal and gulf of St. Lawrence.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Casarco No. 3 131194 St. Andrews, N.B	39 34	1912 Wood Mahone Bay, N.S.	Pass. freight 10	St. Stephen, N.B. 16-5-16 21-8-16	C.E.D. W.R.B.	18-5-16 16-5-17	Screw 2·8	St. Croix and Passamoquoddy Bay.	Canadian Sardine Co., St. Andrews, N.B.
Casca 103919 Victoria, B.C.	1,079 790	1911 Wood White Horse, Y.T.	Pass. 160	Dawson, Y.T. 13-7-16	H. G. R. H. G. R.	14-7-16 12-7-17	Stn. Whl. 17	Yukon river	British Yukon Nav. Co., Ltd., Vancouver.
Cascade 112243 Victoria, B.C.	119 81	1902 Wood Vancouver B.C.	Freight	Victoria, B.C. 6-12-16	B.M.	7-12-16 5-12-16	Screw 16	Coasting, B.C.	Cascade Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Port et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Cascapedia 104632 Quebec, P.Q.	1,849 1,185	1895 Steel Dundee, G. B.	Pass. 160	Quebec, P.Q. 1-5-16 25-4-16	J. A. S. R. P. D.	3-5-16 25-4-17	Screw 189·8	Montreal and Gulf of St. Lawrence.	Canada Steamship Lines Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Case 126198 Windsor, Ont.	2,309 1,346	1889 Wood Cleveland, Ohio.	Freight	Sandwich, Ont 11-10-16 13-10-16	J. D. W. E.	20-10-16 10-9-17	Screw 130·8	Lake Erie & Detroit River.	W. H. Galfield and R. Massey, Sandwich, Ont.
Cassiar 103472 Vancouver.	597 384	1890 Wood Ballard, U.S.A. 1901 Rebuilt. Vancouver, B.C.	Freight and Pass. 144	Vancouver, B.C. 12-2-17	A. E. H. A. E. H.	26-2-17 15-10-17	Screw 43	Vancouver and Kingcome Inlet.	G. T. Legg, Vancouver, B.C.
Castlegar 130556 Vancouver.	104 71	1911 Wood Okanagan Landing	Tug	Okanagan Landing, B.C. 2-5-16	W. J. C.	25-5-16 1-5-17	Screw 27	Okanagan Lake	Can. Pacific Railway Co., Montreal, P.Q.
Castor 122474 Ottawa.	88 23	1907 Steel Pembroke, Ont.	Tug	Pembroke, Ont. 21-5-16	J. E. L.	31-5-16 21-5-17	Pdl 3·3	Upper Ottawa river	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Catherine S. 103654 Winnipeg, Man.	67 45	1896 Wood 1911, Kenora, Ont.	Tug	Kenora, Ont. 29-5-16	G.P.P.	29-5-16 29-5-17	Screw 3·3	Lake of the Woods	J. W. Short, Kenora, Ont.
Cayuga 122219 Toronto.	2,196 1,168	1907 Steel Toronto, Ont.	Pass. 2,150	Toronto, Ont. 21-4-16 4-5-16	G. M. A. W. E.	12-6-16 4-5-17	Tw. screw 328·7	Toronto and Lewiston	Niagara Nav. Co., Toronto, Ont.
Cecilia S. 112356 Brockville, Ont.	76 33	1875 Steel Buffalo, N.Y.	Tug	Brockville, Ont. 6-6-16	T. P. T.	Not issued	Screw 33·6	St. Lawrence river	J. H. Simpson, Brockville, Ont.
Celestial Empire 106769 Liverpool, G. B.	204 80	1897 Iron Hull, G.B. 1902 Rebuilt.	Fishing boat	Vancouver, B.C. 9-1-17	H. G. R. H. G. R.	10-1-17 3-1-18	Screw 59	Vancouver and coasting.	Canadian Fishing Co., Ltd. Vancouver, B.C.
Celtic 122538 Vancouver, B.C.	239 163	1907 Wood Vancouver, B.C.	Freight	Vancouver, B.C. 16-8-16	A. E. H. A. E. H.	21-8-16 15-8-17	Screw 16·5	Vancouver and Prince Rupert.	Coasting Steamship Co., Vancouveer, B.C.
Centre Star 130849 Vancouver, B.C.	39 27	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 14-3-17	A. E. H.	14-3-17 12-3-18	Screw 8·2	Vancouver and Points on strs. of Georgia.	W. S. Nicholls, Vancouver, B.C.
Centreville 100549 Dibgy, N.S.	60 32	1898 Wood Centreville, N.S.	Freight	Digby, N.S. 5-12-16	C. E. D.	6-12-16 5-12-17	Screw 8·2	Coasting, N.B	A. Boutillier, Centreville, N.S.
Chaffey 71083 Montreal, P.Q.	67 37	1875 Wood Portsmouth, Ont. 1914 Rebuilt. Lachine, P.Q.	Pass. 20	Valleyfield, P.Q. 11-8-16 6-8-16	J. T. G. P. D.	24-8-16 11-8-17	Screw 8·1	Valleyfield and Lancaster.	Celestin Lebœuf, Valleyfield, P.Q.
Chaleur 98863 Southampton, G.B.	4,758 2,930	1893 Steel Belfast, Ireland.	Pass. 238	Halifax, N.S. 30-11-16 27-11-16	D. J. M. A. McD.	30-11-16 30-11-17	Tw. scr. 418	Foreign-going	Royal Mail Steam Packet Co., London, Eng.
Chambly 133903 Sorel, P.Q.	97 36	1895 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 28-4-16	F. X. H.	Not issued	Screw 31·8	St. Lawrence river	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.

Champion 80017 St. John, N.B.	190 120	1880 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 19-5-16	C. E. D.	20-5-16 19-5-17	Pdl 36·3	St. John river	Edward Parkington, Pulp and Paper Co., St. John, N.B.
Champion 103975 Quebec, P.Q.	482 304	1897 Steel Levis, P.Q.	Pass 484	Quebec, P.Q. 17-4-16 25-4-16	J. A. S. P. D.	25-4-16 25-4-17	Pdl 44·9	Quebec and Berthier	La Cie Maritime et Industrielle de Levis, P.Q.
Champlain 103956 St. John, N.B.	392 267 1	1897 Wood Valleyfield, P.Q. 913 Metighan, N.S.	Pass. freight 370	St. John, N.B. 6-4-16 18-4-16 2nd inspection. 23-3-17	C.E.D. I.J.O. C.E.D.	18-4-16 18-4-17	Screw 29	St. John river and tributaries.	Majestic Steamship Co., Montreal, P.Q.
Champlain 116999 Ottawa.	522 225	1904 Steel Paisley, G.B.	Pass	Quebec, P.Q. 20-12-16	J. A. S.	Not issued	Screw 87·4	River Ouelle and Murray Bay.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Charlemagne 100180 Montreal.	76 52	1891 Wood Montreal, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 11-4-16	J. E. L.	Not issued	Screw 37·5	Montreal & Charlemagne	Charlemagne Lumber Co., Montreal.
Charles E. Armstrong 97008 St. Catharines, Ont.	48 33	1874 Wood St. Catharines, Ont.	Tug	Port Robinson, Ont. 24-10-16	J. B. S.	Not issued	Screw 10·8	Welland canal	Continental Dredging Co., Montreal.
Charles H. Shaw 134492 Quebec, P.Q.	1,489 951	1889 Wood Detroit, Mich.	Car ferry	Quebec, P.Q. 22-11-16 7-11-16	J. A. S. P. D.	30-12-16 22-11-17	Screw 116	Quebec and Levis	Quebec and Levis Ferry Co., Quebec.
Charles Halliday 134386 Sault Ste. Marie, Ont.	47 23	1881 Wood Saugatuck, Mich.	Tug	Sault Ste. Marie 3-5-16	E. W. McK.	Not issued	Screw 32·6	Great Lakes	A. B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
Charles Lyon 125975 Prescott.	1,658 1,127	1908 Steel Toronto.	Car ferry 69	Prescott, Ont. 20-6-16 13-6-16	T. P. T. M. R. D.	22-6-16 19-6-17	Tw. screw 161	Prescott and Ogdensburg.	Can. Pac. Transfer Co., Prescott.
Charles W. Riter 134194 Sault Ste. Marie.	41 18	1876 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Sault Ste. Marie 25-7-16	E. W. McK.	1-8-16 25-7-17	Screw 7·5	St. Mary river	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
Charlie Jones 111860 Port Stanley, Ont.	16 12	1904 Wood Owen Sound, Ont.	Fishing boat.	Southampton, Ont. 26-9-16	J. D.	Not issued	Screw 2·7	Lake Huron	D McDonald, Southampton, Ont.
Charlie L. (Not registered).			Allr. tug	Bobcaygeon, Ont. 24-8-16	T. P. T.	Not issued	Pdl ·8	Trent Canal	J. Carew, Lindsay, Ont.
Charlie M 103676 Toronto.	50 30	1897 Wood Gravenhurst, Ont.	Pass 32	Gravenhurst, Ont. 26-5-16 Port Carling, Ont. 6-7-16	G. M. A. S. D. A.	5-8-16 26-5-17	Screw 8·2	Muskoka Lakes	Muskoka lakes Navigation and Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
Charlotte 201308 Buffalo, N.Y.	39 27	1912 Wood Buffalo, N.Y.	Ferry str	Fort Erie, Ont. 8-1-17	W. E.	10-1-17 19-6-17	Screw 6·5	Buffalo and Port Erie	F. and C. Fix, Buffalo, N.Y.
Charlton 88622 Windsor, Ont.	389 265	1862 Wood Chicago, Ill. 1894 Rebuilt. Collingwood, Ont.	Tug	Victoria harbour 20-9-16	G. M. A.	Not issued	Screw 69·4	Georgian bay	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto.
Charmer 100793 Victoria.	1,044 496	1887 Steel San Francisco. 1911 Rebuilt.	Pass 106	Victoria, B.C. 13-6-16 13-6-16	W. J. C.	30-6-16 12-6-17	Screw 150	Victoria, Vancouver and Comox.	Can. Pacific Railway, Montreal.
Chateauguay 103099 Montreal, P.Q.	332 170	1893 Steel Montreal, P.Q. 1907 Rebuilt. Sorel, P.Q.	Pass 383	Montréal, P.Q. 26-6-16 19-6-16	J. E. L. P. D.	27-6-16 26-6-17	Pdl 19·2	Montreal and Sorel	J. Beaudoin, Montreal, P.Q.
Chatson 130232 St. Catharines, Ont.	55 34	1911 Wood Port Robinson.	Tug	Port Colborne, Ont. 27-10-16	J. B. S.	Not issued	Screw 10·8	Welland Canal	R. Ross, Port Robinson, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Port et dates d'inspection.	Insepctors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Chaudiere 123693 London, G.B.	4,018 2,499	1899 Steel Middlesboro, G.B.	Pass. 240	Halifax, N.S. 15-5-16	N. A. C. A. McD.	15-5-16 15-5-17	Screw 340	Foreign-going	Royal Mail Steam Packet Co., London, G.B.
Cheakamus 130305 Vancouver, B.C.	689 403	1910 Steel Dublin, Ireland. 1913 Rebuilt. Esquimalt, B.C.	Freight. Pass. 162	Vancouver, B.C. 20-6-16	A. E. H. A. E. H.	24-6-16 19-6-16	Screw 58	Vancouver and Kingcome Inlet.	Union Steamship Co. of B. C. Ltd., Vancouver, B.C.
Chebucto 108633 Halifax.	578 184	1897 Steel Glasgow, G.B	Ferry 450	Dartmouth, N.S. 14-6-16 15-9-16	N. A. C. A. McD.	18-9-16 14-6-17	Tw. screw 40	Halifax and Dartmouth.	Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
Chelohsin 130085 Vancouver, B. C.	1,134 597	1911 Steel Dublin, Ireland.	Freight Pass. 191	Vancouver, B.C. 9-3-17	A. E. H. A. E. H.	10-3-17 1-2-18	Tw. screw 65·4	Vancouver and Prince Rupert.	Union Steamship Co., Ltd., Vancouver.
Cherokee 125973 Toronto, Ont.	328 160	1907 Steel Toronto, Ont.	Pass.	Gravenhurst, Ont. 25-5-16 6-7-16	G. M. A. S. D. A.	Not issued.	Tw. screw 41·3	Muskoka lakes	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Toronto, Ont.
Cheslatta 134290 Victoria, B. C.	18 12	1907 Wood Arrowhead, B.C.	Freight 10	Arrowhead, B.C. 8-5-16	W. J. C.	26-5-16 7-5-17	Screw 13·5	Arrowhead to Halls ldg.	Hall Bros. Arrowhead, B.C.
Chester 94738 Windsor, N.S.	79 36	1890 Wood Hantsport, N.S.	Tug	Windsor, N.S. 30-3-17	N. A. C.	31-3-17 30-3-18	Screw 16·1	Bay of Fundy	Daniel Munro, Windsor, N.S.
Chicora 53589 Halifax, N.S.	930 540	1864 Iron Liverpool, G.B.	Pass.	Toronto, Ont. 11-5-16	G. M. A.	Not issued.	Pdl. 194·4	Toronto and Lake Ontario ports.	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
Chieftain 94820 Victoria, B.C.	65 39	1890 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 15-7-16	A. E. H.	17-7-16 14-7-17	Screw 21·1	Vancouver and Straits of Georgia	R. Cunningham, Port Essington, B.C.
Chignecto 125963 Parrsboro, N.S.	86 36	1908 Wood Port Greville, N.S.	Tug	Hantsport, N.S. 22-6-16	N. A. C.	24-6-16 22-6-17	Screw 16·7	Bay of Fundy	J. N. Pugsley, Parrsboro, N.S.
Chignecto 98870 Southampton, G.B.	4,756 2,943	1893 Steel Belfast, Ireland.	Pass. 244	Halifax, N.S. 9-12-16	N. A. C. A. McD.	14-12-16 14-12-17	Tw. screw 249	Foreign going	Royal Mail Steam Packet Co., London, G.B.
Chippewa 100753 Toronto, Ont.	1,514 763	1893 Steel Hamilton, Ont.	Pass. 2,060	Toronto, Ont. 21-4-16 11-5-16	G. M. A. W. E.	Not issued.	Pdl. 145·2	Toronto and Lewiston.	Niagara Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
Choctaw 130234 Port Stanley, Ont.	53 36	1911 Wood Collingwood, Ont.	Fishing boat.	Port Stanley, Ont. 14-9-16	J. B. S.	12-10-16 14-9-17	Screw 16·6	Lake Erie	C. F. Stanton and P. L. Glover, Port Stanley, Ont.
Christiania 83103 Richibucto, N.B.	57 36	1886 Wood Mission Point, P.Q.	Tug	Campbellton, N.B. 29-8-16	C. E. D.	2-9-16 30-12-17	Paddle 9·2	Restigouche river	Shives Lumber Co., Campbellton, N.B.
Chummy 131127 Ottawa.	22 12	1898 Wood 1912 Rockland, Ont.	Tug	Ottawa 8-6-15	J. T. G.	Not issued	Screw 2	Rideau canal	W. E. Beaton, Ottawa.

Cingalee 126419 Toronto, Ont.	59 23	1905 Wood Toronto, Ont.	Yacht	Toronto, Ont. 28-4-16	G.M.A.	Not issued	Screw 19·7	Kingston to Collingwood.	Public Works Department, Ottawa.
Cisco 121960 Port Stanley, Ont.	42 25	1910 Wood Collingwood, Ont.	Fishing boat.	Port Stanley, Ont. 13-9-16	J. B. S.	6-4-17 13-9-17	Screw 13·5	Lake Erie	N.S. Cornell and H. Taylor, Port Stanley, Ont.
City Queen 111561 Toronto, Ont.	69 42	1900 Wood 1908 Midland, Ont.	Pass. 149	Midland, Ont. 25-9-16 10-8-16	G. M. A. S. D.A.	12-8-16 10-8-17	Screw 10·7	Midland and Parry Sound inside channel.	Playfair Preston Co., Midland, Ont.
City of Dover 126647 Port Dover, Ont.	81 55	1916 Wood Port Dover, Ont.	Fishing tug.	Port Dover Ont. 14-11-16	J.B.S.	Not issued	Screw 15·4	Lake Erie	Wm. F. Kulby, Port Dover, Ont.
City of Dresden 126197 Windsor, Ont.	132 76	1872 Walkerville, Ont.	Freight	Amherstburg, Ont. 29-4-16	J.D.	Not issued	Screw 9	Amherstburg and vicinity.	John S. McQueen. Amherstburg, Ont.
City of Edmonton 126448 Kenora, Ont.	301 189	1909 Wood Edmonton, Alta.	Pass. 550	Edmonton, Alta. 10-5-16 (2nd Inspn.) 7-8-16	J. T. M. J. T. M.	7-8-16 10-5-17	Stern wheel 9·6	Saskatchewan river	J. Walter, Edmonton, Alta.
City of Haileybury 126401 Ottawa.	38 26	1908 Wood Kipawa, Ont.	Pass and freight. 40	Red Pine Chute 19-7-16 12-9-16	J. E. L. M. R. D.	26-9-16 19-7-17 2-5-16	Screw 7·5	Lake Kipawa	John Cunningham, Gondette.
City of Hamilton 126526 Ottawa.	1,574 869	1871 Iron Buffalo, N.Y.	Freight	Toronto, Ont. 11-4-16 26-4-16	G. M. A. W. E.	26-4-17 15-6-16	Screw 80·6	Lakes and rivers	Canada Steamship Lines, Ltd., Toronto.
City of Lund 126545 Vancouver, B.C.	49 34	1908 Wood Lund, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 14-6-16	A. E. H.	13-6-17	Screw 9·6	Vancouver & Lund, B.C.	F. G. and C. A. Thulin, Lund, B.C.
City of Meaford 117082 Collingwood.	328 223	1906 Wood Meaford, Ont.	Pass. 98	Owen Sound, Ont. 20-4-16 2-5-16	E. W. McK. S. D. A.	8-5-16 2-5-17	Screw 28·1	Owen Sound, Collingwood and Providence Bay.	J. F. and A. Perks, Meaford, Ont.
City of Midland 97111 Collingwood.	974 662	1890 Wood Collingwood, Ont.	Pass. 185	Collingwood, Ont. 30-4-15 5-5-15	E. W. McK. S. D. A.	4-12-16	Screw 56·5	Collingwood and Sault Ste. Marie.	Northern Nav. Co., Collingwood, Ont.
City of New York 116393 Cobourg.	292 199	1863 Wood Cleveland, Ohio.	Freight	Toronto, Ont. 1-12-16 20-10-16	G. M. A. W. E.	20-10-17 20-5-16	Screw 19·2	Toronto bay	Laàe Shore Sand and Gravel Co. Ltd., Toronto, Ont.
City of Ottawa 122018 Ottawa.	1,529 838	1871 Iron Buffalo, N.Y.	Freight	Sorel, P.Q. 18-4-16 Toronto, Ont. 13-5-16	F. X. H. W. E.	18-4-17 31-8-16	Screw 80·6	Lakes and rivers	Canada Steamships Lines Ltd., Montreal, P.Q.
City of Prince Albert 122291 Prince Albert, Sask.	141 89	1906 Wood Prince Albert, Sask.	Tug	Prince Albert, Sask. 30-9-16	J. T. M.	30-8-17	Paddle 6·7	Saskatchewan river	Prince Albert Lumber Co., Prince Albert, Sask.
City of Seattle 126635 New York.	1,411 768	1890 Steel Philadelphia, Pa.	Freight pass. 242	Seattle, Wash. 8-4-16	B. M. B. M.	8-4-16 28-3-17	Screw 150·5	U.S. and Canadian ports	Pacific Coast Steamship Co., New York.
City of Toledo 126738 Detroit.	796 437	1890 Steel Toledo. 1916 Rebuilt-Detroit.	Pass. 1,954 Ex-171L.	Detroit, Mich. 19-6-16 23-6-16	J. D. W. E.	18-7-16 24-6-17	Paddle 226·5	Toledo and Port Huron.	White Star Line, Detroit.
City of Vernon 122400 Victoria, B.C.	19 13	1908 Wood Long Lake, B.C.	Tug	Long Lake, B.C. 4-5-16	W. J. C.	Not issued	Screw 6	Long lake	Johnston and Carswell, Vernon, B.C.
Clansman 107711 Vancouver, B.C.	72 49	1899 Wood Vancouver, B.C.	Freight	Vancouver, B.C. 10-4-16	A.E.H.	22-4-16 9-4-17	Screw 10·7	Vancouver and Straits of Georgia.	Coast Steamship Co., Vancouver, B.C.
Clarence Fix 205430 Buffalo, N.Y.	89 61	1908 Steel Buffalo, N.Y.	Pass. 327	Buffalo, U.S.A. 15-8-16	J. B. S. W. E.	16-8-16 13-6-17	Screw 7·5	Buffalo harbour and Niagara river.	F. F. and Chas. Fix, Buffalo.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Clark Bros. 94984 Toronto, Ont.	92 38	1901 Wood Toronto, Ont.	Pass. 231	Toronto, Ont. 8-6-16 12-5-16	J. B. S. W. E.	14-6-16 12-5-17	Screw 13·5	Toronto bay	Toronto Ferry Co., Toronto.
Clayburn 121741 Vancouver, B.C.	75 51	1906 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 5-6-16	H. G. R.	5-6-16 22-5-17	Screw 26·9	Vancouver and Straits of Georgia.	Vancouver Tug and Barge Co., Vancouver, B.C.
Clayton 111679 Parrsboro, N.S.	43 14	1902 Wood Parrsboro, N.S.	Tug	St. John, N.B. 14-4-16	C. E. D.	14-4-16 14-4-17	Screw 16·7	St. John river and harbour.	J. A. Gregory, Lancaster, N.B.
Cleeve 103170 Vancouver, B.C.	36 24	1897 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 17-5-16	A.E.H.	17-5-16 16-5-17	Screw 9·3	Vancouver and Straits of Georgia.	Wm. N. Coughlin, Vancouver, B.C.
Cliffside 126405 Ottawa.	68 24	1909 Wood Ottawa, Ont.	Tug	Ste. Annes, P.Q. 1-6-16	J.T.G.	Not issued	Screw 7·5	Rivers	Dept. Public Works, Ottawa.
Clipper 116260 Toronto.	46 29	1903 Wood 1906 Midland.	Tug	Cutler, Ont. 5-9-16	E. W. McK.	Not issued	Screw 16·7	Spanish river mouth	Sable and Spanish Boom & Slide Co., Ltd., Spanish, Ont.
Clive 111993 New Westminster.	35 24	1902 Wood New Westminster.	Tug	New Westminster, B.C. 28-9-16	H.G.R.	28-9-16 16-9-17	Screw 9·1	Fraser River	Fraser River Pile Driving Co., Ltd., New Westminster, B.C.
Clutha 111957 New Westminster	28 19	1903 Wood New Westminster, BC	Tug	New Westminster, B.C. 27-4-16	A. E. H.	29-4-16 24-4-17	Screw 2·4	Fraser river	St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C.
Coastguard 116651 Bonnington, N.S.	72 49	1904 Wood Shelburne, N.S.	Wrecking tug.	Liverpool, N.S. 4-12-16	N. A. C.	Not issued	Screw 16·7	Coasting, N.S.	Southern Salvage Co., Liverpool, N.S.
Coban 86071 Montreal, P.Q.	1,063 689	1882 Steel Sunderland, G.B.	Freight	Halifax, N.S. 16-8-16 31-8-16 (2nd Inspn) 15-3-17	D. J. M. A. McD. D. J. M. D. J. M.	5-9-16 28-2-17 27-3-17 28-8-17	Screw 136·6	Coasting, N.S.	Black Diamond Steamship Co., Montreal.
Colin R. 134142 Montreal, P.Q.	24 11	1913 Wood Three Rivers, P.Q.	Tug	Three Rivers, P.Q. 30-8-16	F. X. H.	Not issued	Screw 6	St. Maurice river	Wm. Ritchie, Three Rivers, P.Q.
Collector 96803 Halifax, N.S.	52 30	1891 Wood Halifax, N.S.	Lighter	Halifax, N.S. 25-11-16	D. J. M.	28-8-17 25-11-16 28-11-17	Screw 18·4	Halifax, N.S.	L. Hoffner, Halifax.
Collingwood 117089 Collingwood, Ont.	4,529 3,480	1907 Steel Collingwood, Ont.	Freight pass. 10	Fort William, Ont. 10-4-16 20-4-16	W. J. V. G. P. P.	20-4-16 10-4-17	Screw 163·8	Port Colborne and Duluth.	Farrar Transportation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
Colomb 126926 Quebec, P.Q.	559 338	1910 Steel Levis, P.Q.	Freight and pass. 600	Levis, P.Q. 4-11-16 Quebec, P.Q. 13-11-16	J. A. S. P. D.	14-11-16 4-11-17	Screw 87·1	Quebec harbour	LaTraverse de Levis, Levis, P.Q.

Colonel By 80911 Prescott, Ont.	9 6	1880 Wood Ogdensburg, N.Y..	Tug	Ottawa, Ont. 11-5-16	J. T. G.	15-9-16 16-5-17	Screw 9·6	Rideau canal	Eligh and Harris, Burri'ts Rapids.
Columbia 103892 New Westminster.	50 34	1896 Wood 1913 Nakusp, B.C.	Tug and pass. 8	Nakusp, B.C. 6-5-16	W. J. C.	26-5-16 5-5-17	Screw 19·5	Arrow lakes	Canadian Pacific Railway, Co., Montreal.
Columbia 127655 Detroit.	969 550	1902 Steel Detroit, Mich.	Pass	Windsor, Ont. 13-5-16	J. D. W. E.	Not issued	Screw 151·1	Detroit river	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit.
Coaster 138304 New Westminster.	149 99	1916 Wood NewWestminster,B.C.	Freight	New Westminster, B.C. 18-9-17	A.E.H.	18-9-16 12-9-17	Screw 10·7	Vancouver and Straits of Georgia.	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver,, B.C.
Commodore 107487 Sault Ste. Marie.	40 22	1885 Wood Manitowac, Wis. 1914 Rebuilt. Sault Ste. Marie.	Tug	Sault Ste. Marie, Ont. 2-5-16	E. W. McK.	Not issued	Screw 6·5	Batchewana and Thessalon.	J. Ganley, Sault Ste Marie, Ont.
Commodore 122363 Vancouver, B.C.	318 216	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 16-3-17	H. G. R.	17-3-17 1-3-18	Screw 52·3	Vancouver, B.C., and Anyox.	B. C. Mills Tug and Barge Co., Vancouver, B.C.
Comox 100202 Vancouver, B.C.	101 60	1891 Steel Vancouver, B.C.	Freight Pass 70	Vancouver, B.C. 12-5-16 (2nd inspection). 1-11-16 (3rd inspection) 27-3-17	 A.E.H. A.E.H. A.E.H.	16-5-16 30-9-16 6-11-16 11-5-17 Not issued	Screw 23·6	Vancouver and Jervis Inlet.	The Union Steamship Co., Vancouver, B.C.
Compton 130927 Montreal.	1,530 937	1882 Wood Detroit, Mich.	Freight	Trenton, Ont. 25-4-16 23-5-16	T. P. T. P.D.	25-5-16 25-5-17	Screw 91·5	Lakes and rivers	F. E. Hall, Montreal, P.Q.
Conger Coal 126268 Toronto.	672 333	1882 Wood St. Clemens, Mich.	Freight	Toronto, Ont. 30-3-17 7-9-16	J. B. S. W. E.	9-9-16 30-3-17	Screw 48·1	Lake Ontario and Erie.	Conger Coal Co., Toronto, Ont.
Connors Bros 116653 Yarmouth, N.S.	145 64	1904 Wood Shelburne, N.S.	Freight and pass. 19	St. John, N.B. 7-3-17 8-3-17	C. E. D. W. R. B.	9-3-17 8-3-18	Screw 24	Coasting, N.B	Maritime Steamship Co., Blacks Harbour, N.B.
Constance 103686 Toronto.	52 35	1880 Wood 1900 Gravenhurst.	Supply boat	Gravenhurst, Ont. 30-5-16	G. M. A.	Not issued	Screw 10·7	Muskoka lakes	Fenn and Anderson, Bracebridge, Ont.
Contrecoeur 126459 Sorel, P.Q.	173 73	1910 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 14-4-16	F. X. H.	Not issued	Twin screw 41·8	River St. Lawrence	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Coquitlam 100205 Vancouver.	256 166	1892 Steel Vancouver, B.C.	Freight and pass. 24	Vancouver, B.C. 3-2-17	A. E. H.	5-2-17 2-2-18	Screw 28·6	Vancouver and Prince Rupert.	Union Steamship Co., Vancouver, B.C.
Cornwall 71609 Kingston.	588 304	1874 Iron Kingston, Ont.	Tug	Portsmouth, Ont. 6-9-16	T. P. T.	Not issued	Paddle 64·5	St. Lawrence river	Donnelly Wrecking Co., Kingston.
Corona 103673 Toronto.	1,274 649	1896 Steel Toronto, Ont.	Pass 1,456	Toronto, Ont. 29-4-16 6-6-16	G. M. A. W. E.	Not issued	Paddle 300·8	Toronto and Lewiston	Niagara Navigation Co., Toronto.
Cortland 138271 St. Catharines, Ont.	74 37	1895 Steel Buffalo, N.Y.	Tug	Pt. Dalhousie, Ont. 9-6-16	J.B.S.	30-6-16 9-6 17	Screw 25·7	Welland canal and Lake Ontario.	John Harrigan, Pt. Dalhousie, Ont.
Corunna 99224 Montreal.	1,269 792	1901 Steel Leigh, G.B.	Freight	Halifax, N.S. 27-3-17	N. A. C. A. McD.	29-3-17 27-4-18	Screw 98·5	Halifax and coastwise	Corunna Shipping Co., Halifax.
Coutli 116775 Vancouver, B.C.	99 68	1904 Wood Vancouver, B.C.	Tug	North Vancouver 6-5-16	A.E.H.	8-5-16 5-5-17	Screw 28·2	Vancouver and Straits of Georgia	Coutil Shipping Co., North Vancouver, B.C.
Cowichan 126210 Vancouver, B.C.	962 520	1908 Steel Ayr, G.B.	Pass 165	Vancouver, B.C. 7-8-16	A. E. H.	8-8-16 6-8-17	Twin screw 130·8	Vancouver and Kingcome Inlet.	G. T. Legg, Vancouver, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Port et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Crawford 116844 Owen Sound, Ont.	50 37	1905 Composite Wiarton, Ont.	Tug	Sarnia, Ont. 17-8-16	J. B. S.	Not issued	Screw 30·8	Wiarton Georgian bay and North Channel.	Peninsula Tug and Towing Co., Wiarton, Ont.
Crombie 130557 Victoria.	162 102	1916 Wood Chase, B.C.	Freight & tug	Chase, B.C. 30-4-16	W. J. C.	30-5-16 29-4-17	Stern wheel 6·6	Shuswap lake	Adams river Lumber Co., Chase, B.C.
Cruizer 104606 Halifax, N.S.	380 24	1895 Steel Port Glasgow, G.B.	Tug	Halifax, N.S. 5-1-17	N. A. C. A. McD.	5-1-17 5-1-18	Screw 153·4	Coasting, N.S.	Chas. and Leo. Brister, Halifax, N.S.
Cumshewa 133858 Vancouver, B.C.	11 7	1906 Wood Winslow, Wash.	Tug	Prince Rupert, B.C. 6-6-16	A. E. H.	6-6-16 1-6-17	Screw 2	Prince Rupert harbour	C. C. Ketchum, Prince Rupert, B.C.
Curlew 112178 Port Arthur, Ont.	85 63	1896 Steeple Comp. Ogdensburg, N.Y. 1907 Port Arthur, Ont.	Tug	Fort William, Ont. 9-5-16	W. J. V.	20-5-16 9-5-17	Screw 24	Thunder Bay	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
Curlew 100413 Ottawa, Ont.	158 96	1892 Steel Owen Sound, Ont.	Naval service.	Halifax, N.S. 29-5-16	N. A. C.	Not issued	Screw 54	Coasting	Minister of the Naval Service, Ottawa.
Cygnet 111877 Liverpool, N.S.	11 8	1892 Wood Yarmouth, N.S.	Fishing	Liverpool, N.S. 26-4-16	N. A. C.	27-4-16 26-4-17	Screw 1·2	Coasting, N.S.	Liverpool Fish Co., Liverpool, N.S.
Cygnet 112290 Winnipeg, Man.	73 25	1905 Wood Selkirk, Man.	Tug	Selkirk, Man. 24-5-16	G. P. P.	24-5-16 24-5-17	Screw 2·1	Red river	Northwest Navigation Co., Selkirk, Man.
Cygnet (Not registered).	....	1907 Wood New Westminster, B.C.	Snag boat	Port Essington, B.C. 1-6-16	A. E. H.	1-6-16 1-6-17	Stern wheel 9·6	Skeena river	Minister Public Works, Ottawa.
Czar 103907 Victoria, B.C.	152 93	1897 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 23-8-16	A. E. H.	31-8-16 22-8-17	Screw 56·4	Vancouver and Straits of Georgia.	G. F. Payne, Saturna Isd. and E. J. Coyle, Vancouver, B.C.
D. A. Gordon 129479 Glasgow, G.B.	2,300 1,434	1910 Steel Port Glasgow, G.B.	Freight	Louisburg, N.S 15-4-16 14-4-16	D. J. M. A. McD.	24-4-16 15-4-17	Screw 124·1	Foreign-going	Canada Steamship Lines, Montreal.
D. A. Thomas Winnipeg (intended).	1,114 798	1916 Wood Peace River.	Freight and Pass. 160	Peace River, Alta. 1-6-16	J. T. M.	3-7-16 3-6-17	Stn. Paddle 21·6	Hudson's Hope—Vermilion.	Peace River Tramway & Nav. Co., Ltd., Peace River, Alta.
D. D. Mann 122283 Shelburne, N.S.	130 89	1907 Wood Shelburne, N.S.	Pass 40	Liverpool, N.S. 6-7-16	N. A. C. A. McD.	17-7-16 6-7-17	Screw 13·6	Lockeport harbour Lockeport.	Town of Lockeport.
D. J. Burke 85415 Midland, Ont.	97 47	1882 Wood St. Catharines, Ont.	Tug	Midland, Ont. 27-9-16	G. M. A.	Not issued	Screw 28·16	Georgian bay and North channel.	D. J. Burke, Midland, Ont.
D. J. Purdy 100725 Montreal, P.Q.	683 430	1893 Steel Montreal, P.Q. 1911 rebuilt St. John, N.B.	Pass 400	St. John, N.B. 13-4-16 29-4-16	C. E. D. I. J. O.	30-4-16 29-4-17	Paddle 34·1	St. John river and tributaries.	Crystal Stream SS. Co., South Bay, N.B.

D. R. Van Allen 71104 Toronto, Ont.	318 216	1874 Wood Chatham, Ont.	Freight	Fort William, Ont. 16-4-16 25-4-16	W. J. V. G. P. P.	26-4-16 13-4-17	Screw 34·6	Port Arthur and Fort William.	N. M. Paterson, Fort William, Ont.
D. S. Pratt 126655, Midland, Ont.	161 74	1911 Steel Midland, Ont.	Tug	Midland, Ont. 25-9-16	G.M.A	Not issued	Screw 42·6	Georgian bay	Canadian Dredging Co. Ltd., Midland, Ont.
D. W. Crow 90530 Chatham, Ont.	31 18	1902 Wood Chatham, Ont.	Tug	Little Current, Ont. 10-7-16	E. W. McK.	21-7-16 10-7-17	Screw 13·5	North channel	N. Trotter, Little Current, Ont.
D. McLeod 116361 Goderich, Ont.	36 25	1903 Wood Goderich, Ont.	Fishingboat	Southampton, Ont. 26-9-16	J. D.	Not issued	Screw 10·7	Lake Huron	Dominion Fish Co., Winnipeg.
Dack 107682 Prescott, Ont.	18 12	1897 Wood Clayton, N.B. 1909 rebuilt.	Fishingboat	Belleville, Ont. 29-5-16	T. P. T.	31-5-16 29-5-17	Screw 1·2	Bay of Quinte	Wm. Black & Son, Belleville, Ont.
Daisy 100465 Quebec, P.Q.	15 10	1893 Wood Quebec, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 19-4-16	J. T. G.	Not issued	Screw 2·7	Rivers and canals	Minister Public Works, Ottawa.
Daisy 88375 Vancouver, B.C.	47 25	1885 Wood Comox, B.C. 1909 Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 21-11-16	A.E.H.	24-11-16 18-10-17	Screw 11·2	Vancouver harbour	Dan King, Vancouver, B.C.
Dalhousie City 130312 Toronto, Ont.	1,256 750	1911 Steel Collingwood, Ont.	Pass. 1093s. 120w.	Port Dalhousie, Ont. 28-3-16	J.B.S. W.E.	28-5-16 1-5-17	Screw 115·6	Toronto and Pt. Dalhousie.	McKenzie & Mann, Co., Toronto, Ont.
Dalton K 138063 Ottawa, Ont.	21 12	1915 Wood Sturgeon Falls, Ont.	Tug	Sturgeon Falls, Ont. 5-6-16	J. T. G.	19-9-16 15-5-17	Screw 3·3	Lake Nipissing	Charles Williams et al, Sturgeon Falls, Ont.
Daniel 116726 St. John, N.B.	28 19	1904 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 15-4-16	C. E. D.	15-4-16 15-4-17	Screw 14	St. John river	River Valley Lumber Co., Oromocto, N.B.
Daniel M. Munro 112065 Windsor, N.S.	1,196 1,138	1892 Iron Dumbarton, Scot.	Freight	Windsor, N.S. 21-6-16 Wentworth. N.S. 27-7-16	N.A.C. A. McD.	31-7-16 21-6-16	Tw. screw 18	Windsor, N.S. and New York.	Newport Plaster Mining Mfg. Co., Windsor.
Daring 122375 Vancouver, B.C.	81 55	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 27-6-16	A. E. H.	30-6-16 25-6-17	Screw 16·7	Coasting, B.C.	W. W. White, Vancouver, B.C.
Dartmouth 90889 Halifax, N.S.	311 196	1888 Wood Yarmouth, N.S.	Ferry 400	Dartmouth, N.S. 24-4-16 28-9-16	D. J. M. A. McD.	29-9-16 27-4-17	Paddle 76·3	Halifax harbour	Dartmouth Ferry Comm'n, Dartmouth, N.S.
Daughter of the Peaks 134314 Kenora, Ont.	17 12	1910 Wood Lake Minniwanka.	Pass. 10	Banff, Alta. 22-9-16	J. T. M. J. T. M.	Not issued	Screw 6·8	Lake Minniwanki	John Standley, Banff, Alta.
Dauntless 111599 New Westminster.	138 89	1901 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 5-6-16	H. G. R.	6-6-16 24-5-17	Screw 39·1	Coasting, B.C.	Westminster Towing & Fish Co., New Westminster.
Dauntless 121952 Port Stanley, Ont.	23 16	1906 Wood Port Bruce, Ont.	Fishingboat	Port Stanley, Ont. 16-9-16	J. B. S.	Not issued	Screw 3·3	Lake Erie	North Shore Fishing Co. et al, Port Bruce, Ont.
David G. Thomson 85306 Montreal, P.Q.	185 78	1883 Wood Kingston, Ont. 1900 rebuilt. Kingston, Ont.	Tug	Kingston, Ont. 15-6-16	T. P. T.	16-6-16 15-6-17	Screw 50·6	River St. Lawrence	Montreal Transportation Co. Montreal, P.Q.
David Marwick 116368 Goderich, Ont.	30 20	1905 Wood Tobermory, Ont.	Tug	Tobermory, Ont. 9-8-16	E. W. McK.	24-8-16 9-8-17	Screw 13·5	Lake Huron and Georgian bay.	Wm. Leslie et al, Tobermory Ont.
David Ritchie 112168 Chatham, N.B.	25 16	1903 Wood Newcastle, N.B.	Tug	Newcastle, N.B. 26-7-16	C. E. D.	28-7-16 26-7-17	Screw 12	Miramichi river	Allan Ritchie, Newcastle, N.B.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
David Seath 134487 Montreal, P.Q.	111 52	1915 Wood Montreal, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 19-4-16	J. E. L.	15-8-16 19-4-17	Screw 28·1	Montreal harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Davis McNab 130589 Halifax, N.S	53 34	1912 Wood Mahone Bay, N.S.	Pass 180	Halifax, N.S. 20-3-17	D.J.M. A. McD.	20-3-17 20-3-18	Tw. screw 4·8	Halifax harbour	A. J. Davis, Halifax, N.S.
Dawson 107836 Victoria, B.C.	779 491	1901 Wood White Horse, Y.T.	Freight and pass. 160	Dawson, Yukon 8-7-16	H. G. R. H. G. R.	16-7-16 7-7-17	Stern wheel 19·2	Yukon river	British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria.
Dawson 112445 Shelburne, N.S.	37 16	1903 Wood Shelburne, N.S.	Fishing tug.	Lockeport, N.S. 31-7-16	N. A. C.	21-7-16 30-9-16	Screw 13·5	Coasting	F. Payzant, Lockeport, N.S.
Day Star 116695 Kenora, Ont.	13 9	1903 Wood Kenora, Ont.	Fishing tug.	Kenora, Ont. 14-10-16	G. P. P.	14-10-16 14-10-17	Screw 1·2	Lake of the Woods	Marcus Malmo, Kenora, Ont.
Defiance 107717 Vancouver, B.C.	90 61	1897 Wood Tacoma, Wash.	Tug	Vancouver, B.C. 2-5-16	A. E. H.	15-5-16 1-5-17	Screw 12·1	Coasting, B.C.	Frank Monk, Vancouver B.C.
Defiance 116744 Halifax, N.S.	38 26	1904 Wood Shelburne, N.S.	Fishingboat	Lockeport 6-7-16 (2nd Inspn) 27-12-16	N. A. C. N. A. C.	17-7-16 6-7-17	Screw 13·5	Coasting	Frank Roberts, Halifax.
Delbert D 126806 Yarmouth, N.S.	44 16	1910 Wood Yarmouth, N.S.	Tug	Liverpool, N.S. 26-9-16	N. A. C.	27-4-16 26-4-17	Screw 14·7	Coasting	Southern Salvage Co., Liverpool, N.S.
Delilah C	23 16	1907 Wood Bayonne, U.S.A.	Pass 40	Sorel, P.Q. 1-8-16 St. Denis, P.Q. 5-8-16	F.X.H. ..... P.D.	12-8-16 1-8-17	Tw. screw 6·6	Beloeil and Sorel	Louis E. Carron, St. Denis P.Q.
Delisle 61134 Montreal, P.Q.	46 17	1869 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Montreal, P.Q. 3-5-16	J. T. G.	Not issued.	Screw 10·8	Rivers and canals	Minister of Public Works, Ottawa.
Deliverance 131204 Liverpool, N.S.	280 54	1914 Wood Liverpool, N.S.	Wrecker	Halifax, N.S. 10-11-16	D. J. M.	Not issued.	Twin screw 65·2	Coasting	Southern Salvage Co., Liverpool, N.S.
Delta 100644 Vancouver, B.C.	15 10	1889 Wood Victoria, B.C.	Tug	New Westminster 27-10-16	H. G. R.	28-10-15 26-10-17	Screw 6·3	Fraser river	Abernethy & Lougheed, Ltd, Port Haney, B.C.
Denisa 121669 Quebec, P.Q.	38 26	1906 Wood Portneuf, P.Q.	Tug	Levis, P.Q. 15-5-16	J. A. S.	Not issued.	Screw 9·8	Quebec harbour	La Cie Gen. d'Ent. Public, Levis, P.Q.
Denise S 131107 Montreal, Que.	53 26	1912 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Cedars, P.Q. 28-9-16	J. E. L.	29-9-16 28-9-17	Screw 16·7	Cedars harbour	Cedars Power & Mfg Co. Cedars, P.Q.
Dequen 131020 Quebec, P.Q.	94 46	1913 Wood St. Henri des Chaillons, P.Q.	Tug & Pass.	Roberval, P.Q. 7-7-16 15-7-16	F. X. H. P.D.	Not issued.	Twin screw 6·6	Roberval and La Pipe	J. B. Simard, Roberval, Que.

Deschaillons 133953 Sorel. P.Q.	214 76	1914 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 8-5-16	F. X. H.	Not issued.	Twin screw 54·6	St. Lawrence river	Minister of Marine & Fisheries, Ottawa.
Detector (Not registered.)	.....	1915 Steel Sorel, P.Q.	Govt. Serv.	Sorel, P.Q. 3-5-16	F. X. H.	Not issued.	Twin screw 65·3	St. Lawrence river	Minister of Marine & Fisheries, Ottawa.
Detroit 201607 Detroit, Mich.	1089 1307	1904 Steel Ecorse, Mich.	Car ferry	Detroit, Mich 13-10-16 11-10-16	W. E. J. D.	28-10-16 16-10-17	Screw 384	Windsor and Detroit	Wabash R.R.Co., St. Louis, Ill.
Diamond 100695 Parrsboro, N.S.	23 15	1894 Composite Pictou, N.S.	Tug	Hantsport, N.S 22-6-16	N. A. C.	24-6-16 22-6-17	Screw 9·9	Minas Basin ports	Burpee Tupper, Parrsboro, N.S.
Dickson 103930 Peterboro, Ont.	16 10	1890 Wood Simcoe, Ont.	Alligator	Lakefield, Ont. 20-7-16	T. P. T.	28-7-16 10-7-17	Paddle 2·7	Kawartha lakes	Peterboro Lumber Co., Peterboro, Ont.
Dick T. 134367 Sorel, P.Q.	44 20	1914 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 20-4-16	J. A. S.	Not issued.	Screw 16·7	Quebec harbour	La Cie Sable Union Ltd., Quebec, P,Q.
Dola 122517 Vancouver, B.C.	176 120	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug & Pass. 17	Vancouver, B.C 2-10-16	H. G. R.	5-10-16 15-9-17	Screw 39·1	Coasting, B.C	Vancouver Tug & Barge Co., Vancouver, B.C.
Dolaura 128187 Glasgow, G.B.	791 393	1908 Steel Paisley, Scot.	Yacht	Victoria, B.C. 20-6-16	B. M.	22-6-16 19-6-17	Twin screw 154·8	Foreign going	James Dunsmuir, Victoria, B.C.
Dollard 133937 Ottawa, Ont.	761 323	1913 Steel Kingston, Ont.	Buoy Serv.	Sorel, Que. 10-4-16	F. X. H.	Not issued.	Twin screw 116·8	Coasting	Minister of Marine & Fisheries, Ottawa.
Dolphin 80860 Ottawa, Ont.	70 37	1881 Wood Montreal, Que.	Tug	Hull, Que 25-9-16	J. E. L.	Not issued.	Screw 32·6	Ottawa river	Ottawa Transportation Co., Ottawa.
Dolphin 107596 Owen Sound, Ont.	24 17	1878 Composite Quebec, P.Q.	Tug	Little Current, Ont 14-6-16	E. W. McK.	Not issued.	Screw 3·3	North Channel and Lake Huron.	Jas. Playfair and D. L. White, Jr., Midland, O.
Dolphin 111992 Vancouver, B.C.	20 14	1902 Wood Lund, B.C.	Tug	New Westminster 15-9-16	A. E. H.	15-9-16 14-9-17	Screw 6·8	Fraser river	Joseph Reichenbach, New Westminster.
Dominion 116414 Victoria, B.C.	18 10	1904 Wood Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C 7-9-16	W. J. C.	11-9-16 6-9-17	Screw 6·9	Victoria and Nanaimo, inside passage.	J. Goodwin, Victoria, B.C.
Dominion Trader	70 48	1914 Wood Allendale, N.S.	Freight	Halifax, N.S 3-5-16	N.A.C.	11-5-16 3-5-17	Screw 14·9	Coasting	Dominion Fisheries Co., Halifax, N.S.
..... 111788 Victoria, B.C.	12 6	1902 Wood Victoria, B.C.	Yacht	Victoria, B.C. 17-12-15	B. M.	Not issued.	Screw 2·1	Sheltered waters	R. W. Buller, Victoria, B.C.
Donald H. McDonald 133947 Ottawa, Ont.	31 17	1913 Wood Arnprior, Ont.	Tug	Arnprior, Ont 20-5-16	J. E. L.	26-6-16 20-5-17	Paddle 5·4	Chats lake	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
Donald Mac 134452 Toronto, Ont.	70 47	1914 Steel Toronto, Ont.	Fishingboat	Toronto, Ont. 19-9-16	J. B. S.	13-10-16 19-9-17	Screw 13·5	Lake Erie	Thor Iron Works, Toronto, Ont.
Doncella 131034 Vancouver, B.C.	27 18	1908 Wood Tacoma, Wash.	Pass 80 s 50 w	Vancouver, B.C 22-5-16	H. G. R.	31-5-16 21-5-17	Screw 4	Vancouver and West Vancouver.	West Vancouver Ferry Co., Vancouver.
Donna Isabel 131035 Vancouver.	19 14	1912 Wood Vancouver, B.C.	Pass 40	Vancouver, B.C 5-5-16	A. E. H.	6-5-16 30-9-16	Screw 3	Vancouver and Burrard Inlet.	J. W. Chapelle, Vancouver.
Dora 96710 Ottawa	48 44	1889 Wood Opemicon P.Q.	Tug	Haileybury, Ont 26-5-16	J. E. L.	15-11-16 26-5-17	Screw 3·3	Lake Timiskaming	Minister Public Works, Ottawa.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Dora M..... 133999 Chatham, N.B.	24 10	1913 Wood..... Tabucintac, N.B.	Tug.....	Chatham, N.B..... 14-9-6	C. E. D.....	15-9-16 25-7-17	Paddle..... 2·8	Miramichi river.....	A. & G McLean, Tabusintac, N.B.
Doric..... 116263 Toronto.	2359 1452	1903 Steel..... Toronto, Ont.	Freight.....	Port Colborne..... 22-4-16	J. B. S..... W. E.	4-5-16 22-4-17	Screw..... 106·3	Lakes and rivers.....	Northern Navigation Co., Collingwood, Ont.
Dorothea D..... 130288 St.Catharines,Ont.	45 30	1914 Wood..... Stromness, Ont.	Fishingboat	Port Maitland, Ont..... 19-7-16	J. B. S.....	Not issued.	Screw..... 2·7	Lake Erie.....	A. L. Dougher and M. Jenkinson, Dunville, Ont.
Dorothe..... 111562 Toronto.	8 6	1900 Wood..... Penetang, Ont.	Yacht.....	Moon Falls, Ont..... 19-7-15	G. M. A.....	Not issued.	Screw..... 3	Parry Sound and Penetang, inside channel only.	W. F. Thomson, Rose Point, Ont.
Dorothy May..... 130284 St.Catharines,Ont.	55 29	1912 Wood..... Port Dalhousie.	Tug.....	Port Colborne, Ont..... 31-8-16	J. B. S.....	5-9-16 31-8-17	Screw..... 19·4	Welland canal.....	Wm. Hand, Port Dalhousie.
Dorothy N..... 122497 Chatham, N.B.	46 36	1907 Wood..... Newcastle, N.B.	Pass..... 121	Newcastle, N.B..... 27-7-16	C. E. D..... W. R. O.	1-8-16 27-7-17	Twin screw... 12	Miramichi river.....	Newcastle Steamboat Co., Newcastle, N.B.
Douglas H..... 130237 Port Stanley.	54 37	1912 Wood..... Port Stanley, Ont.	Fishingboat	Port Stanley, Ont..... 20-9-16	J. B. S.....	14-10-16 20-9-17	Screw..... 11·2	Lake Erie.....	R. Long, Port Stanley, Ont.
Douglas H. Thomas..... 101291 Sydney, N.S.	212 98	1892 Steel..... Maryland, U.S.A.	Tug and pass. 30	Sydney, N.S..... 4-8-16 10-8-16	D. J. M..... A. McD.	26-8-16 4-8-17	Screw..... 56·6	Coasting.....	Dominion Coal Co., Sydney, N.S.
Douglas M..... 126002 Southampton, Ont	58 39	1896 Steel..... Buffalo, N.Y.	Fish tug....	Southampton, Ont..... 27-9-16	J.D.....	Not issued..	Screw..... 14·1	Lake Huron.....	Donald B. McAulay, Southampton, Ont.
Dreadful..... 131148 Vancouver, B.C.	253 92	1911 Steel..... South Shields, G.B.	Tug and 25 Pass.	Vancouver, B.C..... 7-10-16	A. E. H.....	14-10-16 6-10-17	Screw..... 74	Coasting, B.C.....	Canadian Tug Boat Co., Ltd, Vancouver, B.C.
Druid..... 112393 Ottawa.	503 149	1902 Steel..... Paisley, G.B.	Buoy serv..	Quebec, P.Q..... 11-4-16	J. A. S.....	Not issued.	Twin screw... 117·8	Montreal and Gulf of St. Lawrence.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Duchess of York..... 100342 Montreal.	490 261	1895 Steel..... Montreal, P.Q.	Freight and Pass. 650	Montreal, P.Q..... 12-5-16 15-5-17	J. T. G. .... P. D.	15-5-16 12-5-17	Paddle..... 38·5	Montreal and Carillon...	Ottawa River Nav. Co., Montreal.
Dufferin..... 116876 Halifax, N.S.	211 99	1904 Wood..... Sherbrooke, N.S.	Pass..... 96	Halifax, N.S..... 14-3-17	D.J.M..... A. McD.....	27-3-17 14-3-18	Screw..... 41·6	Halifax and Sherbrooke.	W. J. Murdock, Sherbrooke, N.S.
Dundee..... 112208 Hamilton, Ont.	2,278 1,431	1906 Steel..... Dundee, G.B.	Freight.....	Louisburg, N. S..... 18-4-16	D. J. M.... A. McD.....	24-4-16 19-4-17	Screw..... 146	Lakes and rivers.....	Canada Steamship Lines, Toronto, Ont.
..... 123950 Sunderland, G.B.	2,319 1,481	1907 Steel..... Sunderland, G.B.....	Freight.....	Port McNicoll..... 16-4-15 28-4-15	G. M. A..... S. D. A.	....	Screw..... 146·2	Montreal and Great Britain.	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal, P.Q.

Durley Chine 132887 Ottawa, Ont.	1918 11157	1913 Steel Sunderland, G.B.	Freight	Halifax, N.S. 1st inspection. 26-4-16 2nd inspection. 10-6-16	A. McD. D.J.M. A. McD.	26-4-16 26-6-16 10-6-16 7-6-17	Screw	Coasting	Minister of Railways and Canals.
Duval 133996 Chatahm, N.B.	28 18	1910 Wood Campbellton, N.B.	Tug	Campbellton, N.B. 29-8-16	C. E. D.	21-10-16 29-8-17	Paddle 3·3	Restigouche river	Restigouche Log Driving and Boom Co., Campbellton.
E. A. Shores Windsor, Ont.	593 304	1892 Wood Sheboygan, Ont.	Freight	Amhertsburg, Ont. 19-4-16	J. D. W.E.	15-4-16 15-4-17	Screw 69·8	Lake Erie and Detroit river.	Mullens Coal Co., Windsor, Ont.
E. B. Osler 125977 Toronto.	6,787 4,361	1908 Steel Bridgeburg, Ont.	Freight and pass. 10	Port Colborne 8-4-16 7-4-16	J. B. S. W. E.	8-4-16 7-4-17	Screw 203 6	Port Colborne and Duluth.	St. Lawrence and Chicago Steam Nav. Co., Toronto.
E. C. Oggel 126643 Port Dover.	26 17	1874 Wood Grand Haven, Mich. 1912 Port Dover.	Fishing boat.	Port Dover, Ont. 21-7-16	J. B. S.	2-8-16 21-7-17	Screw 3·3	Lake Erie.	H. W. Ainsley, Port Dover, Ont.
E. H. Bronson 103445 Ottawa.	285 180	1895 Steel Pembroke, Ont.	Tug	Pembroke, Ont. 21-5-16	J. E. L.	31-5-16 21-5-17	Paddle 69	Upper Ottawa river	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
E. W. Tobin (Not registered)	.....	1914 Wood Garthby.	Tug	Lake Aylmer, Garthby. P.Q. 27-7-16	J.A.S.	Not issued	Screw 3·3	LakeAylmer	Brompton Pulpand PaperCo. East Angus.
E. Ross 100833 St. John, N.B.	30 20	1894 Wood St. John, N.B.	Ferry	St. John, N.B. 3-10-16 3-10-16	C. E. D. W. R. B.	6-11-16 3-10-17	Screw 7·3	Indiantown to Lancaster	J. and J. Leonard, St. John, N.B.
Earl 94906 New Westminster.	78 50	1890 Wood Victoria, B.C.	Tug	New Westminster, B. C. 29-4-16	A. E. H.	29-4-16 10-4-17	Screw 20	Vancouver, B. C. and Straits of Georgia.	Victoria Transportation Co., Ltd., Victoria.
Earl Bess 137892 Toronto, Ont.	118 65	1914 Wood Wallaceburg, Ont.	Fishing boat.	Port Burwell Ont. 22-4-15	J. B. S.	Not issued	Screw 30·5	Lake	J. A. Hemming, Port Burwell, Ont.
Eastern Passage 131202 Lockeport, N.S.	36 17	1913 Wood Liverpool, N.S	Tug	Halifax, N.S. 13-12-16	N.A.C.	Not issued	Screw 10·6	Halifax harbour	N.S. Construction Co., Sydney, N.S.
Eastholm 134071 Vancouver, B.C.	197 118	1913 Wood Vancouver, B.C.	Freight	Vancouver, B.C. 9-11-16 9-11-16	A. E. H.	11-11-16 8-11-17	Screw 16	Vancouver,B.C. & Puget Sound.	LincolnSteamship Co.,Ltd., Vancouver.
Easton 132069 Sunderland, G.B.	1,757 1,129	1912 Steel Sunderland, G.B.	Freight	Kingston, Ont. 11-4-16 20-4-16	A. E. H. T. P. T. M. R. D.	29-4-16 26-4-17	Screw 106·3	Fort William & Father Point.	Matthews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
Eastport 136912 Lubec, Me.	64 33	1901 Wood Dennysville, Me.	Ferry	Eastport, Me. 21-7-16 21-7-16	C. E. D. W. R. B.	22-7-16 12-7-17	Screw 19·5	Passamaquody bay.	B. M. Pike, Lubec, Me.
Eastside 130239 Port Stanley, Ont.	50 31	1912 Wood Collingwood, Ont.	Fishing	Port Stanley, Ont. 19-9-16	..... J. B. S.	Not issued	Screw 13·5	Lake Erie	C. Thorne *et al*, Port Stanley, Ont.
Ebess 137926 Chatham, N.B.	62 16	1915 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 25-7-16	..... C. E. D.	..... 28-7-16 26-7-17	..... Screw 16·7	..... Miramichi river	F. Tweedie, Chatham, N.B.
Edith 103901 Victoria, B.C.	41 26	1897 Wood Victoria, B.C.	Tug	Rivers Inlet, B.C. 9-6-16	..... A. E. H.	24-6-16 8-6-17	Screw 8·4	Rivers Inlet, B. C.	B.C. Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
Edith Ann	11 7	1903 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont. 12-6-16	..... G. M. A.	14-6-16 12-6-17	Screw 5	Muskoka lakes	W. H. Cassidy, Pittsburge, Pa.
Edith H 134461 Halifax, N.S.	85 57	1915 Wood Mahone Bay.	Lighter	Halifax, N.S. 28-7-16	..... D. J. M.	28-7-16 28-7-17	Screw 18	Halifax harbour	A. G. Hiffler, Halifax, N.S.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Port et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Edmonton	1,983	1906 Steel	Freight	Port Colborne, Ont.					
122856 Newcastle, G.B.	1,341	Hepburn-on-Tyne.		14-4-16 19-9-16	J. B. S. W. E.	20-9-16 19-9-17	Screw 106·3	Lakes and rivers.	Matthews Steamship Co., Toronto.
Edna Grace	42	1903 Wood	Tug	Victoria, B.C.		1-6-16	Screw	Coastwise, B.C.	W. E. Gardner, Victoria, B.C.
111789 Victoria.	22	Victoria, B.C.		31-5-16	B. M.	30-5-17	8·7		
Edna Ivan	54	1900 Wood	Fishing tug.	Meldrum bay, Ont.		25-9-16	Screw	Lake Huron and North channel.	Keen and Millman, Blind River, Ont.
107135 Goderich, Ont.	36	Goderich, Ont.		4-9-16	E. W. McK.	4-9-17	20·1		
Ed. Conroy	10	1913 Wood	Tug	Peterboro, Ont.	T.P.T.	14-10-16	Screw	Trent canal	David Conroy, Peterboro, Ont.
131182 Peterboro, Ont.	7	Peterboro, Ont.		4-10-16		10-7-17	1·6		
Edna R.	50	1892 Wood	Fishing	Yarmouth, N.S.	N.A.C.	2-2-17	Screw	Coasting	Mud Island Lobster Co., Yarmouth, N.S.
100326 Yarmouth, N.S.	24	Yarmouth, N.S.		30-1-17		29-7-17	13·5		
Edouard G.	71	1914 Wood	Tug	Bay of Seven Islands	J.A.S.	Not issued	Screw	Seven Islands	North Shore Power Rly. & Nav. Co., Clark City, Quebec.
134230 Montreal, P.Q.	32	Sorel, P.Q.		24-9-16			24		
Edward Alfred	129	1910 Wood	Pass & Tug.	Chicoutimi, P.Q.	J. A. S.	31-7-16	Screw	Montreal, Chicoutimi & river Saguenay.	La Cie Générale du port de Chicoutimi, Chicoutimi, P.Q.
126923 Quebec, P.Q.	51	Chicoutimi, P.Q.	40	5-7-16 17-7-16	P. D.	4-9-17	32·8		
Edward C. Whalen	113	1913 Steel	Tug	Fort William, Ont.		20-5-16	Screw	Thunder Bay and vicinity.	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
134013 Port Arthur, Ont.	77	Port Arthur, Ont.		9-5-16	W. J. V.	9-5-17	35		
Edward Fiske	69	1883 Wood	Tug	Fort William, Ont.		20-3-16	Screw	Thunder bay and vicinity.	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
116389 Port Arthur, Ont.	47	Buffalo, N.Y. 1909 Rebuilt, Port Arthur.		2-5-16	W. J. V.	2-5-17	28·6		
Edward S.	52	1914 Wood	Fishing tug.	Port Stanley, Ont.		6-4-17	Screw	Lake Erie	Cecil S. Male, *et al*, Port, Stanley.
134552 Port Burwell, Ont.	36	Port Stanley, Ont.		15-9-16	J. B. S.	15-9-17	23-5		
Edwin Price	14	1912 Wood		Alligator Kettle Falls,		30-6-16	Tw. screw	Rainy river and Rainy lake.	Shelvin Clark Co., Forti Frances.
138021 Kenora, Ont.	9	Simcoe, Ont.		23-6-16	W.J.V.	23-6-17	2·7		
Eileen		1905 Wood	Tug	Buckingham P.Q.		Not issued	Screw	Lievre river	Dept. Public Works, Ottawa Ont.
(Not registered.)		Buckingham, Que.		21-6-16	J. E. L.		4·8		
Eileen T.	12	1913 Wood	Tug	Bradleys Bay	T.P.T.	7-11-16	Screw	Trent canal	Dredging Dock Co., Toronto, Ont.
134448, Toronto, Ont.	8	Toronto, Ont.		5-6-17			1·2		
Elaine	272	1884 Steel	Fr. Pass.	St. John, N.B.	C.E.D.	17-5-16	Screw	Campbellton and Gaspé.	Hampton SS. Co., Ltd., Oak Point
111156 St. John, N.B.	165	Newbury, N.Y.	30	17-5-16 Halifax, N.S. 29-7-16	A. McD.	17-5-17	29		
Elco	55	1911 Wood	Tug	West Robson, B.C.		26-5-16	Screw	Arrow lakes	Edgewood Lumber Co., Castlegar, B.C.
130707 Vancouver, B.C.	30	Castlegar, B.C.		10-5-16	W. J. C.	9-5-17	20·1		
Eldred	25	1907 Wood	Tug	St. John, N.B.		14-4-16	Screw	St. John harbour and river.	J. F. Bridges Tug Boat Co., Gagetown, N.B.
122445 St. John, N.B.	17	The Range, N.B.		13-4-16	C. E. D.	13-4-17	13·5		

Eleanor 97017 St. Catharines, Ont.	26 18	1895 Wood Port Maitland, Ont.	Fishing boat.	Toronto, Ont. 25-8-16	 J. B. S.	26-8-16 31-11-16	Screw	Darlington Hbr & Coasting Limits.	Steve Pakern, *et al*, Port Dalhousie.
Electric 92449 Toronto, Ont.	49 29	1899 Composite Toronto.	Pass. 40	Penetang, Ont. 4-7-16	G.M.A. S.D.A.	Not issued	Screw 5·4	Penetang and vicinity	Gidley Boat Co., Ltd., Penetang, Ont.
Electronic 131220 Sydney, N.S.	231 157	1913 Wood Portland, Me.	Pass. 400	Sydney, N.S. 9-5-16 9-5-16	 D. J. M. A. McD	 22-5-16 9-5-17	 Screw 46·8	 Sydney and No. Sydney	 Cape Breton Electric Co., Sydney, N.S.
Elgin E 121937 Port Stanley, Ont.	66 45	1908 Wood Collingwood, Ont.	Fishing tug.	Port Stanley, Ont. 14-9-16	 J. B. S.	Not issued	Screw 20·2	Lake Erie	C. Thorn, *et al*, Port Stanley, Ont.
Elite 96880 Goderich, Ont.	35 24	1894 Wood Goderich. Ont. 1916, Wiarton, Ont.	Fish tug	South Baymouth 6-7-16	 E. W. McK.	3-8-16 6-7-17	Screw 6·2	Sheltered waters and Horse Island.	F. T. James Co., Toronto, Ont.
Ellen V 130285 St. Catharines.	43 29	1913 Wood Port Maitland.	Fishing boat.	Port Maitland, Ont. 18-7-16	 J. B. S.	Not issued	Screw 3·7	Lake Erie	J. Mossip and G. Gorrell, Port Maitland, Ont.
Ellison 133843 Vancouver, B.C.	49 33	1913 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 23-10-16	 H.G.R.	24-10-16 22-10-17	Screw 9	Vancouver and Strs. of Georgia.	Walkem Tow Boat Co., Ltd. Vancouver.
Ellwood 121989 Victoria, B.C.	7 5	1907 Wood Victoria, B.C.	Yacht	Victoria, B.C 7-7-16	B.M.	10-7-16 2-5-17	Screw 1·1	B.C. Coast	N. Basso, Victoria, B.C.
Eloise 107690 Prescott, Ont.	41 28	1881 Wood Athens, N.Y. 1914 Cornwall, Ont	Pass. 40	Morrisburg, Ont. 5-6-16	T.P.T. M.R.D.	22-6-16 14-6-17	Screw	Morrisburg Waddington	Simon Salmon, Morrisburg, Ont.
Elsie 117012 Vancouver, B.C.	33 22	1908 Wood Vancouver, B.C	Tug	Vancouver, B.C. 23-5-16	H.G.R.	31-5-16 22-5-17	Screw 5·6	Vancouver and Howe Sound.	Vancouver Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
Elsie Bell Kenora, Ont.	33 23	1903 Composite 1915 Kenora, Ont.	Tug	Kenora, Ont. 1-9-16	G.P.P.	1-9-16 1-9-17	Screw 1·2	Lake of the Woods	H. W. MacKay, Kenora, Ont
Elsie Bradford 100802 Victoria, B.C.	23 10	1893 Wood Victoria, B.C.	Tug and Cannery tender.	Nanaimo, B.C. 1-6-16	W.J.C.	Not issued	Screw 1·2	Nanaimo harbour	A. Bradford, Nanaimo, B.C.
Elsie 122071 Toronto, Ont.	49 33	1906 Wood Trenton, Ont.	Pass 130	Toronto, Ont. 22-6-16 17-7-16	 J. B. S. W. E.	 17-7-16 17-7-17	 Screw 10·6	 Toronto bay	 Margaret A. Clark, Toronto, Ont.
Elsie M 122550 Collingwood, Ont.	38 15	1908 Wood 1916, Collingwood, Ont	Fishing tug.	Point au Baril 25-7-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 8·4	Pointe au Baril and Georgian bay.	D. S. McInnis, Meaford, Ont.
Elsie Mac 134265 Midland, Ont.	55 14	1914 Wood Midland, Ont.	Tug	French river Portage. 5-9-16	 G. M. A.	14-9-16 31-7-17	Screw 13·5	French and Pickerel rivers.	French River Boom Co., Toronto.
Elsie McDonald 134591 Paspebiac, P.Q.	54 33	1915 Wood Cross Point, P.Q.	Pass. 40	Campbellton, P.Q. 7-8-16 Cross Point, P.Q. 21-9-16	J.A.S. P. D.	28-9-16 7-8-17	Paddle 5·4	Cross Point and Campbellton.	John L. McDonald, Cross Point, P.Q.
Emmerson 116592 Montreal, P.Q.	276 188	1903 Steel Collingwood, Ont.	Tug	Kingston, Ont. 27-4-16	 T. P. T.	29-8-16 15-4-17	Screw 90·8	St. Lawrence river	Montreal Transportation Co., Montreal, P.Q.
Emilia 131050 Sorel, P.Q.	89 30	1897 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 3-5-16	 F. X. H.	Not issued	Screw 24·8	St. Lawrence river	Dept. Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Emily May 117083 Collingwood, Ont	30 20	1906 Wood Collingwood, Ont.	Fishing boat.	Killarney, Ont. 3-7-16	 E. W. McK.	Not issued	 Screw 9·6	 Georgian bay	 D. Malcolm, Collingwood, Ont.
Emily Stewart 134458 Toronto, Ont.	104 48	1914 Steel Toronto, Ont.	Pass. tug 29	Toronto, Ont. 27-3-16 4-4-16	J. D. W. E.	8-4-16 4-4-17	Screw 10·8	Toronto harbour	Glin Osler *et al*, Toronto, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Port et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Emma E. 130839 Port Arthur, Ont.	19 13	1910 Wood Collingwood, Ont.	Tug	The Pas, Man. 22-7-16	 G. P. P.	22-7-16 22-7-17	Twin screw 2·4	Saskatchewan river	Finger Lumber Co., Port Arthur, Ont.
Emma L. 116543 Montreal, P.Q.	53 20	1903 Wood Farrans Pt., Ont.	Tug	Sorel, P.Q. 1-5-16	 F. X. H.	16-5-16 1-5-17	Screw 28·1	Montreal harbour	The Sin-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Emma Mac 130266 Ottawa, Ont.	57 36	1910 Wood Kipawa, Que.	Pass. tug 40	Kipawa, Que. 18-7-16 12-9-16	 J. E. L. M. R. D.	Not issued	Screw 27·9	Lake Kipawa	John Lumsden, Ottawa, Ont.
Emperor 126654 Midland, Ont.	7,031 4,641	1910 Steel Collingwood, Ont.	Freight pass. 10.	Port McNicoll, Ont. 15-4-16 19-4-16	 G. M. A. S. D. A.	29-4-16 19-4-17	Screw 199·34	Port Colborne and Duluth and all lakes.	Canada Steamship Co., Montréal, P. Q.
Empire Cannery 134631 Victoria, B.C.	34 23	1915 Wood Vancouver, B.C.	Tender	Victoria, B.C. 12-4-16	 B. M.	12-4-16 11-4-17	Screw 4	Victoria Sooke	C. F. Todd, Victoria, B.C.
Empress 73086 Montreal, P.Q.	678 372	1886 Iron Ottawa, Ont.	Pass 800	Lachine, Que. 29-4-16 Montréal, 17-5-16	 J. E. L. P. D.	29-5-16 29-4-17	Paddle 48·1	Carillon to Montreal	Ottawa River Nav. Co.
Empress 107815 Peterboro, Ont.	84 57	1899 Composite Lakefield, Ont. 1909 Rebuilt. Youngs Pt., Ont.	Pass 218	Lakefield, Ont. 21-7-16 29-7-16	 T. P. T. W. E.	 14-8-16 10-7-17	 Screw 13·5	 Trent Valley canal	 P. P. Young, Youngs Point, Ont.
Empress 116309 Charlottetown, P.E.I.	1,341 612	1906 Steel Newcastle-on-Tyne, G.B.	Pass 114	Charlottetown, P.E.I. 10-4-16 13-4-16 2nd inspection, 8-12-16.	 C. E. D. I. J. O. W. R. B.	20-12-16 13-4-17	Twin screw 365	Coasting	Charlottetown Steam Nav. Co., Charlottetown, P.E.I.
Empress of Japan 98911 London, England.	5,940 3,039	1891 Steel Barrow in Furness.	Freight and pass. 596	Vancouver, B.C. 13-12-16 2nd inspection, 6-2-17	 A. E. H. A. E. H.	 Not issued	 Twin screw 2,000	 Vancouver and Hong Kong.	 Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Enilada 126432 Victoria, B.C.	57 39	1909 Wood Vancouver, B.C.	Pass 110	Vancouver, B.C. 23-5-16 23-5-16	 H. G. R. H. G. R.	25-5-16 18-5-17	Screw 3	Vancouver and Indian river.	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver.
Enterprise 122460 Yarmouth, N.S.	211 98	1907 Wood Shelburne, N.S.	Freight pass. 80	Pictou, N.-S. 28-6-16 17-7-16	 N. A. C. A. McD.	17-7-16 17-7-17	Screw 41·6	Pictou, Montague and way ports.	Three Rivers Steamship Co., Montague, P.E.I.
Eric R. 134360 Montreal, P.Q.	47 22	1914 Wood Three Rivers, P.Q.	Tug	Three Rivers, P.Q. 7-8-16	 F. X. H.	12-8-16 7-8-17	Twin screw 6·6	Three Rivers harbour	The Yamagakae Pulp Co., Three Rivers, P.Q.
Erin 117194 Kenora, Ont.	14 9	1905 Wood Fort Frances, Ont.	Tug	Rainy River, Ont. 26-6-16	 W. J. V.	30-6-16 26-6-17	Screw 1·2	Rainy River	Geo. Brownlee, Rainy River, Ont.
Erin 121761 Vancouver, B.C.	135 91	1889 Wood Port Blakely	Tug	Vancouver, B.C. 30-12-16	 A. E. H.	24-3-17 1-12-17	Screw 31·8	Vancouver and Straits of Georgia.	Achates Low Boat Co., Vancouver, B.C.
Erl Bess 137892 Toronto, Ont.	118 65	1914 Wallaceburg, Ont.	Tug	Port Burwell, Ont. 18-9-16	J.B.S.	12-3-17 18-9-17	Screw 30·5	Lake Erie	Jas. Albert Henning, Port Burwell, Ont.

Earl King 126270 Toronto, Ont.	45 24	1909 Steel frame Toronto, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 11-5-16	J. B. S.	Not issued	Screw 6·5	Toronto bay and Lake Ontario.	John Russell, Toronto, Ont. Ont.
Errand Boy 130898 Victoria, B.C.	12 8	1902 Wood Bonners Ferry, U.S.A	Tug	Nelson, B.C. 10-5-16	W. J. C.	26-5-16 9-5-17	Screw 2·1	Kootenay lake	W. W. West, Nelson, B.C.
Escort 97010 St. Catharines, Ont.	40 27	1894 Wood Port Robinson.	Tug	Port Colborne 30-8-16	J. B. S.	11-9-16 31-12-16	Screw 11·2	Welland canal	Carter Bros., Port Colborne, Ont.
Escoumains 126000 Quebec, P.Q.	74 42	1908 Wood Escoumains, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 22-8-16	J. A. S.	Not issued	Screw 16·7	Montreal and Escoumains.	J. A. Mercier, Escoumains, P.Q.
Estevan 131136 Ottawa, Ont.	1,161 606	1912 Steel Collingwood, Ont.	Pass. 20	Victoria, B.C. 7-6-16 7-6-16	W. J. C. W. J. C.	20-6-16 6-6-17	Twin screw 174	Coastwise	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Essex 211553 Detroit, Mich.	266 181	1913 Steel Toledo, Ohio.	Ferry	Walkerville, Ont. 7-6-16 23-6-16	J. D. W. E.	17-6-16 9-5-17	Screw 26·1	Detroit and Walkerville.	Detroit and Walkerville Ferry Co., Detroit Mich.
Ethel 103332 Montreal, Que.	72 49	1895 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 24-4-16	F. X. H.	12-5-16 24-4-17	Screw 51·6	Montreal harbour	Sin-McNaughton Line, Montreal.
Ethel Q 134349 Montreal, P.Q.	38 45	1914 Wood Montreal, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 23-6-16	J.A.S.	Not issued	Screw 37·5	Quebec harbour	Quinlan & Robertson Ltd., Montreal, P.Q.
Ethyll Reid 112334 Collingwood, Ont.	36 25	1904 Wood Collingwood, Ont.	Fishing tug.	Killarney, Ont 3-7-16	E. W. McK.	21-7-16 3-7-17	Screw 10·6	Georgian bay	W. A. Clark, Collingwood, Ont.
Etoile 77874 Quebec, Que.	560 317	1879 Composite Sorel, P.Q.	Freight Pass. 200 590 Ex.	Quebec, Que. 19-4-16 18-5-16	J. A. S. P.D.	22-5-16 13-5-17	Pdl. 30	Montreal and Ste. Anne.	F. Boisvert, St. Croix, P.Q.
Etta White 64154 Vancouver, B.C.	111 76	1871 Wood Freeport, U.S.	Tug	Vancouver, B.C. 21-12-16	A. E. H.	22-12-16 9-12-17	Screw 36·3	Vancouver, Nanaimo points on Gulf Georgia.	J. B. McNeill *et al*, Vancouver, B.C.
Eu Jennie 116367 Goderich, Ont.	22 15	1905 Wood Goderich, Ont.	Fishing boat.	Little Current 7-7-16	E. W. McK.	Not issued	Screw 8·4	North channel	Jno. Lapointe, Sault Ste-Marie, Ont.
Eunice 122567 Peterboro, Ont.	9 9	Unknown Wood	Tug	Frankford, Ont. 19-9-16	T. P. T.	Not issued	Screw 2·1	Trent canal	Brown and Aylmer, Campbellford, Ont.
Euphemia 112054 St. Catharines, Ont.	29 19	1903 Wood Port Dalhousie, Ont.	Tug	Lauzon, P.Q. 8-5-16	J.A.S.	Not issued	Screw 13·5	Quebec harbour	M. P. and J. T. Davis.
Eureka 93940 Quebec, Que.	170 19	1893 Steel Glasgow, G.B.	Pilot boat tender.	Quebec, Que. 3-5-16	J. A. S.	Not issued	Screw 60·1	Father Point	Dept. Marine and Fisheries, Ottawa.
Eva 96991 Vancouver, B.C.	34 24	1891 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 3-7-16	A. E. H.	20-7-16 3-7-17	Screw 11·8	Vancouver, B. C. and Straits of Georgia.	Eugène McMullin, Vancouver, B.C.
Eva Marie 8370 Victoria, B.C.	126 60	1884 Wood 1913 Victoria, B.C.	Fishing tug	Victoria, B.C. 2-6-16 2nd inspection. 12-1-17	B.M. B.M.	Not issued 13-1-17 11-1-18	Screw 12·9	Coasting	Victor Jacobson, Victoria, B.C.
Evangeline 77979 Vancouver, B.C.	14 9	1881 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 21-3-17	A. E. H.	27-3-17 1-3-18	Screw 2·5	Vancouver harbour	M. G. Sparrow, Vancouver, B.C.
Evelyn 96876 Goderich, Ont.	32 22	1893 Wood Goderich, Ont.	Fishing boat.	South Bay, Ont. 6-7-16	E. W. McK.	Not issued	Screw 9·6	Lake Huron	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Continued.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Evelyn 117161 Windsor, N.S.	14 9	1905 Wood Falmouth, N.S.	Tug	Hantsport, N.S. 22-6-16	N. A. C.	26-6-16 22-6-17	Screw 8·7	Avon river and Thomas Basin.	Parrsboro Lumber Co., Parrsboro, N.S.
Everard 174484 Sault Ste. Marie.	25 17	1900 Wood Gore Bay, Ont.	Fishing boat.	Gore Bay, Ont. 13-7-16	E. W. McK.	21-7-16 13-7-17	Screw 6	Sheltered waters off Kagawong.	M. R. W. and G. Graham, Kagawong, Ont.
Evergreen 122544 Vancouver, B.C.	39 27	1901 Wood Ballard, Wash.	Tug	New Westminster 27-4-16	A. E. H.	22-4-16 19-4-17	Screw 8·2	Fraser river	Emmerson Lumber Co., Vancouver, B.C.
Ewayea 131004 St. John, N.B.	15 10	1912 Wood St. John, N.B.	Yacht	St. John, N.B. 2-6-16	C. E. D.	2-6-16 2-6-17	Screw 3·3	St. John river	J. F. Williamson, St. John, N.B.
Excelsior 125209 Detroit, Mich.	229 130	1876 Wood Detroit, Mich.	Ferry	Windsor, Ont. 28-4-16 25-5-16	J. D. W. E.	26-3-16 11-4-17	Screw 32·3	Windsor and Detroit	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit.
F. Dupre 116593 Montreal, P.Q.	114 70	1904 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 26-4-16	F. X. H.	12-5-16 26-4-17	Screw 54	Montreal harbour	Sin-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
F. Paul 126150 Sorel, P.Q.	19 13	1908 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 21-8-16	F. X. H.	5-9-16 21-8-17	Screw 13·5	Sorel harbour and Louiseville.	A. Desrosiers, Sorel, P.Q.
F. N. McCrea 126122 Kingston, Ont.	19 10	Wood	Tug	Garthby, P.Q. 27-7-16	J.A.S.	Not issued.	Screw	Lake Aylmer	Brompton Pulp & Paper Co., East Angus.
Fred. L. M. Paint 111791 Port Hawkesbury N.S.	88 39	1903 Wood Port Hawkesbury, N.S.	Tug	Bathurst, N.B. 12-6-16	C. E. D.	16-6-16 12-6-17	Screw 24	Coasting, N.B. and Bathurst harbour.	Northern Dredging Co., Loggieville, N.B.
F. W. Avery 103639 Ottawa, Ont.	14 9	1895 Wood Simcoe, Ont.	Warptug	Hawkesbury, Ont. 30-8-16	J. T. G.	Not issued.	Paddle 2·7	Ottawa river	Riordan P. & P. Co., Ottawa, Ont.
F. W. Grant 134262 Midland, Ont.	119 45	1914 Steel Midland, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont. 16-5-16	W. J. V.	20-5-16 16-5-17	Screw 37·5	Thunder bay	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
F. W. Roebling 113782 Halifax, N.S.	162 78	1890 Wood Milford, U.S.	Tug	St. John, N.B. 8-9-16 15-12-16	C. E. D. A. McD.	15-12-16 2-10-17	Screw 42·6	Halifax and coastwise	Beaver Dredging Co., St. John, N.B.
Fairfax 111966 Picton, Ont.	1,367 1,019	1890 Wood Grand Haven, Mich.	Freight	Sorel, P.Q. 5-5-16 17-7-16	F. X. H. W. E.	21-7-16 5-5-17	Screw 85·5	Lakes and rivers	The Ontario and Quebec Nav. Co., Picton.
Fairy 80763 Sydney, N.S.	16 9	1881 Wood Quebec, P.Q.	Water boat.	Sydney, N.S. 8-8-16	D. J. M.	26-8-16 8-8-17	Screw 3·3	Sydney harbour	G. Fraser, Sydney, N.S.
Fannie 96943 St. John, N.B.	34 23	1875 Wood Philadelphia. 1907 Rebuilt. St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 17-4-16	C. E. D.	17-4-16 17-4-17	Screw 8·7	St. John river and tributaries.	J. F. Bridges Tug Boat Co., Gagetown, N.B.

Fanny Arnold 85322 Owen Sound, Ont.	73 50	1882 Wood Owen Sound, Ont. 1911 Rebuilt. Wiarton, Ont.	Tug and Pass. 1 Wiarton, O.	Cutler, Ont. 5-9-16 19-9-15	E. W. McK. S. D. A.	25-9-15 8-12-15	Screw 31·8	Spanish Mills and vicinity.	B. W. Arnold, Albany, N.Y
Farquhar 126205 Vancouver, B.C.	72 49	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 29-7-16	 A. E. H.	31-7-16 28-7-17	Screw 16·7	Vancouver and Powell river.	Brooks Scanlin and O'Brien, Vancouver, B.C.
Faultless 122197 New Westminster	145 95	1908 Wood New Westminster	Tug	Vancouver, B.C. 28-4-16	 H. G. R.	30-4-16 19-4-17	Screw 39·1	Vancouver and straits of Georgia.	Westminster Towing and Fishing Co., New Westminster.
Fearful 130494 New Westminster.	80 42	1912 Wood Fraser Mills, B.C.	Tug	Fraser Mills, B.C. 26-5-16	 H.G.R.	30-5-16 25-5-17	Screw 28·2	Vancouver, Howe Sd. and North Arm of Fraser river.	Canadian Tug Boat Co. Vancouver, B.C.
Fearless 107241 New Westminster.	59 36	1898 Wood New Westminster	Tug	New Westminster 7-8-16	 H. G. R.	6-6-16 6-6-17	Screw 13·5	Fraser river and straits of Georgia.	Joseph Mayers, New Westminster, B.C.
Fedora II 134612 Sault Ste. Marie.	21 11	1915 Wood Sault Ste. Marie, Ont.	Pass. freight. 10	Sault Ste. Marie 15-9-16	 S.D.A.	Not issued	Screw 2	St. Mary's river	W. K. Sims, Sault Ste. Marie, Ont.
Felicia D 134358 Montreal, P.Q.	161 80	1914 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 25-4-16	 F. X. H.	16-6-16 25-4-17	Screw 54	Montreal harbour	Sin-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Ferdinand 122221 Montreal, P.Q.	76 48	1904 Wood St. Antoine, P.Q.	Pass. Freight. 40	Sorel, P.Q. 23-5-16 26-5-16	 F. X. H. P. D.	3-6-16 23-5-17	Screw 26	Lanoraie and Pointe aux Trembles.	La Cie Nav. de St. Laurent, Richelieu.
Five Roses 112080 Rainy River.	43 29	1902 Wood Kenora, Ont. 1913 Rebuilt. Kenora, Ont.	Tug	Rainy River 26-6-16	 W. J. V.	30-6-16 26-6-17	Screw 3·3	Rainy river	J. W. Collings, Beaudette, Minn., U.S.A.
Flamingo 91527 Yarmouth.	266 125	1885 Steel Hull, G.B.	Fishing boat.	Vancouver, B.C. 16-5-16 16-5-16 2nd inspection 2-2-17 2-2-17	 A. E. H. A. E. H. H. G. R. H. G. R.	17-5-16 15-5-17 3-2-17 30-10-17	Screw 81·6	Vancouver and Coasting, B.C.	Canadian Fishing Co., Vancouver, B.C.
Florence 83072 Ottawa, Ont.	62 24	1881 Wood Rockland, Ont.	Tug	Hull, Que. 1-5-16	 J. T.G.	18-8-16 1-5-17	Screw 34·7	Ottawa river	Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.
Florence 88309 Quebec.	113 30	1885 Wood Levis, P.Q.	Tug	Kingston 24-4-16	 T. P. T.	Not issued	Screw 54	Lake Ontario and St. Lawrence river.	Quebec Trans. and Forwarding Co., Quebec.
Florence 97163 Victoria, B.C.	30 18	1891 Wood Victoria, B.C.	Tug	Inverness, B.C. 31-5-16	 A. E. H.	31-5-16 30-5-17	Screw 5·4	Skeena river	G. F. Todd, Victoria, B.C.
Florizel 125957 Liverpool, G. B.	3,081 1,980	1909 Steel Glasgow, G.B.	Pass. 220	New York, U.S.A. 28-10-16 26·10-16	N. A. C. A. McD.	27-10-16 27-10-17	Screw 217·4	Foreign and Halifax	N. Y. Newfoundland and Halifax S. S. Co., Liverpool, G.B.
Flushing 90751 St. John, N.B.	178 121	1882 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 13-4-16	 C. E. D.	14-4-16 13-4-17	Screw 61·1	St. John river	D. Glasier and Son, St. John, N.B.
Flyer 107712 New Westminster, B.C.	47 32	1899 Wood Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster 19-6-16	 A. E. H.	24-7-16 18-6-17	Screw 13·5	New Westminster and Nanaimo.	Monarch Towing and Trading Co., New Westminster, B.C.
Foam 112038 Quebec, P.Q.	16 17	1900 Wood Quebec. 1910 Lévis.	Tug	Quebec, P.Q. 11-5-16	 J. A. G.	Not issued	Screw 2·7	Quebec harbour	J. S. Thom, Quebec, P.Q.
Forager 116412 Victoria, B.C.	90 57	1904 Wood Victoria, B.C.	Freight	Victoria, B.C. 26-4-16 2nd inspection. 7-3-17	 B.M. B.M.	26-4-16 22-2-17 8-3-17 6-3-18	Screw 13·3	Victoria-Nanaimo Victoria-Vancouver and Puget Sound ports.	Forager Trans. Co., Ltd., Victoria, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Fordonian 133077 Glasgow, G.B.	2,368 1,905	1912 Steel Glasgow, G.B.	Freight	Midland 13-4-16	 G.M. A	29-4-16 18-4-17	Screw 43·8	Lakes and rivers	Canadian Interlake Line, Toronto, Ont.
Forest City 113897 St. Johns, Nfld.	571 449	1891 Steel Wilmington, Del.	Pass 588	Port Arthur 15-6-16	 W. J. V. G. P. P.	24-6-16 24-6-17	Paddle 48	Coasting Lake Superior.	Silver Islet Nav. Co., Fort William.
Fort Langley— 130877 New Westminster.	34 23	1913 Wood Vancouver, B.C.	Pass 40	New Westminster 19-6-16 19-6-16	 A.E. H.	20-6-16 18-6-17	Screw 4	New Westminster and Fort Langley.	Brown, Headley and Stalker New Westminster.
Fort McMurray (not registered) Winnipeg intended.	661 397	1915 Composite Fort McMurray.	Freight and Pass. 40	Vermilion Chutes, N.W.T. 9-6-16 10-6-15	J. T. M. J. T. M	12-6-16 19-6-17	Sternwheel 9·6	Vermilion Chutes to Fort McMurray.	Hudson's Bay Co., London, Eng.
Frances Martin 126651 Midland, Ont.	27 13	1909 Wood Penetang, Ont.	Tug	Penetang, Ont. 21-9-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 3·3	Penetang and Parry Sound.	Wm. Martin, Penetang, Ont.
Frances W 126051 Owen Sound, Ont.	43 41	1908 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Port Robinson, Ont. 26-10-16	 J. B. S.	31-10-16 31-12-16	Screw 8·5	Welland canal	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland.
Francis Cutting 126897 Vancouver, B.C.	91 60	1887 Wood San Francisco, U.S.A.	Tug	Vancouver, B.C. 3-4-16 2nd inspection 5-3-17	H. G. R. H. G. R.	9-3-17 4-3-18	Screw 14·3	Vancouver and Straits of Georgia.	W. H. Whalen, Vancouver, B.C.
Francis Idaho 130846 Vancouver, B.C.	14 10	1911 Wood Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster 22-3-17	 A. E. H.	27-3-17 17-2-17	Screw 6·5	Fraser river and New Westminster.	A. Gill et al, Vancouver, B.C.
François C 126454 Sorel, P.Q.	126 49	1909 Steel Sorel, P.Q.	Ferry 36	Sorel, P.Q. 19-4-16 20-4 16	F. X. H. P. D.	9-5-16 19-4-17	Screw 13·5	Sorel and Berthier	François Crépeau, Sorel, P.Q.
Frank B. Stevens 134517 Sarnia, Ont.	516 269	1867 Wood Buffalo, N.Y.	Freight	Sarnia, Ont. 6-11-16	J. D. W. E.	28-4-17 4-11-17	Screw 47·1	Point Iroquois and Quebec.	American Transit Co., Ltd., Sarnia, Ont.
Frank G. McAuley 107192 Saugeen, Ont.	43 29	1898 Wood Saugeen, Ont.	Fishing boat.	Port Stanley 13-9-16	 J. B. S.	12-9-16 6-4-17	Screw 18·7	Lake Erie	N. S. Cornell, Port Stanley, Ont.
Frank H. Stanley 130238 Port Stanley, Ont	43 29	1912 Wood Port Stanley, Ont.	Fishing boat.	Port Burwell, Ont. 20-9-16	 J. B. S.	14-10-16 20-9-17	Screw 10·6	Lake Erie	Moore and Stanton, Port Stanley, Ont.
Frank Jackman 83390 Toronto, Ont.	39 26	1882 Wood Oakville, Ont. 1908 Rebuilt. Cascades, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 29-4-16	J. A. S.	Not issued	Screw 24·8	Quebec harbour	W. Hackect ond Sons, Quebec, P.Q.
Frank L 117079 Toronto, Ont.	46 31	1895 Wood Parry Sound.	Fishing tug.	Pt. au Baril 27-7-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 10·6	Georgian bay and Pt. aux Baril.	W. H. Oldfield, Parry Sound Ont.

Frank Marshall 112083 Kenora, Ont.	30 20	1903 Wood Kenora, Ont. 1912 Dryden.	Tug	Dryden, Ont. 28-9-16	W. J V.	Not issued	Screw 13·5	Lake Wabigoon	Dryden Lumber and Power Co., Dryden, Ont.
Frank Perew 70287 Montreal, P.Q.	43 24	1867 Wood Buffalo, N.Y. 1910 Rebuilt. Montreal.	Tug	Montreal, P.Q. 4-5-16	J. T. G.	29-6-16 4-5-17	Screw 15·4	Rivers and canals	Railways and Canals Dept., Ottawa.
Frankie H. 116223 Quebec, P.Q.	17 8	1903 Wood	Tug	Mission Point 7-8-16	J.A.S.	Not issued	Screw 14·1	Ristigouche river	Chaleur Bay Mills, C. Point.
Fraserville 116715 Quebec.	51 35	1904 Steel Port Glassgow	Tug	Quebec, P.Q. 20-4-16	J. A. S.	Not issued	Screw 16·6	Quebec harbour and river.	Sable Union Ltd., Quebec, P.Q.
Fred A. Lee 134379 Sault Ste. Marie, Ont.	65 32	1896 Wood Port Huron, Mich...	Tug	Sault Ste. Marie, Ont... 24-7-16	E. W. McK.	1-8-16 24-7-17	Screw 14	St. Marys river	S. L. Penhorwood, Saul Ste. Marie, Ont.
Freddie V. 80261 Yarmouth, N.S.	26 13	1881 Wood Yarmouth, N.S.	Fishing boat.	Yarmouth, N.S. 12-4-16	N. A. C.	15-4-16 24-7-16	Screw 13·5	Coasting	H. J. Carson, St. John, N.B.
Fredericton 131137 Ottawa, Ont.	109 47	1913 Steel Toronto, Ont.	Tug	St. John, N.B. 26-5-16	C. E. D.	26-5-16 26-5-17	Screw 27·3	Coasting	Public Works Dept., Ottawa Ont.
Fred Glasier 103260 St. John, N.B.	10 7	1896 Wood Lincoln, N.B.	Tug	St. John, N.B. 20-5-16	C. E. D.	22-5-16 9-4-17	Screw 6	St. John river	P. Glasier, Lincoln, N.B.
Fred M. Batt 92478 Charlottetown.	60 38	1888 Wood Mt. Pleasant, P.E.I.	Tug	Charlottetown 5-7-16	C. E. D.	Not issued	Screw 16·7	Coasting, P.E.I.	Island Tug Co., Charlottetown, P.E.I.
Freno 133720 Vancouver, B.C.	94 64	Wood North Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 14-3-17	H. G. R.	10-3-17 1-3-18	Screw 24	Vancouver and Points on Straits of Georgia.	Alfred Wallace, North Vancouver, B.C.
Friday (not registered).	39 26	1911 Wood Selkirk, Man.	Tug	Selkirk, Man. 5-5-16	G. P. P.	9-5-16 5-5-17	Screw 4·8	Red river	Dept. of Public Works, Ottawa. Ont.
Frontenac 107668 Quebec, P.Q.	304 206	1899 Steel Levis. P.Q.	Ferry 400	Quebec, P.Q. 17-4-16 12-5-16	J. A. S. P. D.	12-5-16 17-4-17	Screw 44·6	Quebec and Isle of Orleans.	La Cie Maritime Industrielle de Lévis, P.Q.
Frontenac 117767 Kingston, Ont.	111 64	1901 Wood Garden Isd.. Ont. 1913 Rebuilt. Garden island.	Tug	Portsmouth, Ont. 6-9-16	T. P. T.	8-9-16 1-9-17	Screw 17·3	St. Lawrence river	Jno. Donnelly, Kingston, Ont.
Frontenac 133909 Sorel, P.Q.	262 131	1901 Composite Sorel, P.Q	Tug	Sorel. P.Q. 7-4-16	F. X. H.	Not issued	Twin screw 63	Montreal and Quebec	Dept. of Marine and Fisheries, Ottawa.
G. B. Greene 103882 Ottawa, Ont.	255 218	1896 Steel Quyon, Que.	Pass. Tug. 600	Aylmer, Que. 19-5-16	J. E. L. P.D.	23-5-16 19-5-17	Paddle 34·1	Lake Deschenes	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
G. D. Hunter 66912 St. John, N.B.	68 13	1873 Wood St. John, N.B. 1901 Rebuilt. St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 14-4-16	C. E. D.	17-4-16 14-4-17	Screw 20	St. John river	Miss A. F. Gregory, St. John, N.B.
G. E. Foster 134744 Grimsby, Eng.	229 96	1912 Steel Selby, Eng.	Fishing boat.	Prince Rupert 1-6-16	A. E. H. A. E. H.	1-6-16 31-5-17	Screw 58	Prince Rupert & Class iv Coasting, B.C.	Atlin Construction Co., Victoria, B.C.
G. H. Harris 85353 Ottawa, Ont.	87 56	1882 Wood Hull, Que.	Tug	Hull, Que. 16-6-16	J. E. L.	15-8-16 31-12-16	Screw 37	Ottawa river	Ottawa Transportation Co., Ottawa.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
G. H. Notter 130935 Montreal, Que.	33 15	1882 Wood Hull, P.Q. (1912 Rebuilt. Grenville, P.Q.)	Tug	Ottawa, Ont. 26-4-16	..... J. E. L.	..... Not issued	Screw 4·8	Ottawa river	W. C. Edwards Co., Ottawa, Ont.
G. K. King 103269 St. John, N.B.	45 31	1897 Wood Gondola Pt. 1908 Rebuilt. St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 23-8-16	..... C. E. D.	24-8-16 23-8-17	Screw 15·5	St. John river and harbour.	Mrs. C. A. Waring, St. John, N.B.
G. M. Stearns 134330 Chatham, N.B.	57 16	1914 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 19-4-16 2nd inspection. 26-7-16	 C.E.D. C.E.D.	 15-9-16 26-7-17	Screw 16·7	Miramichi river	J. W. Brankley, Chatham, N.B.
G. R. Crowe 123324 Toronto, Ont.	2,940 2,347	1907 Steel Dundee, G. B. 1910 Rebuilt. Collingwood, Ont.	Freight	Midland, Ont. 18-4-16 10-6-16	..... G. M. A. S. D. A.	Not issued 12-6-15 10-6-17	Screw 116·6	Lakes, rivers & coasting	Monteyuma Transportation Co., Ltd., Toronto,
G. R. Geary 130313 Toronto, Ont.	199 135	1912 Steel Toronto, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 27-7-16	..... J. B. S.	Not issued	Screw 8·5	Toronto bay & W. Works Intake Pipe.	Corporation of the City of Toronto, Ont.
G. S. Mayes 133756 St. John, N.B.	110 75	1913 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 1-11-16 30-11-16	..... C.E.D. W.R.B.	30-11-16 1-11-17	Screw 41	Coasting	Beaver Dredging Co. St. John, N.B.
G. Whiz 126839 Toronto, Ont.	55 39	1911 Wood Hamlet, Ont.	Pass. 40	Hamlet, Ont. 5-8-16	..... S. D. A.	..... Not issued	Twin screw 12	Severn river and Sparrow lake.	Bennett and Whitesides, Hamlet, Ont.
Gaetan 133829 Montreal, P.Q.	22 12	1913 Wood Grenville, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 30-6-16	J. T. G.	Not issued	Screw 3·3	Ottawa river	George Dansereau, Grenville, P.Q.
Galatia 107206 Winnipeg, Man.	46 30	1898 Wood Waubigoon, Ont.	Tug	Wabigoon, Ont. 26-9-16	..... W. J. V.	30-9-15 26-9-17	Screw 3·5	Lake Wabigoon	Thos. Robinson, Wabigoon, Ont.
Galiano 136047 Ottawa.	393 129	1913 Steel Dublin, Ireland.	Fishery cruiser.	Esquimalt, B.C. 22-3-17 19-3-17	..... W. J. C. W. J. C.	Not issued — 18-3-18	Screw 81·2	Pacific Coast	Minister Marine, Ottawa.
Gambler 126642 Port Dover, Ont.	25 17	1909 Wood Port Dover, Ont.	Fishing tug.	Port Dover, Ont. 24-7-16	..... J. B. S.	Not issued	Screw 3·3	Lake Erie	H. W. Ainsley, Port Dover, Ont.
Garden City 100035 Toronto, Ont.	637 401	1892 Steel Toronto, Ont.	Pass. 758 c. 500 l.	Port Dalhousie 1-6-16 14-6-16 Toronto	..... J. B. S. W. E.	14-3-16 14-6-17	Paddle 123·3	Toronto and Lake Ontario ports.	Niagara, St. Catharines and Toronto Railway Co., St. Catharines, Ont.
Garland 85619 Detroit, Mich.	248 172	1880 Wood Detroit, Mich.	Ferry pass.	Windsor, Ont. 28.4-15 25-5-16	..... J. D. W. E.	26-5-16 6-4-17	Screw 26·6	Windsor and Detroit	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit.
Garry 134253 Winnipeg, Man.	120 81	1914 Wood Selkirk, Man.	Pass. Tug 15	Selkirk, Man. 24-5-16 18-9-16	..... G. P. P. G. P. P.	19-9-16 24-5-17	Screw 31·8	Lake Winnipeg Selkirk & Barens river	Northwest Nav. Co., Winnipeg, Man.

Gaspesian 70228 Quebec.	490 287	1874 Iron Newcastle, Eng. 1907.11 repaired.	Pass. freigh 44	Quebec 18-4-16 17-4-16	 J. A. S. P. D.	18-4-16 18-4-17	Screw 70	Montreal and Bay de Chaleur.	The Gaspé & Baie des Chaleurs SS. Co. Ltd., Quebec	
Gaudiose 130527 Montreal, P.Q.	5 3	1911 Wood Verdun, P.Q.		Spider Lake 5-6-16	J.A.S	Not issued	Screw 1·2		Lake Megantic Pulp Co., Megantic, P.Q.	
Gem 103684 Toronto, Ont.	35 24	1897 Wood Port Sydney, Ont. 1912 Rebuilt. Port Sydney, Ont.	Pass 40	Huntsville, Ont 25-8-16 28-8-16	 G. M. A. S. D. A.	9-9-16 24-8-17	Screw 3·5	Port Sydney and Huntsville.	A. S. Smith, Port Sydney, Ont.	
General Weitzell 107482 Sault Ste. Marie, Ont.	32 23	1881 Wood Buffalo, N.Y. 1914 Rebuilt. Wood. Sault Ste. Marie.	Tug	Sault Ste. Marie 2-5-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 4·8	St. Marys river	A. E. Lewis, Sault Ste. Marie. Ont.	
Geneva 116966 St. Andrews, N.B.	14 6	1904 Wood Belfast, Me.	Pass 43	St. John, N.B 15-6-16 15-8-16	 C. E. D. W. R. B.	19-8-16 15-6-17	Twin screw 1·2	Michipicoten bay	Colwell Bros., St. John, N.B.	
Geneva 117071 Toronto, Ont.	92 58	1905 Composite Orillia, Ont.	Pass 215	Peterboro, Ont 22-7-16 27-7-16	 T. P. T. W. E.	 14-8-16 10-7-17	Screw 10·7	Trent Valley canal	W. Thomson, Orillia, Ont.	
George A. Graham 131051 Port Arthur.	2,410 1,498	1891 Steel Chicago, Ill.	Freight.	Fort William, Ont. 6-5-16 19-4-16 Goderich.	 W. J. V. W. E.	9-5-16 6-5-17	Screw 154	Port Colborne and Duluth.	Can. Northwest S.S. Co., Port Arthur, Ont.	
George Bothwell 133933 Ottawa, Ont.	71 42	1913 Wood Buckingham, Que.	Pass. frt. 40	Buckingham, P.Q 22-6-16 21-6-16	 J. E. L. P. D.	27-6-16 22-6-17	Screw 13·5	Buckingham to High Falls.	Lievre River Nav. Co., Buckingham, P.Q.	
George Emmerson 122437 Sault Ste. Marie	32 21	1888 Wood Buffalo, N.Y. 1916 rebuilt. S. Ste-Marie	Tug	Sault Ste. Marie 2-5-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 8·5	Thessalon to Goulais bay	Thos. Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.	
George D. Morrison 11197 Southampton, Ont.	23 16	1905 Wood Kincardine, Ont	Fishing boat.	Port Stanley, Ont 16-9-16	J.B.S	Not issued	Screw 3·08	Lake Erie	Wm. Morrison, Kincardine, Ont.	
George F. Piper 116411 Victoria, B.C.	70 48	1904 Wood Nakusp, B.C.	Tug	Arrowhead, B.C. 7-5-16	 W. J. C.	26-5-6 6-5-17	Screw 16·7	Arrowlakes	Bowman Lumber Co., Comatlin, B.C.	
George W. Cuyler 111809 Sault Ste. Marie.	56 38	1880 Wood West Bay City. 1910 Rebuilt. West Bay City.	Tug	Little Cur.ent, Ont 14-6-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 6·5	Beaverstone & Sault St. Marie.	B. H. Turner, Little Current, Ont.	
Gerald R 126769 Montreal, P.Q.	51 20	1910 Wood Montreal, P.Q	Tug	Quebec, P Q 28-6-16	 J.A.S	Not issued	Screw 17·3	Quebec harbour	General Contracting Co., Ltd., Montreal, P.Q.	
Geraldine 97120 Collingwood, Ont.	64 45	1893 Wood Parry Sound, Ont. 1913 Rebuilt. Parry Sound, Ont.	Tug	Parry Sound, Ont 20-7-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 16·1	Georgian bay	Galna and Danter, Parry Sound, Ont.	
Germania 131310 Liverpool.	106 41	1903 Steel Christiana, Nor.	Tug	Port Mann 14-9-16	A.E.H	25-9-16 12-9-17	Screw 30·4	Port Mann and Patricia Bay.	The Victoria Whaling Co., Toronto, Ont.	
Germanic 107164 Collingwood,	1,014 676	1899 Wood Collingwood, Ont.	Pass 316 516 ex.	Collingwood, Ont 19-4-16 27-5-16	 E. W. McK. S. D. A.	27-5-16 1-5-17	Screw 71·5	Collingwood and Sault Ste. Marie.	Northern Nav. Co., Collingwood.	
Gilbert 85712 Prescott, Ont.	41 28	1871 Wood Kingston. 1884 Cardinal, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 22-5-16	 G.M.A.	Not issued	Screw 16	Lake Shore (Ontario)	Michael J. Haney & Roger Miller, Toronto, Ont.	
ipsy 122074 Toronto, Ont.	35 24	1906 Wood Toronto, Ont.	Pass	Charlton, Ont 25-5-16	 J. E. L.	Not issued	Screw 2·4	Long lake	Dominique Legault, Charlton, Ont.	

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Port et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Gladiator 61393 Sydney, N.S.	70 37	1864 Wood Brooklyn, N.Y. 1892 Rebuilt. Sydney, N.S.	Pass. tugug. 100 hbr.	Dartmouth, N.S. 19-6-16 29-3-16	 N. A. C. A. McD.	25-7-16 19-6-17	Screw 27·8	Coasting and Halifax harbour.	Halifax Towboat Co., Halifax.
Glad Tidings 111929 Toronto, Ont.	10 7	1902 Wood Orillia, Ont.	Tug	Huntsville, Ont. 24-8-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 3·8	Muskoka river	Muskoka Wood Mfg. Co., Huntsville.
Gladys 107722 Vancouver, B.C.	9 6	1899 Wood Jersey City, U.S.A.	Tug	Atlin, B.C. 31-7-16	 H. G. R.	31-7-16 30-7-17	Screw 4·1	Atlin lake	Inland Trading Co., Victoria, B.C.
Gleaner 107526 Victoria, B.C.	241 149	1899 Wood Bennett lake.	Pass. frt. 100	Taku, B.C. 29-7-16 29-7-16	 H. G. R. H. G. R.	31-7-16 28-9-17	Stern wheel 8	Cariboo and Taku	B. G. M. & Co., Ltd., Victoria, B.C.
Gleeful 130876 New Westminster, B.C.	88 44	1913 Wood Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster 22-3-16	 H. G. R.	23—317 1-3-18	Screw 22·5	Vancouver and Straits of Georgia.	Canadian Tow boat Co. Vancouver.
Glenada 116768 Toronto, Ont.	65 44	1905 Wood Magnetawan, Ont.	Pass. frt. 40	Burks Falls, Ont. 24-6-16 22-7-16	 G. M. A. S. D. A.	 Not issued.	Screw 10-6	Magnetawan river	A. A. Agar, Burks Falls, Ont.
Glen Allan 130645 Ottawa, Ont.	276 112	1912 Composite Kingston, Ont.	Freight	Hull, P.Q. 25-4-16 20-5-16	 J. E. L. P. D.	 31-5-16 25-4-17	 Screw 20·2	 Lake Ontario and St. Lawrence river.	 Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.
Glenboro 130800 Vancouver, B.C.	74 50	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Soulanges. Vancouver, B.C. 15-2-17	 A. E. H.	15-2-17 1-2-18	Screw 13·5	Vancouver and Straits of Georgia.	H. Wilbur and J. Speedy, Vancouver, B.C.
Glenellah 112205 Hamilton.	2,272 1,454	1905 Steel Dundee, Scot.	Freight	Louisbourg, N.S. 13-4-16 12-4-16	 D. J. M. A. Mc. D.	 26-4-16 12-4-17	 Screw 146	 Sydney and coastwise	 Union S.S. Co. Hamilton, Ont.
Glen Erie 121958 Port Stanley, Ont.	43 29	1909 Wood Port Stanley, Ont.	Fishing tug.	Port Stanley, Ont. 15-9-16	 J. B. S.	12-10-16 15-9-17	Screw 16·6	Lake Erie	John Price, Port Stanley, Ont.
Glen Finnan 126659 Midland, Ont.	2,406 1,472	1893 Steel Cleveland, Ohio.	Freight	Midland, Ont. 17-4-16 20-4-16	 G. M. A. S. D. A.	 29-4-16 20-4-17	 Screw 195·4	 All lakes and rivers	 Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glenfoyle 135641 Londonderry, G.B.	1,679 1,050	1913 Steel Londonderry, G.B.	Freight	Port Colborne, Ont. 19-4-15	 J. B. S.	 	Screw 97·3	Lakes and rivers	T. Clark, 31 James St., Liverpool, G.B.
Glen Isle 107789 Ottawa, Ont.	142 96	1911 Wood Ottawa, Ont.	Freight	Ottawa, Ont. 16-6-16	 J. E. L.	Not issued.	Screw 4·8	Ottawa river	Rideau Canal Supply Co., Ottawa.
Glenlivet 134261 Midland, Ont.	1,860 1,089	1891 Steel Cleveland, Ohio.	Freight	Midland, Ont. 13-4-16 22-4-16	 J. B. S. S. D. A.	28-4-16 22-4-17	Screw 111·3	All lakes and ri- Port vers.	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.

Glen Lyon 126660 Midland, Ont.	2,759 1,644	1893 Steel West Bay City, Mich.	Freight	Midland, Ont. 19-4-16 20-4-16 (Special inspection) 6-9-16	 W. J. V. G. P. P. G. P. P.	20-4-16 11-4-17 ..	Screw 144·6	Lakes and rivers	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glenmount 122408 Montreal, P.Q.	1,957 1,246	1907 Steel Dumbarton, G.B.	Freight	Sydney, N.S. 26-6-16 29-6-16	 D. J. M. A. McD.	8-7-16 29-6-17	Screw 147·5	Coasting	Montreal Trans. Co., Montreal.
Glen Rosa 111982 Vancouver, B.C.	18 12	1902 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Prince Rupert, B.C. 5-6-16	 A. E. H.	5-6-16 1-6-17	Screw 6	Prince Rupert harbour	Wallace Bros., Vancouver, B.C.
Glenshee 134511 Sarnia, Ont.	5,667 3,788	1908 Steel Cleveland, U.S.A.	Freight	Fort William, Ont. 10-4-16 20-4-16 (Secial inspection) 8-9-7	 W. J. W. G. P. P. G P. P.	20-4-16 10-4-17	Screw 180	Port Colborne and Duluth.	Great Lakes Trans. Co., Midland.
Glide 169 Kingston, Ont.	78 37	1882 Wood Kingston, Ont. 1889 Rebuilt. Kingston, Ont.	Tug	Kingston, Ont. 12-4-16	 T. P. T.	18-8-16 12-4-17	Screw 32·7	River St. Lawrence	Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q.
Glide 85368 Ottawa, Ont.	80 54	1883 Wood Rockwell, Ont.	Tug	Hawkesbury, Ont. 20-8-16	 T. J. G.	Not issued	Screw 4·8	Rivers and canals	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
Glympse 126123 Kingston, Ont.	9 6	1908 Wood Kingston, Ont.	Pass. 10	Sparrow lake 17-7-16 Port Stanton, Ont. 9-8-16	 G. M. A. S. D. A.	12-8-16 9-8-17	Screw 3·6	Sparrow lake and Severn river.	F. & A. Stanton, Sparrow lake, Ont.
Goliah 75819 Halifax, N.S.	147 100	1863 Wood Philadelphia, Pa. 1883 Rebuilt. Halifax, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 15-12-16	 N. A. C.	15-12-16 15-12-17	Screw 47·1	Coasting	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
Gopher 131305 Quebec, P.Q.	198 4	1910 Iron Gaxton, G.B.	Tug	Halifax, N.S. 29-11-16 11-11-16	 D. J. M. A. McD.	29-11-16 11-11-17	Screw 89·8	Coasting and Halifax	Quebec Salvage & Wrecking Co., Montreal, P.Q.
Gordon Brown 94716 Port Stanley, Ont.	33 22	1901 Wood Port Stanley, Ont.	Tug	Port Stanley, Ont. 21-9-16	 J. B. S.	Not issued	Screw 13	Lake Erie	G. H. Jackson, *et al*, Port Stanley, Ont.
Gordon S 133742 Toronto, Ont.	16 5	1913 Wood Parry Sound, Ont.	Tug	Parry Sound, Ont. 21-7-16	 G. M. A.	2-8-16 21-7-17	Screw 1·63	Parry Sound and vicinity.	Conger Lumber Co., Toronto, Ont.
Governor 204314 New York, N.Y.	5,250 2,401	1907 Steel Camden, N.J.	Freight pass. 484	Victoria, B.C. 15-1-17 15-1-17	 B. M. W. J. C.	15-1-17 24-11-17	Twin screw 479·7	Ocean routes	Pacific Coast SS.. Co., New York, N.Y.
Governor Carleton 130631 St. John, N.B.	581 395	1907 Wood Saunderstown, R.I.	Ferry 498 pass.	St. John, N.B. 12-5-16 1-6-16	 C. E. D. I. J. O.	6-6-16 12-5-17	Screw 52·8	St. John and St. John west.	City Corporation, St. John, N.B.
Governor Cobb 203584 Bath, Me.	2522 1556	1906 Steel Chester, Pa.	Pass. frt. 376	Boston, Mass. 11-12-16 12-12-16	 C. E. D. W. R. B.	 21-12-16 18-12-17	 Tr. screw (turbine)	 Coasting	Eastern SS. Co., Boston.
Governor Dingley 96483 Bath, Me.	3826 2856	1899 Steel Chester, Pa.	Pass 812	Boston, Mass. 6-6-16 6-6-16	 C. E. D. I. J. O.	 10-6-16 6-6-17	 Screw 254·9	 St. John to Boston and coastwise.	Eastern SS. Co., Boston, Mass.
Grace Dormer 10997 Port Huron, Mich.	66 49	1868 Wood Buffalo, N.Y. 1904 Port Huron.	Pass 170	Port Huron, Mich. 12-9-16 Sarnia, Ont. 16-10-16	 J. D. W. E.	 ..	 Screw 5·6	 Sarnia and Pt. Huron	Port Huron & Sarnia Ferry Co., Port Huron, Mich.,
Grace M 121703 Toronto, Ont.	61 27	1905 Wood Gravenhurst, Ont.	Tug	Gravenhurst, Ont. 26-5-16	 G. M. A.	Not issued.	Screw 10·6	Muskoka lakes	Mickle & Dyment, Gravenhurst, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Gracie 116366 Port Arthur, Ont.	41 28	1906 Wood Goderich, Ont.	Tug Fish	Port Arthur, Ont. 16-10-16	 W. J. V.	20-10-16 16-10-17	Screw 13·5	Thunder Bay	Jno. Maloney, Port Arthur, Ont.
Grainer 126506 Victoria, B.C.	144 88	1909 Wood Victoria, B.C.	Freight	Victoria, B.C. 28-10-16	 W. J. C.	31-10-16 27-10-17	Screw 18·8	Coasting	Butler Freighting Co., Victoria, B.C.
Grand Manan 130245 Liverpool, N.S.	363 180	1911 Wood Liverpool, N.S.	Pass. Frt. 250	St. John, N.B. 30-5-16 15-9-16	 C. E. D. W. R. B.	 15-9-16 27-5-17	 Screw 31·8	 Coasting	 Grand Manan SS. Co., Grand Manan.
Grand Rapids 112308 Winnipeg, Man.	439 299	1905 Wood Selkirk, Man. 1913 rebuilt. Selkirk, Man.	Freight Pass. 95	Selkirk, Man. 24-5-16 26-5-16	 G. P. P. G. P. P.	 27-5-16 24-5-17	 Screw 39·8	 Selkirk and Norway House.	 North West Nav. Co., Winnipeg, Man.
Granville 122587 Yarmouth, N.S.	140 59	1909 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 12	Annapolis, N.S. 21-4-16 14-4-16	 A. McD. N. A. C.	 22-4-16 21-4-17	Screw 24	Annapolis and St. John, N.B. Coasting.	Valley Steamship Co., Granville Ferry, N.S.
Gravenhurst 102172 Toronto, Ont.	29 20	1902 Wood Gravenhurst, Ont.	Tug	Burks Falls, Ont. 23-6-16	 G. M. A.	 Not issued.	Screw 8·3	Maganetawan river	A. Agar, Burks Falls, Ont.
Great Western 80576 Windsor, Ont.	1080 662	1866 Iron Walkerville, Ont.	Car ferry Pass. 290	Windsor, Ont. 14-10-16 Windsor, Ont. (2nd insp. 12-2-17	 J. D. W. E.	13-10-16 13-10-17	Paddle 129	Windsor and Detroit	Grand Trunk Ry., Montreal, P.Q.
Grebe 116382 Port Arthur, Ont.	9 6	1904 Wood Wallaceburg, Ont.	Private yacht.	Rossport, Ont. 18-7-16	 W. J. V.	24-7-16 18-7-17	Screw 3·3	Rossport and Battle is'd	E. McKay, Battle Isd., Ont.
Green 131339 Liverpool, G.B.	102 37	1910 Steel Christiana, Norway.	Whaler	Victoria, B.C. 23-3-17 2-5-16	 B. M. B. M.	31-3-17 22-3-18	Screw 45·6	Coasting	Victoria Whaling Co., Toronto, Ont.
Greenwood 107936 Vancouver, B.C.	22 15	1909 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 10-11-16	 A. E. H.	11-11-16 9-11-17	Screw 6	Vancouver harbour	Henry Emeris, Vancouver, B.C.
Grenville 134547 Ottawa, Ont.	497 232	1915 Steel Toronto, Ont.	Govt. serv.	Kingston, Ont. 12-5-16	 T. P. T.	 13-6-16 1-4-17	Screw 71·5	St. Lawrence river and Lake Ontario.	His Majesty the King.
Greyhound 88621 Detroit, Mich.	1392 748	1902 Steel Wyandotte.	Pass. 459 L. 3000 May '15 to Sept. '15	Detroit, Mich. 16-5-16 20-6-16	 J. D. W. E.	 24-6-16 17-5-17	Paddle 120	Goderich and Toledo	White Star Line, Detroit, Mich.
Grib 131116 Montreal, P.Q.	140 77	Steel	Whaler	Quebec, P.Q. 5-12-16	 V. A. S.		Screw 43·8	Gulf of St. Lawrence	Holliday and Wade, Quebec
Grosbeak 130379 Peterboro, Ont.	14 10	1911 Wood Hastings, Ont.	Tug	Washago 10-10-16	 G. M. A.	Not issued.	Screw 2·7	Washago and vicinity	R. McDonald Co., Toronto, Ont.
Guide 98982 Glasgow, G.B.	156 82	1891 Steel Dumbarton, G.B.	Freight	Quebec, P.Q. 23-6-16	J.A.S. P.D.	29-6-16 28-6-17	Screw 24·4	Quebec and Artic Isd.	Elz. Bernier, Lauzon, P.Q.

Gulnare	262,	1893 Steel	Naval Serv.	Halifax, N.S.		Not issued	Screw	Coasting	Minister of the Naval
97071 Ottawa, Ont.	106	Scotstown, N.B.		3-6-16	N.A.C.		52		Service, Ottawa, Ont.
Gunhild	27	1906 Wood	Govt. serv.	Victoria, B.C.		18-4-16	Screw	Victoria Williams Head	Dept. of Agriculture, Ottawa
130757 Vancouver, B.C.	18	Quartermaster Harb'r U.S.A.		17-4-16	W. J. C.	12-4-17	10	Quarantine Tender.	
Gwennith	119	1910 Steel	Tug	Port Weller, Ont.		Not issued.	Screw	New Welland canal	Dominion Dredging Co.,
129159 Ottawa, Ont.	116	Alphew-on-Rhine, Holland.		29-8-17	J. B. S.		32·1		Ottawa.
Gypsy	27	1905 Wood	Tug	Vancouver, B.C.		23-1-17	Screw	Rock bay and Granite	B. C. M. T. & T. Co.,
117120 Vancouver, B.C.	18	Vancouver, B.C.		22-1-17	A. E. H.	20-1-18	5·6	Point.	Vancouver, B.C.
H. F. Bronson	137	1870 Wood	Tug	Kingston, Ont.		1-5-16	Twin screw	St. Lawrence river	Montreal Transportation Co.,
43 of 1870, Montreal, P.Q.	70	Montreal, Que. 1899 rebuilt. Kingston, Ont.		17-4 16	T. P. T.	10-4-17	57·2		Montreal.
H. M. Pellatt	1592	1903 Steel	Freight	Port McNicoll			Screw	Montreal and Gt. Lakes.	Wm. Peterson, Newcastle.
114446 Newcastle, G.B.	1038	Port Glasgow, G.B.		17-14-16	G. M. A.	29-4-16	163·7		
				19-4-16	S. D. A.	19-4-17			
H. N. Jex	440	1868 Wood	Freight	Kingston, Ont.			Screw	Kingston and Oswego	Jno. Sowards, Kingston, Ont.
137982 Kingston, Ont.	230	Cleveland, U.S.A.		4-4-16	T. P. T.	19-5-16	58·9		
		1909 rebuilt. Toledo, U.S.A.		15-5-16	M. R. D.	4-4-17			
H. P. Bigelow	46	1893 Wood	Pass. 80	Brockville, Ont.		15-9-16	Screw	Morristown and Brockville Ferry.	Brockville and Morristown
96269 Ogdensburg, N.Y.	37	Baldwinsville, N.Y.		14-9-16	T. P. T.	9-6-17	8·4		Transp. Co., Morristown.
		1912 rebuilt. Alexandra Bay, N.Y.		17-8-16	M. R. D.				
H. Fors	38	1915 Wood	Fishing tug.	Port Hope, Ont.		16-10-16	Screw	Not more than 1 hour's run out of Port Hope.	Inkster & Misner, Collingwood, Ont.
138003 Port Arthur, Ont.	21	Rossport, Ont.		11-7-16	T.P.T.	1-7-17	8·4		
Haddington	1603	1904 Steel	Freight	Fort William, Ont.		20-4-16	Screw	Father Pt., Duluth and Ellis Bay, Anticosti.	Matthews SS. Co., Toronto.
116764 Toronto, Ont.	1010	Toronto, Ont.		18-4-16	W. A. V.	18-4-17	87		Ont.
				20-4-17	G. P. P.	27-6-16			
				2nd inspection	P. D.	27-6-17			
				27-6-16					
Ha Ha	38	1913 Wood	Tug	Chicoutimi, P.Q.			Screw	Saguenay river.	Jos. Page, Chicoutimi, P.Q.
131017 Quebec, P.Q.	22	St. Alphonse, Que.		10-7-16	J. A. S.	13-10-16	16·6		
				6-12-16	P. D.	10-7-17			
Halcro	8	1889 Wood	Yacht	Parry Sound, Ont.			Screw	Parry Sound and vicinity.	Herb. Hailstone, Carling
94686 Collingwood, Ont.	5	Collingwood, Ont.		20-7-16	G. M. A.	Not issued.	1·2		Ont.
Halcro II	11	1905 Wood	Yacht	Parry Sound, Ont.		1-8-16	Screw	Parry Sound and vicinity.	Sir Jno. Boyd, Toronto, Ont.
121701 Toronto, Ont.	7	Cleveland Pt.		19-7-16	G. M. A.	19-7-17	4·4		
Halifax	1874	1888 Steel	Pass. Frt.	Halifax, N.S.			Screw	Halifax and Boston	Canada Atlantic and Plant
95099 Halifax, N.S.	1077	Glasgow, G.B.	120	27-7-16	N. A. C.	27-7-16	350		SS. Co., Halifax, N.S.
				26-7-16	A. McD.	31-12-16			
Halifax	595	1911 Steel	Ferry	Dartmouth, N.S.		15-11-16	Twin screw	Halifax harbour	Dartmouth Ferry Com.
129590 Halifax, N.S.	268	Old Kilptrich, Scot.	470	10-11-16	A. M. D.	10-11-17	48		Dartmouth, N.S.
Hampton	1,183	1906 Wood	Pass.	St. John, N.B.	C.E.D.	1-6-16	Stn. wheel	St. John and Kennebecasis.	P. B. Belyea, St. John, N.B.
121837 St. John, N.B.	115	St. John, N.B.	286	27-5-16	I.J.O.	30-5-17	34·5		
Hall	247	1889 Composite	Freight	Hull, Que.		9-5-16	Screw	Ottawa and Montreal	Ottawa Transportation Co.,
96715 Ottawa, Ont.	136	Montreal.	Pass.	25-4-16	J. E. L.	25-4-17	7·5		Ottawa.
		1902 rebuilt. Ottawa.	9	Montreal, P.Q	P. D.				
				4-5-16					
Hamilton	319	1896 Steel	Tug	Ottawa, Ont.		Not issued.	Paddle	Chats lake	Upper Ottawa Improvement
108842 Ottawa.	201	Sand Point, Ont.		20-5-16	J. E. L.		61·4		Co., Ottawa Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Hamiltonian 131052 Port Arthur, Ont	2347 1667	1912 Steel Port Arthur, Ont.	Freight	Hamilton, Ont. 7-4-16 Pt. Colborne, Ont. 5-5-16 (2nd inspection) Quebec, P.Q. 16-8-16 Collingwood, Ont. 12-4-16	 J. B. S W. E. P. D. E. W. McK.	12-5-16 5-5-17	Screw 119-10	Lakes and rivers	Western Drydock and Shipbuilding Co., Ltd., Port Arthur, Ont. Northern Navigation Co., Collingwood, Ont.
Hamonic 122553 Collingwood, Ont.	5265 3295	1909 Steel Collingwood, Ont.	Pass 500	Sarnia, Ont. 21-4-16	W. E.	9-6-16 21-4-17	Screw 363·5	Lakes and rivers	
Hampstead 100885 St. John, N.B.	235 159	1893 Wood Hampstead, N.B.	Pass Freight. 100	St. John, N.B. 27-5-16 2-6-16	C. E. D. I. J. O.	2-6-16 2-6-17	Screw 20·4	St. John river and tributary.	Jos. Williams, St. John, N.B.
Harbinger 107348 Yarmouth, N.S.	109 46	1901 Wood Shelburne, N.S.	Freight and Pass. 19	St. John, N.B. 13-4-16 29-5-16	 C. E. D. I. J. O.	14-5-16 13-4-17	Screw 16·7	Coasting	Harbinger Steam Trans. Co. Yarmouth.
Harland 122580 Yarmouth, N.S.	352 217	1908 Wood Shelburne, N.S.	Freight Pass. 78	Charlottetown 5-7-16 11-7-16	 C. E. D. I. J. O.	17-7-16 11-7-17	Twin screw 33·3	Coasting, P.E.I	Island Tug Co., Charlottetown, P.E.I.
Haro 130304 Vancouver, B.C.	233 159	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 19-10-16	 H. G. R.	20-10-16 18-10-17	Screw 39·1	Vancouver and Straits of Georgia.	B. C. M. T. and T. Co., Vancouver, B.C.
Harold Dollar 129531 Victoria, B.C.	4,377 2,823	1910 Steel Dumbarton, G.B.	Freight Pass. 9	Vancouver, B.C. 4-8-16	A.E.H.	5-8-16 4-8-17	Screw 231	Vancouver and foreign ports.	Dollar Steamship Lines Ltd. Victoria, B.C.
Harrison 126053 Owen Sound, Ont.	221 152	1909 Wood Owen Sound, Ont.	Pass Tug	Owen Sound 2-10-16 3-10-16	 E. W. McK. S. D. A.	4-10-16 3-10-17	Screw 46·4	Lakes and rivers	Jno. Harrison and Sons, Owen Sound, Ont.
Harry A 134268 Midland, Ont.	10 7	1914 Wood Midland, Ont.	Tug	Midland, Ont. 27-9-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 2·1	Rattlesnake harbour and Fitz William Island.	J. M. Syer, Midland, Ont.
Harry E. Packer 116815 Cobourg, Ont.	1183 810	1882 Wood Cleveland, Ohio.	Freight	Quebec, P.Q. 28-8-16 28-8-16	 J. A. S. P. D.	30-8-16 28-8-17	Screw 99·1	Lakes and rivers	Chatham S.S. Co., Quebec, P.Q.
Harry S 130918 Vancouver, B.C.	20 14	1897 Wood Seattle, U.S.A.	Tug	Vancouver, B.C. 26-3-17	 H. G. R.	31-3-17 15-3-18	Screw 8·2	Vancouver and Straits of Georgia.	A. P. Allison, & T. L. McKee Green Points Rapids, B.C.
Harvey 116484 Wallaceburg, Ont.	7 4	1904 Wood Wilkesport, Ont.	Tug	Moon Falls, Ont. 26-7-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 2·13	Penetang & Parry Sound inside channel only.	Denis Sweet, Moon Falls, Ont.
Harwood 130372 Peterboro, Ont.	23 15	1909 Wood Peterboro, Ont.	Tug	Fenelon Falls 23-8-16	 T. P. T.	20-8-16 10-7-17	Screw 1 2	Trent canal	Railways and Canals Dept., Ottawa.

Hattie Berry 121955 Port Stanley.	42 29	1908 Wood Collingwood, Ont.	Fishingboat	Port Stanley, Ont. 14-9-16	 J. B. S.	18-10-16 14-9-17	Screw 10 6	Lake Erie	Wm. Barry, Port Stanley, Ont.
Hazel B 117101 Ottawa, Ont.	40 25	1904 Wood North Bay, Ont.	Pass. and Freight, 40	Sturgeon Falls, Ont. 5-6-16 21-7-16	J. T. G. M. R. D.	1-9-16 5-6-17	Screw 2·1	Lake Nipissing	W. T. Windsor, Calendar, Ont.
Hazel Dollar 121212 Victoria, B.C.	4,304 2,804	1905 Steel Port Glasgow, G.B.	Freight Pass. 6	Vancouver, B.C. 14-8-16	H.G.R.	15-8-16 12-8-17	Screw 243·8	Vancouver and foreign ports.	Dollar Steamship Co., Victoria, B.C.
Heathcote 129040 Sydney, N.S.	2345 1594	1898 Steel Sunderland, G.B.	Freight	Halifax, N.S. 15-4-16	N. A. C. A. McD.	15-4-16 15-4-17	Screw 210	Coasting Mountain, N.S.	H. McInnis, Halifax, N.S.
Hebron 107613 Montreal, P.Q.	352 227	1899 Wood Ottawa, Ont. 1910 rebuilt. Montreal, P.Q.	Freight	Montreal, P.Q. 12-5-16 28-4-16	 J. T. G. P. D.	13-5-16 12-5-17	Screw 7·5	Montreal and Valleyfield and Cornwall.	Montreal, Valleyfield and St. Lawrence Nav. Co., Lachine, P.Q.
Hector 103962 Montreal.	21 14	1898 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 22-4-16	 J. E. L.	Not issued.	Screw 12·3	Rivers and canals	Montreal Sand and Gravel Co., Montreal.
Helac 134577 New Westminster.	25 17	1915 Wood Pitt River.	Pass. 10	Vancouver, B.C. 17-4-16	 A.E.H.	18-4-16 17-4-17	Screw 3	Points on Sechelt Inlet.	The Small & Bucklin Lumber Co., Ltd., New Westminster, B.C.
Helena 133758 St. John, N.B.	299 204	1907 Steel Collingwood, Ont.	Tug	St. John, N.B. 14-6-16	 C. E. D.	Not issued.	Screw 83·9	St. John harbour and coasting.	Dept. Public Works, Ottawa.
Helena (Cancelled.)	10 7	1905 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont. 15-8-16	 G. M. A.	9-9-16 15-8-17	Screw 4·93	Muskoka lakes	Mrs. S. Wilcock, Beaumaris, Ont.
Helen Glasier 112228 St. John, N.B.	12 8	1903 Wood St. John, N.B.	Tug	Fredericton, N.B. 13-7-16	 C. E. D.	14-7-16 13-7-17	Screw 6	St. John river	P. Glasier & Sons, Lincoln, N.B.
Helen S 107695 Toronto, Ont.	86 58	1899 Composite Collins Inlet, Ont.	Tug Pass. 15	Collingwood, Ont. 12-8-16 Little Current, Ont. 4-9-15	 E. W. McK. S. D. A.	18-9-16	Screw 17·3	North channel and Georgian bay.	Collins Inlet Lumber Co., Toronto.
Henriette 112254 Vancouver, B.C.	762 518	1874 Iron Unknown.	Freight and Pass, 12	Seattle, B.C. 1-8-16 1-8-16	 A. E. H. A. E. H.	7-8-16 31-7-17	Twin screw 32	Vancouver and Prince Rupert.	Coastwise S.S. & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Henry B. Hall 138094 Montreal, P.Q.	1,190 618	1881 Wood 1906 Detroit, Mich	Freight	Montreal, P.Q. 3-5-16	J.E.L. P.D.	3-5-16 3-5-17	Screw 95·2	Montreal and Lake Erie.	Adolf Lomer, Montreal, P.Q.
Henry F. Jelly 133793 Port Stanley, Ont.	30 20	1915 Wood Port Stanley, Ont.	Fish tug	Port Burwell, Ont. 12-9-16	 J. B. S.	13-10-16 18-9-17	Screw 9·4	Lake Erie	N. S. Cornell, Port Stanley, Ont.
Henry Pedwell	186 156	Wood	Pass Tug 5	Owen Sound, Ont. 26-10-16	E. W. McK.	27-7-17 18-10-17	Screw 19·9	Owen Sound and Tobermory.	Tyndall & Tackaberry, Lions Head, Ont.
Hepburn 111921 Toronto, Ont.	15 10	1901 Wood Racine, Wis.	Yacht	Beaumaris, Ont. 26-4-16	 G. M. A.	3-5-16 26-4-17	Screw 3·5	Muskoka lakes	John Walker, Beaumaris, Ont.
Herbert, M 126261 Toronto, Ont.	44 27	1908 Wood Hollow Lake, Ont.	Tug	Hollow Lake, Ont. 23-8-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 6	Hollow Lake	C. Mickle, Gravenhurst, Ont.
Hercule 116607 Montreal, P.Q.	45 28	1904 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 18-5-16	 J. F. L.	22-5-16 18-5-17	Screw 13·3	Rivers and canals	Canadian Sand and Gravel Co., Montreal.
Hercules 107105 Victoria, B.C.	65 44	1898 Wood Nelson, B.C.	Tug	Nelson, B.C. 10-5-16	 W. J. C.	26-5-16 9-5-17	Screw 16·7	Kootenay Lake	Forest Mills Co., Revelstoke, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Hercules 111448 Ottawa, Ont.	21 13	1901 Wood Pembroke, Ont.	Warp Tug	Pembroke 21-5-16	 J. E. L.	Not issued	Paddle 2·7	Upper Ottawa river	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
Hercules 122217 Toronto, Ont.	234 137	1906 Steel Toronto, Ont.	Tug	Sault Ste. Marie, Ont. 4-5-16	E. W. McK.	Not issued	Screw 65·9	Great Lakes	Dept. Public Works, Ottawa, Ont.
Herman Witt (Not registered).	17 11	1903 Wood Duluth, Minn.	Tug	Fort Frances, Ont. 21-5-16	 W. J. V.	30-6-16 21-6-17	Screw 3·3	Rainy river	W. Martin, Fort Francis, Ont.
Hero 94751 St. John, N.B.	128 81	1889 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 15-4-16	 C. E. D.	15-4-16 15-4-17	Paddle 44·9	St. John river	D. D. Glasier and Son, St. John, N.B.
Hero No. 1 133861 New Westminster.	31 21	1902 Wood Ballard, Wash.	Tug	Victoria, B.C. 14-12-16	 B. M.	18-12-16 13-12-17	Screw 13·2	Vancouver and Victoria.	Corporation of City of New Westminster, B.C.
Hiawatha 72982 Sarnia, Ont.	163 110	1874 Wood Dresden. 1887 Rebuilt. Sarnia, Ont.	Pass 300	Port Huron, Mich. 12-9-16 Sarnia, Ont. 4-8-16	 J. D. W. E.	 12-9-16 12-9-17	Screw 14	Amherstburg and Port Huron.	Sarnia Tug and Transit Co., Sarnia, Ont.
Hiawatha 100768 Toronto, Ont.	46 31	1895 Steel Toronto, Ont.	Yacht	Toronto, Ont. 4-5-16	 G. .... A.	15-5-16 4-5-17	Screw 8·1	Toronto bay	Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
Hiawatha 103801 Pictou, N.S.	49 34	1904 Wood Pictou, N.S.	Pass Ferry. 40	Pictou, N.S. 5-5-16 12-5-16	 N. A. C. A. McD.	15-5-16 5-5-17	Screw 8·2	Pictou and Pictou Landing.	T. R. Powell, Pictou, N.S.
Hiawatha 121704 Toronto, Ont.	27 18	1905 Wood Port Carling, Ont.	Tug	Port Carling, Ont. 19-8-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 2·1	Muskoka lakes	T. B. and A. Croucher Port, Carling, Ont.
Highland Mary 80856 Halifax, N.S.	74 50	1880 Wood Dartmouth, N.S. 1803 Rebuilt. Shelburne, N.S.	Tug	Dartmouth, N.S. 24-8-16	 N. A. C.	15-8-16 15-8-17	Twin screw 20·9	Halifax harbour	Beazley Bros., Halifax, N.S.
Hilda 116783 Vancouver, B.C.	33 22	1904 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 18-8-16	 A. E. H.	31-8-16 17-8-17	Screw 8·2	Vancouver and Straits of Georgia.	Champion and White, Vancouver, B.C.
Hilma 130252 Windsor, N.S.	31 21	1913 Wood Hantsport, N.S.	Freight tug.	Hantsport, N.S. 22-6-16	 N. A. C.	24-6-16 22-6-17	Screw 13·5	Avon river and Minas Basin.	W. H. McKinley, Hantsport, N.S.
Hilford 122426 Halifax, N.S.	38 26	1908 Wood Tancook, N.S.	Tug	North Sydney, N.S. 9-5-16	 D. J. M.	22-5-16 9-8-16	Screw 8·2	Sydney harbour	Alex. Gordon, North Sydney, N.S.
Hillsborough 97079 Charlottetown.	229 66	1894 Wood Mt. Stewart. P.E.I.	Ferry Pass. 275	Charlottetown, P.E.I. 5-7-16 11-7-16	 C. E. D. A. McD.	18-7-16 22-6-16	Paddle 30·4	Charlottetown to Rocky Point.	Provincial Govt., Charlottetown, P.E.I.
Hippolyta I 126810 Yarmouth, N.S.	15 13	1911 Wood Port Clyde, N.S.	Pass 35	Barrington Passage, N.S 7-7-16 8-7-16	 N. A. C. A. McD.	17-7-16 7-7-17	Screw 2	Barrington Passage and Cape Island.	Barrington Pass. and Cape Is. S. P. Co.

Hippolyta II 134165 Yarmouth, N.S.	14 12	1915 Wood Comeauville, N.S.	Pass Ferry. 100	Yarmouth, N.S. 8-7-16 12-1-17	 N. A. C. A. McD.	8-7-16 8-7-17	Screw 2	Yarmouth harbour	C. J. O'Hanley, Yarmouth, N.S.
Hiram Robinson 126530 Ottawa, Ont.	203 118	1910 Steel Sand Point, Ont.	Tug	Arnprior, Ont. 19-5-16	 J. E. L.	30-5-16 19-5-17	Screw 37·5	Chats lake	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Hochelaga 132818 West Hartlepool.	4,681 2,601	1912 Steel Middlesboro. G.B.	Freight	Halifax, N.S. 31-8-16 8-9-16	 N.A.C. A. McD.	11-9-16 11-9-17	Screw 264·7	Foreign going	Furness-Withy Co., West Hartlepool, Eng.
Home 113024 St. Johns, Nfld.	439 200	1900 Steel Glasgow, G.B.	Pass	Halifax, N.S. 28-8-16	 A. McD.		Screw 99	Sydney and Pt. au Basque.	Reed Nfld. Steamship Co., St. Johns, Nfld.
Home Rule 97001 St. Catharines.	81 45	1890 Wood Thorold, Ont. 1914 Rebuilt. Fort William, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 17-10-16	 G. M. A.	29-10-16 31-12-16	Screw 16·1	Toronto to Lake Erie Ports.	Canadian Steamship Ltd., Montréal.
Homer Warren 130222 Owen Sound, Ont.	447 304	1863 Wood Cleveland, Ohio. 1901 Rebuilt. West Bay City, M.	Freight	Sarnia, Ont. 18-5-16 Wiarton, Ont. 2-5-16	 J. B. S. S. D. A.	24-8-16 18-8-17	Screw 73·5	Georgian bay and Lake Huron.	Peninsula Tug and Towing Co., Wiarton, Ont.
Hong Kong 103897 New Westminster.	36 25	1897 Wood New Westminster	Fish Tug	Rivers Inlet, B.C. 8-6-16	 A. E. H.	16-6-16 8-6-17	Screw 9·1	Rivers Inlet, B.C.	Kildala Packing Co., Vancouver, B.C.
Hope 85368 Victoria, B.C.	78 45	1882 Wood Seattle, U.S.A. 1906-16, Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 30-1-17	W.J.C.	Not issued	Screw 8·2	Coasting	J. A. Sayward, Victoria, B.C.
Hope 103144 Quebec, P.Q.	22 10	Wood 1913 Rebuilt.	Tug	Quebec, P.Q. 18-5-16	J.A.S.	Not issued	Screw 4·8	Quebec harbour	John S. Thom, Quebec, P.Q.
Hope 117007 Victoria, B.C.	26 18	1902 Wood Richardson, U.S. A.	Tug	Rivers Inlet 8-6-16	 A. E. H.	16-6-16 7-6-17	Screw 8·2	Rivers Inlet	C. F. Todd, Victoria, B.C.
Hopkins 130294 Vancouver, B.C.	62 42	1910 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver 12-3-17	 A. E. H.	28-3-17 2-3-18	Screw 14·1	Vancouver and South Vancouver Isd.	G. F. Hopkins *et al*, Vancouver, B.C.
Horton 116369 Goderich, Ont.	66 45	1906 Wood Goderich, Ont.	Tug	Goderich, Ont 29-9-16	 J. D.	Not issued	Screw 24	Goderich and vicinity	Wm. Marlton, Goderich, Ont.
Hosmer 126551 Vancouver, B.C.	154 105	1909 Wood Nelson, B.C.	Tug Pass. 20	Nelson, B.C. 11-5-16	W. J. C. W. J. C.	29-5-16 10-5-17	Screw 36	Kootenay Lake	Can. Pacific Ry., Montreal.
Hudson 100181 Montreal, P.Q.	158 80	1891 Composite Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 17-6-16	 F. X. H.	12-9-16 17-6-16	Paddle 74·7	Montreal and Quebec	Sin-McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Hugh D. 122582 Yarmouth, N.S.	71 20	1908 Wood Shelburne, N.S.	Freight	Yarmouth, N.S. 9-7-16 30-1-17	 N. A. C.	9-7-16 9-9-16 2-2-17 9-7-17	Screw 24	Coasting	H. Cann and Sons, Yarmouth, N.S.
Hugh Stalker 122558 Collingwood, Ont	43 29	1911 Wood Collingwood, Ont.	Fishing tug	Collingwood, Ont. 21-11-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 10·9	Georgian bay	Geo. Stalker, Collingwood, Ont.
Huron 71216 Sarnia, Ont.	1,052 688	1875 Iron Pt. Edward.	Car Ferry	Windsor, Ont. 14-10-16 (2nd inspection). 8-7-16	 J. D. W. E.	13-10-16 13-10-17	Twin screw 60·8	Windsor and Detroit	G. T. Railway, Montreal.
Huronic 107168 Collingwood, Ont	3,329 2,211	1902 Steel Collingwood, Ont.	Pass 355 21 575 Pt.	Sarnia, Ont. 12-4-16 22-4-16	J. D. W. E.	1-6-16 8-4-17	Screw 245	Lakes, etc.	Northern Nav. Co., Collingwood, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Hygeia 100460 Sydney, N.S.	58 39	1886 Wood Levis, P.Q.	Pass Ferry. 125	Sydney, N.S. 9-5-16 9-5-16	 D. J.M. A .McD.	22-5-16 9-5-17	Screw 30	Sydney and N. Sydney.	Cape Breton Electric Co., Sydney, N.S.
Iagara 111761 Kingston, Ont.	7 5	1901 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Port Carling. Ont, 17-8-16	 G.M.A.	11-9-16 17-8-17	Screw 5	Muskoka lakes	Geo. V. Forman, Buffalo, N.Y.
Iberville 133908 Sorel, P.Q	122 73	1896 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P Q 12-4-16	 F. X. H.	Not issued	Screw 43·6	St. Lawrence river	Dept. Marine and Fisheries, Ottawa.
Ida E 126222 Montreal, P.Q.	285 135	1887 Wood Oskosh, Wis.	Freight	Montreal, P.Q. 29-4-16 17-5-16	 J. T. G. P. D.	26-5-16 1-7-16	Screw 10·8	Montreal and Ottawa river.	River Sand Co., Ltd., Montreal, P.Q.
Idell 100135 Winnipeg, Man.	54 37	1893 Wood Selkirk, Man. 1913 Rebuilt. Selkirk, Man.	Fishing tug.	Selkirk, Man. 24-5-16	 G. P. P.	27-5-16 24-5-17	Screw 16·7	Lake Winnipeg	North West Nav. Co., Winnipeg, Man.
Idler 116865 Ottawa, Ont.	51 32	1904 Wood Hawkesbury, Ont.	Tug & Sand Pump.	Montreal, P.Q. 27-4-16	 J. T. G.	Not issued	Stern wheel 4·2	Ottawa river	The River Sand Co., Montreal, P. Q.
Imp 122199 Vancouver, B.C.	56 34	1908 Wood New Westsminster.	Tug	Vancouver, B.C. 14-4-16	 A. E. H.	18-4-16 12-4-17	Screw 12·9	Vancouver and points on Straits of Georgia.	C. A. Thompson, Vancouver B.C.
Imperial 108346 Sarnia, Ont.	796 412	1898 Steel Wellington-on-Tyne.	Freight	Sarnia, Ont. 31-4-16 9-11-16	J. D. W. E G. P. P.	26-4-16 30-3-17	Screw 99·6	Lakes and rivers	Imperial Oil Co., Sarnia, Ont.
Imperial 121945 Sorel, P. Q.	1,099 578	1906 Steel Sorel, P.Q.	Pass 835	Sorel, P.Q 25-5-16 26-5-16	F. X. H. P. D.	15-6-16 23-5-17	Paddle 38·5	Montreal and Three Rivers.	Charles Migneault Montreal, P.Q.
Imperoyal 135209 Sarnia, Ont.	2,253 1,384	1913 Steel Grangemount, G.B.	Freight	North Vancouver, B.C. 13-1-17 13-1-17	 H. G. R. H. G. R.	13-1-17 10-1-18	Screw 157·7	Vancouver, B. C., and foreign ports.	Imperial Oil Co., Sarnia, Ont.
Ina 111577 Toronto, Ont.	14 10	1901 Composite Toronto, Ont.	Freight Supply boat	Bracebridge, Ont 20-6-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 2·6	Muskoka lakes	R. R. Lazaro, Bracebric,gd Ont.
Ina 116759 Parry Sound, Ont.	27 18	1904 Wood Parry Sound, Ont.	Tug	Parry Sound, Ont. 19-7-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 6	Parry Sound and Midland.	Galna and Danta, Parry Sound, Ont.
India 107735 Montreal, P.Q.	996 573	1899 Wood Garden Island.	Freight	Kingston, Ont. 13-4-16 24-4-16	 T. P. T. M. R. D.	27-4-16 24-4-17	Screw 118	Duluth and Father Pt.	Montreal Trans Co., Montreal, P.Q.
Inland 130440 Sarnia, Ont.	1,889 1,098	1894 Steel Cleveland, Ohio. 1914 Rebuilt. Port Huron, Mich.	Freight	Port Huron 13-4-16 22-4-16	 J. D. W. E.	8-5-16 22-4-17	Screw 146·8	Gt. Lakes and Sydney	Lake and River Trans. Co., Montreal, P.Q.
International 96849 Sarnia, Ont.	851 559	1872 Iron Ft. Erie, Ont.	Car ferry 10	Sarnia, Ont 12-9-16 16-10-16	 J. D. W. E.	19-10-16 16-10-17	Twin screw 60	Port Huron and Sarnia	J. H. Walker, Walkerville, Ont.

Inonoaklin 134634 Victoria, B.C.	19 13	1915 Wood Edgewood, B.C.	Tug	Edgewood, B.C. 19-5-16	 W. J. C.	29-5-16 18-5-17	Screw 1·6	Arrow lakes	W. J. Banting, Edgewood, B.C.
Inverness 107323 Halifax, N.S.	67 46	1895 Wood West Mystic, U.S.	Fishing tug.	Dartmouth, N. S. 2-9-16	 N. A. C.	2-9-16 2-9-17	Screw 18·4	Coasting	Maritime Fish Co., Canso, N.S.
Iocolite 134514 Sarnia, Ont.	2,060 1,549	1916 Steel Collingwood, Ont.	Freight	Collingwood, Ont. 29-8-16 13-9-16	 E. W. McK. S. D. A.	 13-9-16 13-9-17	 Screw 95·6	 Great Lakes	 Imperial Oil Co., Toronto Ont.
Iocoma 132745 Sarnia, Ont.	1,669 1,035	1912 Steel Dundee, Scot.	Freight	Sarnia, Ont. 30-3-16 20-4-16	 J. D. W. E.	26-4-16 30-3-17	Screw 84	Lakes and rivers	Imperial Oil Co, Sarnia, Ont.
Iona 112338 Collingwood, Ont.	29 20	1904 Wood Meaford, Ont.	Fishing boat.	Meaford, Ont. 30-8-16	 E. W. McK.	30-8-16 30-8-17	Screw 9·6	Georgian bay	H. McInnes, Meaford, Ont.
Iona (Cancelled).	21 14	1906 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont. 15-8-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 14·7	Muskoka lakes, Ont.	Jno. Stevanson Jr., Shawn.
Ionic 116954 Sarnia, Ont.	1,708 1,030	1872 Iron Buffalo, N.Y.	Freight	Port Arthur, Ont. 3-4-16 21-4-16	 W. J. V. G. P. P.	21-4-16 3-4-17	 Twin screw 125·9	 Father Point & Duluth.	 Northern Nav. Co., Collingwood, Ont.
Irene 103932 Chatham, N.B.	10 7	1897 Wood Pt. Hawkesbury.	Tug	NewCastle, N.B. 27-9-16	 C. E. D.	27-10-16 27-10-17	Screw 6	Miramichi river	Jas. Robinson, Derby, N.B.
Irene 116401 Victoria, B.C.	29 20	1903 Wood Nakusp, B.C.	Tug	Arrowhead, B.C. 8-5-16	 W. J. C.	26-5-16 7-5-17	Screw 6·6	Arrow lake	Gibbons Lumber Co., Pingston Creek, B.C.
Iris 107640 New Westminster.	38 24	1899 Wood New Westminster, B.C.	Tug	Sapperton, B.C. 13-2-17	 A. E. H.	15-2-17 10-2-18	Screw 8·7	Sapperton and points on Fraser river.	Brunette Saw Mill Co., Ltd., New Westminster, B.C.
Iris 112200 Hamilton, Ont.	16 9	1903 Wood Hamilton, Ont.	Yacht	Point au Baril, Ont. 24-7-16	 G. M. A.	2-8-16 24-7-17	Screw 4·16	Point au Baril and vicinity.	Frances W. Merchant, Toronto, Ont.
Iroquois 111855 Toronto, Ont.	2,359 1,452	1902 Steel Toronto, Ont.	Pass. Freight.	Midland, Ont. 17-4-16 18-4-16	 G. M. A. S. D. A.	28-4-16 18-4-17	Screw 107	Lakes and rivers	St. Lawrence and Chicago Steam Nav. Co., Toronto, Ont.
Iroquois 116850 Owen Sound, Ont.	307 198	1907 Composite Portage Lake of Bays, Ont.	Pass	Lake of Bays, Ont. 22-6-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 28·1	Lake of Bays	Lake of Bays and G. S. Nav. Co., Huntsville, Ont.
Iroquois 100730 Port Townsend	1,170 796	1901 Steel Toledo, U.S.A.	Freight Pass. 371	Victoria, B.C. 15-4-16	 W. J. C.	10-4-16 2-2-17	Screw 160·6	Victoria, Seattle and U.S. Ports.	Puget Sound Nav. Co., Seattle, U.S.A.
Isaac 117002 New Westminster, B.C.	14 9	1904 Wood Port Guichon, B.C.	Tug	New Westminster 13-9-16	 A. E. H.	26-9-16 12-9-17	Screw 5·6	Fraser river	Avery and Holmes, New Westminster, B.C.
Isabel 112304 Winnipeg, Man.	41 28	1903 Wood Winnipegosis, Man.	Tug	Winnipegosis, Man. 21-8-16	 G. P. P.		Screw 5·2	Lake Winnipegosis	Standard Lumber Co., Winnipeg, Man.
Island Belle Alexandria Bay.	89 66	1879 Wood Alexandria Bay.	Pass. 300	Ogdensburg, N.Y. 19-7-16 28-6-16	 T. P. T. M. R. D.	13-7-16 11-5-17	Screw 25·6	Cape Vincent & Massena	Holmes Bros., Redwood, N.Y.
Islander 111567 Toronto, Ont.	165 78	1900 Wood Gravenhurst, Ont.	Pass. 62	Gravenhurst, Ont. 25-4-16 Pt. Carling 26-5-16	 G. M. A. S. D. A.	5-8-16 25-4-17	Screw 13·5	Muskoka lakes	Muskoka Lakes Nav. Co., and Hotel Co., Toronto, Ont.
Islander 122110 Charlottetown.	54 37	1906 Wood Shelburne, N.S.	Tug	Charlottetown 6-7-16	 C. E. D.	28-7-16 6-7-17	Screw 16·7	Coasting, P.E.I.	Islander Tug Co., Charlottetown, P.E.I.
Island Gem 85547 Yarmouth, N.S.	16 10	1883 Wood Yarmouth, N.S.	Tug	Parrsboro, N.S. 18-4-16	 N. A. C.	24-4-16 18-4-17	Screw 1·6	Minas Basin ports	H. Manning, Parrsboro, N.S.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Island Queen 75642 Toronto, Ont.	129 88	1905 Wood Bronte, Ont.	Ferry pass. 341	Toronto, Ont. 5-5-16 12-5-16	 J. B. S. W. E.	14-6-16 12-5-17	Screw 16·6	Toronto bay	Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
Islinda 126722 Peterboro, Ont.	54 37	1910 Wood Youngs Pt., Ont.	Pass. 213	Lakefield, Ont. 20-7-16 28-7-16	 T. P. T. W. E.	 14-8-16 10-7-17	Screw 3·3	Trent Valley canal	P. P. Young, Youngs Pt., Ont.
Isobel 111796 Pictou, N.S.	24 20	1906 Wood Port Hawkesbury.	Pass. 35	Pictou, N.S. 12-5-16 12-5-16	 A. McD. N. A. C.	 16-5-16 12-5-17	Twin screw 2·4	Pictou and New Glasgow.	G. Fraser, New Glasgow, N.S.
Ivanhoe 122547 Vancouver, B.C.	181 123	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 21-9-16	 A. E. H.	 22-9-16 20-9-17	Screw 39·1	Vancouver and King come Island.	Kingcome Nav. Co., Vancouver, B.C.
Ivan R. 116712 Hamilton, Ont.	66 45	1903 Wood Grand Piles, P.Q.	Tug	Hamilton, Ont. 28-7-16	 J. B. S.	Not issued	Screw 4·8	Burlington bay, Ont.	D. G. Stewart, Burlington, Ont.
Ivy Clark 126523 Ottawa, Ont.	28 20	1907 Wood Sturgeon Falls, Ont.	Tug	Sturgeon Falls 5-6-16	 J. T. G.		Screw 2·1	Lake Nipissing	E. W. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
Ixion 135431 Liverpool.	10,221 6,527	1912 Steel Greenock, G.B.	Freight Pass.	Seattle, U.S.A. 2-12-16	 H.G.R.	Not issued	Tw. screw 202	Foreign-going	China Mutual Steam Nav. Co., Liverpool, G.B.
J. A. McKee 125442 Newcastle, Eng.	2,158 1,375	1908 Steel Newcastle, Eng.	Freight	Midland, Ont. 15-4-16 19-4-16	 J. B. S. S. D. A.	29-4-16 19-4-17	Screw 147·5	Lakes and rivers	Algoma Central S.S. Lines, Sault Ste. Marie, Ont.
J. A. Mumford 117167 Windsor, N.S.	116 9	1903 Wood Spencer Isd., N.S.	Tug	Hantsport, N.S. 22-3-16	 N. A. C.		Screw 41·6	Windsor and coastwise	Gypsum Packing Co., Windsor, N.S.
J. B. Ketchum, 2nd 77037 Sarnia, Ont.	1,109 763	1892 Steel Toledo, Ohio.	Freight	Sarnia, Ont. 12-4-16 27-10-15	 J. D. W. E.	26-4-16 21-4-17	Screw 72·4	Lakes and rivers	Canada Shipping Co., Montreal, P.Q.
J. B. McColl 126721 Peterboro, Ont.	24 16	1908 Wood Lakefield, Ont.	Tug	Peterboro, Ont. 17-7-16	 T. P. T.	27-7-16 10-7-17	Screw 2·13	Trent canal	Dept. Railways and Canals, Ottawa.
J. C. Bruce 126175 New Westminster.	17 11	1908 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 15	New Westminster, B.C. 26-5-16	 H.G.R.	31-5-16 25-5-17	Screw 1·7	Fraser River	John Carr Bruce, New Westminster, B.C.
J. C. Else 134267 Midland, Ont.	23 15	1915 Steel Midland.	Tug	Waubaushene, Ont. 18-9-16	 G. M. A.	14-10-16 18-9-17	Screw 3·7	Waubaushene harbour and vicinity.	Georgian Bay Lumber Co., Waubaushene, Ont.
J. C. Stewart 137896 Toronto, Ont.	112 30	1915 Steel Ferrysburg, Mich.	Pass. 29	Toronto, Ont. 27-8-16 4-4-16	 J. D. W. E.	8-4-16 4-4-17	Screw 36	Toronto harbour	Canadian Stewart Co., Ltd., Toronto, Ont.
J. C. Miller 12660 Chatham, N.B.	33 8	1910 Wood Douglastown, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 24-7-16	 C.E.D.	14-8-16 25-7-17	Screw 12	Miramichi river	W. B. Snowball, Chatham, N.B.

J. D. Hamill 112335 Collingwood, Ont.	111 76	1904 Wood Meaford, Ont. 1913 John Island.	Pass. tug 30	Cutler, Ont. 6-9-16 17-9-16	 E. W. McK. S. D. A.	6-9-16 6-9-17	Screw 20·9	John Isl'd. Lit'e Current and Blind river.	Jno. Island Tug Co., John Island, Ont.
J. D. Morrison 112179 Port Arthur, Ont.	116 79	1907 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Fort William, Ont. 2-5-16	 W. J. V.	20-5-16 2-5-17	Screw 32	Thunder bay	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
J. D. Schofield 126089 St. Catharines.	51 31	1910 Wood Port Robinson, Ont.	Tug	Port Colborne, Ont. 2-9-16	 J. B. S.	Not issued	Screw 10·8	Welland canal	G. & C. Ross, Port Robinson, Ont.
J. Frater Taylor 130776 Sault Ste. Marie.	3,429 2,030	1901 Steel Lorain, Ohio.	Freight	Tiffin 18-4-16	G. M. A. S. D. A.	28-4-16 24-4-17	Screw 169·1	All lakes and rivers	Algoma Central and Hudson Bay Railway, Sault Ste. Marie.
J. G. Whiterbee 122251 Quebec, P.Q.	164 78	1872 Iron Philadelphia, U.S.	Tug	Montreal, P.Q. 8-5-16	 J. E. L.	30-5-16 8-5-17	Screw 49·3	St. Lawrence river	Dept. Public Works, Ottawa.
J. H. G. Hagarty 134250 Toronto, Ont.	7,462 5,704	1914 Steel Collingwood, Ont.	Freight pass. 10.	Midland, Ont. 14-4-16 18-4-16	 G. M. A. S. D. A.	28-4-16 18-4-17	Screw 217 7	All lakes and rivers	St. Lawrence and Chicago Steam Nav. Co., Toronto, Ont.
J. H. Hackett 111619 Quebec.	117 80	1901 Wood Quebec, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 25-4-16	 J. A. S.	Not issued	Screw 34·6	Lakes and gulf	Quebec Trans. Co., Quebec, P.Q.
J. Howard 122626 Chatham, N.B.	16 11	1908 Wood Newcastle, N.B.	Fish boat	Newcastle, N.B. 27-4-16	 C. E. D.	15-9-16 27-7-17	Screw 6	Miramichi river	T. W. Crocker, Newcastle, N.B.
J. H. McDonald 107170 Collingwood.	41 28	1902 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Blind River, Ont. 7-9-16	 E. W. McK.	25-9-16 7-9-17	Screw 13·5	Blind river and Killarney.	Waldie Bros., Toronto, Ont.
J. H. Montgomery (Winnipeg intended.)	75 51	1915 Wood Selkirk, Man.	Tug	Selkirk, Man. 5-5-16 17-6-16	 G. P. P. G. P. P.	9-5-16 5-5-17	Screw 10·7	Lake Winnipeg, Man.	Dept. Public Works, Ottawa.
J. H. Plummer 114447 Newcastle, Eng.	1,582 992	1903 Steel Lowwalker-on-Tyne, G.B.	Freight	Midland, Ont. 19-4-16 19-4-16	 G. M. A. S. D. A.	29-4-16 19-4-17	Screw 147·5	Lakes and rivers	Wm Paterson, Newcastle-on-Tyne, Ont.
J. H. Wade 134616 Sault Ste. Marie. Ont.	2,301 1,389	1890 Steel Cleveland, Ohio.	Freight	Sault Ste. Marie 2-6-16	E. W. McK. S. D. A.	3-6-16 3-6-17	Screw 111·3	Great Lakes	Jas. Hawson, Treas. Algoma Steel Corp., Sault Ste. Marie, Ont.
J. L. Nelson 107333 Halifax, N.S.	38 19	1899 Wood Yarmouth, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 29-12-16	 D. J. M.	Not issued	Screw 8·5	Coasting	Minister, Marine and Fisheries.
J. M. Diver 116397 Sarnia, Ont.	48 33	1904 Wood Sarnia, Ont.	Tug	Sarnia, Ont. 11-9-16	 J. D.	Not issued	Screw 17·06	Sarnia and vicinity	Reid Wrecking Co., Sarnia, Ont.
J. M. Smith 112309 Winnipeg, Man.	179 104	1905 Wood Winnipeg, Man.	Pass 330	Winnipeg, Man. 15-7-16 20-7-16	 G. P. P. G. P. P.	17-8-16 9-6-17	Stern pdl 4	Red river	W. H. Hall, Winnipeg, Man.
J. O. B. 126607 Chatham, N.B.	35 13	1910 Wood Chatham, N.B.	Tug	Newcastle, N.B. 27-7-16	 C. E. D.	28-7-16 27-7-17	Screw 16·3	Miramichi river	John O'Brien, Nelson, N.B
J. O. Gravel 126490 Montreal, P.Q.	197 4	1909 Steel Dumbarton, Scot.	Tug & pass. 15	Pt. du Chene 27-4-16 27-4-16	 C. E. D. I. J. O.	2-5-16 25-4-17	Screw 54	Coasting	Roger Miller & Co., Shediac, N.B.
J. R. Binning Montreal, P.Q.	58 31	1916 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 17-7-16	 F. X. H.	26-7-16 26-7-17	Screw 24·1	Welland canal	The Canada Steamship Lines.
J. R. Spear 122273 Winnipeg, Man.	71 48	1909 Wood Totogan, Man.	Fish tug	Selkirk, Man. 23-5-16	 G. P. P.	27-5-16 23-5-17	Screw 13·5	Lake Winnipeg	Northern Fish Co., Selkirk, Man.
J. Russell Smith (Not registered).		1915 Charlton, Ont.	Tug	Charlton, Ont. 25-5-16	 J. E. L.	Not issued	Screw 1·2	Long Lake	Smith Fassett Co., Charlton Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
J. S. Rayside 133936 Ottawa.	49 28	1913 Wood Montebello, P.Q.	Tug	Montebello, P.Q. 25-6-16	J. E. L.	Not issued	Screw 17·1	Ottawa river	Owens Lumber Co., Ltd. Montebello, P.Q.
J. W. Bennett 131055 Port Arthur, Ont.	108 64	1912 Wood Port Arthur, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont. 14-6-16	W. J. V.	14-6-16 14-6-17	Screw 30·6	Lakes & rivers	Superior Sand and Towing Co., Fort William, Ont.
J. W. Brankley 134327 Chatham, N.B.	61 19	1914 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 24-7-16	C.E.D.	28-7-16 24-7-17	Screw 16·7	Miramichi river	J. W. Brankley, Chatham, N.B.
Jack 112030 Quebec, P.Q.	31 21	1901 Wood St. Thomas, P.Q.	Tug	Montmagny, P.Q. 26-6-16	J.A.S.	Not issued	Screw 4·8	Quebec and Montmagny.	Price Bros., Quebec, P.Q.
Jacobsen 134523 Sydney, N.S.	506 254	1885 Wood Arendel, Norway.	Seal fishing	Pictou, N.S. 25-10-16 10-12-16	D. J. M. A. McD.	5-12-16 25-10-17	Screw 74·9	Coasting	Canadian Whaling Co., Seven Islands, P.Q.
James Beard 80343 Port Huron, Mich.	87 68	1873 Wood Aux Sable, Mich.	Ferry Pass. 170	Port Huron, Mich. 6-6-16 Sarnia 4-8-16	J. D. W. E.	17-6-16 14-4-17	Screw 9·6	St. Clair rivers	Port Huron and Sarnia, Ferry Co., Port Huron, Mich.
James Carruthers 134746 Grimsby, Eng.	233 97	1912 Steel Beverly, Eng.	Fishing boat.	Prince Rupert, B.C. 23-5-16 23-5-16	A. E. H. A. E. H.	24-5-16 22-5-17	Screw 58	Coasting	Atlin Cons. Co., Victoria, B.C.
James Holly 111511 St. John, N.B.	31 21	1901 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 11-7-16	C. E. D.	11-7-16 10-7-17	Screw	St. John harbour and river.	James Holly & Sons, St. John, N.B.
James Howden 133902 Sorel, P.Q.	117 66	1902 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 13-5-16	F. X. H.	Not issued	Twin screw 48	St. Lawrence river	Dept. Marine and Fisheries, Ottawa.
James H. Shrigley 134512 Sarnia, Ont.	534 400	1881 Wood Milwaukee, U.S.	Freight	Sarnia, Ont. 18-4-16 24-4-16	J. D. W. E.	26-4-16 18-4-17	Screw 65·3	Lakes, etc.	W. C. Thompson,-Port Arthur, Ont.
James McKeown 96844 Sarnia, Ont.	36 24	1893 Wood Sarnia, Ont.	Tug	Blind River, Ont. 8-9-16	E. W. McK.	25-9-16 8-9-17	Screw 4·8	Blind river	Blind River Trans. Co., Blind River, Ont.
James McCrea (Not registered).	.....	1916 Wood Lake St. Francis.	Tug	Lake St. Francis 28-7-16 P.Q.	J.A.S.	Not issued	Tw. screw 2·4	Lake St. Francis	The Brompton Pulp & Paper Co., East Angus, P.Q.
James Neilson 116941 Chatham, N.B.	31 21	1904 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 26-7-16	C. E. D.	28-7-16 26-7-17	Screw 8·7	Miramichi river	J. P. Burchill, Nelson, N.B.
James Playfair 100943 Port Burwell, Ont.	26 18	1894 Wood Collingwood, Ont. 1911 Rebuilt. Port Burwell. Ont,	Fishing boat.	Pt. Burwell, Ont. 20-9-16	J. B. S.	14-10-16 20-9-17	Screw 8·1	Lake Erie	C. C. Moulton, Pt. Burwell, Ont.
James Pendergast 103823 Cornwall, Ont.	64 34	1914 Wood Kingston, Ont.	Tug	Cornwall 13-9-16	T. P. T.	Not issued	Screw 16·7	Cornwall canal	Jas. Pendergast Cornwall. Ont.

James Reid 116398 Sarnia, Ont.	180 120	1875 Steel Wilmington, U.S.A. Rebuilt 1910.	Tug	Sarnia, Ont. 20-4-16	 J. D.	26-4-16 20-4-17	Screw 94·5	Lakes, etc	Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
James S. Gregory 130632 St. John, N.B.	53 36	1911 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 23-11 1-6	 C. E. D.	29-11-16 23-11-17	Screw 14·7	St. John harbour and river.	Jas. Gregory, St. John, N.B.
Jas. W. Follette 116816 Cobourg, Ont.	756 541	1881 Wood Gibraltar, Mich. 1912 Rebuilt. Tonawanda, Ont.	Freight	North Tonawanda, Ont. 22-5-16	 T.P.T.	Not issued	Screw 8·8		Geo. Plunkett, Cobourg, Ont.
James Whalen 121709 Port Arthur, Ont.	313 156	1905 Steel Toronto, Ont.	Tug	Port Arthur, Ont. 8-5-16 30-5-16	 W. J. V. G. P. P.	31-5-16 8-5-17	Screw 66·6	Lake Superior	Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont,
Jasmine 100030 Toronto, Ont.	298 184	1892 Wood Toronto. 1906 Rebuilt.	Pass Noyan	Toronto 5-5-16	 J. B. S.	Not issued	Screw 18·1	Toronto bay	Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
Jeanne D'Arc 126146 Sorel, P.Q.	105 69	1908 Wood Sorel, P.Q.	Ferry 32	Lachine, P.Q. 29-4-16 17-5-16	 J. E. L. P. D.	3-7-16 29-4-17	Screw 3·3	Lachine and Caughnawaga.	Thiaville, and Lecoanet, Caughnawaga, P.Q.
Jean Jacques 133840 Montreal.	23 12	1912 Wood Three Rivers, P.Q.	Pass. 9	Gran d Piles, P.Q. 7-8-16 9-8-16	 F. X. H. P. D.	5-9-16 7-8-17	Screw 2	Grand Piles, P.Q. & La Tuque.	M. Cloutier, Grand Piles, P.Q.
Jean Jacques II		1916 Wood Trois-Rivières, P.Q.	Pass 10	Grand Piles 8-11-16	F.X.H. P.D.	Not issued	Screw 4	Grandes Piles and Latuque.	Maxime Cloutier, Grandes Piles, P.Q.
Jeanne Alice 133105 Montreal, P.Q.	60 24	1912 Wood Valleyfield, P.Q.	Freight	Montreal, P.Q. 17-8-16	 J.T.G.	24-8-16 17-8-17	Screw 1·6	Valleyfield and Lancaster.	Auguste Lecompte, Sr., Montreal, P.Q.
Jennet B 130713 Kenora, Ont.	20 13	1912 Wood Kenora, Ont.	Tug	Kenora, Ont. 14-10-16	 G.P.P.	14-10-16 14-10-17	Screw 6·8	Lake of the Woods	Lawrence Beadreau, Kenora, Ont.
Jeska 126128 Kingston, Ont.	189 107	1909 Composite Kingston, Ont.	Freight	Kingston, Ont. 29-4-16 26-4-16	T. P. T. M. R. D.	1-5-16 29-4-17	Screw 16·7	Oswego and Ottawa	McKenzie & Smith, Smith's Falls, Ont.
Jessie Bain 107744 Kingston, Ont.	66 41	1888 Wood Kingston, Ont. 1915 Sorel, P.Q.	Used for welding shop	Sorel, P.Q. 8-6-16	 F. X. H.	15-6-16 8-6-17	Screw 14	Montreal harbour & canal.	J. Connors, Montreal.
Jessie Hume 97009 St.Catharine, Ont.	58 40	1894 Wood St. Catharines, Ont.	Tug	Sorel, P.Q. 13-5-16	 F. X. H.	Not issued	Screw 8.5	St. Lawrence river	Marine and Fisheries Dept., Ottawa.
Jim and Tom 100268 Port Dover, Ont.	33 22	1907 Wood Collingwood, Ont.	Fishing tug	PortDover, Ont. 22-7-16	 J. B. S.	31-7-16 22-7-17	Screw 10·6	Lake Erie	T. H. Low, Port Dover, Ont.
Joe 115572 Toronto, Ont.	57 39	1890 Wood Huntsville, Ont.	Pass	Lake of Bays, Ont. 22-6-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 8·8	Lake of Bays	Huntsville, Lake of Bays and Lake Simoe, Nav. Co., Huntsville, Ont.
Joe Dudley 116378 Port Arthur, Ont.	52 36	1886 Wood Buffalo, N.Y. 1911 Port Arthur, Ont.	Tug	Fort William, Ont. 2-5-16	 W.J.V.	20-5-16 5-5-17	Screw 10·8	Thunder Bay	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
Joe Goodwin 131084 Toronto, Ont.	38 26	1912 Wood Toronto, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 5-4-16 2nd inspection 31-3-17	 G. M. A. S. B. S.	5-4-16 5-4-17 31-3-17 17-3-18	Screw 4·8	Toronto harbour	Jos. Goodwin, Toronto, Ont.
Joffre D 133957 Sorel, P.Q.	37 18	1914 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 18-8-16	 F. X. H.	5-9-16 18-8-17	Screw 13·6	Montreal & Sorel	A. Desrochers, Sorel, P.Q.
John 111670 Montreal, P.Q.	34 21	1885 Wood Port Fortune, P.Q.	Ferry	Carillon, P.Q. 5-7-16 Pt. Fortune 5-7-16	 J. E. L. P. D.	 Not issued	 Screw 2·1	 Carillon and Pt. Fortune	T. Martin, Carillon, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
John Duncan 133821 Montreal.	1,517 924	1891 Wood Green Bay, Wis.	Freight	Kingston, Ont. 26-5-16 26-5-16	 T. P. T. M. R. D.	30-5-16 26-5-17	Screw 96	Ft William & Father Pt.	Lorne C. Webster, Montreal.
John E. Russell 111805 Toronto, Ont.	26 17	1902 Wood Sault Ste. Marie.	Tug	Toronto, Ont. 2-10-16	 G. M. A.	10-11-16 2-10-17	Screw 10·2	Toronto harbour & Vicinity.	Toronto Harbour Commissioners, Toronto.
John H. Sprott 130758 Vancouver, B.C.	110 75	1911 Wood Victoria, B.C.	Ferry 40	Mission, B.C. 18-8-16 18-8-16	A. E. H. A. E. H.	31-8-16 1-8-17	Screw 4	Fraser river at mission	Dept. Public Works, Victoria, B.C.
John Haggart 92387 Kingston, Ont.	188 104	1887 Wood Perth, Ont.	Pass	Little Current, Ont. 8-7-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 8	North channel	T. C. Sims, Little Current, Ont.
John Hancock 126013 Annapolis, N.S.	43 30	1908 Wood Granville, N.S.	Pass 25	Annapolis, N.S. 14-4-16 21-4-16	 N. A. C. A. McD.	14-4-16 14-4-17	Screw 3·3	Annapolis and Granville. Ferry.	B. Dolan, Annapolis, N.S.
John Hanlan 85519 Toronto, Ont.	37 25	1884 Wood Pt. Dalhousie, Ont.	Pass 175	Toronto, Ont. 5-5-16 6-6-16	J. B. S. W. E.	14-6-16 6-6-17	Screw 4	Toronto bay	L. Solman, Toronto, Ont.
John J. Noble 107136 Goderich, Ont.	33 23	1901 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug	Sault Ste. Marie 1-5-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 13·8	Lake Superior	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
John L. Cann 97037 Yarmouth, N.S.	166 84	1891 Wood Yarmouth, N.S.	Pass 19	Yarmouth, N.S. 9-7-16 20-7-16	 N. A. C. A. McD.	25-7-16 9-7-17	Screw 34·6	Yarmouth and St. John.	H. Cann & Son, Yarmouth, N.S.
John Logie 94917 Southampton.	37 25	1893 Wood Goderich, Ont. 1900 Rebuilt. Wiarton, Ont.	Fishing tug	Southampton, Ont. 26-9-16	 J. D.	Not issued	Screw 13·5	Lake Huron	Jno. Logie, Southampton, Ont.
John McKay 107137 Goderich, Ont.	34 23	1901 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	Thessalon, Ont. 9-9-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 13·5	Lake Huron and North channel.	Dominion Fish Co. Winnipeg, Man.
John McRae 112339 Collingwood, Ont.	34 23	1905 Wood Meaford, Ont.	Fishing tug.	Killarney, Ont. 4-7-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 10·6	Georgian bay	A. J. Lowe, Killarney, Ont.
John Pratt 130521 Montreal, P.Q.	166 87	1910 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, Que. 22-4-16	 F. X. H.	12-5-16 22-4-17	Screw 54	Montreal harbour	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.
John R. Moore 130233 Port Stanley, Ont.	63 43	1911 Wood Port Stanley, Ont.	Fishing boat.	Port Stanley, Ont. 19-9-16	 J. B. S.	Not issued	Screw 6·5	Lake Erie	J. R. Moore, Port Stanley, Ont.
John R. Stover 130431 Sarnia, Ont.	94 45	1911 Steel Collingwood, Ont.	Tug	Blind River, Ont. 7-9-16	 E. W. McK.	25-9-16 7-9-17	Screw 27·3	Blind River and vicinity.	Blind River Towing Co., Blind River.
John Randall 117121 Kingston, Ont.	133 53	1905 Composite Kingston, Ont.	Freight	Kingston, Ont. 1-5-16	 T. P. T.	Not issued	Screw 13·5	Lake Ontario and Rideau canal.	Jno. Randall, Seeley Bay, Ont.

John Rolph 88241 Toronto, Ont.	421 212	1882 Wood Deseronto, Ont. 1908 Rebuilt. Toronto.	Freight	Toronto, Ont. 2-5-16	 W. E.	12-6-16 2-5-17	Screw 51·4	Soo and Quebec	M. J. Haney, Toronto, Ont.
John S. Thom 126388 Quebec.	1,440 911	1890 Wood Detroit, Mich.	Car ferry Freight.	Quebec, P.Q. 17-6-16	 P. D.		Screw 111	Lake Erie and rivers	Quebec and Levis Ferry Co., Quebec.
Johnnie W 107666 Quebec, P.Q.	16 9	1899 Wood 1912 Rebuilt. Quebec.	Tug	Quebec, P.Q. 11-5-16	 J. A. S.	Not issued	Screw 2·7	Quebec harbour	J. S. Thom, Quebec, P.Q.
John Winton 122293 Prince Albert.	19 12	1906 Wood Prince Albert.	Pile driver	Prince Albert 30-8-16	 J. T. M.	31-8-16 30-8-17	Side Paddle 33	Saskatchewan river at booms.	Prince Albert Lumber Co., Prince Albert, Alta.
John Young 130521 Montreal, P.Q.	170 87	1910 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 14-4-16	 J. T. G.	31-7-16 14-4-17	Twin screw 48	Montreal harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Joyful 130499 New Westminster.	31 18	1912 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 17-1-17	 A. E. H.	17-1-17 16-1-18	Screw 8·2	Comox harbour Vancouver island.	Canadian Tug Boat Co., Vancouver, B.C.
Jubilee 103936 Chatham, N.B.	17 11	1897 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 24-7-16	 C. E. D.	28-7-16 24-7-17	Screw 8·2	Miramichi river	Wm. Anderson, Church Pt., N.B.
Julin V. O'Brien 103580 Collingwood.	59 31	1888 Wood Buffalo, N.Y. 1907 Rebuilt. Collingwood, Ont.	Tug	Pt. Dalhousie, Ont. 7-11-16	 J. B. S.	10-11-16 7-11-17	Screw 29	Lake Erie and Welland canal.	Pt. Colborne Tug Co., Port Colborne, Ont.
Juno 90674 Goderich, Ont.	28 19	1887 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	Port Burwell, Ont 19-7-16	 J. B. S.	14-10-16 19-9-17	Screw 4·8	Lake Erie	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Katherine K 137969 Montreal, P. Q.	57 22	1915 Wood Montreal, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 28-6-16	 J. A. S.	Not issued.	Screw 6·5	Quebec Harbour	Messrs Quinlan and Robertson, Montreal. P.Q.
Kathleen 90574 Toronto, Ont.	110 72	1895 Wood Toronto, Ont. 1902 Oakville 1913 Toronto } Rebuilt.	Pass. 200.	Toronto, Ont. 6-5-16 12-5-16	 J. B. S. W. E.	14-6-16 12-5-17	Screw 13·5	Toronto bay	Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
Kathleen III 133883 Vancouver, B.C.	50 34	1913 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 40	Vancouver, B.C. 19-5-16 19-5-16	 H. G. R. H. G. R.	19-5-16 30-9-16	Screw 4	Vancouver and Howe Sound.	Mary A. Williamson, Vancouver, B.C.
Kawigamog 134459 Toronto, Ont.	85 52	1913 Wood Loroing, Ont.	Pass	Loring, Ont. 30-8-16 29-8-16	 G. M. A. S. D. A.	Not issued	Screw 8·1	Kawigamog Lake and Wakimagog.	A. Walton & Sons, Loring, Ont.
Keenan 122414 Owen Sound, Ont.	133 91	1907 Wood Midland, Ont. 1910 Rebuilt. Owen Sound, Ont.	Pass	Owen Sound, Ont. 22-4-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 37·5	Georgian bay and lake Huron.	Keenan Towing Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
Keewatin 125985 Montreal, P.Q.	3,856 2,470	1907 Steel Govan, G.B.	Pas. 350	Owen Sound and Port McNicoll, Ont. 22-4-16 23-5-16	 E. W. McK. S. D. A.	27-5-16 1-5-17	Screw 298·6	Fort William and Pt. McNicoll.	Can. Pac. Railway Co., Montreal, P.Q.
Keewatin Kenora (intended.)	14 10	1904 Wood Chippewyan.	Tug	Chippewyan 15-6-16	 J. T. M.	16-6-16 15-6-17	Screw 2·1	Lake Athabaska	Colin Fraser, Chippewyan.
Keewatin 107210 Kenora, Ont.	81 50	1889 Wood Kenora, Ont.	Tug	Ft. Frances, Ont. 22-6-16	 W. J. V.	30-6-16 22-6-17	Screw 13	Rainy river	Robt. Ferris, Ft. Frances, Ont.
Kenirving 107745 Kingston, Ont.	145 70	1900 Wood Smith Falls, Ont.	Freight and sand sucker.	Hull, P.Q. 16-6-16	 J.E.L.	15-9-16 30-11-16	Screw 4	Ottawa river	H. Dupuis & Son, Hull, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Kenogami 88329 Quebec, P.Q.	27 14	1886 Wood Quebec, P.Q.	Tug	Montmagny, P.Q. 24-10-16	J. A. S.	Not issued	Screw 17	Saguenay river	Messrs Price & Bros., Quebec, P.Q.
Kenozha 85512 Toronto, Ont.	225 124	1883 Wood Gravenhurst Ont. 1898 Rebuilt. Gravenhurst, Ont.	Pass 71	Gravenhurst, Ont. 25-4-16 Pt. Carling 6-7-16	 G. M. A. S. D. A.	 5-8-16 25-4-17	Screw 20·9	Muskoka lakes	Muskoka lakes Nav. Co., and Hotel Co., Gravenhurst, Ont.
Kenton 103773 St. John, N.B.	46 31	1909 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 29-5-16	 C.E.D.	31-5-16 10-4-17	Screw	St. John river and harbour.	J. S. Gregory, St. John, N.B.
Keybell 131111 Montreal.	1,730 1,254	1912 Steel Collingwood, Ont.	Freight	Kingston, Ont. 19-4-16	 T. P. T. M. R. D.	 26-4-16 19-4-17	Screw 95·5	Duluth and Father Pt.	Keystone Trans. Co., Montreal, P.Q.
Keynor 133558 Newcastle, G.B.	1,806 1,090	1914 Steel Londonderry, G.B.	Freight	Kingston, Ont. 18-4-16	 T. P. T. M. R. D.	 26-4-16 17-4-17	Screw 95·5	Duluth and Father Pt.	Keystone Trans. Co., Montreal.
Keyport 125459 Newcastle, Eng.	1,721 1,298	1909 Steel Newcastle-on-Tyne.	Freight	Kingston, Ont. 19-4-16 18-4-15	 T. P. T. M. R. D.	 26-4-16 19-4-17	Screw 87·1	Lakes and rivers	Swan Hunter and others, Wallsend, Eng.
Keyvive 128830 Middleboro.	1,768 1,045	1913 Steel Midleboro.	Freight	Kingston, Ont. 18-4-16 20-4-16	 T. P. T. M. R. D.	 4-5-16 20-4-17	Screw 158	Kingston & overseas	Keystone Trans. Co., Montreal, P.Q.
Keywest 125458 Newcastle, Eng.	1,725 1,298	1909 Steel Wallsend-on-Tyne.	Freight	Kingston, Ont. 5-4-16 18-4-16	 T. P. T. M. R. D.	 26-4-15 18-4-17	Screw 87·1	Duluth and Father Pt.	Swan Hunter *et al*, Wallsend, Eng.
Kezia 133696 Victoria, B.C.	79 39	1901 Wood Ballard, U.S.A.	Tug	Victoria, B.C. 15-11-16	 B.M.	18-11-16 14-11-17	Screw	Coasting	A. MacKenzie and A. Pike, Victoria, B.C.
Kildala 138162 Vancouver, B.C.	44 30	1916 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 1-6-16	 H.G.R.	5-6-16 31-5-17	Screw	Head of Dean canal (sheltered waters).	Kildala Packing Co., Vancouver, B.C.
Kildonan 96988 Vancouver, B.C.	51 32	1891 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 2-3-17	H. G. R.	3-3-17 16-2-18	Screw 13·5	Vancouver & Straits of Georgia.	Evans Coleman & Evans, Vancouver, B.C.
Kinburn 126828 Lunenburg, N.S.	168 79	1910 Wood Mahone Bay, N.S.	Pass 30	Halifax, N.S. 24-4-16 25-4-16	D. J. M. A. McD.	27-4-16 25-4-17	Screw 28·2	Mulgrave & Pleasant bay.	North Bay Steamship Co., Port Hood, N.B.
King Edward 103818 Belleville, Ont.	24 16	1906 Wood Trenton, Ont.	Tug	Callander, Ont. 8-6-16	J. T. G.	30-6-16 8-6-17	Screw 1·6	Lake Nipissing	Mrs. Emma J. Darling, Callender,
Kingfisher 116985 Kenora, Ont.	77 52	1904 Composite Kenora, Ont.	Tug	Kenora, Ont. 1-5-15	 G. P. P.		Screw 19·5	Lake of the Woods	Rat Portage Lumber Co., Kenora, Ont.
Kingston 111654 Toronto.	2,925 1,909	1901 Steel Toronto, Ont.	Pass 400	Toronto. 31-5-16 19-6-16	 J. B. S. W. E.	 24-6-16 30-9-16	Paddle 273·2	Toronto and Prescott via Charlotte.	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal.

Kingsville 94760 St. John, N.B.	36 24	1889 Wood St. John, N.B. 1901 Rebuilt. St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 2-6-16	 C. E. D.	2-6-16 2-6-17	Screw 6·5	St. John river, N.B	A. Sewell, Gibson, N.B.
Kinmount 128218 Montreal.	2,112 1,598	1908 Steel Dumbarton, G.B.	Freight	Sydney, N.S 3-7-16 3-7-16	D. J. M.	8-7-16 4-7-17	Screw 117·6	Sydney & Coastwise	Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q.
Kluhane 126942 Victoria, B.C.	19 7	1910 Wood Victoria, B.C., and White Horse.	Freight pass. 10.	White Horse, Y.T. 26-7-16 26-7-16	A. Mc. D. H. G. R. H. G. R.	26-7-16 20-7-17	Stern wheel 1·7	Yukon river	Taylor & Drury, White Horse, Y.T.
Kokanee 103305 New Westminster.	348 165	1896 Wood Nelson, B.C.	Freight pass. 200.	Nelson, B.C. 8-6-15	 W. J. C. F. F. P.		Stern wheel 19·1	Kootenay lake	Canadian Pacific Railway, Montreal, P.Q.
Kootenay 103164 Vancouver, B.C.	1117, 732	1897 Wood Nakusp, B.C.	Freight pass. 267.	Nelson, B.C. 15-6-16 8-5-16	 W. J. C.	26-6-16 7-5-17	Stern wheel 21·6	Kootenay lakes	Canadian Pacific Railway, Montreal, P.Q.
Kuskanook 121758 Vancouver, B.C.	1,008 548	1906 Wood Nelson, B.C.	Freight pass. 270.	Nelson, B.C. 13-5-16 13-5-16	 W. J. C.	29-5-15 12-5-17	Stern wheel 32·1	Kootenay lake	Canadian Pacific Railway, Montreal.
Kwasind 130318 Toronto, Ont.	47 32	1912 Steel Toronto, Ont.	Yacht	Toronto 4-5-16	 G. M. A.	15-5-16 4-5-17	Screw 8·16	Toronto bay	Royal Can. Yacht Club, Toronto, Ont.
Kyle 133532 St. John's, Nfld.	1,055 548	1913 Steel Newcastle, G.B.	Pass. 151	North Sydney, N.S 12-5-16 9-5-16	 D. J. M. A. Mc. D.	22-5-16 6-5-17	Screw 263	Coasting	Reid, Nfld. S.S. Co., St. John's, Nfld.
L. C. L. V. 126510 Victoria, B.C.	9 6	1909 Wood Victoria, B.C.	Fishing tug.	Victoria, B.C. 13-7-16	 B. M.	13-7-16 12-7-17	Screw 2·5	Victoria-Nanaimo	F. L. Smith, Victoria, B.C.
L. C. McDonald Paspebiac, P.Q.	43 19	1900 Wood Cross Point, P.Q.	Ferry	Campbellton, P.Q. 7-8-16	 J.A.S	Not issued.	Paddle 5·4	Campbellton and Cross Point.	John McDonald, Campbellton, P.Q.
L. Paul 126453 Sorel, P.Q.	23 16	1908 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 6-9-16	 F. X. H.	6 8-16 6-9-17	Screw 16·7	Sorel harbour	A. Durochers, Quebec, P.Q.
L. Robidoux 126860 Sorel, P.Q.	62 28	1912 Wood Yamaska, P.Q. 1914, rebuilt Pierreville, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 10-5-16	 F. X. H.	16-5-16 10-5-17	Screw 20·9	Montreal & St. François river.	M. Robidoux, Yamaska, P.Q.
La Canadienne 121459 Montreal, P.Q.	94 38	1895 Iron Christiana, Nor.	Lightship	Ecorse, Mich 23-3-16	 J. D.	Not issued.	Screw 30	Stationed at Southeast Shoal, Lake Erie.	Dept. of Marine, Ottawa.
Lachine 131125 Ottawa, Ont.	26 15	1912 Wood Ottawa, Ont.	Tug	Montreal, P.Q. 26-5-16	 J. T. G.	Not issued.	Screw 16·6	Lachine canal	Dept. Railways and Canals, Ottawa.
Lac St. Pierre 133901 Sorel, P.Q.	158 100	1901 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 2-5-16	 F. X. H.	Not issued.	Twin screw 48·8	St. Lawrence river	Dept. of Marine, Ottawa.
Lady Evelyn 109680 Quebec.	483 39	1901 Steel Tranmere, G.B.	Pass. 165	Quebec, P.Q. 19-4-16 1-5-15	 J. A. S. T. Mc. C.	Not issued.	Twin screw 151·6	Mail tender at Rimouski	Post Office Dept., Ottawa.
Lady Grey 122014 Ottawa.	733 65	1905 Steel Barrow-in-Furness, G.B.	Ice-breaker.	Sorel. 22-11-16	 F. X. H.	Not issued.	Twin screw 246·1	All Canadian ports	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Lady Laurier 112399 Ottawa.	1,051 413	1902 Steel Paisley, G.B.	Buoy service	Halifax, N.S. 23-12-16	 N.A.C.	Not issued.	Twin screw 186·4	Coasting, N.S.	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Lady Mackworth Winnipeg (intended).	21 14	1916 Wood Peace River, Alta.	Freight Pass. 10	Peace River, Alta 13-9-16	 J.T.M.	21-9-16 13-9-17	Tw. screw 3·7	Hudson's Hope to Vermilion Chutes.	Peace River Tramway and Nav. Co., Peace River, Alta.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Lady of Gaspé 78554 Quebec, P.Q.	1,237 774	1877 Iron Port Glasgow, G.B.	Freight	Halifax, N.S. 4-7-16 1-7-16	N.A.C. A.McD	5-7-16 4-7-17	Screw 115·3	Montreal and Gulf	Nova Scotia SS. Co., Ltd. Halifax, N.S.
Lady of the Lake 103661 Winnipeg, Man	201 153	1897 Wood Selkirk, Man.		Selkirk, Man. 27-5-16	G. P. P.	Not issued.	Screw 16	Lake Winnipeg	
La Have 16742 Halifax, N.S.	88 60	1888 Wood Pocomoke, U.S.A.	Tug & Pass. 16	Halifax, N.S. 27-6-16 28-6-16	N.A.C. A.McD.	30-6-16 27-6-17	Screw 24	Halifax & La Have, N.S	Chs. H. Sinclair, LaHave SS. Co., Halifax, N.S.
Laird MacAuley 111975 Southampton, Ont.	88 60	1907 Wood Wallaceburg, Ont.	Tug	Midland, Ont. 9-5-16	G.M.A.	Not issued.	Screw 24·8	Georgian Bay	Can. Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
La Jeannette 1310.3 Quebec, P.Q.	12 8	1910 Wood Chicoutimi, P.Q.	Pass. 10	Chicoutimi, P.Q. 17-7-16	P. D.	Not issued.	Screw ·8	Chicoutimi and St. Fulgence.	A. Girard, St. Fulgence, P.Q.
Lake 116258 Toronto, Ont.	13 5	1901 Wood Kingston, Ont.	Tug	Bradleys Bay, Ont. 4-7-16	T. P. T.	21-10-16 4-7-16	Screw 8·2	Trent Canal	Dredging Dock Co., Toronto, Ont.
Lake Buntzen 134084 Vancouver.	23 16	1914 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 60	Vancouver, B. C. 14-4-16 14-4-16	H.G.R. H.G.R.	15-4-16 8-4-17	Screw 2·5	Vancouver and Indian river.	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Lakefield 116757 Toronto, Ont.	33 22	1904 Wood Sparrow Lake.	Pass. 40	Sparrow Lake, Ont. 17-7-17 9-8-16	G. M. A. S. D. A.	9-8-16 4-8-17	Screw 5·8	Sparrow Lake and Severn river.	F. and A. Stanton, Sparrow Lake.
Lake Michigan 88537 Hamilton, Ont.	402 157	1873 Wood Hamilton, Ont.	Freight	Toronto, Ont. 22-8-16 25-8-16	J. B. S. W. E.	25-8-16 25-8-17	Screw 51·8	Lakes Ontario and Erie.	Pt. Anne Quarries Ltd., Toronto, Ont.
Lakeside 90778 Windsor, Ont.	348 220	1888 Wood Windsor, Ont.	Tug	Pt. Colborne, Ont. 24-4-16	J.B.S.	29-4-16 24-4-17	Screw 43·76	Lake Erie ports	Michael Jos. Hogan, Port Colborne, Ont.
Lambton 126409 Ottawa, Ont.	323 182	1908 Steel Sorel. P.Q.	Tug Pass.	Parry Sound, Ont. 8-4-16	G. M. A.	Not issued.	Twin screw 89·6	Rivers and lakes	Minister M. and F., Ottawa.
Lamonde 103878 Kingston, Ont.	86 57	1872 Wood Hammondsport, N.Y. 1901 Cornwall. 1911 Kingston.	Pass. 40	Napance, Ont. 17-5-16 Picton, Ont. 8-6-16	T. P. T. M. R. D.	10-6-16 8-6-17	Screw 3·3	Picton and Napanee	Martin, Collier & Palmater, Picton, Ont.
La Mouche (Not registered.)				Megantic, P.Q. 5-6-16	J.A.S.	Not issued.			M. Renaud, Megantic, P.Q.
Lanoraie 126858 Sorel, P.Q.	90 31	1899 Wood Sorel. P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 15-4-16	F. X. H.	Not issued.	Screw 17·5	St. Lawrence river	Minister M and F., Ottawa.
Landsowne 88629 Windsor, Ont.	1,571 907	1884 Iron Wyandotte, Mich.	Car ferry Pass. 288	Windsor, Ont. 12-10-16 12-10-16	J. D.	20-10-16 10-10-17	Paddle 166	Windsor and Detroit	Grand Trunk Ry. Co., Montreal, Que.

La Salle 134450 Toronto, Ont.	85 33	1914 Steel Toronto, Ont.	Ont. Govt. Patrol yacht.	Port Stanley, Ont. 25-4-16	W. E J.B.S	29-5-16 25-4-17	Screw 16·66	Lake Erie North Shore ports.	John E. Russel Toronto, Ont
Latona 111225 St. John, N.B.	29 20	1902 Wood 1910 Rebuilt. St. Mary, N.B.	Tug	St. John, N.B 15-4-16	 G. E. D.	15-4-16 15-4-17	Twin Screw 12	St. John river	St. John River Log Driving Co., Fredericton, N.B.
Latour 90884 Yarmouth, N.S.	155 99	1888 Wood Yarmouth, N.S.	Pass & Frt. 20	Pt. Mulgrave, N.S. 5-7-16 8-8-16	 N. A. C. A. McD.	26-8-16 5-6-17	Screw 49·7	Yarmouth and Fort Clyde.	H. Cann and Sons, Yarmouth, N.S.
Laura A 116989 Kenora, Ont.	26 17	1905 Wood Fort Frances, Ont.	Tug	Fort Frances, Ont. 22-6-16	 W. J. V.	30-6-16 22-6-17	Screw 6	Rainy River	Geo. Allen, Fort Frances,
Laura Grace 107171 Port Arthur, Ont.	86 58	1900 Wood Collingwood, Ont.	Pass. & Tug 68	Port Arthur, Ont. 10-5-16 12-7-16	 W. J. V. G.P.P.	12-7-16 12-7-17	Screw 31·8	Inland	Lake Superior Tug Co., Port Arthur.
Laura Hickler 116247 Sault Ste. Marie.	13 9	1883 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Sault Ste. Marie 11-9-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 2·4	St. Mary's river	W. E. Owen, Richards Ldg., Ont.
Laurencia 126485 Montreal, P.Q.	346 204	1909 Wood Valleyfield, P.Q.	Pass Freight.	Montreal, P.Q. 16-5-16	 J. E. L.	31-5-16 4-5-17	Twin screw 26	Montreal and Valleyfield	H. Sicotte, Valleyfield, P.Q.
Laurentian 113641 Quebec, P.Q.	355 155	1902 Steel Hull, Eng.	Pass & Frt. 85	Quebec 8-4-16 11-4-16	 J.A.S P. D.	12-4-16 1-6-16	Screw 64·4	Quebec and Harrington Harbour.	Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q.
Lauzon 126843 Quebec.	419 281	1910 Steel Levis, P.Q.	Freight and pass. 400	Quebec, 18-4-16 26-4-16	 J. A. S. P. D.	8-4-16 18-4-17	Screw 7	Quebec and Levis	La Traverse de Lévis, Lévis, P. Q.
Laval 134499 Quebec, P.Q.	287 124	1914 Steel Middlesbrough, G.B.	Tug	Quebec, P.Q. 3-4-16	 J.A.S	Not issued	Screw 92	St. Lawrence river	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, P.Q.
Lavaltrie (Not registered). Sorel.	213 82	1912 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 20-4-17	 F. X. H.	Not issued	Twin screw 40·3	St. Lawrence river	Minister M. and F., Ottawa.
Laviolette 133906 Sorel, P.Q.	213 82	1911 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 13-4-16	 F. X. H.	13-4-16 13-4-17	Twin screw 40·3	St. Lawrence river	Minister M. and F., Ottawa.
Leader 100882 St. John, N.B.	29 19	1903 Wood St. John, N.B. 1906 St. John, N.B	Tug	St. John, N.B. 12-5-16	 C. E. D.	15-5-16 9-4-17	Screw 13·5	St. John river	N. B. Construction Co., Welsford, N.B.
Lee 100049 Brockville, Ont.	9 7	1897 Wood Kingston, Ont.	Pass	Smith Falls, Ont. 8-6-15	T. P. T.	Not issued	Screw 1·4	Smith Falls and Portland.	Davis and Chapman, Smith' Falls, Ont.
Leebro 122394 Victoria, B.C.	323 198	1908 Wood Victoria, B.C.	Freight and Pass. 20	Victoria 24-8-16 25-8-16	B. M. B.M.	25-8-16 23-8-17	Screw 32·5	Victoria and Prince Rupert.	Leeming Bros., Victoria, B.C.
Leighton McCarthy 112333 Collingwood.	36 24	1904 Wood Collingwood, Ont.	Fishing tug.	Killarney, Ont. 3-7-16	 E. W. McK.	21-7-16 3-7-17	Screw 10·6	Georgian bay	F. and S. Dreever, Collingwood, Ont.
Lena 107842 Port Rowan, Ont.	14 8	1898 Wood Fort William.	Fishing tug.	Port Maitland 19-7-16	 J. B. S.	 Not issued	 Screw 2·1	 Lake Erie	 E. W. Moss, Port Maitland, Ont.
Le Minouche 126928 Quebec, P.Q.	11 7	1909 Wood Roberval, P.Q.		Roberval, P.Q. 7-7-16	 J.A.S.	Not issued	Screw 3·3	Lake St. John	Simon Cimon, Roberval, P. Q.
Leonard 138088 Quebec, P.Q.	1,365 1,491	1914 Steel Birkenhead, Eng.	Car ferry	Quebec, P.Q. 13-9-16 24-7-16	 J.A.S. P.D.	 14-9-16 13-9-17	 Tw. screw 318·6	 Quebec and Levis	 Can. Govt. Railways and Canals Dept.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Leon L. (Ex. Alpha.) Quebec.	.....	1900 Wood..... St. Joseph de Levis. 1916, Orleans Is.	Tug.....	Quebec, P.Q..... 8-5-16	..... J.A.S.	Not issued..	Screw..... 11·2	Quebec harbour.....	La Cie Sable Union Limited Quebec.
Le Pas..... 133948 Ottawa.	17 11	1909 Wood..... Fort Coulonge, P.Q.	Ferry & Pass 10	Ft. Coulonge, P.Q..... 2-6-16	..... M.R.D.	Not issued..	Stern ..... Paddle.	Fort Coulonge and Le Pas.	Duffield Vaillancourt, Fort Coulonge, P.Q.
Le Progrès..... 134138 Quebec.	465 242	1914 Steel..... Lévis, P.Q.	Pass and freight 539	Three Rivers, P.Q..... 28-8-16 8-8-16	..... F. X. H. P. D.	2-9-16 28-8-17	Screw. 37 5	Three Rivers and Ste. Angèle	Corporation of the Town of Three Rivers.
Le Roi..... 117112 Vancouver, B.C.	196 133	1905 Wood..... Vancouver, B.C.	Tug.....	N. Vancouver, B.C..... 6-3-17	..... H. G. R.	6-3-17 18-2-18	Screw. ..... 51·5	Vancouver, and Straits of Georgia.	T. J. Kickham, Vancouver, B.C.
Lévis..... 126842 Quebec.	419 281	1910 Steel..... Lévis, Que.	Passenger & freight 400	Quebec, P.Q. 18-4-16 26-4-16	J. A. S. P. D.	8-5-16 18-4-17	Screw 7	Quebec and Lévis ferry.	La Traverse de Lévis, Lévis, P.Q.
Lévis..... 133904 Sorel, P.Q.	185 88	1902 Wood..... Sorel, P.Q.	Tug.....	Sorel, P.Q..... 3-4-16	..... F. X. H.	Not issued..	Twin screw... 48	Montreal and Quebec...	Minister, Marine and Fisheries, Ottawa.
Liberty..... 116279 Halifax, N.S.	96 42	1903 Wood..... Sheet Hbr., N.S.	Tug.....	Dartmouth, N.S..... 17-4-16 15-11-16	..... D. J. M. N. A. C.	15-11-16 15-11-17	Screw..... 18·3	Coasting.....	Standard Construction Co., Halifax, N.S.
Lightning..... 116613 Dawson, Y.T.	557 351	1898 Wood..... Vancouver, B.C.	Freight and Pass. 12.	Dawson, Y.T..... 12-7-16 12-7-16	..... H. G. R. H. G. R.	Not issued..	Stern wheel.. 17	Yukon river.....	Northern Light Power and Coal Co., Dawson, Y.T.
Lillie..... 85543 Chatham, N.B.	72 49	1883 Wood..... Yarmouth, N.S. 1907 St. John, N.B.	Tug.....	St. John, N.B..... 3-10-16	..... C. E. D.	4-10-16 3-10-17	Screw..... 24	Coasting, Bay of Fundy.	R. C. Elkin and Co., Fairville, N.B.
Lillooet..... 122395 Victoria, B.C.	575 311	1908 Steel..... Esquimalt, B.C.	Survey boat	Esquimalt, B.C..... 10-4-16 7-4-16	..... W. J. C. W. J. C.	11-4-16 6-4-17	Twin screw... 94·5	Pacific coast.....	Minister M. and F., Ottawa.
Lilly..... 94985 Toronto, Ont.	22 15	1890 Wood..... Oakville, Ont. 1909 Victoria. Harbour.	Tug.....	Victoria, Harbour..... 20-9-16	..... G. M. A.	18-10-16 20-9-17	Screw..... 3·3	Victoria harbour and vicinity...	Victoria Harbour Lumber Co., Toronto, Ont.
Lilly Glazier..... 80020 St. John, N.B.	209 132	1880 Wood..... Indiantown, N.B. 1895 St. John, N.B.	Tug.....	St. John, N.B. 25-4-16	C. E. D.	2-5-16 25-4-17	Paddle..... 44·9	St. John river.....	D. D. Glazier and Sons, Lincoln, N.B.
Lily of the Lake..... (Not registered).....	19 13	1912 Penetanguishine, Ont.	Pass.....	Ft. Chipewyan 16-6-16 16-6-16	..... J. T. M. J. T. M.	Not issued..	Screw..... 3	Lake Athabaska.....	J. H. Bryan. Chipewyan....
Lina..... 103277 Chatham, N.B.	26 17	1894 Wood..... Black Brook, N.B.	Tug.....	Chatham, N.B..... 26-7-16	..... C. E. D.	28-7-16 26-7-17	Screw..... 10·7	Miramichi river.....	A. R. Loggie, Loggieville, N.B.
Linda..... 7008 New Westminster.	37 25	1904 Wood..... Vancouver, B.C.	Tug.....	New Westminster..... 14-7-16	..... A. E. H.	22-7-16 12-7-17	Screw..... 9·1	Fraser river.....	Canada Fish Products Co., Vancouver, B.C.

Lingan	4,677	1911 Steel	Freight	Halifax, N.S.		26-1-17	Screw	Coasting and foreign	Dom. Coal Co., Montreal, P.Q.
132810 West Hartlepool.	2,603	Middlesborough, C.B.		22-1-17	N. A. C.	25-1-18	264·7		
						28-8-16			
				23-1-17	A. McD.	19-7-17			
Lintonia	58	1910 Wood	Pass.	Lindsay, Ont.			Screw	Trent Valley canal	C. F. Grey, Lakefield, Ont.
126723 Peterboro, Ont.	40	Lakefield, Ont.	200	22-8-16	T. P. T.		8·2		Ont.
		1916 Bobcaygeon.		29-7-16	W. E.				
Lisgar	26	1910 Wood	Tug	Selkirk, Man.		5-5-16	Screw	Red river	Minister Public Works,
122272 Winnipeg, Man.	18	Selkirk, Man.		5-5-16	G. P. P.	5-5-17	2·7		Ottawa, Ont.
Lisgar	210	1909 Steel	Tug	Halifax, N.S.		23-6-16	Screw	Coasting	Minister Public Works,
116493 Montreal, P.Q.	118	Sorel, P.Q.		23-6-16	D. J. M.	23-9-17	46·8		Ottawa, Ont.
Lizpeth	25	1909 Wood	Tug	Fort Frances, Ont.		30-6-16	Screw	Rainy river	Peter L. Calder,
126447 Kenora, Ont.	17	Fort Frances, Ont.		24-6-16	W. J. V.	24-6-17	3·5		Fort Frances, Ont.
Llama	14	1900 Composite	Yacht	Windermere, Ont.		11-9-16	Screw	Muskoka lakes	Rev. Elmer Harris, Toronto
111565 Toronto, Ont.	9	Toronto, Ont.		18-8-16	G. M. A.	18-8-17	7·18		Ont.
		1902 Rebuilt.							
		Muskoka, Ont.							
Lloyd, S. Porter	489	1893 Wood	Freight	Sorel, P.Q.		9-5-16	Screw	Erie and River St. Lawrence.	A. Larock, Montreal, P.Q.
94927 Montreal, P.Q.	379	Port Huron, Mich.		5-5-16	F. X. H.	5-5-17	42·6		
		1900 Picton, Ont.		Montreal, 2-5-16	P. D.				
Long Sault	69	1911 Wood	Tug	Montreal, P.Q.		Not issued	Screw	River and Canals	Geo. Dansereau, Grenville,
126853 Sorel	28	Sorel, P.Q.		5-5-16	J. E. L.		28·1		P.Q.
Longueuil	365	1884 Wood	Ferry	Sorel, P.Q.		17-7-16	Paddle	Montreal and Ste-Helene Island.	Canada Steamship Lines,
90531 Montreal, P.Q.	220	Montreal, P.Q.	800	6-5-16	F. X. L.	6-5-16	43·2		Montreal, P.Q.
				Montreal, P.Q.	P. D.				
				3-6-16					
Lo Olbee	40	1911 Wood	Pass.	Vancouver, B.C.		26-3-17	Screw	Vancouver and Indian river.	Harbour Shipping Co., Ltd.,
130856 Vancouver, B.C.	27	Vancouver, B.C.	75	16-3-17	A. E. H.	15-3-18	2·6		Vancouver, B.C.
				16-3-17	A. E. H.				
Lord Beresford	112	1909 Steel	Tug	St. John, N.B.		29-5-15	Screw	Coasting	Maritime Dredging and
126716 St. John, N.B.	18	Paisley, G.B.		29-5-16	C. E. D.	29-5-17	32·6		Cons. Co., St. John, N.B.
Lord Kitchener	161	1903 Wood	Tug	St. John, N.B.		7-3-16	Screw	Coasting, N.B.	Maritime Dredging & Cons.
112230, St. John, N.B.	110	St. John, N.B.		29-2-16	D. V. M.	28-2-17	47		Co., St. John, N.B.
Lord Roberts	56	1900 Wood	Tug	Halifax, N.S.		27-3-17	Screw	Halifax harbour	Maritime Dredging and Con.
111501 St. John, N.B.	38	St. John, N.B.		23-3-17	D. V. M.	23-3-18	16·7		Co., St. John, N.B.
				Lévis, P.Q.					
Lord Strathcona	495	1902 Steel	Tug	Dartmouth, N.S.		11-5-16	Twin Screw	Montreal and gulf	Quebec Salvage and Wrecking Co., Quebec.
99478 Quebec, P.Q.	76	South Shields, G.B.	Pass.	17-4-16	J. A. S.	17-4-17	212·46		
			37	Quebec. 11-5-16	P. D.				
Lord Woolsely	73	1905 Wood	Tug	St. John, N.B.		31-5-16	Screw	Inland waters & Coasting.	Maritime Dredging and
116723 St. John, N.B.	50	Parrsboro, N.S.		29-5-16	C. E. D.	29-5-17	17		Cons. Co., St. John, N.B.
Loretta	12	1902 Wood	Tug	Yarmouth, N.S.		3-6-16	Screw	St. John river and harb.	J. A. Gregory, St. John, N.
111874 Yarmouth, N.S.	8	Tusket Wedge, N.S.		2-6-16	C. E. D.	2-6-17	6		N.B.
Loretta	75	1907 Composite	Tug	Ottawa		2-6-16	Screw	Rivers and canals	Minister of Public Works,
122480 Ottawa	31	Toronto, Ont.		26-4-16	J. E. L.	26-4-17	13·4		Ottawa, Ont.
Lorna Doone	20	1907 Wood	Pass.	Vancouver, B.C.		28-7-16	Screw	Vancouver, and Indian river.	Wm. Turner, Vancouver, B..C.
122525 Vancouver, B.C.	14	Vancouver, B.C.	32	27-7-16	A. E. H.	5-7-17	1·		
Lorancia	346	1909 Wood	Pass. freight	Montreal, P.Q.	J.E.L.	31-5-16	Tw. screw	Montreal and Valleyfield.	Horace Sicotte, Valleyfield,
126485 Montreal, P.Q.	205	Valleyfield, P.Q.	255	16-5-16	P.D.	4-5-17	26		P. Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Lotbinière 126458 Sorel.	146 47	1902 Wood Sorel, P.Q.	Tug 	Sorel, P.Q. 15-5-16	 F. X. H.	15-5-16 15-5-17	Tw.-Screw 40	St. Lawrence river	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Lottie N. 111547 Vancouver, B.C.	34 14	1900 Wood Skeena river	Tug 	New Westminster, B.C. 27-4-16	 A.E.H.	22-4-16	Screw 10·7	Fraser river	Marsh Hutton Powers Co., Ltd., New Westminster, B.C.
Lottie and Marguerite 126341 Barrington, N.S.	32 22	1908 Wood Shelburne, N.S.	Frt & pass. 12	Halifax, N.S. 18-9-16 Weymouth, 10-1-17.	 D. J. M. A. McD.	18-9-16 18-9-17	Screw 8·2	Parrsboro, Hantsport & way-ports.	St. Mary's Bay SS. Co. Little River.
Lotus (Cancelled.)	26 18	1906 Wood Detroit, Mich.	Yacht	Beaumaris, Ont. 15-8-16	 G. M. A.	9-9-16 15-8-17	Screw 11·2	Muskoka lakes	R. Miller, Beaumaris, Ont.
Louis Joseph 126931 Quebec.	61 40	1911 Wood St. Anne.	Pass Freight. 2s	Chicoutimi 10-7-16 17-7-16	 V. A. S. P. D.	22-7-16 30-7-17	Tw.-Screw 4·2	Chicoutimi and Les Terres Rompues. Saguenay river.	E. Gagnon, Ste. Anne.
Louis Philippe 134491 Quebec.	600 251	1914 Steel Levis, P.Q.	Pass Freight.	Sorel, P.Q. 3-4-16 13-4-16	 V. E. L. P. D.	1-5-16 1-6-16	Screw 58·4	Montreal and Longueuil.	Messrs. Davies, Levis, P.Q.
Loulsburg 73583 Montreal	1816 1182	1881 Iron Sunderland, G.B.	Freight	Whitney, N.B. 21-8-16 Sydney. 31-8-16.	 D. J. M. A. McD.	5-9-16 21-8-17	Screw 175	Foreign going	Dominion Coal Co., Sydney, N.S.
Lowmoore 126267 Sorel, P.Q.	14 10	Iron	Tug	Cedars, P.Q. 1-10-16	 J.E.L.	Not issued.	Screw 3·3	Inlet Cedars Rapid Power House.	T. C. Simpson, Montreal P.Q.
Loyalist 80947 Chatham, N.B.	18 11	1884 Wood Chatham, N.B.	Tug	Newcastle, N.B. 27-7-16 15-9-16	 C. E. D.	15-9-16 27-7-17	Paddle 4·2	Miramichi river	J. A. Flett, Nelson, N.B.
Lubec 141142 Lubec, Me.	51 25	1891 Wood Portland, Me.	Pass Ferry.	Eastport, Me. 21-7-16 21-7-16	 C. E. D. W. R. B.	22-7-16 8-6-17	Screw 14·1	Passamoquoddy bay	B. M. Pike, Lubec, Me.
Lucina 121668 Quebec.	32 22	1905 Wood Portneuf, P.Q.	Tug	Three Rivers. P.Q. 7-8-16	 F. X. H.	12-8-16 7-8-17	Screw 3·3	Three Rivers harbour.	L. E. Dufresne and Marchildon, St. Maurice, P.Q.
Lucy Clive 116646 Ottawa, Ont.	13 9	1900 Wood Port Hawkesbury, Ont.	Tug	Halifax, N.S. 1-6-16	 D.J.M.	3-6-16 1-6-17	Screw 1·2	Halifax harbour	F. W. Mosher, Halifax, N.S.
Ludlow 121831 St. John, N.B.	534 363	1905 Steel St. John, N.B.	Ferry 499	St. John, N.B. 13-10-15 22-10-16	 C. E. D. W. R. B.	17-11-16 16-11-17	Screw 33·2	St. John harbour	Corporation of the City of St. John, N.B.
Luella 80591 Toronto, Ont.	38 26	1880 Wood Toronto, Ont. 1912 Toronto.	Ferry 100	Hanlans Pt, Ont. 5-5-15 Toronto 5-6-16	 J. B. S. W. E.	Not issued.	Screw 2·07	Toronto bay	Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
Lulu Eddy 116250 Sault Ste. Marie.	29 18	1888 Wood West Bay City, Mich. 1909 Collingwood.	Tug	Little Current 7-7-16	 E. W. McK.	Not issued.	Screw 6·5	Georgian Bay. & North channel.	C. S. Boora Dredg. & Cons. Co., Toronto, Ont.
Lurcher Ottawa, Ont.	396 269	1903 Steel Toronto, Ont.	Lightship	Yarmouth, N.S. 16-4-16	 N. A. C.	Not issued.	Screw 16·1	Coasting	Minister Marine & Fisheries, Ottawa.

Lynn B. 130975 Collingwood, Ont.	124 85	1913 Wood Midland. Ont.	Tug	Port Weller, Ont. 28-8-16	 J. B. S.	5-9-16 28-8-17	Screw 37·5	New Welland canal	C. S. Boora Dredg. & Cons. Co., Toronto, Ont.
M. C. M. 134119 New Westminster	73 46	1914 Wood New Westminster.	Tug	New Westminster 12-3-17	 A. E. H.	14-3-17 38-2-18	Screw 16	New Westminster and Straits of Georgia.	Jos. Mayers, New Westminster.
M. T. C. No. 1. 130797 Vancouver, B.C.	20 14	1900 Wood Beach, Wash.	Tug	Vancouver, B.C. 6-10-16	 A. E. H.	18-10-16 15-10-17	Screw 6	Vancouver harbour	A. M. Snider, Vancouver, B.C.
M. & W. 112143 Kingston, Ont.	9 6	1902 Wood Kingston, Ont.	Tug	Kingston, Ont. 2-11-16	 T. P. T.	9-11-16 1-9-17	Screw 1·2	St. Lawrence river	Mitchell and Wilson, Gananoque, Ont.
M. E. Hackett 103137 Quebec.	78 55	1894 Wood Quebec, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 11-16-16	 J. A. S.		Screw 10·8	Quebec harbour	Wm Hackett&Sons, Quebec, P.Q.
M. G. McDonald 130751 Collingwood.	35 24	1895 Wood Collingwood, Ont. 1914 Wiarton, Ont.	Tug	Blind River, On. 8-9-16	 E. W. McK.	23-9-16 8-9-17	Screw 9·6	Blind River & vicinity.	J. P. McDonald, Blind River Ont.
Maagen 126557 New Westminster.	45 31	1909 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 3-11-16	 H. G. R.	4-11-16 5-10-17	Screw 13·5	Vancouver & Straits of Georgia.	Progressive Steamboat Co., Vancouver, B.C.
Mabel MacDonald 100037 Toronto, Ont.	42 28	1891 Wood Toronto, Ont.	Tug	Port Hope, Ont 11-7-16	 T. P. T.	Not issued.	Screw 8·53	Port Hope harbour	Randolph MacDonald Co., Toronto, Ont.
Macassa 93932 Hamilton, Ont.	528 234	1888 Steel Glasgow lengthened 1905. Collingwood.	Pass. 712	Toronto, Ont. 28-3-17. 1-4-16 5-4-16	G. M. A. J. D. W. E.	12-5-17 28-3-18	Twin screw 83·7	Toronto, Grimsby and Hamilton.	Niagara Nav. Co., Toronto, Ont.
Mackelvie 126260 Chatham, N.B.	44 22	1909 Wood Campbellton, N.B.	Fishing Tug	Campbellton, N.B. 29-8-16	 C. E. D.	15-9-16 24-8-17	Paddle 4·3	Restigouche river	W. H. Miller Co., Campbellton, N.B.
Madaline A. 130624 Yarmouth, N.S.	39 27	1912 Wood Mahone Bay.	Warp Tug	Wedgeport, N.S. 8-7-16	 N. A. C.	17-7-16 8-7-17	Screw 14·7	Wedgeport and Tuskert Island.	F. L. Leblanc, Wedgeport, N.S.
Madawaska 100424 Ottawa, Ont.	15 7	1892 Wood Arnprior, Ont.	Tug	Arnprior, Ont. 20-5-16	 J. E. L.	8-8-16 20-5-17	Paddle 2·7	Chat Lake	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
Madge 121984 Victoria, B.C.	155 77	1907 Steel Esquimalt, B.C.	Quarantine tender. Pass. 20.	Esquimalt, B.C. 30-9-16 30-9-16	 W. J. C. W. J.C.	2-10-17 29-3-17	Screw 31·6	Victoria and Williams Head.	Minister of Agriculture, Ottawa.
Mabel Brown 138351 Vancouver, B.C.	147 917	1917 Wood North Vancouver, B.C B.C.	Freight	Vancouver, B.C. 27-3-17	 H.G.R.	28-3-17 26-3-18	Tw. screw	Vancouver and Foreign ports.	The Canadian West Coa t Nav. Co., Ltd., Van couver, B.C.
Magdalen 85405 Magdalen Islands.	135 92	1906 Wood Shelburne, N.S.	Pass. Freight. 40	Halifax, N.S. 8-6-16 8-6-16	 N. A. C. A. McD.	9-6-16 8-6-17	Screw 28·2	Mulgrave and Arichat	W. G. Leslie, Halifax, N.S.
Magedona 118465 London, Eng.	138 65	1901 Steel Wilmington, Del.	Yacht	Brockville, Ont. 6-6-16	 T. P. T.	4-6-16 2-6-17	Screw 28·9		G. T. Fulford, Brockville, Ont.
Maggie M. 94752 St. John, N.B.	66 45	1888 Wood Portland, U.S.A.	Tug	North Sydney, N.S. 9-5-16	 D. J. M.	22-5-16 9-8-16	Screw 30·4	Coasting	Alex. Gordon, North Sydney N.S.
Maggie K. 131132 Ottawa.	25 13	1912 Wood Buckingham, P.Q.	Tug	Sturgeon Falls, Ont. 5-6-16	 J. T. G.	Not issued.	Screw 4·8	Lake Nipissing	Minister of Public Works, Ottawa.
Maggie May 96908 Kingston.	29 20	1891 Wood Washburn.	Tug	Montreal 15-8-16	 J. E. L.	Not issued.	Screw 4·3	Rivers and canals	Thos. Weir, Cushing, Que.
Maggie Miller 100)86 St. John, N.B.	146 92	1892 Wood Millidgeville. 1914 St. John.	Ferry pass. 168	St. John, N.B. 22-6-16 21-7-16	 C. E. D. W. R. B.	1-8-16 21-6-17	Paddle 33·6	Millidgeville to Milkish.	White and Giddy, Millidgeville, N.B.

TABLE 1—*Continued.*—TABLEAU 1—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Maggie R. King 90706 Montreal.	27 18	1872 Wood Port Robinson. 1897 Port Robinson.	Tug	Wellington, Ont. 19-5-15	T. P .T.		Screw 6·5	Westlake Wellington	W. E. Phin, Welland, Ont.
Magnetawan 122344 Toronto, Ont.	25 19	1901 Wood Munroe, Mich. 1909 Midland.	Tug	Byng Inlet 24-7-16	G. M. A.	2-8-16 24-7-17	Screw 5·6	Byng Inlet river	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
Magnolia 103690 Midland, Ont.	182 191	1898 Wood Midland, Ont.	Tug	Kingston, Ont. 27-4-16	T. P. T.	1-5-16 10-4-17	Screw 56	Inland limits	Midland Towing and Wrecking Co., Midland, Ont.
Mahone 116515 Quebec.	127 79	1904 Wood Mahone Bay, N.S.	Freight	Halifax, N.S. 1-11-16	N. A. C.	4-11-16 1-5-17	Screw 24	Coasting	Nelson & Hart, Halifax, N.S.
Maida Vale 103935 Peterboro, Ont.	19 13	1902 Wood Hastings, Ont.	Yacht	Peterboro, Ont. 19-7-16	T. P. T.	28-7-16 1-10-16	Screw 1·6	Trent canal	N. P. Laplante, Peterboro, Ont.
Maid of the Mist 90692 St. Catharines, Ont.	62 33	1885 Wood Niagara Falls, Ont.	Ferry 80	Niagara Falls 8-7-16 16-5-16	J. B. S. W. E.	14-7-16 16-6-17	Screw 9·8	Niagara river below Falls.	Carter and LeBond, Niagara Falls, Ont.
Maid of the Mist 92727 Niagara Falls.	99 64	1892 Wood Niagara Falls, Ont. 1911 rebuilt. Niagara Falls, Ont.	Ferry 100	Niagara Falls 8-7-16 15-8-16	J. B. S. W. E.	16-7-16 3-8-17	Screw 11·2	Niagara Falls, Ont. Niagara Falls, N.Y.	F. LeBond, Niagara Falls, N.Y.
Majestic 107693 Montreal, P.Q.	275 156	1899 Steel Toronto, Ont.	Freight Pass. 367	St. John, N.B. 6-4-16 18-4-16	C. E. D. I. J. O.	J7-4-16 J8-4-17	Screw 36·2	S. John river and tributaries.	Crystal Stream S.S. Co., South Bay, N.B.
Majestic 121771 Winnipeg, Man.	127 86	1904 1915. Wood Selkirk, Man.	Pass 367	Winnipeg, Man. 15-7-16 25-7-16	G. P. P. G. P. P.	24-8-16 20-6-17	Screw 4·5	Winnipeg and Mossey Island.	Messrs. Bellefeuille & Hutchinson, Winnipeg, Man.
Major 134263 Midland, Ont.	2149 1721	1889 Wood West Bay City.		Midland, Ont. 18-4-16 6-5-16	G. M. A. S.D.A.	6-5-16 6-5-17	Screw 137·6	Inland lakes and rivers.	Great Lakes Nav. Co., Midland, Ont.
Malaspina 136044 Ottawa.	392 129	1913 Steel Dublin, Ireland.	Cruiser	Vancouver, B.C. 20-1-17 20-1-17	W. J. C. W. J. C.	Not issued.	Screw 81·8	Coasting	Minister of Naval Service, Ottawa.
Malcolm Cann 103714 Yarmouth, N.S.	212 96	1898 Wood Lockeport, N.S.	Pass 40 Freight.	Mulgrave, N.S. 8-5-16 4-5-16	D. J. M. A. McD.	22-5-16 8-5-17	Screw 52·6	Mulgrave and Guysboro	H. Cann and Son, Yarmouth
Malton 130439 Sarnia, Ont.	1650 987	1888 Composite Detroit, U.S.	Freight	Goderich, Ont. 14-4-16 19-4-16	J. D. W. E.	26-4-16 19-4-17	Screw 103·3	Lakes, etc.	A. E. Matthews, Toronto, Ont.
Manita 107875 Lindsay, Ont.	34 23	1900 Wood Bobcaygeon, Ont.	Pass 121	Peterboro, Ont. 18-7-16 28-7-16	T. P. T. W. E.	J4-8-16 J0-7-17	Screw 8·2	Trent Valley canal	F. G. Young, Peterboro, Ont
Manitoba 94876 Montreal, P.Q.	2616 1699	1889 Steel Owen Sound, Ont.	Pass 141	Owen Sound, Ont. 24-4-16 25-4-16	E. W. McK. S. D. A.	25-4-16 15-4-17	Screw 166·5	Port McNicoll to Fort William.	Canadian Pacific Railway, Montreal.

Manitou 107140 Goderich, Ont.	470 297	1903 Wood Goderich, Ont.	Pass. Freight. 124	Owen Sound, Ont. 5-4-16 26-4-16	 E. W. McK. S. D. A.	8-5-16 J-4-17	Screw 42·7	Owen Sound and Michipicoten.	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Manitou 111451 Winnipeg, Man.	108 59	1910 Wood Winnipegosis.	Fishing tug.	Winnipegosis. 21-8-16	 G. P. P.	24-8-16 21-8-17	Screw 16·7	Lake Winnipegosis	Armstrong Trading Co., Winnipeg, Man.
Mapleton 123961 Sunderland, Eng.	1781 1140	1909 Steel Sunderland, Eng.	Freight	Goderich 14-4-16 18-4-16	J. D. W. E.	26-4-16 18-4-17	Screw 106·3	Lakes and rivers	Merchants Mutual Line, Toronto.
Margaret 122123 Halifax, N.S.	195 100	1906 Wood Sheet Harbour.	Freight Pass 38	Halifax, N.S. 4-10-16 4-10-16	 D. J. M. A. McD.	5-10-16 4-10-17	Screw 27·7	Halifax and St. Peter, C.B.	Halifax and Sheet Harbour S.S. Co., Halifax.
Margaret A. Hackett 131016 Quebec.	192 83	1913 Wood Quebec.	Tug	Quebec 24-4-16	 J. A. S.	Not issued.	Screw 56·5	Patrol Service, Quebec harbour.	Quebec Transp. Co., Quebec.
Margaretville 126804 Annapolis.	107 46	1910 Wood Margaretville.	Freight	Margaretville 10-7-16	 N. A. C.	17-7-16 10-10-17	Screw 19·8	Margaretville and Bay of Fundy ports.	Margaretville S.S. Co., Margaretville, N.S.
Marie Louise 92754 Quebec	99 63	1889 Wood Lévis, P.Q.	Freight	Ste. Anne de Chicoutimi 10-7-16	 J. A. S.	26-7-16 10-7-17	Paddle 28·2	Saguenay river	E. Gagnon, St. Anne, P.Q.
Mariel 130772 Sault Ste. Marie	48 47	1883 Wood Chicago, Ill.	Tug	Sault Ste. Marie 1-5-16	 E. W. McK.	Not issued.	Screw 17	All lakes and rivers	S. B. Shipman, Sault Ste. Marie, Ont.
Marion Irving 116682 Richibucto, N.B.	41 22	1908 Wood Buctouche, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 11-5-16	 C.E.D.	12-5-16 30-8-16	Screw 9·9	Bathurst harbour	Gloucester Lumber & Leading Co., Chatham, N.B.
Marine Express No. 1 133884 Vancouver, B.C.	65 44	1913 Wood Vancouver, B.C.	Pass 80	Vancouver, B.C. 19-8-16 19-8-16	 A. E. H. A. E. H.	21-8-16 18-8-17	Screw 7·8	Vancouver and Howe Sound.	Marine Express Co., Vancouver, B.C.
Marion 85657 Halifax, N.S.	478 269	1876 Wood New York, U.S.A.	Pass freight 134	North Sydney, N.S. 10-5-16 10-5-16	 D. J. M. A. McD.	20-5-16 10-5-17	Paddle 43·2	Sydney and Bras d'Or Lakes.	Bras d'Or Steamboat Co., Sydney, N.S.
Marion L. 130283 St. Catharines, Ont.	19 13	1912 Steel Buffalo, N.Y.	Pass 40	Crystal Beach 7-7-16 28-6-16	J. B. S. W. E.	29-6-16 29-6-17	Screw 4	Point Abino, and Crystal Beach.	C. F. Adams, Ridgeway.
Mariska 130979 Collingwood	2,502 1,875	1890 Steel Cleveland, Ohio.	Freight	Collingwood, Ont. 6-4-16 15-4-16	 E. W. McK. S. D. A.	27-4-16 15-4-17	Screw 191·4	Lakes and rivers	W. J. Bassett, Toronto.
Marlton 122615 Goderich, Ont.	64 44	1914 Wood Goderich, Ont.	Tug	Goderich, Ont. 30-9-16	 J. D.	Not issued.	Screw 24	Goderich and vicinity	Marlton and Horton, Goderich, Ont.
Marmion 102622 Glasgow, Scot.	324 98	1893 Steel & iron Bowling, Scot.	Freight	Vancouver, B.C. 23-12-16 22-12-16	 A. E. H. A. E. H.	26-12-16 3-12-17	Screw 33·9	Vancouver and Coastwise.	McLaughlin and Gallagher, Glasgow, Scot.
Martello 100871 St. John, N.B.	34 23	1893 Wood Jemseg, N.B.	Tug	St. John, N.B. 25-8-16	 C. E. D.	25-8-16 25-8-17	Screw 11·2	St. John river	Jas. Holly and Son, St. John, N.B.
Martha Stewart 137899 Toronto, Ont.	..... 	1908 Queens Co. Steel 1899 Buffalo, N.Y	Tug	Toronto, Ont. 4-4-16 26-3-17	 J. D. J. D.	23-5-16 4-4-17	Screw 27·5	Toronto harbour	Glyn Osler and Miller Lash, Toronto, Ont.
Martian 131057 Port Arthur	3,396 2,010	1901 Steel Detroit, Mich.	Freight	Midland, Ont. 14-4-16 18-4-16	 G. M. A. S. D. A.	29-4-16 18-4-17	Screw 169	All lakes and rivers	Canada Interlake Line, Toronto, Ont.
Marvis 126220 Vancouver, B.C.	69 47	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 11-10-16	 W. E. H.	12-10-16 10-10-17	Screw 19·5	Vancouver harbour	Pacific Dredging Co., Vancouver, B.C.
Mary 71214 Montreal.	53 34	1875 Wood Port Huron, Mich.	Tug	Kingston, Ont. 13-7-16	 T. P. T.	13-7-16 15-4-17	Screw 37·5	St. Lawrence river and sheltered waters only.	Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Mary 117027 Sydney	19 18	1905 Wood Mahone Bay	Pass 40	Sydney, N.S. 4-8-16 9-8-16	D. J. M. A. McD.	26-8-16 9-8-17	Screw 2·81	Sydney harbour	J. W. Dobson, Sydney, N.S.
Mary Battle 94911 St. Catharines, Ont	275 187	1888 Wood Saugeen, Mich.	Frt	Pt. Colborne, Ont. 7-7-16 12-7-16	J. B. S. W. E.	12-7-16 12-7-17	Screw 44·2	Soo and Quebec	Canada Sand and Gravel Co., Thorold, Ont.
Mary Ellen 103821 Cornwall, Ont.	20 14	1896 Wood Cornwall, Ont.	Tug	Cornwall, Ont. 13-9-16	 T. P. T.	27-9-16 17-8-17	Screw 6·5	Cornwall canal	Catherine Jesmer, Cornwall, Ont.
Mary H. Cann 134164 Yarmouth.	58 24	1914 Wood Mahone Bay, N.S.	Fishing boat.	Yarmouth, N.S. 30-1-17	 N. A. C.	2-2-17 30-1-18	Screw 14·7	Coasting	H. Cann and Son, Yarmouth
Mary I. Robertson 131187 Peterborough, Ont.	8 5	1914 Wood Glen Ross, Ont.	Tug	Glen Ross, Ont. 6-7-16	 T.P.T.	Not issued	Screw 2·1	Trent canal	Robertson & Maloney, Cornwall, Ont.
Mary Jane 103860 Halifax, N.S.	26 18	1890 Wood Noauk, Conn., U.S.A.	Fishing tug	Halifax, N.S. 30-8-16	 D.J.M.	30-8-16 30-8-17	Screw 13·5	Coasting	Isaac H. Mathers, Halifax, N.S.
Mary L. 122345 Toronto, Ont.	10 6	1907 Wood Penetang, Ont.	Tug	Sturgeon Bay, Ont. 22-9-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 6	Penetang to Pt. au Baril.	Theophile Light, Penetang Ont
Mary P. Hall 121825 Montreal	104 43	1898 Wood Ogdensburg, N.Y.	Tug	Kingston, Ont. 26-4-16	 T. P. T.	1-5-16 26-4-17	Screw 42·6	Lake Ontario and St. Lawrence river	Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q.
Mary R. 97019 St. Catharines, Ont	44 30	1897 Wood Port Colborne.	Tug	Montreal, P.Q. 12-6-16	 J. E. L.	31-8-16 12-6-17	Screw 10·8	Rivers and canals	A. G. Castleman, Cornwall.
Mary Sullivan 130331 Chatham, N.B.	29 10	1910 Wood Douglastown, N.B.	Tug	Newcastle, N.B. 13-9-17	 C. E. D.	15-9-16 27-7-17	Screw 8·2	Miramichi river	W. M. Sullivan, Redback, N.B.
Masaba 131088 Toronto, Ont.	1,913 1,267	1891 Steel Chicago, Ill.	Freight	Buffalo, N.Y. 13-6-16 18-3-16	 J. B. S. W. E.	25-8-16 18-8-17	Screw 156·3	Lakes and rivers	J. and T. Matthews, Toronto Ont.
Mascotte 103549 Lunenburg	35 24	1896 Wood Dartmouth, N.S.	Pass Tug 40	Lunenburg, N.S. 5-7-16 5-7-16	N. A. C. A. McD.	17-7-16 5-7-17	Screw 18·4	Lunenburg and Middle South.	G. W. Ness, Lunenburg, N.S
Maskinongé 131422 Liverpool, G.B.	4,793 2,671	1912 Steel Sunderland, G.B.	Freight	St. John, N.B. 11-11-16 11-11-16	 C. E. D.	13-11-16 11-11-17	Screw 264·7	Foreign	Maskinonge SS. Co., Liverpool.
Mathilda 107416 Montreal.	115 70	1899 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 22-4-16	F. X. H. F. X. H.	12-5-16 22-4-17	Screw 54	Montreal harbour	Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Matsqui 130459 Vancouver, B.C.	113 77	1911 Wood Vancouver, B.C.	Freight	Vancouver, B.C. 26-7-16	 A. E. H.	26-7-16 25-7-17	Screw 10·7	B.C.	Wm. McKenzie *et al*, Vancouver, B.C.
Maud Allen 126503 Victoria.	10 7	1909 Wood Long Lake, B.C.	Booming Tug.	Long Lake 4-5-16	 W. J. C.	Not issued	Screw 5·5	Long Lake	Johnson and Carswell, Vernon, B.C.

Maude Annis 116456 Vancouver.	23 15	1903 Wood Annis, B.C.	Tug pass. 20.	Sicamous, B.C. 22-5-16 22-5-16	 W. J. C. W. J. C.	30-5-16 22-6-17	Screw 4·8	Sicamous and Saymour Arm.	Arrow Lakes Lumber Co. Kamloop, B,C.
Maurice 103513 Gaspe, P.Q.	8 3	1907 Wood Barachois, P.Q.	Tug	Gaspe, P.Q. 10-8-16	 J.A.S.	Not issued	Screw 2·7	Gaspe harbour	A. H. Rheinlander, Gaspe, P.Q.
Max L. 97109 Port Burwell.	45 33	1911 Wood Port Burwell.	Fishing tug.	Port Burwell 20-9-16	 J. B. S.	14-10-16 20-9-17	Screw 19·4	Lake Erie	G. A. Van Orden, and S. H. Davis, Port Burwell, Ont.
Mayflower 94987 Toronto.	189 119	1890 Steel Toronto.	Ferry 900	Toronto, Ont. 10-5-16 5-6-16	 J. B. S. W. E.	14-6-16 5-6-17	Paddle 41·7	Toronto bay	Toronto Ferry Car Co., Toronto.
Mayqueen 59243 St. John, N.B.	539 340	1869 Wood St. John, N.B. 1908 St. John.	Pass. 514	St. John, N.B. 13-5-14 15-4-15	 C. E. D. I. J. O.		Paddle 43·2	St. John river and tributaries.	May Queen SS. Co., Chipman, N.B.
McCulloch 117117 Vancouver.	39 27	1905 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Prince Rupert 27-5-16	 A. E. H.	29-5-16 26-5-17	Screw 12·9	Prince Rupert and Georgetown.	Cyr us W. Peck and Donald M. Moore, Prince Rupert B. C.
McKenzie river 130279 Winnipeg.	412 287	1909 Composite Fort Smith, N.W.T.	Freight pass. 40.	Fort Smith, N.W.T. 23-6-16 23-6-16	 J. T. M. J. T M.	24-6-16 23-6-17	Stern paddle wheel 9·6	Fort Smith to Fort McPherson.	Hudsons Bay Co., London, Eng.
McNaughton 88321 Montreal.	137 37	1886 Wood Levis, P.Q. 1903 Sorel.	Tug	Port Dalhousie 27-4-16	 J. B. S.	13-6-16 26-4-17	Screw 54	Lake Ontario and New Welland canal.	Dominion Dredging Co., Montreal.
McKinac 131012 Quebec.	65 23	1912 Wood Three Rivers, P.Q.	Tug	Three Rivers, P.Q. 7-8-16	 F. X. H.	12-8-16 7-8-17	Paddle 9·6	Three Rivers harbour	M. Robert Grant, Three Rivers.
Meaford 118615 Newcastle, Eng.	1889 1,201	1903 Steel Wallsend-on-Tyne.	Freight	Midland, Ont. 14-4-16 18-4-16	 G. M. A. S. D. A.	29-4-16 18-4-17	Screw 147·5	Sydney, N.S. and Fort William.	Farrow Trans. Co., Collingwood, Ont.
Medora 100754 Toronto.	377 256	1893 Composite Gravenhurst. 1902 Gravenhurst.	Pass.	Gravenhurst 25-5-16 6-7-16	 G. M. A. S. D. A.	Not issued.	Screw 29	Muskoka lakes	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Toronto.
Melmore 99833 Glasgow, Scot.	424 180	1892 Steel Port Glasgow.	Freight	Vancouver, B.C. 29-6-16 29-6-16	 A. E. H. A. E. H.	30-6-16 28-6-17	Screw	Vancouver and Foreign ports.	Sampson W. R. London, Vancouver, B. C.
Menodora 111917 Midland, Ont.	73 50	1912 Wood Pt. Glasgow.	Tug	Port Robinson, Ont. 26-10-16	 J. B. S.	31-10-16 31-12-16	Screw 20·9	Welland canal	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
Mermaid 111590 Peterboro.	11 7	1901 Wood Millbrooke.	Yacht	Peterboro, Ont. 18-7-16	 T. P. T.	26-7-16 10-7-17	Screw ·3	Ottonabee river	H. A. Turner, Millbrooke.
Merrimac 74264 Sydney, N.S.	85 25	1876 Wood Quebec, P.Q.	Tug	Sydney, N.S. 1-9-16	 D. J. M.	1-9-16 1-9-17	Screw 37·5	Halifax harbour	Halifax Tow Boat Co., Halifax, N.S.
Meteor 107084 Ottawa.	299 204	1897 Wood Opimicam.	Freight Pass. 350.	Timiscaming, Ont. 11-5-16 18-7-16	 J. E. L. M. R. D.	26-9-16 11-5-17	Screw 29·6	Lake Timiscaming	Timiscaming Nav. Co., Mattawa, Ont.
Meteor 107950 Cornwall.	47 32	1902 Wood Port Robinson.	Tug	Port Colborne 31-8-16	 J. B. S.	9-9-16 31-8-17	Screw 10·8	Welland canal	Port Colborne Tug Co., Port Colborne.
Michael Davitt 112055 Montreal, P.Q.	28 19	1885 Wood Buffalo, N.Y. 1915 Cedars, P.Q.	Tug	Cedars, P.Q. 28-9-16	 J.E.L.	Not issued.	Screw 8·5	Cedars harbour	Montreal General Cons. Co., Montreal, P.Q.
Michigan 98904 London, Eng.	1,730 498	1890 Steel West Bay City, Mich.		Windsor, Ont. 14-10-17	 J.D.	Not issued.	Paddle 166·6	Windsor and Detroit	C.P.R., Montreal, P.Q.
Midland 103575 Midland, Ont.	55 37	1896 Wood Midland, Ont. 1906 Midland, Ont.	Tug	Midland, Ont. 26-9-16	 G. M. A.	Not issued.	Screw 16	Georgian bay	Manley Chew, Midland, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Midland King 116661 Midland.	3,965 2,450	1903 Steel Collingwood.	Freight	Port Colborne 6-4-16 17-4-16	 J. B. S. W. E.	28-4-16 17-4-17	Screw 150·4	Lakes and rivers	Midland Nav. Co., Midland, Ont.
Midland Prince 116669 Midland.	6,153 4·539	1907 Steel Collingwood.	Freight pass. 10.	Pt. Colborne, Ont. 5-4-16 Sarnia 21-4-16	 J. B. S. W. E.	28-4-16 22-4-17	Screw 199·3	All lakes and rivers	Midland Nav. Co., Ltd., Midland, Ont.
Mikado 103703 Yarmouth, N.S.	80 49	1896 Wood Shelburne, N.S.	Tug	St. John, N.B. 25-4-16	 C.E.D.	25-4-16 25-4-17	Screw 16·7	Coasting	C. E. White, Apple River, N.S.
Mikado 111426 Halifax, N.S.	43 29	1902 Wood Dartmouth, N.S.	Pass.	Halifax, N.S. 19-3-17	 D. J. M.	Not issued	Screw 18·4	Halifax harbour	Acadia Sugar Mfg. Co., Halifax, N.S.
Mildred 103267 St. John.	40 27	1897 Wood Queens Co., N.B. 1913 Meteghan, N.S.	Tug	St. John, N.B. 24-10-16	 C. E. D.	24-10-16 24-10-17	Screw 13·5	St. John river and harbour.	J. E. Moore, St. John.
Mildred 116265 Toronto.	39 25	1903 Composite Toronto, Ont.	Yacht	Port Carling 17-8-16	 G. M. A.	11-9-16 17-8-17	Screw 9·9	Muskoka lakes	E. R. Wood, Toronto, Ont.
Mina G 126529 Ottawa.	.....	1910 Wood Ottawa, Ont.	Tug	Montreal, P.Q. 18-4-16	 T. G.	Not issued	Screw	Rivers	Minister of Public Works, Ottawa.
Minaki 130720 Kenora, Ont.	53 36	1904 Wood Kenora, Ont.	Pass. tug 40	Kenora, Ont. 20-4-16	 G.P.P.	28-4-16 28-4-17	Screw 2·7	Winnipeg river	R. E. Dowsett, Kenora, Ont.
Minasin 130715 Kenora, Ont.	39 26	1911 Wood The Pas, Man.	Pass. tug 14.	The Pas, Man. 22-7-16 24-7-16	 G. P. P. G. P. P.	28-7-16 22-7-17	Screw 6	Saskatchewan river	Ross Nav. Co., The Pas, Man.
Mink 103881 Ottawa.	14 9	1896 Wood Gordon Creek.	Warp tug	Quyon, P.Q. 19-5-16	 J. E. L.	Not issued	Paddle 2·1	Deschesnes lake	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa
Mink 131085 Toronto, Ont.	89 60	1912 Composite Gravenhurst, Ont.	Pass. 35	Port Carling, Ont. 21-8-16 6-7-16	 G. M. A. S. D. A.	4-9-16 6-7-17	Screw 10·6	Muskoka lakes	Wm. Hanna & Co., Port Carling, Ont.
Minitaga 107361 Toronto, Ont.	73 29	1898 Wood Midland, Ont.	Tug	Trenton, Ont. 9-5-16	 T. P. T.	Not issued	 Screw 28·4	 Lake Ontario and Bay of Quinte.	R. Waddell, Trenton, Ont.
Minnicog 112330 Midland, Ont.	35 23	1902 Wood Collingwood, Ont.	Pass	Little Current, Ont. 6-7-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 5·2	Vicinity of Little Current.	D. S. Pratt, Midland, Ont.
Minnie A. Clark 116362 Goderich, Ont.	36 25	1903 Wood Godrich, Ont.	Fishing tug.	Tobermory, Ont. 9-8-16	 E. W. McK	Not issued	Screw 10·6	Lake Huron and Georgian bay.	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Minoca 126913 Halifax	110 48	1911 Steel Dartmouth, N.S.	Quarantine boat.	Halifax, N.S. 13-11-16 24-11-17	 D. J. M. A. McD.	27-11-16 13-11-17	Screw 28·1	Halifax Harbour	Minister of Agriculture, Ottawa.
Minoru 126602 Chatham, N.B.	148 81	1904 Wood Baltimore, Md.	Tug	St. John, N.S. 5-5-16	 C. E. D.	18-5-16 16-5-17	Screw 32	Coasting	Northern Dredging Co., Loggieville, N.B.

Minouche 126928 Quebec.	11 7	1909 Wood Roberval, P.Q.	Pass.	Roberval, P.Q. 13-7-16 5-8-15	 P. D.	Not issued	Screw 3·3	Roberval and Lake St. John.	S. Cimon, Roberval, P.Q.
Minto 107453 Vancouver.	829 523	1898 Steel and wood Nakusp, B.C.	Freight pass.	Nakusp, B.C. 7-5-16	 W. J. C.	Not issued	Stern wheel 17	Arrow lakes	Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q.
Modello 137897 Toronto, Ont.	46 29	1915 Wood Kingston, Ont.	Pass.	Barrie, Ont. 26-6-16 31-8-16	 G.M.A.	Not issued	Screw 6·0	Barrie and Peninsular Park.	Lake Simcoe Nav. Co., Ltd. Barrie, Ont.
Miramichi 88666 Chatham, N.B.	75 51	1885 Wood Chatham, N.B. 1903 Chatham, N.B.	Freight pass 100 bay. 200 rivers.	Chatham, N.B. 26-7-16 26-7-16	 C. E. D. W. R. B.	1-8-16 26-7-17	Screw 18·4	Miramichi river and bay	Miramichi Steam Nav. Co., Miramichi, N.B.
Missisquoi 112279 Brockville.	152 86	1903 Wood Noyan, Que. 1915 Kingston.	Pass. 100	Kingston, Ont. 3-5-16 3-5-16	 T. P. T. M. R. D.	19-5-16 3-5-17	Screw 16·7	Kingston and Prescott	Rockport Nav. Co., Rockport, Ont.
Miseford 134553 Port Burwell.	113 40	1915 Steel Welland, Ont.	Fish tug	Pt. Burwell, Ont. 21-9-16	 J. B. S.	13-10-16 21-9-17	Screw 24	Lake Erie	Misner and Tedford, Port Burwell, Ont.
Miss Vandenberg 107689 Prescott, Ont.	266 181	1909 Steel Wilmington, Del.	Pass. 338	Ogdensburg 2-9-16 22-11-16	 T. P. T. M. R. D.	22-11-16 2-9-17	Screw	Prescott and Ogdensburg.	Prescott and Ogdensburg Ferry Co., Prescott.
Mistango 134550 Ottawa.	72 39	1915 Wood 1907 Lowbush.	Tug warp	Prescott, Ont. Low Bush. 23-7-16	 J. E. L.	Not issued	Paddle 5·4	Lake Abitibi	Abitibi Power & Paper Co., Montreal, P.Q.
Modjeska 96058 Hamilton, Ont.	678 461	1889 Steel Yoken, Scot.	Pass. 947	Hamilton, Ont. 3-5-16 Port Dalhousie. 17-5-16	 J. B. S. W. E.		Twin screw 160	Toronto and Hamilton	Niagara Nav. Co., Toronto, Ont.
Mohawk Belle 133744 Toronto.	167 103	1913 Composite Portage Lake of Bays.	Pass. 50	Portage Lake of Bays 21-6-16 26-7-16	 G. M. A. S. D. A.	29-7-16 26-7-17	Screw 12·9	Lake of Bays	Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Nav. Co., Huntsville, Ont.
Mollie 103927 Peterboro.	11 7	1897 Wood Lakefield, Ont.	Yacht	Lakefield, Ont. 21-7-16	 T. P. T.	28-7-16 10-7-17	Screw ·5	Trent canal	W. E. Brooks, Young's Pt.
Molly S. 111851 Owen Sound, Ont.	43 27	1901 Wood Owen Sound, Ont.	Fishing tug.	Lions Head, Ont. 10-8-16	 E. W. McK.	24-8-16 10-8-17	Screw 10·6	Georgian bay and sheltered waters.	P. J. Menerey, Lions Head, Ont.
Monitor 107891 Montreal.	62 39	1899 Steel Montreal, P.Q.	Tug	Ottawa 3-5-16	 J. T. G.	Not issued	Screw 14·4	Rivers	Minister of Public Works, Ottawa.
Montague 77933 Charlottetown, P.E.I.	130 37	1878 Wood Georgetown, P.E.I.	Ferry 21	Georgetown 5-7-16 11-7-16	 C. E. D. A. McD.	20-10-16 11-7-17	Paddle 16·1	Georgetown and Montague.	Georgetown Ferry Co., Georgetown.
Montcalm 117069 Ottawa.	1,432 526	1904 Steel Yoker, G.B.	Ice breaker	Quebec 29-8-16	 W. R. B. J. A. S.	Not issued	Twin screw 406·5	Montreal and gulf	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Monobel 130295 Vancouver, B.C.	14 10	1910 Wood Vancouver, B.C.	Pass. Freight. 24	Victoria, B.C. 1-2-17	 W.J.C.	3-2-17 3-2-18	Screw 2·4	Sidney and James Isd.	Canadian Explosives Co., Montreal, P.Q.
Montreal 116600 Montreal.	4,282 2,299	1904 Steel Sorel, P.Q.	Pass. 515	Sorel, P.Q. 25-5-16 26-6-16	 F. X. H. P. D.	3-7-16 25-5-17	Paddle 391	Montreal and Quebec	Canada Steamship Lines, Montreal.
Moonlight 131037 Vancouver.	63 43	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 20-7-16	 A. E. H.	21-7-16 1-7-17	Screw 11·2	Vancouver & Straits of Georgia.	T. C. McBride, Vancouver, B.C.
Mossy River Winnipeg (intended.)	62 26	1914 Wood Selkirk, Man.	Tug	Winnipeg, Man. 19-8-16	 G.P.P.	24-8-16 19-8-17	Screw 2·7	Lake Winnipegosis	Department Public Works, Ottawa.
Moto 121815 Digby, N.S.	15 12	1906 Wood Digby, N.S.	Pass.	Digby, N.S. 10-7-16	 N. A. C.	Not issued	 Screw 6·5	 Digby harbour.	 F. A. Robinson, Digby, N.S.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Mouton 130269 Yarmouth, N.S.	53 36	1913 Wood Liverpool, N.S.	Freight	Halifax, N.S. 1-12-16	 D. J. M.	1-12-16 1-12-17	Screw 14·7	Coasting	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
Mowitz 122166 Vancouver, B.C.	50 34	1906 Wood Vancouver, B.C.	Yacht	Vancouver, B.C. 4-10-16	 H.G.R.	5-10-16 3-10-17	Tw. screw 16·1	B.C. Coast sheltered waters.	Samuel Hallander, Vancouver, B.C.
Moyie 107454 Vancouver.	835 526	1898 Steel & wood. Nelson, B.C.	Freight pass. 210.	Kootenay Ldg. 12-5-16 12-5-16	 W. J. C. W. J. C.	26-9-16 11-5-17	 Stern wheel. 17·1	 Kootenay lakes	 Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q.
Mulgrave 103042 Ottawa, Ont.	485 330	1893 Steel New Glasgow, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 13-7-16 2nd inspection. 2-2-17	N.A.C. A. McD. N.A.C.	13-7-16 13-7-17	Screw 74·9	Coasting	Chas. Brister & Sons, Halifax, N.S.
Munroe (Not registered.)		Wood	Tug	Lambton, P.Q. 28-17-16	 J.A.S.	Not issued	Screw 3·3	Lake St. Francis	Brompton Pulp & Paper Co., Ltd., East Angus, P.Q.
Muscallonge 133752 St. John, N.B.	360 245	1896 Wood Port Huron, Mich. 1913 St. John.	Tug	Pt. du Chêne, N.B. 29-5-16	 C. E. D.	29-5-16 29-5-17	Screw 61·4	Coasting	Roger Miller & Co., Ltd. Shediac, N.B.
Musquash 131307 Quebec.	198 4	1910 Steel Gorston, G.B.	Tug	Dartmouth, N.S 3-11-16 Halifax, 3-11-16	 N. A. C. A. McD.	3-11-16 3-11-17	Screw	Coasting	Quebec Salvage & Wrecking Co., Quebec.
Musquash 133677 Halifax, N.S	22 15	1894 Composite Portsmouth, Eng.	Tug	Chatham, N.B. 26-7-16	 C.E.D.	18-9-16 26-7-17	Tw. screw 89·8	Miramichi river	Dominion Pulp Co., Chatham, N.B.
Myra 88634 Prescott.	73 37	1884 Wood St. Catharines. 1900 Rebuilt.	Tug	Ogdensburg, N.Y. 20-6-16	 T. P. T.	Not issued	Screw 32	St. Lawrence river and sheltered waters.	James Buckley, Prescott, Ont.
Mystery 94816 Victoria, B.C.	65 39	1890 Wood Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 8-11-16	 B. M.	9-11-16 7-11-17	Screw 24	Coasting	Terminal Gravel Co., Vancouver, B.C.
Mystery (Not registered.)			Tug	Lion's Head, Ont. 10-8-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 6	Tobermory to Owen-Sound.	
N. Dyment 107134 Goderich.	59 40	1900 Wood Goderich, Ont.	Pass. tug 12	Thessalon, Ont. 9-9-16 16-9-16	 E. W. McK. S. D. A.	23-9-16 1-4-17	Screw 33·3	Nelsonville, Thessalon and vicinity.	N. and A. Dyment, Barrie, Ont.
Naiad 92389 Kingston, Ont.	15 10	1888 Wood Kingston, Ont.	Patrol boat	Peterboro, Ont. 13-7-15	 T. P. T.		Screw 5·2	Kawatha lakes	Minister of Public Works, Toronto.
Naiad 122539 Vancouver.	46 31	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 7-6-16	 H. G. R.	10-6-16 4-6-17	Screw 8·2	Coasting	Kinnie & Kinnie, Vancouver.
Nanoose 122597 Victoria.	305 166	1908 Steel Victoria, B.C.	Tug pass. 12	Vancouver, B.C. 28-8-16 27-6-16	 A. E. H. A. E. H.	1-8-16 26-6-17	Screw 63	Vancouver and Ladysmith.	Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q.

Naramata 134271 Victoria.	150 74	1913 Steel Okonagan Ldg.	Tug	Okanagan, Ldg. 2-5-16	 W. J. C.	25-5-16 1-5-17	Screw 27·3	Okanagan lakes	Can. Pacific Ry. Co., Montreal.
Narbethong 134216 Prince Rupert.	13 8	1914 Wood Prince Rupert, B.C.	Pass	Prince Rupert, B.C. 23-5-16 23-5-16	 A. E. H. A. E. H.	Not issued	Screw 1	Prince Rupert	H. K. Freeman, Prince Rupert, B.C.
N.A.S.C. O	145 98	1914 Wood Grouard, Alta.	Freight and fishing boat.	 18-9-16	 J.T.M.	Not issued	Stn. paddle 1·6	Lesser Slave lake	Northern Alta. SS. Co., Grouard, Alta.
Nasookin 133885 Vancouver.	1,869 1,035	1913 Steel Nelson, B.C.	Freight pass. 360.	Nelson, B.C. 13-5-16 10-5-16	 W. J. C. W. J. C.	 29-5-16 9-5-17	Stern wheel 102	Kootenay lakes	Can. Pacific Railway, Montreal, P.Q.
Nasutlin 133738 Vancouver.	405 256	1912 Wood White Horse, Y.T.	Freight pass. 90.	Dawson, Y.T. 5-7-16 5-7-16	 H. G. R. H. G. R.	 12-7-16 4-7-17	Stern wheel 9·6	Yukon river	British Yukon Nav. Co., Vancouver.
Nathalie R. 130923 Montreal.	55 25	1912 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 4-5-16 26-5-16	 F. X. H. P. D.	 15-5-16 4-5-17	Screw 28·1	Montreal harbour	Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q.
National 116255 Toronto.	18 12	1903 Wood Toronto. 1909 Toronto.	Tug	Toronto, Ont. 31-7-16	 J. B. S.	Not issued	Screw 1·9	Toronto bay	Corporation City of Toronto, Toronto.
Natironco 13314 Toronto.	1,079 542	1892 Steel Detroit, Mich.	Freight	Sorel, P.Q. 30-5-16	 F. X. H.	30-5-16 30-5-17	Screw 146·8	Lakes and rivers	Canada Interlake Line, Toronto.
Native 107926 New Westminster.	52 36	1900 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 4-7-16	 A. E. H.	5-7-16 6-6-17	Screw 12·9	Vancouver and Howe Sound.	Edith Cates, Vancouver.
Nellie G. Thurston 111782 New Westminster	100 60	1883 Wood Gloucester, Mass.	Tug	New Westminster, B.C. 7-7-16	 A. E. H.	10-7-16 6-7-17	Screw 19	Fraser river	British Columbia Trans. Co. Ltd., London, G.B.
Nellie J. 130711 Kenora.	30 21	1911 Wood Kenora, Ont.	Tug	Kenora, Ont. 14-10-16	 G. P. P.	14-10-16 14-10-17	Screw 3·3	Lake of the Woods	Armstrong Trading Co., Kenora, Ont.
Neptune 130633 St. John, N.B.	117 80	1911 Wood Port Greville, N.S.	Tug	St. John, N.B. 8-9-16	 C. E. D.	8-9-16 8-9-17	Screw 19·5	St. John river and harbour.	Messrs W. Thomson & Co., St. John, N.B.
Nereid 133751 St. John, N.B.	40 28	1913 Wood Watersboro.	Tug	St. John, N.B. 1-5-16	 C. E. D.	2-5-16 1-5-17	Screw 13·5	St. John harbour and river. N.B.	J. W. Smith, St. John, N.B.
Nevada 59235 Montreal.	1,276 793	1890 Steel Leith, G.B.	Freight	Sydney, N.S. 26-5-16 26-5-16	D. V. M. R. McD.	26-5-16 26-5-17	Screw 99	 Sydney and Constance	 Nevada Shipping Co., Montreal.
New Delta 126894 Vancouver.	73 49	1910 Wood Vancouver.	Freight 80 Pass.	Vancouver 22-3-17	 H. G. R. H. G. R.	 22-3-17 20-3-18	Screw 8·2	Vancouver, Indian river and Port Moody.	G.W. Brewster, Ladnr, B.C.
New Era 111813 Vancouver.	56 37	1901 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 20-11-16	 B. M.	21-11-16 19-11-17	Screw 8·7	Victoria-Vancouver	W. T. Cotsford, Salt Spring, ID.
Newington 110697 Vancouver.	193 61	1899 Iron and Steel Hull, Eng.	Lighthouse tunder and 10 pass.	Victoria, B.C. 9-1-17 9-1-17	 B. M. B. M.	 11-1-17 8-1-18	Screw 58	Coasting	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
New Minko 126413 Toronto.	128 81	1909 Composite Gravenhurst, Ont. 1915 Pt. Carling.	Pass 40	Gravenhurst, Ont. 27-5-16 6-7-16	 G. M. A. S. D. A.	 12-7-16 6-7-17	Screw 13·5	Muskoka lakes	W. Hanna & Co., Port Carling.
New Success 126255 Chatham, N.B.	77 34	1909 Wood Burnt Church, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 24-7-16	 C. E. D.		Screw 5·4	Miramichi river	J. Anderson, Burnt Church, N.B.
Nipigon 117090 Collingwood.	35 24	1908 Wood Collingwood.	Fishing tug.	Fort William, Ont. 10-11-16	 W. J. V.	16-11-16 10-11-17	Screw 6	Thunder bay and Cloud bay	Thos. Cragie, Fort William.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Nipisiguit 134329 Chatham, N.B.	94 22	1914 Wood Bathurst, N.B.	Tug	Bathurst, N.B 30-8-16	 C. E. D.	15-9-16 30-8-17	Screw 18·7	Bathurst harbour	Bathurst Lumber Co. Bathurst, N.B.
Nipissing 92443 Toronto.	275 207	1897 Steel Gravenhurst, Ont.	Pass	Gravenhurst 27-5-16	 G. M. A.	Not issued.	Paddle 22·5	Muskoka lakes	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Collingwood, Ont.
Nishka 133747 Toronto.	35 23	1913 Composite Birkendale, Ont.	Pass 20 Tug.	Lake of Bays, Ont 21-7-16 28-8-16	 G. M. A. S. D. A.	28-5-16 30-11-16	Screw 6	Lake of bays	S. V. Blake, London, Eng.
Nitchie 130373 Peterboro.	19 13	1911 Wood Hastings, Ont.	Tug	Washago, Ont 11-10-16	 G. M. A.	Not issued.	Screw 6·5	Trent canal	Randolph MacDonald Co., Toronto.
Nitinat 91255 Victoria.	332 58	1885 Iron South Shields, G.B.	Tug 15 Pass.	Victoria, B.C 24-2-17 24-2-14	 W. J. C. W. J. C.	26-2-17 23-2-18	Screw 144·6	Victoria and Vancouver, B.C.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal.
No. 26 124261 Quebec.	49 48	1908 Steel Kirkintillock, Scot.	Tug	Dalhousie, N.B 29-9-16	 C. E. D.	15-9-16 29-8-17	Screw 28·2	Restigouche river	Dalhousie Lumber Co., Dalhousie, N.B.
Nokomis 100937 Ottawa.	25 17	1887 Wood Morristown, N.Y.	Yacht	Ottawa 14-8-16	 J. T. G.	Not issued.	Screw 8·1	Ottawa river	W. C. Edwards, & Co., Ottawa.
Nootka 126745 Vancouver.	19 13	1910 Wood Vancouver, B.C.	Yacht	Vancouver, B.C 17-5-16	 H. G. R.	27-5-16 16-5-17	Screw 2	B.C. Coast sheltered waters.	H. Urquhart, Vancouver.
Nora 100208 Vancouver, B.C.	19 13	1889 Port Essington.	Tug	Vancouver, B.C 14-9-16	 A.E.H.	26-9-16 12-9-17	Screw 6·6	Vancouver harbour	H. Bell Irving, Vancouver, B.C.
Nora J. 122147 Yarmouth, N.S.	19 13	1907 Wood Yarmouth, N.S.	Fishing	Halifax, N.S 9-5-16	 N.A.C.	9-5-16 9-5-17	Screw 8·2	Coasting	J. A. Neville, Halifax, N.S.
Nord 112044 Quebec, P.Q.	55 39	1901 Wood Paribonka, P.Q.	Pass Freight.	Roberval, P.Q 6-7-16 14-7-16	 J. A. S. P. D.	Not issued.	Twin screw 2·81	Roberval and Peribonka	A. Donladson, Roberval, P. Q.
Norfolk 97108 Port Burwell.	32 22	1907 Wood Collingwood, Ont.	Fishingboat	Port Burwell, Ont 18-9-16	 J. B. S.	Not issued.	Screw 10·6	Lake Erie	Misner and Tedford, Port Burwell, Ont.
Normandin (Not registered.)				Roberval, P.Q 7-7-16	J.A.S	Not issued.			Jos. Matte, St. Method, P.Q.
Noronic 134014 Port Arthur.	6905 3935	1913 Steel Port Arthur, Ont.	Pass 650	Sarnia, Ont 6-6-16 8-6-16	 J. D. W. E.	6-6-16 6-6-17	Screw 328·4	All lakes and rivers	Northern Nav. Co., Collingwood, Ont.
North 88323 Quebec.	289 192	1886 Wood Levis. 1902 Levis.	Ferry 300	Quebec 10-5-16 10-5-16	 J. A. S. P. D.	22-5-16 10-5-17	Paddle	Quebec and Orleans Island.	Quebec and Levis Ferry Co., Quebec.

North American 211076 Michigan City.	2317	1913 Steel Eaose, Mich.	Pass. 620	Buffalo 11-7-16 10-7-16	 J. B. S. W. E.	12-7-16 5-6-17	Screw 164·4	Great Lakes and rivers.	Chicago, Duluth and Georgian Bay Transit Co., Indiana.
North Star 130924 Boston, Mass.	3957 1999	1901 Steel Chester, Pa.	Frt., Pass. 266	Boston, Mass. 6-10-16 6-10-16	 C. E. D. W. R. B.	10-10-16 7-4-17	Screw	St. John to Boston and intermediate.	Eastern Steamship Co., Boston, Mass.
Northern Belle 117105 Ottawa, Ont.	222 169	1905 Wood Sturgeon Falls, Ont.	Pass 350	Sturgeon Falls 22-5-16 Lake Nipissing. 22-7-16	 J.E.L. M.R.D.	4-9-16 22-5-17	Screw 20·9	Lake Nipising	French River & Nipissing Nav. Co.
Northland Call Kenora (intended.)	192 111	1915 Wood Peace River Crossing, Alta.	Pass 40 Freight.	Peace River Crossing 29-6-16 26-5-16	 J. T. M. J. T. M.	29-5-16 29-5-17	Stern paddle 3·2	Hudsons Hope to Vermilion.	Peace River Navigation Co., Peace River.
Northland Sun 122608 Kenora, Ont.	132 83	1906 Wood Athabasca. 1913 Athabasca.	Tug	Sawbridge, Alta 3-8-16	 J.T.M.	3-8-16 3-8-17	Twin screw 4·2	Lesser Slave lake	Northern Transportation Co., Edmonton, Alta.
Northland Trader 130717 Kenora, Ont.	109 58	1906 Composite Port Smith, Alta.	Freight 20 Pass.	Fort Smith 24-6-16 24-6-16	 J. T. M. J. T. M.	24-6-16 24-6-17	Screw 8·1	Fort Smith to Fort Macpherson.	Northern Trading Co., Edmonton Alta.
Northumberland 96937 Charlottetown, P.E.I	1255 519	1891 Steel Newcastle-on-Tyne.	Pass 209	Charlottetown, P.E.I. 10-4-16 13-4-16	 C. E. D. I. J. O.	17-4-16 13-4-17	Twin screw 350	Coasting	Charlottetown Steam Nav. Co., Charlottetown, P.E.I.
North Vancouver Ferry No.1 107725 Vancouver.	104 71	1900 Wood Vancouver, B.C.	Pass 169	North Vancouver 28-6-15 28-6-16	 A. E. H. A. E. H.	27-11-16 27- 6-17	Screw 19	Vancouver and North Vancouver.	Corp. of North Vancouver City.
North Vancouver Ferry No.2 116784 Vancouver.	544 370	1904 Composite Vancouver.	Pass 584	North Vancouver 11-5-16 11-5-16	 H. G. R. H. G. R.	22-5-16 28-4-17	Screw 32·6	Vancouver and North Vancouver.	Corp. of North Vancouver City.
North Vancouver Ferry No.3 130447 Vancouver.	1176 792	1911 Steel North Vancouver.	Pass 640	Vancouver 27-3-17 27-3-17	 H. G. R. H.G. R.	31-3-17 17-3-18	Screw 43	Vancouver and North Vancouver.	Corp. of North Vancouver City.
Norway Belle 122011 Ottawa.	46 42	1905 Wood Bristol, Que.	Ferry	Sand Point, Ont 20-5-16 16-8-16	 J. E. L. M. R. D	28-8-16 26-5-17	Paddle 1·1	Sand Point and Norway Bay.	A. McFarland, Bristol, P.Q.
Nowitka 130604 Victoria, B.C.	113 62	1911 Wood Golden, B.C.	Tug	Spillimachine, B.C. 20-5-16	 W.J.C.	30-5-16 19-5-17	Stn. wheel 4·2	Upper Columbia river	Columbia River Lumber Co., Golden, B.C.
Nubertha 130978 Collingwood.	24 16	1914 Wood Gravenhurst, Ont.	Tug	Gravenhurst, Ont 29-5-16	 G. M. A.	Not issued.	Screw 6·3	Muskoka lakes	H. Walker and Son, Walker's Point.
Nyanza Sarnia, Ont.	2,292 1,656	1890 Wood West Bay City, Mich.	Freight	Sarnia, Ont 3-11-16	J.D. W.E.	Not issued.	Screw 144·7	Port Colborne and Great Lakes.	Thos Lannan, Port Colborne, Ont.
Nymph 112171 Toronto.	84 57	1902 Wood Milford Bay, Ont. 1907 Milford Bay.	Tug	Gravenhurst, Ont 27-5-16	 G. M. A.	Not issued.	Screw 8	Muskoka lakes	Peter Campbell, Gravenhurst, Ont.
O.L.R. 134562 New Westminster	11 8	1914 Wood Vancouver, B.C.	Freight Pass 15.	New Westminster 14-7-16 14-7-16	A. E. H. A. E. H.	31-7-16 12-7-17	Screw	New Westminster and Ladner.	Alex. Alwin Murray, Vancouver, B.C.
O. Paul 126851 Sorel.	57 26	1911 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 5-5-16	 F. X. H.	6-5-16 15-5-16	Screw 18·7	Three Rivers and Lanoraie.	J. Paul, Sorel.
Oakleaf 130590 Halifax, N.S.	39 28	1912 Wood Bayside, N.S.	Fishing boat.	Halifax 19-12-16	 D. J. M.	20-12-16 19-12-17	Twin Screw 2	Halifax and Terrance Bay.	N. B. Fader, Bayside, N.S.
Oconee 126284 St. John, N.B.	272 221	1908 Wood Oromocto, N.B. 1913 Browns Flat, N.B.	Freight Pass 225.	St. John, N.B. 3-4-16 8-4-16	 C. E. D. I. J. O.	3-4-16 3-4-17	Paddle 24	St. John river	Suburban Steamship, Browns Flat, N.B.
Odinak 134260 Winnipeg, Man.	37 25	1914 Wood Winnipegosis, Man.	Fishing tug.	Winnipegosis, Man 21-8-16	 G. P. P.	24-8-16 21-8-17	Screw 2·7	Lake Winnipegosis	Messrs. Coffey and Grenon, Winnipegosis.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Oiseau 107087 Ottawa.	148 90	1897 Steel Pembroke, Ont. 1913 Pembroke.	Pass. Freight 88.	Pembroke, Ont. 21-5-16 15-8-16	 J. E. L. M. R. D.	28-8-16 21-5-17	Twin screw 27	Pembroke and DesJoachim.	Pembroke Transp. Co., Pembroke.
Okanagan 122378 Vancouver.	1078 679	1907 Wood Okanagan Landing.	Freight 282 Pass.	Okanagan Ldg., B.C. 1-5-16 1-5-16	 W. J. C.	25-5-16 1-5-17	Stern wheel 32·3	Okanagan lake	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Olallie 130908 Vancouver.	80 54	1912 Wood North Vancouver.	Tug	New Westminster 19-4-16	 A. C. H.	28-4-16 18-4-17	Screw 16	New Westminster and Lower Inlet.	Packer Steamship Co., Vancouver, B.C.
O'Learylee 131209 Liverpool, N.S.	75 49	1915 Wood Liverpool, N.S.	Tug & Frt.	Halifax, N.S. 19-12-16	 D. J. M.	22-12-16 19-12-17	Screw 16·6	Coasting	G. S. Lee, Halifax.
Olcott 141738 Sandusky, O.	337 229	1901 Steel Toledo, O.	Pass. 284 G. L. 600 Rivers.	Detroit, U.S.A. 19-6-16 20-6-16	 J. D. W. E.	17-6-16 18-6-17	Screw 69·6	Detroit and Wallaceburg	F. M. Kelley, Kelley's Place O.
Olive 116277 Halifax, N.S.	35 24	1903 Wood Dartmouth, N.S.	Pass. 20 Tug.	Louisburg, N.S. 18-4-16 14-4-16	 D. J. M. A. McD.	18-5-16 14-4-16	Screw 8·2	Louisburg and Gabarus.	Atlantic Dredging Co., Louisburg.
Olive M. 130611 Victoria, B.C.	134 71	1911 Wood Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 18-7-16	 W.J.C.	22-7-16 17-7-17	Screw 21·9	Coasting	Vancouver Isd. Towing Co., Victoria, B.C.
Omaha 134350 Montreal.	1251 800	1887 Wood Milwaukee, Wis.	Freight	Montreal, P.Q. 1-4-16 22-4-16	 J. E. L. P. D.	27-4-16 1-6-16	Screw 67·6	Lake Erie and Montreal	N. J. Tourgeon Beauceville, P.Q.
Omer D. Conger 155055 Port Huron.	196 132	1882 Wood Port Huron, Mich.	Ferry	Port Huron 16-11-16 17-10-16	 J. D. W. E.	16-11-16 4-11-17	Screw 37·5	St. Clair River	Port Huron and Sarnia Ferry Co., Port Huron.
Onajag 133791 Port Stanley.	51 35	1913 Wood Port Stanley.	Fishing boat	Port Burwell 19-9-16	 J. B. S.	13-10-16 19-9-17	Screw 13·5	Lake Erie	McPherson and Wilson, Port. Stanley.
Onaping 88623 Windsor.	256 174	1870 Wood South Saginaw, Mich. 1901 Collingwood, Ont.	Tug	Midland, Ont. 8-5-16	 G. M. A.	15-5-16 24-6-16	Screw 69·4	Georgian Bay and Lake Huron.	J. Charlton, Lyndock, Ont.
Onawana 126712 St. John.	30 20	1909 Wood The Range, N.B.	Tug	St. John, N.B. 13-4-16	 C. E. D.	14-4-16 13-4-17	Screw 13·5	St. John river	L. J. Rowan, Fredericton, N.B.
Ondot 130893 Victoria.	30 20	1912 Wood Proctor, B.C.	Tug	Nelson, B.C. 11-5-16	 W. J. C.	26-5-16 10-5-17	Screw 9·6	Kootenay lake	F. Cogle, Proctor, B.C.
Ongiara 90562 Toronto.	98 64	1885 Wood Toronto, Ont.	Pass. 200	Toronto, Ont. 7-8-16 18-3-16	 G. M. A. W. E.	10-8-16 7-8-17	Screw 6·5	Toronto bay	P. J. McSherry, Toronto, Ont.
Ontario 94485 Montreal, P.Q.	1615 1018	1890 Steel Owen Sound, Ont.	Ry. car ferry.	Windsor, Ont. 12-10-16	 J. D.	Not issued.	Paddle 166·6	Windsor and Detroit	Can. Pac. Ry., Montreal.

Ontario No. 1 125985 Montreal.	5146 3329	1907 Steel Toronto.	Pass 800 sum. 100 win.	Cobourg, Ont 6-6-16 16-5-16 Second inspection. 27-11-16 2-10-16	 J. B. S. M. R. D.	28-11-16 30-9-17	Twin screw 292·8	Lake Ontario and Cobourg.	Ontario Car Co., Ltd., Montreal.	
Ontario No. 2 137978 Montreal.	5567 3375	1915 Steel Toronto, Ont.	Pass 860-S. 620-W.	Cobourg, Ont 17-10-16 30-6-16	 J. B. S. W. E.	10-10-16 10-10-17	Screw 294·3	Cobourg and Lake Ontario ports.	Ontario Car Co., Ltd., Montreal.	
Onward 111973 Saugeen, Mich.	22 15	1902 Wood Kincardine, Ont. 1915c Kinardine, Ont.	Fishing boat	Kincardine, Ont 27-9-16	 J. D.	Not issued.	Screw 3·3	Lake Huron	J. McGaw, Kincardine, Ont.	
Opeongo 126402 Ottawa.	121 77	1909 Composite Arnprior, Ont.	Tug	Arnprior, Ont 20-5-16	 J. E. L.	26-6-16 16-7-16	Paddle 54	Chats lake	McLaughlin Bros., Arnprior.	
Ophir 112173 Toronto, Ont.	11 8	1902 Wood Parry Sound, Ont.	Yacht	Parry Harbour, Ont 21-7-16	 G. M. A.	1-8-16 21-7-17	Screw 1·2	Parry Harbour and vicinity.	M. Pearce, Parry Sound, Ont	
Orchard City. 133779 Victoria, B.C.	105 66	1912 Wood Kelowna, B.C.	Tug	Kelowna, B.C 3-5-16	 W. J. C.	25-5-16 2-5-17	Twin screw 16·3	Okanagan lake	Kelowna Saw Mills Co., Kelowna, B.C.	
Oriole 92431 Toronto, Ont.	75 48	1886 Wood Gravenhurst, Ont.	Pass 40	Gravenhurst, Ont 25-4-16 26-6-16	 G. M. A. S. D. A.	5-8-16 25-4-17	Screw 10·2	Muskoka lakes	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Toronto.	
Orion 116932 Victoria, B.C.	109 40	1904 Steel Christiana, Norway.	Whaler	Victoria, B.C 24-3-17	 W. J. C.	29-3-17 20-3-18	Screw 42	Coasting	Victoria. Whaling Co., Toronto.	
Orleans 107235 Quebec.	269 183	1898 Steel Levis, P.Q.	Pass 535	Quebec 19-4-16 Bufialo 27-6-16	 J. A. S. W. E.	29-6-16 30-5-17	Screw 52·8	Ft. Erie and Black Roch.	La Cie Maritime et Industrielle de Lévis, P.Q.	
Orontes 105040 Vancouver, B.C.	177 76	1895 Iron Beverley.	Fishing boat.	Vancouver, B.C 8-6-16	 H. G. R.	8-6-16 6-6-17	Screw 60	Coasting, B.C	Wallace Fisheries Ltd., Vancouver, B.C.	
Osprey 107138 Goderich, Ont.	42 28	1902 Wood Goderich, Ont.	Fishing boat.	Misery Bay, Ont 14-7-16	 E. W. McK.	Not issued.	Screw 16·6	Lake Huron	J. & A. Purvis, Gore Bay, Ont.	
Ossifrage 107488 Chatham, Ont.	632 303	1886 Wood West Bay City, Mich.	Pass. 724	Chatham, Ont 8-6-16 10-6-16	 J. D. W. E.	29-6-16 21-6-17	Screw 61·9	Chatham and Detroit	Wm. Ball, Chatham, Ont.	
Ossian Bedell Buffalo, N.Y.	296 192	1901 Steel Bufialo, N.Y.	Pass 650.	Buffalo, N.Y 30-5-16	 J.B.S. W.E.	31-5-16 25-5-17	Screw 19·9	Buffalo harbour and Niagara river.	Frank V. E. Bardol, Buffalo, N.Y.	
Osso (Not registered.)	24 15	1911 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont 15-8-16	 G. M. A.	9-9-16 15-8-17	Screw 8·9	Muskoka lakes	Mrs. S. M. Bernham, and Mrs. C. E. Scull, Beaumaris.	
Ostrea (Not registered.)	109 34	1916 Wood Sorel, P.Q.	Govt. service.	Sorel, P.Q 16-9-16	 F. X. H.	Not issued	Screw 1·2	Harbour	Naval Dept. Ottawa.	
Oswegatchie (Not registered.)		1902 Wood Ogdensburg, Ont. 1888 Ottawa.	Tender	Levis, P.Q 9-5-16	 J. A. S.	Not issued	Screw 9·3	St. Lawrence river	Minister of Public Works.	
Ottawa 94628 Ottawa.		1910 Wood St. Johns, P.Q.	Tug	Montréal, P.Q 24-4-16	 J. T. G.	Not issued.	Screw 17·3	River and canals	Minister of Public Works, Ottawa.	
Ottawan 116650 Ottawa.	331 167	1904 Composite Ottawa.	Freight pass. 12.	Hull, P.Q 25-4-16 Montreal, P.Q. 4-7-16	 J. E. L. P. D.	11-7-16 25-4-17	Screw 16·5	Montreal and Ottawa	Ottawa Trans Co., Ottawa.	

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Otter 107832 Victoria.	366 232	1900 Wood Victoria, B.C.	Freight pass. 60.	Victoria, B.C. 26-5-16 10-9-16	 B. M. B. M.	26-5-16 26-4-17	Screw 26	Victoria, Vancouver and Gulf Isd. Points.	Can. Pac. Ry., Montreal.
Otter 103632 Ottawa, Ont.	21 12	1895 Wood Kippawa, Ont.	Warp tug	Kippawa, Ont. 18-7-16	 J.E.L.	Not issued	Paddle 2·7	Lake Kippawa	John Lumsden, Ottawa.
Otter 121911 Kenora, Ont.	16 11	1905 Wood 1916 Kenora, Ont.	Fishing tug.	Big Island, Ont 9-10-16	 G.P.P.	10-10-16 9-10-17	Screw 1·8	Lake of the Woods	The Armstrong Trading Co., Kenora, Ont.
Overland Sarnia, Ont.	758 398	1881 Wood Bay City, Mich.	Freight	Sarnia, Ont 17-11-16	J.D. W.E.	28-4-16 16-11-17	Screw 54	Lakes and rivers	Reid Wrecking Co., Sarnia, Ont.
Owana 150813 Detroit.	747 420	1899 Steel Wyandotte, Mich.	Pass. 421 1,335	Detroit, Mich 28-4-16 23-6-16	 J. D. W. E.	26-5-16 6-4-17	Paddle 73·4	Port Huron and Toledo.	White Star Line, Detroit.
Owen 122396 Victoria.	44 30	1901 Wood Tacoma, U.S.A.	Tug	Vancouver 26-9-16 Passage	 A. E. H.	27-9-16 25-9-17	Screw 10·7	Vancouver and Strs. Georgia.	Greer & Newton, Victoria.
Oyama 117047 Barrington, N.S.	44 28	1905 Wood Port Clyde, N.S.	Pass. 40	Barrington, N.S. 7-7-16 7-7-16	 N. A. C. A. McD.	17-7-16 7-7-17	Screw 8·2	Barrington and Cape Island.	Barrington and Cape Isd., Steam Ferry Co., Barrington. N.S.
P. B. McNaughton Sarnia, Ont.	.....	Wood	Tug	Sarnia, Ont 11-5-16	 J.D.	Notissued	Screw 10·8	Lake Huron.	
P. R. T. No. 1 134215 Prince Rupert.	40 27	1914 Wood Prince Rupert, B.C.	Tug	Prince Rupert, B.C 23-5-16	 A. E. H.	25-5-16 22-5-17	Screw 7·3	Prince Rupert harbour	J. S. Johnston, *et al*, Prince Rupert, B.C.
P. S. Hiesordt 92286 Owen Sound.	45 31	1887 Wood Owen Sound. 1911 Sault Ste. Marie.	Tug	Cutler, Ont 6-9-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 14·1	Spragge & Little Current.	W. J. Bell, Sudbury, Ont.
Paipoonge 130840 Port Arthur.	2,517 1,564	1888 Steel Cleveland, O.	Freight	Goderich, Ont 13-4-15 16-4-15	 J. D. W. E.		Screw 185·5	All lakes	Canadian Northwest S.S. Co., Toronto.
Panther 138004 Port Arthur, Ont.	1,711 992	1890 Wood West Bay City, Mich.	Freight	Port Arthur, Ont 30-5-16	W.J.V. G.P.P.	31-5-16 30-5-17	Screw 89·4	Port Arthur and Duluth.	J. R. Smith, Port Arthur, Ont.
Pappoose 100756 Windsor, Ont.	57 39	1893 Wood Bronte, Ont.	Pass. 40.	Amherstburg, Ont 7-7-16 21-6-16	 J. D. W. E.	Not issued	Screw 10·7	Amhersburg and Lake. Huron.	A. H. Clarke, Windsor, Ont.
Paridie 137893 Toronto, Ont.	18 8	1915 Wood Toronto, Ont.	Pass 40	Belleville, Ont 29-5-16 Massassaga Park. 11-8-16	 T.P.T. M.R.D.	14-8-16 29-5-17	Screw 1	Trenton and Picton	Albert S. Ward, Toronto, Ont.
Parrsboro 116323 Parrsboro, N.S.	57 26	1903 Wood Parrsboro, N.S.	Freight	Halifax, N.S. 17-10-16	 D. J. M.	19-10-16 17-10-17	Screw 19·8	Halifax harbour	N.S. Construction Co. Halifax, N.S.

Passepartout 134486 Montreal, P.Q.	29 13	1912 Wood Montreal, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 17-4-16	 J. T. G.	31-7-16 17-4-17	Screw 2·7	Montreal harbour	Harbour Commissioners of Montreal.
Pattie II 116647 Ottawa.	51 38	1904 Steel Quyon, P.Q.	Tug	Quyon, P.Q. 19-5-16	 J. E. L.	30-5-16 17-5-17	Screw 6·5	Deschesnes lake	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Paul C. 13895 Montreal, P.Q.	7 5	1915 Wood Grandes Piles, P.Q.	Pass		F.X.H.	Not issued	Screw 6·5	Grandes Piles and La-Tuque.	Jean Crete, Grandes Piles, P.Q.
Pawnee 111168 Sydney.	107 65	1890 Wood Athens, N.Y.	Pass	Sydney, N.S. 10-5-16	 D. J. M.	Not issued	Screw 23·9	Sydney and N. Sydney.	Cape Breton Electric Co., Sydney, N.S.
Paystreak 126279 New Westminster	382 201	1910 Wood New Westminster.	Freight pass. 100.	New Westminster 5-3-17 5-3-17	 A. E. H. A. E. H.	8-3-17 1-3-18	Stern wheel 9·6	New Westminster, Chilliwach & Ladner.	Royal City Nav. Co., New Westminster.
Peace River Boy 134,604 Winnipeg, Man.	16 11	1915 Wood Prudence Crossing.	Frt. pass. 20	Peace River, Alta. 3-6-16	 J. T. M.	3-6-16 3-6-17	Screw 3·5	Hudson's Hope Vermilion.	Clifford Smith, Peace river, Alta.
Peerless 97282 Sydney, N.S.	94 81	1884 Wood New York, N.Y.	Pass. 30.	Sydney, N.S. 11-5-16 10-5-16	 D. J. M. A. McD.	22-5-16 11-5-17	Screw 32·5	Sydney and N. Sydney.	Cape Breton Electric Co., Sydney, N.S.
Peerless 111953 New Westminster	128 88	1904 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 2-5-16	 H. G. R.	3-5-16 13-4-17	Screw 39·2	Vancouver & Strs. of Georgia.	Westminster Towing & Fish Co., New Westminster.
Peguis (Not registered.)	39 26	1912 Wood Selkirk, Man.	Tug	Selkirk, Man. 5-5-16	 G. P. P.	9-5-16 5-5-17	Screw 4	Red river	Minister of Public Works, Ottawa.
Pekin 107328 Liverpool, N.S.	85 50	1910 Wood Moss River, N.S.	Tug freight.	Georgetown, P.E.I. 5-7-16	 C. E. D.	10-7-16 10-7-17	Screw 16·7	Coasting, P.E.I.	McKinnon Bros., Montague, P.E.I.
Pelee 130388 Amherstburg.	538 243	1914 Steel Collingwood.	Pass.	Windsor, Ont. 7-6-16 22-6-16	 J. D. W. E.	Not issued	Screw 58·4	Windsor Leamington & Sandusky.	Windsor and Pelee Isd. Steamboat Co., Pelee Island, Ont.
Pembroke 103434 Ottawa.	194 122	1895 Wood Pembroke, Ont.	Tug	Bryson 20-5-16	 J. E. L.	30-5-16 20-5-17	Paddle 9·1	Upper Ottawa river	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Penetang 111914 Toronto, Ont.	109 64	1901 Wood Owen Sound, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 28-4-16	 J. B. S.	5-5-16 28-4-17	Screw 19·98	Lake Ontario and bay	The Lake Shore Sand & Gravel Co., Toronto, Ont.
Percesian 117146 Quebec.	782 502	1893 Steel Kinghorn, G.B. 1914 Repaired.	Pass. frt. 710	Quebec 11-4-16 12-4-16	J. A. S. P. D.	14-4-16 11-4-17	Screw 131	Montreal and Gulf	Gaspé and Baie de Chaleur S.S. Lines, Quebec.
Percy Cann 100531 Digby, N.S.	80 56	1892 Wood Meteghan, N.S.	Pass. 19	Yarmouth N.S. 9-7-16 20-7-16	 N. A. C. A. McD.	25-7-16 9-7-17	Screw 13·5	Yarmouth & Port Clyde.	H. Cann & Son, Yarmouth.
Père Marquette 14 200611 Detroit, Mich.	2,531 1,655	1904 Steel Wyandotte, Mich.	Ferry	Windsor, Ont. 6-10-16	 J. D.	18-10-16 15-9-17	Twin screw 221·9	Windsor and Detroit	Père Marquette Ry., Detroit, Mich.
Pete Gorman 100309 Windsor.	65 37	1892 Wood Sarnia, Ont.	Tug	Fort William, Ont. 4-5-16	 W. J. V.	20-5-16 4-5-17	Screw 13·3	Thunder Bay and vicinity.	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
Peter Paul Midland, Ont.	12 8	1906 Wood Penetang, Ont.	Tug	Bradleys Bay, Ont. 5-7-16	 T. P. T.	Not issued	Screw 1-8	Trent canal	John E. Russell, Toronto, Ont.
Petit Demon 103829 Paspebiac, P.Q.	7 5	1910 Wood Bonaventure, P.Q.	Tug	Bonaventure, P.Q. 9-8-16	 J. A. S.	Not issued	Screw 1·2	Bonaventure bay	Angus McLean, Montreal. P.Q.
Petrel 121974 Victoria.	134 58	1906 Steel Victoria, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 7-3-17	B.M.	8-3-17 6-3-18	Screw 23·2	Coasting	Minister, Public Works, Ottawa.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Phoebe 2nd (Not registered.)	13 9	1914 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont. 16-8-16	 G. M. A.	9-9-16 16-8-17	Screw 4·9	Muskoka lakes	J. A. Brashear, Pittsburg, Pa.
Phoenix 111571 Toronto.	29 19	1900 Wood Huntsville, Ont.	Tug	Huntsville, Ont. 23-6-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 7·3	Huntsville and vicinity.	Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Huntsville, Ont.
Phoenix 103480 Vancouver, B.C.	87 54	1896 Wood Ballard, U.S.A.	Tug	Rivers Inlet, B.C. 9-6-16	 A. E. H.	20-6-16 8-6-17	Screw 10·7	Rivers Inlet, B.C.	British Columbia Canning Co., Victoria, B.C.
Phyllis Williams 130274 Winnipeg.	164 112	1911 Wood Selkirk, Man.	Tug fishing.	Black River, Man. 8-8-16 8-8-16	 G. P. P. G. P. P.	Not issued	Screw 31·8	Lake Winnipeg	Lake Winnipeg Shipping Co., Winnipeg, Man.
Pierrepont 257 Kingston, Ont.	251 152	1871 Composite Kingston.	Pass. 375	Sorel, P.Q. 12-5-16 3-6-16	 F. X. H. P. D.	13-6-16 3-6-17	Paddle 24·4	Montreal and Ile St. Helene.	Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q.
Pilot 107109 Victoria, B.C.	279 148	1898 Wood Chemainus, B.C.	Salvage tug	Victoria, B.C. 16-6-16 30-6-16	 W.J.C.	29-6-16 15-6-17	Screw 39·7	Foreign	Vancouver Isd. Towing Co., Victoria, B.C.
Pikouagami 125991 Quebec	57 36	1902 Composite. Roberval, P.Q.	Pass. frt.	Roberval, P.Q. 5-7-16	 J. A. S.	Not issued.	Stern wheel 3·2	Lake St. John	C. Lindsay, Roberval, P.Q.
Pinola 134387 Sault Ste. Marie.	34 18	1894 Wood Cleveland, O.	Tug	Sault Ste. Marie 11-9-16	 E. W. McK.	25-9-16 1-1-17	Screw 4·8	St. Mary river	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
Pleasure 150670 Detroit, Mich.	490 293	1894 Wood West Bay City.	Pass. 1,145.	Detroit, Mich. 12-5-16 24-6-16	 J. D. W. E.	24-6-16 28-4-17	Screw 96·3	Between Lakes Erie and Huron.	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
Plessis 126425 Quebec.	559 338	1910 Steel Levis, P.Q.	Pass. 410	Levis, P.Q. 9-11-16 24-10-16	 J. A. S. P. D.	10-11-16 9-11-17	Screw 87·1	Quebec harbour	Levis Ferry Co., P.Q.
Plunger 131152 Vancouver.	57 38	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 30-8-16	 A. E. H.	31-8-16 28-8-17	Screw 11·2	Coasting	C. T. Brynelson, Vancouver.
Pluvia 81787 St. John, N.B.	42 29	1910 Wood Philipsburg, Me.	Tug	St. John, N.B. 31-1-17	 C. E. D.	10-2-17 31-1-18	Screw 10·7	St. John harbour	Thos. Leahey, St. John, N.B.
Point Ellice 130897 Victoria.	163 69	1911 Steel Vancouver, B.C.	Tug	Nanaimo, B.C. 17-11-16	 W. J. C.	24-11-16 15-11-17	Screw 47	Coasting	Minister, Public Works, Ottawa.
Point Grey 130917 Vancouver.	238 162	1912 Steel North Vancouver.	Tug	Vancouver 15-2-17	 H. G. R.	23-2-17 8-2-18	Screw 62·9	Vancouver harbour and Georgia Straits.	Minister, Public Works, Ottawa.
Point Hope 130310 Vancouver.	66 45	1910 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Esquimalt, B.C. 17-10-16	 B. M.	18-10-16 18-10-17	Screw 17	Victoria Harbour	Minister, Public Works, Ottawa.
Pollux 122457 Ottawa.	88 23	1907 Steel Pembroke, Ont.	Tug	Pembroke, Ont. 21-5-16	J. E. L.	31-5-16 21-5-17	Paddle 3·3	Upper Ottawa river	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.

Polana 126930 Quebec.	296 86	1911 Steel Kingston.	Quarantine tender.	Levis, P.Q. 11-4-16	 J. A. S.	Not issued.	Screw 54	Grosse Ile and Quebec	Minister of Agriculture, Ottawa.
Polarine 134107 Vancouver, B.C.	23 15	1914 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 20	Vancouver, B.C. 1-6-16 1-6-16	 H. G. R. H. G. R.	2-6-16 30-5-17	Screw 4	Vancouver and Indian river.	Imperial Oil Co., Ltd., Vancouver.
Polaris 85759 Quebec.	532 335	1883 Wood Levis, P.Q.	Pass. frt. 400	Quebec 16-11-16 1-12-16	 J. A. S. P. D.	1-12-16 1-12-17	Screw 100·8	Quebec harbour	Quebec and Levis Ferry Co., Quebec.
Port Douglas 126885 Vancouver, B.C.	13 9	1908 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Harrison Mills, B.C. 17-8-16	 A.E.H.	31-8-16 16-8-17	Screw 2·7	Harrison Lake	Brooks Scanlon Lumber Co., Vancouver, B.C.
Port Elgin Queen 90765 Goderich.	37 25	1886 Wood Port Elgin, Ont. 1916 Wiarton, Ont.	Tug	Tobermory, Ont. 9-8-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 17·3	Georgian bay and lake Huron.	Wm. Gillies *et al*, St. Edmonds Township, Bruce County, Ont.
Portneuf 133905 Sorel, P.Q.	104 31	1905 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel 25-4-16	 F. X. H.	Not issued.	Screw 20·2	St. Lawrence river	Minister, Marine and Fisheries, Ottawa.
Port Wade 126014 Annapolis, N.S.	17 13	1909 Wood Weymouth, N.S.	Pass. 20	Digby, N.S. 10-7-16 19-7-16	 N. A. C. A. McD.	25-7-16 10-7-17	Screw 2·4	Digby and Port Wade	J. A. Keans, Port Wade, N.S.
Premier 98964 London, G.B.	374 188	1891 Steel Ayr, G.B.	Naval Service.	Halifax, N.S. 13-5-16	N. A. C. A. McD.	22-5-16 13-5-17	Screw 80·6	Coasting	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
Premier 92735 Toronto.	337 219	1888 Wood Hamilton, Ont. 1906 Collingwood.	Pass. 356	Sault Ste. Marie 2-5-16 3-6-16	 E. W. McK. S. D. A.	17-6-16 3-6-17	Screw 26·1	Sault Ste. Marie and Thessalon.	E. Stubbs and T. Wilcock, Sault Ste. Marie.
President 203813 New York.	5218 2393	1906 Steel Camden, N.J.	Freight Pass. 546	Victoria, B.C. 26-1-17 26-1-17	 B. M. W. J. C.	26-1-17 26-1-18	Screw 413	Ocean routes	Pacific Coast S.S. Co., New York.
Prima 96643 London, G.B.	2990 1875	1889 Steel Newcastle, G.B.	Freight Pass. 100	New York, N.Y. 18-11-16	A. McD	14-11-16 8-11-17	Screw	New York and West Indies.	Quebec Steamship Co., Ltd., Quebec, P.Q.
Primrose 94990 Toronto.	189 119	1890 Steel Toronto, Ont.	Ferry 900	Hanlans Point 5-5-16 Toronto 5-6-16	 J. B. S. W. E.	14-6-16 5-6-17	Paddle 41·6	Toronto bay	Toronto Ferry Co., Toronto.
Primrose 107594 Owen Sound.	23 16	1899 Wood Owen Sound, Ont.	Tug	Parry Sound, Ont. 9-7-16	 G. M. A.	Not issued.	Screw 8·4	Parry Sound and vicinity.	Daball and Seney, Parry Sound, Ont.
Primrose 112294 Winnipeg, Man.	8 6	1912 Wood Chipewyan, Ont.	Tug	Chippewyan 16-6-16	 J. T. M.	Not issued.	Screw 1·2	Lake Athabaska	Hudsons Bay Co., London, Eng.
Prince Albert 99584 Prince Rupert.	1015 587	1892 Steel Hull, Eng.	Freight Pass. 137	Vancouver, B.C. 23-3-16 Vancouver, B.C. 23-3-17	 H. G. R. A. E. H.	24-3-17 12-3-18	Screw 170	Vancouver, Prince Rupert and Queen Charlottetown Island.	Grand Trunk Pacific Development Co., Montreal.
Prince Albert 107849 Yarmouth, N.S.	127 64	1901 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 26	Parrsboro, N.S. 21-7-16	 N. A. C. A. McD.	Not issued.	Screw 24	Kingsport and Parrsboro	Dominion Atlantic Ry. Co., London, Eng.
Prince Arthur 110131 Yarmouth, N.S.	2188 923	1899 Steel Hull, G.B.	Pass. 435	Yarmouth, N.S. 12-4-16 19-4-16	 N. A. C. A. McD.	24-4-16 12-4-17	Twin screw 286	Yarmouth and Boston	Boston and Yarmouth S.S. Co., Montreal.
Prince Edward Ferry 80955 Picton, Ont.	18 12	1885 Wood Deseronto, Ont. 1903 rebuilt.	Ferry Pass. 10	Glenora, Ont. 17-5-16 5-6-19	 T. P. T. M. R. D.	14-8-16 17-5-17	Paddle 1·6	Glenora and Adolphustown.	Wm. Powles, Picton, Ont.
Prince Edward Island 134206 Charlottetown, P.E.I.	2795 1110	1915 Steel Newcastle, G.B.	Ferry	Pictou and Charlottetown 4-12-16	N. A. C.	4-12-16 4-12-17	Screw 520	Pictou and Charlottetown	Minister of Railways, Ottawa, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Prince George 110003 Yarmouth, N.S.	2194 932	1898 Steel Hull, G.B.	Pass 650	Boston 24-11-16 21-11-16	 N. A. C. A. McD.	23-11-16 23-11-17	Twin screw 421	Yarmouth and Boston	Boston and Yarmouth Steamship Co., Montreal.
Prince George 129748 Newcastle, Eng.	3372 1625	1910 Steel Wallsend, Eng.	Freight Pass. 380	Victoria, B.C 21-1-17 21-1-17	 B. M. B. M.	21-1-17 14-1-18	Twin screw 385·5	Foreign going	Swan-Hunter-Wigham, Newcastle, Eng.
Prince Ito 126474 Halifax, N.S.	473 321	1900 Steel	Freight	Montreal, P.Q 3-5-16	 P. D.	8-5-16 8-5-17	Screw 45·6	Montreal and Lake St Peter.	The W. Poupore Co., Montreal, P.Q.
Prince John 129472 Prince Rupert.	904 540	1910 Steel Bowling, Eng.	Freight Pass. 176	Vancouver, B.C 13-12-16 14-12-16	 H. G. R. H. G. R.	14-12-16 13-12-17	Screw 103	Coasting	Grand Trunk Pac. Development Co., Montreal, P.Q.
Prince Ray 126395 Lunenburg, N.S.	72 39	1909 Lunenburg, N.S.	Tug	Dartmouth, N.S 30-5-16	 N.A.C.	5-6-16 30-5-17	Screw 24	Harbour	W. J. Poupore, Montreal, P.Q.
Prince Rupert 129743 Newcastle.	3379 1626	1910 Steel Wallsend-on-Tyne.	Freight Pass. 393	Victoria, B.C 24-2-17 27-2-17	 W. J. C. W. J. C.	27-2-17 23-2-18	Screw 118·8	Victoria, Seattle & Skagway.	Swan-Hunter *et al*, Newcastle, Eng.
Princess 103599 Charlottetown.	542 252	1896 Steel Grangemount, G.B.	Fishery service.	Quebec 26-4-16	 F. A. S.	Not issued.	Screw 90·4	Coasting Canada	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Princess Adelaide 126948 Victoria, B.C.	3060 1910	1910 Steel Glasgow, Scot.	Freight Pass. 610	Victoria, B.C 19-1-17 17-1-17	 W. J. C. W. J. C.	23-1-17 17-1-18	Screw 274·4	Victoria, Seattle & Vancouver coast.	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Princess Alice 130609 Victoria, B.C.	3099 1904	1911 Steel Wallsend, Eng.	Freight Pass. 454	Victoria, B.C 9-3-17 8-3-17	 W. J. C. W. J. C.	9-3-17 4-3-18	Screw 239·9	Coasting	Can. Pac. Ry., Montreal. P.Q.
Princess Beatrice 116405 Victoria, B.C.	1,290 635	1903 Wood Victoria, B.C.	Freight Pass. 155	Victoria, B.C 9-5-16	 B.M	9-5-16 25-4-17	Screw 124·7	Victoria-Prince Rupert	C.P.Ry. Co., Montreal, P.Q.
Princess Charlotte 126236 Victoria, B.C.	3844 1999	1908 Steel Glasgow, Scot.	Freight Pass. 645	Victoria, B.C 27-4-16 27-4-16	W. J. C.	28-4-16 26-4-17	Screw 313·8	Coasting	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Princess Ena 122387 Victoria, B.C.	1368 827	1907 Steel Garston, G.B.	Freight	Vancouver, B.C 13-2-17 13-2-17	A. E. H. A. E. H.	16-2-17 10-2-18	Screw 75	Vancouver & Foreign ports.	C. P. Ry. Co., Montreal, P.Q.
Princess Louise 77903 Cornwall, Ont.	26 18	1879 Wood Ogdensburg, N.Y. 1888 Dundee, Ont.	Pass	Cornwall, Ont 13-9-16	 T. P. T.	Not issued.	Screw 3·3		H. F. Cummings, Cornwall, Ont.
Princess Maquinna 133769 Victoria, B.C.	1777 979	1913 Steel Esquimalt, B.C.	Freight Pass. 175	Victoria, B.C 16-6-16 19-7-16	 W. J. C.	20-7-16 15-10-16	Screw 146·8	Coasting	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Princess Mary 126950 Victoria, B.C.	2155 1346	1910 Steel Paisley, Scot. 1914 Esquimalt	Freight Pass. 466	Victoria, B.C 11-5-16 13-5-16	A. E. H. B. M.	23-5-16 10-5-17	Twin screw 195	Coasting	Can. Pac. Ry., Montreal.

Princess May 109860 Vancouver, B.C.	1717 892	1888 Steel Newcastle-on-Tyne. 1906 Victoria, B.C.	Freight Pass. 101	Victoria, B.C. 13-7-16 18-7-16	B. M. B. M.	18-7-16 12-7-17	Triple screw 250·8	Coasting	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Princess Patricia 115685 Victoria, B.C.	1157 535	1902 Steel Dumbarton, Scot.	Freight Pass. 89	Victoria, B.C. 23-2-17 25-2-17	B. M. B. M. B. M.	26-2-17 23-2-18	Twin screw 450	Coasting	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Princess Royal 121988 Victoria, B.C.	1997 981	1907 Wood Victoria, B.C.	Freight Pass. 224	Victoria, B.C. 7-6-16 8-6-16	B. M.	12-6-16 6-6-17	Screw 143·6	Coasting	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Princess Sophia 130620 Victoria, B.C.	2320 1466	1912 Steel Paisley, Scot.	Freight Pass. 250	Vancouver, B.C. 4-5-16 4-5-17	B. M. H. G. R.	5-5-16 3-5-17	Screw 181·7	Victoria and Skagway	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Princess Victoria 115953 London,	1943 428	1903 Steel Newcastle-on-Tyne.	Freight Pass. 282	Victoria, B.C. 19-5-16 22-5-16	H. G. R. B. M. B. M.	23-5-16 18-5-17	Twin screw 404	Victoria, Vancouver and Seattle.	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Progresso 134485 Montreal.	89 43	1915 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 27-5-16	F. X. H.	10-7-16 27-7-17	Screw 24	Montreal and Sorel	John Reid Co., Montreal, P.Q.
Progressive 122158 Vancouver, B.C.	88 60	1906 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 20-3-17	H. G. R.	21-3-17 22-2-18	Screw 33·7	Vancouver and Straits of Georgia.	Progressive Steamboat Co., Vancouver, B.C.
Projective 126948 Vancouver, B.C.	71 48	1916 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 8-3-17	A.E.H	10-3-17 1-3-18	Screw 16·7	Vancouver and Straits of Georgia.	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
Promise 150590 Detroit, Mich.	473 296	1892 Wood Detroit, Mich.	Ferry	Detroit 12-5-16 1-6-16	J. D. W. E.	26-5-16 5-5-17	Screw 40·4	Windsor and vicinity	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich
Pronative 131153 Vancouver, B.C.	55 37	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 20-10-16	A. E. H.	21-10-16 19-10-17	Screw 15·5	Vancouver & Straits of Goergia.	Progressive Steamboat Co., Vancouver, B.C.
Pro Patria 83 St. Pierre Miquelon.	548 215	1905 Steel Troon, Scot.	Pass. 60	Halifax, N.S. 24-4-16 24-4-16	N. A. C. A. Mc. D.	24-4-16 24-4-17	Screw 90·4	Harbour St. Pierre & Halifax.	LaMoon Francais Pechers, Paris.
Protesilaus 128014 Liverpool, G.B.	9,547 6,118	1909 Steel Newcastle, G.B.	Freight	Seattle, U.S.A. 12-2-17	H.G.R.	Not issued	Twin screw 208	Foreign-going	The China Mutual S. Nav. Co., Ltd., Liverpool, G.B.
Providence (Not registered.)	13 9	1906 Wood Fort Smith.	Tug fishing	Fort Providence 27-6-16	J. T. M.	27-6-16 27-6-17	Screw 1·2	McKenzie river	Bishop Breynat, N.W.T.
Pueblo 133822 Montreal, P.Q.	1,493 905	1891 Wood Milwaukee, U.S.A	Freight	Kingston, Ont. 16-5-16 Port Dalhousie, Ont. 9-5-16	T.P.T. M.R.D.	18-5-16 9-5-17	Screw 88	Fort William and Father Point.	Lorne C. Webster, Montreal, P.Q.
Puffing Billy 122493 Chatham, N.B.	9 9	1903 Wood Shippigan, N.B.	Tug	L'Anse aux Cousins 11-8-16	J.A.S.	Not issued	Paddle 1·2	Dartmouth river	J. H. Taylor, Campbellton, N.B.
Pukwanna	14 8	1903 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Craigie Lea, Ont. 18-8-16	G. M. A.	11-9-16 18-8-17	Screw 13·1	Muskoka lakes	F. C. Gratwick, Buffalo.
Puncher 134135 Quebec, P.Q.	52 23	1914 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 6-9-16	F.X.H	Not issued	Screw 13·5		The John Reid Co., Montreal, P.Q.
Quadra 96899 Vancouver.	683 265	1891 Steel Paisley, Scot.	Freight	Vancouver, B.C. 6-11-16 6-11-16	A. E. H. F. F. P.	6-11-16 5-11-17	Screw 120	Coasting	A. R. Bisset, Vancouver, B.C.
Qualicum 130607 Victoria, B.C.	200 98	1904 Steel Philadelphia, Pa.	Tug & Pass. 16	Vancouver, B.C. 4-1-17 4-1-17	A. E. H.	8-1-17 3-1-18	Screw 46·6	Victoria and Vancouver. coasting.	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q
Quebec 96916 Kingston, Ont,	108 60	1867 Wood Bedford Mills.	Sand barge	Ottawa, Ont. 16-6-16	A. E. H. E. L.	15-9-16 30-11-16	Screw 6·5	Rideau canal & Ottawa river,	Brooks and Beaton, Ottawa.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Quebec 122405 Montreal.	3497 2012	1907 Steel Sorel.	Pass 260 Freight.	Sorel 18-4-16 19-4 16	 F. X. H. P. D.	30-6-16 18-4-17	Paddle 120	Montreal and Quebec	Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q.
Queen City 103482 Victoria, B.C.	391 244	1898 Wood Victoria, B.C.	Freight 63 Pass.	Esquimalt, B.C. 24-8-16 24-8-16	 B. M. F. F. P.	26-8-16 26-8-17	Screw 34	Victoria, Vancouver & Powell river.	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Queen of the Isles 90567 Toronto, Ont.	40 27	1885 Wood Orillia, Ont. 1906 Bracebridge, Ont.	Tug	Bracebridge, Ont. 19-6-16 7-7-16	B. M. G. M. A. S. D. A.	Not issued.	Screw 11·1	Muskoka lakes and rivers.	Muskoka Leather Co., Bracebridge.
Quinitsa 134413 Vancouver, B.C.	30 22	1914 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Prince Rupert 22-5-16	 A. E. H.	23-5-16 21-5-17	Screw 9·3	Prince Rupert harbour	H. B. Babington, Prince Rupert.
R. G. A. Weaver 90544 Toronto, Ont.	81 30	1886 Wood Buffalo, N.Y. 1912 Port Dalhousie.	Tug	Trenton, Ont. 9-5-16	 T. P. T.	16-9-16 9-5-17	Screw 37·5	Bay of Quinte	Robert Weddell Co., Trenton, Ont.
R. G. Shaw 126230 Sarnia, Ont.	28 16	1878 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Sarnia, Ont. 13-9-16	 J. D.	Not issued.	Screw 4	Sarnia bay	Cleveland Sarnia Saw Mills Co., Sarnia, Ont.
R. H. Dobson 111971 Saugeen, Ont.	44 30	1902 Wood Goderich, Ont.	Fishingboat	Southampton, Ont. 26-9-16	 V. D.	Not issued.	Screw 13·5	Lake Huron	J. B. McLeod, Southampton, Ont.
R. J. Morrill 111853 Owen Sound, Ont.	40 27	1901 Wood Meaford, Ont. 1916 Collingwood.	Fishingboat	French River, Ont. 5-9-16	 G. M. A.	Not issued.	Screw 13·5	Georgian bay. and Bustard isles.	James Pilgrim, Meaford, Ont.
R. Paul 126854 Sorel, P.Q.	175 105	1911 Wood Sorel, P.Q.	Freight	Sorel 9-5-16 6-5-16	 F. X. H. P. D.	28-6-16 9-5-17	Screw 10·6	Montreal and Richelieu river.	Nav. Co., St. Lawrence river.
R. R. Call 116472 Chatham, N.B.	23 16	1904 Wood Chatham, N.B.	Pass 38	Dalhousie, N.B. 29-8-16 29-8-16	 C. E. D. I. J. O.	20-10-16 29-8-17	Screw 8·2	Restigouche river	F. J. Allard, Carleton, P.Q.
R. R. Foster 130647 Ottawa, Ont.	135 82	1912 Wood Ottawa, Ont.	Freight	Ottawa 16-6-16	 J. E. L.	15-9-16 18-6-17	Screw 4·8	Ottawa river	Rideau Canal Supply Co., Ottawa, Ont.
Racey 100630 Port Dover, Ont.	25 17	1903 Steel Buffalo, N.Y.	Fishingboat	Port Dover, Ont. 21-7-16	 J. B. S.	Not issued.	Screw 4	Lake Erie	H. W. Ainsley, Port Dover, Ont.
Rainbow 103906 Peterboro, Ont.	56 38	1909 Wood Birdsall, Ont.	Pass 196	Peterboro, Ont. 18-7-16 26-7-16	 T. P. T. W. E.	14-8-16 10-7-17	Screw 9·4	Trent Valley canal	Burnett and Simpson, Birdsall, Ont.
Ralph, E. S. 90725 Halifax, N.S.	27 18	1886 Wood Mahone Bay, N.S.	Fishing tug	Halifax, N.S. 19-1-17	 D. J. M.	20-1-17 19-1-18	Screw 15·3	Coasting	Neville Canneries, Halifax, N.S.
Ralph T. Holcomb 116400 Sarnia, Ont.	375 165	1898 Wood Marine City, U.S.	Freight	Cardinal, Ont. 4-5-16 27-7-16	 T. P. T. M. R. D.	20-7-16 15-12-16	Screw 41·6	Chicago and Quebec	Edwardsburg Starch Co., Cardinal, Ont.

Rambler (Not registered.)	39 25	1903 Composite Toronto, Ont.	Yacht	Pt. Carling, Ont 17-8-16	 G. M. A.	9-9-16 17-8-17	Screw 9·9	Muskoka lakes	E. B. Whitcomb, Detroit Mich.
Ramona 100397 Brockville, Ont.	102 83	1894 Wood Hamilton, Ont. 1908 Huntsville, Ont.	Pass	Huntsville, Ont 21-6-16	 G. M. A. S. D. A.	Not issued.	Screw 8·1	Huntsville and vicinity	Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Nav. Co., Huntsville, Ont.
Randolph 103259 St. John, N.B.	9 6	1894 Wood St. John, N.B. 1902 Fredericton.	Tug	Fredericton, N.B 13-7-16	 C. E. D.	14-7-16 13-7-17	Twin screw 15·5	St. John river	St. John River Log Driving Co., Fredericton, N.B.
Ranger 94841 Windsor, Ont.	8 5	1888 Wood Walkerville, Ont.	Fishing tug	Sandwich, Ont 12-10-16	 J. D.	Not issued	Screw 1·2	Detroit river	Wm. Parker, Sandwich, Ont.
Rapids King 122607 Montreal, P.Q.	1,801 1,200	1907 Steel Toronto, Ont.	Pass 500	Sorel, P.Q 26-5-16	F. X. H. P. D.	3-7-16 26-5-17	Twin screw 174·4	Montreal and Prescott	The Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q.
Rapids Prince 130418 Montreal, P.Q.	1384 955	1911 Steel Toronto, Ont.	Pass 85	Sorel, P.Q 18-5-16 1-6-16	 F. X. H. P. D.	9-6-16 18-5-17	Twin screw 102	Montreal and Brockville	Canada S.S. Lines, Montreal, P.Q.
Rapids Queen 101254 Montreal.	1307 770	1909 Steel Sorel, P.Q.	Pass 422	Sorel, P.Q 1-6-16 15-8-16	F. X. H. P. D.	Not issued.	Twin screw 96	Montreal and Prescott	Canada S.S. Line, Montreal
Ray Stanton 130231 Kingston, Ont.	34 20	1910 Wood Collingwood.	Tug	Kingston 12-5-16	 T. P. T.	20-8-16 12-8-17	Screw 8·4	St. Lawrence river and bay of Quinte.	G. Pyke, Wolfe Island, Ont.
Red Fir 85674 Victoria, B.C.	67 45	1884 Wood New Westminster.	Tug	Victoria, B.C 16-8-16	 B. M.	17-8-16 15-8-17	Screw 16·7	Coasting	Wilson & Bruce, Victoria, B.C.
Red Island No. 3 96888 Quebec, P.Q.	152 152	Not known	Lightship	Quebec, P.Q. 15-4-16	 J. A. S.	Not issued.		Stationed at Red Isd	Minister, Marine and Fisheries, Ottawa.
Redwing 112203 Winnipeg, Man.	23 16	1904 Wood Selkirk, Man.	Yacht	Kenora, Ont 27-9-16	 G. P. P.	27-9-16 27-9-17	Screw 5·2	Lake of the Woods	Dept. of Indian Affairs, Ottawa.
Reginald 100654 Sarnia, Ont.	265 122	1894 Wood Garden Island, Ont.	Tug	Victoria harbour 20-9-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 48·2	Georgian bay	Victoria harbour Lumber Co., Toronto, Ont.
Reliable 126603 Chatham, N.B.	208 112	1901 Wood Wilmington, Del.	Tug	St. John, N.B 25-4-16	 C. E. D.	19-5-16 25-4-17	Screw 48·2	Coasting	Northern Dredging Co., Loggieville.
Reliance 85281 Deseronto, Ont.	220 149	1881 Wood Deseronto. 1899 Deseronto.	Freight	Montreal 7-6-16 2-6-16	 J. E. L. P. D.	7-6-16 2-6-17	Twin screw 25·8	Valleyfield and Montreal.	Adolf. Lorne, Montreal, P.Q.
Reliance 97115 Sault Ste. Marie. Ont.	311 182	1892 Composite Collingwood, Ont. 1903. Midland.	Pass. tug 15	Sault Ste. Marie 11-9-16 16-9-16	 E. W. McK. S. D. A.	22-9-16 12-4-17	Screw 66·7	St. Mary's river	J. Ganley, Sault Ste. Marie. Ont.
Reserve 85719 Ottawa, Ont.	49 37	1884 Wood Buffalo, N.Y. 1905 Prescott.	Tug Buoy service.	Sorel, P·Q 21-4-16	 F. X. H. F. X. H.	Not issued.	Screw 5·6	St. Lawrence river	Minister, Marine & Fisheries Ottawa.
Respond 133768 Victoria, B.C.	30 16	1913 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C 24-8-16	 W. J. C.	25-8-16 23-8-17	Screw 9·1	Coasting	W. E. Gardner, Victoria, B.C.
Restless 117159 New Westminster	76 53	1906 Wood New Westminster.	Fishery cruiser.	Esquimalt, B.C 22-6-16	 B. M.	23-6-16 21-6-17	Screw 16·	Esquimalt harbour	Minister, Marine and Fisheries, Ottawa.
ex 122514 Vancouver, B.C.	14 9	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 8-12-16	 A. E. H.	9-12-16 7-12-17	Screw 5·6	Denman island, B.C. Comox channel.	G. A. Graham, Denman, Island, B.C.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Rey	15	1909 Wood	Fire patrol	Fort Chipewyan		Not issued	Screw	Peace River and Lake Athabaska.	Dept. of Interior, Ottawa.
Ottawa (not registered.)	10	Peterboro.		19-6-16	J. T. M.		1·2		
Richelieu	194	1915 Wood	Freight	Sorel, P.Q.		14-7-16	Screw	St. Lawrence River	J. L.B. LeClaire, Sorel, P.Q.
134370 Sorel, P.Q.	178	Sorel, P.Q.		12-6-16	F. X. H.	1-8-16	13·5		
				4-7-16	P.D.				
Richmond	132	1884 Wood	Pass. 12	Grand Narrows, N.S.		22-5-16	Screw	Mulgrave and Grand Narrows.	Richmond Steamship Co., Sydney, N.S.
117023 Sydney, N.S.	83	Levis, P.Q.		16-5-16	D. J. M.	16-5-17	20·2		
		1905 Sydney.		12-5-16	A. McD.				
Rideau Queen	351	1900 Wood	Frt	Kingston		30-10-16	Screw	Brighton and Bay of Quinte.	Rideau Lakes Nav. Co., Kingston, Ont.
107742 Kingston	195	Kingston.		25-8-16	T. P. T.	31-12-16	25		
				13-10-16	M. R. D.				
Rival	125	1873 Wood	Tug	Sorel, P.Q.		8-6-16	Paddle	Sorel-Chambly	Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q.
66064 Montreal.	36	Quebec, P.Q.		20-8-16	F. X. H.	20-5-17	34·1		
Riverside	90	1892 Wood	Pass. 350	Ogdensburg, N.Y.		13-7-16	Screw	Cape Vincent & Massena	Holmes Bros., Redwood, N.Y.
Aleaxnder Bay, N.Y.		Buffalo, N.Y.		20-6-16	T. P. T.	12-5-17	28·1		
		1913 Rebuilt.		28-6-16	M. R. D.				
Riverton	4,423	1896 Steel	Freight	Loraine		31-5-16	Screw	Lakes and rivers	Mathews Steamship Co., Ltd., Toronto. Ont,
137898 Toronto, Ont.	2,684	Bay City, Mich.		24-4-16	J.D.	24-4-17	196·5		
				Buffalo, N.Y.					
				15-5-16	W.E.				
Robert Downey	37	1893 Wood	Tug	Little Current		Not issued	Screw	North channel & Georgian Bay.	C. S. Boone, Dredg. & Cons. Co., Ltd., Toronto.
112191 Chatham, Ont.	25	Buffalo, N.Y.		10-7-16	E. W. McK.		8·5		
Rob G. Weddell	45	1907 Wood	Tug	Trenton, Ont.		24-5-16	Screw	Bay of Quinte	Robert Weddell, Trenton, Ont.
122360 Kingston, Ont.	19	Trenton, Ont.		10-5-16	T. P. T.	10-5-17	28·2		
Robert G. Cann	265	1911 Wood	Pass. frt	Yarmouth, N.S.		23-8-16	Screw	Mulgrave and Canso	H. Cann & Son, Yarmouth, N.S.
130622 Yarmouth, N.S.	112	Shelburne, N.S.	67	17-8-16	N. A. C.	17-8-17	41·6		
				22-9-16	A. McD.				
Robert MacKay	129	1899 Steel	Tug	Montreal		27-4-16	Screw	Montreal harbour	Harbour Commissioners, Quebec.
107479 Montreal.	87	Levis, P.Q.		2-6-16	J. E. L.	2-6-17	42·6		
Robert L. Fryer	2,033	1888 Wood	Freight	Port Arthur, Ont.					
134019 Port Arthur, Ont.	1,158	West Bay City, Mich.		16-9-16	W.J.V.	11-11-16	Screw	Port Arthur and Fort William.	J. L. Davidson, Vancouver, B.C.
				11-11-16	G.P.P.	11-11-17	128·8		
Robert R. Rhodes	1,599	1887 Wood	Freight	Trenton, Ont.		22-6-16	Screw	Lake Erie and rivers	F. E. Hall, Montreal.
131109 Montreal.	957	Cleveland, Ohio.		25-4-16	T. P. T.	25-4-17	80·6		
				Quebec. 16-6-16	P. D.				
Roberval	344	1907 Steel	Freight	Ottawa, Ont.		6-6-16	Screw	Lakes and rivers	Hall & Eligh, Ottawa.
125972 Ottawa, Ont.	157	Toronto, Ont.		25-4-16	J. E. L.	25-4-17	27·3		
				Montreal, P.Q.					
				1-6-16	P. D				
Robie N.	67	1907 Wood	Freight	Pictou, N.S.		15-5-16	Screw	Coasting	J. W. Langille, Halifax, N.S.
122024 Halifax, N.S.	31	Liverpool, N.S.		5-5-16	N. A. C.	5-5-17	19·8		

Rocket 107216 Winnipeg.	56 21	1899 Wood Selkirk, Man.	Fishing. 12	Selkirk, Man. 24-5-16	 G. P. P.	27-5-16 24-5-17	Screw 16·7	Lake Winnipeg	Northwest Nav. Co., Winnipeg, Man.
Rock Ferry 130419 Montreal.	1,454 716	1892 Wood Cleveland, Ohio.	Freight	Montreal 10-4-16 22-4-16	 J. E. L. P. D.	14-8-16 10-4-17	Screw 90·1	Lakes and rivers	W. Patterson & Co., Montreal, P.Q.
Rockland 85358 Ottawa.	78 50	1882 Wood Rockland, Ont.	Tug	Hull, P.Q. 25-4-16	 J. E. L.	15-9-16 30-11-16	Screw 6·5	Ottawa river	Geo. Charron and Hilaire Bray, Gatinean Point.
Roi-Tan 134012 Port Arthur, Ont.	61 41	1876 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Fort William, Ont. 5-5-16	 W.J.V.	20-5-16 5-5-17	Screw 10·8	Thunder Bay	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
Rona 112348 Liverpool, N.S.	70 42	1903 Wood Liverpool, N.S.	Tug	Charlettetown, P.E.I. 10-4-16	 C. E. D.	Not issued	Screw 9·6	Coasting	Minister, Public Works, Ottawa.
Rosalie L. 130928 Montreal..	73 38	1912 Steel Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 4-5-16	 F. X. H.	15-5-16 4-5-17	Screw 28·1	Montreal harbour	Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Rose Castle 137438 Liverpool, G.B.	7,546 4,351	1915 Steel Sunderland, G.B.	Freight	Sydney, N.S. 25-7-16	 D.J.M. A. McD.	31-7-16 31-7-17	Screw 305	Foreign	Jas. Chambers, Liverpool, G.B.
Rosedale 95265 Toronto.	1,507 977	1888 Steel Sunderland, Eng.	Freight	Port Arthur, Ont. 24-4-16	 G. P. P. P. .D.	24-4-16 24-4-17	Screw 106	Port Arthur and Montréal	Rosedale Ltd., Hamilton, Ont.
Rosemary 122122 Halifax, N.S.	41 28	1906 Wood Sable River, N.S.	Fishing boat.	Halifax, N.S. 27-11-16 2nd insp. 16-12-16	 D. J. M.	28-11-16 27-11-17	Screw 8·2	Coasting	Mrs. R. Neville, Halifax, N.S.
Rosemount 103565 Montreal, P.Q.	1,580 989	1896 Steel Newcastle-on-Tyne.	Freight	Philadelphia, U.S.A. 10-8-16	 T. P. T.	18-8-16 1-8-17	Screw 156·4	Kingston and overseas	Montreal Trans. Co., Montreal.
Rossport 138002 Port Arthur.		1915 Steel Port Arthur, Ont.	Fish tug	Port Arthur, Ont. 17-7-16 W	 .J. V.	24-7-16 17-7-17	Screw 5·4	Rossport and Vicinity	Fred Garrow, Rossport, Ont.
Rotundus 130251 Windsor, N.S.	123 66	1910 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 250	Hantsport, N.S. 22-6-16 27-7-16	 N. A. C. A. McD.	31-7-15 27-7-17	Screw 19·18	Windsor and Summerside.	Steamship Rotundus Co., Sommerville, N.S.
Rouville 126528 Quebec, P.Q.	301 144	1906 Wood Sorel, P.Q.	Govt. service.	Halifax, N.S. 29-5-16	 N.A.C.	Not issued	Screw 51·6	Coasting	Minister Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Rover 111884 Peterboro, Ont.	19 12	1905 Wood Lakefield, Ont.	Alligator	Peterboro, Ont. 18-7-16	 T. P. T.	26-7-16 10-7-17	Paddle 2·4	Otonabee river	Peterboro Lumber Co., Peterboro, Ont.
Rover 121918 Kenora, Ont.	11 7	1907 Wood 1916 Kenora, Ont	Fishing tug.	Big Island, Ont. 9-10-16	G.P.P.	10-10-16 9-10-17	Screw 1·2	Lake of the Woods	The Armstrong Trading Co., Kenora, Ont.
Royalite 134513 Sarnia, Ont.	2,052 1,542	1916 Steel Collingwood, Ont.	Oil tank str. freight.	Collingwood, Ont. 15-5-16 20-6-16 2nd inspection. Sarnia, Ont. 20-11-16	 E. W. McK. S.D.A. W.E.	 21-6-16 20-6-17	 Screw 95·6	 Great Lakes	 Imperial Oil Co., Sarnia, Ont.
Royalite 133679 Halifax, N.S.	52 35	1914 Wood Dartmouth, N.S.	Freight	Halifax, N.S. 23-4-16	 D.J.M.	23-4-16 23-4-17	Screw 2·4	Halifax harbour	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
Ruby (Not registered.)	20 14	1908 Composite Toronto, Ont.	Tug	Selkirk, Man. 4-5-16	 G. P. P.	9-5-16 4-5-17	Screw 2·4	Red river	Minister, Public Works, Ottawa.
Ruby L. 122148 Annapolis, N.S.	119 51	1907 Wood Margaretville, N.S.	Pass. 10	Margaretville, N.S. 20-7-16 21-7-16	 N. A. C. A. McD.	25-7-16 10-7-17	Screw 37·5	Margaretville and St. John.	Margaretville SS. Co., Margaretville, N.S.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Runabout 126057 Owen Sound, Ont.	9 6	Unknown Wood	Yacht	Wiarton, Ont. 26-5-16	 E. W. McK.	30-5-16 26-5-17	Screw 1·2	Cape Croker & Wiarton	Fred Wright *et al*, Wiarton, Ont.
Russell 103848 Ottawa, Ont.	76 44	1896 Steel Rockland, Ont.	Tug	Rockland, Ont. 12-7-16	 J. T. G.	Not issued	Screw 8·5	Ottawa river	W. C. Edwards Lumber Co., Ottawa.
Russell Roque 100024 Toronto, Ont.	38 26	1890 Wood Roaches Point, Ont. 1909 Wiarton, Ont.	Tug	Killarney, Ont. 4-7-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 9·4	Georgian bay and North channel.	J. Roque, Killarney, Ont.
Ruth M 107428 Brockville, Ont.	9 6	1909 Wood Brockville, Ont.	Yacht	Owen Sound, Ont. 3-10-16	 E. W. McK.	13-10-16 3-10-17	Screw 3·4	Georgian bay Coasting	G. Marron, Owen Sound, Ont.
S. B Grabell 126644 Port Dover, Ont.	40 27	1912 Wood Port Dover, Ont.	Fishing boat.	Port Dover, Ont. 21-7-16	 J. B. S.	2-8-16 21-7-17	Screw 4·8	Lake Erie	Ainsley, H. W., Port Dover, Ont.
Sable I. 136307 Halifax, N.S.	734 341	1914 Steel Paisley, Scot.	Pass. 54	Halifax, N.S. 23-2-17 15-2-17	 N. A. C. A. McD.	23-2-17 23-2-18	Screw 85·2	Coasting	J. A. Farquhar, Halifax, N.S.
Sadie 100497 Victoria, B.C.	60 34	1892 Wood Victoria, B.C. 1909 Victoria.	Tug	Victoria, B.C. 13-3-17	 W. J. C.	14-3-17 13-3-18	Screw 13·5	Coasting	Geo.McGregor *et al* Victoria, B.C.
Sagamo 122218 Toronto, Ont.	744 420	1906 Steel Gravenhurst, Ont.	Pass. 730	Gravenhurst, Ont. 29-5-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 68·8	Muskoka lakes	Muskoka Lakes Nav. and Hotel, Co. Toronto, Ont.
Saginaw 69524 Sarnia, Ont.	357 243	1873 Wood Port Huron, Mich. 1892 Detroit, Mich.	Tug	Portsmouth, Ont. 7-9-16	 T. P. T.	Not issued	Screw 21·6	Inland waters	E. A. Booth, Jr., Kingston, Ont.
Saguenay 130526 Montreal, P.Q.	2,776 1,864	1911 Steel Gowan, Eng.	Frt. pass. 404	Sorel, P.Q. 26-4-16 19-4-16	 F. X. H. P. D.	1-5-16 26-4-17	Twin screw 283	Montreal and Chicoutimi.	Canada Steamship Lines, Montreal.
St. Andrew 85601 Chatham, N.B.	77 52	1883 Wood Chatham, N.B. 1910 Chatham, N.B.	Pass. tug	Chatham, N.B. 26-7-16 26-7-16	 C. E. D. W. A. B.	15-9-16 26-7-16	Screw 36·3	Miramichi river and bay	J. B. Snowball & Co. Chatham, N.B.
St. Andrews 96564 Boston, Mass.	240 142	1901 Wood Portland, Me.	Pass. 396 Ex. 412.	Eastport, Me. 21-7-16 21-7-16	 C. E. D. W. R. B.	3-8-16 11-6-17	Screw 37	Calais and Lubec	E. S. S. Corporation, Boston.
St. Charles 111681 Quebec.	23 16	1901 Wood Quebec.	Tug	Quebec 1-5-16	 J. A. S.	Not issued	Screw 4·8	Quebec harbour	Picard & Valliere, Quebec.
St. Charles (Not registered.)	32 22	1903 Wood Peace River.	Tug and freight.	Peace River, Alta. 25-5-16	 J.T.M.	Not issued	Screw 6	Peace River	Walter Ford, Peace River, Alta.
St. Clair 107246 Vancouver, B.C.	68 46	1898 Wood New Westminster.	Tug	N. Vancouver, B.C. 3-5-16	 A. E. H.	4-5-16 2-5-17	Screw 77·3	Vancouver and Points of Straits of Georgia.	Gore & Young, Vancouver, B.C.

St. Claire 207582 Detroit, Mich.	870 507	1910 Steel Toledo, Ohio.	Pass. 3,020 rivers 900 Great lakes.	Windsor, Ont. 12-5-16 12-6-16	 J. D. W. E.	26-5-16 13-5-17	Screw 131·5	Detroit river	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
St. Croix 80731 Quebec	506 319	1880 Wood Quebec 1908 Quebec.	Pass. frt. 540 ex. 200	Quebec 22-4-16 5-6-16	J. A. S. P. D.	5-5-16 5-6-17	Paddle 26	Quebec-Ste. Anne de Beaupre.	F. Boisvert, St. Croix, P.Q.,
St. Emelie Winnipeg (intended).	8 6	1914 Composite Fort Chipewyan.	Tug, Fishing	Fort Chipewyan 17-6-16	 J. T. M.	19-6-16 17-6-17	Screw 1·2	Lake Athabaska	Bishop Grouard, Grouard, Alta.
St. George 103937 Chatham, N.B.	278 175	1897 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B 24-7-16	 C. E. D. I. J. O.	28-7-16 24-7-17	Paddle 44·9	Miramichi river and bay	J. B. Snowball, Chatham, N.B.
St. Ignace 134017 Port Arthur, Ont.	1476 934	1888 Wood rebuilt 1906. Detroit, Mich.	Ice breaker.	Port Arthur, Ont. 11-7-16 8-4-16	 W. J. V. G.P.P	8-4-16 8-4-17	Screw 218	Port Arthur and Sault Ste. Marie.	Can. Towing and Wrecking Co., Port Arthur, Ont.
St. Irénè 122406 Montreal.	2158 1168	1901 Steel Sorel, P.Q.	Pass 300 Freight.	Sorel 5-6-16 12-6-16	 F. X. H. P. D.	3-7-16 5-6-17	Paddle 105·5	Montreal andChicoutimi	Canada S.S. Line, Montreal.
St. Joe 132434 Sault Ste. Marie, Ont.	39 26	1907 Wood Marksville, Ont.	Tug	Sault Ste. Marie 4-5-16	 E. W. McK.	Not issued.	Screw 4·8	St. Marys river	T. B. Climie, Sault Ste. Marie, Ont.
St. Joseph (Not registered).	11 8	1912 Composte 1916 Resolution, N.W.T.	Fish tug	Resolution, N.W.T. 15-7-16	 J.T.M.	17-7-16 15-7-17	Screw 1·2	McKenzie river	Bishop Breynat, McKenzie River, Ont.
St. Kilda 103942 Chatham, N.B.	56 25	1898 Wood Chatham, N.B. 1912 Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B 24-7-16	 C. E. D.	28-7-16 24-7-17	Paddle 5·4	Miramichi river	J. B. Snowball & Co., Chatham, N.B.
St. Lawrence 117295 St. John, Nfld.	111 24	1903 Steel Christiana, Nor.	Whaler	Victoria, B.C. 21-3-17	 W.J.C.	29-3-17 20-3-18	Screw 40·4	Coasting	Victoria Whaling Co., Toronto, Ont.
St. Louis 71622 Montreal.	40 19	1907 Wood Montreal, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q 22-4-16	 J. E. L.	27-6-16 1-3-17	Screw 24	Rivers and canals	Montreal Sand and Gravel Co., Montreal, P.Q.
St. Louis 80739 Quebec.	428 270	1880 Wood Lotbiniere, P.Q. 1895 Grondines, P.Q.	Ferry.250	Montreal, P.Q 16-5-16 17-5-16	 J. E. L. P. D.	30-5-16 16-5-17	Paddle 29·5	Verdun and LaTortue	P. McLean, Laprairie.
St. Louis 112260 Montreal, P.Q.	35 24	1900 Wood Kingston, Ont.	Pass	Perth, Ont. 9-6-16	 T. P. T. M. R. D.	Not issued.	Screw 6	Perth and Rideau lakes.	Peter Cavanagh, Perth, Ont.
St. Maurice 111485 Quebec, P.Q.	45 30	1900 Wood Grandes Piles, P.Q.	Tug	Rimouski, P.Q. 25-8-16	 J.A.S.	Not issued.	Screw 3·3	Rimouski harbour	Raymond & Talbot, Rimouski, P.Q.
St. Maurice No. 1 (Not registered.)	18	1904 Wood	Tug	St. Flore, P.Q 8-8-16	 F.X.H.	Not issued.	Twin screw 2·7	St Maurice river	The Public Works, Dept., Ottawa.
St. Maurice No. 2 (Not registered.)	18	1905 Wood	Tug	Shawinigan, P.Q. 4-10-16	 F.X.H.	Not issued.	Twin screw 2·7	St. Maurice river	The Public Works Dept., Ottawa.
St. Maurice II	19 13	1916 Wood Grandes Piles, P.Q.	Pass Freight. 10	Grandes Piles, P.Q. 8-11-16	F.X.H P.D.	Not issued.	Screw 9·8	Grandes Piles and La-Tuque.	Jean Crete, Grandes Piles, P.Q.
St. Maurice No. 3 (Not registered.)	18	1904 Wood Toronto, Ont.	Tug	Petit Piles, P.Q. 9-8-16	 F.X.H.	Not issued.	Twin screw 2·7	St. Maurice river	The Public Works Dept., Ottawa.
St. Maurice No. 4 (Not registered.)	18	1912 Wood Toronto, Ont.	Tug	Grandes Piles, P.Q. 9-8-16	 F.X.H.	Not issued.	Twin screw 2·7	St. Maurice river	The Public Works Dept., Ottawa.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
St. Maurice No. 5 (Not registered.)	18	1912 Wood Toronto, Ont.	Tug	Three Rivers, P.Q. 10-8-16	F.X.H.	Not issued	Twin screw 2·7	St. Maurice and Three Rivers harbour.	The Public Works Dept., Ottawa.
St. Maurice No. 112 (Not registered.)		.... Wood	Tug	Laloutre, P.Q. 30-8-16	F.X.H.	Not issued	Twin screw 2·7	St. Maurice river	The St. Maurice Construction Co., Montreal, P.Q.
St. Nicholas 92411 Chatham, N.B.	62 42	1885 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 25-7-16	C.E.D.	28-7-16 25-7-17	Screw 20·3	Miramichi river and bay	J. B. Snowball & Co., Chatham, N.B.
St. Paul 71641 Montreal.	45 28	1875 Wood Buffalo, N.Y.	Tug	Port Burrell, Ont. 18-9-16	J.B.S.	Not issued.	Screw 25·6	Port Burwell Harbour Dredge.	Minister of Public Works, Ottawa.
St. Peter 71623 Montreal.	66 41	1903 Wood Montreal, P.Q.	Tug	Montreal, P.Q. 28-4-16	J.E.L.	3-7-16 28-4-17	Screw 13·6	Montreal harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Ste. Anne 121924 Quebec, P.Q.	100 62	1906 Wood Ste. Anne, P.Q.	Pass. Freight.	Ste. Anne de Chicoutimi 8-7-16	J.A.S.	22-7-16 8-7-17	Paddle 9·6	Chicoutimi to Ste. Anne de Chicoutimi.	Jos. Tremblay, Ste. Anne de Chicoutimi, P.Q.
Salvor 62279 Victoria, B.C.	887 561	1869 Iron Glasgow, Scot.	Freight 25 Pass.	Esquimalt, B.C. 1-11-16 9-11-16	W.J.C. W.J.C.	30-11-16 30-10-17	Screw 65·6	Coasting	British Columbia Salvage Co., Victoria, B.C.
Salvor 116395 Port Arthur, Ont.	126 72	1898 Wood Bay City, Mich.	Tug	Port Arthur 10-5-16	W.J.V.	20-5-16 10-5-17	Screw 51·7	Lake Superior	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
Sam Brisbin 122554 Collingwood, Ont.	26 7	1909 Wood Collingwood, Ont.	Pass. 10 Tug.	The Pas, Man. 22-7-16 24-7-16	G.P.P. G.P.P.	28-7-16 22-7-17	Screw 4·1	Saskatchewan river	Ross Navigation Co., The Pas, Man.
Samson 100423 Ottawa.	15 7	1893 Wood Simcoe, Ont.	Tug	Snaugh Boom 20-5-16	J.E.L.	Not issued	Paddle 2·7	Chats lake	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Samson 111629 Quebec.	94 64	1901 Composite Grandes Piles, P.Q.	Tug	Montreal 22-4-16	J.E.L.	Not issued	Twin screw 6·7	Rivers and canals	Montreal Sand and Gravel Co., Montreal.
Samson 122352 Lunenburg, N.S.	110 49	1907 Wood Shelburne, N.S.	Tug	Halifax 24-4-16	N.A.C.	24-4-16 24-7-16	Screw 33·6	Halifax harbour	Foley Bros. and Welsh, Halifax, N.S.
Samson 134304 New Westminster.	435 227	1914 Wood Port Coquitlam, B.C.	Snag boat	New Westminster 19-4-16	A.E.H.	22-4-16 18-4-17	Stern wheel 13·1	Fraser river	Minister of Public Works, Ottawa.
Samuel Marshall 107426 Brockville, Ont.	772 540	1888 Wood Grand Haven, Mich.	Freight	Brockville, Ont. 16-4-16 14-4-16	T.P.T. M.R.D.	18-4-16 14-4-17	Screw 72·1	Chicago and Father Pt.	Central Canada Coal Co., Brockville, Ont.
Sandford 103888 Ottawa, Ont.	56 38	1897 Wood Goderich, Ont.	Tug	Wiarton, Ont. 25-5-16	E.W.McK.	Not issued	Screw 29·1	Lake Huron and Georgian bay.	Jas. Hunter et al, Wiarton, Ont.

Sandon 107451 Vancouver, B.C.	96 65	1898 Wood Roseberry, B.C. 1911 Roseberry.	Freight 50 Pass.	Slocan, B.C 16-5-16 16-5-16	 W. J. C. W. J. C.	2-8-16 26-9-16	Screw 19·5	Slocan lake.....t	Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q.
Santa Maria 87034 Vancouver, B.C.	309 197	1883 Steel Fairfield, Scot.	Pass. frt 141	Vancouver, B.C 15-9-16 18-9-16	 H. G. R. H. G. R.	18-9-16 14-9-17	Screw 54	Vancouver to Powell river.	All Red Line, Ltd., Vancouver, B.C.
Sappho 115928 Detroit, Mich.	224 154	1883 Wood Detroit, Mich.	Pass 658	Windsor, Ont 13-5-16 24-6-16	 J. D. W. E.	26-5-16 5-5-17	Screw 26·6	Windsor and Detroit	Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
Sarcelle 96734 Chatham, N.B.	22 15	1890 Wood Douglastown, N.B.	Tug	Chatham, N.B 26-7-16	 C. E. D.	15-9-16 26-7-17	Screw 11·2	Miramichi river	J. W. Brankley, Chatham, N.B.
Sarnia 96853 Port Arthur, Ont.	85 57	1901 Wood Sarnia, Ont. 1914 Fort William.	Tug	Fort William, Ont 15-9-16	 W. J. V.	18-9-16 15-9-17	Screw 26·6	Port Arthur and Fort William.	Canadian Tow. and Wrecking Co., Port Arthur, Ont.
Sarnia City 126227 Sarnia, Ont.	223 68	1909 Wood Sarnia, Ont.	Tug	Sarnia, Ont 13-9-16	 J. D.	Not issued.	Screw 84·5	Lakes and rivers	Reid Wrecking Co., Sarnia, Ont.
Sarnian 134011 Port Arthur, Ont.	2656 1710	1895 Steel Cleveland, Ohio.	Freight	Colliugwood, Ont 12-4-16 15-4-15	 E. W. McK. S. D. A.	17-4-16 15-4-17	Screw 146	All lakes and rivers	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto.
Sarnolite 134515 Sarnia, Ont.	2,060 1,549	1916 Steel Collingwood, Ont.	Oil tank Str. and freight.	Collingwood, Ont 16-11-16	 E. W. McK S. D. A.	18-11-16 17-11-17	Screw 95·6	Inland and Coasting	Imperial Oil Co., Ltd., Toronto, Ont.
Sarnor 133824 Montreal, P.Q.	1,319 1,152	1888 Wood West Bay City, Mich. 1896 Marine City, Mich.	Freight	Port Colborne, Ont 20-6-16	 J. B. S.	29-6-16 28-6-17	Screw 79·2	All lakes and rivers	Frederic R. Johnson, Port Colborne, Ont.
Saronic 80776 Sarnia, Ont.	1961 1296	1882 Wood Sarnia, Ont.	Freight	Sarnia, Ont 20-4-16 8-6-16	 J. D. W. E.	1-6-16 20-4-17	Screw 150·7	All lakes and rivers	Northern Nav. Co., Sarnia, Ont.
Saskatoon 123965 Sunderland, Eng.	1798 1148	1910 Steel Sunderland, Eng.	Freight	Kingston, Ont 5-4-16 12-4-16	 T. P. T. W. E.	6-5-15 8-4-16	Screw 106	Lakes and rivers	Colonial Transp. Co., Ltd., Toronto.
Savoy 104887 London, Eng.	348 184	1895 Iron Montrose, Scot.	Pass 43 Freight.	Quebec 18-4-16 14-4-16	 J. A. S. P. D.	18-4-16 18-4-17	Screw 41·8	Quebec Anticosti and Pictou.	La Maritime Commerciale du Bas St. Laurent.
Schoolcraft 134270 Midland, Ont.	972 690	1884 Wood Trenton, Mich.	Freight and tug.	Midland, Ont 10-9-16 25-9-16	 J. D. S. D. A.	4-10-16 9-6-17	Screw 82·5	All lakes and rivers	Manley Chew, Midland, Ont.
Scona 126450 Kenora, Ont.	114 72	1910 Wood Edmonton, Alta.	Tug	Edmonton, Alta 15-5-16	 J. T. M.	Not issued.	Stern paddle 2·5	Saskatchewan river	John Walter, Edmonton, Alta.
Scotch Thistle 96818 Sault Ste. Marie.	17 10	1893 Wood Little Current.	Tug	Cutler, Ont 16-9-16	 E. W. McK.	Not issued.	Screw 2·1	Cutler and vicinity	Chas. Anderson, Little Current, Ont.
Scotia 107829 Victoria, B.C.	214 135	1899 Wood Atlin lake, B.C.	Freight 72 Pass.	Atlin, B.C 31-7-16 31-7-16	 H. G. R.	31-7-16 30-7-17	Stern wheel 3·4	Atlin lake	British Yukon Nav. Co., Victoria, B.C.
Scotia 122423 Halifax, N.S.	376 268	907 Wood Mahone Bay, N.S.	Freight 55 Pass.	Halifax, N.S 3-7-16 5-7-16	 N. A. C. A. McD.	5-7-16 5-7-17	Screw 53·4	Halifax and Canso	Halifax and Canso Steamship Co., Halifax, N.S.
Scotsburn 126909 Halifax, N.S.	224 119	1910 Wood Mahone Bay, N.S.	Pass 20	Halifax, N.S 2-5-16 4-5-16	 D. J. M. A. McD.	13-5-16 3-5-17	Screw 32·6	Coasting	Halifax and Glace Bay Steamship Co., Halifax, N.S.
Scotchman 116998 Ottawa, Ont.	21 13	1904 Wood Carleton Place, Ont.	Tug	Haileybury, Ont 26-5-16	 J. E. L.	Not issued.	Screw 1·6	Lake Timiskaming	Daniel Long, Elgin, Ont.
Scotia II Ottawa.	1,859 740	1915 Steel Newcastle, G.B.	Car ferry	Mulgrave, N.S 17-11-16	 D. J. M.	Not issued.	Twin screw 300·8	Mulgrave and Port Tupper.	Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Scotia 111865 Ottawa.	1,461 324	1901 Steel Walker on Tyne, G.B.	Ferry	Halifax, N.S 17-7-16	N.A.C.	Not issued	Screw 245	Strait of Canso	Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
Scotsman 116114 Halifax, N.S.	141 11	1903 Steel Hull, Eng.	Pass 100 Tug.	Halifax, N.S 9-5-16 29-3-16	N. A. C. A. McD.	30-6-16 9-5-17	Screw	Coasting	Scotsman Co., Ltd., Halifax, N.S.
Scotsman 116331 Ottawa, Ont.	265 114	1903 Composite Ottawa, Ont.	Freight 9 Pass.	Hull, P.Q. 25-4-16 19-5-16	J. E. L. P. D.	30-5-16 25-4-17	Screw 17·4	Ottawa-Montreal	Ottawa Transp. Co., Ottawa, Ont.
Scottish Hero 105718 Halifax, N.S.	2204 1401	1895 Steel Sunderland, Eng.	Freight	Halifax, N.S 7-9-16 7-9-16	J. D.	11-9-16 7-9-17	Screw 193·1	Lakes and rivers	Hero S.S. Co., Halifax, N.S.
Scotty 130692 New Westminster.	13 9	1909 Wood Stefeston, B.C.	Yacht	Eburne, B.C. 4-10-16	H.G.R.	5-10-16 1-10-17	Screw 1·2	B.C. Coast sheltered waters.	Donald Burgess, South Vancouver, B.C.
Scout 112396 Ottawa, Ont.	176 70	1900 Wood Cardinal, Ont. 1903 Kingston, Ont.	Buoy serv.	Prescott, Ont 17-6-16	T. P. T.	17-6-16 29-3-17	Screw 18·4	Montreal-Trenton	Minister of Marine and Fiisheries, Ottawa.
Scowlitz 126080 Vancouver, B.C.	178 112	1908 Wood Harrison River, B.C.	Tug	Harrison Mills, B.C. 20-5-16	H.G.R.	22-5-16 19-5-17	Stn. wheel 17·1	Harrison river and lake.	Rat Portage Lumber Co., Winnipeg, Man.
Seabird 103207 Halifax, N.S.	41 28	1886 Wood Liverpool, N.S.	Fishing tug.	Darmouth, N.S 4-7-16	N. A. C.	Not issued.	Screw 13·5	Halifax harbour	C. Brester and Son, Halitax, N.S.
Sea Breeze 204279 Buffalo, N.Y.	87 59	1907 Steel Buffalo, N.Y.	Pass 587	Buffalo, N.Y. 15-8-16 15-8-16	J. B. S. W. E.	16-8-16 23-6-17	Screw 24	Buffalo harbour and Niagara river.	C. and F. Fix, Buffalo, N.Y.
Seacrest 122425 Halifax, N.S.	19 11	1908 Wood Tancook, N.S.	Tug	Newcastle, N.B 27-7-16	C. E. D.	27-7-16 27-7-17	Screw 6	Miramachi river	L. F. Smith, Halifax, N.S.
Seagull 96872 Goderich, Ont.	31 21	1890 Wood Goderich, Ont. 1914 Owen Sound.	Tug	Owen Sound, Ont 24-4-16	E. W. McK.	Not issued.	Screw 8·2	Georgian bay and Lake Huron.	J. Harrison and Sons Co., Owen Sound, Ont.
Sea Gull 100941 Collingwood, Ont.	9 6	1893 Wood Port Severn, Ont.	Tug	Moon Falls, Ont 26-7-16	G. M. A.	Not issued.	Screw 1·2	Penetang and Parry Sd. inside channel.	David Morreau, Midland, Ont.
Sea Gull 121848 Toronto, Ont.	149 73	1906 Wood Calendar, Ont.	Pass tug. 40 156-ex.	Sturgeon Falls, Ont 6-6-16 22-7-16	J. T. G. M. R. D.	27-7-16 6-6-17	Screw 29	Lake Nipissing	Armstrong Towing Co., Cache Bay, Ont.
Sea King 96874 Goderich, Ont.	26 17	1892 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	South Bay, Mouth Ont. 6-7-16	E. W. McK.	21-7-16 31-12-16	Screw 9·9	Lake Huron	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Seal 129556 Halifax, N.S.	608 277	1911 Steel Glasgow, Scot.	Pass & frt. 20	Halifax, N.S 13-5-16 13-5-16	N. A. C. A. McD.	13-5-16 13-5-17	Screw 85·2	Coasting	Halifax Trading and Sealing Co., Halifax.
Sea Lion 117116 Vancouver, B.C.	218 148	1905 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 13-2-17	A. E. H.	14-2-17 12-2-18	Screw 52	Coasting	Young & Gore Tugboat Co., Ltd, Vancouver, B.C.

Sea Queen 96875 Goderich, Ont.	18 12	1892 Wood Goderich, Ont.	Fish tug	South Baymouth 6-7-16	Not issued. E. W. McK.		Screw 9·3	Coasting off Providence Bay.	Dominion Fish Co., Ltd. Winnipeg, Man.
Sebastien 117323 St. John, Nfld.	103 17	1904 Steel Christiana, Nor.	Tug	Vancouver, B.C. 19-2-17	A.E.H.	20-2-17 10-1-18	Screw 39·1	Vancouver and Straits of Georgia.	Victoria Whaling Co., Ltd. Toronto, Ont.
Seaguin 94763 Owen Sound, Ont.	1141 771	1890 Steel Owen Sound, Ont.	Freight	Toronto. Ont 11-4-16 24-4-16	J. B. S. W. E.	28-4-16 25-4-17	Screw 106	Lakes and rivers	Parry Sound Lumber Co., Parry Sound, Ont., and F. B. Polson, Toronto.
Selkirk 107095 Victoria, B.C.	142 86	1898 Wood Victoria, B.C.	Freight	Vancouver, B.C. 17-5-16	H. G. R.	19-5-16 16-5-17	Screw 11·2	Vancouver & Straits o. Georgia.	Lincoln S.S. Co., Vancouver, B.C.
Selkirk 107835 Victoria, B.C.	777 490	1901 Wood White Horse, Y.T.	Freight 160 Pass.	Dawson, Y.T. 11-7-16 11-7-16	H. G. R. H. G. R.	12-7-16 10-7-17	Stern wheel 17·1	Yukon river	British Yukon Nav. Co., Victoria, B.C.
Selma 85075 Vancouver, B.C.	207 97	1881 Composite Glasgow, Scot.	Freight 150 Pass.	North Vancouver, B. C. 21-3-17 21-3-17	A. E. H. A. E. H.	23-3-17 9-3-18	Screw 54	Vancouver & Powell river.	All Red Line, Ltd., Vancouver, B.C.
Senator 80902 Vancouver, B.C.	27 21	1880 Wood Burrard Inlet, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 28-2-17	A. E. H.	28-2-17 28-2-18	Screw 9·1	Vancouver harbour	Progressive S.S. Co., Ltd., Vancouver.
Senator Derbyshire 112351 Montreal.	1246 987	1897 Wood West Bay City, U.S.	Freight	Montreal 1-4-16 21-4-16	J. E. L. P. D.	27-4-16 1-4-17	Screw 73·5	Lakes and rivers	Lachine Transp. and Coal Co., Montreal.
Senator Jansen 126272 New Westminster	230 93	1909 Wood New Westminster.	Tug 16 Pass.	New Westminster, B.C. 5-3-17 5-3-17	A. E. H. A. E. H.	8-3-17 4-3-18	Stern wheel 9·6	Fraser river	Fraser River Lumber Co., New Westminster, B.C.
Serieux 134131 Quebec, P.Q.	41 18	1913 Wood Quebec, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 31-8-16	Not issued. J.A.S.		Screw 15·3	St. Lawrence river	Nap. Trudel, St. Irene, P.Q.
Shamrock 107479 Quebec.	237 161	1898 Wood Quebec, P.Q.	Buoy service.	Sorel, P.Q. 10-4-16	Not issued F. X. H.		Screw 37·5	Montreal & Quebec	The Public Works Dept., Ottawa.
Shanley 126269 Kingston, Ont.	50 19	1908 Wood Parry Sound, Ont. 1915 Kingston.	Tug	Kingston, Ont. 5-9-16	T. P. T.	7-9-16 1-9-17	Screw 4·9	St. Lawrence river	J. F. Sowards, Kingston, Ont.
Shannon 83199 Pictou, N.S.	75 51	1886 Wood Pictou, N.S.	Tug	Dartmouth, N.S. 6-7-16	N. A. C.	20-7-16 4-7-17	Screw 32·8	Halifax harbour	Beazley Bros., Halifax, N.S.
Sheba 129326 Ottawa, Ont.	2,268 1,341	1912 Steel Sunderland, Eng.	Freight	Halifax, N.S. 4-7-16 1-7-16	N. A. C. A. McD.	5-7-16 4-7-17	Screw 163·8	Halifax and foreign ports	Minister, Railways and Canals, Ottawa.
Shirley 116225 Quebec, P.Q.	37 25	1903 Wood Bic, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 12-6-16	Not issued. J.A.S.		Screw 10·7	Harbour	J. Richardson & Co., Matane P.Q.
Shuswap 126330 Vancouver, B.C.	33 22	1888 Wood Astoria, U.S.	Tug	New Westminster 8-4-16	A. E. H.	10-4-16 7-4-17	Screw 37·7	Fraser river & New Westminster.	J. W. Saul, New West minster, B.C.
Sicamous 134276 Victoria, B.C.	1,787 994	1914 Steel Okanagan Ldg.	Frt. pass 360	Penticton, B.C 4-5-16 4-5-16	W. J. C. W. J. C.	25-5-16 3-5-17	Stern wheel 101·5	Okanagan lake	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Silverland 126410 Ottawa, Ont.	92 53	1909 Steel Haileybury, Ont.	Pass & Frt.	Timiskaming, Ont. 11-5-16 20-7-16	J. E. L. M. R. D.	29-9-16 11-5-17	Screw 13·5	Lake Timiskaming	Timiskaming Nav. Co., Haileybury, Ont.
Simcoe 125456 Ottawa, Ont.	913 438	1909 Steel Newcastle, G.B.	Govt. light house Str.	Parry Sound, Ont. 8-4-16	Not issued. G.M.A.		Twin screw 130·8	All lakes and rivers	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Simla 112144 Kingston, Ont.	1,197 731	1903 Wood Garden Id., Ont.	Freight	Kingston, Ont. 12-4-16 25-4-16	T. P. T. M. R. D.	27-4-16 23-4-17	Screw 106·3	Duluth and Father Pt.	M. T. Co., Montreal, P.Q.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Sinmac 126492 Montreal.	322 99	1909 Steel Dumbarton, G.B.	Tug	Sorel, P.Q. 15-7-16	 F. X. H.	17-7-16 15-7-17	Screw 108·7	All Canadian ports	Sincennes McNaughton Co., Montreal.
Sir Douglas 130989 Chatahm, N.B.	18 12	1912 Wood Chatham, N.B.	Tug	Chatham, N.B. 26-7-16	 C. E. D.	Not issued	Screw 6	Miramichi river	Charles Rainsbarrow, Chatham, N.B.
Sir Hector 96892 Ottawa.	40 10	1891 Wood Ottawa.	Tug	Hull, P.Q. 1-5-16	 J. T. G.	14-6-16 1-5-17	Screw	Ottawa & Grenville	Ottawa Trans. Co., Ottawa.
Sir Henry Harness 57886 Halifax, N.S.	100 59	1896 Steel Cowes, G.B.	Tug	St. Peter Canal, N.S. 13-8-16	 D. J. M.	26-8-16 13-8-17	Screw 33·3	Coasting	Coastal Dredging Co., North Sydney, N.S.
Sir Hugh Allan 130534 Montreal, P.Q.	354 10	1911 Steel Barrow-in-Furness, G.B.	Tug pass 14—From Montreal to Quebec. 89—Sorel to Montreal.	Montreal, P.Q. 28-4-16 23-6-16	 J. E. L. P. D.	27-6-16 28-4-17	Twin screw 61·8	St. Lawrence river	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, P.Q.
Sir J. J. Limited No. 10 135252 London, Eng.	72 32	1902 Wood Tacoma, Wash.	Tug	Victoria 31-7-16	 W. J. C.	31-7-16 29-7-17	Screw 13·5	Victoria to Nanaimo inside passage.	Sir John Jackson, Westminster, London, Eng.
Sissiboo 130511 Weymouth, N.S.	61 29	1913 Wood Little River, N.S.	Pass 9	Weymouth, N.S. 13-4-16 20-4-16	 N. A. C. A. McD.	24-4-16 13-4-17	Screw 16·6	Weymouth and Little river.	St. Mary Bay S.S. Co., Little River.
Skeena 126212 Vancouver, B.C.	515 310	1908 Wood Vancouver, B.C.	Pass. and Freight. 150	New Westminster 19-3-17 19-3-17	 A. E. H. A. E. H.	20-3-17 18-3-18	Stern wheel 11·3	New Westminster and Chilliwack.	C. E. Seymour, New Westminster, B. C.
Skwala 126334 Vancouver, B.C.	164 103	1909 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Harrison Mills, B.C. 20-5-16	 H. G. R.	Not issued	Screw	Harrison river and lake.	Rat Portage Lumber Co., Winnipeg.
Sky Pilot 116542 Kingston, Ont.	5 3	1902 Wood Kingston, Ont.	Yacht	Gravenhurst, Ont. 27-6-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 2·6	Muskoka lakes, Ont.	E. Fetterly, Gravenhurst Ont.
Slocan 121680 Vancouver, B.C.	605 338	1905 Wood Roseberry, G.B.	Pass 164	Slocan, B.C. 17-5-16 17-5-16	 W. J. C. W. J. C.	2-8-16 26-9-16	Stern wheel 17·1	Slocan lake	Can. Pac. Ry. Co., Montreal.
Sloth 126724 Peterboro, Ont.	17 12	1909 Wood Hastings, Ont.	Tug	Washago, Ont. 11-10-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 3·8	Trent canal. Washago Division.	Randolph McDonald Co., Toronto, Ont.
Smith Brothers 121839 St. John, N.B.	13 9	1907 Wood Central Blissville, N.B.	Tug	St. John, N.B. 5-8-16	 C. E. D.	7-8-16 5-8-17	Screw 6·8	St. John river and tributaries.	L. B. Smith, Central Blissville, N.B.
Smuggler 116410 Victoria, B.C.	16 6	1904 Wood Nakusp, B.C.	Booming Tug.	Nakusp, B.C. 6-5-16	 W. J. C.	26-5-16 5-5-17	Screw 4·1	Arrow lake	E. R. Vipond, Nakusp, B.C.
Sogenada 126766 Montreal, P.Q.	64 6	1909 Steel Rutherglen, G.B.	Tug	Pictou, N.S. 5-5-16	 N. A. C.	16-5-16 5-5-17	Screw 36	Coasting	Minister, Public Works, Ottawa.

Sol Duc 210138 Port Townsend, U.S.A.	1,086 667	1912 Steel Seattle, U.S.A.	Pass. 401	Victoria, B.C. 19-4-16 19-4-16	 W. J. C. W. J. C.	19-4-16 13-4-17	Screw 111	Victoria, Seattle and ports, U. S.	Puget Sound Nav. Co., Seattle, U.S.A.
Sonoma 117111 Vancouver, B.C.	19 13	1905 Wood Vancouver, B.C.	Frt. pass. 40 25 Howich in summer	Vancouver, B.C. 27-5-16 27-5-16	 H. G. R. H. G. R.	29-5-16 26-5-17	Screw 3·1	Vancouver and Indian river.	G. W. Brewster, Vancouver, B.C.
Sonrisa 133877 Vancouver, B.C.	57 39	1913 Wood Vancouver, B.C.	Pass. 130 S. 100 W.	Vancouver, B.C. 20-4-16 20-4-16	 H. G. R. H. G. R.	20-4-16 1-4-17	Screw 5·4	Vancouver and W. Vancouver.	West Vancouver Ferry Co., Vancouver.
Soo City 117085 Collingwood, Ont.	500 296	1889 Wood Benton, Mich.	Pass. 150 190 ex.	Collingwood, Ont. 5-8-16 17-7-16	 E. W. McK. S. D. A.	7-8-16 1-1-17	Screw 34·6	Georgian bay & North channel.	Georgian Bay Nav. Co., Owen Sound, Ont.
Soulanges 126149 Sorel, P.Q.	383 224	1909 Wood Pierreville, P.Q.	Freight	Montreal, P.Q. 25-7-16 4-8-16	 J. T. G. P. D.	16-9-16 25-7-16	Paddle 33·6	Montreal and Pierreville	Demarais & Tremblay, Montreal, P.Q.
South 88314 Quebec, P.Q.	349 219	1885 Wood Levis, P.Q.	Pass. frt. 330	Quebec 28-4-16 29-4-16	 J. A. S. P. D.	29-5-16 29-4-17	Paddle 22·5	Montreal & Longueuil.	Quebec and Levis Ferry Co., Quebec.
South American 212244 Erie, Pa.	2,662 1,427	1914 Steel Ecorse, Mich.	Pass. 678	Buffalo, N.Y. 11-7-16 10-7-16	 J. B. S. W. E.	12-7-16 5-6-17	Screw 249·5	Great Lakes	R. C. Davis, Chicago, Ill.
Sparrow 90561 Toronto, Ont.	38 16	1882 Wood 1889 Deschenes Creek, Ont.	Tug	Callender, Ont. 8-6-16	 J. T. G.	Not issued	Screw 4	Lake Nipissing	J. B. Smith, Tornoto, Ont.
Spokane 117116 New York, U.S.A.	2,279 1,385	1902 Steel San Francisco, U.S.A.	Freight Pa. 236	Seattle, U.S.A. 14-4-16	 W. J. C.	14-4-16 18-1-17	Screw 191·7	Seattle, Prince Rupert and Skagway.	Pacific Coast Steamship Co., New York, U.S.A.
Spragge 134613 Sault Ste. Marie. Ont.	19 12	1915 Wood Collingwood, Ont.	Tug	Blind River, Ont. 7-9-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 1·8	Spragge and vicinity	J. J. McFadden, Renfrew, Ont.
Spray 100727 Montreal, P.Q.	107 60	1893 Steel Montreal, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 8-5-16	 F. X. H.	5-7-16 8-5-17	Screw 37·5	Montreal and Quebec	The Sin McNaughton Line, Montreal, P.Q.
Spray 103145 Quebec.	21 14	1892 Levis Wood. Rebuilt 1907.	Tug	Quebec 20-11-16	 J. . .	Not issued	Screw 12·3	Quebec harbour	J. S. Thom, Quebec.
Spray 122383 Victoria, B.C.	118 61	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C. 16-8-16	 W. J. C.	18-8-16 13-8-17	Screw 19·5	Coasting	G. McGregor *et al*, Victoria, B.C.
Springhill 103011 Parrsboro, N.S.	189 96	1893 Wood 1914 St. John, N.B	Tug	St. John, N.B. 18-9-16	 C. E. D.	4-10-16 18 9-17	Screw 61·4	Coasting, N.B.	Dominion Coal Co., St. John, N.B.
Squid 116459 Vancouver, B.C.	60 41	1903 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 28-12-16	 A. E. H.	Not issued	Screw 11·2	Vancouver and Straits of Georgia.	Nanaimo Fish & Bait Co., Nanaimo, B.C.
Stadium 130623 Yarmouth, N.S.	118 49	1912 Wood Shelburne, N.S.	Pass. 7	St. John, N.B. 10-8-16 10-8-16	 C. E. D. W. R. B.	11-8-16 10-8-17	Screw 28·2	Coasting	C. T. White & Sons, Sussex, N.B.
Staffa 100677 Vancouver, B.C.	51 35	1893 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 12-10-16	 A. E. H.	18-10-16 16-10-17	Screw 2·7	Vancouver harbour	P. E. Ritchie, Vancouver, B.C.
Stanley 94630 Ottawa, Ont.	914 395	1888 Steel Glasgow, Scot.	Winter Mail service.	Charlottetown, P.E.I. 4-1-17	 C. E. D.	11-1-17 4-1-18	Screw 204·8	Coasting	Minister, Marine and Fisheries, Ottawa.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Stanley Byers 126870 Sault Ste. Marie, Ont.	9 6	1901 Wood Owen Sound, Ont. 1909 Spanish river.	Tug	Cutler, Ont 6-9-16	E. W. McK.	Not issued	Screw 1·2	Spanish river and vicinity	R. Byers, Spanish, Ont.
Stanley Foster 130240 Port Stanley, Ont.	56 28	1904 Wood Owen Sound, Ont. 1912 Port Stanley.	Fishing boat.	Port Stanley, Ont 15-9-16	J. B. S.	18-10-16 15-9-17	Screw 6·2	Lake Erie	Nathan S. Cornell, Port Stanley, Ont.
Stanstead 134347 Montreal.	1,549 970	1881 Wood West Bay City, Mich.	Freight	Trenton, Ont 25-4-16 26-4-16	T. P. T. P. D.	Not issued	Screw 98	Lakes and rivers	F. E. Hall, Montreal, P.Q.
Starling 134177 Shelburne, N.S.	122 50	1888 Wood East Boston, Mass.	Freight and tug.	Dartmouth, N.S. 23-1-17	N.A.C.	Not issued	Screw 37·5	Coasting	Lockport Cold Storage, Lockport, N.S.
State of Ohio 125808 Rockport, U.S.	1,231 917	1880 Iron Wyandotte, Mich.	Pass 135s. 255 regular	Port Stanley, Ont 17-6-16 5-8-16	J. B. S. W. E.	5-8-16 17-6-17	Paddle 83·3	Great Lakes, Cleveland and other ports.	Cleveland & Buffalo Transit Co.
Steelton 132078 Sunderland, G.B.	1,750 1·130	1914 Steel Sunderland, G.B.	Freight	Kingston, Ont 11-4-16 20-4-16	T. P. T. M. R. D.	26-4-16 20-4-17	Screw 157	Ft. William to Father Point.	Matthews S.S. Co., Ltd., Toronto, Ont.
Stella Maris 117528 St. Johns, Nfld.	228 53	1882 Composite London, G.B.	Wrecking tug.	Halifax, N.S. 11-2-16	N. A. C.	28-2-16 28-2-17	Screw 102·9	Coasting	Stella Maris S.S. Co., Halifax, N.S.
Stephen C. Hall 130432 Sarnia, Ont	511 307	1880 Wood Grand Haven, Mich.	Freight	Sarnia, Ont 20-4 16 14-4-16	J. D. W. E.	26-4-16 14-4-17	Screw 58·9	Lakes and rivers	Horne & Chown, Kingston Ont.
Stephano 131350 Liverpool, Eng.	3,449 2,144	1911 Steel Scotstown, G.B.	Pass 250	New York, N.Y 14 6-16 12-6-16	N. A. C. A. McD.	14-6-16 14-6-17	Screw 216·1	Halifax to New York	New York, Nfld. and Halifax, S.S. Co., Liverpool, Eng.
Stetson 121981 Victoria, B.C.	36 17	1900 Wood Eagle Harbour, Wash.	Tug	Vancouver, B.C. 17-3-17	H. G. R.	22-3-17 24-2-18	Screw 9	Vancouver and points on strait of Georgia.	Queen City Trading and Transp. Co., Victoria, B.C.
Stoney Lake 111881 Peterboro, Ont.	156 109	1904 Composite. Young's Point, Ont.	Pass 395	Peterboro, Ont 21-7-16 27-7-16	T. P. T. W. E.	14-8-16 10-8-17	Screw 13·5	Trent Valley canal	P. P. Young's Pt., Ont.
Stormer 133730 Vancouver, B.C.	53 37	1913 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 9-3-17	A. E. H.	10-3-17 24-2-18	Screw 13·1	Vancouver and straits of Georgia.	H. Thorsen, Vancouver, B.C.
Storm King 88683 Chatham, N.B.	108 73	1885 Wood Portland, N.B. 1905 Sorel.	Tug	Quebec 9-5-16	A. S.	Not issued	Screw 42·6	Montreal and Saguenay.	Minister, Public Works, Ottawa.
Storm King 122165 Vancouver, B.C.	99 70	1906 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C 29-12-16	A. E. H.	Not issued	Screw 16	Vancouver and straits of Georgia.	G. F. Payne, Saturna Isds., B.C.
Stormont 122409 Montreal.	1,955 1,231	1907 Steel Dumbarton, G.B.	Freight	New-York, N.Y 21-3-16	T. P. T.	27-3-16 21-3-17	Screw 147·5	Kington and Overseas.	Montreal Transp. Co., Montreal.

Stornoway 126096 St.Catharines, Ont.	41 28	1909 Wood Port Maitland, Ont.	Tug	Hamilton, Ont 28-7-16	 J. B. S.	Not issued	Screw 4·8	Hamilton Bay, Ont	Ottawa Contracting Co., Ont.
Stranger 103304 New Westminster	21 14	1895 Wood New Westminster.	Tug	New Westminster 27-3-17	 A. E. H.	28-3-17 28-2-18	Screw 9·1	Fraser river at New Westminster.	Sinclair & Logan, New Westminster, B.C.
Strathlorne 126138 Halifax, N.S.	135 81	1909 Wood Mahone Bay, N.S.	Pass. & frt. 20	Halifax, N.S 29-4-16 17-4-16	 D. J. M. A. McD.	 29-4-J6 29-4-J7	Screw 24	Coasting	Halifax & Inverness SS.. Co., Halifax, N.S.
Stuart W 138096 Montreal, P.Q.	89 71	1881 Wood Owen Sound, Ont. 1908 Duluth, Min.	Tug	Toronto, Ont 18-4-16	 W. J. V.	10-5-16 18-4-17	Screw 32	Montreal and Lake Erie.	Lorne C. Webster, Montreal. P.Q.
Superior 80908 Port Arthur, Ont.	1,707 971	1881 Wood Cleveland, Ohio.	Freight	Port Arthur, Ont 8-5-16 Montreal, P.Q. 22-5-16	 J. D P. D.	20-5-J6 8-5-17	Screw 79·23	Lake Superior	Can. Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont.
Superior 111991 Vancouver, B.C.	44 30	1901 Wood Ladner, B.C.	Tug	Vancouver, B.C 10-8-16	 A. E. H.	14-8-16 9-8-17	Screw 10·7	Vancouver and Straits of Georgia.	Gore & Young, Vancouver.
Surety 122556 Collingwood, Ont.	6 4	1904 Wood Meaford, Ont.	Fishing boat	Collingwood, Ont 31-7-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw ·53	Collingwood to Parry Sound coastwise.	P. Haynes, Collingwood, Ont.
Susie 107569 Parrsboro, N.S.	27 16	1911 Wood	Tug	Quebec, P.Q 21-6-16	 J. A. S.	Not issued	Screw 8	Gaspe harbour and bay.	J. G. Elderkin, Port Grenville.
Swan 100792 Victoria, B.C.	36 25	1893 Wood Victoria, B.C.	Tug	New Westminster 3-6-16	 H. G. R.	9-6-16 1-6-17	Screw 8·4	Burke channel and sheltered waters.	R. Draney, Namu harbour, B.C.
Swan 122340 Vancouver, B.C.	30 21	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 27-9-16	 A. E. H.	30-9-16 26-9-17	Screw 10·1	Vancouver harbour	J. H. McLennan, Vancouver, B.C.
Swell 130882 Victoria, B.C.	85 42	1912 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Victoria, B.C 19-6-16	 B. M.	20-6-16 18-6-17	Screw 18·8	Coasting	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
Sybella H 85697 Chatham, N.B.	71 48	1884 Wood Chatham, N.B.	Ferry pass. 40	Chatham, N.B 25-7-16 25-7-J6	 C. E. D. W. R. B.	 1-8-16 25-7-17	 Paddle 7·9	 Chatham to Fenyville	 Miramichi Steam Nav. Co., Chatham, N.B.
Syracuse 111964 Picton, Ont.	2,105 1,469	1911 Steel Collingwood, Ont.	Pass 298	Sorel, P.Q 23-6-16 3-7-16	 F. X. H P. D.	26-7-16 23-6-17	Twin screw 183·7	Montreal and Chicoutimi	The Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q.
T. and B 133845 Vancouver, B.C.	11 7	1913 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Nanaimo, B.C 17-11-16	 W. J. C.	Not issued	Screw 2	Nanaimo, Gabriola Isd. and Coasting.	T. R. McLay, Nanaimo B.C.
T. R. 126629 Vancouver, B.C.	14 9	1908 Wood Retreat Cove, B.C.	Tug. pass. 8	Nanaimo, B.C 17-11-16	 W. J. C.	Not issued	Screw 1	Nanaimo and points on Gabriola Isd. Coasting.	T. R. McLay, Nanaimo. B.C.
T. J. Clark 126838 Toronto, Ont.	75 51	1911 Composite Toronto, Ont.	Frt	Toronto, Ont 6-6-16	 G. M. A.	Not issued	Tw. Scr. 4·2	Toronto bay	Clark Limited, Toronto, Ont.
T. F. Battle 126092 St.Catharines, Ont.	54 32	1888 Wood Detroit, U.S.A.	Tug	Thorold, Ont 12-5-16	 J. B. S.	17-6-16 12-5-17	Screw 10·8	Port Colborne and Port Maitland, Ont.	Jos. Battle, Thorold, Ont.
T. F. Jarmin 112327 Collingwood, Ont.	48 19	1889 Wood West Bay City.	Tug	Toronto, Ont 1-8-16	 J. B. S.	Not issued	Screw 16·6		Jennings & Ross, Ltd., Toronto, Ont.
T. J. Waffles 130767 Kingston, Ont.	149 75	1913 Wood Smith Falls, Ont.	Freight	Kingston, Ont 11-5-16	 T. P. T. F. X. H.	12-5-16 1-5-17	Screw 4·8	Oswego and Ottawa	Adam Foster, Smith Falls, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
T. Osborne 100416 Ottawa, Ont.	25 18	1893 Wood Ottawa, Ont. 1910 Montreal, P.Q.	Tug	Hawkesbury, Ont. 30-8-16	 J.T.G.	Not issued.	Screw 4·8	Rivers and canals	W. E. Lawlor, Hawkesbury Ont.
Tadousac 112267 Montreal.	1701 1052	1879 Iron Wilmington, Del.	Freight 205 Pass.	Sorel, P.Q. 12-4-16 20-4-16	 F.X.H. P. D.	13-5-16 12-4-17	Paddle 120	Montreal-Chicoutimi	Canada Steamship Lines Montreal.
Takara Maru 121770 Vancouver, B.C.	30 21	1905 Wood Osaka, Japan.	Tug	Vancouver, B.C. 18-7-16	 A. E. H.	20-7-16 17-7-17	Screw 13	Vancouver harbour B.C.	Richard Smith, Vancouver B.C.
Tartar 124355 Vancouver, B.C.	133 50	1906 Steel Bowling, Eng.	Pass 17 Tug.	Victoria, B.C. 4-7-16 4-7-16	 W. J. C. W. 1. C.	6-7-16 3-7-17	Screw 41·6	Coasting	Grant, Smith & McDonnell, Victoria, B.C.
Tashmoo 145843 Detroit, Mich.	1345 767	1900 Steel Wyandotte, U.S.	Pass 3000	Detroit, Mich. -5-16 24-6-16	 J. D. W. E.	24-6-16 25-5-17	Paddle 347	Detroit river	White Star Line, Detroit, Mich.
Tecumseh 103691 Sault Ste. Marie.	10 6	1895 Wood Providence Bay, Ont.	Tug	Lions Head, Ont. 10-8-16	 E. W. McK.	Not issued.	Screw 1·87	Wingfield Basin and vicinity.	W. Fraser, Little Current Ont.
Tees 95925 Victoria, B.C.	679 441	1893 Steel Stockton, Eng.	Freight 85 Pass.	Victoria, B.C. 31-7-16 31-7-16	 B. M. B. M.	1-8-16 30-7-17	Screw 97·9	Victoria and Holberg	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Temagami (Not registered.)		1903 Wood Simcoe, Ont.	Warp tug	Sturgeon Falls, Ont. 6-6-16	 J.T.G.	Not issued.	Paddle 2·7	Lake Nipissing	George Gordon, Sturgeon Falls, Ont.
Temagami 107364 Toronto, Ont.	18 12	1898 Composite Toronto, Ont.	Tug	Haileybury, Ont. 24-5-16	 J.E.L.	Not issued.	Screw 9·9	Lake Timiskaming	Thos. J. Mullin, Chas. McCarthy and John Mullin Haileybury, Ont.
Tempest 112299 Winnipeg, Man.	75 41	1904 Wood Selkirk, Man. 1916. Selkirk.	Tug	Selkirk, Man. 23-5-16	 G. P. P.	27-5-16 23-5-17	Screw 19·5	Lake Winnipeg	Northern Fish Co., Selkirk, Man.
Tenno 107430 Brockville, Ont.	24 16	1892 Wood Detroit, U.S. 1915 partially rebuilt, Midland, Ont.	Pass	Midland, Ont. 9-5-16 25-9-16	 G. M. A. S. D. A.	Not issued.	Screw 13	Midland, Penetang, Port McNicoll and Parry Sound, Ont.	J. B. Hanley, Midland, Ont.
Tepic 87180 Vancouver, B.C.	71 37	1883 Steel Blackwall, Eng. 1911 Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 12-6-16	 A. E. H.	1-8-16 10-6-17	Screw 33·6	Vancouver and Straits of Georgia.	Evans, Coleman and Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
Terra Nova 111546 Vancouver, B.C.	47 32	1901 Wood Vancouver, B.C.	Tug	New Westminster, B.C. 5-4-16 2nd inspection. Vancouver, B.C. 26-3-17	 A.E.H. A.E.H.	28-4-16 4-4-17 28-3-17 25-3-17	Screw 9·1	Fraser river Vancouver and Straits of Georgia.	Packers Steamship Co. Ltd., Vancouver, B.C.
Terrebonne 103336 Montreal.	635 320	1895 Steel Sorel, P.Q.	Pass 350 Freight.	Sorel 27-4-16 18-5-16	 F. X. H. P. D.	24-5-16 27-4-17	Paddle 26·2	Montreal-Richelieu river.	The St. Lawrence Nav. Richelieu, Montreal.
The Belle 100624 Port Dover, Ont.	31 18	1899 Wood Port Dover, Ont.	Fishing tug.	Meaford, Ont. 30-8-16	 E. W. McK.	Net issued.	Screw 13·5	Meaford and Western Islands.	A. Kennedy, Meaford, Ont.

The Morgan 130235 Port Stanley, Ont.	50 34	1911 Wood Port Stanley, Ont.	Fishing boat	Port Burwell, Ont. 20-9-16	J. B. S.	13-10-16 20-9-17	Screw 13·1	Lake Erie	Morgan Bros., Port Stanley, Ont.
Thirty-Three 115525 Ottawa, Ont.	79 33	1902 Steel North Shields, G.B.	Naval boat.	Halifax, N.S. 28-4-16	N. A. C.	Not issued.	Screw 20·2	Coasting	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
Thistle 107867 Dawson.	224 152	1902 Wood Dawson, Y.T.	Tug	White Horse, Y.T. 25-7-16 25-7-16	H. G. R.	Not issued.	Stern wheel 4·8	Yukon river	B. Y. N. Co., Ltd., Victoria, B.C.
Thomas Crosby 131147 Vancouver, B.C.	116 79	1912 Wood Vancouver, B.C.	Mission Steamer	Vancouver, B.C. 23-3-17	A. E. H.	24-3-17 22-3-18	Screw 19·5	Vancouver and Ports in, B.C.	J. H. White, Sardis, B.C.
Thomas J. Drummond 126863 Sault Ste. Marie.	2201 1664	1910 Steel Dumbarton, G.B.	Freight	Collingwood, Ont. 12-4-16 17-4-16	E. W. McK.	27-4-16 17-4-17	Screw 147	Lakes and rivers	Algoma Central and Hudson Bay river, Sault Ste. Marie, Ont.
Thomas Maitland 107595 Owen Sound, Ont.	107 73	1899 Wood Owen Sound, Ont.	Pass 16 Tug	Owen Sound, Ont. 21-4-16 18-9-16	S. D. A. E. W. McK. S. D. A.	23-9-16 18-9-17	Screw 30·8	Georgian Bay & North Channel.	Rixon Ainslie and Stoddart Co. Ltd., Owen Sound, Ont.
Thomas Mason 133755 St John, N.B.	31 23	1904 Wood South Boston, Mass.	Yacht	St. John, N.B. 6-9-16	C.E.D.	Not issued.	Screw 10	St. John river	Minister Marine and Fsheries, Ottawa, Ont.
Thousand Islander 209906, Cape Vincent, N.Y.	355 242	1912 Steel Toledo, Ohio.	Pass 1000 S. 700 W.	Kingston, Ont. 19-8-16 19-8-16	T. P. T. M. R. D.	19-8-16 21-6-17	Twin screw 37·5	Cape Vincent and Ogdensburg.	Thousand Island Steamboat Co., Cape Vincent, N.Y.
Thyra 116755 Toronto, Ont.	23 23	1887 Wood Poughkeepsie, N.Y.	Yacht Fishing	Port Arthur, Ont. 20-7-16	W. J. V.	Not issued.	Screw 8·6	North Shore of Lake Superior,	Public W. Dept., Ottawa.
Thyra Menier 127100 Montreal, P. Q.	1457 794	1912 Steel Blyth, Eng.	Pass 40 Freight.	Walton, N.S. 17-10-16 17-10-16	N. A. C. A. McD.	18-10-16 17-10-17	Screw 106·3	Foreign going	Donald S.S. Co., Montreal, P.Q.
Tig 134315 Kenora, Ont.	10 7	1911 Wood Kenora, Ont.	Tug Fish	Kenora, Ont. 9-5-16 2nd inspection. 6-10-16	G. P. P. G. P. P.	9-5-16 9-5-17	Screw ·8	Lake of the Woods	Jos. Menicha, Kenora, Ont.
Tillicum 122535 Vancouver, B.C.	14 9	1906 Wood Port Simpson, B.C.	Tug	Arrowhead, B.C. 8-5-16	W. J. C.	26-5-16 7-5-17	Screw 2	Arrow lakes	R. Simpson, Arrowhead, B.C.
Tim Healey 117180 Windsor, Ont.	34 26	1908 Wood Sandwich, Ont.	Tug	Port Dalhousie, Ont. 3-5-16	J.B.S.	Not issued.	Screw 6·53	Hamilton bay E. shore.	The Windsor Dredging Co., Windsor, Ont.
Togo 116741 Halifax, N.S.	97 66	1904 Wood Dartmouth, N.S.	Tug 100 Pass. Halifax Hbr	Halifax, N.S. 3-5-16 29-3-16	N. A. C. A. McD.	30-6-16 3-5-17	Screw 32·6	Halifax harbour and Coasting.	Togo Steamship Co., Halifax, N.S.
Togo 122492 Chatham, N.B.	55 32	1907 Wood Newcastle, Eng.	Tug	Campbellton, N.B. 29-8-16	C. E. D.	21-10-16 29-8-17	Paddle	Restigouche river	Richards Mfg. Co., Campbellton, N.B.
Toiler 129767 Kingston, Ont.	1692 1036	1910 Steel Newcastle-on-Tyne.	Freight	Fort William, Ont. 17-4-16 21-4-16	W. J. V. G. P. P.	20-4-16 17-4-17	Screw 88·8	Father Point and Duluth	Great Lakes Transp. Co., Midland, Ont.
Tommy Mathieu 134320 Kenora, Ont.	20 13	1914 Wood Fort Frances, Ont.	Alligator tug.	Kettle Falls. 23-6-16	W.J.V.	30-6-16 23-6-17	Twin screw 5·4	Rainy river and lake	Shelvin Clark, Ft. Frances. Ont.
Topaz 122162 Vancouver, B.C.	34 23	1903 Steel Victoria, B.C.	Tug	Prince Rupert, B.C. 23-5-16	A. E. H.	25-5-16 22-5-17	Screw 12	Prince Rupert and Georgetown,	Cyrus W. Pech, Vancouver, B.C.
Toronto 107412 Toronto, Ont.	2779 1652	1898 Steel Toronto, Ont.	Pass 400	Toronto, Ont. 23-5-16 1-6-16	J. B. S. W. E.	24-6-16 30-9-16	Paddle	Toronto-Prescott	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal.
Torpedo 103688 Toronto, Ont.	8 6	1898 Wood Toronto, Ont.	Tug	Sturgeon Falls, Ont. 5-6-16	J. T. G.	Not issued.	Screw 1·2	Lake Nipissing	E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Torpy 122186 Port Arthur, Ont.	7 5	1907 Wood Rossport, Ont.	Fishing tug.	Rossport, Ont 17-7-16	..... W. J. V.	24-7-16 17-7-17	Screw 1·2	Rossport and vicinity	Jno. Paulmart, Rossport, Ont.
Trader 107838 Victoria, B.C.	167 114	1901 Wood Vancouver, B.C.	Freight	Victoria, B.C 20-1-17 19-1-17	..... B. M. B. M.	20-1-17 19-1-18	Screw 16·7	Victoria, Vancouver and Puget Sound.	C. S. Baxter, Victoria, B.C.
Trader S 126656 Midland, Ont.	96 66	1912 Wood Midland, Ont.	Pass 10	Midland, Ont 17-6-16 28-6.16 2nd inspection. -9-16 27-9-17	..... G. M. A. S. D. A. ..... G. M. A. S. D. A.	3-10-16 25-9-17	Screw 11·3	Parry Sound and Midland.	Playfair-Press and Co., Midland, Ont.
Transfer 145503 Detroit, Mich.	1511 1060	1888 Steel Cleveland, Ohio.	Car Ferry	Ecorse, Mich 22-3-17	..... J. D.	16-6-17 17-4-18	Paddle Screw 347	Windsor to Detroit	Wabash Railway Co., Detroit, Mich.
Transport 145211 Grosse Point.	1594 797	1880 Iron Wyandotte, Mich.	Railway car ferry.	Detroit, U.S.A 7-10-16 3-8-16	..... J. D. W. E.	16-10-16 21-6-17	Paddle 108·4	Windsor and Detroit	Waubash Ry. Co., Detroit, Mich.
Traveler 111930 Midland, Ont.	437 247	1871 Wood Sheboggan, Wis.	Tug	Port Arthur, Ont 17-6-16	..... W. J. V.	Not issued.	Screw 118	All lakes and rivers	Russell Timber Co., Port Arthur, Ont.
Trepanier 134038 Victoria, B.C.	11 8	1911 Wood Vancouver, B.C.	Freight 24 Pass.	Penticton, B.C 3-5-16 3-5-16	..... W. J. C. W. J. C.	25-5-16 2-5-17	Screw 1·1	Okanagan lake	Okanagan Lake Boat Co., Naramata, B.C.
Trillium 126833 Toronto, Ont.	673 463	1910 Steel Toronto, Ont.	Ferry Pass. 1350	Toronto, Ont 15-5-16 29-6-16	..... J. B. S. W. E.	13-7-16 29-6-17	Paddle 48·2	Toronto bay	Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
Triumph 125067 Grimsby, G.B.	239 124	.... Steel	Fishing boat.	Vancouver, B.C 29-6-16	..... A.E.H	30-6-16 28-6-17	Screw 61·4	Vancouver and foreign ports.	The British Columbia Fisheries, Ltd., City of Westminster, B.C.
Trois Rivières 126768 Montreal.	1448 664	1910 Steel Sorel, P.Q.	Pass. & Frt 1000 Freight	Sorel, P.Q 17-4-17 19-4-16	..... F. X. H. P. D.	1-5-16 17-4-17	Paddle 53·3	Montreal Trois Rivières	Canada S.S. Lines, Montreal.
Turbinia 112201 Hamilton, Ont.	1064 603	1904 Steel Hepburn-on-Tyne.	Pass 1350	Toronto, Ont 31-5-16 13-6-16	..... J. B. S. W. E.	26-6-16 13-6-17	Triple screw 437·5	Lake Ontario	Canada S.S. Lines, Toronto.
Turret Cape 104283 Montreal, P. Q.	1827 1142	1895 Steel Sunderland, Eng.	Freight	Halifax, N.S 27-7-16 26-7-16	..... N. A. C. A. McD.	28-7-16 27-7-17	Screw 170	Canadian and foreign ports.	Cape Steamship Co., Ltd., Halifax, N. S.
Turret Court 106608 Montreal, P. Q.	1879 1197	1896 Steel Sunderland, Eng.	Freight	Sydney, N.S 21-9-16 21-9-16	..... D. J. M. A. McD.	23-9-16 21-9-17	Screw 160·2	Canadian and foreign ports	Turret Steamship. Co Ltd., Halifax, N.S.
Turret Crown 104279 Vancouver, B. C.	1827 1142	1895 Steel Sunderland, Eng.	Freight	Seattle, U.S.A 28-8-16 28-8-16	..... A. E. H. A. E. H.	9-9-16 23-8-17	Screw 175	Vancouver and foreign ports.	Coastuse Steamship & Barge Co., Vancouver, B.C.
Turtle 112394 Ottawa, Ont.	38 33	1902 Wood Cache Bay, Ont.	Warp tug	Cache Bay, Ont 6-6-16	..... J.T.G.	Not issued.	Paddle 1·6	Lake Nipissing	George Gordon, Pembroke, Ont.

Tussle 137884 Lunenburg, N.S.	151 67	1916 Wood Lunenburg, N.S.	Pass 130 Tug.	Bridgewater, N.S 24-1-17 8-4-16 2nd inspection.	 N. A. C. A. McD.	25-1-17 24-1-18	Screw 28·2	Lahave & Bridgewater	Lahave S.S. Co., West Lahave, N.S.
Tuttsy 111885 Peterboro, Ont.	9 6	1905 Wood Peterboro, Ont.	Yacht	Peterboro, Ont 22-7-16 24-1-17	 T. P. T. A. McD.	28-7-16 10-7-17	Screw ·4	Trent canal	H. Allan, Peterboro, Ont.
Two Friends 100627 Port Dover.	22 15	1905 Wood Port Dover, Ont. 1914 Port Dover.	Fishboat	Port Dover, Ont 22-7-16	 J. B. S.	2-8-16 22-7-17	Screw 9·3	Lake Erie	H. W. Ansley, Port Dover, Ont.
Tyee 107639 Vancouver, B.C.	32 18	1899 Wood New Westminster.	Tug	Rivers Inlet, B.C 10-6-16	 A. E. H.	16-6-16 9-6-17	Screw 10·7	Rivers Inlet, B.C	B. C. Packers Steamship Co., Vancouver, B.C.
Tyrian 80459 Ottawa, Ont.	1038 667	1869 Iron Port Glasgow, G.B.	Cable Gov. serv.	Halifax, N.S 30-1-17	 N. A. C.	Not issued.	Screw 85·2	Coasting	Public Works Dept., Ottawa
Una 107370 Toronto, Ont.	22 15	1885 Wood Peekskill, N.Y.	Tug	Bradleys Bay, Ont 4-7-16	 T.P.T.	21-10-16 4-7-17	Screw 1·6	Trent canal	Dredging Dock Co., Toronto, Ont.
United Lumberman 85707 Wallaceburg, Ont.	399 140	1884 Wood Dresden, Ont.	Freight	N. Tonawanda, N.Y 20-4-15 21-4-16	 J. B. S. W. E.	4-5-16 27-4-17	Screw 46·2	Sault Ste. Marie and Quebec.	Morden Transit Co., Midland, Ont.
Urgel 138061 Ottawa, Ont.	19 12	1915 Wood Monte Bello, P.Q.	Ferry boat.	Monte Bello, P.Q 22-6-15 22-6-16	 J. E. L. P. D.	21-6-16 22-6-17	Paddle 2·7	Monte Bello and Alfred	Henry Carriere, Monte Bello P.Q.
Vacuna 103262 St. John, N.B.	10 7	1888 Wood Brewer, Me. 1898 Vanceboro, Me.	Yacht	Vanceboro, Me 26-10-16	 C. E. D.	26-10-16 26-10-17	Screw ·8	LeHoodie lake	Rockhaven Hunting and Fish Club.
Vacuna 107684 Prescott, Ont.	58 35	1896 Wood Bristol, R.I.	Yacht	Prescott, Ont 6-6-16	 T. P. T.	14-6-16 6-6-17	Screw 6	River St. Lawrence	J. R. Wiser, Prescott, Ont.
Va Et Viens 131139 Ottawa, Ont.	10 7	1912 Wood Fassett, P.Q.	Ferry 10	Fassett, P.Q 22-6-16 22-6-16	 J. E. L. P. D.	Not issued.	Screw 2·2	Fassett-St. Thomas	Jos. LeBlanc, Fassett, P.Q.
Val Cartier 116573 Fort William, Ont	3,754 2,250	1903 Steel Cleveland, Ohio.	Freight	Fort William, Ont 7-4-16 21-4-16	 W. J. V. G. P. P.	20-4-16 7-4-17	Screw 147	Pt Colborne & Duluth	Lake Commerce Ltd., Toronto, Ont.
Valhalla 111541 Vancouver, B.C.	153 34	1901 Wood Nelson, B.C. 1910 Nelson.	Tug pass	Kootenay Ldg 12-5-16	 W. J. C.	29-5-16 11-5-17	Screw 36	Kootenay lakes	Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q.
Valinda 130244 Yarmouth, N.S.	117 60	1911 Wood Liverpool, N.S.	Pass and frt. 6	Bridgetown, N.S 10-7-16 20-7-16	 N. A. C. A. McD.	25-7-16 10-7-17	Screw 18·4	Bridgetown and St. John.	Bridgetown S.S. Co., Bridgetown.
Valindâ II 134524 Sydney, N.S.	33 23	.... Wood Mira Gut, N.S.	Fishing tug.	Mira Gut, N.S 7-8-16	 D.J.M.	7-8-16 7-8-17	Screw 7·5	Mira River	J. L. Phillips, Mira, N.S.
Valleyfield 69595 Montreal, P.Q.	417 280	1873 Composite Quebec, P.Q. 1901 Valleyfield.	Ferry 440	Hamilton, Ont 23-6-16 22-5-16	 J. B. S. W. E.	22-5-16 22-5-17	Twin screw 9·6	Burlington bay	J. H. Fernside, Hamilton, Ont.
Varennes 133907 Sorel, P.Q.	186 82	1911 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q 14-4-16	 F. X. H.	Not issued	Twin screw 20·2	St. Lawrence river	Minister Marine & Fisheries, Ottawa.
Vaughn 134258 Winnipeg, Man.	134 91	1914 Wood Selkirk, Man.	Tug	Selkirk, Man 4-5-16	 G. P. P.	9-5-16 4-5-17	Screw 20·2	Red River	Minister, Public Works, Ottawa.
Venetta 107709 Toronto, Ont.	31 21	1898 Wood Toronto, Ont.	Yacht	Owen Sound, Ont 3-10-16	 E. W. McK.	13-10-16 3-10-17	Screw 5·7	Georgian bay and coasting.	D. Smith, Toronto, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Venture 129475 Victoria, B.C.	1,011 580	1910 Steel Old Kilpatrick, Scot.	Freight pass. 186	Vancouver, B.C. 23-2-17 -2-17	 A. E. H. A. E. H.	23-2-17 21-2-18	Twin screw 171	Vancouver and Prince Rupert.	Union S.S. Co., Vancouver.
Venus 209930 Massena, N.Y.	66 45	1912 Wood Massena, N.Y. 1916 Massena.	Pass. 100	Cornwall, Ont. 5-6-16 1-6-16	 T. P. T. M. R. D.	10-6-16 17-5-17	Screw 2·7	Cornwall & Massena	W. U. Cline, Massena, N.Y.
Vera T. 126384 Quebec, P.Q.	36 22	1909 Wood Lauzon, Que.	Tug	Quebec 4-5-16	 J. A. S.	Not issued	Screw 3·3	Quebec harbour	J. S. Thom, Quebec, P.Q.
Verbena 112601 Kenora, Ont.	73 46	1907 Wood Kenora, Ont.	Pass. tug	Keewatin, Man. 11-5-16	 G. P. P.	11-5-16 11-5-17	Screw 13·5	Lake of the Woods	Lake of the Woods Milling Co., Kenora, Ont.
Vercheres 133955 Sorel.	47	1906 Wood Sorel, P.Q.	Tug	Sorel, P.Q. 12-4-16	 F. X. H.	Not issued	Screw 24·7	St. Lawrence river	Minister, Marine & Fisheries Ottawa.
Verda Bell 121956 Port Stanley, Ont.	34 23	1908 Wood Port Stanley, Ont.	Fishing tug.	Dunnville, Ont. 20-7-16	 J. B. S.	Not issued	Screw 4·8	Lake Erie	C. Ross *et al*, Dunnville, Ont.
Vermillion 126387 Quebec, P.Q.	87 52	1909 Wood Grande Piles, P.Q.	Tug	Latoutre, P.Q. 30-8-16	 F. X. H.	Not issued	Paddle 3.2	St. Maurice river	St. Maurice Contracting Co., Three Rivers, P.Q.
Vernon Jr. 107423 Brockville, Ont.	46 26	1902 Wood Manitawa, Mich. 1916 Kingston.	Yacht	Morristown, Ont. 7-6-16	 T. P. T.	14-6-16 2-6-17	Screw 10·7		W. H. Comstock, Brockville, Ont.
Veta 134189 St. John, N.B.	12 8	1916 Wood Cambridge, N.B.	Tug	St. John, N.B. 30-6-16	 C.E.D.	5-10-16 30-6-17	Screw 4·6	St. John river	Hamm & Perry, Cambridge, N.B.
Victor 121778 Winnipeg, Man.	26 18	1906 Wood Tologan, Man.	Tug	Selkirk, Man. 23-5-16	 G. P. P.	27-5-16 23-5-17	Screw 3·3	Nelson river	Northern Fish Co., Winnipeg, Man.
Victor 96728 Chatham, N.B.	46 29	1889 Wood Chatham, N.B.	Tug	Campbellton, N.B. 29-8-16	 C. E. D.	21-10-16 29-8-17	Screw 8	Restigouche river	Richards Mfg. Co., Campbellton, N.B.
Victoria 25868 Detroit, Mich.	192 116	1872 Wood Detroit, Mich. 1904 1904 Detroit, Mich.	Ferry Pass.	Detroit, Mich. 6-10-16 13-10-16	 J. D. W. E.	19-10-16 23-9-17	Screw 26·6	Windsor & Detroit	Detroit, Belle Isle. and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich.
Victoria 107408 Ottawa.	181 108	1899 Wood Toronto, Ont.	Pass. frt. 223	Ottawa, Ont. 16-5-16	 P. D.	22-5-16 16-5-17	Screw 16·7	Ottawa-Thurso	Victoria Nav. Co., Ottawa, Ont.
Victoria 116666 Montreal, P.Q.	343 183	1896 Wood Sorel, P.Q. 1902 Sorel, P.Q.	Pass. frt. 40	Montreal, P.Q. 12-5-16 25-4-16	 J. T. G. P. D.	13-5-16 12-5-17	Screw 16·6	Montreal-Pt. Fortune	A. Mallette, Rigaud, Ont.
Victoria 107746 Brockville, Ont.	58 40	1900 Wood Kingston, Ont.	Pass. 40	Smith Falls, Ont. 8-6-16 17-8-16	 T. P. T. M. R. D.	25-8-16 15-5-17	Screw 9·4	Smith Falls and Rideau Lakes.	G. A. Davis, Smith Falls, Ont.
Victoria K. 116365 Goderich, Ont.	41 28	1903 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	Meldrum Bay, Ont. 4-9-16	 E. W. McK.	25-9-16 4-9-17	Screw 13·5	North channel and lake Huron.	D. Sullivan, Blind River, Ont.

Vidette 107869 Dawson, Y.T.	254 160	1898 Wood St. Michael, Y.T. 1911 Lake Le Barge	Frt. pass. 40	Dawson, Y.T. 12-7-16 12-7-16	 H. G. R. H. G. R.	14-7-16 30-10-16	Stern wheel 5·4	Yukon river and Stewart River.	Sidestreams Nav. Co., Dawson, Y.T.
Vigilant 111594 Vancouver, B.C.	29 20	1890 Wood Victoria, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 3-3-17	 H. G. R.	9-3-17 20-1-18	Screw 7·9	Vancouver harbour and Howe Sound.	R. Bailey, Vancouver, B.C.
Vigilant 177070 Ottawa, Ont.	396 243	1904 Steel Toronto, Ont.	Govt. cruiser.	Port Dover, Ont. 10-4-16 2nd inspection. 26-3-17	 J.B.S. J.B.S.	28-4-16 10-4-17 31-3-17 26-3-18	Twin screw 130·8	Lake Erie	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Viking 103130 St. John N.B.	128 87	1891 Wood Asthabula, Ohio.	Pass. frt. 44	St. John, N.B 22-9-16 22-9-16	 C. E. D. W. R. B.	10-10-16 22-9-16	Screw 17·4	St. John river	Deer Island S.S.Co., Campo-Bello, N.B.
Viper 107740 Kingston, Ont.	8 5	1899 Wood Kingston, Ont.	Tug	Belleville, Ont. 20-9-16	 T.P.T.	13-10-16 15-6-17	Screw 1·7	Bay of Quinte	Frances J. Drake, Kingston, Ont.
Viper 111852 Port Arthur, Ont.	34 19	1901 Wood Owen Sound, Ont.	Tug	Toronto, Ont. 27-5-16	 J. D.	29-5-16 27-5-17	Screw 10·9	Grand river, Pte. Maitland and Dunville.	Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont.
Virginia 71615 Montreal, P.Q.	146 89	1875 Wood Philadelphia, Pa.	Tug	Sorel, P.Q. 1-5-16	 F. X. H.	20-6-16 1-8-16	Screw 66·6	Montreal-Kingston	Sincennes McNaughton Co., Montreal.
Vixen 71228 Sault Ste. Marie	68 52	1886 Wood Drummond Isd., Ont. 1910 Thessalon, Ont.	Fishing tug.	Thessalon, Ont. 9-9-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 3·3	Cockburn Island and Tlessalon, Ont.	Keen & Millman, Blind River, Ont.
Voyageur 103553 Midland, Ont.	44 30	1895 Steel Montreal, P.Q.	Pass	Parry Sound, Ont. 21-7-16	G.M.A. S.D.A.	Not issued	Screw 8·4	Parry Sound, Point au Baril and Penetang.	E. S. Pratt, Parry Sound Ont.
Vulcan 107925 New Westminster	77 52	1899 Wood New Westminster.	Tug	Sapperton, B.C. 12-2-17	 A. E. H.	15-2-17 10-2-18	Screw 17	Vancouver and straits of Georgia.	Brunette Saw Mill Co., New Westminster.
W. H. D. 138134 Quebec, P.Q.	13 10	1913 Wood Mistassini, P.Q.		Roberval, P.Q. 6-7-16	 J.A.S.	Not issued	Screw 2·1		Horace Dery, Mistassin, P.Q.
W. A. Rooth 96858 Port Arthur, Ont.	52 32	1872 Wood Port Colborne, Ont.	Tug	Port Arthur. Ont. 16-6-16	 W.J.V.	19-6-16 16-6-17	Screw 18·4	Port Arthur and Sturgeon Bay.	James Horrigan Co., Port Arthur, Ont.
W. B. Morley 138093 Montreal, P.Q.	1,913 1,087	1892 Wood Marine City, Mich.	Freight	Montreal, P.Q. 4-5-16	J.E.L. P.D.	9-5-16 4-5-17	Screw 124·3	Montreal and lake ports.	Alban Robineau, Montreal, P.Q.
W. C. Franz 130775 Sault Ste. Marie.	3,429 2,030	1901 Steel Wyandotte, Mich.	Frt.	Tiffin, Ont. 16-4-16 Milland. 19-4-16	 G. M. A. S. D. A.	24-4-16 19-4-17	Screw 169·1	All lakes and rivers	Algoma Central & Hudson Bay Ry., Sault Ste. Marie.
W. D. Brock 117036 Sault Ste. Marie.	13 9	1905 Wood Echo Bay, Ont.	Tug	Sault Ste. Marie 4-5-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 1·6	St. Mary river	Thos. Longworth, Steelton, Ont.
W. D. Matthews 116264 Toronto, Ont.	3,965 2,450	1903 Steel Collingwood, Ont.	Freight pass. 10.	Midland, Ont. 14-4-16 18-4-16	 G. M. A. S. D. A.	28-4-16 18-4-17	Screw 151·5	All upper lakes and rivers.	St. Laweence & Chicago S.Nav.Co.
W. F. McRae 77717 Wallaceburg, Ont.	46 31	1880 Wood Wallaceburg, Ont.	Tug	Sorel, P.Q. 1-5-16	 F. X. H	6-7-16 1-5-17	Screw 8·5	Three Rivers and Grondines.	Messrs. Jackson, Seaforth, Ont.
W. H. Seymour 111810 Sault Ste. Marie.	85 42	1874 Wood Erie, Pa. 1916 Blind River, Ont.	Tug	Blind River, Ont. 8-9-16	 E. W. McK.	25-9-16 1-1-17	Screw 36·5	Blind River aed vicinity	North Channel Towing Co., Cutler, Ont.
W. H. Siebold 90763 Goderich, Ont.	22 15	1887 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	Sault Ste. Marie 1-5-16	 E. W. McK.	Not issued	Screw 8·4	Pilot harbour, Batchawana and vicinity.	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
W. J. Emmerson 107133 Goderich, Ont.	28 19	1900 Wood Goderich, Ont.	Fishing tug.	Port Arthur, Ont. 17-10-16	 W. J. V.	20-10-16 17-10-17	Screw 5·6	Thunder bay	Jonn Maloney, Port Arthur, Ont.
W. L. Forrest 122613 Goderich, Ont.	84 57	1912 Wood Goderich, Ont.	Tug	Goderich, Ont. 28-9-16	 J. D.	28-4-17 28-9-17	Screw 37·5	Goderich and vicinity	Bermingham & Forrest, Goderich, Ont.
W. L. Murphy 131121 Ottawa, Ont.	80 49	1912 Wood Pembroke, Ont.	Ferry 40 Pass.	Pembroke, Ont 21-5-16 15-8-16	 J. E. L. M. R. D.	28-8-16 11-5-17	Screw 4·8	Pembroke-Allumette Isd.	W. L. Murphy, Pembroke, Ont.
W. R. Charlton 134497 Quebec, P.Q.	62 36	1906 Wood Sault au Mouton, P.Q.	Tug	Quebec, P.Q. 1-11-16	 J.A.S.	Not issued	Paddle 20		Price Bros & Co., Quebec P.Q.
W. Grant-Morden 134015 Port Arthur, Ont.	8,611 6,086	1914 Steel Port Arthur, Ont.	Frt. pass. 10	Midland, Ont. 14-4-16 18-4-16	 G. M. A. S. D. A.	28-4-16 10-4-17	Screw 210·7	All lakes and rivers	Western Drydock & Shipbuilding Co., Port Arthur, Ont.
Wm. Weatherspoon 94697 Sydney, N.S.	59 34	1890 Wood Digby, N.S.	Tug	Halifax, N.S. 1-6-16	 D. J. M	5-6-16 1-5-17	Screw 24	Halifax harbour	D. Rudderham, North Sydney, N.S.
Wabis 130644 Ottawa, Ont.	77 38	1912 Steel Timiskaming, Ont.	Tug	NorthTemiscaming,Ont 23-5-16	 J. E. L.	31-5-16 23-5-17	Paddle 3·3	Lake Timiskaming	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Wabana 100702 Pictou, N.S.	12 8	1899 Steel New Glasgow, N.S.	Tug	North Sydney, N.S. 3-8-16	 D. J. M.	26-8-16 3-8-17	Screw 4·1	Sydney harbour	N.S. Steel & Coal Co., New Glasgow, N.S.
Wacouta 116633 Lindsay, Ont.	33 22	1909 Wood Peterboro, Ont.	Pass. 40	Fenelon Falls, Ont. 3-8-16 Lindsay. 11-9-16	 T. P. T. W. E.	28-8-16 10-7-17	Screw 6	Trent Valley canal	W. B. Burgoyne & Sons, Fenelon Falls, Ont.
Wahcondah 102577 Hamilton, Ont.	1,554 996	1903 Steel Port Glasgow.	Freight	Port Arthur, Ont. 3-4-16 21-4-16	 W. J. V. G. P. P.	24-4-16 8-4-17	Screw 110·5	Father Point & Duluth.	Canada S.S. Lines Montreal, P.Q.
Wahnapitae 116754 Toronto, Ont.	153 95	1904 Wood Penetang, Ont.	Tug	Penetang, Ont. 21-9-16	 G. M. A.	Not issued	Screw 37·5	Georgian bay	C Beck Mfg. Co., Penetang, Ont.
Wanakewan 126465 Kingston, Ont.	68 44	1910 Wood Kingston, Ont. 1915 Toronto,Ont.	Pass. and freight 40	Ottawa, Ont. 16-5-16 16-5-16	J. T. G. P. D.	25-5-16 16-5-17	Screw 8·1	Ottawa and Cars	E. W. Campbell, Ottawa, Ont.
Wanda 94950 Shelburne, N.S.	38 32	1890 Wood Shelburne, N.S.	Fishing boat.	N. Sydney, N.S. 26-6-16		8-7-16 26-6-17	Screw 18·4	Coasting	H. Cann & Sons, Yarmouth, N.S.
		2nd inspection.		Yarmouth, N.S. 30-1-17	N.A.C.				
		2nd inspection.		Yarmouth, N.S. 30-1-17	J. L. M. N. A. C.				

Wanda III..... (Not registered.)	60 38	1915 Toronto, Ont. Composite.	Steam Yacht.	Port Carling, Ont..... 19-8-16	..... G. M. A.	Not issued	Screw..... 22·3	Muskoka lakes.....	Mrs. T. Eaton, Toronto, Ont.
Wanderer..... 116988 Kenora, Ont.	20 13	1905 Composite.... Kenora, Ont.	Tug.....	Kenora, Ont..... 16-8-16 16-8-16	..... G. P. P. G. P. P.	 16-8-16 2-8-17	Screw..... 1·2	Kenora and shoal lakes.	Presbyterian Mission, Kenora, Ont.
Wanita..... 103683 Toronto, Ont.	44 30	1896 Wood..... Ahmic Harbour. 1913 Burks Falls..	Tug.....	Burks Falls, Ont..... 24-6-16	..... G. M. A.	Not issued	Screw..... 8·1	Burks Falls-Ahmic harbour.	A. A. Agar, Burks Falls, Ont.
Waring..... 100084 St. John, N.B.	29 20	1892 Wood..... Kings Co., N.B. 1904 St. John, N.B.	Tug.....	St. John, N.B..... 25-10-16	..... C. E. D.	21-11-16 25-10-17	Screw..... 13·5	St. John river and harbour.	Mrs. C. A. Waring, St. John, N.B.
Wasson..... 126288 St. John, N.B.	45 31	1909 Wood..... The Range, N.B.	Tug.....	St. John, N.B..... 24-10-16	..... C. E. D.	25-10-16 24-10-17	Screw..... 16·7	Coasting.....	A. W. Adams, St. John, N.B.
Water Lily..... 94923 Picton, Ont.	95 60	1891 Wood..... Picton, Ont.	Freight.....	Sorel, P.Q..... 2-5-16	..... F. M. H.	11-5-16 2-5-17	Screw..... 11	Montreal and Kingston..	Ontario & Quebec Nav. Co., Picton, Ont.
Water Witch..... 116288 Halifax, N.S.	90 51	1903 Wood..... Dartmouth, N.S.	Water boat.	Halifax, N.S..... 4-5-16	..... N. A. C.	6-5-16 4-5-17	Screw..... 19·8	Halifax harbour.....	Judge Bros., Halifax, N.S.
Waubaushene..... 112336 Collingwood, Ont.	135 92	1904 Steel..... Collingwood, Ont.	Tug.....	Waubaushene, Ont..... 18-9-16	..... G. M. A.	14-10-16 18-9-17	Screw..... 37·5	Georgian bay.....	Georgian Bay Lumber Co., Waubaushene, Ont.
Waubic..... 122555 Collingwood, Ont.	504 244	1909 Steel..... Collingwood, Ont.	Pass..... 348	Collingwood, Ont..... 7-6-16 8-6-16	..... E. W. McK. S. D. A.	 9-6-16 8-6-17	Twin screw... 73·4	Penetang and Parry Sound.	Northern Nav. Co., Collingwood, Ont.
Wauketa..... 306077 Detroit, Mich.	543 268	1909 Steel..... Toledo, O.	Pass..... 1·560	Detroit, Mich..... 28-4-16 21-6-16	..... J. D. W. E.	24-6-16 1-4-17	Screw..... 96·4	Port Huron and Toledo.	White Star Line, Detroit, Mich.
Waukon..... 130971 Collingwood, Ont.	29 20	1912 Wood..... Collingwood, Ont.	Pass..... 30	Point au Baril..... 25-7-16 21-7-16	..... G.M.A. S.D.A.	 28-7-16 21-7-17	Screw..... 6	Point au Baril and Pte. au Baril station.	Wm. Watts & Sons, Collingwood, Ont.
Wawinet..... 116762 Toronto, Ont.	68 46	1904 Wood..... Toronto, Ont.	Yacht.....	Fenelon Falls, Ont..... 23-8-16	..... T. P. T.	 29-8-16 10-7-17 2-8-16	Screw..... 9·9	Trent canal..	Wm. McKenzie, Toronto.
Web..... 126646 Port Dover.	38 26	1903 Wood..... Buffalo, U.S. 1914 Port Dover.	Fish boat...	Port Dover, Ont..... 22-7-16	..... J. B. S.	 22-7-17	Screw..... 3·3	Lake Erie.....	H. W. Ansley, Port Dover, Ont.
Welcome..... 91492 St. Clair, U.S.	141 77	1894 Wood..... St. Clair, U.S.	Pass. ferry .	Buffalo, N.Y. 13-12-16 13-12-16	..... J. B. S. W. E.	14-12-16 11-12-17	Screw..... 10·8	Buffalo and Fort Erie..	America-Canada Ferry Co., Buffalo, N.Y.
Wendigo..... 126444 Kenora, Ont.	33 20	1908 Wood..... Kenora, Ont.	Tug.....	Kenora, Ont..... 16-5-16	..... G. P. P.	Not issued .	Screw..... 2·7	Lake of the Woods.....	Rat Portage Lumber Co., Kenora, Ont.
Westerian..... 117073 Ottawa, Ont.	988 580	1871 Iron..... Buffalo, N.Y. 1913 Montreal, P.Q.	Freight.....	Montreal, P.Q..... 5-4-16 22-4-16	..... J. E. L. P. D.	 22-4-16 22-4-17	Screw..... 80·6	Montreal and Lake Ontario.	J. H. Hall, Ottawa, Ont.
Westham..... 126276 New Westminster.	199 126	1909 Wood..... New Westminster.	Freight.....	Vancouver, B.C..... 27-10-16 27-10-16	..... A.E.H. A.E.H.	 30-10-16 26-10-17	Screw..... 10·7	Vancouver, Nanaimo & New Westminster.	Westham SteamshipCo. Ltd Vancouver, B.C.
West port..... 116546 Kingston, Ont.	80 48	1903 Wood..... Westport, Ont.	Freight.....	Burritts Rapids, Ont.... 15-7-16	..... J.T.G.	Not issued..	Screw..... 2·1	Rideau canal.....	David Eligh, Burrits Rapids Rapids, Ont.
West Vancouver No. 5..... 134086 Vancouver, B.C.	71 49	1914 Wood..... Vancouver, B.C.	Pass. 150 S. 115 W.	Vancouver, B.C..... 12-5-16 13-5-16	..... H. G. R. H. G. R.	15-5-16 1-5-17	Screw..... 9·3	Vancouver and West Vancouver.	Confin District Vancouver. B.C.
Wetherfield..... 114445 Montreal, P.Q.	1,875 1,171	1903 Steel..... Wallsend on Tyne, G.B.	Freight.....	Chester, Pa..... 26-3-16	T.P.T..... M.R.D.	30-3-17 24-3-18	Screw..... 167·6	Kingston, Ont. and overseas.	Inter American Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
We Two 122541 Vancouver, B.C.	32 22	1907 Wood Vancouver, B.C.	Tug	Vancouver, B.C. 12-4-16	 A.E.H.	Not issued.	Screw 9·4	Vancouver harbour	Evans Coleman & Evans, Vancouver, B.C.
Weymouth 94824 Pictou, N.S.	154 116	1890 Wood Weymouth, N.S. 1901 North Sydney.	Pass 20	Sydney, N.S. 15-5-16 11-5-16	 D. J. M. A. McD.	 22-5-16 15-5-17	Screw 29	Sydney and Port Hastings.	Merchants Transportation Co., Sydney, N.S.
Whatshan 126552 Vancouver, B.C.	106 72	1909 Wood Nakusp, B.C.	Tug	West Robson, B.C. 10-5-16	 W. J. C.	26-5-16 9-5-17	Screw 37·3	Arrow lakes	Can. Pac. Ry., Montreal P.Q.
Where To 112209 Hamilton, Ont.	13 10	1915 Wood Hamilton, Ont.	Pass 70	Hamilton, Ont. 22-5-16 22-5-16	 J. B. S. W. E.	 13-7-16 22-5-17	Screw 8·4	Burlington bay	Hamilton Shipbulding & Ferry Co., Hamilton, Ont.
Wherenow 92400 Kingston, Ont.	48 26	1889 Composite Kingston, Ont.	Pass 85	Hamilton, Ont. 12-7-16 13-7-16	 J. B. S. W. E.	 13-7-16 13-7-17	Screw 3·2	Burlington bay	Hamilton Shipbuilding & Ferry Co., Hamilton, Ont.
White 311338 Liverpool, Eng.	102 37	1910 Steel Christiana, Norway.	Whaler	Victoria, B.C. 23-3-17 1st Inspection. 15-5-16	 B. M.	 31-3-17 22-3-18	Screw 45·6	Coasting	Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto, Ont.
White Horse 107837 Victoria, B.C.	987 631	1901 Wood White Horse, Y.T.	Freight 160 Pass.	Dawson, Y.T. 6-7-16 16-7-16	 H. G. R. H. G. R.	 17-7-16 5-7-17	Stern wheel 17	Yukon river	British Yukon Nav. Co., Victoria, B.C.
White Island No. 5			Lightship	Quebec, P.Q. 15-4-16	 J.A.S.	Not issued.	Sail	White Island Station	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
White Wing 12	17	.... Wood	Tug	Lake St. Francis, P.Q. 28-7-16	 J.A.S.	Not issued.	Screw 2·1	Lake St. Francis	Brompton Pulp & Paper Co., East Angus, P.Q.
White Star 103961 Montreal.	629 313	1897 Steel Montreal.	Pass 700	Sorel, P.Q. 15-5-16 23-6-16	 F. X. H. P. D.	26-7-16 16-5-17	Paddle 40·7	Montreal and Three Rivers.	C. Migneault, Montreal, P.Q.
Willbrose 130980 Collingwood, Ont.	49 31	1915 Wood Collingwood, Ont.	Fishing tug.	Collingwood, Ont. 28-6-16	 E. W. McK.	Not issued.	Screw 10·66	Coastwise off Meaford	Wm. Rose, Meaford, Ont.
Willie H (Not registered.)		(Unknown) Wood	Tug	Quebec, P.Q. 19-6-16	 J. A. S.	Not issued.	Screw 16·6	Quebec harbour	Wm. Hackett and Sons, Quebec.
Willondee (Not registered.)	25 17	1904 Composite Kingston, Ont.	Yacht	Hamille Pt., Ont. 18-8-16	 G. M. A.	11-9-16 18-8-17	Screw 16·2	Muskoka lakes	T. S. Winslow, Poughkeepsie.
Wilma 130236 Port Stanley, Ont.	55 37	1911 Wood Collingwood, Ont.	Fishingboat	Port Burwell, Ont. 21-9-16	 J. B. S.	13-10-16 21-9-17	Screw 13·5	Lake Erie	Wilma Fish Co., Ltd., Port Stanley, Ont.
Windsor 125986 Montreal, P.Q.	1962 1276	1892 Wood Marine City, Mich.	Freight	Kingston, Ont. 15-4-16 25-4-16	 T. P. T. M. R. D.	29-4-16 22-4-17	Screw 74	Port Arthur and Father Pt.	Montreal Trans. Co., Montreal.
Wiley M. Egan 111965 Picton, Ont.	1620 1190	1887 Wood Cleveland, O.	Freight	Montreal, P.Q. 15-4-16	 J. T. G.	Not issued.	Screw 36	Lakes and rivers	C. S. Lines, Montreal, P.Q.

Wilfrid C. 103713 Halifax, N.S.	99 48	1897 Wood Yarmouth, N.S.	Freight Pass 25.	Moncton, N.B. 13-6-16 28-8-16	 C. E. D. W. R. B.	13-6-16 10-6-17	Screw 16·7	Coasting, P.E.I.	Shephody Nav. Co., Moncton, N.B.
Willard 130761 Kingston, Ont.	27 18	1912 Wood Rideau Ferry, Ont.	Yacht	Smith Falls, Ont. 8-6-16	 T. P. T.	16-6-16 3-6-17	Screw 1·2	Rideau canal	Mabel A. Code, Smith Falls, Ont.
Wm. A. Haskell 138108 Montreal, P.Q.	1,845 1,070	1884 Wood Detroit, Mich.	Freight	Kingston, Ont. 22-4-16	T.P.T. M.R.D.	3-5-16 22-4-17	Screw 88·8	Duluth and Father Pt.	Lake and River Transp. Co., Ltd., Montreal, P.Q.
William Aitken 90880 Charlottetown.	75 51	1887 Wood Yarmouth, N.S.	Tug	Charlottetown, P.E.I. 28-9-16	 C. E. D.	5-10-16 28-9-17	Screw 34·6	Inland	W. H. Batt Bros., Charlottetown, P.E.I.
William D. 121953 Port Stanley.	10 7	1899 Wood Erie, Pa.	Tug	Gore Bay, Ont. 13-7-16	 E. W. McK.	Not issued.	Screw 1·2	Sheltered waters off Gore Bay.	Jas. Young, Gore Bay, Ont.
Wm. J. Averill 138107 Montreal, P.Q.	1,854 1,063	1884 Wood Detroit, Mich.	Freight	Kingston, Ont. 22-4-16	T.P.T. M.R.D.	3-5-16 27-4-17	Screw 88·8	Duluth & Father Point.	Lake and River Transp. Co., Ltd., Montreal, P.Q.
William Edwards 134528 Sydney, N.S.	1,336 831	1879 Wood Abbotts Bridge, Ohio.	Freight	Sorel, P.Q. 10-10-16	F.X.H. P.Q.	17-10-16 10-10-17	Single screw 107·6	G r eat Lakes and river	s.Wm. Edwards Steamsh Co., Sydney, N.S.
William Johnston 80874 Kingston, Ont.	95 53	1878 Wood Garden Island. 1912 Garden Island.	Tug	Portsmouth, Ont. 6-9-16	 T. P. T.	8-9-16 1-9-17	Screw 12·9	St. Lawrence river	Jno. Donnelly, Kingston, Ont.
William Grant 126517 Victoria, B.C.	102 37	1910 Steel Victoria.	Whaler	Victoria, B.C. 17-4-16 29-3-17	 W. B. W. J. C.	24-4-16 16-4-17 31-3-17 18-3-18	Screw 45·6	Coasting	Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto, Ont.
William H. Ladner 126731 Vancouver, B.C.	284 162	1909 Wood Vancouver, B.C.	Pass 150	New Westminster, B.C. 30-5-16	 H. G. R.	31-5-16 19-5-17	Stern wheel 9·6	Fraser river Ladner to Woodward's Landing.	Minister of Public Works Ottawa.
William H. Murray 100887 St. John, N.B.	75 51	1894 Wood St. John, N.B.	Tug	St. John, N.B. 25-4-16	 C. E. D.	25-4-16 25-4-17	Screw 33·6	St. John river	Jas. Holly and Sons, St. John, N.B.
William Rollar 134193 Sault Ste. Marie.	35 11	1882 Wood Saugatuck, Mich.	Tug	Sault Ste. Marie, Ont. 3-5-16	 E. W. McK.	Not issued.	Screw 8·5	Batchawana and north Thesalin.	A. B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
Winner 116314 Amherstburg, Ont.	48 32	1884 Wood Port Clinton, Ont.	Fishing boat	Port Burwell, Ont. 21-9-16	 J. B. S.	Not issued.	Screw 20·1	Lake Erie	C. F. Stanton, et al, Port Stanley, Ont.
Winnie 121838 St. John, N.B.	26 17	1907 Wood Jemseg, N.B.	Tug	St. John, N.B. 12-5-16	 C. E. D.	15-5-16 9-4-17	Screw 13·5	St. John river	G. W. Colwell, St. John, N.B
Winnifred 94808 Victoria, B.C.	13 8	1889 Wood Victoria, B.C.	Tug	New Westminster 19-6-16	 A. E. H.	20-6-16 18-6-17	Screw 6·3	Fraser river	S. Simpson and P. A. Jones, New Westminster, B.C.
Winona 94717 Midland, Ont.	231 149	1902 Wood Port Stanley, Ont.	Pass 140	Gore Bay, Ont. 13-7-16 15-6-16	 E. W. McK. S. D. A.	15-8-16 15-6-17	Screw 24	Gore Bay and Thessalon	Jas. Purvis, Gore Bay, Ont.
Wireless 126783 New Westminster, B.C.	90 49	1910 Wood New Westminster.	Tug	Vancouver, B.C. 18-5-16	 H. G. R.	19-5-16 6-5-17	Screw 33	Vancouver and Straits of Georgia.	Westminster Towing and Fishing Co., New Westminster, B.C.
Woburn 138089 Quebec.	51 34	1915 Composite Lake Megantic. 1897 Sorel.	Pass. and 29 Freight.	Lake Megantic, P.Q. 14-6-16	 J. A. S. P. D.	15-6-16 14-6-17	Screw 2·1	Megantic and Woburn	H. W. Alron, Lake Megantic, P.Q.
Wolfe Islander 116763 Kingston, Ont.	224 98	1904 Composite Toronto, Ont.	Pass 340	Kingston, Ont. 14-4-16 24-4-16	 J. P. T. M. R. D.	27-4-16 24-4-17	Paddle 28·2	Kingston and Wolfe Island.	Corporation of the Tp. of Wolfe Island, Ont.

TABLE I—*Concluded.*—TABLEAU I—*Fin.*

Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Wolverine	278	1903 Wood	Pass. and	Selkirk, Man.		27-5-16	Screw	Lake Winnipeg	Northern Fish Co., Winnipeg, Man.
102295 Winnipeg, Man.	189	Selkirk, Man.	125 Freight.	23-5-16 24-5-16	G. P. P. G. P. P.	25-5-17	31·8		
Woodnymph	19	1912 Wood	Tug	Vancouver, B.C.		17-3-17	Screw	Pender harbour and Jarvis Inlet.	W. Pennock, Van Anda, B.C.
134101 Vancouver, B.C.	13	Lund, B.C.		10-3-17	A. E. H.	26-2-18	2·6		
Yale	36	1903 Wood	Tug	Arrowhead, B.C.		26-5-16	Screw	Arrow lake	Bowman Lumber Co., Comaplix, B.C.
116402 Victoria, B.C.	25	Nakusp, B.C.		7-5-16	W. J. C.	6-5-17	16		
Yarmouth	1452	1887 Steel	Ballast	St. John, N.B.		Permit issued.	Screw	Coasting	N. A. Corp., Halifax, N.S.
93373 Yarmouth, N.S.	725	Dumbarton, G.B.		23-2-17 2-12-17 2nd inspection 13-2-17	C. E. D. W.R.B.		211·7		
Yenneck	39	1896 Wood	Pass	Kingston, Ont.		15-5-16	Screw	Kingston and Prescott	D. J. Kenney, Gananoque, Ont.
126467 Kingston, Ont.	27	Clayton, N.Y.	40	13-5-16 13-5-16	T. P. T. M. R. D.	13-5-17	3·5		
Ymit	70	1898 Wood	Tug	Nelson, B.C.		29-5-16	Screw	Kootenay lake	Can. Pac. Ry. Co., Montreal
107452 Vancouver, B.C.	47	Nelson, B.C. 1912 Nelson, B.C.		13-5-16	W. J. C.	10-5-17	27·3		
York	134	1901 Steel	Freight	Okanagan Ldg., B.C.		25-5-16	Twin screw	Okanagan lake	Can. Pac. Ry. Co., Montreal
111979 Vancouver, B.C.	91	Toronto, Ont.	45 Pass.	2-5-16 2-5-16	W. J. C. W. J. C.	1-5-17	12·8		
Yorkton	1772	1911 Steel	Freight	Goderich, Ont.		26-4-16	Screw	Lakes and rivers	Matthews Steamship Co., Toronto.
132060 Sunderland, Eng.	1136	Sunderland, Eng.		14-4-15 18-4-16	J. D. W. E.	18-4-17	106·3		
You and I	25	1902 Wood	Fishingboat	Port Maitland, Ont.		Not issued.	Screw	Lake Erie	McKeown Bros., Port Maitland, Ont.
112050 St.Catharines, Ont.	17	Port Maitland, Ont.		18-7-16	J. B. S.		4		
Yukon	642	1913 Wood	Freight	Dawson, Y.T.		10-7-16	Stern wheel	Yukon river and tributaries.	American Yukon Nav. Co., Skagway Alaska.
165172 Shagway Alaska.	603	Seattle, Wash.	179 Pass.	10-7-16	H. G. R. H. G. R.	24-6-17	17		
Yusella	9	1913 Wood	26 Pass.	Nanaimo, B.C.		19-8-16	Screw	Nanaimo and Gabreola Island.	Jancowski Bros., Nanaimo, B.C.
134642 Victoria, B.C.	6	Nanaimo, B.C.		19-8-16	W. J. C.	18-8-17	1·0		
Yvon	50	1906 Wood	Tug	Sorel, P.Q.		16-5-16	Screw	Montreal harbour	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.
122226 Montreal, P.Q.	26	Sorel, P.Q.		10-5-16	F. X. H.	10-5-17	29		
Zaidee	19	1884 Wood	Tug	North Sydney, N.S.		22-5-16	Screw	Sydney Harbour	W. S. Thomspon, North Sydney, N.S.
88150 Sydney, N.S.	13	Dartmouth, N.S.		10-5-16	D. J. M.	15-8-17	3·3		
Zara	35	1903 Wood	Tug	New Liskeard		Not issued.	Screw	Lake Timiskaming	Reynolds and Hendry, Toronto, Ont.
100625 Port Dover, Ont.	24	Port Rowan, Ont.		24-5-16	J. E. L.		2·1		
Zella B	47	1863 Wood	Tug	St. John, N.B.		12-8-16	Screw	Inland waters	L. B. Smith, St. John, N.B.
134186 St. John, N.B.	32	Philadelphia, U.S.		11-8-16	C. E. D.	11-8-17	8·5		
Zephir P	237	1910 Wood	Freight	Sorel, P.Q.		29-5-16	Twin screw	Montreal and Batiscan	J. Paquette, Champlain, P.Q
126455 Sorel, P.Q.	119	Sorel, P.Q.		29-5-16 15-5-16	F. X. H. P. D.	29-5-17	21·3		

TABL II.—Showing Inspections made during Fiscal Year ended March 31, 1917, of Dredges, Drill Boats, Floating Elevators, etc., arranged according to Districts.

TABLEAU II.—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1916, de dragues, bateaux-forets, élévateurs, flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts.

Tonnage: Gross registered—Brut enregistré.

HALIFAX DIVISION.—N. A. Currie and D. J. Murray, Inspectors.

DIVISION D'HALIFAX—N. A. Currie et D. J. Murray, inspecteurs.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Port d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Class of Vessel. — Catégories des navires.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Where employed. — Localités où employés.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Cadreco 126495 Montreal, P.Q.	336 336	1909 Steel Montreal, P.Q.	Dipper dredge	St. Peters canal, N.S. 13-8-16	26-8-16 13-8-17	Harbour	Coastal Dredging Co., Sydney, N.S.
Ferguson 130599 Halifax, N.S.	386 387	1912 Steel Welland, Ont.	Dipper dredge	Pictou, N.S. 11-5-16	17-5-16 11-5-17	Harbour	Beasley Bros., Halifax, N.S.
King Edward 22482 Quebec, P.Q.	330 330	1903 Wood Montreal, P.Q.	Dipper dredge	Dartmouth, N.S. 30-8-16	Not issued	Harbour	W. J. Poupore, Montreal, P.Q.
P. W. D. No. 5 (Not registered.)		1904 Toronto, Ont.	Suction dredge	Pictou, N.S. 5-5-16	16-5-16 5-5-17	Harbour	Minister, Public Works, Ottawa.
P. W. D. No. 7 130249 Liverpool, N.S.	232 46	1872 Iron Renfrew, G.B.	Dredge	Liverpool, N.S. 26-4-16	27-4-16 20-4-17	Coasting	Minister, Public Works, Ottawa.
Lobnitz No. 3 133760 St. John, N.B.	438 388	1912 Steel	Rock breaking barge	Lunenburg, N.S. 5-7-16	17-7-16 5-7-17	Harbour	Public Works Dept., Ottawa, Ont.

NEW BRUNSWICK AND PRINCE EDWARD ISLAND DIVISION—C. E. Dalton, Inspector.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD—C. E. Dalton, inspecteur.

Don Frederico 135250 London, G.B.	481 221	1909 Steel Port Glasgow.	Ladder dredge	St. John, N.B. 17-5-16	27-5-16 27-5-17	Courtney Bay	Norton Griffiths, Co. St. John, N.B.
Hayward 122498 Chatham, N.B.	122 88	1908 Wood Loggieville, N.B.	Dredge	Bathurst, N.B. 12-6-16	12-6-16 12-6-17	Bathurst harbour	Northern Dredging Co., Loggieville, N.B.

TABLE II—*Continued.*—TABLEAU II—*Suite.*

NEW BRUNSWICK AND PRINCE EDWARD ISLAND DIVISION—C. E. Dalton, Inspector—*Continued.*

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD—C. E. Dalton, inspecteur—*Suite.*

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Class of Vessel. — Catégories des navires.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Where employed. — Localites où employés.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Invader No. 1 126604 Chatham, N.B.	280 226	1904 Wood Camden, N.J. 1910 Rebuilt. Loggieville, N.B.	Dredge	Bathurst, N.B. 12-6-16	16-6-16 12-6-17	Bathurst harbour	Northern Dredging Co., Loggieville, N.B.
McDougald 131009 St. John, N.B.	805 805	Wood Not known	Dredge	Pictou, N.S. 23-5-16	23-5-16 1-9-17	NorthumberlandStraits	Roger, Millar & Co., Ltd., Shediac, N.B.
Piper 99759 London, Eng.	282 112	1894 Steel Barrow, Eng.	Hopper barge and dredge.	St. John, N.B. 17-7-16	18-9-16 17-7-17	Courtney bay works	J. Norton Griffiths, London, Eng.
P. W. D. No. 1 134184 Ottawa, Ont.	1,605 887	1905 Steel Toronto, Ont.	Dredge	St. John, N.B. 16-8-16	18-9-16 16-8-17	St. John harbour	Minister, Public Works, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 9 130346 Charlottetown.	368	1906 Steel Toronto, Ont.	Dredge	Georgetown, P.E.I. 28-9-16	21-10-16 29-9-17	P. E. I. rivers and harbours.	Minister, Public Works, Ottawa., Ont.
P. W. D. No. 10 130347 Charlottetown.	244	1871 Wood Summerside, P.E.I.	Dredge	Charlottetown, P.E.I. 27-9-16	21-10-16 27-9-17	P. E. I. Harbours and rivers.	Minister, Public Works, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 11 130348 Charlottetown.	192	1911 Wood Pugwash, N.S.	Dredge	Malpeque, P.E.I. 27-9-16	21-10-16 27-9-17	P. E. I. rivers and harbours.	Minister, Public Works, Ottawa, Ont.
Hopper No. 62 109982 London, Eng.	446 197	1898 Steel Sudbrook, G.B.	Steam hopper	St. John, N.B. 10-5-16	12-5-16 10-5-17	Coasting	N.G. & Co., St. John. N.B.
Hopper No. 64 London, Eng.	486 187	1912 Steel Hull, England.	Hopper barge	St. John, N.B. 3-4-16	5-4-16 3-4-17	Coasting	N.G. Co., St. John, N.B.
No. 46 105722 London, Eng.	392 164	1895 Iron and steel Monmouth, Eng.	Hopper barge	St. John ,N.B. 2-10-16	Not issued	St. John harbour	Norton Griffiths Co., St. John, N.B.
New Brunswick No. 1 131003 St. John, N.B.	244 244	1912 Wood Upper Gagetown, N.B.	Dredge	St. John, N.B. 7-5-16	17-5-16 9-4-17	St. John river	N.B. Construction Co., Weslford, N.B.

QUEBEC DIVISION.—J. A. Samson, Inspector.

DIVISION DE QUEBEC.—J. A. Samson, inspecteur.

Public Works Dredge (Not registered.)	....	Wood	Dredge	Chicoutimi, P.Q. 8-7-16	Not issued	Chicoutimi harbour	Minister of Public Works, Ottawa.
New Welland (Not registered.)	.....	1913 Steel	Elevator dredge	Rimouski, P.Q. 24-8-16	Not issued	Rimouski harbour	La Cie Generale L'Entreprise, Publique, Levis, P.Q.
Q.H.C. Dredge No. 1 134133 Quebec, P.Q.	748 420	1913 Steel Elbrig.	Suction dredge	Quebec, P.Q. 20-4-16	Not issued	Quebec harbour	Quebec Harbour Commission, Quebec, P.Q.
Q.H.C. Elevator Dredge No. 2 134498 Quebec, P.Q.	520 264	1914 Steel	Elevator dredge	Quebec, P.Q. 14-4-16	Not issued	Quebec harbour	Quebec Harbour Commission, Quebec, P.Q.
J.L.L. No. 9 134495 Quebec, P.Q.	187 173	1914 Wood Quebec, P.Q.	Suction dredge	Levis, P.Q. 4-5-16	Not issued	Quebec harbour	La Cie Sable Union, Ltee, Quebec, P.Q.
Ottawa No. 115 107736 Montreal, P.Q.	250	1906 Ottawa, Ont.	Dipper dredge	Quebec, P.Q. 9-5-16	Not issued		Minister Public Works, Ottawa, Ont.
Q.H.C. No. 1 Grain Elevator (Not registered.)	.....	1914 South Bank-on-Tees	Grain elevator	Quebec, P.Q. 7-9-16	Not issued	Quebec harbour	Quebec Harbour Commission, Quebec, P.Q.

SOREL DIVISION—F. X. Hamelin, Inspector.

DIVISION DE SOREL—F. X. Hamelin, inspecteur.

M. & F. No. 1 103035 Ottawa, Ont.	409 250	1894 Wood Ottawa, Ont.	Elevator dredge	Sorel, P.Q. 20-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries, Ottawa.
M. & F. No. 2 131043 Sorel, P.Q.	539 508	1896 Wood Sorel, P.Q.	Elevator dredge	Sorel, P.Q. 29-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries, Ottawa.
M. & F. No. 3 131044 Sorel, P.Q.	528 498	1900 Steel Sorel, P.Q.	Elevator dredge	Sorel, P.Q. 20-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries, Ottawa.
M. & F. No. 4 131045 Sorel, P.Q.	575 350	1900 Wood Sorel, P.Q.	Dredge	Sorel, P.Q. 21-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries, Ottawa.
M. & F. No. 5 131046 Sorel, P.Q.	566 519	1901 Wood Sorel, P.Q.	Elevator dredge	Sorel, P.Q. 21-4-16		St Lawrence river	Marine and Fisheries, Ottawa.
M. & F. No. 6 131047 Sorel, P.Q.	603 559	1902 Wood Sorel, P.Q.	Elevator dredge	Sorel, P.Q. 25-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries, Ottawa.
M. & F. No. 7 133910 Sorel, P.Q.	914 872	1901 Steel Toronto, Ont.	Suction dredge	Sorel, P.Q. 17-5-16	Not issued	Lac St. Pierre	Marine and Fisheries, Ottawa.
M. & F. No. 8 131048 Sorel, P.Q.	2,049 1,269	1907 Steel Sorel, P.Q.	Suction dredge	Sorel, P.Q. 11-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries, Ottawa.
M. & F. No. 9 131049 Sorel, P.Q.	1,332 837	1905 Steel Germany.	Suction dredge	Sorel, P.Q. 6-5-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

TABLE II—*Continued.*—TABLEAU II—*Suite.*

SOREL DIVISION—F. X. Hamelin, Inspector

DIVISION DE SOREL—F. X. HAMELIN, Inspecteur.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Class of Vessel. — Catégories des navires.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Where employed. — Localités où employés.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
M. & F. No. 10 126859 Sorel, P.Q.	759 702	1910 Steel Sorel, P.Q.	Spoon dredge	Sorel, P.Q 14-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries Department Ottawa.
M. & F. No. 11 133960 Sorel, P.Q.	842 733	1909 Steel Sorel, P.Q.	Spoon dredge	Sorel, P.Q 27-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 12 134361 Sorel, P.Q.	841 682	1912 Steel Sorel, P.Q.	Elevator dredge	Sorel, P.Q 11-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
M. &. F. No. 13 134362 Sorel, P.Q.	841 682	1913 Steel Sorel, P.Q.	Elevator dredge	Sorel, P.Q 13-5-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
Rock Breaker No. 1 134363 Sorel, P.Q.	309 197	1911 Steel Sorel, P.Q.	Stonebreaker	Sorel, P.Q 6-6-16	Not issued	Cap a la Roche	Marine and Fisheries, Department, Ottawa.
M. & F. No. 14 134365 Sorel, P.Q.	887 331	1914 Steel Collingwood, Ont.	Elevator dredge	Sorel, P.Q 15-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries Department, Ottawa.
M. & F. No. 15 134366 Sorel, P.Q.	887 331	1914 Steel Collingwood, Ont.	Elevator dredge	Sorel, P.Q 15-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries Department, Ottawa.
Capital 121787 Ottawa, Ont.	178	1905 Wood Ottawa, Ont.	Spoon dredge	Three Rivers, P.Q 8-8-16	12-8-16 8-8-17	Harbour	A. Marchildon and L. E. Dufresne, Three Rivers, P.Q.
Coal Barge No. 6 (Not completed.)	611 340	1915 Steel Sorel, P.Q.	Coal barge	Sorel, P.Q 28-4-16	Not issued	Montreal and Quebec	Marine and Fisheries Department, Ottawa.
Hopper Barge No. 2 133952 Sorel, P.Q.	743 356	1916 Steel Collingwood, Ont.	Freight	Sorel, P.Q 19-5-16	Not issued	Coasting or Halifax harbour.	Marine and Fisheries Department, Ottawa.
Stone Lifter No. 5 (Not registered.)		1913 Steel Sorel, P.Q.	Stone Lifter	Sorel, P.Q 7-5-16	Not issued	St. Lawrence river	Marine and Fisheries Department. Ottawa.
W. Robidoux 131041 Sorel, P.Q.	128 129	1912 Wood Yamaska, P.Q.	Hoisting dredge	Sorel, P.Q 31-5-16	16-6-16 31-5-17	St. Francois river	Moise Robidoux, Yamaska, P.Q.

MONTREAL DIVISION—J. E. Lunan and J. T. Gardham, Inspectors.

DIVISION DE MONTREAL—J. E. Lunan et J. T. Gardham, inspecteurs.

Ella M. 116872 St. Catharines, Ont.	420 384	1904 Steel Welland, Ont.	Dipper dredge	Cedars, P.Q. 1-10-16	Not issued	Inlet to Cedars Power House.	M. J. Hogan, Montreal, P.Q.
International (now Dredge No. 110). 131128 Ottawa, Ont.	458 458	1896 Steel Kingston, Ont.	Dipper dredge	Montreal, P.Q. 13-4-16	Not issued	St. Lawrence river	Dept. Public Works, Ottawa.
John Kennedy 126151 Montreal, P.Q.	359 359	1892 Wood Levis, P.Q.	Dipper dredge	Montreal, P.Q. 5-5-16	15-8-16 15-5-17	Montreal harbour	Harbour Commission of Montreal.
Mattawa (now Dredge No. 112) (Not registered.)		1910 Wood Sturgeon Falls, Ont.	Dipper dredge	Sturgeon Falls, Ont. 5-6-16	Not issued	Lake Nipissing	Dept. Public Works, Ottawa
Ottawa 107736 Montreal, P.Q.	220 130	1889 Wood Cornwall, Ont.	Dipper dredge	Cedars, P.Q. 1-10-16	Not issued	Inlet to Cedars Power House.	Montreal General Contracting Co. Montreal, P.Q.
Prince Ito 126474 Halifax, N.S.	473 321	1900 Steel Holland.	Suction dredge	Montreal. P.Q. 2-5-16	9-5-16 2-5-17	Montreal and Three Rivers.	Wm. J. Poupore, Montreal, P.Q.
St. Louis (now Dredge 121) 134451 Ottawa, Ont.	115 104	1906 Wood Ottawa.	Dipper dredge	Montreal, P.Q. 18-4-16	Not issued	Rivers	Dept. Public Works, Ottawa.
St. Pierre 107899 Montreal, P.Q.	201 180	1899 Wood Three Rivers.	Dipper dredge	Cedars, P.Q. 1-10-16	Not issued	Inlet to Cedar Rapids Power House.	Montreal General Contracting Co., Montreal, P.Q.
Tay (Not registered.)			Dipper dredge	Ottawa, Ont. 2-5-16	Not issued	Rideau canal	Dept. Railways and Canals, Ottawa.
Dredge No. 4 107881 Montreal, P.Q.	461 436	1899 Steel Levis, P.Q.	Dipper dredge	Montreal, P.Q. 14-4-16	31-7-16 14-4-17	Montreal harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Dredge No. 5 130921 Montreal, P.Q.	498 498	1910 Steel Toronto, Ont.	Dipper dredge	Montreal, P.Q. 20-4-16	15-8-16 20-4-17	Montreal harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Dredge No. 6 138097 Montreal, P.Q.	550 550	1911 Steel Sorel. P.Q,	Dipper dredge	Montreal, P.Q. 20-4-16	15-8-16 20-4-17	Montreal harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Dredge No. 102 134537 Ottawa, Ont.	115 104	1905 Wood Buckingham, P.Q.	Dipper dredge	Buchingham, Que. 21-6-16	Not issued	St. Lawrence river	Dept. Public Works, Ottawa.
Dredge No. 103 134533 Ottawa, Ont.	104	1909 Wood Ottawa, Ont.	Dipper dredge	Ottawa, Ont. 2-5-16	Not issued	Ottawa river	Dept. Public Works, Ottawa.
Dredge No. 106 (Not registered.)	100	Wood	Dipper dredge	Montreal, P.Q. 19-4-16	Not issued	Rivers and bays	Dept. Public Works, Ottawa.
Dredge No. 118 (Not completed.)		Wood	Dipper dredge	Haileybury, Ont. 26-5-16	Not issued	Lake Temiskaming	Dept. Public Works, Ottawa.
Dredge No. 119 (Not registered.)		Wood	Dipper dredge	Chambly, P.Q. 10-5-15		Rivers and canals	Dept. Public Works, Ottawa.
Dredge No. 123 133934 Ottawa, Ont.	404	1912 Wood Ottawa, Ont.	Dipper dredge	Montreal P.Q. 14-4-16 Ottawa, Ont. 2-5-17	Not issued 29 6-16 2-5-17	Rivers and canals Ottawa river	Dept. Public Works, Ottawa.

TABLE II—*Continued.*—TABLEAU II—*Suite.*

MONTREAL DIVISION—J. E. Lunan and J. T. Gardham, Inspectors.

DIVISION DE MONTREAL—J. E. Lunan et J. T. Gardham, inspecteurs.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms de navires—Numéros officiels—Port d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Class of Vessel. — Catégories des navires.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Where employed. — Localités où employés.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
M.G.C. Co. No. 1 130535 Montreal, P.Q.	401 401	1911 Steel Welland, Ont.	Drill boat	Cedars, P.Q. 1-10-16	Not issued	Inlet to Cedars Power House.	Montreal General Contracting Co. Montreal, P.Q.
Derrick No. 1 138099 Montreal, P.Q.	197	1899 Wood Montreal, P.Q.	Floating derrick	Montreal, P.Q. 14-4-16	Not issued	Montreal harbour	Harbour Commissioners, Montreal,, P.Q.
Derrick No. 3 138100 Montreal, P.Q.	196	1900 Wood Montreal, P.Q.	Derrick	Montreal, P.Q. 18-4-16	Not issued	Montreal harbour	Montreal Harbour Commissioners.
Derrick No. 4 138101 Montreal, P.Q.	197	1892 Wood Montreal, P.Q.	Derrick	Montreal, P.Q. 18-4-16	Not issued	Montreal harbour	Montreal Harbour Commissioners.
Derrcik No. 5 138102 Montreal, P.Q.	195	1892 Wood Montreal, P.Q.	Derrick	Montreal, P.Q. 18-4-16	Not issued	Montreal harbour	Montreal Harbour Commissioners.
Derrick No. 6 138103 Montreal, P.Q.	169	1892 Wood Montreal, P.Q.	Derrick	Montreal, P.Q. 18-4-16	Not issued	Montreal harbour	Montreal Harbour Commissioners.
Derrick No. 7 138104 Montreal, P.Q.	288	1914 Wood Montreal, P.Q.	Derrick	Montreal, P.Q. 17-4-16	Not issued	Montreal harbour	Montreal Harbour Commissioners.
Derrick No. 8 134488 Montreal, P.Q.	282	1915 Wood Montreal, P.Q.	Derrick	Montreal, P.Q. 14-4-16	Not issued	Montreal harbour	Harbour Commissioners, Montreal, P.Q.
Grain Elevator No. 15 130413 Montreal, P.Q.	205 125	1889 Steel Montreal, P.Q.	Grain elevator	Montreal, P.Q. 22-4-16	Not issued	Montreal harbour	Montreal Harbour Commissioners.
Grain Elevator No. 16 130414 Montreal, P.Q.	205 125	1899 Steel Montreal, P.Q.	Grain elevator	Montreal, P.Q. 12-6-16	Not issued	Montreal harbour	Montreal Harbour Commissioners.
rain Elevator No. 17 130415 Montreal, P.Q.	210 129	1904 Steel Montreal, P.Q.	Grain elevator	Montreal, P.Q. 22-4-16	Not issued	Montreal harbour	Montreal Harbour Commissioners.
Grain Elevator No. 18 130416 Montreal, P.Q.	210 129	1904 Steel Montreal, P.Q.	Grain elevator	Montreal, P.Q. 22-4-16	Not issued	Montreal harbour	Montreal Harbour Commissioners.
H.C. M. Mixer No. 1 134489 Montreal, P.Q.	307 307	1915 Wood Montreal, P.Q.	Concrete mixer	Montreal, P.Q. 15-5-16	15-8-16 15-5-17	Montreal harbour	Montreal Harbour Commissioners.

EASTERN ONTARIO DIVISION—T. P. Thompson, Inspector.

DIVISION DE L'ONTARIO-EST—T. P. Thompson, inspecteur.

Alfred 111937 Lindsay, Ont.	89 61	1895 Wood Kirkfield, Ont.	Dipper dredge	Frankford, Ont. 19-9-16	27-9-16 15-6-17	Trent Valley canal	Brown & Aylmer, Campbellford, Ont.
Fenelon 126728 Peterboro, Ont.	146 146	1903 Wood Peterboro, Ont.	Dipper dredge	Yankee Bonnets, Ont. 17-7-16	26-7-16 10-7-17	Trent canal	Railways and Canals Dept., Ottawa.
Auburn 131181 Peterboro, Ont.	190 190	1912 Wood Peterboro, Ont.	Clamshell dredge	Yankee Bonnets 17-7-16	26-7-16 26-7-17	Trent canal	Minister Railways and Canals. Ottawa, Ont.
Dragon Rouge 125976 Toronto, Ont.	231 209	1908 Wood Toronto, Ont.	Dipper dredge	Bradleys Bay, Ont. 4-7-16	21-10-16 4-7-17	Trent canal	John E. Russell, Toronto, Ont.
F.A.R. No. 1 131188 Peterboro, Ont.	63 63	1914 Wood Glen Ross, Ont.	Dipper dredge	Glen Ross, Ont. 6-7-16	27-9-16 15-6-17	Trent canal	Robertson & Maloney, Cornwall, Ont.
F.A.R. No. 2 131189 Peterboro, Ont.	15 15	1914 Wood Glen Ross, Ont.	Drill scow	Glen Ross, Ont. 6-7-16	Not issued	Trent canal	Robertson & Maloney, Cornwall, Ont.
Islander 121845 Toronto, Ont.	242 242	1905 Wood Toronto, Ont.	Clamshell dredge	Bradleys Bay, Ont. 5-7-16	21-10-16 4-7-17	Trent canal	John E. Russell, Toronto, Ont.
Jack Canuck 126652 Midland, Ont.	174 113	1909 Wood Midland, Ont.	Dipper dredge	Bradleys Bay 4-6-16	29-7-16 4-7-17	Trent canal	Jennings & Ross, Toronto, Ont.
Pioneer (Not registered.)			Floating derrick	Glen Ross, Ont. 5-7-16	Not issued	Trent canal	John E. Russell, Toronto, Ont.
R. M. Company Dredge No. 10 134457 Toronto, Ont.	510 386	1914 Steel Welland, Ont.	Dipper dredge	Port Hope, Ont. 11-7-16	27-9-16 15-6-17	Bay of Quinte	Randalph McDonald Co., Toronto. Ont.
Togo 117086 Collingwood, Ont.	269 269	1897 Wood Lachine, P.Q.	Dipper dredge	Cobourg, Ont. 9-5-16	30-5-16 10-5-17	Bay of Quinte	R. Waddell, Trenton, Ont.
Trenton 126125 Kingston, Ont.	288 251	1908 Wood Trenton, Ont.	Dipper dredge	Trenton, Ont. 9-5-16	16-9-16 9-5-17	Bay of Quinte	R. Waddell, Trenton, Ont.
Frank Fairen 126727 Peterboro, Ont.	29 29	1909 Wood Peterboro, Ont.	Drill boat	Bobcaygeon, Ont. 24-8-16	29-8-16 10-7-17	Trent canal	Railways and Canals Dept., Ottawa.

WESTERN ONTARIO DIVISION—John Dodds, G. M. Arnold and J. B. Stewart, Inspectors.

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST—John Dodds, G. M. Arnold, et J. B. Stewart, inspecteurs.

Charles Boone 130287 St. Catharines, Ont.	528 528	1914 Steel Welland, Ont.	Dipper dredge	Port Weller, Ont. 28-8-16	5-9-16 28-8-17	New Welland canal	C. S. Boon Dredging & Contracting Co., Toronto, Ont.
Cyclone 134451 Toronto, Ont.	1,207 911	1914 Steel Toronto.	Suction dredge	Toronto, Ont. 20-5-16 2nd inspection. 28-3-17	23-5-16 8-4-17 29-3-17 26-3-18	Toronto and vicinity	Glyn Osler & Geo. H. Cassels, Toronto, Ont.

TABLE II—*Continued.*—TABLEAU II—*Suite.*

WESTERN ONTARIO DIVISION—John Dodds, G. M. Arnold and J. B. Stewart, Inspectors.

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST—John Dodds, G. M. Arnold et J. B. Stewart, inspecteurs.

Name of Vessel—Official No. Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction. Nature de la coque.	Class of Vessel. — Catégories des navires.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d inspection.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Where employed. — Localités où employés.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses. des proprietaires.
Toronto Harb'r Com. D'dge No. 1. 107369 Toronto, Ont.	253 18	1896 Wood Toronto, Ont. 1910 Rebuilt. Toronto, Ont.	Suction dredge	Toronto, Ont. 29-3-17		Toronto bay	Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
Dominion No. 4 122442 St. John, N.B.	538 538	1906 Wood Boston, Mass.	Dipper dredge	Port Weller, Ont. 29-8-16	5-9-16 29-8-17	Welland canal	Dominion Dredging Co., Ottawa, Ont.
Goderich 122612 Goderich, Ont.	258 258	1911 Wood Goderich, Ont.	Dredge	Goderich, Ont. 29-9-16	Not issued	Goderich harbour	Marlton & Norton, Goderich, Ont.
Dredge Hackett 107193 Saugeen, Ont.	95 50	1900 Wood Saugeen, Ont.	Dipper dredge	Sturgeon Bay, Ont. 22-9-16	Not issued	Sturgeon Point and Penetang.	Penetang Dredging Co., Penetang, Ont.
J. W. Henessey 137891 Toronto, Ont.	238 238	1909 Wood South Milwaukee, U.S.	Suction dredge	Hamilton, Ont. 6-11-16	20-11-16 6-11-17	Hamilton harbour	Ottawa Contractors, Ltd., Ottawa. Ottawa.
Leland 126653 Midland, Ont.	619 470	1911 Steel Welland, Ont.	Clamshell dredge	Port Robinson, Ont. 25-10-16	31-10-16 25-10-17	Welland canal	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
Menesetung 122614 Goderich, Ont.	205 205	1913 Wood Goderich, Ont.	Dredge	Goderich, Ont. 29-9-16	Not issued	Goderich harbour	W. Martin and W. L. Norton, Goderich, Ont.
Monarch 116668 Midland, Ont.	473 371	1906 Steel Welland, Ont.	Dipper dredge	Port Robinson, Ont. 24-10-16	30-10-16 24-10-17	Welland canal	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
Primrose 134269 Midland, Ont.	407 149	1915 Steel Welland, Ont.	Suction dredge	Port Robinson, Ont. 2-5-16	19-5-16 2-5-17	Welland canal	Canadian Dredging Co., Midland Ont.
The Sydenham 126052 Owen Sound, Ont.	445 348	1908 Steel Welland, Ont.	Dipper dredge	Port Robinson, Ont. 23-10-16	30-10-16 23-10-17	Welland canal	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
Peltier 126192 Windsor, Ont.	300 257	1906 Wood Sandwich, Ont.	Dipper dredge	Port Dalhousie 2-5-16	17-5-16 2-5-17	Hamilton harbour	The Windsor Dredging Co., Windsor, Ont.
Shuniah 126051 Port Arthur, Ont.	759 602	1910 Steel Toronto, Ont.	Suction dredge	Toronto, Ont. 29-5-16	29-5-16 27-5-17	Port Maitland	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
Simcoe 116269 Toronto, Ont.	214 136	1901 Wood Beaverton, Ont.	Dipper dredge	Washago, Ont. 10-10-16	Not issued	Trent canal Washago division.	Randolph McDonald Co., Toronto, Ont.
Tillie Battle 130286 St. Catharines, Ont.	76 51	1914 Wood Thorold, Ont.	Sand sucker	Thorold, Ont. 12-5-16	19-5-16 12-5-17	Port Maitland and Thorold.	The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold, Ont.

Tornado 137875 Toronto.	1121 737	1914 Steel Toronto, Ont.	Suction dredge (Not inspected.)	Toronto, Ont. 28-3-17 23-5-16	29-3-17 26-3-18	Toronto harbour	Toronto Harbour Commissioners.
Dredge No. 2 122214 Toronto, Ont.	278 233	1906 Steel Toronto, Ont.	Suction dredge	Toronto, Ont. 29-3-17	31-3-17 29-3-18	Toronto bay	Toronto Harbour Commissioners.
Dredge No. 3 125978 Toronto, Ont.	411 306	1908 Steel Toronto, Ont.	Sand sucker	Toronto, Ont. 19-3-17	31-3-17 29-3-18	Toronto bay	Toronto Harbour Commissioners.
Dredge No. 8 122566 Peterboro, Ont.	150 150	1909 Wood Hastings, Ont.	Dipper dredge	Washago, Ont. 11-10-16	29-10-16 11-10-17	Washago and vicinity	Randolph McDonald Co., Toronto, Ont.
Dredge No. 114 133941 Ottawa, Ont.	138 103	1877 Wood Lockport, N.Y. 1911 Rebuilt. Wallaceburg, Ont.	Dredge	Port Burwell, Ont. 18-9-16	13-10-16 18-9-17	Port Burwell harbour	Public Works Dept., Ottawa, Ont.
Drill Boat No. 1 126725 Peterboro, Ont.	51 44	1909 Wood Hastings, Ont.	Drill boat	Washago, Ont. 11-10-16	Not issued	Trent canal, Washago division.	Randolph McDonald Co., Toronto, Ont.
P. W. D. No. 120 133928 Ottawa, Ont.	268 217	1899 Wood Ottawa, Ont.	Dredge	Jeannette's Creek 8-6-16	Not issued	Thames river	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

COLLINGWOOD, ONT. DIVISION—E. W. McKean, Inspector.

—

DIVISION DE COLLINGWOOD, ONT.—E. W. McKean, inspecteur.

Ed. McWilliams 130390 Amherstburg, Ont.	698 664	1893 Wood Bay City, Ont.	Clamshell dredge	Sault Ste. Marie, Ont. 24-7-16	Not issued	St. Marys river	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
F.R.B. No. 1 134614 Sault Ste. Marie.	421 421	1911 Wood Sault Ste. Marie, Ont.	Hopper dredge	Sault Ste. Marie, Ont. 25-7-16	Not issued	St. Mary river	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
Kingsford 122551 Collingwood, Ont.	269 269	1895 Wood Buffalo, N.Y.	Dredge	Little Current 10-7-16	21-7-16 10-7-17	North channel	C. S. Boon, Toronto, Ont.
McLean No. 3 134380 Sault Ste. Marie.	177 163	1913 Wood Sault Ste. Marie.	Clamshell dredge	Sault Ste. Marie 3-5-16	Not issued	St. Mary river	A. B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
L. S. No. 8 130774 Sault Ste. Marie.	383 383	1891 Wood Duluth, Minn.	Dredge	Sault Ste. Marie 24-7-16	1-8-16 24-7-17	St. Mary river	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
L.S. No. 31 134197 Sault Ste. Marie, Ont.	377 377	1876 Wood Cleveland, Ohio.	Dredge	Sault Ste. Marie, Ont. 26-7-16	Not issued	St. Mary river	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
P. W. D. No. 109 131123 Ottawa, Ont.	766 766	1905 Wood Duluth, Minn., U.S.A.	Dredge	Sault Ste. Marie, Ont. 3-5-16	Not issued	Owen Sound harbour	Minister, Public Works, Ottawa.

TABLE II—*Continued.*—TABLEAU II—*Suite.*

PORT ARTHUR DIVISION—W. J. Vigars, Inspector.

DIVISION DE PORT-ARTHUR—W. J. Vigars, inspecteur.

Name of Vessel—Official No. Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction. Nature de la coque.	Class of Vessel. — Catégories des navires.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Localities Where employed. — Localités où employés.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Dominion 116383 Port Arthur, Ont.	595	1906 Wood Port Arthur, Ont.	Dredge	Fort William, Ont. 16-5-16	Not issued	Kaministiquia river	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur.
Empire 116751 Port Arthur, Ont.	413	1902 Wood Fort William, Ont.	Derrick scow	Port Arthur 13-5-16	31-5-16 13-5-18	Lake Superior	Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont.
Kannaquhair 126095 St. Catharines, Ont.	572 462	1908 Steel Welland, Ont.	Dredge	Port Arthur, Ont. 13-5-16	20-5-16 13-5-16	Thunder bay	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
Dredge No. 5 116374 Port Arthur, Ont.	231	1886 Wood Duluth, Minn.	Dipper dredge	Fort William, Ont. 12-5-16	Not issued	Kaministkwia river	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
Dredge No. 6 112010 Port Arthur, Ont.	209	1891 Wood Duluth, Minn.	Dredge	Fort William 12-5-16	Not issued	Thunder Bay	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur.
Dredge No. 8 116384 Port Arthur, Ont.	415	1911 Wood Port Arthur, Ont.	Dredge	Fort William 4-5-16	Not issued	Kaministiquia river	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur.

KENORA DIVISION—Geo. P. Phillips, Inspector.

DIVISION DE KENORA—Geo. P. Phillips, inspecteur.

Dredge 201 (Winnipeg intended.)	442 278	1909 Wood Selkirk, Man.	Suction dredge	Selkirk, Man. 4-5-16	9-5-16 4-5-17	Red river	Dept. Public Works, Ottawa.
Dredge 202 (Winnipeg intended.)	232 232	1911 Wood Selkirk, Man.	Dredge	Selkirk, Man. 4-5-13	9-5-16 4-5-17	Red river	Dept. Public Works, Ottawa.
redge No. 204 (Winnipeg intended.)	232 232	Selkirk, Man. 1911 Wood	Dredge	Selkirk, Man 5-5-16	9-5-16 5-5-17	Red river	Dept. Public Works, Ottawa.
Dredge No. 205 (Winnipeg intended.)	244 244	1910 Wood Selkirk, Man.	Dredge	Selkirk, Man. 5-5-16	9-5-16 5-5-17	Red river	Dept. Public Works, Ottawa.
Dredge No. 210 (Winnipeg intended.)	109 109	1915 Wood Winnipegosis, Man.	Dredge	Winnipegosis, Man. 9-8-16	24-8-16 19-8-17	Lake Winnipegosis	Dept. Public Works, Ottawa.

BRITISH COLUMBIA, VANCOUVER DIVISION—H. G. Robinson and A. E. Hopper, Inspectors.

—

COLOMBIE ANGLAISE, DIVISION DE VANCOUVER—H. G. Robinson at A. E. Hopper, inspecteurs.

Donald D. 126941 Vancouver, B.C.	1,243 1,181	1876 Wood Phipsburg, Me.	Coal barge	Prince Rupert, B.C. 2-6-16	5-6-16 1-6-17	Prince Rupert, & Ladysmith, B.C.	Atlin Cons. Co., Ltd., Victoria, B.C.
John A. Lee 133989 New Westminster	424 424	1913 Wood New Westminster.	Clamshell dredge	Vancouver, B.C. 19-12-16	19-12-16 18-12-17	Victoria harbour	Corporation of City of New Westminster, B.C.
King Edward (Not registered.)	.....	1901 Composite New Westminster.	Suction dredge	Vancouver 29-3-16	31-3-17 19-2-18	Fraser river	Public Works Dept., Ottawa.
Mastodon 129529 Vancouver, B.C.	748 435	1910 Steel Renfrew, Scot.	Dredge	Vancouver, B.C. 16-2-17	17-2-17 8-2-18	Vancouver harbour	Public Works, Dept., Ottawa.
Melanope 74550 Vancouver, B.C.	1,624 1,561	1876 iron Liverpool, G.B.	Coal barge	N. Vancouver, B.C. 26-3-17	27-3-17 25-3-18	Vancouver Id. & Ladysmith.	C. P. Railway, Montreal, P.Q.
Pacific Coast Cable Co. No. 1 134069 Vancouver, B.C.	137 137	1909 Wood New Westminster, B.C.	Cable barge	Vancouver, B.C. 30-3-17	Not issued	Not stated	British Columbia Telephone Co., Ltd., Vancouver, B.C.
P. S. B. and B. C. Dredge No. 1 131038 Vancouver, B.C.	484 484	Wood Seattle, U.S.A.	Dredge	Victoria, B.C. 10-6-16	10-6-16 9-6-17	Vancouver harbour	West Coast Bridge & Dredging Co., Vancouver, B.C.
P. W. D. Dredge No. 303 (Not registered.)	.....	1907 Steel Dantzic.	Suction dredge	Vancouver 27-9-16	26-9-16 26-9-17	Fraser river Sand Heads	Public Works Dept., Ottawa.
Transfer No. 1 107443 Vancouver, B.C.	772 772	1898 Wood Vancouver, B.C.	Tow barge	Vancouver, B.C. 5-12-16	29-12-16 5-6-17	Vancouver and Ladysmith.	Canadian Pacific Railway Co., Vancouver, B.C.
Transfer No. 4 134031 Victoria, B.C.	1,042 895	1913 Steel Esquimalt, B.C.	Car ferry	Vancouver, B.C. 28-2-17	28-2-17 1-2-18	Vancouver & Nanoose bay.	Can. Pac. Railway Co., Montreal, P.Q.
C.P.R. No. 100 134348 Montreal, P.Q.	1,383 1,273	1868 Wood Farmingdal, Me.	Barge	Vancouver, B.C. 24-4-16	26-4-16 23-4-17	Vancouver and Lady smith.	Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q.
D.G. 3 131029 Vancouver, B.C.	182 182	1911 Wood Eburne, B.C.	Dredge	Eburne, B.C. 6-11-16	30-11-16 5-11-17	Fraser river	Dewdney Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
P.D.C. No. 2 130491 New Westminster.	157 157	1909 Wood New Westminster.	Dredge	Essondale, B.C. 19-9-16	25-9-16 18-9-17	Fraser river	J. W. Pike, New Westminster, B.C.
P.D.C. No. 3 130863 New Westminster.	119 119	1908 Wood New Westminster, B.C.	Dredge	New Westminster 8-4-16	28-4-16 7-4-17	Fraser river	J. W. Pike, New Westminster, B.C.
P.D.C. No. 4 130864 New Westminster.	338 338	1909 Wood New Westminster, B.C.	Dredge	New Westminster 18-5-16 2nd inspection. Vancouver, B.C. 5-10-16	1-8-16 5-7-17 9-10-16 4-10-17	Vancouver harbour	Navigation Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
P.D. Co. No. 4 (Ex Tacoma) 138170 Vancouver, B.C.	515 515	1904 Wood Seattle, Wash.	Dredge	Seattle, Wash. 6-7-16	Not issued	Vancouver habour	Stuart Cameron, Vancouver, B.C.
Lobnitz, Rock Breaker No. 2 137960 Vancouver, B.C.	636 512	1914 Sheel Vancouver, B.C.	Rock breaker	Vancouver, B.C. 31-10-16	30-6-16 1-6-17	Nanaimo harbour	Minister of Public Works, Ottawa.

TABLE II—VANCOUVER DIVISION.—*Concluded.*

BRITISH COLUMBIA, VANCOUVER DIVISION—H. G. Robinson and A. E. Hopper, Inspectors.

COLOMBIE ANGLAISE, DIVISION DE VANCOUVER—H. G. Robinson, et A. E. Hopper. inspecteurs.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Port d'enregistrement.	Tonnage.	Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Class of Vessel. — Catégories des navires.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Where employed. — Localités où employés.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Sidney No. 3 138128 New Westminster.	656 652	1913 Wood Seattle, Wash.	Car ferry	New Westminster, B.C. 31-10-16	31-10-16 27-9-17	New Westminster and Sidney, Vancouver Isd.	Vancouver, Victoria & Eastern Railway & Nav. Co., Vancouver, B.C.
Sidney No. 2 126179 New Westminster.	378 378	1908 Wood Seattle, Wash.	Tow barge	New Westminster 29-9-16	30-9-16 27-9-17	New Westminster and Sidney, Vancouver Isd.	Vancouver, Victoria & Eastern Ry. & Nav. Co., Vancouver, B.C.
Simla 97766 Vancouver, B.C.	2,261 2,093	1890 Steel Glasgow, G.B.	Oil barge	Vancouver, B.C. 8-7-16	9-7-16 7-7-17	Vancouver and San Fransicco.	The Ship Simla Co., Ld,. Vancouver, B.C.
Skookum No. 2 131030 Vancouver, B.C.	217 148	1912 Wood Vancouver, B.C.	Dredge	Vancouver, B.C. 13-6-16	14-6-16 10-6-17	Harbour	Vancouver Dredging & Salvage Co., Vancouver, B.C.

BRITISH COLUMBIA, VICTORIA DIVISION—W. J. Cullum and B. Mantrop, Inspectors.

COLOMBIE-ANGLAISE, DIVISION DE VICTORIA—W. J. Cullum et B. Mantrop, inspecteurs.

Mudlark 100361 Victoria, B.C.	203 138	1890 Wood Victoria, B.C.	Dipper dredge	Esquimalt, B.C. 1-3-17	3-3-17 1-3-18	Harbour	Public Works Dept., Ottawa, Ont.
Drill Plant No. 1 (Not registered.)	.....	Wood Unknown	Drill scow	Victoria, B.C. 29-12-16	30-12-16 28-12-17	Harbour	Minister Public Works, Ottawa.
Puget Sound 134061 Vancouver, B.C.	616 616	Wood Unknown	Harbour and dipper dredge.	Vancouver, B.C. 4-12-16	4-12-16 1-12-17	Vancouver	West Coast Bridge & Dredge Co., Vancouver, B.C.
P. W. D. Dredge No. 301 130896 Victoria, B.C.	738 538	1908 Steel New Westminster.	Dipper dredge	Nanaimo, B.C. 16-11-16	20-11-16 15-11-17	Harbour	Public Works Dept., Ottawa.
P. W. D. Dredge No. 313 134075 Vancouver, B.C.	208 208	1913 Wood North Vancouver.	Clamshell dredge	Esquimalt, B.C. 20-11-16	22-11-16 20-11-17	Harbour	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Rock Cutter P.W.D. No. 1 130895 Vctoria, B.C.	391 222	1910 Steel Renfrew. 1911 Victoria, B.C.	Dredge	Victoria, B.C. 17-2-17	19-2-17 16-2-18	Victoria harbour	Minister of Public Works, Otta wa
Lobnitiz Rock Cutter No. 2 (Not registered.)	.....	1913 Renfrew, Scot.	Dredge	Nanaimo, B.C. 1-6-16	30-6-16 1-6-17	Nanaimo harbour	Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
Transfer No. 2 122381 Victoria, B.C.	1,090 973	1907 Wood Victoria, B.C.	Railway car barge.	Vancouver, B.C. 27-3-17	31-3-17 26-2-18	Vancouver et Nanoose bay.	Can. Pac. Railway Co., Montreal, P.Q.

TABLE III.—Passenger Barges (towed) inspected during the Fiscal Year ended March 31, 1917,

TABLEAU III.—Barges (en remorque) pour passagers, inspectées durant l'année fiscale terminée le 31 mars 1917.

Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction Nature de la coque.	Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection.	Pass. — Pass.	Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration.	Route.	Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires.
Chiblow 121842 Toronto, Ont.	79 79	1903 Wood Blind River, Ont.	Blind River, Ont. 17-9-16	25	30-9-16 17-9-17	Blind River	Blind River Transportation Co., Blind River, Ont.
G.T.D 97096	343 285	1890 Wood Bridgewater, N.S.	Quebec, P.Q. 11-5-16	40	29-5-16 1-11-16	Montreal and Gulf	The Quebec Salvage & Wrecking Co., Montreal, P.Q.
Rainbow No. 2 134633 Victoria, B.C.	61 61	1915 Wood N. Vancouver, B.C.	Nanaimo, B.C. 9-3-17	290	9-3-17 9-3-18	Nanaimo harbour	Western Trans. Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
Vivian C (Not registered.)	.....	1913 Wood Oromocto, N.B.	Fredericton, N.B. 9-10-16	.....	Not issued	Oromocto to Fredericton	Martin Currier, Oromocto, N.B.

TABLE IV.—Vessels not Inspected during the Fiscal Year ended March 31, 1917.

TABLEAU IV.—Navires non inspectés durant l'excerice financier terminé le 31 mars 1917.

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage. Gross-Brut	Class of Vessel. — Catégories des navires.	District.	Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection
A. E. McKinstry	1,964	Scr. Frt.	Montreal	Changed district.
A. V. Crawford	51	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Aberdeen	554·04 349·05	St. Whl. Frt. & Pass.	Victoria	Laid up—no application.
Acacia	107	Scr. Tug	Toronto	No application.
Acadia	846	Scr	Halifax	Naval Service.
Acadia	74·21	Scr. Tug	St. John	Not yet inspected.
Accommodation	409·37	Scr. Frt.	Montreal	Sold to Foreigners, U.S.A
Accommodation	49	Tw. Scr. Sand barge	Montreal	Changed district.
Actress	12	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Adam Hall	144·61 54·86	Tw. Scr. Tug	Victoria	No application.
Adreleixca	20 14	Scr. Pass	Kingston	Not fit for service—hull used up.
Agwinde	307	Pdl. Pass	Kenora	Not running.
Alberdyce	30·30		Vancouver	Boilers and Machinery taken out—engine installed.
Albert Lea	18·67 12·89	Scr. Tug	Victoria	Laid up—no application.
Alcedo	69·72 47·41	Scr. Fisheries Cruiser	Victoria	No application.
Algoma	69	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Algonquin	372	Dipper Dredge	Montreal	Changed district.
Alice G	36	Scr. Fish. Tug	Collingwood	No application.
Alice Maud	44·84	Scr. Tug Hbr	Halifax	Laid up.
Allans No. 1	280	Steam Derrick	Montreal	No application.
Alma	43	Scr. Tug	Sorel	Laid up—no application.
Alva W	39	Fish. Tug	Toronto	No application.
Amable Dufond	17	Pdl. Tug	Montreal	Not in commission.
Amherst	137·51	Scr. Tug	St. John	Sold.
Anchora	6	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Andover	176·50 111·20	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
Anamoose	68·07 46·29	Scr. Tug	Victoria	Laid up—no application.
Andy	13·03 8·86	Tw. Scr. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
Animay	15	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Archibald	15·65	Scr. Tug	Edmonton	Foundered.
Archie Stewart	80	Scr. Tug	Montreal	No application.
Argyle	41	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Ariadne	13·88	Scr. Pass. (gas.)	Vancouver	No application.
Arrah Wanna	21	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
Arthur	14·98	Scr. Pass. and Frt.	Montreal	Not in commission.
Aylmer	.....	Tw. Scr. Tug	Montreal	Changed district.
B.C. Express	448·58 282·61	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
B. X	573·27 323·37	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
Balmoral	39	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Barnston	51·79	Dredge	Vancouver	Not in commission.
Beatrice C	16	Pdl. Warp Tug	Montreal	No application.
Beaver	38·26 26·02	Scr. Tug	Victoria	Laid up—no application.
Beaver	514	Dredge	St. John	Laid up.
Bella Donna	57	Scr. Pass	Toronto	Not running.
Bella Vista	8	Pass. Tug	Toronto	No application.
Belle of Temagami	169 102	Scr. Pass. and Frt.	Kingston	Not in commission.
Bessie Dollar	4,329·19	Scr. Frt.	Vancouver	Inspected since Mar. 31, '17
Bermuda	72·03	Scr. Tug	Vancouver	Not in commission.
Bethalma	113	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Bickerdike	1,515 864	Scr. Frt.	Kingston	Not in district.
Blanche	.....	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Blanche B	18·30	Scr. Pass. (gas.)	Vancouver	Not in commission.
Blue Bell	12	Scr. Yacht	Kingston	Not in commission.
Bobs	38 26	Scr. Pass	Kingston	Not in commission.
Bonanaza King	466·03	Stn. Whl. Pass and Frt.	Vancouver	Not in commission.
Bonnitoba	138	Pdl. Pass	Kenora	Not running.
Boonton	115·46	Scr. Tug. Hbr	Halifax	Inspection not applied for.
Borrioboola Gha	96	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Brunswick	184	Scr. Frt.	St. John	Inspected elsewhere.

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage. Gross-Brut	Class of Vessel. — Catégories des navires.	District.	Reason for Non-Inspection — Motif de la non-inspection.
Brusier	507·69	Dredge	St. John	Not yet inspected.
C.F.P.	24·33	Scr. Tug	Vancouver	Not in commission.
C. R. Lamb	191·98	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
	120·95			
C. S. Parnell	16·90	Scr. Tug	Quebec	Not in commission.
C. W. Endress	146	Fish. Tug	Toronto	No application.
Calumet Island	18	Stn. Wheel Ferry	Montreal	No application.
Calypso	15	Scr. Pass	Kingston	No application.
	11			
D. G. C. Canada	410·62	Tw. Scr	Halifax	Naval Service.
Canso	225	Scr. Tug	St. John	Inspected elsewhere.
Cara	23	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
Caraboo	29	Scr. Frt. Tug	Edmonton	Laid up—no application.
Caspian	957	Pass. Pdl	Kingston	Not in commission.
	543			
Cecelia S.	71	Scr. Pass	Kingston	No application.
	33			
Champion	190·14	Scr. Tug	St. John	Broken up.
Champion	42	Scr. Pass	Kingston	Hull broken—machinery renewed.
	28			
Charley M. Scott	17	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Chateauguay	332	Pdl. Pass	Sorel	Removed out of district.
Cheerful	79·55	Scr. Tug	Vancouver	Not in commission.
Chemainus	153·25	Scr. Tug	Victoria	Undergoing inspection.
	71·00			
Chicora	931	Pdl. Pass	Toronto	Laid up.
Chilachula	100·96	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
	63·69			
Chilcoten	434·55	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
	273·77			
Christena Mac	14	Scr. Tug	Port Arthur	No application.
Circle W.	11	Scr. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
	7·48			
City of Chatham	362	Scr. Pass	Collingwood	Not running.
City of London	515·77	Scr. Frt	Montreal	Not in commission.
City of St. Boniface	314	Pdl. Tug	Kenora	Not running.
Clare	88·02	Scr. Wreck. Coast	Halifax	Laid up.
Clipper	53	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Clucus	28	Scr. Tug	Port Arthur	No application.
Clopatra	104	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Clymene	10	Scr. Yacht	St. John	Laid up.
Colonial	47	Scr. Tug. and Pass	Montreal	Not in Commission.
Comet	20	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Commodore	12·84	Scr. Tug. Hbr	Halifax	Laid up.
Commodore Holliwell	10	Scr. Tug	Quebec	Not in commission.
Commodore Jarvis	287	T. S. Frt	Toronto	Not running.
Constance	22·97	Scr. Tug	Vancouver	Not in commission.
Conveyor	724·97	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
	456·52			
Coponaning	18	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Corinne	23	Scr. Tug	Sorel	Laid up—no application.
Corunna	1269	Class IV Coast	St. John	No application.
Courier	13	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Crescent	41	Scr. Yacht	Montreal	Not in commission.
Crester	19·37	Scr. Pass. Tug	Edmonton	Laid up—no application.
Crofton	44·69	Scr. Frt	Victoria	No application.
	30·39			
Cynthia W.	676·79	Scr. Dredge	St. John	Inspected elsewhere.
D. G. No. 8	37·96	Dredge	Vancouver	Not in commission.
Dredge L. S. No. 3	383	Dredge	Collingwood	Not running.
Dredge Q. & R.	451	Dipper Dredge	Montreal	Changed district.
Dredge No. 1	152·54	Dredge, Hbr	Halifax	No application.
Dredge No. 2	163·60	Dredge, Hbr	Halifax	No application.
Dredge No. 2	.....	Dipper Dredge	Montreal	Not in commission.
Dredge No. 5	234	Dredge	Collingwood	Not running.
No. 1	176	Dredge	Port Arthur	Not in commission.
No. 8	415	Dredge	Port Arthur	Not in commission.
Dredge No. 0	434	Dredge	Collingwood	Not running.
No. 15	327	Dredge	Port Arthur	Not in commission.
Dredge No. 208	123	Dredge	Kenora	Not running.
Dredge Continental	238	Dredge	Collingwood	Not running.
Dredge Deschesnes	.....	Dipper Dredge	Montreal	No application.
Dredge Julia Murphy	108	Dredge	Collingwood	Not running.
Dredge Wingfield	191	Dredge	Collingwood	Not running.
Daisy	58	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Daisy Moore	38	Scr. Tug	Kenora	Nor running.
Dalhousie City	1256	Scr. Pass	Toronto	Inspected since Mar. 31, 17.
Dalton McCarthy	45	Fish. Tug	Toronto	No application.
Dandy	77	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Derrick No. 2	.....	Steam Derrick	Montreal	Not in commission.
DesBrisay	33·11	Scr. Tug	Vancouver	Inspected since Mar. 31, 17.

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage. Gross-Brut	Class of Vessel. — Catégories des navires.	District.	Reason for non-Inspection. — Motif de la non-inspection.
Digges	64	Scr. Tug	Vancouver	Not in commission.
Distributor	617·42 388·98	Stn. Whl. Frt. and Pass	Victoria	Laid up—no application.
Don	11·85 6	Scr. Yacht	Victoria	No application.
Donnelly	319	Pdl. Tug	Kingston	Not in commission.
Dorothy	19·63 13·35	Scr. Tug	Victoria	No application.
Dorothy Symons	10·32 7·02	Scr. Tug	Victoria	Laid up—no application.
Dream	44·51	Scr. Yacht	St. John	Laid up.
Donovan	122	Scr. Frt	Toronto	No application.
Drill Boat Burrard	426·26	Rock Drill	Vancouver	Not in commission.
Dragon Ruge	231	Dredge	Toronto	Not running.
Dryden Bell	15	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Ed. Conroy	11	Scr. Tug	Toronto	No application.
E. E. Frost	13	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
Eagle	12	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Easton	1757	Scr. Frt	Montreal	Changed district
Edith	47·22 32·11	Scr. Tug	Victoria	Laid up—no application.
Edith	22	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Edna K	22	Scr. Fish. Tug	Toronto	Not running.
Edward Blake	22	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Edwards Bros. No. 2	237	Dredge	Collingwood	No application.
Elgin L. Lewis	50 37	Scr. Pass	Kingston	Not in commission.
Ella	15	Scr. Tug	Collingwood	Not running.
Ella C	10	Scr. Fish. Boat	Kingston	Not in commission.
Ella M	420	Scr. Dredge	Toronto	Not running.
Ella May	41	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Elymer	12·47	Scr. Pass. (Gas.)	Edmonton	Laid up—no application.
Empress	129	Tw. Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
English Bay Roamer	18·31	Scr. Pass. (Gas.)	Vancouver	No application.
Enola	26·07	Scr. Tug	Vancouver	Out of district.
Enterprise	210·57	Scr. Pass	St. John	Inspected elsewhere.
Equal Rights	14	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Ernest	.....	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Espanola	7	Scr. Tug	Collingwood	No application.
Ethel	13	Scr. Tug	Collingwood	No application.
Ethel Banning	38	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Ethel Q	88	Scr. Tug	Montreal	Changed district.
Eva	18	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Eva Johnson	15·79	Scr. Tug	St. John	Laid up.
F. W. McRae	46	Scr. Tug	Montreal	Changed district.
Fairfax	1365 1019	Scr. Frt	Kingston	No application.
Fallons Dredge No. 3	108	Dredge	Kingston	Not in commission.
Fallon Bros. No. 5	271	Dredge	Kingston	Not in commission.
Falmouth	43	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Fashion	43	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Fenelon Falls Gull (Not registered.)	.....	P. Alligator	Kingston	Not in commission.
Florence	18	Scr. Pass. and Frt	Montreal	Not in commission.
Florence	7	Scr. Fish. Tug	Kingston	Not in commission.
Florence Carlin	143·15 90·19	Stn. Whl. Tug	Victoria	Laid up—no application.
Flosie	11·85	Scr. Yacht	Vancouver	No application.
Forest B	88	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Frank	185	Dredge	Port Arthur	Not in commission.
Fraser Ferry No. 1	26·38	Scr. Pass. (Gas.)	Vancouver	Not in commission.
Frederick	36	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Frontier	700	Pdl. Pass	Toronto	Not running.
Frontier	750	Pdl. Pass	Toronto	Laid up.
G. H. Johnston	56	Dipper Dredge	Montreal	Not in commission.
G. P. McIntosh	58	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
G. Whiz	55	T. Scr. Pass	Toronto	Not running.
Gambrinus	28·63	Scr. Tug. Hbr	Halifax	Laid up.
George A. McLaurin	17	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
George E. Young	12	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
George H. Jones	71	Scr. Tug	Collingwood	Not running.
George P	7	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
George Winfield Smith	23·80	Scr. Tug	Quebec	No application.
General Meade	244	Dredge	Toronto	Not running.
Gerald R	51	Scr. Tug	Montreal	Changed district.
Geronia	2105 1469	Scr. Pass	Kingston	Name changed to "Syracuse"—not in district.
Gipsy	35 24	Scr. Pass	Kingston	Usee for towing only.
Glenmount	1957 1246	Scr. Frt	Kingston	Sold to foreigners overseas.

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage. Gross-Brut	Class of Vessel. — Catégories des navires.	District.	Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection.
Glenora	17	Scr. Fish. Tug	Port Arthur	Boiler out for repairs.
Goldfield	56	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Goletas	13·44	Scr. Pass. (Gas.)	Vancouver	No application.
Gooding	10	Pdl. Warp Tug	Montreal	Not in commission.
Grain Elevator No. 9	170	Float. Elevator	Montreal	Not in commission.
Grande Ligne	69·65	Scr. Tug	Quebec	Not in commission.
Granet Rock	214	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Gray Loggie	99·20	Scr. Dredge	St. John	Laid up.
Gypsy	11	Scr. Yacht	Collingwood	No application.
H. B. Phillips	66	Scr. Tug	Collingwood	Not running.
H. E. Carleton	9·17 6·24	Tw. Scr. Frt. and Pass. (Gas.)	Victoria	Laid up—no application.
H. M. Pellatt	1592	Scr. Frt	Montreal	Changed district.
Haddingston	1603 1010	Scr. Frt	Kingston	No application.
Hamiltonian	2347	Scr. Frt	Montreal	Changed district.
Harry E. Packer	1182·52	Scr. Frt	St. John	Out of district.
Harvey H	53	Scr. Tug	Toronto	Inspected since Mar. 31.
Hattie Bell	8	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
Hazard	34	Scr. Tug	Collingwood	Not running.
Hazel G	10·30	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Hazel Graham	19	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Hector	66	Scr. Tug	Toronto	No application.
Hector	21	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Helen R	11	Scr. Frt	Montreal	Not in commission.
Helen S	13	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Henri R	15	Scr. Tug	Sorel	No application.
Highland Belle	50	Scr. Pass	Montreal	Not in commission.
Hochelaga	4681	Scr. Frt	Montreal	Changed district.
Hope (Dom. Govt. Fire Patrol)	.....	Scr	Edmonton	Being rebuilt at Fort Smith.
Hosanna	89	Scr. Tug	Sorel	Removed out of district.
Ida Lue	44·51	Scr. Tug. Hbr	Halifax	No application.
Ida II	17	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Iland	30	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Ilderim	18	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Imperial	796	Scr. Frt	Toronto	Inspected since Mar. 31st.
Inlander	520·88	Stn. Whl. Frt. and Pass	Vancouver	Not in commission.
Iocoma	1669	Scr. Frt	Toronto	Inspected since Mar. 31st.
Iota	6	Scr. Tug	Collingwood	No application.
Iroquois	286	Dredge	St. John	Laid up.
Iroquois	307	Scr. Class III	Collingwood	Not running Season 1916—without equipment.
Island Lassie	7	Scr. Yacht	Kingston	Not in commission.
Islay	175	Scr. Pass	Toronto	Not running.
Isleway	14	Scr. Yacht	Montreal	Not in commission.
Isobel	507	Scr. Dredge	Toronto	Not running.
J. B. Hamil	169	Dredge	Kingston	Not in commission.
J. D. Morrison	116	Scr. Tug	Port Arthur	Taken out of district.
J. E. Mills	149	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
J. F. Booth	90 57	Pdl. Pass	Kingston	No application.
J. G. Cox	9·53	Scr. Frt. and Pass. (Gas.)	Victoria	Laid up—no application.
J. W. Ward	64	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Jack C	19	Scr. Tug	Toronto	No application.
Jasmin	298	Scr. Pass	Toronto	Laid up.
Jennett B	20	Scr. Tug	Port Arthur	Taken out of district.
Jassie Hall	57	Scr. Tug	Port Arthur	To be inspected.
Jessie M	14	Scr. Tug	Collingwood	No application.
Jessie Mac	56·99	Scr. Tug	Vancouver	Inspected since Mar. 31, '17
Jericho	44·33	Scr. Tug	Vancouver	Inspected since Mar. 31, '17
John A. Minor	40	Scr. Tug	Kenora	Not running.
John E. Monk	58	Scr. Tug	Toronto	No application.
John Fraser	6	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
John Haggart	184	Scr. Class 2	Collingwood	No application.
John L. Card	141·06 95·92	Tw. Scr. Frt	Victoria	Laid up—no application.
John Milton	14	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
Jolly IV	10	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Joseph	54	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Jubilee	117	Scr. Pass	Montreal	Not in commission.
Julia V	45	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Julius Wolff	35·02	Scr. Tug	Halifax	Laid up.
Kaleden	180·14 113·49	Stn. Whl. Frt. and Pass	Victoria	Laid up—no application.
Kate	23	Scr. Yacht	Kingston	Not in commission.
Katherine K	58	Scr. Tug	Montreal	Changed district.
Kathleen	76	Tug Pass	Kenora	Not running.
Kaybee	9	Scr. Tug	Collingwood	Not running.
Keego	.....	Scr. Pass	Kingston	Not in commission.
Kenora	486	Scr. Pass	Kenora	Not running.

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage. Gross-Brut	Class of Vessel. — Catégories des navires.	District.	Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection.
Kestrel	311·07 187·75	Scr. Frt.	Victoria	Foreign ports—not available.
Kilbirnie	15	Scr. Yacht	Kingston	Not in commission.
Killarney Belle	28	Scr. Tug	Collingwood	Not running.
King Fisher	77	Scr. Tug	Port Arthur	Taken out of district.
Kingsway	246·75	Scr. Fish	Vancouver	Inspected since Mar. 31, '17
Kinmount	2112 1598	Scr. Frt.	Kingston	Sold to foreigners—overseas.
Kokanee	347·50 164·79	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—repairs to hull.
Kron Prinz Olaf	3924	Scr. Frt.	Montreal	Reported foundered.
Kruger	243	Sand sucker	Toronto	Not running.
L. O. B. Co.	19	Scr. Tug	Montreal	No application.
Lac St. Jean	184·18	Dredge	Quebec	Not in commission.
Lac Sual	18	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Lady of Gaspe	1189·02	Scr. Pass. and Frt.	Montreal	Out of district
Lady of the Lake	7	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Lady of the Lake	607	Pdl. Pass	Montreal	Not in commission.
Lady of the Lake	33	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
Lady Minto	403	Pdl. Tug	Montreal	Not in commission.
Lansdowne	680·31	Scr. Frt. Buoy Service	St. John	No application.
La Passe	17	Pdl. Ferry	Montreal	No application.
Laura Lee (Not registered.)	.....	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Laurin and Leitch	297	Dredge (Dipper)	Montreal	Not in commission.
Lee	9 7	Scr. Pass	Kingston	Not in commission.
Leonora	33	Scr. Tug	Vancouver	No application.
Leroy Brooks	61	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Lillie Seaman	19	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Lingan	4676·58	Scr. Frt.	St. John	Inspected elsewhere.
Little Ada	236	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Little Dan	6·25	Scr. Gas	Halifax	No application.
Little Lake	50	Dredge	Toronto	No application.
Lizzie May	18	Scr. Tug	Collingwood	No application.
Lobnitz No. 3	438·39	Govt. Stonebreaker	St. John	Out of district.
Lolita	14	Scr. Yacht	St. John	Laid up.
Longlad	22	Scr. Tug	Toronto	No application.
Longueuil	365	Pdl. Ferry	Montreal	Changed district.
Loon Lake	9	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Lord Roberts	55·98	Scr. Tug	St. John	Inspected elsewhere.
Lorignal Bay	33	Scr. Tug	Montreal	No application.
Lorne Hale	22	Pdl. Tug	Collingwood	No application.
Lottie	12	Scr. Ferry	Montreal	Not in commission.
Louisburg	1816	Class IV	St. John	No application.
Louise	.....	Warp Tug	Montreal	No application.
Lubricator	10·46 7·11	Scr. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
Ludivica	16·72	Scr. Tug	Quebec	Not in commission—boiler unfit for service.
Lucia	41	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Luxor	25·58	Scr. Gas. Fish. Coast	Halifax	No application.
Mabel Reid	62·82	Scr. Tug. Hbr.	Halifax	No application.
McPhee	.....	Pdl. Steam Scow	Edmonton	Laid up—no application.
M. J. O'Brien	252	Pdl.	Port Arthur	Not in commission.
Mabel D	38	Fish. Tug	Toronto	No application.
Mabel Reid	63	Scr. Tug	St. John	Out of district.
Macassa	529	Scr. Pass	Toronto	Inspected in April, 1917.
Maggie Main	19	Scr. Tug	Toronto	No application.
Maggie May	46	Scr. Pass	Toronto	Not running.
Marie Louise	32·77	Scr. Tug	Quebec	Not in commission—boiler unfit for service.
Maggie R. King	27	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
Mahone	126·70	Scr. Pass	Montreal	Out of district.
Margaret F.	31	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Margret Q.	24	Scr. Tug	Port Arthur	Not located.
Marguerite	19·66	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Maria	31	Scr. Tug	Sorel	No application.
Marie Josephine	117·43	Wreck. Scr. Schr.	Quebec	Not in commission.
Marion 32	.....	Scr. Tug	Edmonton	Laid up—no application.
Marion E. Trotter	49	Scr. Tug	Toronto	No application.
Markland	21·92	Scr. Pass. Hbr.	Halifax	Laid up.
Marshall W.	5·52	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Masaba	1913 1267	Scr. Frt.	Kingston	Not in district.
Mather	144	Scr. Tug	Kenora	Not in commission.
Matheson	20	Scr. Tug	Collingwood	Not running.
Mattawapika	12 8	Scr. Pass	Kingston	Not in pass. service.

TABLE IV—*Concluded.*—TABLEAU IV—*Fin.*

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage. Gross-Brut	Class of Vessel. — Catégories des navires.	District.	Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection.
Maude	19	Scr. Tug	Toronto	No application.
Mazeppa	149	Scr. Frt	Toronto	Not running.
Mersey	41·62	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Michipicoten	403	Scr. Class 3	Collingwood	Not running season 1916.
	236			
Mills	11	Scr. Tug	Collingwood	No application.
Mina W	7·21	Scr. Pass. (Gas.)	Vancouver	Not in commission.
Minga	20	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Minnie C	7	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Minnie W	57	Scr. Tug	Port Arthur	No application.
Minota	29	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Mistassini	235	Pdl. Pass	Montreal	Not in commission.
Mono-Meg	361	Drill Boat	Kingston	Not in commission.
Mont Cashel	508	Scr. Pass	Kenora	Not running.
Montmorency	28	Scr. Tug	Montreal	No application.
Moose	233	Dredge	Port Arthur	Not in commission.
Morning Star	72	Scr. Yacht	Kingston	Not in commission.
Mouping	33·05	Scr. Pass	Vancouver	Not in commission.
Morinus	10	Scr. Pass	Toronto	Not running.
Muskrat	35	Pdl. Warp Tug	Montreal	Not in commission
Naiad	29	Scr. Yacht	Toronto	Not running...
Nama	42	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
Nellie Bly	13	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Nelson	24·53	Scr. Frt. and Pass. (Gas.)	Victoria	Laid up—no application.
	16·68			
Nettie B	12	Scr. Fish. Tug	Collingwood	Not running.
Nightingale	5	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Nipissing	275	Pdl. Class 3	Collingwood	Not running.
	207			
Nora	24·26	Scr. Tug	Vancouver	Not in commission.
Norcom	507·74	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Vancouver	Not in commission.
Norcross	20	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Northland Echo	146·52	Pdl. Pass. Frt	Edmonton	Laid up—no application.
Northland Star	20	Pdl. Pass. Frt	Edmonton	Laid up—no application.
North King	873	Pdl. Pass	Kingston	Not in district.
	499			
Nortonian	26·14	Gas. Engine Installed	Vancouver	Boilers and machinery taken out.
Njord	522·55	Scr. Whl. Fish. Coast	Halifax	No application.
Nymoca	51	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Oak Bay	26·66	Scr. Tug	Quebec	Not in commission.
Old Glory	199	Dredge	Toronto	Not running.
Onagonah	19	Scr. Frt	Toronto	Not running.
Oniska	6	Scr. Pass	Toronto	Not running.
Ontario	11	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Orcadia	23	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Orleans	269·33	Scr. Pass	Montreal	Out of district.
Orvil	7	Scr. Pass	Montreal	Not in commission.
Osprey	6	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Ott	9	Scr. Yacht	Kingston	Not in commission.
P.D.C. No. 5	148·97	Dredge	Vancouver	Not in commission.
P.W.D. No. 2	177	Scr. Dredge	St. John	Laid up.
P.W.D. No. 3	469·65	Dredge Scr	St. John	Inspected elsewhere.
P.W.D. No. 4	Not regtd	Dredge, Hbr	Halifax	No application.
P.W.D. No. 6	Not reg'd.	Dredge, Hbr	Halifax	No application.
P.W.D. No. 14	Not reg'd.	Dredge, Hbr	Halifax	No application.
P.W.D. No. 12	434·84	Scr. Dredge	St. John	Laid up.
P.W.D. No. 13	403·73	Scr. Dredge	St. John	Inspected elsewhere.
Panter	15	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
Pastime	67·71	Non-Propelled Lighter—Hbr.	Halifax	Laid up.
Pastime	15	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Pauline Hickler	51	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Peace River	292·02	Pdl. Pass. and Frt	Edmonton	Laid up—no application.
Pearl	6	Scr. Yacht	Toronto	No application.
Pebauvic	29	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Peribonca	178·79	Pdl. Tug	Quebec	Not in commission.
Perley Holmes	20	Alligator	Port Arthur	Not in commission.
Pioneer	15	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Pluvia	42	Coasting Class 3	St. John	No application.
Pocahontas	68·13	Scr. Pass	Montreal	Not in commission.
Port Dalhousie	1744	Scr. Frt	Montreal	Changed district.
Portneuf	38·72	Scr. Tug	Quebec	No application.
Port Simpson	607·21	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Vancouver	Not in commission.
Powerfull	29	Pdl. Tug	St. John	Laid up.
Premier	177	Elevator Dredge	Montreal	Not in commission.
Prince Guy	261	Spoon Dredge	Sorel	No application.
Prince Willie	290	Spoon Dredge	Sorel	Laid up—no application.
Princess Louise	26	Scr. Pass	Kingston	Not in pass. service
	18			
Priscilla	20	Scr. Yacht	Toronto	Not running.

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

Name of Vessel. — N8ms des navires.	Tonnage. — GrossBrut	Class of Vessel. — Catégories des navires.	District.	Reason for Non Inspection — Motif de la non-Inspection.
Proctor	43·12	Scr. Tug. and Pass.	Vcitoria	Laid up—no application.
	29·32			
Protective	73·47	Scr. Tug. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
	49·96			
Provincial No. 1	168·36	Dredge	St. John	Laid up.
Qu'Appelle	82·19	Scr. Pass	Edmonton	Laid up—no application.
Queen	115·11	Scr. Tug	Vancouver	Inspected since Mar. 31, '17
Queen of Temagami	36	Scr. Pass	Kingston	Not in commission.
	28			
Quincy	209·25	Dredge, Hbr	Halifax	Laid up—no application.
Quinte Chief	264	Drill Boat	Kingston	Not in commission.
Quinte Queen	203	Scr. Pass	Montreal	Not in commission.
Rambler	26	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Ramonia	102	Scr. Class III	Collingwood	Not running.
	83			
Rat Portage	15	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Reliance	36·14	Scr. Tug	Vancouver	Not in commission.
Reliance C	19	Scr. Pass	Kingston	Not in commission.
	16			
Rescue	52	Scr. Tug	Port Arthur	No application.
Rex	59·90	Pdl. Tug	St. John	Laid up.
Rexton	35·11	Pdl. Tug	St. John	Laid up.
Rideau King	266	Scr. Pass	Kingston	Not in commission.
	197			
Robbie Burns	88·95	Scr. Tug. Hbr	Halifax	Laid up.
Robert C. Hammond	250·46	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
	157·79			
Robert Dunsmuir	153·22	Tw. Scr. Tug	Vancouver	Not in commission.
Robert McDonald	.....	Scr. Frt	Kingston	Not in commission.
Roberval	125·78	Pdl. Tug	Quebec	Not in commission.
Rob Roy	12	Scr. Yacht	Kingston	Not in commission.
Rock Breaker No. 1	146	Rock Breaker	Kingston	Not in commission.
Rosamond Billett	679	Scr. Frt	Kenora	Not running.
Rodesale	1507	Scr. Frt	Montreal	Changed district.
Rosina	8	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Rosseau	53	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Rounder	6·77	Scr. Frt. and Pass	Victoria	Laid up—no application.
	4·60			
Roy	6	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Roy Mac	23	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Ruby	11	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Rustler	101·54	Pdl. Ferry	St. John	Laid up.
St. Alice	55·87	Scr. Tug	Vancouver	No application.
St. Andrew	76·64	Pass. Tug, Minor Inland Class III.	St. John	No application.
St. Antoine	30	Scr. Pass	Kingston	Not fit for service—hull used up.
	19			
St. Anthony	.....	Pdl. Warp Tug	Montreal	Not in commission.
St. Charles	27	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
St. Claire No. 2	Not regt.	Dredge	Toronto	Not running.
St. John	941	Dredge	St. John	Laid up.
St. Laurent	350	Pdl. Ferry	Montreal	Not in commission.
St. Louis	35	Scr. Pass	Kingston	Not in commission.
	24			
St. Roch	17·71	Scr. Tug	Quebec	Not in commission.
S. & Y	26	Scr. Pass	Kingston	Not fit for service—hull used up.
	10			
Sadie	14	Scr. Fish. Tug	Toronto	Not running.
Sadie Hiltz	17·39	Scr. Pass. (Gas.)	Vancouver	No application.
Sagamo	744	Tw. Scr. Class 3	Collingwood	Not running.
	420			
Sand Bird	64	Scr. Frt	Toronto	No application.
Sandefjord	6027	Scr. Frt	Montreal	Changed district.
Sarnor	1319	Scr. Frt	Kingston	Sold, not in district.
	1152			
Saronic	1960	Scr. Barge	Sorel	Removed out of district.
Say When	12	Scr. Pass	Kingston	Sold, out of district.
	8			
Seaborn	30	Scr. Tw. Yacht	Montreal	Not in commission.
Sea Otter	12·95	Scr. Tug	Vancouver	Inspected since Mar. 31, '17
Seaton Lake	12·22	Tw. Scr. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
	8·31			
Shamrock	23·83	Scr. Tug	Victoria	Laid up—no application.
	14			
Shamrock	89·60	Scr. Tug	Vancouver	Not in commission.
Shamrock II	10	Scr. Pass	Toronto	Not running.
Siesta	99	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Sigma	191	Private Scr. Yacht	Port Arthur	Not in commission.
Sir John	94	Scr. Tug	Montreal	Changed district.
Sir Lomer	48	Scr. Tug	Quebec	No application.
Sissiboo	61	Scr. Pass	St. John	No application.

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage. Gross-Brut.	Class of Vessel. — Catégories des navires.	District.	Reason for Non-Inspection — Motif de la non-inspection.
Skookum No. 1	128·94	Dredge	Vancouver	Inspected since Mar. 31, '17
Skookum	16·01 10·89	Scr. Frt. and Pass.	Victoria	Laid up—no application.
Slave River	318·25	Pdl. Pass. Frt	Edmonton	Laid up—no application.
Sogenda	64·33	Scr. Tug	St. John	Inspected elsewhere.
Solid Comfort	16	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Sonci	14	Scr. Pass	Toronto	Not running.
Southwood	19	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Spirit	13	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Sport	16	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Spray	18	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Standard	16	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Stella	16	Scr. Tug	Collingwood	No application.
Stella A. K	61	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Stigstad	4634	Scr. Frt	Montreal	Changed district.
Stoddart	11	Scr. Tug	Collingwood	Not running.
Storemount	1955 1231	Scr. Frt	Kingston	Stranded on N.S. Coast.
Strathcona	1881	Scr. Frt	Montreal	Changed district.
Swan	12·27	Scr. Tug	Vancouver	No application.
Swastika	9	Scr. Yacht	Toronto	No application.
Sweepstakes	28	Pdl. Tug	Toronto	No application.
T.F.M. No. 4	143	Dredge	Kingston	Not in commission.
T. A. Stewart	36·	Tw. Scr. Tug	St. John	Laid up.
J. J. Wolfe	202 104	Scr. Frt	Kingston	Tonnage reduced and inspection not required.
Tadenac	9	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Tagona	2004	Scr. Frt	Montreal	Changed district.
Tangent	36	Tw. Scr. Tug	St. John	Laid up.
Tantawanta	158·53	Scr. Dredge	St. John	Laid up.
Temagami	18 12	Scr. Pass	Kingston	No application—used for towing only.
Temiskamingue	295 213	Scr. Pass	Kingston	Not in commission.
Temiskaming	295Scr.	Pass. and Frt	Montreal	Not in commission.
Thames	20·37	Scr. Tug	Vancouver	Not in commission.
The Chief	325	Dredge	Toronto	Not running.
Thelma	19	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
The Pas	23	Scr. Tug	Kenora	Nor tunning.
Thistle	36	Fish. Tug	Toronto	No application.
Thomas Fisher	52	Scr. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Thornieta	14·07	Scr. Pass. (Gas.)	Vancouver	Not in commission.
Thyra Menier	1456·53	Scr. Frt. and Pass	St. John	Inspected elsewhere.
Togo	15	Scr. Tug	Collingwood	Not running.
Topsy	15	Scr. Tug	Toronto	No application.
Torsand	56	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Tranquillo	39	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Trusty	57·66	Scr. Pass	Halifax	Laid up.
Tug No. 1	115	Scr. Tug	Montreal	Not in commission.
Umbria	43	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
Una	14	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Vancouver	47·12	Scr. Tug	Vancouver	Inspected since Mar. 31, '17
Varuna	134 85	Scr. Pass	Kingston	Not in commission.
Vera A	11	Scr. Tug	Collingwood	No application.
Vermillion	87	Stn. Whl. Tug	Montreal	Changed district.
Viking	15	Scr. Tug	Port Arthur	No application.
Vivian C	Not regt.	Scow	St. John	Not equipped—Class 3 Inland Pass. and Frt.
W. G. Harrow	110	Scr. Fish. Tug	Port Arthur	Not in commission.
Wabash	13·66 8·00	Scr. Tug (Gas.)	Victoria	Laid up—no application.
Walter H. Stone	35	Scr. Tug	Toronto	No application.
Wapiti (Watiti)	18	Private Scr. Yacht	Port Arthur	Not in commission.
Wasp. R	15·16	Scr. Gas. Hbr	Halifax	No application.
Water Lily	54	Scr. Pass	Kingston	Not in commission.
Wawa	9	Scr. Yacht	Toronto	Not running.
Wawaskash	19	Pdl. Frt	Toronto	No application.
Wawona	31	Scr. Fisheries Cruiser	Collingwood	No application.
Welcome	21	Scr. Tug	Port Arthur	Laid up on expiration of certificate.
Wenona	26 17	Scr. Pass	Kingston	Not fit for service—hull used up.
Westminster	24·48	Scr. Tug	Vancouver	No application.
Westmount	1879 1171	Scr. Frt	Kingston	Name changed to "Wetherfield."
Wherenow	48 26	Scr. Pass	Kingston	Sold out of district.
Wiley M. Egan	1620	Scr. Barge	Sorel	Removed out of district
Willia Seager	22	Scr. Tug	Toronto	Not running.
Wm. E. Rooney	11	Sct. Tug	Toronto	Not running.

TABLE IV—*Concluded.*—TABLEAU IV—*Fin.*

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage. Gross-Brut.	Class of Vessel. — Catégories des navires.	District.	Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection.
William Ogilvie	81·69	Scr. Frt. and Pass	Vancouver	Not in commission.
Wm. M	29·11	Scr. Tug	St. John	Laid up.
Winnet	22	Scr. Tug	Kingston	Not in commission.
Winnipegosis	12	Scr. Tug	Kenora	Not running.
Yeldah	42	Scr. Frt	Toronto	No application.

TABLE V.—Statement showing Steam Vessels added to Dominion during the Fiscal Year ended March 31, 1917.

TABLEAU V.—Relevé des navires à vapeur ajoutés à la marine marchande de la Puissance durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1917.

Tonnage: Gross registered—Tonnage: Brut enregistré.

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction. Nature de la coque.	Trade. — Désignation d'emploi commercial.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Division.	Route.
Alice Mattes	138·30 87·13	Big River, Sask. Wood.	Tug	Paddle 4·2	Edmonton	Crooked Lake, Sask.
A. Tremblay	244·86 147·40	Matane, P.Q. Wood.	Freight	Screw 2·1	Montreal	Montreal and Sydney.
Alakasla	24·21 16·60	Jedeiah Island, B.C. Wood.	Fishing boat	Screw 5·2	Vancouver	Lund, B.C. and Sarah Point.
Berthier	368·35 39·36	Sorel, P.Q. Steel.	Steam	Twin Screw 65·3	Sorel	Hydrographic Service, St. Lawrence river.
Coal Barge No. 6	611·03 340·42	Sorel, P.Q. Steel.	Steambarge Frt.	Screw 72·1	Sorel	Montreal and Quebec.
Courcelette	111· 62·	Nyack, U.S.A. Composite.	Yacht	Screw 36·	Montreal	River St. Lawrence.
Coaster	148·72 99·02	New Westminster, B.C. Wood.	Freight	Screw 10·6	Vancouver	Vancouver and Straits Georgia.
Crombie	162·49 102·37	Chase, B.C. Wood.	Freight and Towing	Stern wheel 6·6	Victoria	Shuswap Lake.
Caledonia	2,167· 1,293·	Marine City, Mich. Wood.	Freight	Screw 83·70	Toronto	All iakes andrivers.
Collinge	1,707· 971·	Cleveland, Ohio Wood.	Freight	Screw 82·50	Toronto	Montreal and Lake Erie.
Cingalee	59· 23·	Toronto, Ont. Wood.	Public Works Yacht	Screw 10·66	Toronto	Kingston to Collingwood.
Cortland	74· 37·	Buffalo, N.Y. Steel.	Tug	Screw 25·63	Toronto	Welland canal.
Caldera	44· 17·	Erie, Penn. Wood.	Fishing tug	Screw 3·	Toronto	Lake Erie.

TABLE V—*Continued.*—TABLEAU V—*Suite.*

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade. — Désignation d'emploi commercial.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P.	Division.	Route.
City of Dover	81· 55·	Port Dover, Ont. Wood.	Fishing tug	Screw 15·4	Toronto	Lake Erie.
Detector	607·06 271·22	Sorel, P.Q. Steel.	Steam sounding boat	Twin screw 65·3	Sorel	St. Lawrence river.
D. A. Thomas	1,114·45 798·10	Peace River, Alta. Wood.	Pass. and freight	Stern Pdl. wheel 21·6	Edmonton	Peace river.
Dalton K	21· 12·	Sturgeon Falls, Ont. Wood.	Tug	Screw 3·3	Montreal	Lake Nipissing.
Douglas M	58· 39·	Buffalo, N.Y. Steel.	Fishing tug	Screw 14·13	Toronto	Lake Huron.
Ed. McWilliams	698· 664·	Wheeler, Bay City, Mich. Wood.	Dredge		Collingwood	St. Marys River.
Elsie McDonald	54·20 33·15	Cross Point Wood.	Ferry	Paddle 5·	Montreal	Cross Pt. and Campbellton.
E. A. Shores	593· 310·	Sheboygan, Wis. Wood.	Freight	Screw 69·85	Toronto	Lake Erie and Detroit River.
F.R.B. No. 1	421· 421·	Boyd and Tweedie, Sault Ste. Marie, Ont. Wood.	Dredge		Collingwood	St. Marys river.
F.A.R. No. 1	63· 63·	Glen Ross, Ont. Wood.	Dredge	4·26	Kingston	Trent canal.
F.A.R. No. 2	15· 15·	Glen Ross, Ont. Wood.	Drill boat		Kingston	Trent canal.
Frank B. Stevens	516· 269·	Buffalo, N.Y. Wood.	Freight	Screw 47·10	Toronto	Pt. Iroquois to Quebec.
Henry B. Hall	1,190· 618·	Detroit, Mich. Wood.	Freight	Screw 95·	Montreal	Montreal and Lake Erie.
Heiac	24·65 16·76	Pitt River, B.C. Wood.	Pass	Screw 3·	Vancouver	Sechelt Inlet.
Harold Dollar	4,376·65 2,823·27	Dumbarton, Scot. Steel.	Freight and pass.	Screw 231·	Vancouver	Vancouver and Foreign.
Hochelaga	4,680·75 2,601·33	Middleboro, G.B. Steel.	Steam freight	Screw 264·6	Halifax	Foreign.

Iocolite	2,060· 1,549·	Collingwood Shipbuilding Co., Collingwood, Ont., Steel.	Oil tanker freight	Screw 95·6	Collingwood	Inland and Coasting.
J. H. Wade	2,301· 1,389·	Cleveland Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio Steel.	Freight	Screw 111·3	Collingwood	Great Lakes and rivers.
J. R. Binning	58·29 31·16	Sorel, P.Q. Wood.	Steam tug	Screw 24·1	Sorel	Welland canal.
Jean Jacques II	32·95 19·30	Three Rivers, P.Q. Wood.	Pass. and freight	Screw, gas 10·4	Sorel	Grandes Piles and LaTuque.
Jas. W. Follette	756· 540·	Gibraltar, Mich. Wood.	Freight	Screw 88·8	Kingston	Great Lakes.
Jeanne Alice	60· 29·	Valleyfield, P.Q. Wood.	Freight	Screw 1·6	Montreal	Valleyfield and Lancaster.
Kildala	44·08 29·97	Vancouver, B.C. Wood.	Tug boat	Screw 10·4	Vancouver, B.C.	Coast, B.C.
Kongo	758· 398·	Bay City, Mich. Wood.	Freight	Screw 54·	Toronto	All lakes and rivers.
L.S. No. 31	377· 377·	O'Neil Cleveland Co., Ltd., Collingwood, Ont. Wood.	Dredge		Collingwood	St. Marys river.
Lady Mackworth	17·52 14·31	Peace River, Alta. Wood.	Pass. and freight	Tw. screw gas 7·3	Edmonton	Peace river.
Lingan	4,676·67 2,602·67	Middlesboro, G.B. Steel.	Steam freight	Screw 264·6	Halifax	Foreign.
Maisonneuve II	78·89 45·73	Three Rivers, P.Q. Wood.	Steam barge pass and freight.	Screw 10·6	Sorel	Montreal and St. Jean Deschaillons.
Mary I. Robertson	8· 5·	Glen Ross, Ont. Wood.	Tug boat	Screw 2·13	Kingston	Trent canal.
Mabel Brown	1,474·44 916·82	Vancouver, B.C. Wood.	Tug boat	Tw. scr.auxiliary schr. 36·3	Vancouver	Vancouver a nFdoreign ports.
Margaret Heney	1,371·94 800·39	Victoria, B.C. Wood.	Freight	Tw. screw semi-Diesel 18·	Victoria	Canadian and foreign ports.
Modello	46· 29·	Kingston, Ont. Wood.	Pass	Screw 6·	Toronto	Lake Simcoe.
Nyanza	2,292· 1,656·	Bay City, Mich. Wood.	Freight	Screw 144·63	Toronto	Port Colborne and Duluth.
Octrea	109·06 34·21	Sorel, P.Q. Steel.	Steam	Screw 16·6	Sorel	Oyster Culture, Prince Edward Islands.
Panther	1,711· 992·	Bay City, Mich. Wood.	Freight	Screw 89·4	Port Arthur	Great Lakes.
P.D. Co. No. 4	515·29 515·29	Seattle, U.S.A. Wood.	Suction dredge	Non-propelling 57·6	Vancouver	Vancouver Harbour.

TABLE V—*Concluded.*—TABLEAU V—*Fin.*

Name of Vessel — Noms des navires.	Tonnage. — Tonnage.	Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque.	Trade. — Désignation d'emploi commercial.	Propulsion—N.H.P. — Propulsion N. en H.P.	Division.	Route.
Projective	71·10 48·35	Vancouver, B.C. Wood.	Tug	Screw 16·6	Vancouver	Vancouver and Straits of Georgia.
P. B. McNaughton	67· 30	East Saginaw, Mich. Wood.	Tug	Screw 10·80	Toronto	Lake Huron.
Royalite	2,052· 1,542	Collingwood, Shipbuilding Co., Collingwood, Ont. Steel.	Oil tanker	Screw 95·6	Collingwood	Inland and Coasting.
Rossport	19· 8·	Port Arthur, Ont. Steel.	Fishing boat	Screw 5·4	Port Arthur	Ross port, Ont.
Riverton	4,423· 2,684·	Bay City, Mich. Steel.	Freight	Screw 196·80	Toronto	Pt. Colborne and Duluth.
Sarnolite	2,060· 1,549·	Collingwood, Shipbuilding Co., Collingwood, Ont. Steel.	Oil tanker	Screw 95·6	Collingwood	Inland and Coasting.
St. Maurice II	18·85 12·82	Grandes Piles, P.Q. Wood.	Pass. and freight	Screw gas 9·8	Sorel	Grandes Piles, P.Q. and La Tuque.
Schoolcraft	972·28 690·48	Trenton, Mich. Wood.	Freight	Screw 82·50	Toronto	Lakes, etc.
Turret Crown	1,827·10 1,141·95	Sunderland, Eng. Wood.	Freight	Screw 175	Vancouver	Vancouver and Foreign.
Veta	11·80 8·02	Cambridge, N.B. Wood.	Tug	Screw 4·5	St. John	St. John river.
W.H.D	12·92 9·97	Mistassini Wood.	Freight	Screw 2·1	Montreal	Lake St. John.
W. B. Morley	1,913· 1,087·	Marine City, Mich. Wood.	Freight	Screw 124·	Montreal	Montreal and Lake Erie.
William A. Averill	1,854· 1,063·	Detroit, U.S.A. Wood.	Freight	Screw	Kingston	Inland trade, Duluth and Father Point.
William A. Haskell	1,845· 1,070·	Detroit, U.S.A. Wood.	Freight	Screw	Kingston	Inland trade, Duluth and Father Point.
William Edward	1,336·24 830·96	Abbotts Bridge, Ohio Wood.	Freight barge	Screw 107·	Montreal	Lakes and rivers.

Willrose	49·30·	R. J. Morrell, Collingwood, Ont. Wood.	Fishing tug	Screw 10·6	Collingwood	Georgian Bay.
Yusella	8·92 6·07	Nanaimo, B.C. Pass.	Passenger	Screw (gas.)	Victoria	Nanaimo and adjacent Islands.

TABLE VI.—Statement of Steam Vessels, Lost, Broken up, or Laid up as unfit for service, in the Dominion during the Fiscal Year ending March 31, 1917, and where and how last employed.

TABLEAU VI.—Relevé des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés comme impropres à tout service, dans la Puissance, durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1917. Ce relevé indique aussi l'endroit où le navire a navigué en dernier lieu.

Tonnage: Gross—Tonnage: Brut.

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage. Brut.	Class of Vessel. — Catégories des navires.	Division.	Where employed. — Localités où employés.	—
Adrelexa	20·	Scr. Pass	Kingston	Montreal river	Hull unfit for further use.
Ah See	44·16	Scr. Fish. Tug	Victoria	Coasting	Engines and boilers taken out.
Alberta	125·	Scr. Tug	Quebec	Quebec	Broken up.
Allege	73·		Sorel	Montreal	Broken up.
Alluvia	263·06	Stn. Whl. Frt. and Pasd.	Vancouver	Fraser river	Dismantled.
Ariadne	37·	Scr. Fish. Tug	Toronto	Lake Erie	Beached and abandoned.
Arthur	78·	Pdl. Tug	Sorel	Sorel and Louiseville	Engine and boiler broken up—hull used for freight barge.
Baramba	1,012·25	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Vancouver	Vancouver and Howe Sound.	Dismantled.
Bird (ex Anglesea)	280·	Pdl. Tug	Quebec	Quebec	Broken up.
Bird	81·85	Pdl. Tug	Montreal	Quebec river	Broken up.
Blonde	32·64	Scr. Tug	Victoria	Arrow lake—log towing	Sunk.
Botrel	18·	Scr. Yacht	Sorel	St. Lawrence river	Sunk at Grondines.
Casarco No. 3	39·45	Pass	St. John	St. Croix river	Lost.
Chambly	97·	Scr. Tug	Sorel	St. Lawrence river	Sunk at Cap La Roche.
Champion	42·	Scr. Pass	Kingston	Montreal river	Hull broken up—machinery renewed.
Chieftain	60·84	Fish. Tug	Kenora	Lake Winnipeg	Wrecked.
Chinook	34·23	Scr. Tug	Vancouver	B.C. Coast	Dismantled.
City of Chatham	362·	Scr. Pass	Collingwood	Sault Ste. Marie	Two years idle—wants large repairs and exquipment.
Contest	273·84	Pdl. Tug	Quebec	Quebec	Engine and boiler broken up.
Dawson	37·25	Scr. Fish	Halifax	Coasting	Sunk Lockport Hbr.
Dredge No. 14	451·	Dredge	Collingwood	North Channel	Dismantled.
E. G. Laverdure	54·	Scr. Tug	Sorel	Attending dredges St. Lawrence river.	Hull, engine and boiler require repairs.
Esturean	139·	Pdl. Pass	Kingston	Trent canal	Dismantled.
Favorite	25·15	Scr. Tug	Vancouver	B.C. Coast	Unfit for service.
Fingal	90·69	Scr. Frt	Vancouver	B.C. Coast	Unfit for service.
Fred Davidson	43·	Scr. Tug	Toronto	Georgian bay	Foundered.
G. B. Greene	255·	Pdl. Pass	Montreal	Deschenes lake	Burnt at Quyon.
George P	7·	Scr. Tug	Kingston	Brockville	Broken up.
Germanic	1,014·	CScr. Pass. Frt	Collingwood	Collingwood	Burned—total loss.
H. Larose	13·	Scr. Tug	Sorel	Attending dredges St. Lawrence river.	Hull, engine and boiler require repairs.
Hamlin	514·91	Stn. Whl. Frt	Vancouver	Fraser river	Unfit for service.
Hampstead	234·52	Pass	St. John	St. John	Partially destroyed by fire—sold for $115.75.
Island Gem	15·62	Scr. Tug	Halifax	Minas channel	Sunk.
Islay	175·	Scr. Pass	Collingwood	L. Couchiching	Sunk at Orillia—Unfit to run.
J. Milton	14·	Scr. Tug	Kingston	Trent canal	Broken up.
J. A. Paul	77·	Scr	Sorel	Sorel and Richelieu river.	Engine and boiler taken out—hull used for derrick.
Lady Lake	56·22	Scr. Tug	Vancouver	B.C. Coast	Unfit for service.
La Pas	17·	Pdl. Pass	Kingston	Fort Coulonge and LePas.	Hull laid aside—dismantled.
Lardeau	9·60	Scr. Tug	Victoria	Arrow lake log towing	Sunk.
Lena Noel	17·91	Scr. Frt. and Pass	Victoria	Seaton lake	Boiler taken out.
Loretta	12·02	Tug	St. John	St. John river and harbour.	Burnt.
Mabel K	15·	Scr. Fish	Halifax	Coasting	Broken up.
Macannamac	5·80	Scr. Yacht	Quebec	Spider Lake	Broken up.
Maggie May	46·	Scr. Mill. Pass.-Tug	Collingwood	Parry Sound	Awaiting repairs.
Mansfield	169·	Scr. Ferry	Montreal	Ottawa and Gatineau	Broken up.
Marie Alma	52·28	Tw. Scr. Tug	Quebec	Lake St. John	Broken up.
Michipicoten	403·	Scr. Pass. Frt. Str	Collingwood	Sault Ste. Marie	In need of considerable repairs and equipment.
Muriel	44·13	Scr. Tug	Vancouver	B.C. Coast	New boiler required.

TABLE VI—*Concluded.*—TABLEAU VI—*Fin.*

Name of Vessel. — Noms des navires.	Tonnage. Brut.	Class of Vessel. — Catégories des navires.	Division.	Where employed. — Localités où employés.	—
Otonabee	136·	Tw. Scr. Pass	Toronto	Lake Simcoe	Burned—total loss.
Omineca	583·20	Frt. and Pass	Vancouver	Skeena river	Sold to foreigners.
Panther	1,711·	Scr. Wood Frt	Port Arthur	Great Lakes	Sunk in collision.
Pauline	145·17	Stn. Whl. Frt. aad Pass.	Vancouver	Yukon river	Broken up.
Petit Jean	16·	Scr. Pass. and Frt	Sorel	St. Maurice river	Destroyed by fire.
Pilot	279·05	Scr. Salvage and towing Tug.	Victoria		Supposed lost at sea.
Prefontaine	899·	Tw. Scr. Pass. and Frt	Montreal	Montreal and Quebec	Converted into a barge.
Primrose	8·90	Tug	Edmonton	Lake Athabaska	Wrecked—hull condemned.
Princess	523·42	Pdl. Pass. and Frt	Montreal	Montreal and Carillon	Broken up.
P. W. D. Dredge No. 206	159·02	Dredge	Edmonton	Lesser Slave lake	Hull condemned.
P. W. D. No. 6 (Cape Breton).	Not regt'd.	Dredge	Halifax	Halifax Harbour	Sunk Shag Rock White Head, N.S.
R. Paul	174·	Scr. Frt	Sorel	Montreal and Sorel	Destroyed by fire.
Rex	13·	Scr. Yacht	Kingston	St. Lawrence river	Broken up.
Roberval	343·	Scr. Frt	Montreal	Lakes and rivers	Lost on Lake Ontario.
Roman	356·70	Scr. Fish	Vancouver	B.C. Coast	Wrecked.
Rossland	883·55	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Victoria	Arrow Lake	Sunk—now being salved.
St. Antoine	30·	Scr. Pass	Kingston	Montreal river	Hull unfit for further use.
St. Charles	31·80	Tug	Edmonton	Peace river	Hull dismantled—machinery taken out.
St. Ignace	1,476·	Scr. Ice Breaker, Wood.	Port Arthur	Thunder Bay	Destroyed by fire.
S. & Y	26·	Scr. Pass	Kingston	Montreal river	Hull unfit for further use.
Salvor	45·	Scr. Dredge	Halifax	Halifax harbour	Dismantled.
Saronic	1,961·	Scr. Frt	Toronto	Lakes, etc	Burned.
Sendai	14·25	Scr. Tug	Victoria	Alberni canal	Boilers and engines taken out.
Simla	2,261·25	Oil Barge	Vancouver	Foreign	Sold to foreigners.
Sky Pilot	5·	Scr. Yacht	Toronto	Muskoka lakes	Burned.
Somas Queen	10·71	Scr. Frt. and Pass	Victoria	Alberni canal	Engines taken out
Storemount	1,955·	Scr. Frt	Kingston	Overseas trade	Stranded on N.S. Coast.
Transfer	264·16	Stn. Whl. Frt. and Pass.	Vancouver	Fraser river	Unfit for service.
Tussler	19·45	Scr. Tug	Victoria	Victoria harbour	Boiler and engines taken out.
W. Robidoux	127·	Dredge	Sorel	St. Francois river	Wrecked.
White King	17·34	Scr. Tug	Quebec	Lake St. Francois	Broken up.
Wm. G. Fox	39·	Scr. Tug	Kingston	Bay of Quinte	Broken up.
Wenona	26·	Scr. Pass	Kingston	Montreal river	Hull unfit for further use.
Zephir P	236·	Tw. Scr. Frt	Sorel	Montreal and St. Jean Deschaillons.	Wrecked on Nicolet river.

TABLE VII.—Statement showing the number of inspections of ship's tackle made during the Fiscal Year ended March 31, 1917.

TABLEAU VII.—Relevé du nombre des inspections des appareils de levage à bord des navires, faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1917.

Port.	Number of Inspections. — Nombre d'inspections.	Name of Inspector. — Nom de l'inspecteur.
Halifax, N.S.	55	D. J. Murray.
St. John, N.B.	376	E. D. Ring.
Montreal, P.Q.	699	J. A. Duval.
Montreal, P.Q.	546	A. Martin.

TABLE VIII.—List of Certificates granted to Engineers of steamships during the Fiscal Year ended March 31, 1917.

CERTIFICATES OF COMPETENCY.

TABLEAU VIII.—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1917.

CERTIFICATS DE CAPACITÉ.

No. of Certificate. — Nos des certificats.	Date of Certificate. — Dates des Certificats.	Name. — Noms.	Class. — Classes.	Address. — Adresses.	Place of Examination. — Localité où l'examen a été passé.
	1917				
7680	April 20	Oliver Christianson	3rd	Edmonton, Alta	Edmonton, Alta.
7681	" 20	Charles Joseph Byrnes	4th	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.
7682	" 20	William Henry Evans	2nd	Vancouver, B.C	Victoria, B.C.
7683	" 20	Albert Joseph Walter Coil	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7684	" 20	Richard Milsom Bailey	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7685	" 20	Peter Rennie	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
7686	May 10	William Henry Knowles	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
7687	" 10	Thomas Johnson	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7688	" 10	George Ernest Johnston	3rd U.K.	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7689	" 10	Joseph Eugene Belanger	1st	Bienville, P.Q	Quebec, P.Q.
7690	" 23	Alfred Bourget	3rd	Bienville, P.Q	Quebec, P.Q.
7691	June 8	Jabez Appleby Cann	3rd	North Sydney, N.S	Halifax, N.S.
7692	" 8	William Lowery Myers	3rd	Halifax, N.S.	Halifax, N.S.
7693	" 8	Walter Leseman	4th	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
7694	" 20	John Angus McKoy	3rd	Morrisburg	Kingston, Ont.
7695	" 28	Thomas Henry Angell	3rd	Montreal, P.Q	Montreal, P.Q.
7696	July 7	Andrew Chisholm Hutchison	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
7697	" 7	Angus Grant Beattie	3rd	Pictou, N.S	Halifax, N.S.
7698	" 7	Harold Henry Kilroy	4th	Dartmouth, N.S	Halifax, N.S.
7699	" 7	William Henry Scott	4th	Canso, N.S	Halifax, N.S.
7700	" 7	Richard Henry Hale	2nd	Nelson, B.C	Victoria, B.C.
7701	" 8	George Davison	4th	Burnaby, B.C	Vancouver, B.C.
7702	" 8	Doran Robson Dean	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7703	" 8	Charles Alexander Sutherland	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7704	" 8	James Denton Fisher	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7705	" 8	Henry Martine Sallaway	2nd U.K.	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
7706	" 8	Joseph Jackson	4th	Sapperton, B.C	Vancouver, B.C.
7707	" 8	Hubert Vincent Kelly	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7708	" 8	Frank Lanyon	3rd	St. John, N.B	St. John, N.B.
7709	" 20	Harry Lorimer Callahan	2nd	Guysboro, N.S	Halifax, N.S.
7710	" 25	Leonard Matthews Robson	4th	New Westminster, B.C	Vancouver, B.C.
7711	" 25	Karl Ragwald Forstrom	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7712	August 8	Edward Clark	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7713	" 11	Timothy Collins	3rd	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
7714	" 11	Albert Earl	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
7715	" 25	George Stewart Harris	2nd U.K.	Pictou, N.S	Halifax, N.S.
7716	" 25	Howard Lang Leslie	4th	Tobermory, Ont	Tobermory, Ont.
7717	" 25	Hugh Frederick Leeson	4th	South Bay Mouth, Ont	Tobermory, Ont.
7718	" 25	George Knox	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7719	" 25	Alexander Duncan	4th	SS. "Prince John"	Vancouver, B.C.
7720	" 25	Carl Alfred Carlson	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7721	" 25	Ronald Baker	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7722	" 25	Willhelm Heian	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7723	" 25	Steve William Juber	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7724	Septe. 5	Olav Mathieson	3rd	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7725	" 5	John George Wheatley	2nd U.K.	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7726	" 23	Charles Bruce Scott	2nd	Mulgrave, N.S	Halifax, N.S.
7727	" 26	Joseph Chevalier	4th	St. Tite des Caps, P.Q	Quebec, P.Q.
7728	" 27	David Aitchison McKay	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7729	" 27	William Henry Fleming	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7730	October 4	Walter Albert Chandler	3rd	Liverpool, N.S	Halifax, N.S.
7731	" 4	Seth Hartling	4th	Liscombe, N.S	Halifax, N.S.
7732	" 4	Carl Ekwall)	3rd	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
7733	" 4	Louis Wilfred Carlton	4th	Charlottetown, P.E.I	Halifax, N.S.
7734	" 17	Joseph Louis Eugene Cloutier	4th	Nicolet, P.Q	Montreal, P.Q.
7735	" 18	John Daggett	4th	Victoria, B.C	Victoira, B.C.
7736	" 18	Geroge Robertson	4th	Esquimalt, B.C	Victoria, B.C.
7737	" 18	Narcisse Peloquin	4th	St. Joseph de Sorel, P.Q	Montreal, P.Q.
7738	" 18	George Hargraves	4th	Port Arthur, Ont	Pirt Arthur, Ont.
7739	" 18	William Ballantine	4th	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
7740	" 18	Ewen McWilliam Strachan	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7741	" 18	Samuel Young	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7742	" 20	Raphael Cote	4th	Levis, P.Q	Quebec, P.Q.
7743	" 20	Alban Witmer	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7744	" 20	William John Olds	4th	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
7745	" 24	John Alexander McDonald	4th	Port Mulgrave, N.S	Halifax, N.S.
7746	" 24	Arthur Laperle	4th	Boucherville, P.Q	Montreal, P.Q.
7747	" 26	William Frederick Irvine	4th	Port Arthur, Ont	Port Arthur, Ont.
7748	Nov. 2	Walter Dinsmore Barss	3rd	Guysborough, N.S	Halifax, N.S.
7749	" 9	Alexander Cooper Meares	2nd U.K.	Esquimalt, B.C	Victoria, B.C.

TABLE VIII—*Continued.*—TABLEAU VIII—*Suite.*

No. of Certificate. — Nos des certificats.	Date of Certificate. — Dates des Certificats.	Name. — Noms.	Class. — Classes.	Address. — Adresses.	Place of Examination. — Localité où l'examen a été passé.
	1915.				
7750	" 9....	Charles Steeves	4th	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7751	" 9....	Harley Clayton Anderson	3rd	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7752	" 9....	Frederick John Webster	4th	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7753	" 11....	Edward Alfred Matson	3rd	Victoria, B.C.	Victoria, B.C.
7754	" 11....	James Marsden Lindsay-Alexander	4th	Victoria, B.C.	Victoira, B.C.
7755	" 11....	Robert Hutchison Blane	4th	New Westminster, B.C.	Victoria, B.C.
7756	" 11....	Herbert Hedley Boyd	2nd	Victoria, B.C.	Victoria, B.C.
7757	Dec. 5....	Joseph Bonang	4th	Dartmouth, N.S.	Halifax, N.S.
7758	" 6....	John Fougere	4th	Mulgrave, N.S.	Halifax, N.S.
7759	" 6....	Arthur Cooper	3rd	Halifax, N.S.	Halifax, N.S.
7760	" 6....	Ephrem Croteau	4th	St. Apollinaire, P.Q.	Sorel, P.Q.
7761	" 6....	Robert Myers	4th	Fort William, Ont.	Port Arthur, Ont.
7762	" 6....	Joseph Charles Levis Angers	3rd	Quebec, P.Q.	Quebec, P.Q.
7763	" 11....	James Lawson Sandiman	4th	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7764	" 11....	Frank Lawrence Bragg	4th	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7765	" 11....	Jean Baptiste Chevalier	3rd	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7766	" 11....	William Edward Baillie	2nd	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7767	" 11....	Stanley George LeBrun	4th	Eastern Hbr., Cape Breton, N.S.	Halifax, N.S.
7768	" 14....	Emmanuelle Coulombe	3rd	Berthier, P.Q.	Quebec, P.Q.
7769	" 18....	David Jardine	4th	Huntsville Ont.	Toronto, Ont.
7770	" 18....	Robert Sisson	4th	Port Arthur,	Port Arthur, Ont.
7771	" 19....	Frank Hull	4th	Esquimalt, B.C.	Victoria, B.C.
7772	" 19....	John Henry Gilligan	4th	East Vancouver, B.C.	Victoria, B.C.
7773	" 23....	Henry Killop	2nd U.K.	Esquimalt, B.C.	Victoria, B.C.
7774	" 23....	Hebert Gladstone Tunnell	2nd U.K.	Esquimalt, B.C.	Victoria, B.C.
7775	" 26....	Joseph Michael Murphy	3rd	Halifax, N.S.	Halifax, N.S.
7776	" 26....	Findlay Alexander	2nd U.K.	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7777	" 26....	John Francis McNeil	4th	Halifax, N.S.	Halifax, N.S.
7778	" 26....	Frederick Alexander Rooney	4th	St. John's, Nfld.	Halifax, N.S.
7779	" 29....	Wilfred Bissonnette	4th	Lauxon, P.Q.	Quebec, P.Q.
7780	" 29....	Leopold Carpentier	4th	Champlain, P.Q.	Montreal, P.Q.
7781	" 30....	Theophane Normandeau	3rd	Deschaillons, P.Q.	Montreal, P.Q.
1917					
7782	Jan. 5....	Edmund Bolton Dell	2nd U.K.	Victoria, B.C.	Victoria, B.C.
7783	" 5....	James Forsyth Douglas	2nd U.K.	Victoria, B.C.	Victoria, B.C.
7784	" 9....	George Alexander Rudd	4th	Victoria, B.C.	Victoria, B.C.
7785	" 9....	John Alexander Asher	2nd U.K.	Victoria, B.C.	Victoria, B.C.
7786	" 10....	Edward Charles Flrming	4th	Kingston, Ont.	Kingston, Ont.
7787	" 10....	Alberic Beaudet	3rd	Ste. Emelie, P.Q.	Quebec, P.Q.
7788	" 10....	Thomas Smith	3rd	Arnprior, Ont.	Montreal, P.Q.
7789	" 11....	Alexander H. Horton	3rd	Cornwall, Ont.	Kingston, Ont.
7790	January 12....	Eustache Cote	4th	Rimouski Wharf, P.Q.	Quebec, P.Q.
7791	" 15....	Thomas Tobin	4th	St. John, N.B.	St. John, N.B.
7792	" 16....	Joseph Fortin	4th	Bienville, P.Q.	Quebec, P.Q.
7793	" 17....	Rodolphe Cossette	2nd	Montreal, P.Q.	Montreal, P.Q.
7794	" 17....	Antonio Boisvert	4th	Ste. Croix, P.Q.	Montreal, P.Q.
7795	" 17....	Joseph Alfred Nazaire Simoneau.	3rd	Bienville, P.Q.	Quebec, P.Q.
7796	" 17....	Herbert Jesse Wilkes	4th	Cobourg, Ont.	Toronto, Ont.
7797	" 17....	Alestair William Carfrae	4th	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7798	" 17....	Luther Burrell	4th	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.
7799	" 17....	William John Craig	4th	Windsor, Ont.	Windsor, Ont.
7800	" 17....	George Bernard Fleming	2nd	Newboro, Ont.	Kingston, Ont.
7801	" 18....	Allan Benedict McMillen	4th	Port Dover, Ont.	Toronto, Ont.
7802	" 18....	Marie Joseph George Bourret	4th	Sorel, Phippe, No. 4 P.Q.	Sorel, P.Q.
7803	" 18....	Arthur Davis	3rd	Mallorytown, Ont.	Kingston, Ont.
7804	" 20....	John Hewitt Neville	4th	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.
7805	" 23....	Wilson Monty	3rd	Port Burwel., Ont.	Toronto, Ont.
7806	" 27....	George Tenniswood Lamb	2nd	Penetang, Ont.	Toronto, Ont.
7807	March 15....	James Whittle	4th	Midland, Ont.	Toronto, Ont.
7808	Feby. 9....	Omer Pepin	4th	St. Miche. de Yamaska, P.Q.	Sore., P.Q.
7809	" 9....	Donat Matte	4th	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7810	" 9....	Robt. Henry Plunkett	4th	Fort William, Ont.	Port Arthur, Ont.
7811	" 9....	Rodolphe Moreau	4th	Ste. Appolinaire, P.Q.	Quebec, P.Q.
7812	" 9....	Clyde Burns Ferguson	3rd	Port Arthur, Ont.	Port Arthur, Ont.
7813	" 9....	Thos. Norman Jeffrey	3rd	Gravenhurst, Ont.	Toronto, Ont.
7814	" 9....	Albert Edward Bremer	4th	Maisonneuve, P.Q.	Montreal, P.Q.
7815	" 9....	Odilon Lambert	2nd	Bienville, P.Q.	Quebec, P.Q.
7816	" 9....	Antonio Bouchard	4th	Lauzon, P.Q.	Quebec, P.Q.
7817	" 12....	Levi Miller	3rd	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.
7818	" 12....	Ludwig Buttler	3rd	Midland, Ont.	Toronto, Ont.
7819	" 15....	Patrick Joly	4th	St. Joseph de Sorel, P.Q.	Montreal, P.Q.

TABLEAU VIII—*Continued.*—TABLEAU VIII—*Suite.*

No. of Certificate. — Nos des certificats.	Date of Certificate. — Dates des Certificats.	Name. — Noms.	Class. — Classes.	Address. — Adresses.	Place of Examination. — Localité où l'examen. a été passé.
	1916.				
7820	" 15	Frank Thos. Norris	1st	Kingston, Ont.	Kingston, Ont.
7821	" 15	Emile Delisle	2nd	Beauharnois, Que.	Montreal, P.Q.
7822	" 15	Jas. Herbert Robinson	3rd	Trenton, Ont.	Kingston, Ont.
7823	" 15	Jos. Colbert Jacques	3rd	St. Antoine de Tilly, P.Q.	Quebec, P.Q.
7824	" 16	Robert Earl Campbell	4th	Vancouver, B.C.	Victoria, B.C.
7826	" 16	Rokuichi Maiyoko	4th	Victoria, B.C.	Victoria, B.C.
7827	" 16	Sinclair Munro McDougall	3rd	Esquimalt, B.C.	Victoria, B.C.
7827	" 16	Henri Guay	4th	Lauzon, P.Q.	Quebec, P.Q.
7828	" 16	Louis Lambert	4th	Montreal, P.Q.	Montreal, P.Q.
7829	" 16	Cyprien Dubord	4th	Quebec, P.Q.	Quebec, P.Q.
7830	" 16	Wm. Brotherston	4th	Peterboro, Ont.	Kingston, Ont.
7831	" 17	Philippe Carignan	3rd	Champlain, P.Q.	Sorel, P.Q.
7832	" 17	Herbert Reaburn Hipwell	4th	Guelph, Ont.	Toronto, Ont.
7833	" 17	Herbert Spencer	3rd	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7834	" 17	Joseph Landry	3rd	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7835	" 17	David Sidman Crawford	2nd	Wiarton, Ont.	Toronto, Ont.
7836	" 17	Alexander Cote	4th	Montreal, P.Q.	Montreal, P.Q.
7837	" 17	Wm. Heaney Ward	3rd	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7838	" 17	Irwin Alfred Boutilier	4th	Centreville, P.Q.	Halifax, N.S.
7839	" 17	Phil. Edward Fougere	4th	Aikens Ferry, P.E.I.	Halifax, N.S.
7840	" 17	John Horner	4th	Dartmouth, N.S.	Halifax, N.S.
7841	" 17	Philias Noel Morinville	4th	Champlain, P.Q.	Sorel, P.Q.
7842	" 17	Stephen Lewis	4th	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7843	" 17	Phil. Edgar Trussel	4th	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7844	" 19	Merritt Eldon Williams	3rd	St. John, N.B.	St. John, N.B.
7845	" 19	Arthur Lavallee	4th	Ste. Anne de Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7846	" 19	Narcisse Dubois	4th	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7847	" 19	Wm. Edgar Root	3rd	Midland, Ont.	Toronto, Ont.
7848	" 22	Hyacinthe Braconnier	3rd	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7849	" 22	Thos. Laviolette	4th	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7850	" 22	Jno. Henry Gilbert	3rd	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.
7851	" 22	James Kirk	3rd	Hamilton, Ont.	Toronto, Ont.
7852	" 22	Inglas Lamont Harris	4th	Margaretville, N.S.	Halifax, N.S.
7853	" 22	Orville Harold Burrison	4th	Midland, Ont.	Toronto, Ont.
7854	" 28	P. Georges Gagnon	3rd	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7855	" 28	Joseph A. Bernard	3rd	St. Jean Deschaillons, P.Q.	Sorel, P.Q.
7856	March 1	Antoine Morin	4th	Quebec, P.Q.	Quebec, P.Q.
7857	" 1	Edwin Walker	4th	Wolfe Island, Ont.	Kingston, Ont.
7858	" 1	Arthur Douch	4th	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.
7859	" 1	Gordon Reid	4th	Wiarton, Ont.	Collingwood, Ont.
7860	" 1	Jos Howard Shaughnessy	4th	Spragge, Ont	Collingwood, Ont.
7861	" 1	Robt Clyde McConkey	3rd	Halifax, N S.	Halifax, N.S
7862	" 1	Jno Duncan Miller	3rd	Clavering, Ont.	Collingwood, Ont
7863	" 1	Jno Jos. Holler	3rd	Wiarton, Ont.	Collingwood, Ont.
7864	" 1	Jas. Chas. Moffatt	4th	Parry Sound, Ont.	Toronto, Ont.
7865	" 1	Wm. Henry Baker	3rd	Goderich, Ont.	Toronto, Ont.
7866	" 1	Alvin Parker Bates	4th	St John, N.B.	St. John, N.B.
7867	" 2	Jos. T. Gedeon Marrotte	3rd	Bienville, P.Q.	Quebec, P.Q.
7868	" 2	John Sheridan	3rd	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7869	" 5	Edward Morley Wilson	4th	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.
7870	" 5	Arthur Wm. Maines	4th	Midland, Ont.	Toronto, Ont.
7871	" 6	Jos. Hameiin, Jr	4th	Bienville, P.Q.	Quebec, P.Q.
7872	" 5	Chas. Henry Wallace Carr	4th	Owen Sound, Ont.	Collingwood, Ont.
7873	" 6	Harvey Ruel	2nd	Bienville, P.Q.	Quebec, P.Q.
7874	" 6	Matthew Alphonse McCann	4th	Bracevridge, Ont.	Toronto, Ont.
7875	" 6	Arnold Crosthwaite	4th	Windsor, Ont.	Toronto, Ont.
7876	" 6	Laurenzo Dion	3rd	St. Pierre les Becquets, P.Q.	Montreal, P.Q.
7877	" 6	Allan Jno. McLean	3rd	Newcastle, N.B.	St. John, N.B.
7878	" 6	Wilford Chas. Wood	3rd	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.
7879	" 6	Onesime Lehouillier	4th	Montreal, P.Q.	Montreal, P.Q.
7880	" 7	Arthur Braconnier	4th	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7881	" 7	Wm. Gaskill Owen	3rd	Victoria, B.C.	Victoria, B.C.
7882	" 7	Francis Jno. Drake	4th	Victoria, B.C.	Victoria, B.C.
7883	" 9	Michael Fowler	4th	Kingston, Ont.	Kingston, Ont.
7884	" 9	Herbert Spear Harris	4th	Fort Erie, Ont.	Toronto, Ont.
7885	" 12	John Edmonds	3rd	Charlottetown, P.E.I.	St. John, N.B.
7886	" 14	Ole Julius Sorensen	4th	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7887	" 14	Alexander Mackie	4th	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7888	" 15	Ralph Lizemby Riley	2nd	St. John, N.B.	St. John, N.B.
7889	" 14	Jos. Napoleon Gendron	3rd	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7890	" 14	Alexis Gagnon	4th	Notre Dame Pierreville	Sorel, P.Q.
7891	" 14	Adjutor St. Pierre	4th	St. Joseph de Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7892	" 14	Evariste Mongeau	4th	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.
7893	" 14	Carmon Eugene Mills	3rd	Granville Ferry, N.S.	Halifax, N.S.
7894	" 14	James Owen Irvine	4th	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
7895	March 14	Geo. Wallace Pratt	4th	North Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.

TABLE VIII—*Concluded.*—TABLEAU VIII—*Fin.*

No. of Certificate. — Nos des certificats.	Date of Certificate. — Dates des Certificats.	Name. — Noms.	Class. — Classes.	Address. — Adresses.	Place of Examination. — Localité où l'examen a été passé.
	1916.				
7896	" 14....	Alex. Henry Cameron Rae.....	4th	Vancouver, B.C.....	Vancouver, B.C.
7897	" 17....	Eugene St. Germain.....	4th	Rigaud, P.Q.....	Montreal, P.Q.
7898	" 17....	Herbert Sager.....	4th	Napanee, Ont.....	Kingston, Ont.
7899	" 17....	Ole Jacobsen.....	3rd	Victoria, B.C.....	Victoria, B.C.
7900	" 17....	Joseph Page.....	3rd	Castlegar, B.C.....	Victoria, B.C.
7901	" 19....	Charles Gibson.....	3rd	Port Arthur, Ont.....	Port Arthur, Ont.

Fees collected—222 at $5 = $1,110.00.

TABLE IX.—List of Certificates granted to Engineers of steamboats during the Fiscal Year ended March 31, 1917.

TEMPORARY CERTIFICATES.

TABLEAU IX.—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1917.

CERTIFICATS TEMPORAIRES.

No. of certificate. — Nos des certificats.	Date of certificate. — Dates des certificats.	Name. — Noms.	Address. — Adresses.	Place of Examination. — Localité où l'examen a été passé.
	1915.			
485	April 6	Earl George Ramsay	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
486	" 6	William Ashmore Collins	Fort George, B.C.	Victoria, B.C.
487	" 11	Edward Prime	St. John, N.B	St. John, N.B.
488	" 11	Gust Hanson	Sechelt, B.C.	Vancouver, B.C.
489	" 11	Thomas Paquette	The Pas, Man.	Kenora, Ont.
490	" 20	Isaie Poirier	Ste. Agathe des Monts, P.Q.	Montreal, P.Q.
491	" 20	William Harold Turner	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
492	" 20	Walter McMullen Lambert	Gravenhurst, Ont.	Toronto, Ont.
493	" 26	William McIntosh Stark	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
494	" 26	Allan McLean	Newcastle, N.B.	Newcastle, N.B.
495	May 4	Edmond Villeneuve	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.
496	" 4	Constant Lecoanet	Nominingue, P.Q.	Montreal, P.Q.
497	" 4	George Thomas Stanton	Port Stanton, Ont.	Toronto, Ont.
498	" 4	Donald John McDonnell	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.
499	" 4	Frederick Herbert Chappell	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
500	" 9	William Victor Seymour	Sechelt, B.C.	Vancouver, B.C.
501	" 9	Charles Fowler Anderson	Athabasca, Alta.	Athabasca Landing, Alta.
502	" 9	Ernest Price Rochester	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
503	" 9	Rothwell Galt McCrady	Kerrisdale, B.C.	Vancouver, B.C.
504	" 11	Adelard Castonguay	Carillon, P.Q.	Carillon, P.Q.
505	" 19	Newton Kirby Wagg	Midland, Ont.	Midland, Ont.
506	" 19	William James McEntyre	Port Stanley, Ont.	Toronto, Ont.
507	" 19	William George Murray	Portage Lake of Bays, Ont.	Huntsville, Ont.
508	" 19	Walter Edward Atkins	Port Hawkesbury, N.S.	Halifax, N.S.
509	" 19	Horace Handford Snow	Port Wade, N.S.	Halifax, N.S.
510	" 23	Seward Foster	Grand Harbour, N.B.	St. Stephen, N.B.
511	" 29	Edward William Murray Blannin	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
512	" 23	Robert Bailey	Glenora, Ont.	Glenora, Ont.
513	" 23	Harvey Miller	Bobcaygeon, Ont.	Kingston, Ont.
514	" 29	Stanley Cross	Gananoque, Ont.	Kingston, Ont.
515	" 31	James H. Laird	Bristol, P.Q.	Sand Point, Ont.
516	June 6	Walter Eventoran Sright	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
517	" 6	Emil Bylund	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.
518	" 13	William Joseph Mark	Amherstburg, Ont.	Windsor, Ont.
519	" 13	William George Grayley	Lockport, N.S.	Halifax, N.S.
520	" 13	Ernest Price Rochester	Vancouver, B.C.	Vancouver, B.C.
521	" 13	Benjamin Windsor	Callender, Ont.	Sturgeon Falls, Ont.
522	" 13	Clifford Tredway	Peace River, Alta.	Peace River, Alta.
523	" 13	Albert William Maglein	Rolla, B.C.	Peace River, Alta.
524	" 17	Albert Shaw Ward	Belleville, Ont.	Belleville, Ont.
525	" 17	Gordon Percy Colwell	St. John, N.B.	St. John, N.B.
526	" 17	John Alfred Harris	Gore's Landing, Ont.	Peterboro, Ont.
527	" 17	Martin Cassell	Morrisburg, Ont.	Morrisburg, Ont.
528	" 17	William Howie	Perth, Ont.	Kingston, Ont.
529	" 20	Peter Brow	Lake Megantic, P.Q.	Megantic, P.Q.
530	" 27	William James Pammett	Lakefield, Ont.	Kingston, Ont.
531	" 27	Edmond Villeneuve	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.
532	" 27	Dieudonner Laflamme	Calumet, P.Q.	Calumet, P.Q.
533	" 27	Joseph Lefebvre	Monte Bello, P.Q.	Monte Bello, P.Q.
534	" 27	Osias Payette	Buckingham, P.Q.	Buckingham, P.Q.
536	" 27	Andrew Chrétien	Fassett, P.Q.	Fassett, P.Q.
536	" 27	David Thomas Hall	Arrowhead, B.C.	Arrowhead, B.C.
537	" 28	Walter William Richardson	New Westminster, B.C.	Vancouver, B.C.
538	July 5	Jacob Allan Kennedy	Burk's Falls, Ont.	Toronto, Ont.
539	" 5	Robert Anderson	Birkendale, Ont.	Birkendale, Ont.
540	" 5	Robert James Smith	Port Carling, Ont.	Huntsville, Ont.
541	" 5	James Charles Barry	Port Carling, Ont.	Toronto, Ont.
542	" 5	Frederick Richard Jancouski	Nanaimo, B.C.	Victoria, B.C.
543	" 5	William Brotherston	Peterboro, Ont.	Kingston, Ont.
544	" 5	David Pitceathly	Fenelon Falls, Ont.	Kingston, Ont.
545	" 5	Andrew Lajeunesse	Peterboro, Ont.	Peterboro, Ont.
546	" 5	John James Cones	Bridgenorth, Ont.	Kingston, Ont.
547	" 10	Walter Edward Atkkins	Hawkesbury, N.S.	Halifax, N.S.
548	" 11	Clifford Stanley France	Penetang, Ont.	Penetang, Ont.
549	" 11	Edward Henry Fowel	Hamilton, Ont.	Hamilton, Ont.
550	" 15	John H. G. Ferguson	Hamilton, Ont.	Hamilton, Ont.

TABLE IX—*Concluded.*—TABLEAU IX—*Fin.*

No. of certificate. — Nos des certificats.	Date of certificate. — Dates des certificats.	Name. — Noms.	Address. — Adresses.	Place of Examinaéion. — Localité où l'examen a été passé.
	1915.			
551	" 17	Raymond Martell	Louisburg, N.S	Halifax, N.S.
552	" 17	Guy Darby	Sydney, C.B	Halifax, N.S.
553	" 17	James Holmes	Pictou, N.S	Halifax, N.S.
554	" 19	Adino Paddock Pitt	Reeds Point, N.B	Gondola Point, N.B.
555	" 21	Thomas Gagnon, Sr	Ste. Anne de Chicoutimi, P.Q.	Chicoutimi, P.Q.
556	" 21	Thomas Gagnon, Jr	Ste. Anne de Chicoutimi, P.Q.	Chicoutimi, P.Q.
557	" 21	Chas. Layton Dupont Sims	Little Current, Ont	Manitowaning, Ont.
558	" 24	Earl Howard Bock	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
559	" 24	Robert William Pyne	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
560	" 24	Frank Paterson	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
561	" 28	Luc Girard	Roberval, P.Q	Roberval, P.Q.
562	" 28	Charles Wood	Latchford, Ont	Haileybury, Ont.
563	August 1	Burnard North Olde	The Pas, Man	The Pas, Man.
564	" 4	George Albert Lane	Gravenhurst, Ont	Toronto, Ont.
565	" 9	Victor Soullière	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q.
566	" 12	Mearvel Jeastin Meartin	Point aux Baril	Toronto, Ont.
567	" 24	Charles Lemay	Grandes Piles, P.Q	Grandes Piles, P.Q.
568	" 24	Julien Veaugeois	Grandes Piles, P.Q	Grandes Piles, P.Q.
569	" 24	Kenneth Nickerson	Barrington Passage, N.S	Halifax, N.S.
570	" 24	Albert Moulday	Mission City, B.C	Mission City, B.C
571	" 24	John Robert	Kenora, Ont	Kenora, Ont.
572	" 24	William Turner	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
573	" 24	Trefflé Bougie	Valleyfield, P.Q	Montreal, P.Q.
574	Sept. 5	Joseph Grover Loney	Ottawa, Ont	Ottawa, Ont.
575	" 5	Charles Francis Adams	Ridgeway, Ont	Point Abino, Ont.
576	" 5	Herbert Rushton	New Westminster, B.C	Vancouver, B.C.
577	" 5	William Ambrose Walton	Loring, Ont	Loring, Ont.
578	" 5	Joseph Ranger	Greece's Point, P.Q	Montreal, P.Q.
579	" 8	Claude Edward Halpin	Mettagami Heights, Ont	Mattagami Heights, Ont.
580	" 11	Archie Rattray	Cross Point, P.Q	Cross Point, P.Q.
581	" 18	J. Ernest Desjardins	St. Denis, P.Q	Sorel, P.Q.
582	" 26	Albert J. Ratcliff	West Peace River, Alta	Edmonton, Alta.
583	Oct. 6	Joseph Leblanc	Fassett, P.Q	Fassett, P.Q.
584	" 16	Harry Lawson Thompson	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
585	" 24	Julien Lemay	Grenville, P.Q	Calumet, P.Q.
586	" 26	Edward Brown	New Westminster, B.C	New Westminster, B.C.
587	Nov. 11	Frederick M. Young	Young's Point, Ont	Kingston, Ont.
588	" 20	August Porter Abolit	Pictou Landing, N.S	Halifax, N.S.
589	Dec. 1	Thomas Robert McLay	Nanaimo, B.C	Nanaimo, B.C.
590	" 1	Herbert Goodwin	Yarmouth, N.S	Halifax, N.S.
591	" 19	Lewis Kirkman	Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
	1917.			
592	Jan. 15	Archie Benjamin Wamback	Halifax, N.S	Halifax, N.S.
593	" 17	Leonard Smith	Kelowna, B.C	Kelowna, B.C.
594	" 17	Gerald Roe	Naramata, B.C	Victoria, B.C.
595	" 31	Joseph V. Robert Gale	West Vancouver, B.C	Vancouver, B.C.
596	Feb. 7	Jno. Stephen McDonald	Victoria, B.C	Victoria, B.C.
597	" 12	Wm. Ashmore Collins	Fort George, B.C	Victoria, B.C.
598	March 19	Harry Myers	Morrisburg, Ont	Kingston, Ont.
599	" 22	Peter Sherwood Roe	Naramata, B.C	Victoria, B.C.
600	" 26	Roy Edward Partridge	Halifax, N.S	Halifax, N.S.

Fees collected—116 at $2.00 = $232.00.